

調布市の地域公共交通に関するアンケート調査結果

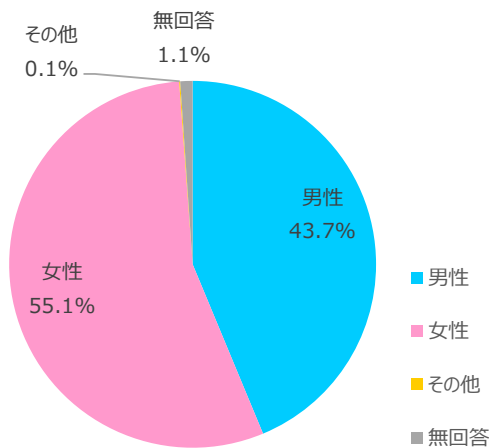
(1) 単純集計結果

単純集計結果を以下に示す。

問1 あなたご自身のことについてお伺いします

(1) 性別を教えてください

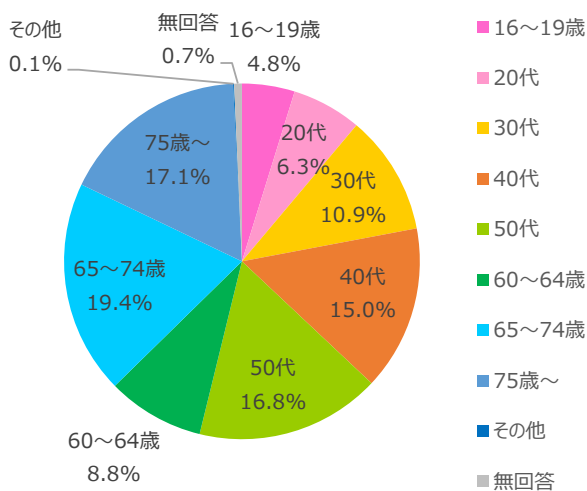
・回答者の性別は、女性が 55.1% (1,173 人)、男性が 43.7% (931 人) となった。



	回答数	%
1 男性	931	43.7%
2 女性	1,173	55.1%
その他	2	0.1%
3 無回答	23	1.1%
計	2,129	100.0%

(2) 年齢を教えてください

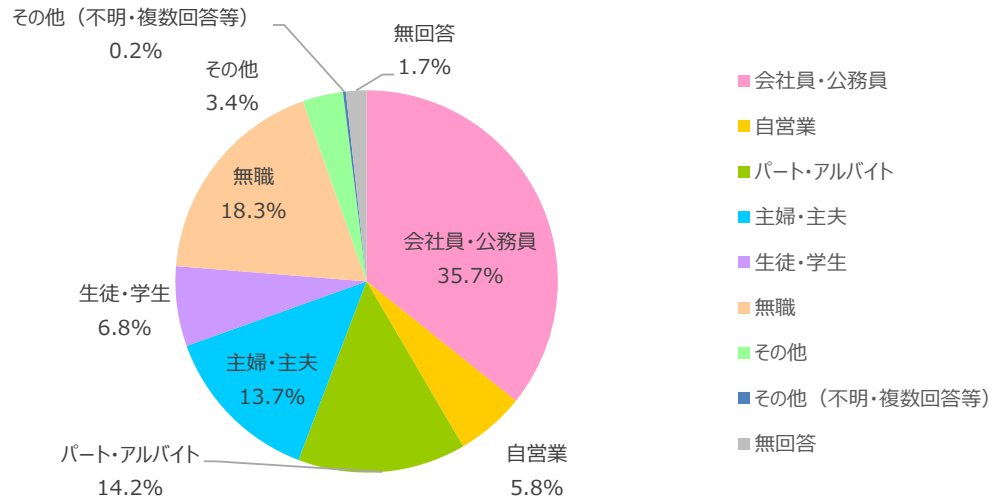
・回答者の年齢は、65～74 歳が 19.4% (414 人) と最も多く、次いで 75 歳～が 17.1% (364 人)、50 代が 16.8% (358 人) となった。



	回答数	%
1 16～19歳	102	4.8%
2 20代	135	6.3%
3 30代	232	10.9%
4 40代	319	15.0%
5 50代	358	16.8%
6 60～64歳	188	8.8%
7 65～74歳	414	19.4%
8 75歳～	364	17.1%
その他	2	0.1%
無回答	15	0.7%
計	2,129	100.0%

(3) 就業・就学の状況を教えてください

・回答者の就業・就学の状況は、会社員が 35.7% (761 人) と最も多く、次いで無職が 18.3% (390 人)、パート・アルバイトが 14.2% (303 人) となった。



	回答数	%
1 会社員・公務員	761	35.7%
2 自営業	124	5.8%
3 パート・アルバイト	303	14.2%
4 主婦・主夫	292	13.7%
5 生徒・学生	144	6.8%
6 無職	390	18.3%
7 その他	73	3.4%
その他 (不明・複数回答等)	5	0.2%
無回答	37	1.7%
計	2,129	100.0%

(4) お住まいを教えてください

・町丁目別の回答者数は、西つつじヶ丘4丁目が2.9%（61人）で最も多く、次いで柴崎2丁目が2.8%（60人）、染地2丁目が2.7%（58人）となった。

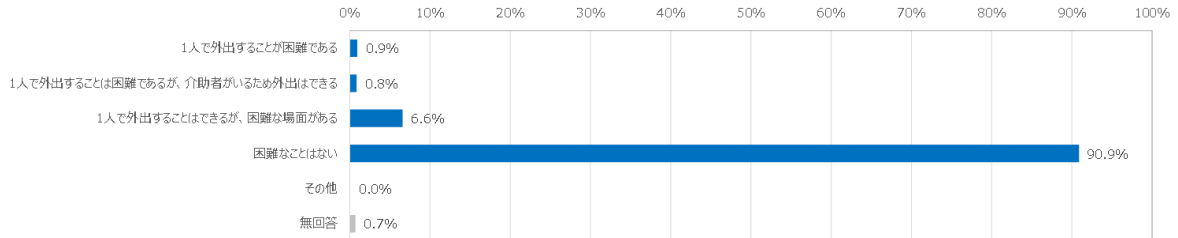
	回答数	%
下石原1丁目	12	0.6%
下石原2丁目	19	0.9%
下石原3丁目	24	1.1%
菊野台1丁目	26	1.2%
菊野台2丁目	29	1.4%
菊野台3丁目	44	2.1%
国領町(丁目なし)	4	0.2%
国領町1丁目	32	1.5%
国領町2丁目	15	0.7%
国領町3丁目	30	1.4%
国領町4丁目	34	1.6%
国領町5丁目	30	1.4%
国領町6丁目	11	0.5%
国領町7丁目	35	1.6%
国領町8丁目	42	2.0%
佐須町(丁目なし)	2	0.1%
佐須町1丁目	5	0.2%
佐須町2丁目	19	0.9%
佐須町3丁目	17	0.8%
佐須町4丁目	15	0.7%
佐須町5丁目	5	0.2%
柴崎(丁目なし)	1	0.0%
柴崎1丁目	36	1.7%
柴崎2丁目	60	2.8%
若葉町1丁目	26	1.2%
若葉町2丁目	19	0.9%
若葉町3丁目	13	0.6%
小島町1丁目	29	1.4%
小島町2丁目	21	1.0%
小島町3丁目	47	2.2%
上石原(丁目なし)	2	0.1%
上石原1丁目	16	0.8%
上石原2丁目	12	0.6%
上石原3丁目	33	1.6%
深大寺元町(丁目なし)	1	0.0%
深大寺元町1丁目	14	0.7%
深大寺元町2丁目	5	0.2%
深大寺元町3丁目	16	0.8%
深大寺元町4丁目	13	0.6%
深大寺元町5丁目	3	0.1%
深大寺元町7丁目	1	0.0%

	回答数	%
深大寺東町(丁目なし)	2	0.1%
深大寺東町1丁目	8	0.4%
深大寺東町2丁目	8	0.4%
深大寺東町3丁目	13	0.6%
深大寺東町4丁目	11	0.5%
深大寺東町5丁目	7	0.3%
深大寺東町6丁目	19	0.9%
深大寺東町7丁目	15	0.7%
深大寺東町8丁目	14	0.7%
深大寺南町(丁目なし)	1	0.0%
深大寺南町1丁目	5	0.2%
深大寺南町2丁目	4	0.2%
深大寺南町3丁目	24	1.1%
深大寺南町4丁目	4	0.2%
深大寺南町5丁目	11	0.5%
深大寺南町7丁目	1	0.0%
深大寺北町(丁目なし)	2	0.1%
深大寺北町1丁目	12	0.6%
深大寺北町2丁目	9	0.4%
深大寺北町3丁目	6	0.3%
深大寺北町4丁目	15	0.7%
深大寺北町5丁目	13	0.6%
深大寺北町6丁目	20	0.9%
深大寺北町7丁目	9	0.4%
西つつじヶ丘(丁目なし)	5	0.2%
西つつじヶ丘1丁目	48	2.3%
西つつじヶ丘2丁目	23	1.1%
西つつじヶ丘3丁目	22	1.0%
西つつじヶ丘4丁目	61	2.9%
仙川町(丁目なし)	1	0.0%
仙川町1丁目	29	1.4%
仙川町2丁目	31	1.5%
仙川町3丁目	6	0.3%
染地1丁目	18	0.8%
染地2丁目	58	2.7%
染地3丁目	39	1.8%
多摩川1丁目	33	1.6%
多摩川2丁目	4	0.2%
多摩川3丁目	20	0.9%
多摩川4丁目	4	0.2%
多摩川5丁目	22	1.0%
多摩川6丁目	7	0.3%
多摩川7丁目	10	0.5%

	回答数	%
調布ヶ丘1丁目	28	1.3%
調布ヶ丘2丁目	22	1.0%
調布ヶ丘3丁目	58	2.7%
調布ヶ丘4丁目	17	0.8%
東つつじヶ丘(丁目なし)	2	0.1%
東つつじヶ丘1丁目	4	0.2%
東つつじヶ丘2丁目	19	0.9%
東つつじヶ丘3丁目	24	1.1%
入間町1丁目	30	1.4%
入間町2丁目	38	1.8%
入間町3丁目	21	1.0%
八雲台1丁目	13	0.6%
八雲台2丁目	6	0.3%
飛田給1丁目	19	0.9%
飛田給2丁目	17	0.8%
飛田給3丁目	13	0.6%
富士見町1丁目	10	0.5%
富士見町2丁目	13	0.6%
富士見町3丁目	18	0.8%
富士見町4丁目	14	0.7%
布田(丁目なし)	1	0.0%
布田1丁目	23	1.1%
布田2丁目	23	1.1%
布田3丁目	21	1.0%
布田4丁目	23	1.1%
布田5丁目	24	1.1%
布田6丁目	21	1.0%
緑ヶ丘(丁目なし)	1	0.0%
緑ヶ丘1丁目	27	1.3%
緑ヶ丘2丁目	39	1.8%
つつじヶ丘(丁目なし)	1	0.0%
つつじヶ丘1丁目	3	0.1%
つつじヶ丘2丁目	3	0.1%
つつじヶ丘3丁目	1	0.0%
つつじヶ丘4丁目	4	0.2%
深大寺3丁目	1	0.0%
深大寺4丁目	1	0.0%
深大寺6丁目	1	0.0%
深大寺町1丁目	1	0.0%
調布市1丁目	1	0.0%
調布市2丁目	1	0.0%
調布市3丁目	1	0.0%
調布市5丁目	1	0.0%
調布駅5丁目	1	0.0%
その他	2	0.1%
無回答	25	1.2%
計	2,129	100.0%

(5) ご自身の身体的な状況で、外出に困難さを感じることはありますか

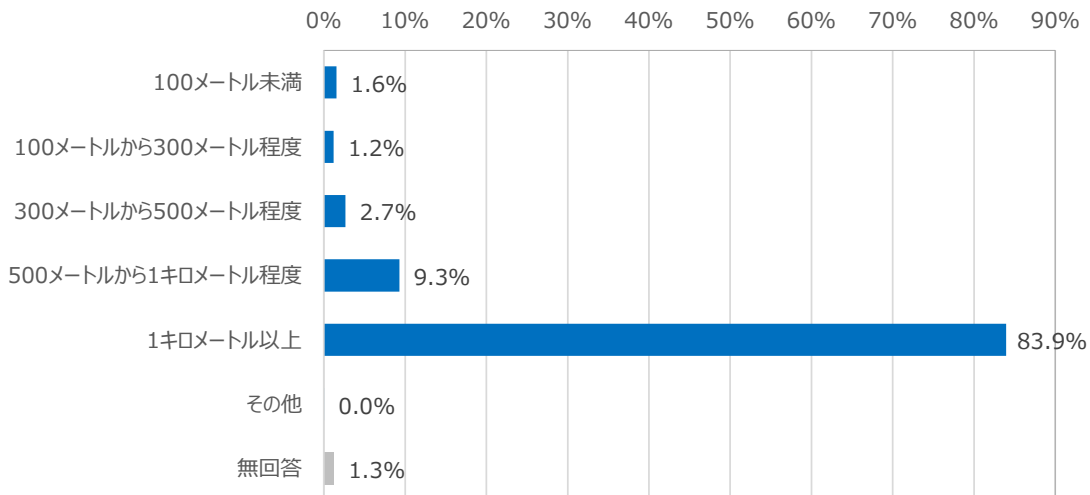
・外出の困難度は、回答者のうち 90.9% (1,935 人) が「困難なことはない」と回答した。



	回答数	%
1 1人で外出することが困難である	20	0.9%
2 1人で外出することは困難であるが、介助者がいるため外出はできる	18	0.8%
3 1人で外出することはできるが、困難な場面がある	140	6.6%
4 困難なことはない	1,935	90.9%
その他	1	0.0%
無回答	15	0.7%
計	2,129	100.0%

(6) 外出時におひとりで休まずに歩ける距離はどの程度ですか

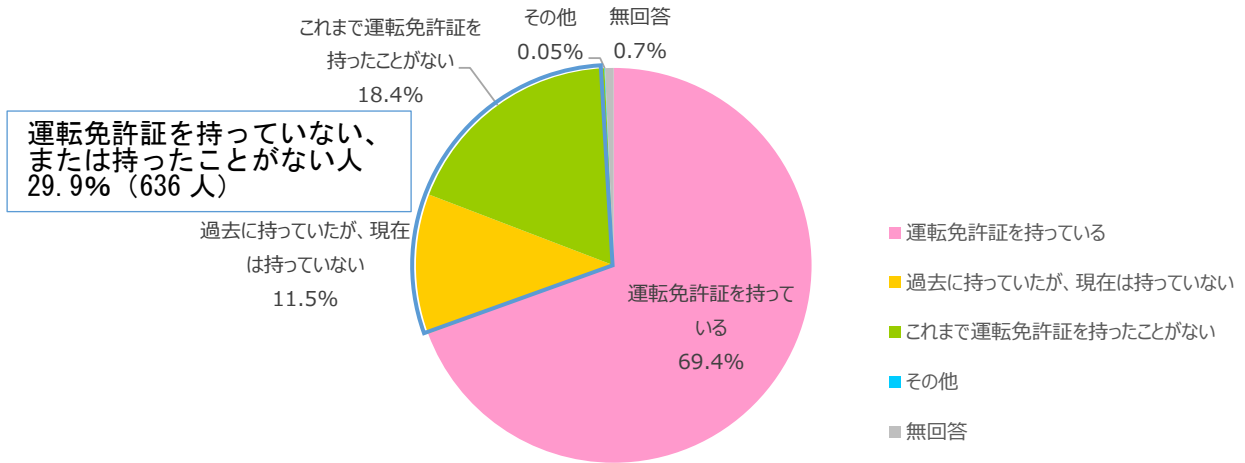
・一人で休まずに歩ける距離は、回答者の 83.9% (1,787 人) が「1km 以上」と回答した。



	回答数	%
1 100メートル未満	33	1.6%
2 100メートルから300メートル程度	26	1.2%
3 300メートルから500メートル程度	57	2.7%
4 500メートルから1キロメートル程度	198	9.3%
5 1キロメートル以上	1,787	83.9%
その他	1	0.0%
無回答	27	1.3%
計	2,129	100.0%

(7) あなたは運転免許证を持っていますか

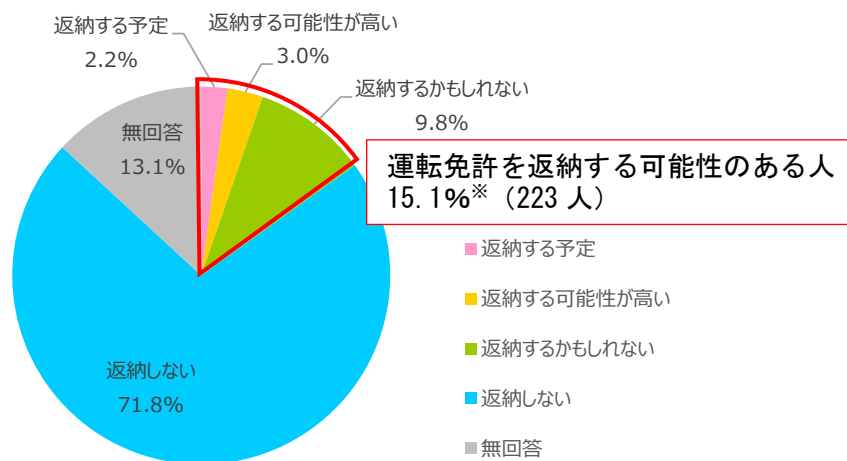
・運転免許の有無について、回答者の 29.9% (636 人) が持っていないまたは持ったことがないと回答した。



	回答数	%
1 運転免許证を持っている	1,477	69.4%
2 過去に持っていたが、現在は持っていない	244	11.5%
3 これまで運転免許证を持ったことがない	392	18.4%
その他	1	0.05%
無回答	15	0.7%
計	2,129	100.0%

(8) ご自身の5年以内での免許返納についてのお考え (問1(7)1を選択された方)

・運転免許を持っている人のうち、今後返納する可能性のある人は 15.1%* (223 人) となった。



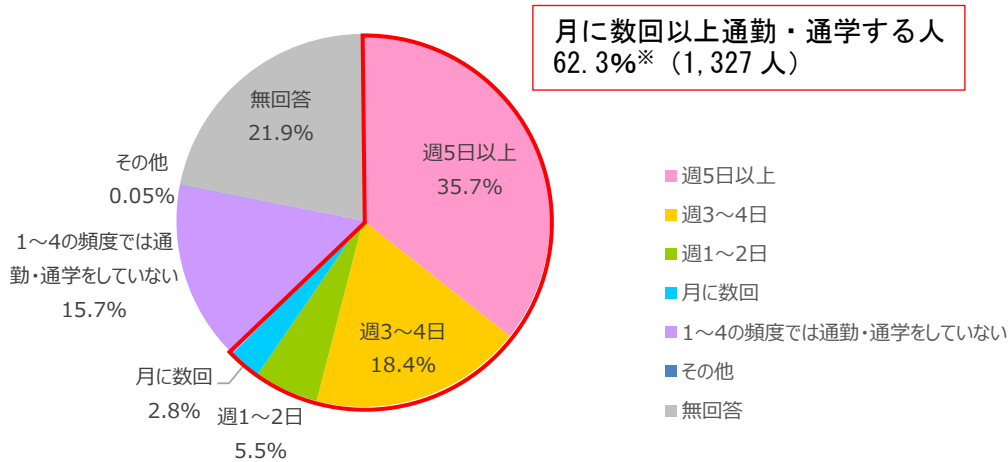
	回答数	%
1 返納する予定	33	2.2%
2 返納する可能性が高い	45	3.0%
3 返納するかもしれない	145	9.8%
4 返納しない	1,060	71.8%
無回答	194	13.1%
計	1,477	100.0%

※四捨五入の都合上、割合は表の値と一致しない場合がある

問2 あなたの通勤・通学についてお伺いします

(1) 通勤・通学の回数を教えてください

- ・月に数回以上通勤・通学している人は、62.3%※（1,327人）であった。
- ・通勤・通学の回数は、週5日が35.7%（759人）と最も多く、次いで週3～4日が18.4%（391人）、月に数回未満が15.7%（335人）となった。

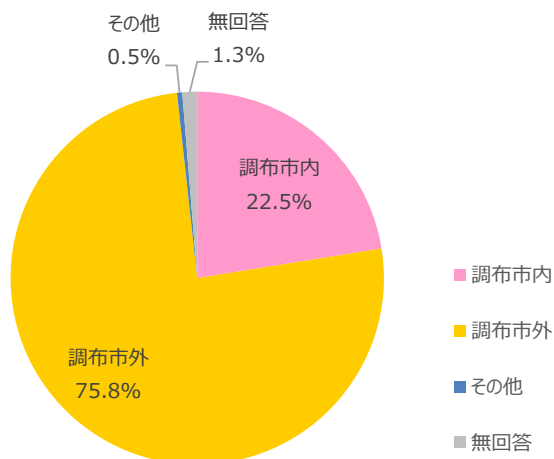


	回答数	%
1 週5日以上	759	35.7%
2 週3～4日	391	18.4%
3 週1～2日	118	5.5%
4 月に数回	59	2.8%
5 1～4の頻度では通勤・通学をしていない	335	15.7%
その他	1	0.05%
無回答	466	21.9%
計	2,129	100.0%

※四捨五入の都合上、割合は表の値と一致しない場合がある

(2) 通勤・通学先を教えてください（問2（1）1～4を選択された方）

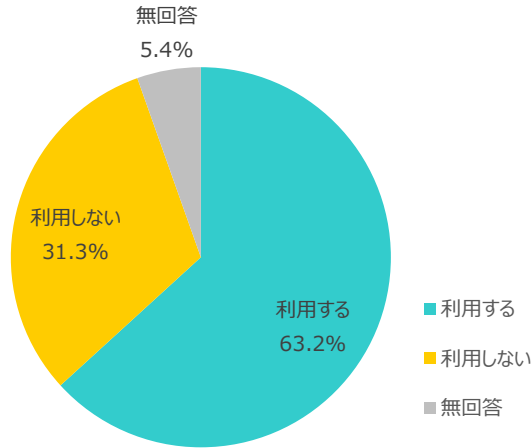
- ・調布市外に通勤・通学する人は75.8%（1,006人）で、調布市内より多くなった。



	回答数	%
1 調布市内	298	22.5%
2 調布市外	1,006	75.8%
その他	6	0.5%
無回答	17	1.3%
計	1,327	100.0%

(3) 通勤・通学で鉄道は利用しますか（問2(1) 1~4 を選択された方）

・通勤・通学で鉄道を利用する人は63.2%（839人）であった。



	回答数	%
1 利用する	839	63.2%
2 利用しない	416	31.3%
3 無回答	72	5.4%
計	1,327	100.0%

(4) 通勤・通学で鉄道を利用する方にお伺いします（問2(3)「1.利用する」を選択された方）

① 通勤・通学で鉄道を利用するときの乗車駅を教えてください

・鉄道を利用する際の乗車駅は、調布駅が26.6%（223人）と最も多く、次いでつつじヶ丘駅が19.5%（164人）、仙川駅が11.1%（93人）となった。

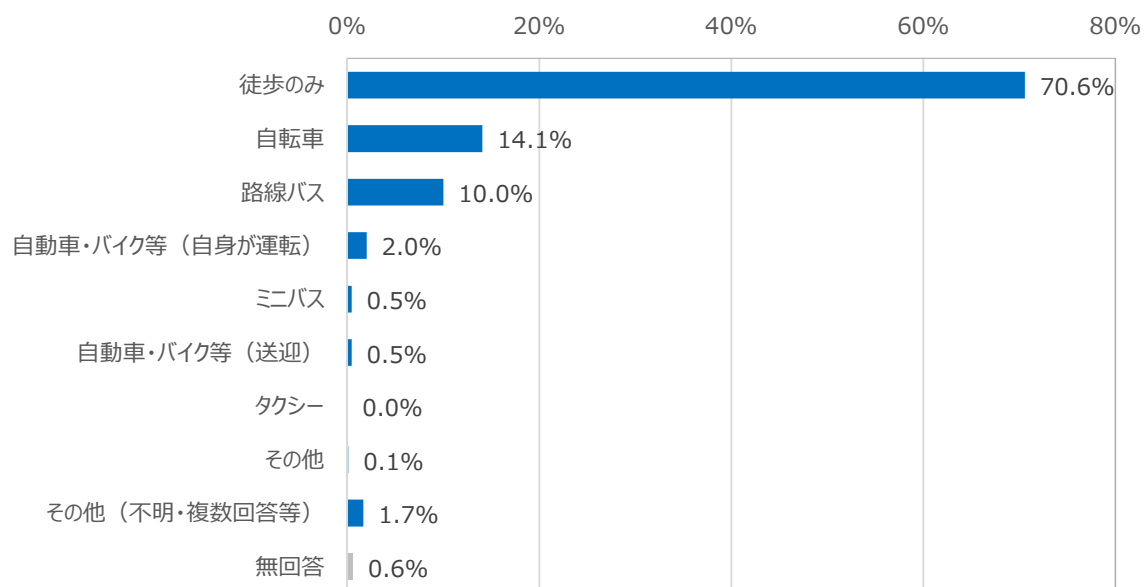
乗車駅	回答数	%
調布	223	26.6%
つつじヶ丘	164	19.5%
仙川	93	11.1%
国領	88	10.5%
柴崎	61	7.3%
西調布	32	3.8%
京王多摩川	31	3.7%
布田	29	3.5%
三鷹	20	2.4%
飛田給	14	1.7%
成城学園前	11	1.3%
吉祥寺	8	1.0%
狛江	6	0.7%
矢野口	5	0.6%

乗車駅	回答数	%
新宿	2	0.2%
武蔵境	2	0.2%
下高井戸	1	0.1%
喜多見	1	0.1%
京多摩	1	0.1%
橋本	1	0.1%
栗平	1	0.1%
恵比寿	1	0.1%
高幡不動	1	0.1%
四ツ谷	1	0.1%
渋谷	1	0.1%
初台	1	0.1%
聖蹟桜ヶ丘	1	0.1%
千歳烏山	1	0.1%

乗車駅	回答数	%
多摩霊園	1	0.1%
大崎	1	0.1%
大森	1	0.1%
中野	1	0.1%
登戸	1	0.1%
南大沢	1	0.1%
八王子	1	0.1%
府中	1	0.1%
北野	1	0.1%
明大前	1	0.1%
立川	1	0.1%
その他	22	2.6%
無回答	5	0.6%
計	839	100.0%

② 乗車駅までの移動手段を教えてください

・乗車駅までの移動手段は、徒歩のみが 70.6% (592 人) と最も多く、次いで自転車が 14.1% (118 人)、路線バスが 10.0% (84 人) となった。



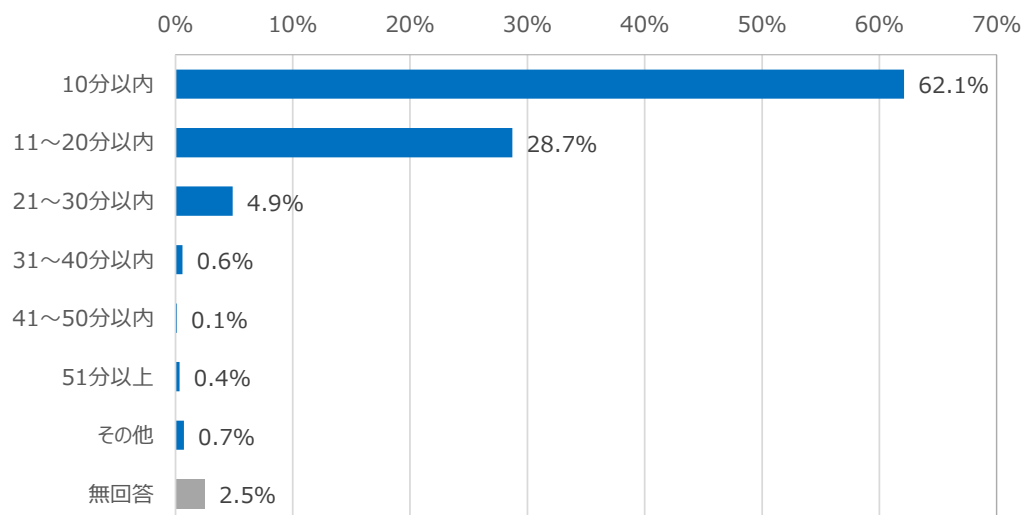
	回答数	%
7 徒歩のみ	592	70.6%
6 自転車	118	14.1%
1 路線バス	84	10.0%
4 自動車・バイク等 (自身が運転)	17	2.0%
2 ミニバス	4	0.5%
5 自動車・バイク等 (送迎)	4	0.5%
3 タクシー	0	0.0%
8 その他	1	0.1%
その他 (不明・複数回答等)	14	1.7%
無回答	5	0.6%
計	839	100.0%

8.その他 記述

- ・マンションのバスと徒歩

③ 自宅から乗車駅までの所要時間を教えてください

・自宅から乗車駅までの所要時間は、10分以内が62.1%（521人）と最も多く、次いで11～20分が28.7%（241人）となった。所要時間は比較的短い傾向である。



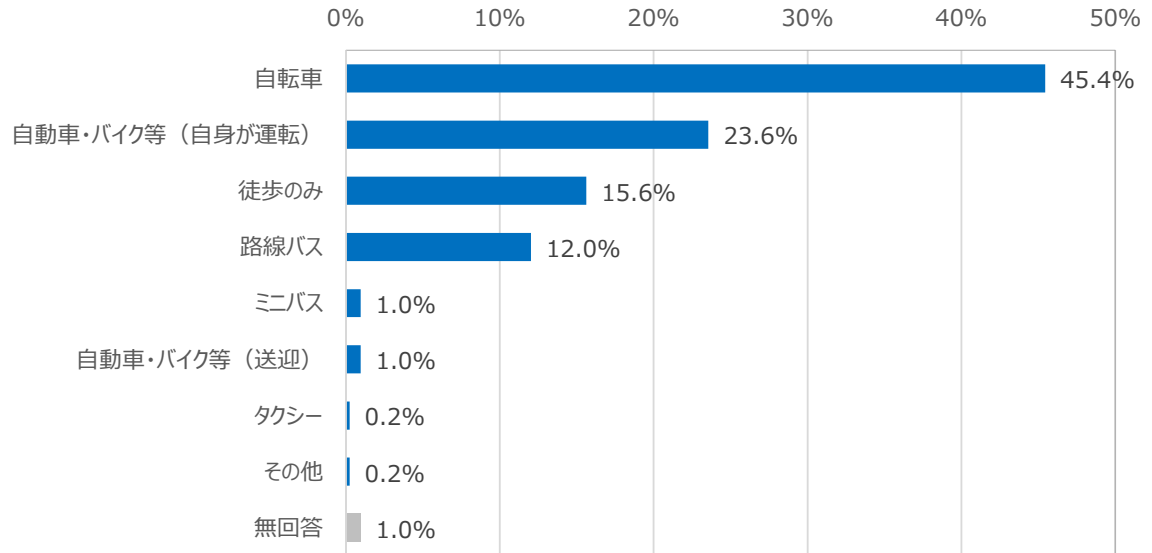
	回答数	%
10分以内	521	62.1%
11～20分以内	241	28.7%
21～30分以内	41	4.9%
31～40分以内	5	0.6%
41～50分以内	1	0.1%
51分以上	3	0.4%
その他	6	0.7%
無回答	21	2.5%
計	839	100.0%

※51分以上（3件）の内訳
 51分～1時間以内（2件）
 1時間1分～1時間10分以内（1件）

(5) 通勤・通学で鉄道を利用しない方にお伺いします（問2(3)「2.利用しない」を選択された方）

① 通勤・通学先までの主な移動手段を教えてください

・通勤・通学先までの移動手段は、自転車⁶が45.4%（189人）と最も多く、次いで自動車・バイク等（自身が運転）⁴が23.6%（98人）、徒歩のみ⁷が15.6%（65人）となった。

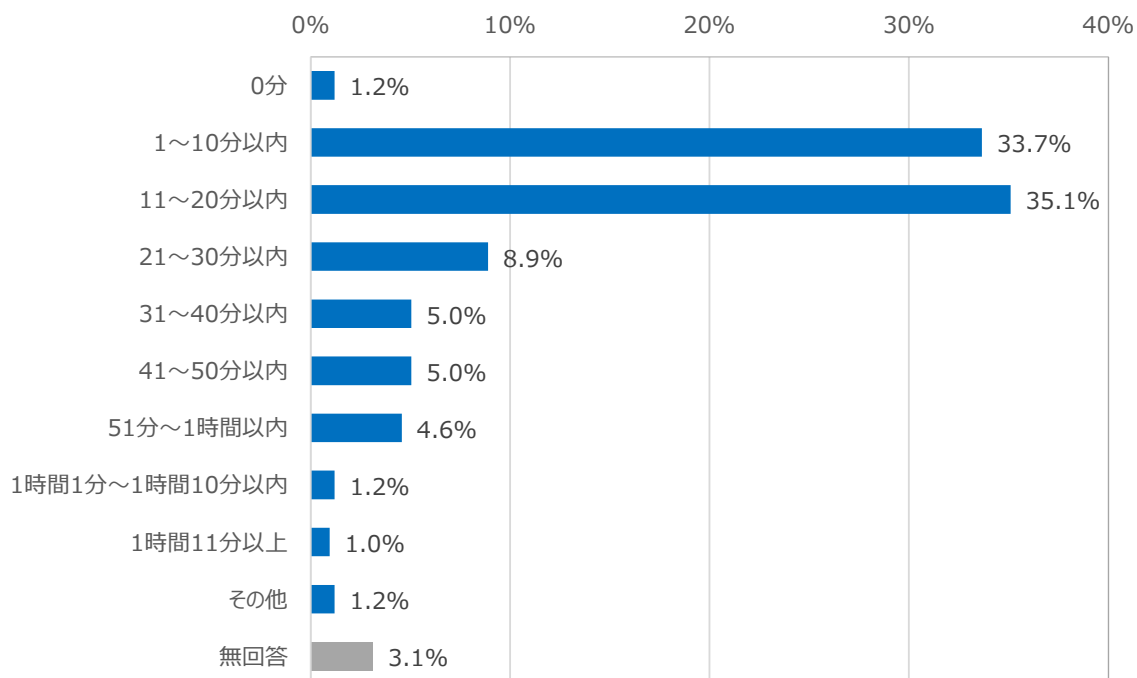


	回答数	%
6 自転車	189	45.4%
4 自動車・バイク等（自身が運転）	98	23.6%
7 徒歩のみ	65	15.6%
1 路線バス	50	12.0%
2 ミニバス	4	1.0%
5 自動車・バイク等（送迎）	4	1.0%
3 タクシー	1	0.2%
8 その他	1	0.2%
無回答	4	1.0%
計	416	100.0%

8.その他 記述
自宅が職場

② 自宅から移動先までの所要時間を教えてください

・自宅から通勤・通学先までの所要時間は、11～20分が35.1%（146人）と最も多く、次いで1～10分以内が33.7%（140人）となった。所要時間は比較的短い傾向である。

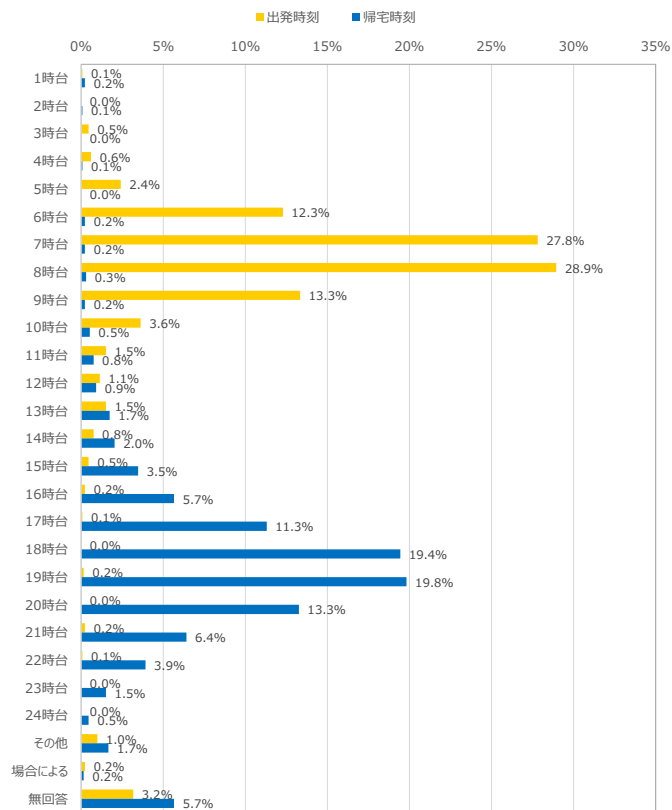


	回答数	%
0分	5	1.2%
1～10分以内	140	33.7%
11～20分以内	146	35.1%
21～30分以内	37	8.9%
31～40分以内	21	5.0%
41～50分以内	21	5.0%
51分～1時間以内	19	4.6%
1時間1分～1時間10分以内	5	1.2%
1時間11分以上	4	1.0%
その他	5	1.2%
無回答	13	3.1%
計	416	100.0%

※1時間11分以上（4件）の内訳
 1時間11分～1時間20分以内（1件）
 1時間21分～1時間30分以内（1件）
 1時間41分～1時間50分以内（1件）
 1時間51分～2時間00分以内（1件）

(6) 通勤・通学の出発時刻をそれぞれ教えてください（問2(1)1~4を選択された方）

・通勤・通学時の出発時刻は午前中が多く、8時台がピークとなった。一方、帰宅時間は夕方が多く、19時台がピークとなった。

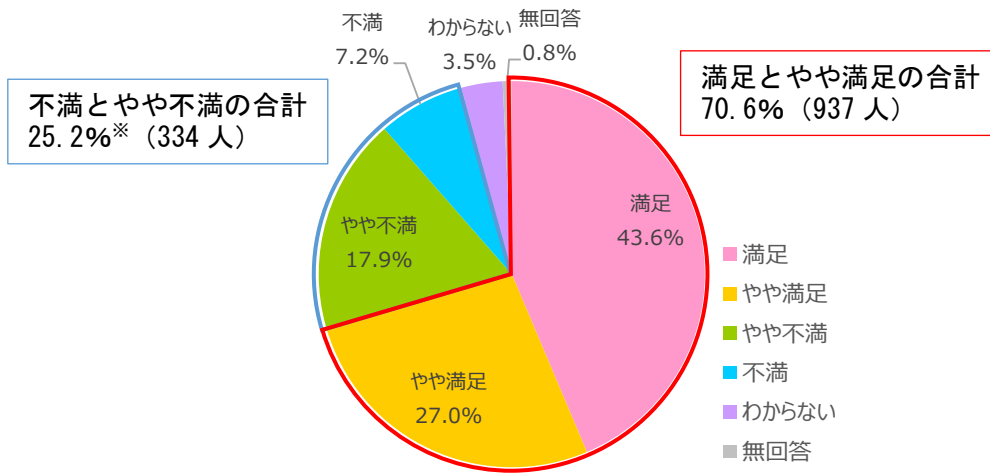


出発時刻、帰宅時刻

	出発時刻		帰宅時刻	
	回答数	%	回答数	%
1時台	1	0.1%	3	0.2%
2時台	0	0.0%	1	0.1%
3時台	6	0.5%	0	0.0%
4時台	8	0.6%	1	0.1%
5時台	32	2.4%	0	0.0%
6時台	163	12.3%	3	0.2%
7時台	369	27.8%	3	0.2%
8時台	384	28.9%	4	0.3%
9時台	177	13.3%	3	0.2%
10時台	48	3.6%	7	0.5%
11時台	20	1.5%	10	0.8%
12時台	15	1.1%	12	0.9%
13時台	20	1.5%	23	1.7%
14時台	10	0.8%	27	2.0%
15時台	6	0.5%	46	3.5%
16時台	3	0.2%	75	5.7%
17時台	1	0.1%	150	11.3%
18時台	0	0.0%	258	19.4%
19時台	2	0.2%	263	19.8%
20時台	0	0.0%	176	13.3%
21時台	3	0.2%	85	6.4%
22時台	1	0.1%	52	3.9%
23時台	0	0.0%	20	1.5%
24時台	0	0.0%	6	0.5%
その他	13	1.0%	22	1.7%
場合による	3	0.2%	2	0.2%
無回答	42	3.2%	75	5.7%
計	1,327	100.0%	1,327	100.0%

(7) 通勤・通学の移動手段に満足していますか（問2(1) 1~4 を選択された方）

・通勤・通学の移動手段の満足度は、満足とやや満足の合計は70.6%（937人）で、やや不満と不満の合計の25.2%*（334人）を上回った。



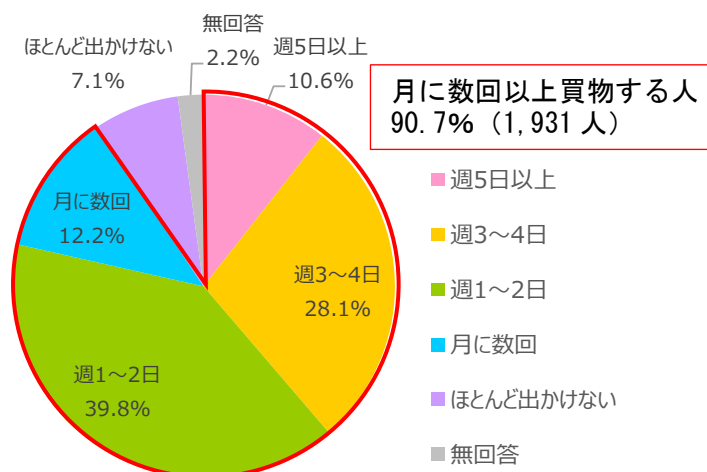
	回答数	%
1 満足	579	43.6%
2 やや満足	358	27.0%
3 やや不満	238	17.9%
4 不満	96	7.2%
5 わからない	46	3.5%
無回答	10	0.8%
計	1,327	100.0%

※四捨五入の都合上、割合は表の値と一致しない場合がある

問3 あなたの日常の買物についてお伺いします（日用品や食料品など）

(1) 買物を主な目的として出かける回数を教えてください

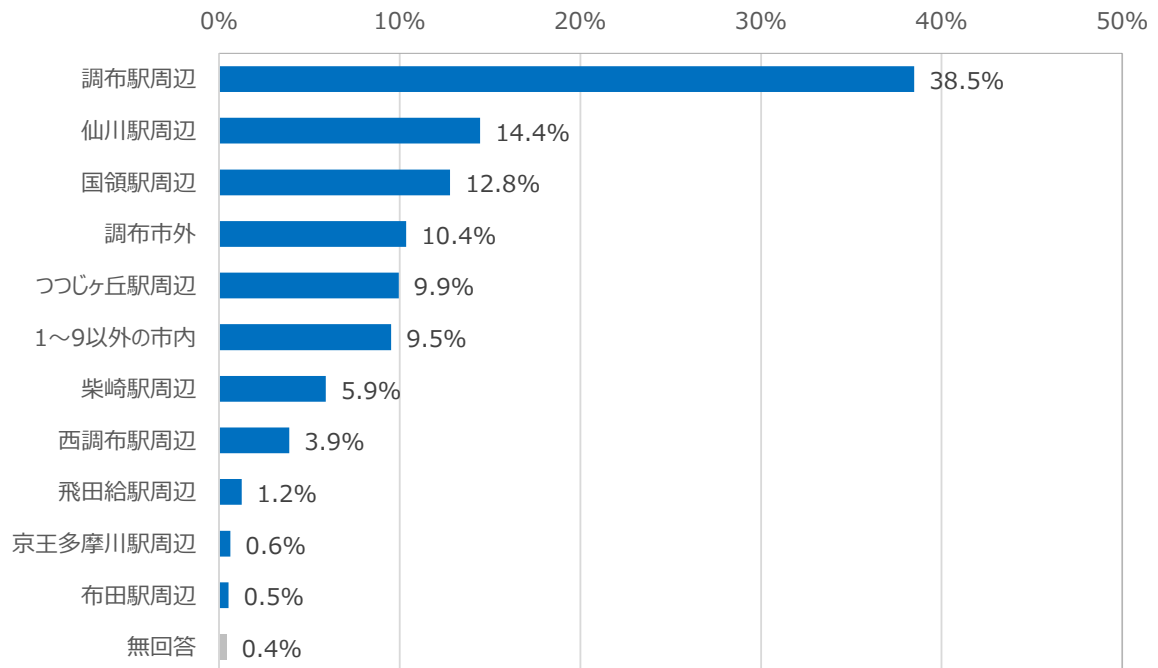
- ・月に数回以上買物を主な目的として外出している人は、90.7%（1,931人）であった。
- ・買物の回数は、週1～2日が39.8%（848人）と最も多く、次いで週3～4日が28.1%（598人）、月に数回が12.2%（259人）となった。



	回答数	%
1 週5日以上	226	10.6%
2 週3～4日	598	28.1%
3 週1～2日	848	39.8%
4 月に数回	259	12.2%
5 ほとんど出かけない	152	7.1%
無回答	46	2.2%
計	2,129	100.0%

(2) 買物先（日常の買物で最も利用する地域）を教えてください（問3(1) 1~4 を選択された方）

- ・買物先は、調布駅周辺が 38.5%（743 人）と最も多く、次いで仙川駅周辺が 14.4%（279 人）、国領駅周辺が 12.8%（247 人）であった。
- ・調布市外は 10.4%（200 人）で、調布市内より少なかった。



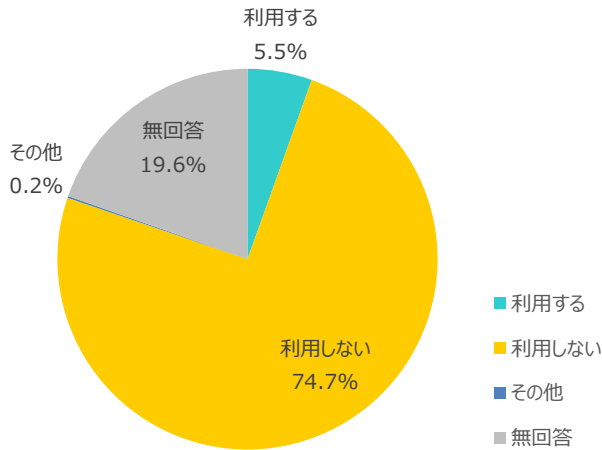
	回答数	%
6 調布駅周辺	743	38.5%
1 仙川駅周辺	279	14.4%
4 国領駅周辺	247	12.8%
11 調布市外	200	10.4%
2 つつじヶ丘駅周辺	192	9.9%
10 1~9以外の市内	184	9.5%
3 柴崎駅周辺	114	5.9%
7 西調布駅周辺	75	3.9%
8 飛田給駅周辺	24	1.2%
9 京王多摩川駅周辺	12	0.6%
5 布田駅周辺	10	0.5%
無回答	8	0.4%
計	2,088	108.1%

※複数回答あり

※%は、この設問の回答対象数（1931）にて計算

(3) 自宅から買物先までの移動に鉄道は利用しますか（問3（1）1～4を選択された方）

・買物で鉄道を利用しない人は74.7%（1,443人）で、鉄道を利用しないの方が多くなった。



	回答数	%
1 利用する	106	5.5%
2 利用しない	1,443	74.7%
その他	3	0.2%
無回答	379	19.6%
計	1,931	100.0%

(4) 自宅から買物先までの移動に鉄道を利用する方にお伺いします

（問3（3）「1.利用する」を選択された方）

① 自宅から買物先までの移動に鉄道を利用するときの乗車駅を教えてください

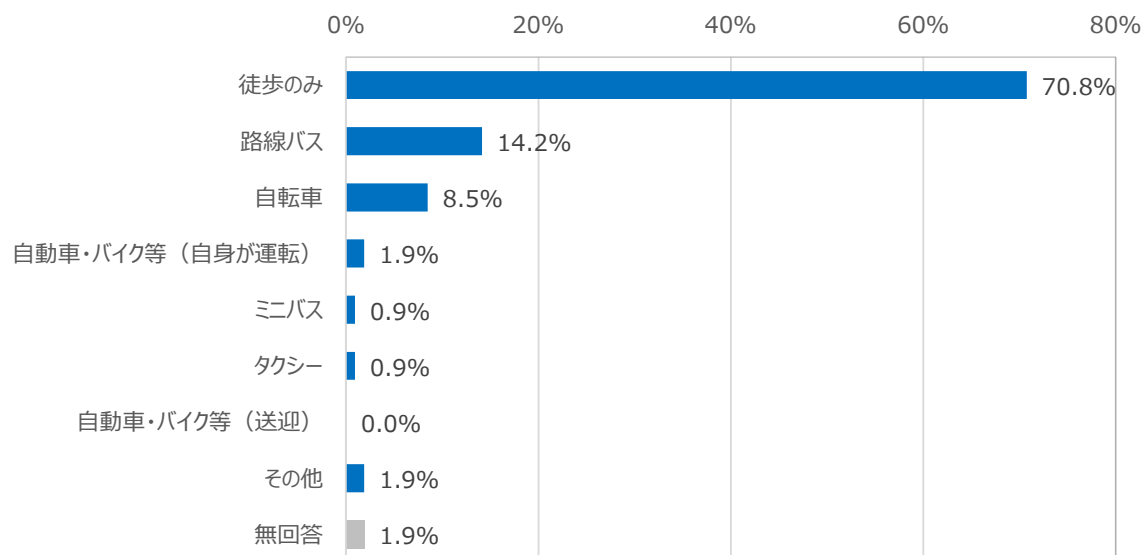
・鉄道を利用する際の乗車駅は、つつじヶ丘駅が11.3%（12人）と最も多く、次いで柴崎駅、調布駅が8.5%（9人）となった。

	回答数	%
つつじヶ丘	12	11.3%
柴崎	9	8.5%
調布	9	8.5%
京王多摩川	6	5.7%
国領	4	3.8%
仙川	4	3.8%
飛田給	4	3.8%
西調布	3	2.8%

	回答数	%
吉祥寺	2	1.9%
三鷹	2	1.9%
布田	2	1.9%
千歳烏山	1	0.9%
府中	1	0.9%
その他	6	5.7%
無回答	41	38.7%
計	106	100.0%

② 乗車駅までの移動手段を教えてください

・乗車駅までの移動手段は、徒歩のみが70.8%（75人）と最も多く、次いで路線バスが14.2%（15人）、自転車が8.5%（9人）となった。



	回答数	%
7 徒歩のみ	75	70.8%
1 路線バス	15	14.2%
6 自転車	9	8.5%
4 自動車・バイク等（自身が運転）	2	1.9%
2 ミニバス	1	0.9%
3 タクシー	1	0.9%
5 自動車・バイク等（送迎）	0	0.0%
8 その他	2	1.9%
無回答	2	1.9%
計	107	100.9%

※複数回答あり

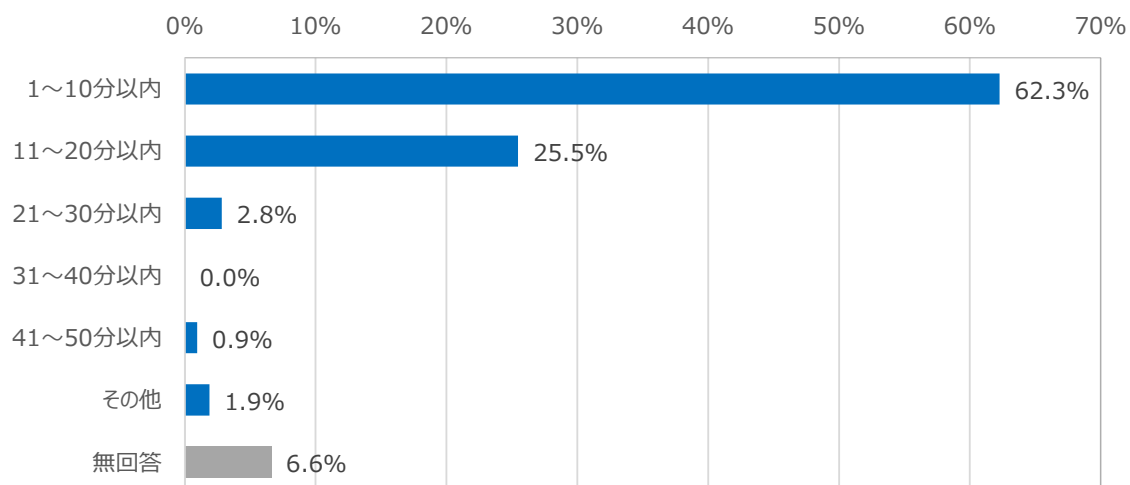
※%は、この設問の回答対象数（106）にて計算

8.その他 記述

- ・時々歩く
- ・電車

③ 自宅から乗車駅までの所要時間を教えてください

・自宅から乗車駅までの所要時間は、10分以内が62.3%（66人）と最も多く、次いで11～20分が25.5%（27人）となった。所要時間は比較的短い傾向である。



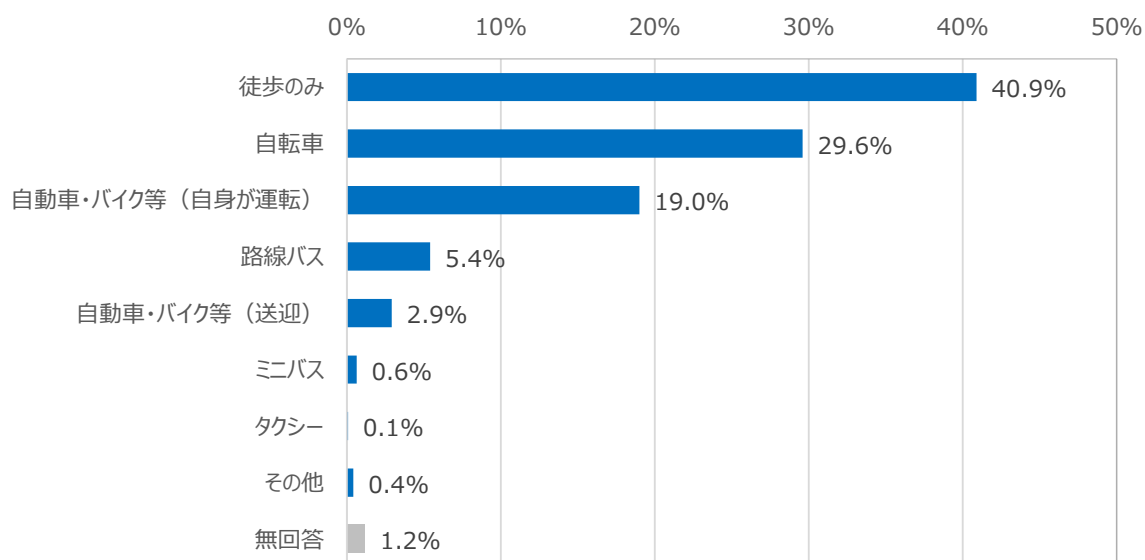
	回答数	%
1～10分以内	66	62.3%
11～20分以内	27	25.5%
21～30分以内	3	2.8%
31～40分以内	0	0.0%
41～50分以内	1	0.9%
その他	2	1.9%
無回答	7	6.6%
計	106	100.0%

(5) 自宅から買物先までの移動に鉄道を利用しない方にお伺いします

(問4(3)「2.利用しない」を選択された方)

① 自宅から買物先までの主な移動手段を教えてください

・買物先までの移動手段は、徒歩のみが40.9% (590人) と最も多く、次いで自転車が29.6% (427人)、自動車・バイク等 (自身が運転) が19.0% (274人) となった。



	回答数	%
7 徒歩のみ	590	40.9%
6 自転車	427	29.6%
4 自動車・バイク等 (自身が運転)	274	19.0%
1 路線バス	78	5.4%
5 自動車・バイク等 (送迎)	42	2.9%
2 ミニバス	9	0.6%
3 タクシー	1	0.1%
8 その他	6	0.4%
無回答	17	1.2%
計	1,444	100.1%

※ 複数回答あり

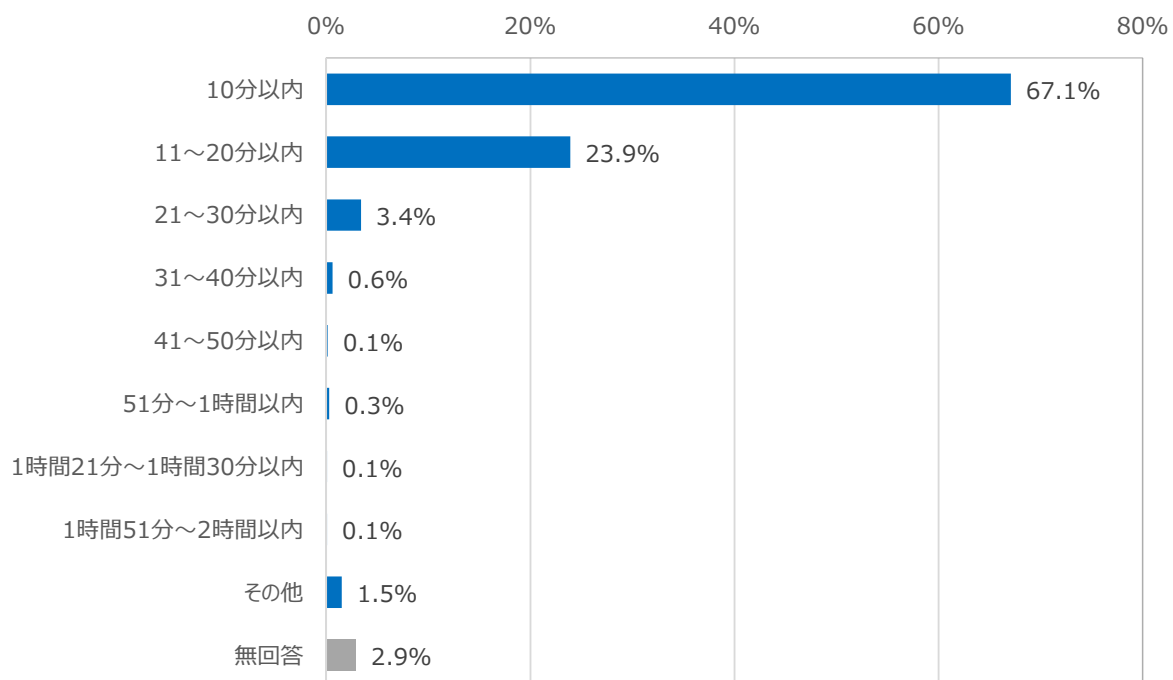
※ %は、この設問の回答対象数 (1443) にて計算

8.その他 記述

- ・買い物や天気による
- ・ダイチャリ
- ・調布病院のバス
- ・徒歩
- ・徒歩が多い

② 自宅から買物先までの所要時間を教えてください

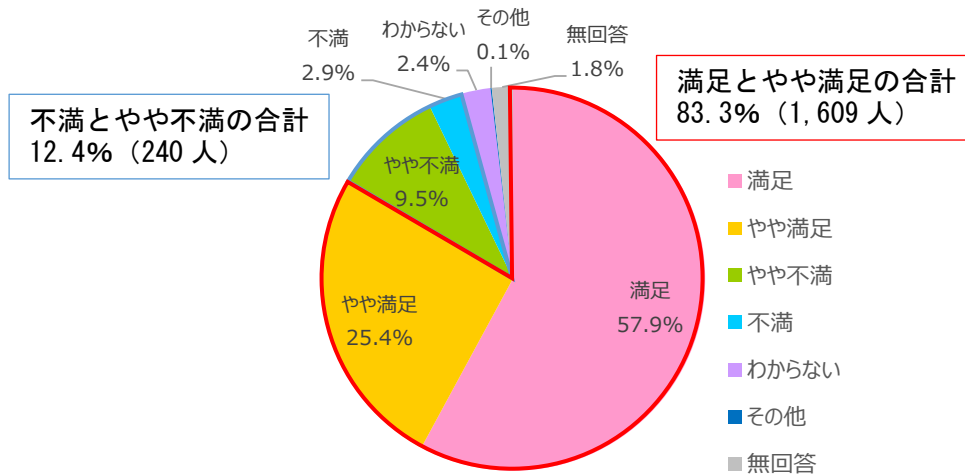
・自宅から買物先までの所要時間は、10分以内が67.1%（968人）と最も多く、次いで11～20分が23.9%（345人）となった。所要時間は比較的短い傾向である。



	回答数	%
10分以内	968	67.1%
11～20分以内	345	23.9%
21～30分以内	49	3.4%
31～40分以内	9	0.6%
41～50分以内	2	0.1%
51分～1時間以内	4	0.3%
1時間21分～1時間30分以内	1	0.1%
1時間51分～2時間以内	1	0.1%
その他	22	1.5%
無回答	42	2.9%
計	1,443	100.0%

(6) 自宅から買物先までの移動手段に満足していますか（問3（1）1～4を選択された方）

・買物の移動手段の満足度は、満足とやや満足の合計は83.3%（1,609人）で、やや不満と不満の合計の12.4%（240人）を上回った。

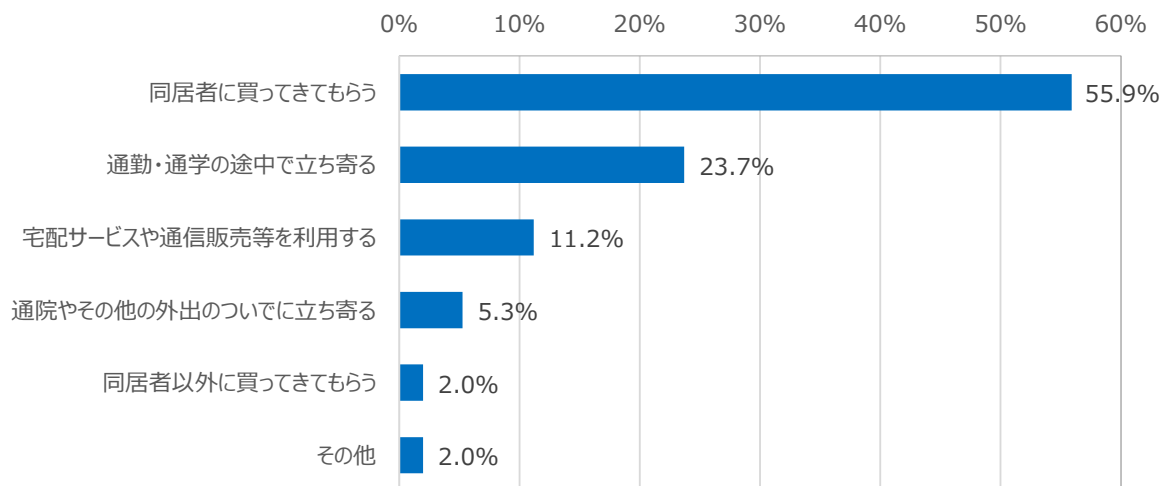


	回答数	%
1 満足	1,118	57.9%
2 やや満足	491	25.4%
3 やや不満	184	9.5%
4 不満	56	2.9%
5 わからない	46	2.4%
その他	2	0.1%
無回答	34	1.8%
計	1,931	100.0%

(7) 買物を主な目的として出かけることがほとんどない方にお伺いします

日常の買物はどのようにしていますか（問3（1）5を選択された方）

・買物を主な目的として出かける場合の買物方法として、「同居者に買って来てもらう」が55.9%（85人）と最も多く、次いで「通勤・通学の途中で立ち寄る」が23.7%（36人）となった。



	回答数	%
4 同居者に買って来てもらう	85	55.9%
1 通勤・通学の途中で立ち寄る	36	23.7%
3 宅配サービスや通信販売等を利用する	17	11.2%
2 通院やその他の外出のついでに立ち寄る	8	5.3%
5 同居者以外に買って来てもらう	3	2.0%
6 その他	3	2.0%
無回答	9	5.9%
計	161	105.9%

※ 複数回答あり

※ %は、この設問の回答対象数（152）にて計算

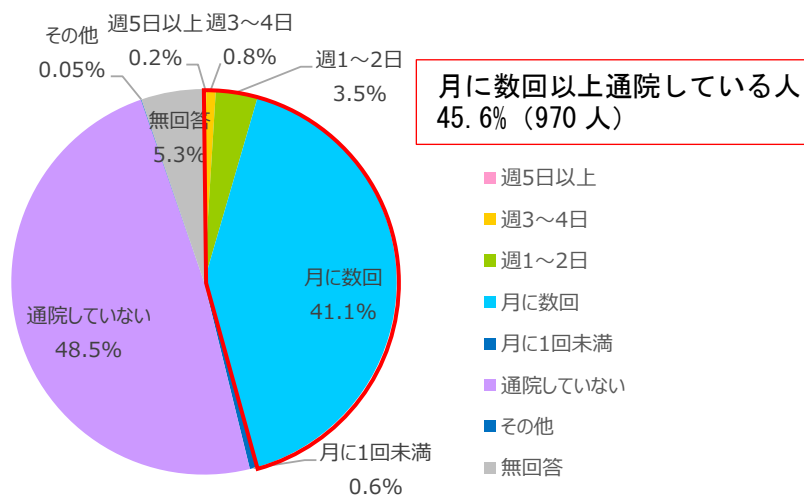
8.その他 記述

- ・日用品は女房
- ・コンビニ等の利用時々
- ・パルシステムの会員

問4 あなたの通院についてお伺いします

(1) 定期的な病院・クリニックへの通院回数を教えてください

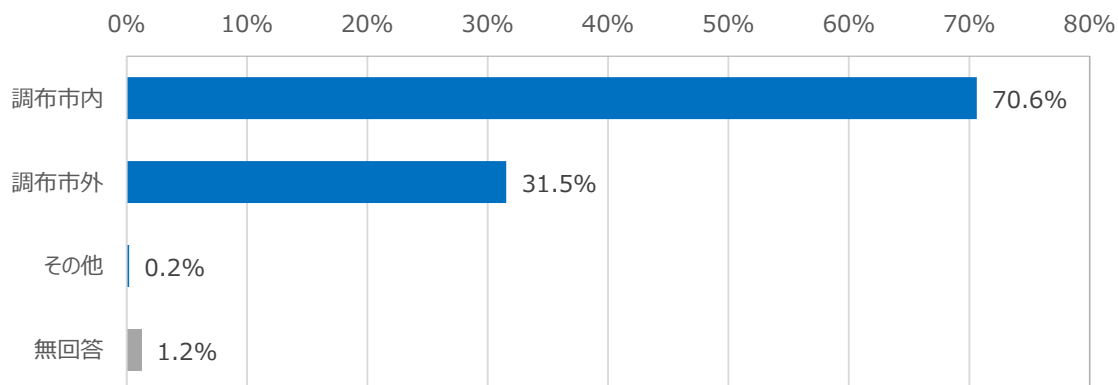
- ・月に数回以上通院している人は、45.6%（970人）であった。
- ・通院の回数は、月に数回が41.1%（874人）と最も多く、次いで週1～2日が3.5%（75人）となった。



	回答数	%
1 週5日以上	4	0.2%
2 週3～4日	17	0.8%
3 週1～2日	75	3.5%
4 月に数回	874	41.1%
6 月に1回未満	13	0.6%
5 通院していない	1,033	48.5%
その他	1	0.05%
無回答	112	5.3%
計	2,129	100.0%

(2) 通院先の場所を教えてください（問4（1）1～4を選択された方）

・調布市内に通院する人は70.6%（685人）で、調布市外より多くなった。



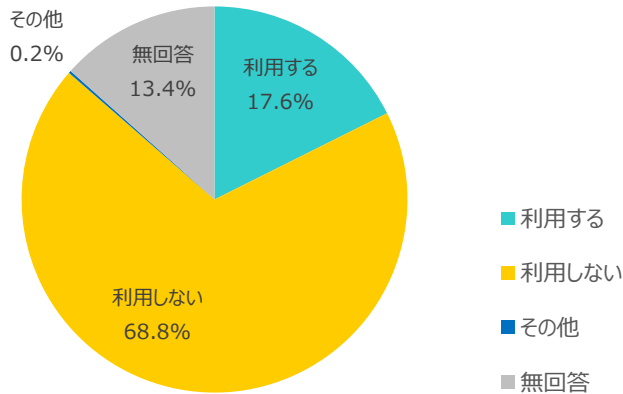
	回答数	%
1 調布市内	685	70.6%
2 調布市外	306	31.5%
その他	2	0.2%
無回答	12	1.2%
計	1,005	103.6%

※ 複数回答あり

※ %は、この設問の回答対象数（970）にて計算

(3) 自宅から通院先までの移動に鉄道は利用しますか（問4（1）1～4を選択された方）

・通院で鉄道を利用しない人は68.8%（667人）で、鉄道を利用しないの方が多くなった。



	回答数	%
1 利用する	171	17.6%
2 利用しない	667	68.8%
その他	2	0.2%
無回答	130	13.4%
計	970	100.0%

(4) 自宅から通院先までの移動に鉄道を利用する方にお伺いします

（問4（1）1～4を選択された方）

① 自宅から通院先までの移動に鉄道を利用するときの乗車駅を教えてください

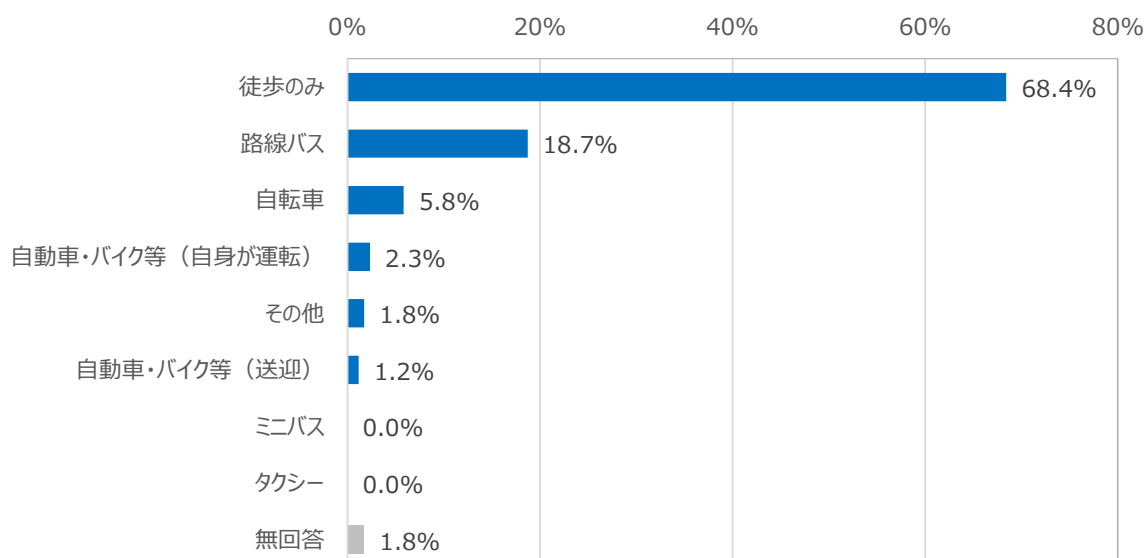
・鉄道を利用する際の乗車駅は、つつじヶ丘駅、調布駅が19.9%（34人）と最も多く、次いで国領駅が11.7%（20人）となった。

	回答数	%
つつじヶ丘	34	19.9%
調布	34	19.9%
国領	20	11.7%
柴崎	15	8.8%
仙川	15	8.8%
西調布	10	5.8%
京王多摩川	7	4.1%
三鷹	5	2.9%
飛田給	4	2.3%
布田	4	2.3%
狛江	2	1.2%
成城学園前	2	1.2%

	回答数	%
千歳烏山	2	1.2%
江田	1	0.6%
若葉台	1	0.6%
渋谷	1	0.6%
新宿	1	0.6%
神保町	1	0.6%
池ノ上	1	0.6%
府中	1	0.6%
武蔵境	1	0.6%
その他	6	3.5%
無回答	3	1.8%
計	171	100.0%

② 乗車駅までの移動手段を教えてください

・乗車駅までの移動手段は、徒歩のみが 68.4% (117 人) と最も多く、次いで路線バスが 18.7% (32 人)、自転車 が 5.8% (10 人) となった。



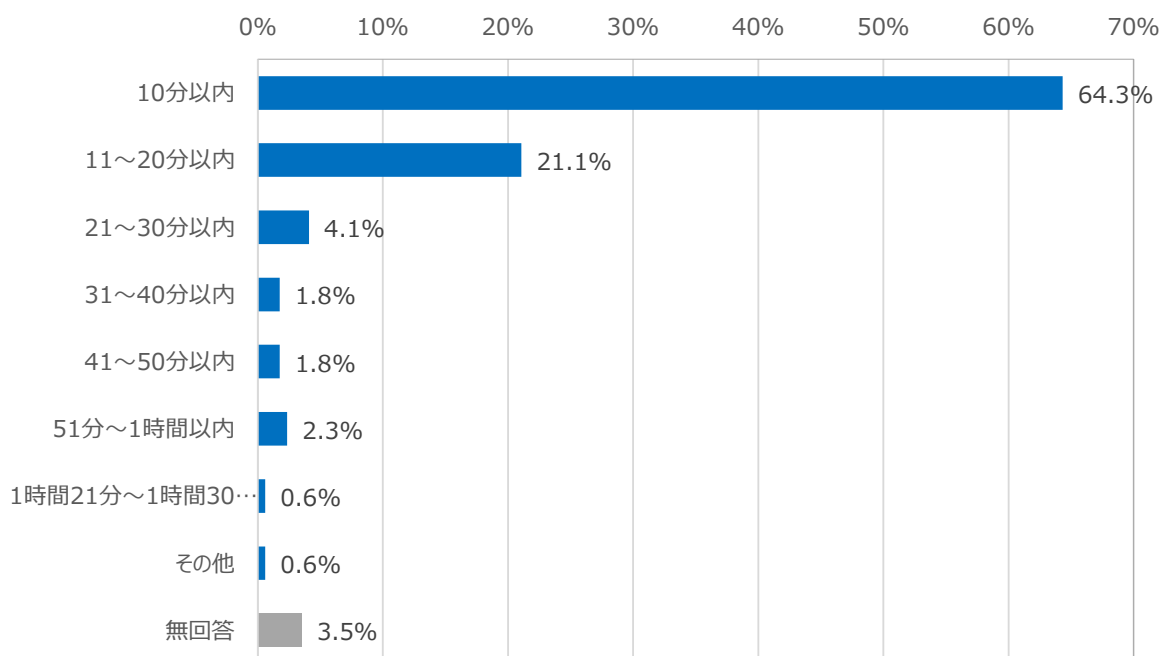
	回答数	%
7 徒歩のみ	117	68.4%
1 路線バス	32	18.7%
6 自転車	10	5.8%
4 自動車・バイク等 (自身が運転)	4	2.3%
8 その他	3	1.8%
5 自動車・バイク等 (送迎)	2	1.2%
2 ミニバス	0	0.0%
3 タクシー	0	0.0%
無回答	3	1.8%
計	171	100.0%

8.その他 記述

- ・車イス
- ・電車

③ 自宅から乗車駅までの所要時間を教えてください

- ・自宅から乗車駅までの所要時間は、10分以内が64.3%（110人）と最も多く、次いで11～20分が21.1%（36人）となった。所要時間は比較的短い傾向である。



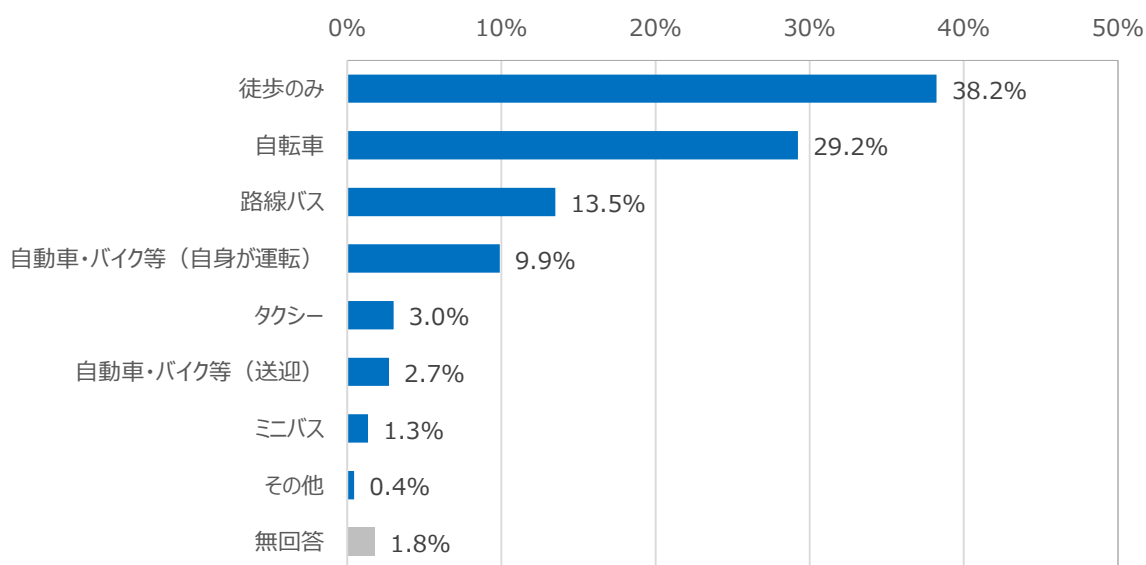
	回答数	%
10分以内	110	64.3%
11～20分以内	36	21.1%
21～30分以内	7	4.1%
31～40分以内	3	1.8%
41～50分以内	3	1.8%
51分～1時間以内	4	2.3%
1時間21分～1時間30分以内	1	0.6%
その他	1	0.6%
無回答	6	3.5%
計	171	100.0%

(5) 自宅から通院先までの移動に鉄道を利用しない方にお伺いします

(問4(3)「2.利用しない」を選択された方)

① 自宅から通院先までの主な移動手段を教えてください

・通院先までの移動手段は、徒歩のみが 38.2% (255 人) と最も多く、次いで自転車が 29.2% (195 人)、路線バスが 13.5% (90 人) となった。



	回答数	%
7 徒歩のみ	255	38.2%
6 自転車	195	29.2%
1 路線バス	90	13.5%
4 自動車・バイク等 (自身が運転)	66	9.9%
3 タクシー	20	3.0%
5 自動車・バイク等 (送迎)	18	2.7%
2 ミニバス	9	1.3%
8 その他	3	0.4%
無回答	12	1.8%
計	668	100.1%

※ 複数回答あり

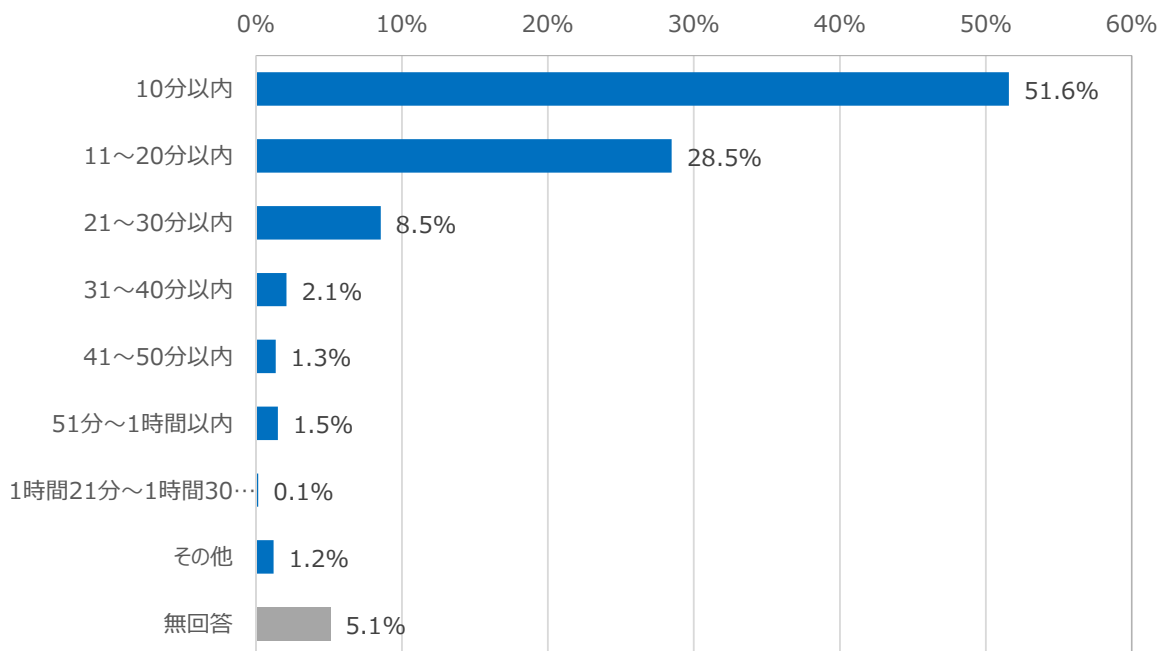
※ %は、この設問の回答対象数 (667) にて計算

8.その他 記述

- ・調布病院のバス
- ・徒歩かバイク
- ・三鷹市の AI デマンド

② 自宅から通院先までの所要時間を教えてください

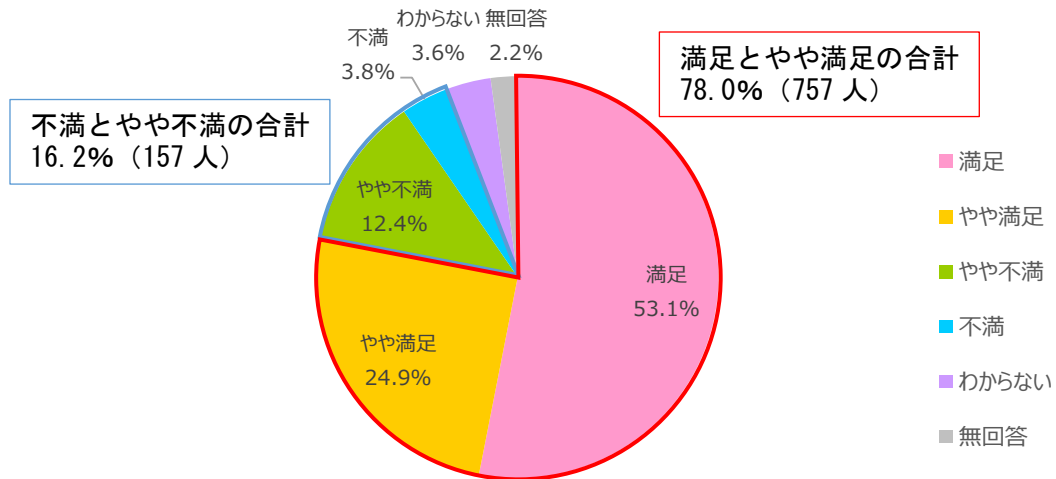
・自宅から通院先までの所要時間は、10分以内が51.6%（344人）と最も多く、次いで11～20分が28.5%（190人）となった。所要時間は比較的短い傾向である。



	回答数	%
10分以内	344	51.6%
11～20分以内	190	28.5%
21～30分以内	57	8.5%
31～40分以内	14	2.1%
41～50分以内	9	1.3%
51分～1時間以内	10	1.5%
1時間21分～1時間30分以内	1	0.1%
その他	8	1.2%
無回答	34	5.1%
計	667	100.0%

(6) 自宅から通院先までの移動手段に満足していますか（問4（1）1～4,6を選択された方）

・通院の移動手段の満足度は、満足とやや満足の合計は78.0%（757人）で、やや不満と不満の合計の16.2%（157人）を上回った。

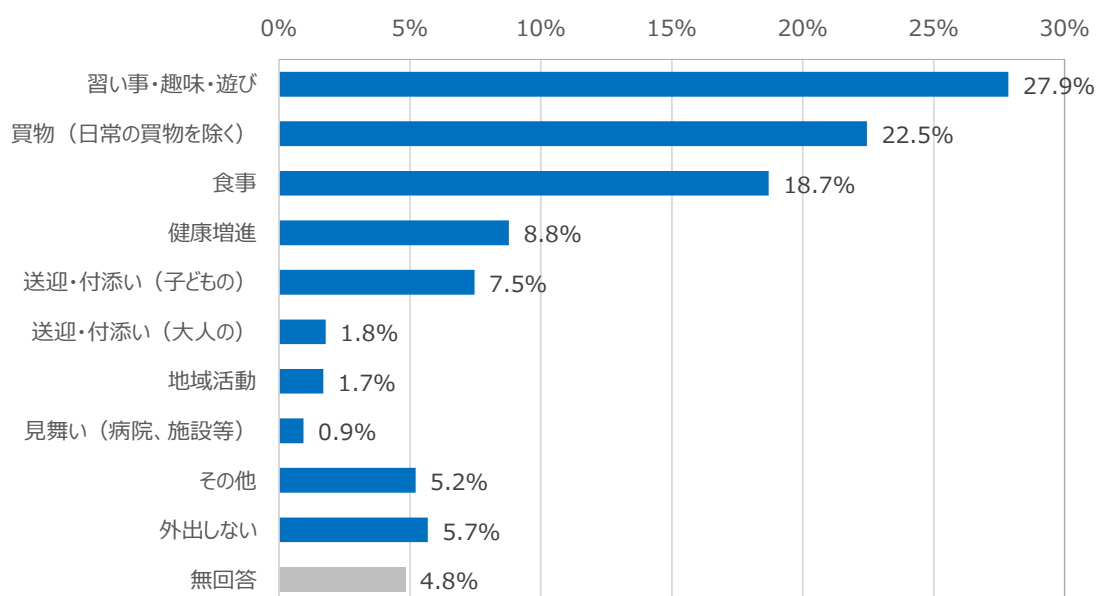


	回答数	%
1 満足	515	53.1%
2 やや満足	242	24.9%
3 やや不満	120	12.4%
4 不満	37	3.8%
5 わからない	35	3.6%
無回答	21	2.2%
計	970	100.0%

問5 通勤・通学、日常の買物、通院以外で移動するときのことについてお伺いします

(1) 月数回以上出かける外出のうち、最も多い外出目的を教えてください（通勤・通学、日常の買物、通院を除く）

・月に数回以上出かける外出の目的は、「習い事・趣味・遊び」が27.9%（593人）と最も多く、次いで「買物（日常の買い物を除く）」が22.5%（478人）、「食事」が18.7%（398人）となった。



	回答数	%
3 習い事・趣味・遊び	593	27.9%
2 買物（日常の買物を除く）	478	22.5%
1 食事	398	18.7%
6 健康増進	187	8.8%
7 送迎・付添い（子どもの）	159	7.5%
8 送迎・付添い（大人の）	38	1.8%
5 地域活動	36	1.7%
4 見舞い（病院、施設等）	20	0.9%
9 その他	111	5.2%
10 外出しない	121	5.7%
無回答	103	4.8%
計	2,244	105.4%

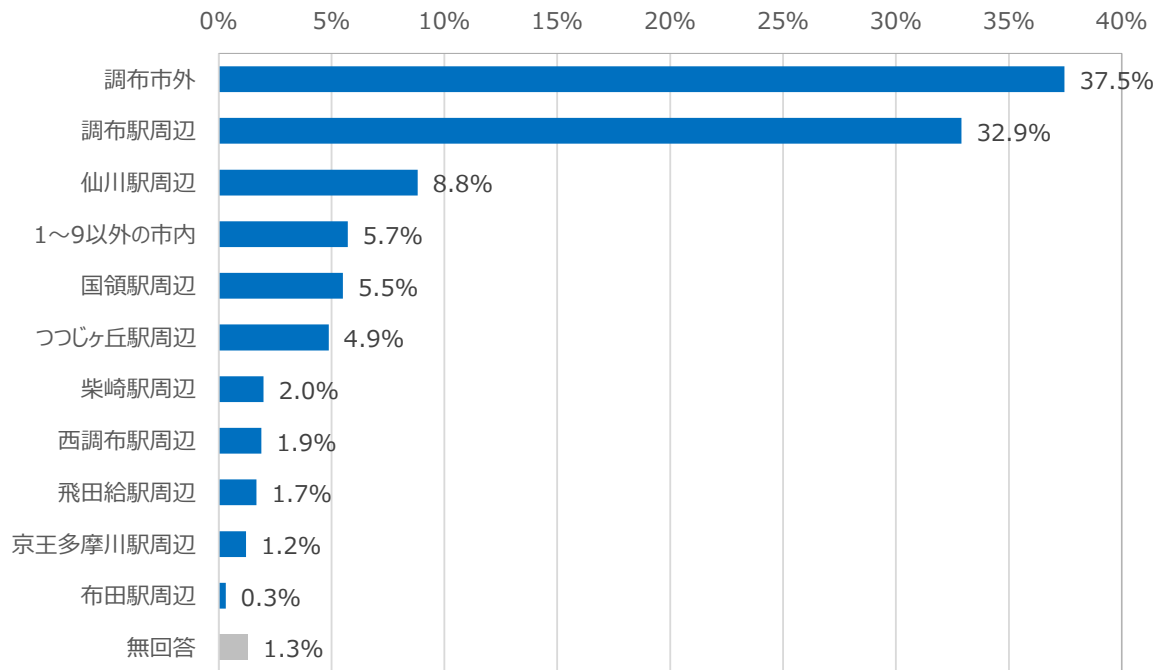
※複数回答あり

※%は、この設問の回答対象数（2129）にて計算

(2) 外出先 ((1) の目的の外出で最もよくいく地域) を教えてください

(問 5 (1) 1~9 を選択された方)

- ・ 外出先は、調布市外が 37.5% (714 人) と最も多く、次いで調布駅周辺が 32.9% (627 人)、仙川駅周辺が 8.8% (168 人) であった。
- ・ 調布市外は 37.5% (714 人) で、調布市内より少なかった。



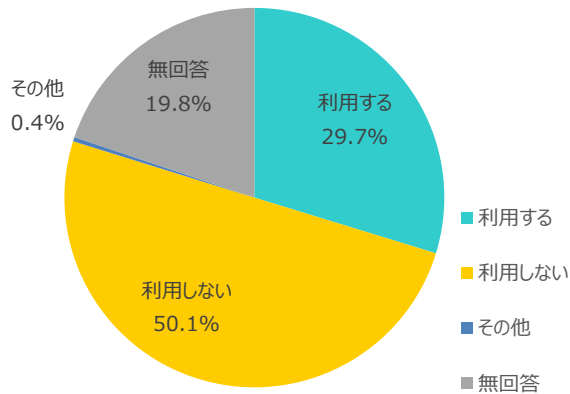
	回答数	%
11 調布市外	714	37.5%
6 調布駅周辺	627	32.9%
1 仙川駅周辺	168	8.8%
10 1~9以外の市内	109	5.7%
4 国領駅周辺	105	5.5%
2 つつじヶ丘駅周辺	93	4.9%
3 柴崎駅周辺	38	2.0%
7 西調布駅周辺	36	1.9%
8 飛田給駅周辺	32	1.7%
9 京王多摩川駅周辺	23	1.2%
5 布田駅周辺	6	0.3%
無回答	25	1.3%
計	1,976	103.7%

※複数回答あり

※%は、この設問の回答対象数 (1906) にて計算

(3) 自宅から外出先までの移動に鉄道は利用しますか（問5（1）1～9を選択された方）

・その他の外出時に鉄道を利用しない人は50.1%（954人）で、鉄道を利用しないの方が多くなった。



	回答数	%
1 利用する	567	29.7%
2 利用しない	954	50.1%
その他	7	0.4%
無回答	378	19.8%
計	1,906	100.0%

(4) 自宅から外出先までの移動に鉄道を利用する方にお伺いします

（問5（3）「1.利用する」を選択された方）

① 自宅から外出先までの移動に鉄道を利用するときの乗車駅を教えてください

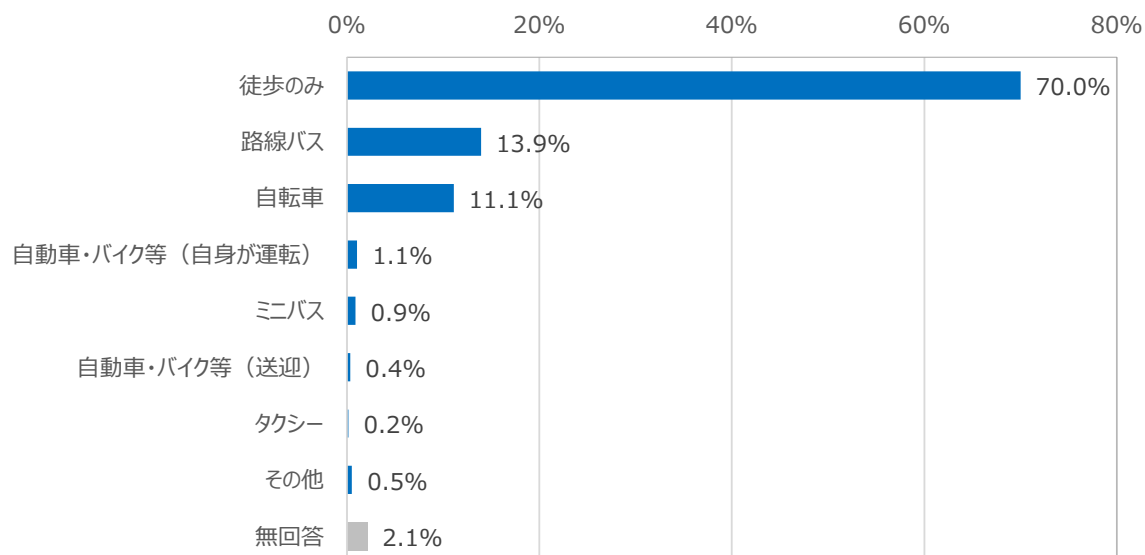
・鉄道を利用する際の乗車駅は、調布駅が22.0%（125人）と最も多く、次いでつつじヶ丘駅が17.1%（97人）、仙川駅が13.6%（77人）となった。

	回答数	%
調布	125	22.0%
つつじヶ丘	97	17.1%
仙川	77	13.6%
国領	56	9.9%
柴崎	53	9.3%
西調布	29	5.1%
京王多摩川	20	3.5%
飛田給	20	3.5%
布田	17	3.0%
三鷹	10	1.8%
成城学園前	6	1.1%
吉祥寺	5	0.9%
狛江	3	0.5%
新宿	3	0.5%

	回答数	%
千歳烏山	2	0.4%
府中	2	0.4%
武蔵境	2	0.4%
柴崎	1	0.2%
稲城	1	0.2%
岩本町	1	0.2%
高井戸	1	0.2%
渋谷	1	0.2%
成成	1	0.2%
多摩川	1	0.2%
富士見台	1	0.2%
その他	22	3.9%
無回答	10	1.8%
計	567	100.0%

② 乗車駅までの移動手段を教えてください

・乗車駅までの移動手段は、徒歩のみが70.0%（397人）と最も多く、次いで路線バスが13.9%（79人）、自転車が11.1%（63人）となった。



	回答数	%
7 徒歩のみ	397	70.0%
1 路線バス	79	13.9%
6 自転車	63	11.1%
4 自動車・バイク等（自身が運転）	6	1.1%
2 ミニバス	5	0.9%
5 自動車・バイク等（送迎）	2	0.4%
3 タクシー	1	0.2%
8 その他	3	0.5%
無回答	12	2.1%
計	568	100.2%

※ 複数回答あり

※ %は、この設問の回答対象数（567）にて計算

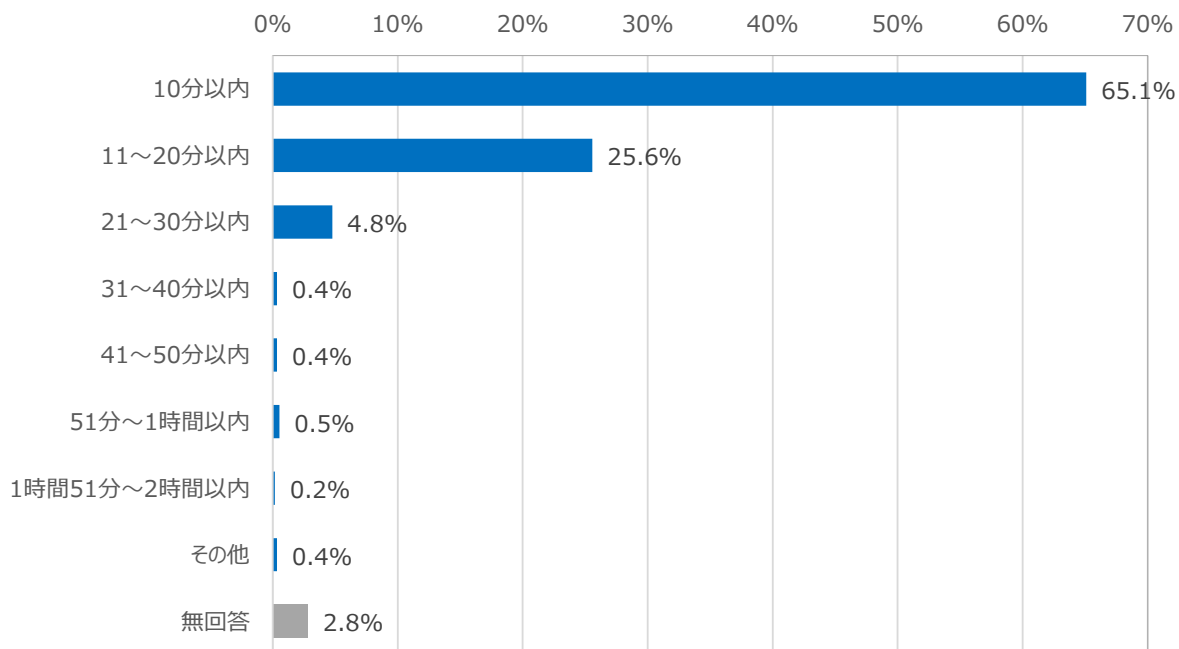
8.その他 記述

・電車(2件)

・時々歩き

③ 自宅から乗車駅までの所要時間を教えてください

・自宅から乗車駅までの所要時間は、10分以内が65.1%（369人）と最も多く、次いで11～20分が25.6%（145人）となった。所要時間は比較的短い傾向である。



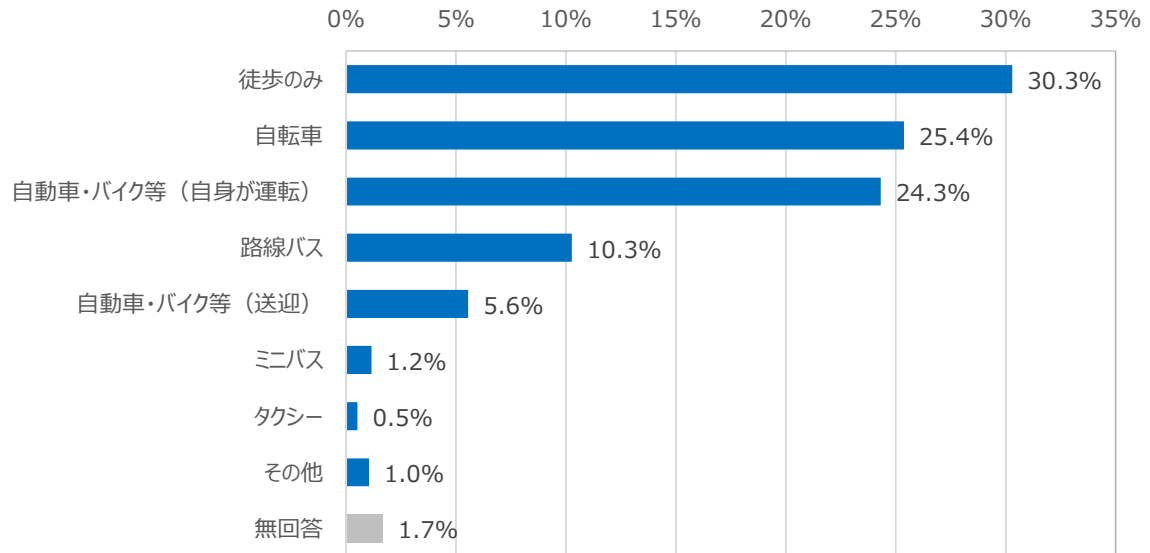
	回答数	%
10分以内	369	65.1%
11～20分以内	145	25.6%
21～30分以内	27	4.8%
31～40分以内	2	0.4%
41～50分以内	2	0.4%
51分～1時間以内	3	0.5%
1時間51分～2時間以内	1	0.2%
その他	2	0.4%
無回答	16	2.8%
計	567	100.0%

(5) 自宅から外出先までの移動に鉄道を利用しない方にお伺いします

(問5(3)「2.利用しない」を選択された方)

① 自宅から外出先までの主な移動手段を教えてください

・その他の外出での移動手段は、徒歩のみが30.3%(289人)と最も多く、次いで自転車が25.4%(242人)、自動車・バイク等(自身が運転)が24.3%(232人)となった。



	回答数	%
7 徒歩のみ	289	30.3%
6 自転車	242	25.4%
4 自動車・バイク等 (自身が運転)	232	24.3%
1 路線バス	98	10.3%
5 自動車・バイク等 (送迎)	53	5.6%
2 ミニバス	11	1.2%
3 タクシー	5	0.5%
8 その他	10	1.0%
無回答	16	1.7%
計	956	100.2%

※ 複数回答あり

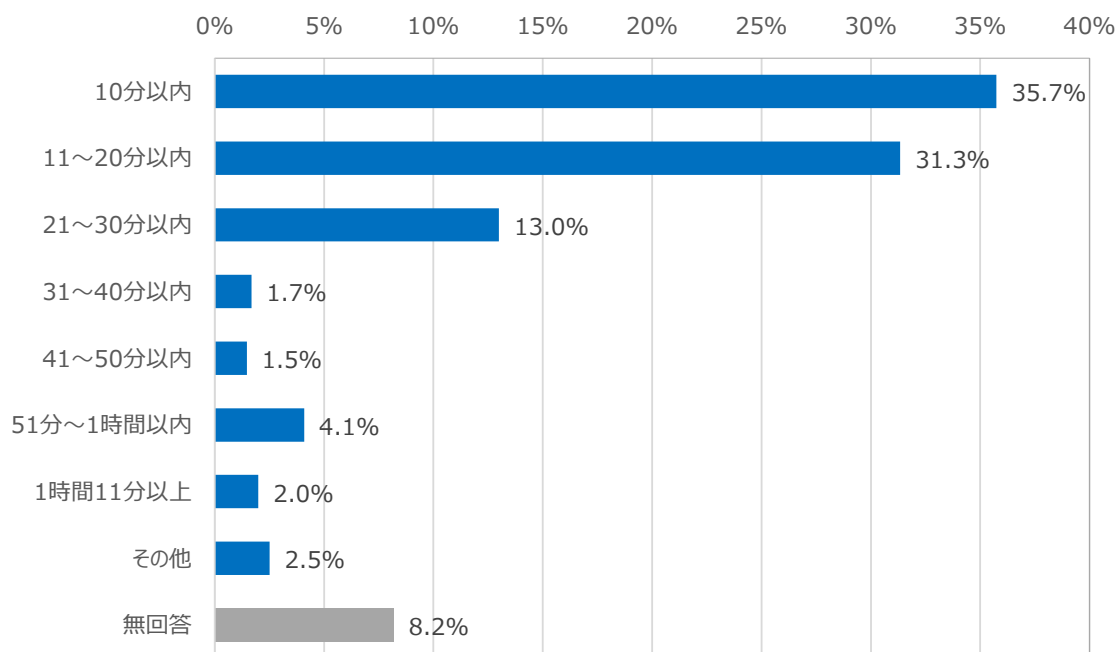
※ %は、この設問の回答対象数(954)にて計算

8.その他 記述

- ・子供の車で(2件)
- ・時々歩き
- ・送迎バス(2件)
- ・レンタカー
- ・車イス
- ・徒歩

② 自宅から外出先までの所要時間を教えてください

・自宅から外出先までの所要時間は、10分以内が35.7%（341人）と最も多く、次いで11～20分が31.3%（299人）となった。所要時間は比較的短い傾向である。



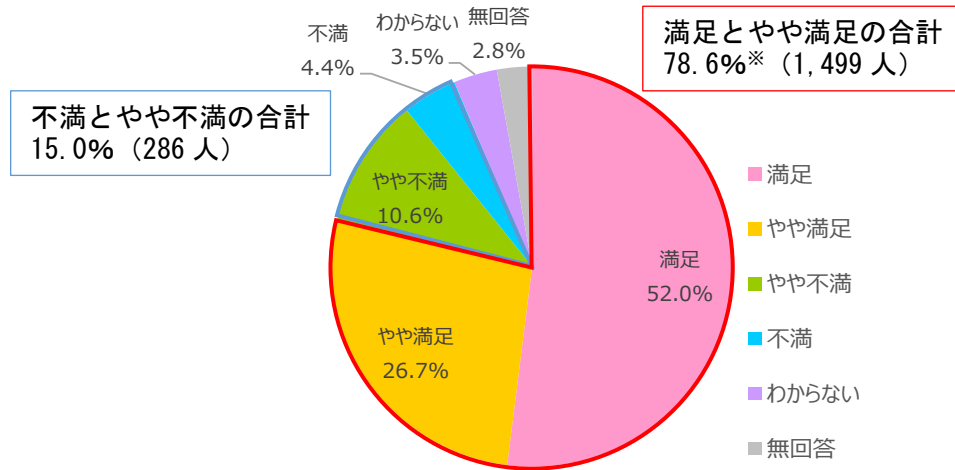
	回答数	%
10分以内	341	35.7%
11～20分以内	299	31.3%
21～30分以内	124	13.0%
31～40分以内	16	1.7%
41～50分以内	14	1.5%
51分～1時間以内	39	4.1%
1時間11分以上	19	2.0%
その他	24	2.5%
無回答	78	8.2%
計	954	100.0%

※1時間11分以上（19件）の内訳

- 1時間11分～1時間20分以内（2件）
- 1時間21分～1時間30分以内（7件）
- 1時間31分～1時間40分以内（2件）
- 1時間51分～2時間00分以内（6件）
- 2時間21分～2時間30分以内（1件）
- 2時間51分～3時間00分以内（1件）

(6) 自宅から外出先までの移動手段に満足していますか（問5（1）1～9を選択された方）

・その他の外出の移動手段の満足度は、満足とやや満足の合計は78.6%（1,499人）で、やや不満と不満の合計の15.0%（286人）を上回った。



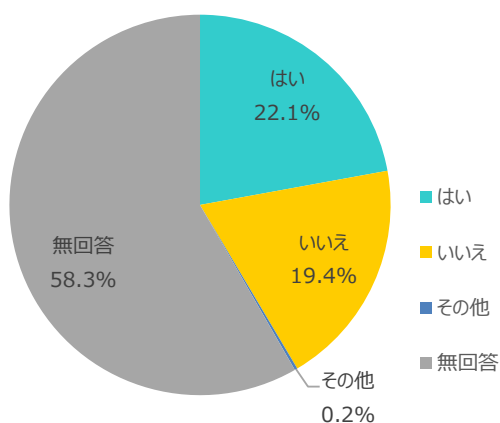
	回答数	%
1 満足	991	52.0%
2 やや満足	508	26.7%
3 やや不満	202	10.6%
4 不満	84	4.4%
5 わからない	67	3.5%
無回答	54	2.8%
計	1,906	100.0%

※四捨五入の都合上、割合は表の値と一致しない場合がある

問6 自動車やバイク等を利用される方にお伺いします

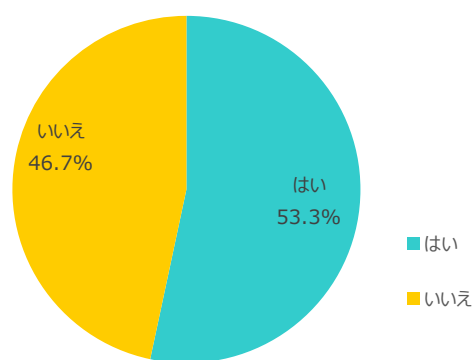
(1) 今後、自動車やバイク等から、ほかの移動手段（電車、バス、タクシー、自転車、徒歩等）にすることは可能ですか

- ・自動車やバイク等からほかの移動手段には、22.1%（471人）の人が転換可能であると回答した。
- ・無回答には、自動車やバイク等を利用しない人などが含まれていると思われる。これらを除いた回答者の中では、転換可能である人は53.3%である。



	回答数	%
1 はい	471	22.1%
2 いいえ	412	19.4%
その他	5	0.2%
無回答	1,241	58.3%
計	2,129	100.0%

(その他、無回答を除いた場合)

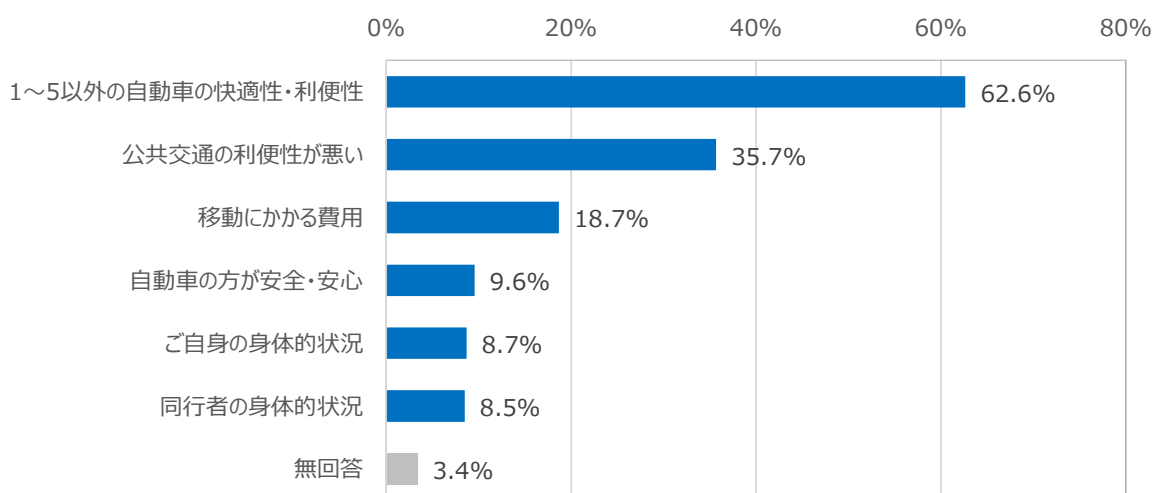


	回答数	%
1 はい	471	53.3%
2 いいえ	412	46.7%
計	883	100.0%

(2) 現在、自動車やバイク等を利用している理由を教えてください

(問6(1)「1.はい」を選択された方)

・ほかの移動手段（電車、バス、タクシー、自転車、徒歩等）に転換できる人について、自動車やバイクを利用している理由として最も多かったのは、自動車の快適性、利便性が 62.6%（295 人）であり、具体的な理由は、雨に濡れない、歩きたくない、車が好き、などであった。次いで、公共交通の利便性が悪い、が 35.7%（168 人）であり、具体的には所要時間、運行頻度、運行経路などであった。

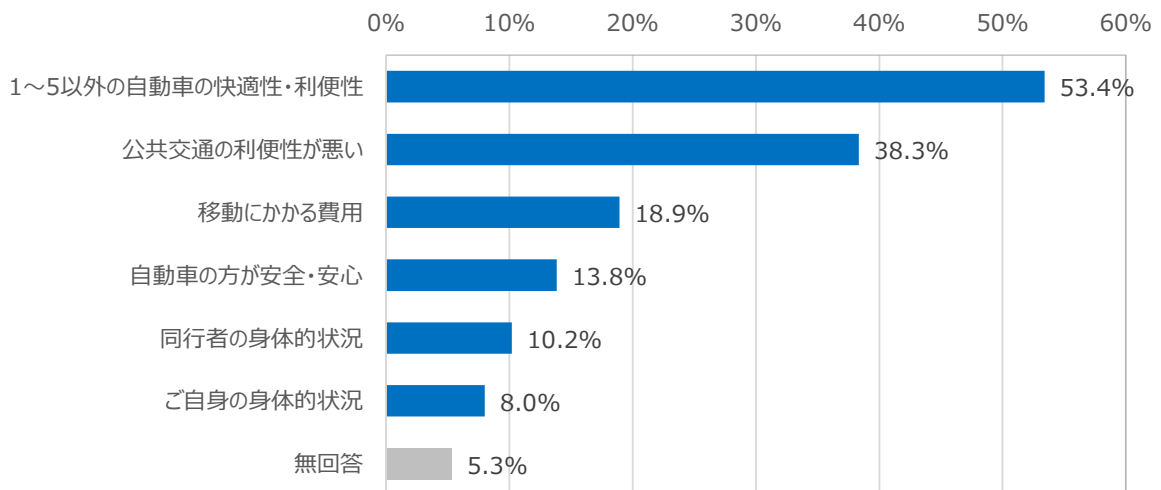


	回答数	%
6 1～5以外の自動車の快適性・利便性	295	62.6%
1 公共交通の利便性が悪い	168	35.7%
4 移動にかかる費用	88	18.7%
5 自動車の方が安全・安心	45	9.6%
2 ご自身の身体的状況	41	8.7%
3 同行者の身体的状況	40	8.5%
無回答	16	3.4%
計	693	147.1%

※%は、この設問の回答対象数（471）にて計算

(3) ほかの移動手段（電車、バス、タクシー、自転車、徒歩等）にできない理由を教えてください（問6（1）「2.いいえ」を選択された方）

・ほかの移動手段（電車、バス、タクシー、自転車、徒歩等）に転換できない理由についても、最も多かったのは、自動車の快適性、利便性が53.4%（220人）であり、具体的な理由は、雨に濡れない、歩きたくない、車が好き、などであった。次いで、公共交通の利便性が悪い、が38.3%（158人）であり、具体的には所要時間、運行頻度、運行経路などであった。



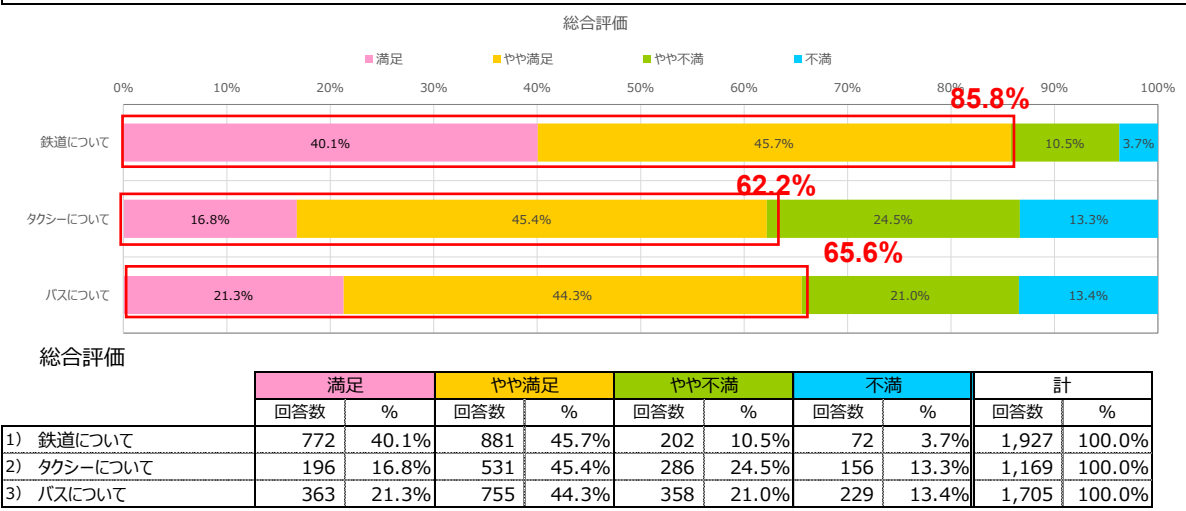
	回答数	%
6 1～5以外の自動車の快適性・利便性	220	53.4%
1 公共交通の利便性が悪い	158	38.3%
4 移動にかかる費用	78	18.9%
5 自動車の方が安全・安心	57	13.8%
3 同行者の身体的状況	42	10.2%
2 ご自身の身体的状況	33	8.0%
無回答	22	5.3%
計	610	148.1%

※%は、この設問の回答対象数（412）にて計算

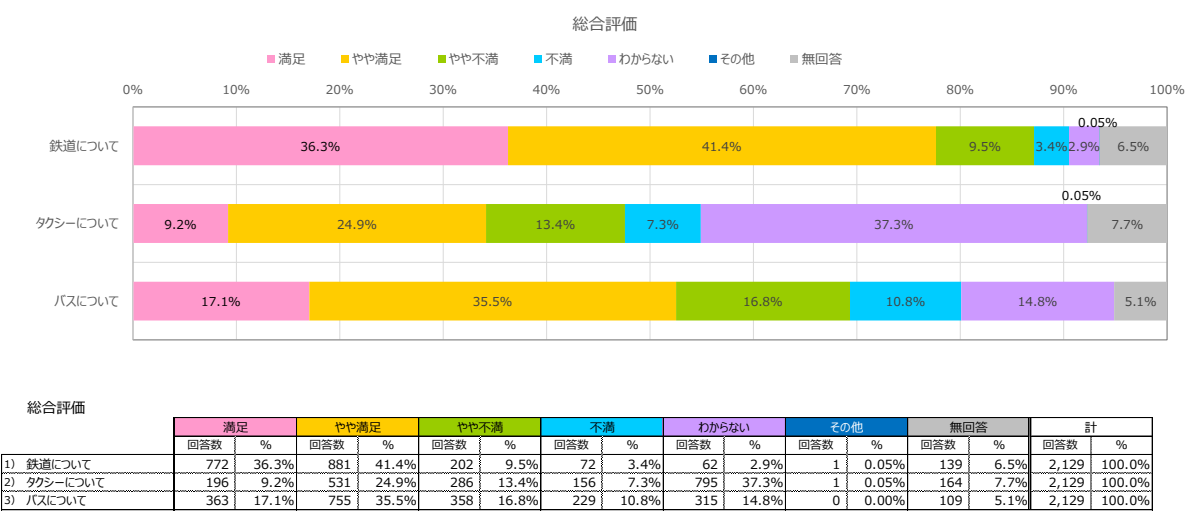
問7 調布市内の公共交通の満足度・重要度についてお伺いします

(1) 調布市内の公共交通の満足度を教えてください

- ・調布市の鉄道の満足について、「わからない」、その他、無回答を除いた回答者の中では、満足とやや満足は85.8%（1,653人）で、やや不満と不満の合計の14.2%（274人）を上回った。
- ・タクシーの満足度について、「わからない」、その他、無回答を除いた回答者の中では、満足とやや満足は62.2%（727人）で、やや不満と不満の合計の37.8%（442人）を上回った。
- ・バスの満足度について、「わからない」、その他、無回答を除いた回答者の中では、満足とやや満足は65.6%（1,188人）で、やや不満と不満の合計の34.4%（587人）を上回った。



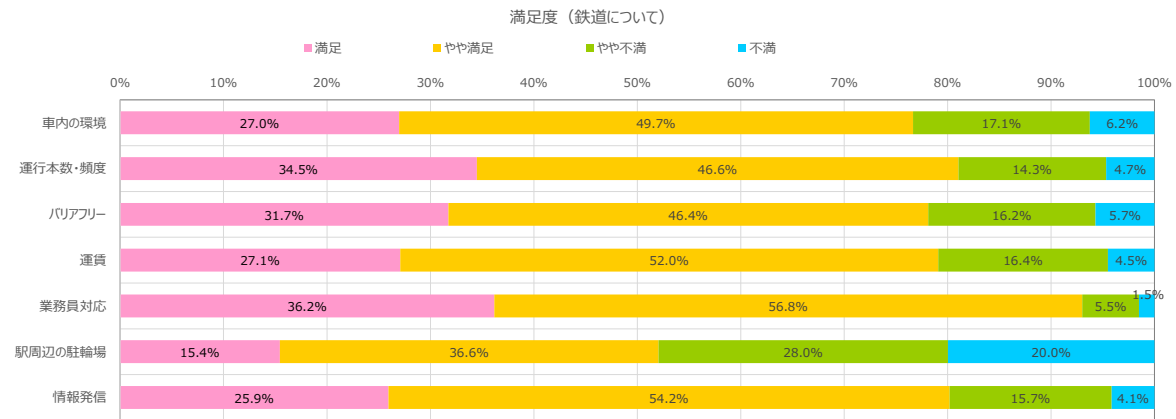
(「わからない」、その他、無回答を含んだ場合)



(2) 調布市内の鉄道について、満足度、重要度を教えてください

① 調布市内の鉄道について、満足度を教えてください

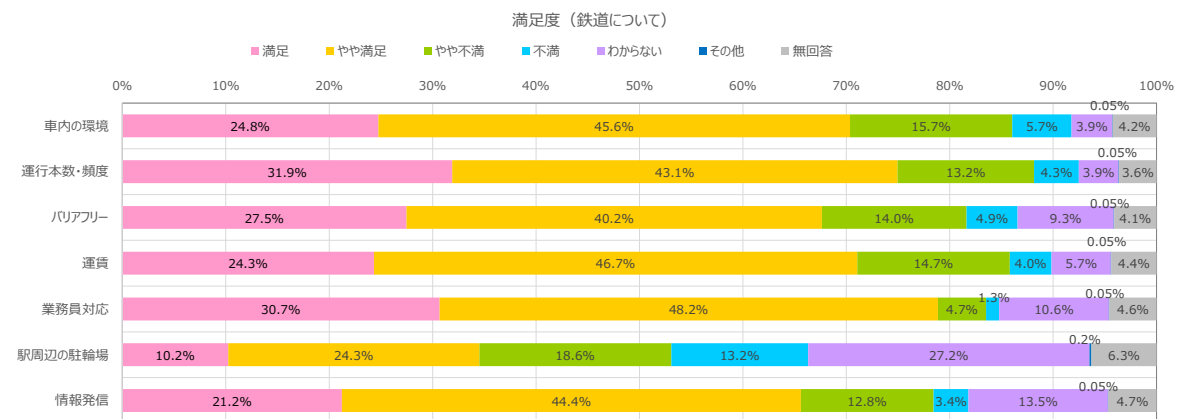
・調布市の鉄道の満足度について、「わからない」、その他、無回答を除いた回答者の中では、満足とやや満足の合計は、業務員対応が 93.1%※（1,679 人）で最も多く、次いで運行本数・頻度が 81.1%（1,596 人）、情報発信が 80.2%※（1,397 人）となった。



	満足		やや満足		やや不満		不満		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1) 車内の環境	527	27.0%	971	49.7%	334	17.1%	122	6.2%	1,954	100.0%
2) 運行本数・頻度	679	34.5%	917	46.6%	281	14.3%	92	4.7%	1,969	100.0%
3) バリアフリー	585	31.7%	855	46.4%	298	16.2%	105	5.7%	1,843	100.0%
4) 運賃	518	27.1%	995	52.0%	314	16.4%	86	4.5%	1,913	100.0%
5) 業務員対応	653	36.2%	1,026	56.8%	99	5.5%	27	1.5%	1,805	100.0%
6) 駅周辺の駐輪場	218	15.4%	517	36.6%	395	28.0%	282	20.0%	1,412	100.0%
7) 情報発信	452	25.9%	945	54.2%	273	15.7%	72	4.1%	1,742	100.0%

※四捨五入の都合上、割合は表の値と一致しない場合がある

（「わからない」、その他、無回答を含んだ場合）

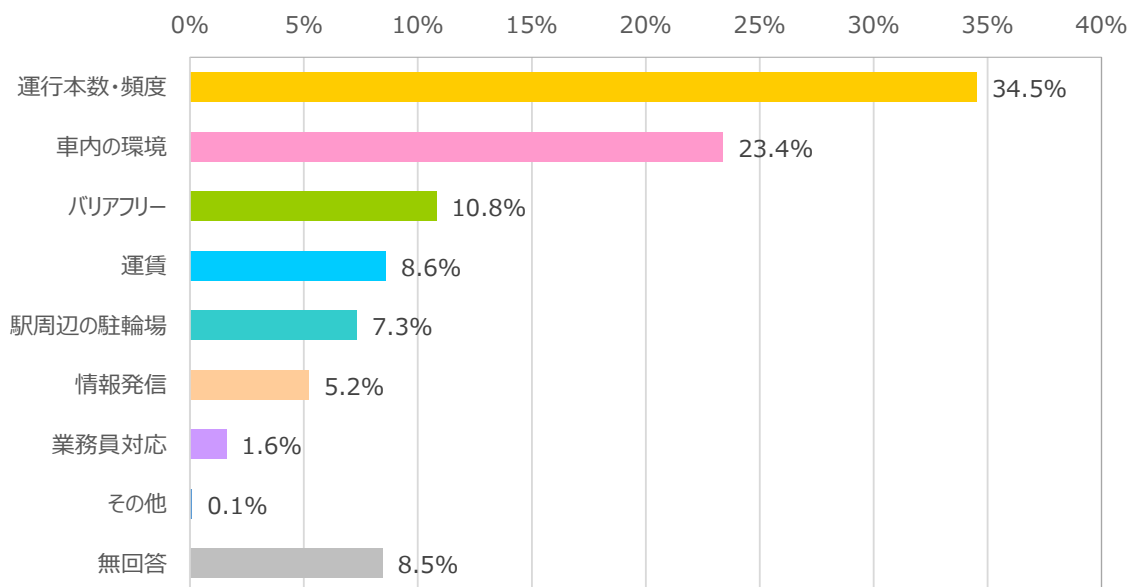


	満足		やや満足		やや不満		不満		わからない		その他		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1) 車内の環境	527	24.8%	971	45.6%	334	15.7%	122	5.7%	84	3.9%	1	0.05%	90	4.2%	2,129	100.0%
2) 運行本数・頻度	679	31.9%	917	43.1%	281	13.2%	92	4.3%	82	3.9%	1	0.05%	77	3.6%	2,129	100.0%
3) バリアフリー	585	27.5%	855	40.2%	298	14.0%	105	4.9%	198	9.3%	1	0.05%	87	4.1%	2,129	100.0%
4) 運賃	518	24.3%	995	46.7%	314	14.7%	86	4.0%	122	5.7%	1	0.05%	93	4.4%	2,129	100.0%
5) 業務員対応	653	30.7%	1,026	48.2%	99	4.7%	27	1.3%	226	10.6%	1	0.05%	97	4.6%	2,129	100.0%
6) 駅周辺の駐輪場	218	10.2%	517	24.3%	395	18.6%	282	13.2%	579	27.2%	4	0.2%	134	6.3%	2,129	100.0%
7) 情報発信	452	21.2%	945	44.4%	273	12.8%	72	3.4%	287	13.5%	1	0.05%	99	4.7%	2,129	100.0%

② ①の 1) ~7) の項目のうち重要と思う事項の上位 3 つ

・ 調布市の鉄道について重要と思う事項の 1 位には、運行本数・頻度が 34.5%（735 人）で最も多く選ばれた。

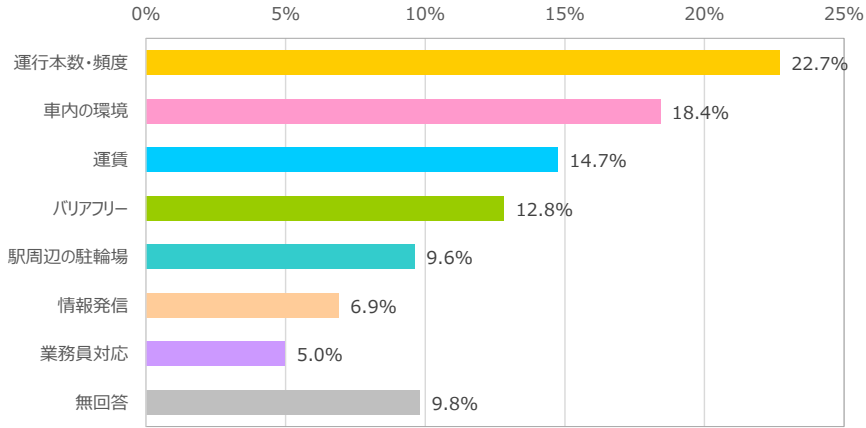
○重要度 1 位の項目



	回答数	%
2) 運行本数・頻度	735	34.5%
1) 車内の環境	498	23.4%
3) バリアフリー	230	10.8%
4) 運賃	183	8.6%
6) 駅周辺の駐輪場	156	7.3%
7) 情報発信	111	5.2%
5) 業務員対応	34	1.6%
その他	2	0.1%
無回答	180	8.5%
計	2,129	100.0%

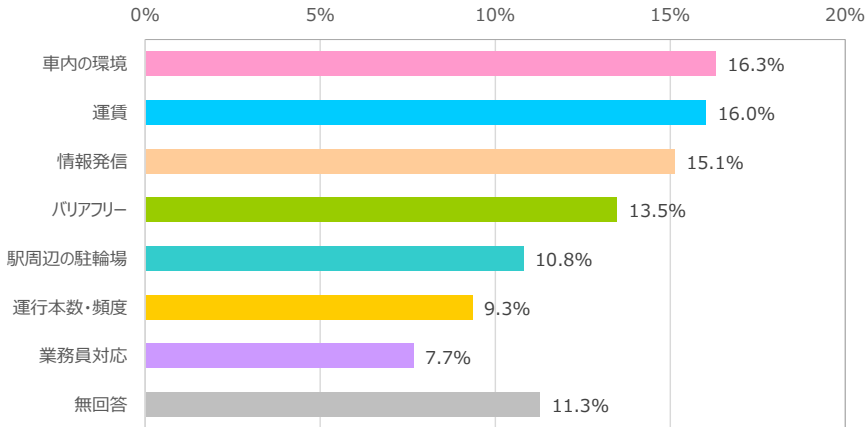
- ・調布市の鉄道について重要と思う事項の2位には、運行本数・頻度が22.7%（483人）で最も多く、次いで車内の環境が18.4%（392人）に選ばれた。
- ・3位には、車内の環境が16.3%（347人）で最も多く、次いで運賃が16.0%（341人）に選ばれた。

○重要度2位の項目



	回答数	%
2) 運行本数・頻度	483	22.7%
1) 車内の環境	392	18.4%
4) 運賃	314	14.7%
3) バリアフリー	273	12.8%
6) 駅周辺の駐輪場	205	9.6%
7) 情報発信	147	6.9%
5) 業務員対応	106	5.0%
無回答	209	9.8%
計	2,129	100.0%

○重要度3位の項目

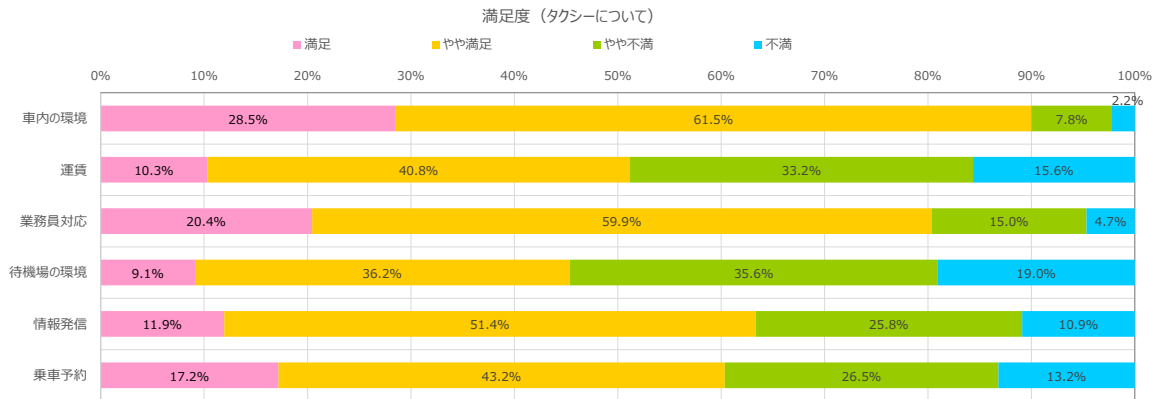


	回答数	%
1) 車内の環境	347	16.3%
4) 運賃	341	16.0%
7) 情報発信	322	15.1%
3) バリアフリー	287	13.5%
6) 駅周辺の駐輪場	230	10.8%
2) 運行本数・頻度	199	9.3%
5) 業務員対応	163	7.7%
無回答	240	11.3%
計	2,129	100.0%

(3) 調布市内のタクシーについて、満足度、重要度を教えてください

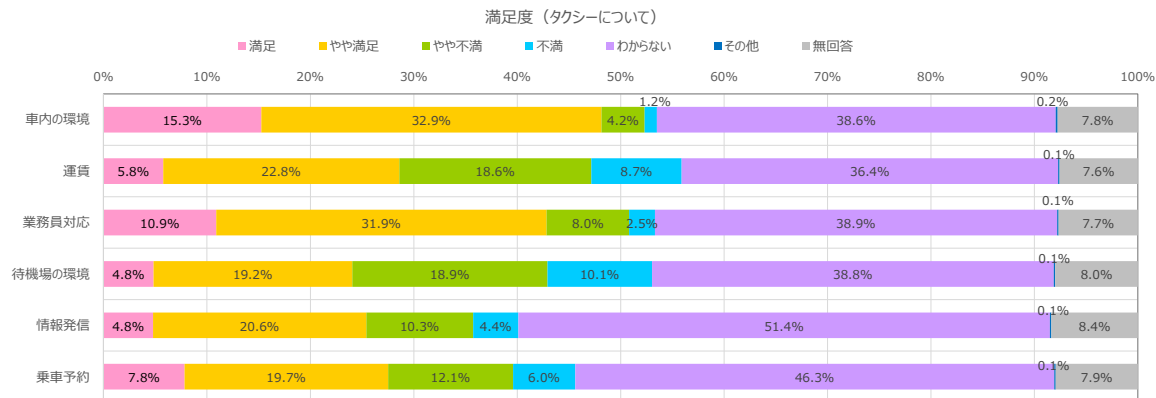
① 調布市内のタクシーについて、満足度を教えてください

・調布市のタクシーの満足度について、「わからない」、その他、無回答を除いた回答者の中では、満足とやや満足の合計は、車内の環境が 90.0% (1,025 人) で最も多く、次いで業務員対応が 80.3% (912 人) となった。



項目	満足		やや満足		やや不満		不満		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1) 車内の環境	325	28.5%	700	61.5%	89	7.8%	25	2.2%	1,139	100.0%
2) 運賃	123	10.3%	486	40.8%	395	33.2%	186	15.6%	1,190	100.0%
3) 業務員対応	232	20.4%	680	59.9%	170	15.0%	53	4.7%	1,135	100.0%
4) 待機場の環境	103	9.1%	409	36.2%	402	35.6%	215	19.0%	1,129	100.0%
5) 情報発信	102	11.9%	439	51.4%	220	25.8%	93	10.9%	854	100.0%
6) 乗車予約	167	17.2%	419	43.2%	257	26.5%	128	13.2%	971	100.0%

(「わからない」、その他、無回答を含んだ場合)

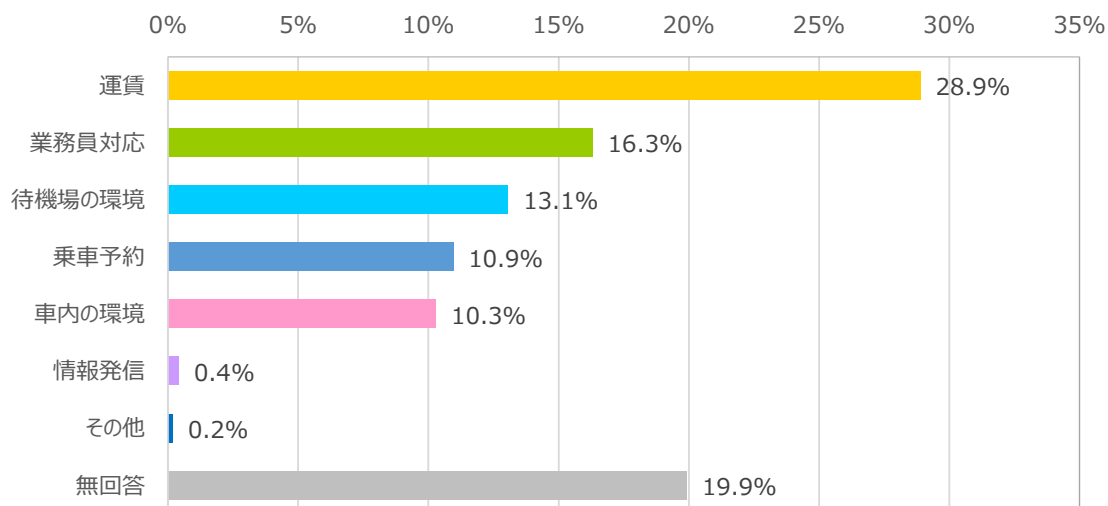


項目	満足		やや満足		やや不満		不満		わからない		その他		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1) 車内の環境	325	15.3%	700	32.9%	89	4.2%	25	1.2%	821	38.6%	4	0.2%	165	7.8%	2,129	100.0%
2) 運賃	123	5.8%	486	22.8%	395	18.6%	186	8.7%	775	36.4%	3	0.1%	161	7.6%	2,129	100.0%
3) 業務員対応	232	10.9%	680	31.9%	170	8.0%	53	2.5%	828	38.9%	3	0.1%	163	7.7%	2,129	100.0%
4) 待機場の環境	103	4.8%	409	19.2%	402	18.9%	215	10.1%	827	38.8%	3	0.1%	170	8.0%	2,129	100.0%
5) 情報発信	102	4.8%	439	20.6%	220	10.3%	93	4.4%	1,094	51.4%	3	0.1%	178	8.4%	2,129	100.0%
6) 乗車予約	167	7.8%	419	19.7%	257	12.1%	128	6.0%	986	46.3%	3	0.1%	169	7.9%	2,129	100.0%

② ①の 1) ~6) の項目のうち重要と思う事項の上位 3 つ

・ 調布市のタクシーについて重要と思う事項の 1 位には、運賃が 28.9% (615 人) で最も多く選ばれた。

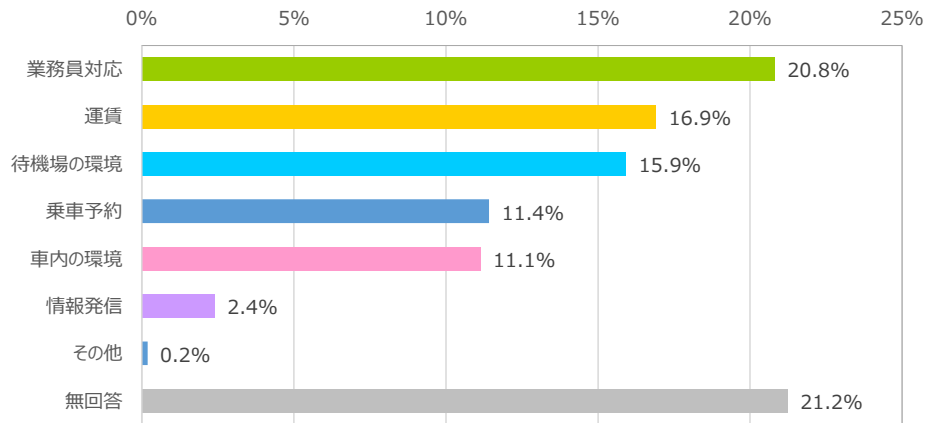
○重要度 1 位の項目



	回答数	%
2) 運賃	615	28.9%
3) 業務員対応	347	16.3%
4) 待機場の環境	278	13.1%
6) 乗車予約	233	10.9%
1) 車内の環境	219	10.3%
5) 情報発信	9	0.4%
その他	4	0.2%
無回答	424	19.9%
計	2,129	100.0%

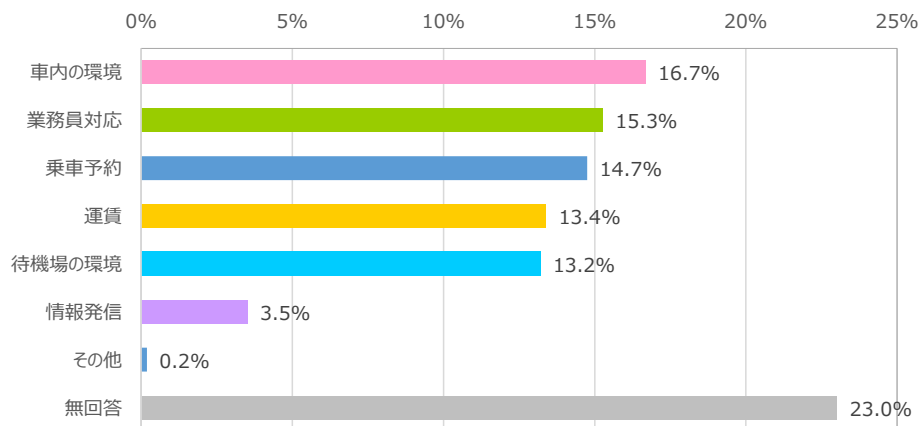
- ・調布市のタクシーについて重要と思う事項の2位には、業務員対応が20.8%（443人）で最も多く選ばれた。
- ・3位には、車内の環境が16.7%（355人）で最も多く選ばれた。

○重要度2位の項目



	回答数	%
3) 業務員対応	443	20.8%
2) 運賃	360	16.9%
4) 待機場の環境	339	15.9%
6) 乗車予約	243	11.4%
1) 車内の環境	237	11.1%
5) 情報発信	51	2.4%
その他	4	0.2%
無回答	452	21.2%
計	2,129	100.0%

○重要度3位の項目

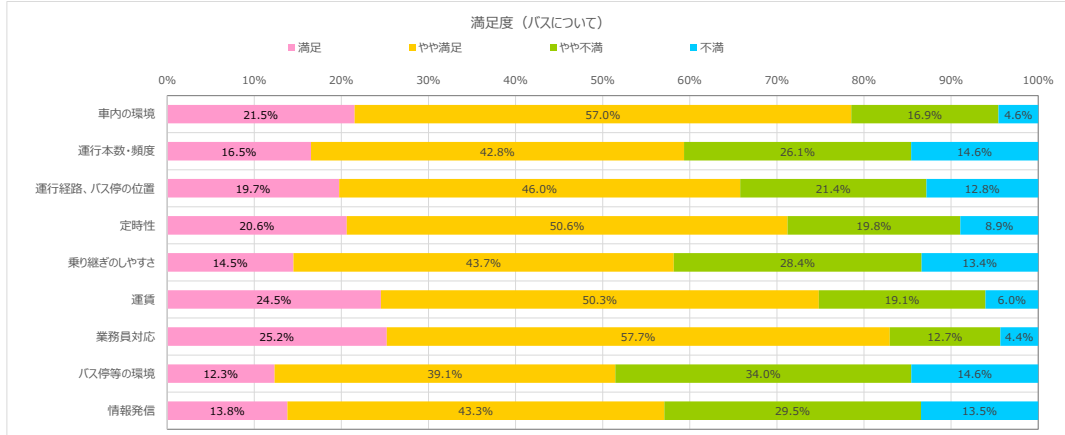


	回答数	%
1) 車内の環境	355	16.7%
3) 業務員対応	325	15.3%
6) 乗車予約	314	14.7%
2) 運賃	285	13.4%
4) 待機場の環境	281	13.2%
5) 情報発信	75	3.5%
その他	4	0.2%
無回答	490	23.0%
計	2,129	100.0%

(4) 調布市内のバスについて、満足度、重要度を教えてください

① 調布市内のバスについて、満足度を教えてください

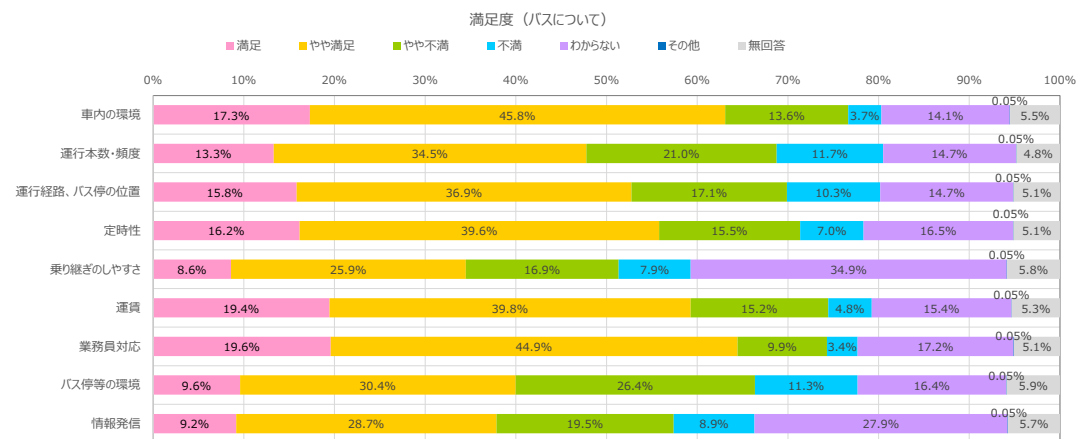
・調布市のバスの満足度について、「わからない」、その他、無回答を除いた回答者の中では、満足とやや満足の合計は、業務員対応が 83.0%※ (1,372 人) で最も多く、次いで車内の環境が 78.5% (1,343 人) となった。



項目	満足		やや満足		やや不満		不満		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1) 車内の環境	368	21.5%	975	57.0%	289	16.9%	78	4.6%	1,710	100.0%
2) 運行本数・頻度	283	16.5%	734	42.8%	447	26.1%	250	14.6%	1,714	100.0%
3) 運行経路、バス停の位置	337	19.7%	786	46.0%	365	21.4%	219	12.8%	1,707	100.0%
4) 定時性	344	20.6%	844	50.6%	331	19.8%	149	8.9%	1,668	100.0%
5) 乗り継ぎのしやすさ	183	14.5%	551	43.7%	359	28.4%	169	13.4%	1,262	100.0%
6) 運賃	414	24.5%	848	50.3%	323	19.1%	102	6.0%	1,687	100.0%
7) 業務員対応	417	25.2%	955	57.7%	210	12.7%	72	4.4%	1,654	100.0%
8) バス停等の環境	204	12.3%	647	39.1%	562	34.0%	241	14.6%	1,654	100.0%
9) 情報発信	195	13.8%	611	43.3%	416	29.5%	190	13.5%	1,412	100.0%

※四捨五入の都合上、割合は表の値と一致しない場合がある

(「わからない」、その他、無回答を除いた場合)

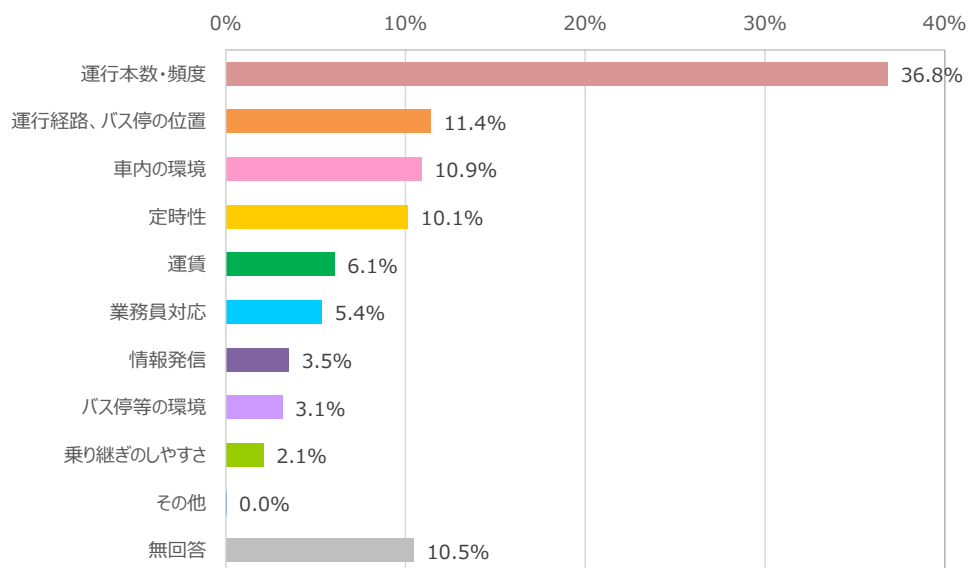


項目	満足		やや満足		やや不満		不満		わからない		その他		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1) 車内の環境	368	17.3%	975	45.8%	289	13.6%	78	3.7%	301	14.1%	1	0.05%	117	5.5%	2,129	100.0%
2) 運行本数・頻度	283	13.3%	734	34.5%	447	21.0%	250	11.7%	312	14.7%	1	0.05%	102	4.8%	2,129	100.0%
3) 運行経路、バス停の位置	337	15.8%	786	36.9%	365	17.1%	219	10.3%	312	14.7%	1	0.05%	109	5.1%	2,129	100.0%
4) 定時性	344	16.2%	844	39.6%	331	15.5%	149	7.0%	351	16.5%	1	0.05%	109	5.1%	2,129	100.0%
5) 乗り継ぎのしやすさ	183	8.6%	551	25.9%	359	16.9%	169	7.9%	742	34.9%	1	0.05%	124	5.8%	2,129	100.0%
6) 運賃	414	19.4%	848	39.8%	323	15.2%	102	4.8%	328	15.4%	1	0.05%	113	5.3%	2,129	100.0%
7) 業務員対応	417	19.6%	955	44.9%	210	9.9%	72	3.4%	366	17.2%	1	0.05%	108	5.1%	2,129	100.0%
8) バス停等の環境	204	9.6%	647	30.4%	562	26.4%	241	11.3%	349	16.4%	1	0.05%	125	5.9%	2,129	100.0%
9) 情報発信	195	9.2%	611	28.7%	416	19.5%	190	8.9%	594	27.9%	1	0.05%	122	5.7%	2,129	100.0%

② ①の 1) ~9) の項目のうち重要と思う事項の上位 3 つ

・ 調布市のバスについて重要と思う事項の 1 位には、運行本数・頻度が 36.8%（784 人）で最も多く選ばれた。

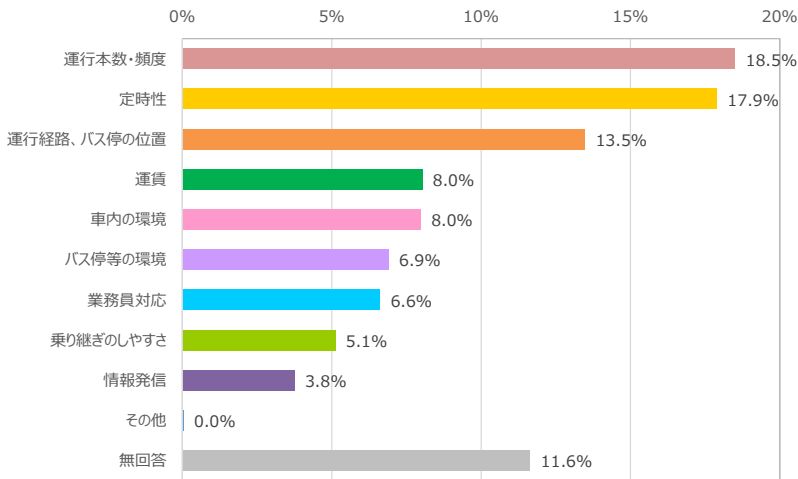
○重要度 1 位の項目



	回答数	%
2) 運行本数・頻度	784	36.8%
3) 運行経路、バス停の位置	243	11.4%
1) 車内の環境	232	10.9%
4) 定時性	216	10.1%
6) 運賃	129	6.1%
7) 業務員対応	114	5.4%
9) 情報発信	75	3.5%
8) バス停等の環境	67	3.1%
5) 乗り継ぎのしやすさ	45	2.1%
その他	1	0.0%
無回答	223	10.5%
計	2,129	100.0%

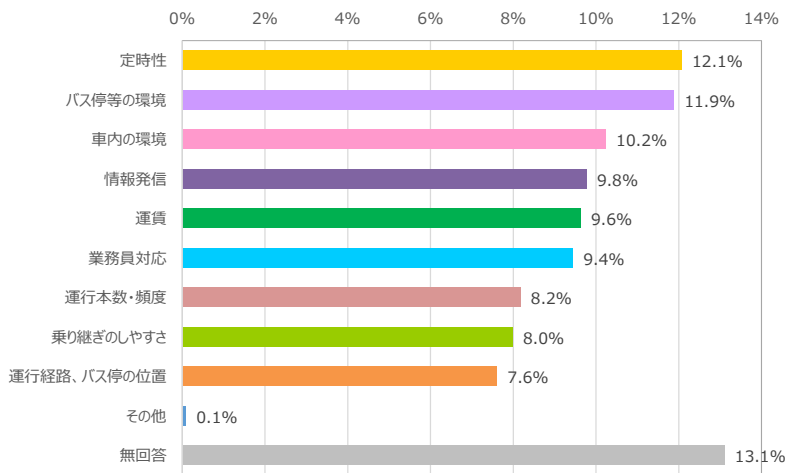
- ・調布市のバスについて重要と思う事項の2位には、運行本数・頻度が18.5%（394人）で最も多く、次いで定時性が17.9%（381人）に選ばれた。
- ・3位には、定時性が12.1%（257人）で最も多く、次いでバス停等の環境が11.9%（253人）に選ばれた。

○重要度2位の項目



	回答数	%
2) 運行本数・頻度	394	18.5%
4) 定時性	381	17.9%
3) 運行経路、バス停の位置	287	13.5%
6) 運賃	171	8.0%
1) 車内の環境	170	8.0%
8) バス停等の環境	147	6.9%
7) 業務員対応	141	6.6%
5) 乗り継ぎのしやすさ	109	5.1%
9) 情報発信	80	3.8%
その他	1	0.0%
無回答	248	11.6%
計	2,129	100.0%

○重要度3位の項目

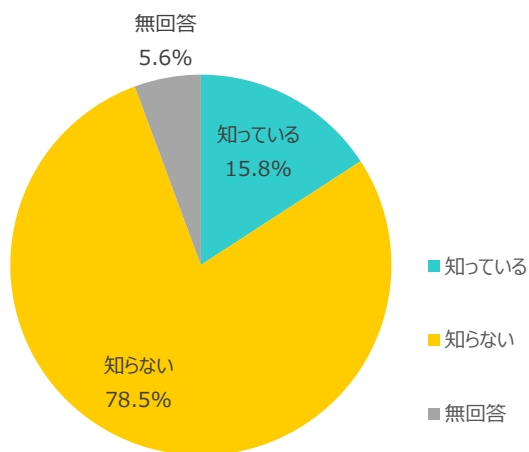


	回答数	%
4) 定時性	257	12.1%
8) バス停等の環境	253	11.9%
1) 車内の環境	218	10.2%
9) 情報発信	208	9.8%
6) 運賃	205	9.6%
7) 業務員対応	201	9.4%
2) 運行本数・頻度	174	8.2%
5) 乗り継ぎのしやすさ	170	8.0%
3) 運行経路、バス停の位置	162	7.6%
その他	2	0.1%
無回答	279	13.1%
計	2,129	100.0%

問8 デマンド型交通に対するあなたのお考えについてお伺いします

(1) あなたはデマンド型交通を知っていますか

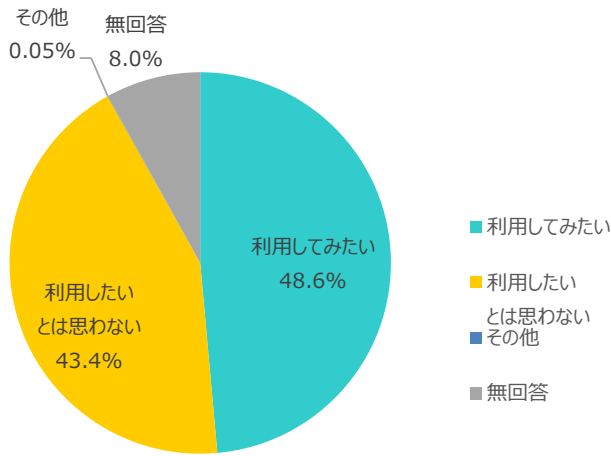
・デマンド型交通を知らない人は78.5% (1,672人) で、知らない人の方が多くなった。



	回答数	%
1 知っている	337	15.8%
2 知らない	1,672	78.5%
無回答	120	5.6%
計	2,129	100.0%

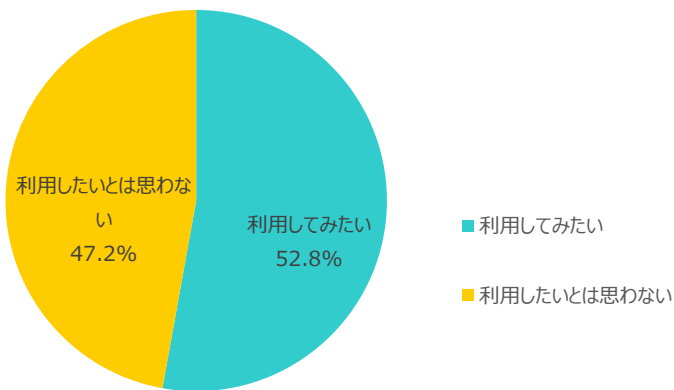
(2) 鉄道や路線バスが運行しておらず、公共交通を利用しにくい地域でデマンド型交通が運行された場合、利用してみたいですか

- ・デマンド型交通を利用してみたい人は 48.6% (1,034 人) で、利用してみたい人の方が多くなった。
- ・無回答、その他を除いた回答者の中では、利用してみたい人は 52.8%である。



	回答数	%
1 利用してみたい	1,034	48.6%
2 利用したいとは思わない	923	43.4%
その他	1	0.05%
無回答	171	8.0%
計	2,129	100.0%

(その他、無回答を除いた場合)

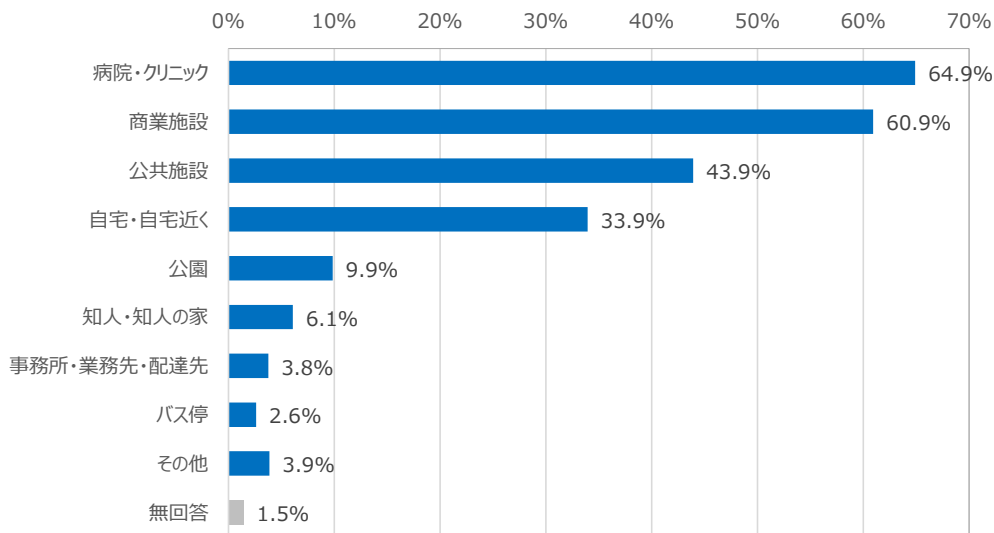


	回答数	%
1 利用してみたい	1,034	52.8%
2 利用したいとは思わない	923	47.2%
計	1,957	100.0%

(3) デマンド型交通の運行地域内の目的地として、利用したいのはどこですか

① 目的地

・デマンド型交通を利用したい目的地は、病院が 64.9%（671 人）と最も多く、次いで商業施設が 60.9%（630 人）、公共施設が 43.9%（454 人）となった。



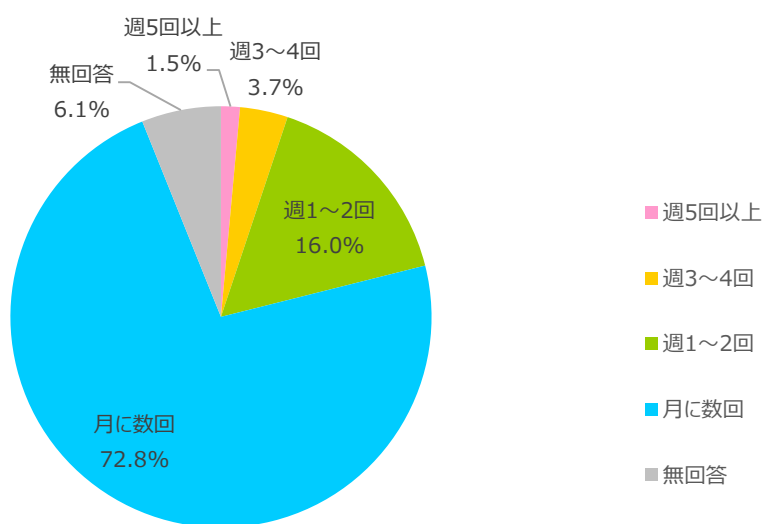
	回答数	%
5 病院・クリニック	671	64.9%
3 商業施設	630	60.9%
4 公共施設	454	43.9%
1 自宅・自宅近く	351	33.9%
7 公園	102	9.9%
2 知人・知人の家	63	6.1%
6 事務所・業務先・配達先	39	3.8%
8 バス停	27	2.6%
9 その他	40	3.9%
無回答	15	1.5%
計	2,392	231.3%

※ 複数回答あり

※ %は、この設問の回答対象数（1034）にて計算

② 利用の頻度

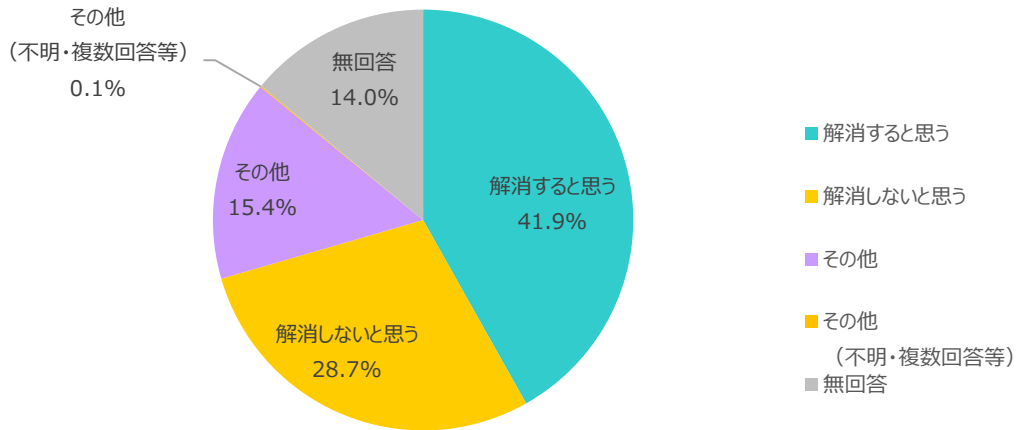
・デマンド型交通を利用したい頻度は、月に数回が 72.8% (753 人) と最も多く、次いで週 1～2 回が 16.0% (165 人) となった。



	回答数	%
1 週5回以上	15	1.5%
2 週3～4回	38	3.7%
3 週1～2回	165	16.0%
4 月に数回	753	72.8%
無回答	63	6.1%
計	1,034	100.0%

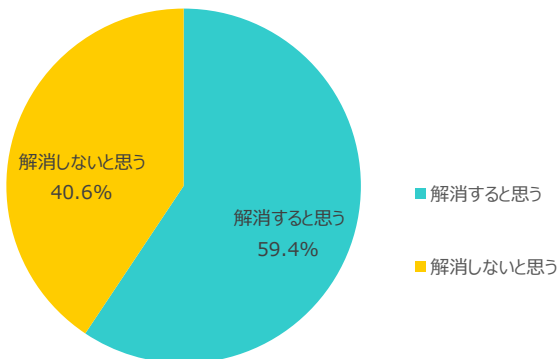
(4) あなたはデマンド型交通の導入で、公共交通の利用しにくい地域の交通事情が解消すると思いますか

・デマンド型交通の導入で交通事情が解消すると思う人は 41.9% (891 人) で、解消すると思う人の方が多くなった。
 ・「その他」、無回答には、わからない、多少は解消する、人・地域による、などが含まれている (自由回答欄より)。これらを除いた回答者の中では、解消すると思う人は 59.4%である。



	回答数	%
1 解消すると思う	891	41.9%
2 解消しないと思う	610	28.7%
3 その他	328	15.4%
その他 (不明・複数回答等)	2	0.1%
無回答	298	14.0%
計	2,129	100.0%

(「わからない」、その他、無回答を除いた場合)

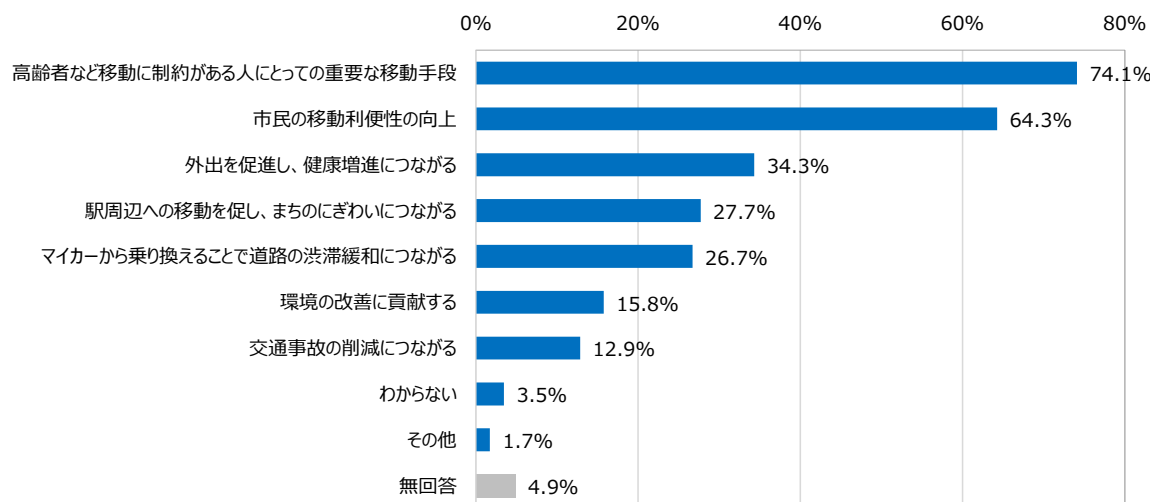


	回答数	%
1 解消すると思う	891	59.4%
2 解消しないと思う	610	40.6%
計	1,501	100.0%

問9 市内の公共交通に対するあなたのお考えについてお伺いします

(1) 公共交通の役割としてあなたの考えにあうものを教えてください

・公共交通の役割として考えにあうものについて、「高齢者など移動に制約がある人にとっての重要な移動手段」が 74.1% (1,578 人) と最も多く、次いで「市民の移動利便性の向上」が 64.3% (1,368 人) となった。



	回答数	%
6 高齢者など移動に制約がある人にとっての重要な移動手段	1,578	74.1%
7 市民の移動利便性の向上	1,368	64.3%
1 外出を促進し、健康増進につながる	731	34.3%
2 駅周辺への移動を促し、まちのにぎわいにつながる	590	27.7%
4 マイカーから乗り換えることで道路の渋滞緩和につながる	569	26.7%
3 環境の改善に貢献する	336	15.8%
5 交通事故の削減につながる	274	12.9%
8 わからない	74	3.5%
9 その他	37	1.7%
無回答	104	4.9%
計	5,661	265.9%

※ %は、アンケート件数 (2129) にて計算

(2) クロス集計結果

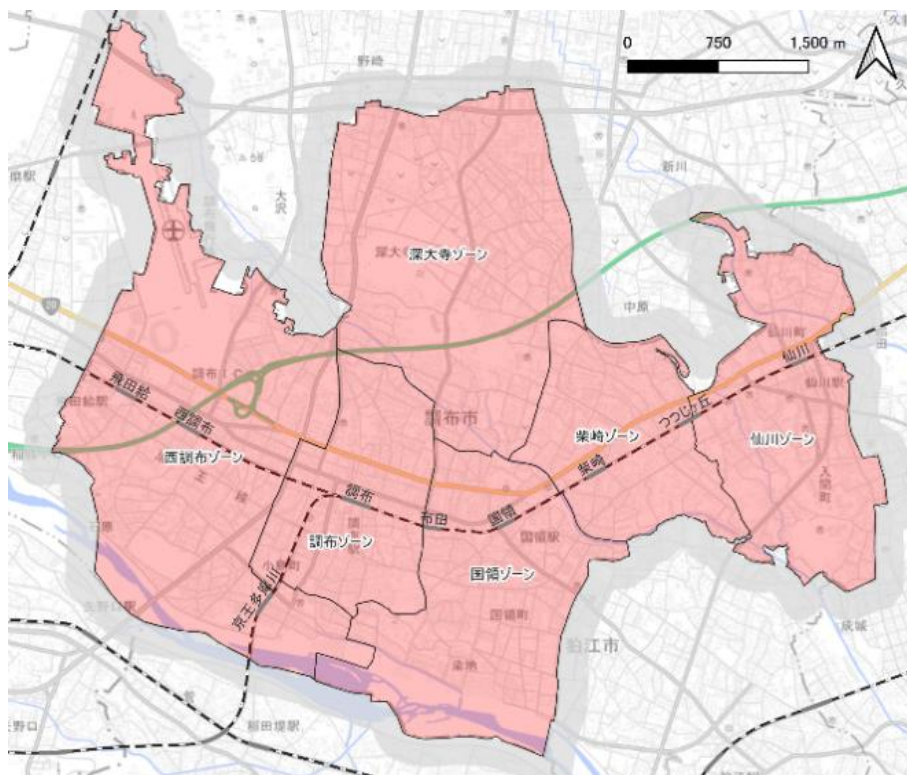
地域ごとのニーズを詳細に把握するため、以下の分析を実施した。分析結果を以下に示す。

1) 地域別ニーズの把握（問2～5）

東京都市圏パーソントリップ調査小ゾーン別・目的別に、外出先、利用駅、移動手段、移動の満足度、公共交通の満足度について集計した。

a. 小ゾーン別サンプル数

・東京都市圏パーソントリップ調査小ゾーン別のサンプル数は322人～367人であった。



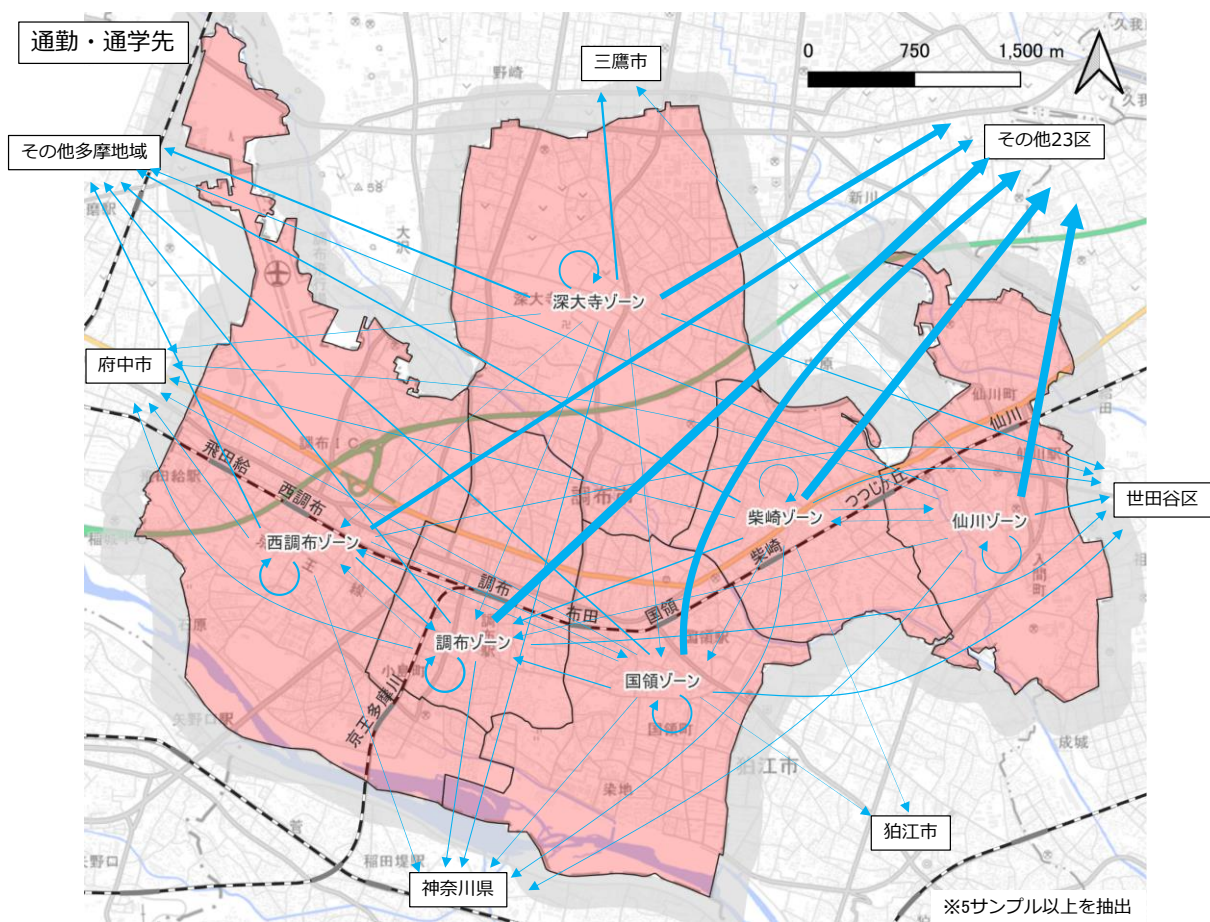
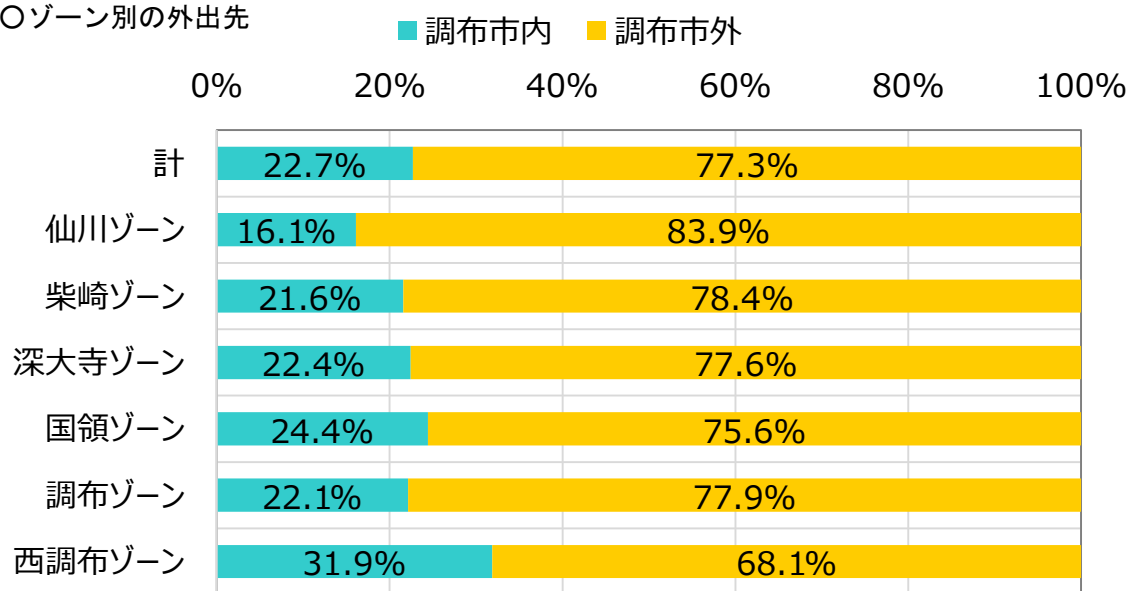
		回答数	%
07100	仙川ゾーン	330	15.5%
07101	柴崎ゾーン	354	16.6%
07102	深大寺ゾーン	354	16.6%
07110	国領ゾーン	367	17.2%
07111	調布ゾーン	358	16.8%
07112	西調布ゾーン	322	15.1%
	その他・無回答	44	2.1%
計		2,129	100.0%

b. 外出先

① 通勤・通学

・通勤・通学では、調布市外への移動が多く、行先は23区や多摩地域などであった。

○ゾーン別の外出先



●通勤・通学時の外出先についてのクロス集計結果

・市内/市外別

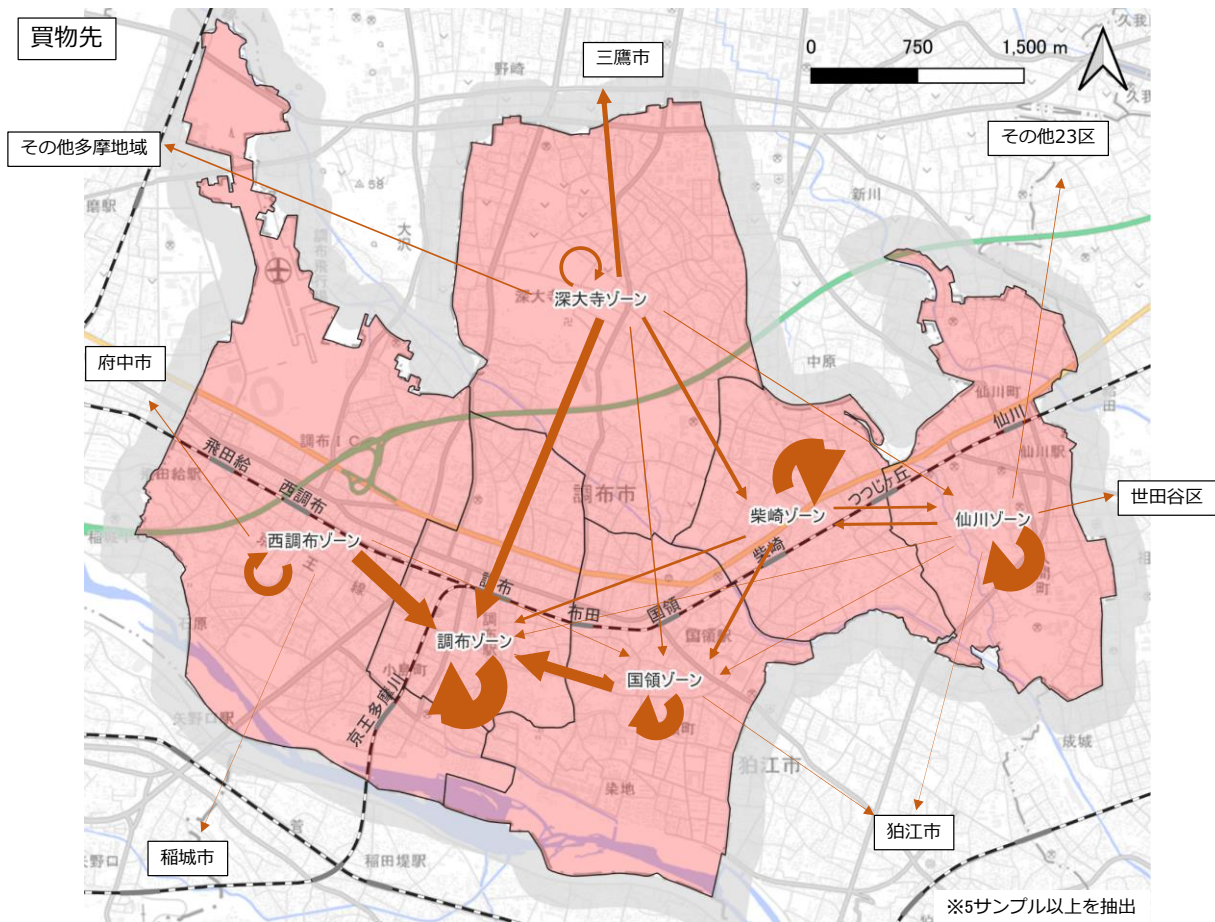
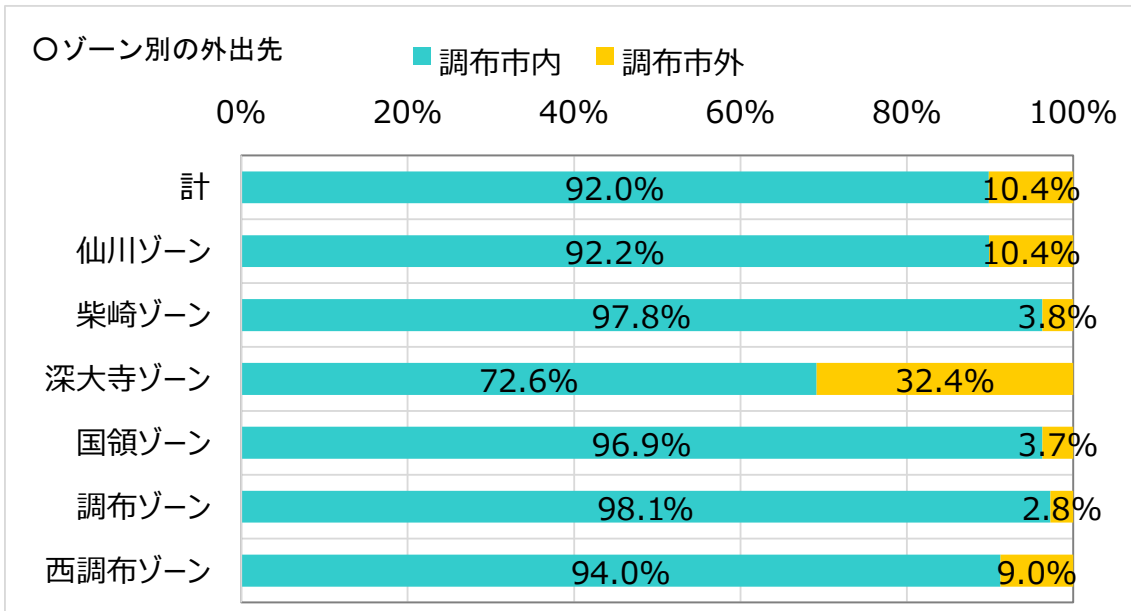
	仙川ゾーン		柴崎ゾーン		深大寺ゾーン		国領ゾーン		調布ゾーン		西調布ゾーン		無回答		計	
	07100		07101		07102		07110		07111		07112					
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 調布市内	34	16.1%	47	21.6%	50	22.4%	53	24.4%	52	22.1%	58	31.9%	2	11.1%	296	22.7%
2 調布市外	177	83.9%	171	78.4%	173	77.6%	164	75.6%	183	77.9%	124	68.1%	16	88.9%	1,008	77.3%
計	211	100.0%	218	100.0%	223	100.0%	217	100.0%	235	100.0%	182	100.0%	18	100.0%	1,304	100.0%

・ゾーン等別

	仙川ゾーン		柴崎ゾーン		深大寺ゾーン		国領ゾーン		調布ゾーン		西調布ゾーン		無回答		計	
	07100		07101		07102		07110		07111		07112					
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
13 その他23区	95	44.6%	98	45.0%	70	31.1%	84	38.5%	103	43.8%	55	30.1%	6	33.3%	511	39.0%
14 その他多摩地域	13	6.1%	18	8.3%	23	10.2%	20	9.2%	17	7.2%	19	10.4%	3	16.7%	113	8.6%
5 07111 調布ゾーン	8	3.8%	17	7.8%	8	3.6%	14	6.4%	27	11.5%	17	9.3%	0	0.0%	91	6.9%
7 世田谷区	20	9.4%	13	6.0%	14	6.2%	14	6.4%	13	5.5%	10	5.5%	1	5.6%	85	6.5%
15 神奈川県	10	4.7%	3	1.4%	11	4.9%	7	3.2%	12	5.1%	8	4.4%	0	0.0%	51	3.9%
10 府中市	6	2.8%	9	4.1%	6	2.7%	7	3.2%	10	4.3%	10	5.5%	1	5.6%	49	3.7%
4 07110 国領ゾーン	1	0.5%	6	2.8%	6	2.7%	21	9.6%	4	1.7%	7	3.8%	0	0.0%	45	3.4%
6 07112 西調布ゾーン	3	1.4%	0	0.0%	5	2.2%	7	3.2%	5	2.1%	25	13.7%	0	0.0%	45	3.4%
8 三鷹市	8	3.8%	1	0.5%	26	11.6%	1	0.5%	4	1.7%	2	1.1%	1	5.6%	43	3.3%
1 07100 仙川ゾーン	14	6.6%	7	3.2%	3	1.3%	3	1.4%	4	1.7%	1	0.5%	1	5.6%	33	2.5%
3 07102 深大寺ゾーン	1	0.5%	2	0.9%	21	9.3%	2	0.9%	4	1.7%	3	1.6%	0	0.0%	33	2.5%
2 07101 柴崎ゾーン	5	2.3%	10	4.6%	3	1.3%	0	0.0%	1	0.4%	1	0.5%	0	0.0%	20	1.5%
12 狛江市	4	1.9%	5	2.3%	1	0.4%	5	2.3%	3	1.3%	2	1.1%	0	0.0%	20	1.5%
16 埼玉県	2	0.9%	1	0.5%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.1%	0	0.0%	8	0.6%
11 稲城市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	1	0.4%	2	1.1%	1	5.6%	6	0.5%
17 千葉県	0	0.0%	1	0.5%	1	0.4%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	0.3%
9 小金井市	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	3	0.2%
18 福島県	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
19 山梨県	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
20 静岡県	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
21 北海道	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
22	20	9.4%	26	11.9%	25	11.1%	28	12.8%	24	10.2%	19	10.4%	4	22.2%	146	11.1%
計	213	100.0%	218	100.0%	225	100.0%	218	100.0%	235	100.0%	183	100.0%	18	100.0%	1,310	100.0%

② 買い物

- ・ 買い物では、調布市内への移動が多く、行先は調布ゾーンや各ゾーン内での移動が多い。
- ・ 深大寺ゾーンから調布市外への移動は 32.4%あり、調布ゾーンへの移動のほか三鷹市への移動もみられた。



●買物時の外出先についてのクロス集計結果

・市内/市外別

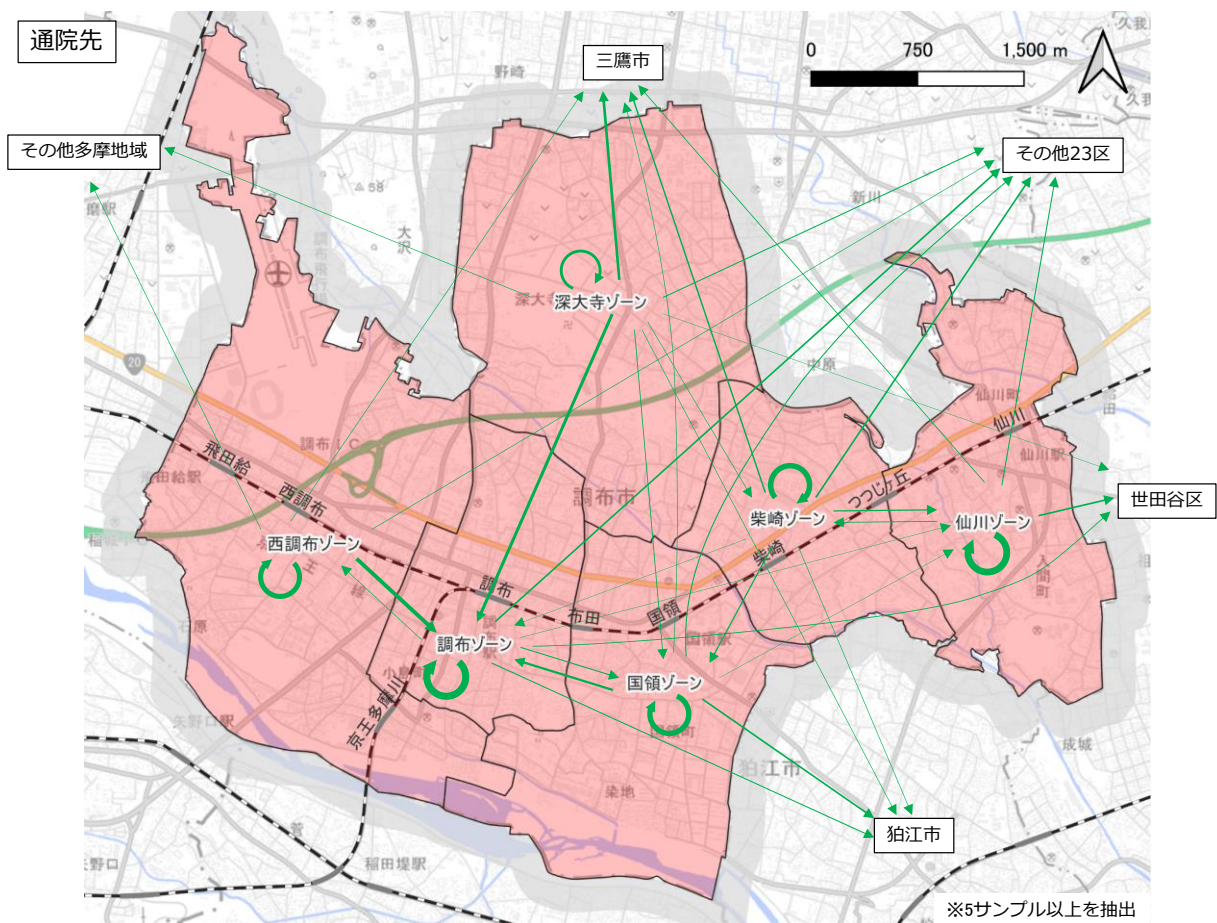
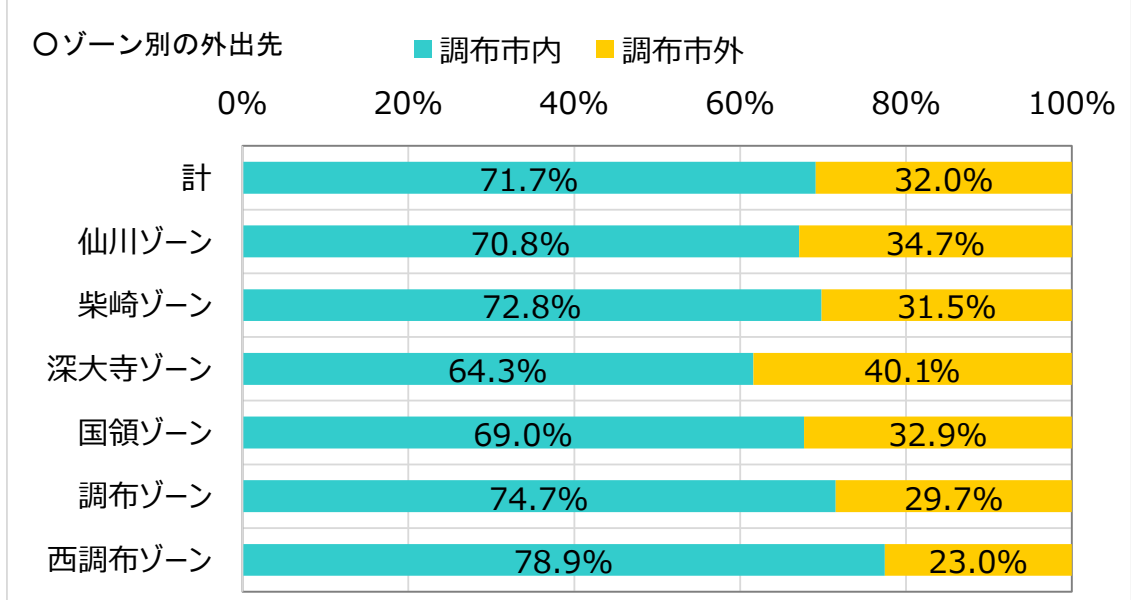
	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 調布市内	284	92.2%	309	97.8%	231	72.6%	312	96.9%	318	98.1%	282	94.0%	33	94.3%	1,769	92.0%
2 調布市外	32	10.4%	12	3.8%	103	32.4%	12	3.7%	9	2.8%	27	9.0%	5	14.3%	200	10.4%
計	308	100.0%	316	100.0%	318	100.0%	322	100.0%	324	100.0%	300	100.0%	35	100.0%	1,923	100.0%

・ゾーン等別

	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
5 07111 調布ゾーン	7	2.3%	30	9.5%	109	34.0%	126	38.9%	305	94.1%	178	58.9%	14	40.0%	769	39.8%
2 07101 柴崎ゾーン	37	12.0%	224	70.7%	49	15.3%	2	0.6%	0	0.0%	2	0.7%	12	34.3%	326	16.9%
1 07100 仙川ゾーン	238	77.3%	30	9.5%	13	4.0%	2	0.6%	2	0.6%	2	0.7%	7	20.0%	294	15.2%
4 07110 国領ゾーン	6	1.9%	44	13.9%	16	5.0%	197	60.8%	11	3.4%	4	1.3%	0	0.0%	278	14.4%
6 07112 西調布ゾーン	0	0.0%	0	0.0%	2	0.6%	0	0.0%	4	1.2%	110	36.4%	0	0.0%	116	6.0%
8 三鷹市	1	0.3%	3	0.9%	60	18.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.7%	1	2.9%	67	3.5%
3 07102 深大寺ゾーン	0	0.0%	1	0.3%	42	13.1%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	1	2.9%	45	2.3%
13 その他多摩地域	1	0.3%	0	0.0%	18	5.6%	1	0.3%	2	0.6%	2	0.7%	1	2.9%	25	1.3%
12 その他23区	9	2.9%	1	0.3%	4	1.2%	1	0.3%	3	0.9%	1	0.3%	1	2.9%	20	1.0%
7 世田谷区	14	4.5%	4	1.3%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19	1.0%
11 狛江市	5	1.6%	4	1.3%	0	0.0%	8	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	18	0.9%
9 府中市	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	3	0.9%	11	3.6%	0	0.0%	15	0.8%
10 稲城市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	5	1.7%	0	0.0%	6	0.3%
14 神奈川県	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	2	0.1%
15 無回答	4	1.3%	9	2.8%	35	10.9%	8	2.5%	3	0.9%	9	3.0%	1	2.9%	69	3.6%
計	308	100.0%	317	100.0%	321	100.0%	324	100.0%	324	100.0%	302	100.0%	35	100.0%	1,931	100.0%

③ 通院

- ・通院では、調布市内への移動が多く、行先は調布ゾーンや各ゾーン内での移動が多い。
- ・深大寺ゾーンから調布市外への移動は 40.1%あり、調布ゾーンへの移動のほか三鷹市への移動もみられた。
- ・買物に比べると、23 区などの調布市外への移動も多い傾向となった。



●通院時の外出先についてのクロス集計結果

・市内/市外別

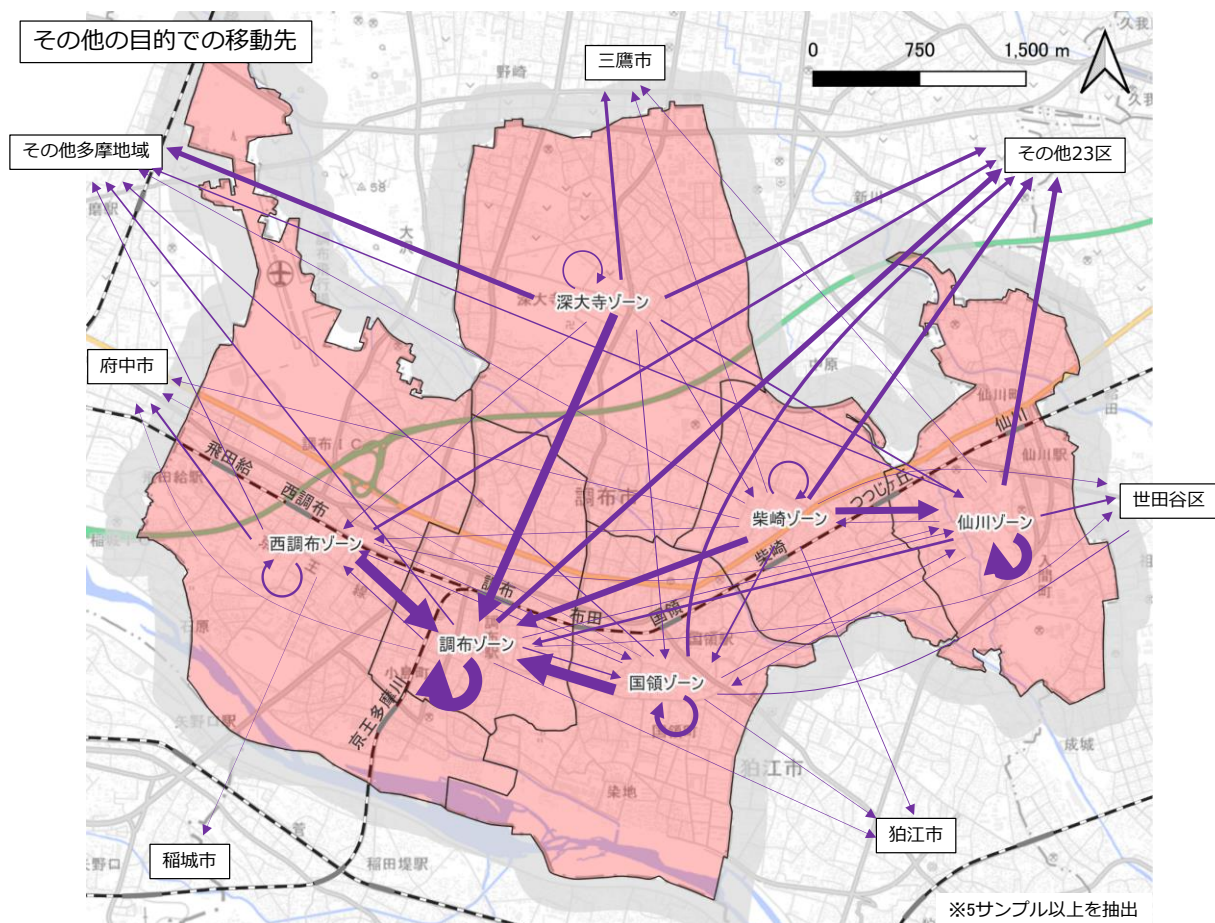
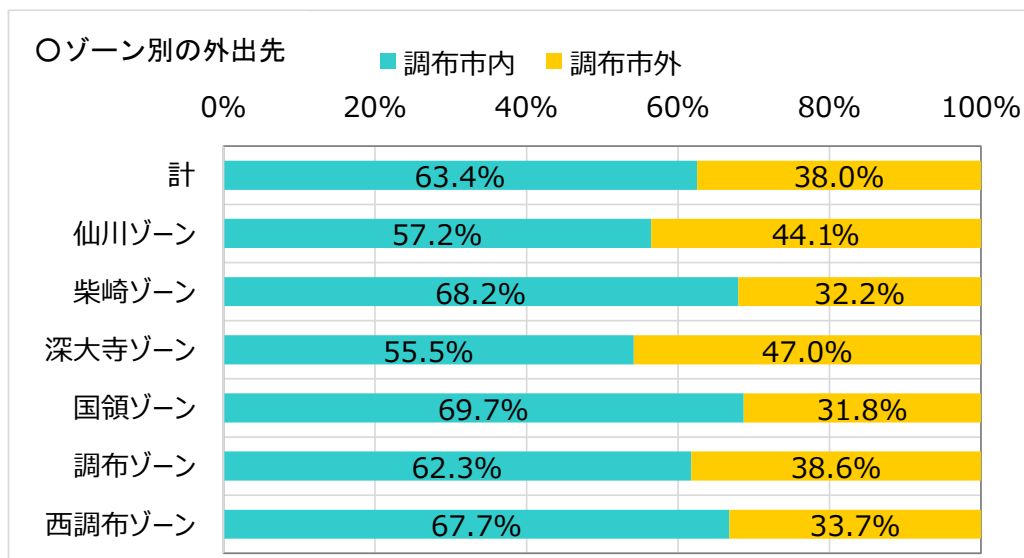
	仙川ゾーン		柴崎ゾーン		深大寺ゾーン		国領ゾーン		調布ゾーン		西調布ゾーン		無回答		計	
	07100	07101	07101	07102	07110	07111	07112	07112	07112	07112	07112	07112	07112	07112	07112	07112
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 調布市内	102	70.8%	118	72.8%	101	64.3%	109	69.0%	118	74.7%	120	78.9%	17	68.0%	685	71.7%
2 調布市外	50	34.7%	51	31.5%	63	40.1%	52	32.9%	47	29.7%	35	23.0%	8	32.0%	306	32.0%
計	144	100.0%	162	100.0%	157	100.0%	158	100.0%	158	100.0%	152	100.0%	25	100.0%	956	100.0%

・ゾーン等別

	仙川ゾーン		柴崎ゾーン		深大寺ゾーン		国領ゾーン		調布ゾーン		西調布ゾーン		無回答		計	
	07100	07101	07101	07102	07110	07111	07112	07112	07112	07112	07112	07112	07112	07112	07112	07112
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
5 07111 調布ゾーン	3	2.1%	5	3.1%	35	22.3%	27	17.1%	83	52.5%	46	30.1%	1	4.0%	200	20.9%
4 07110 国領ゾーン	3	2.1%	15	9.2%	10	6.4%	63	39.9%	13	8.2%	4	2.6%	4	16.0%	112	11.7%
1 07100 仙川ゾーン	78	54.2%	15	9.2%	3	1.9%	5	3.2%	5	3.2%	2	1.3%	3	12.0%	111	11.6%
2 07101 柴崎ゾーン	9	6.3%	64	39.3%	8	5.1%	2	1.3%	4	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	87	9.1%
13 その他23区	11	7.6%	18	11.0%	11	7.0%	13	8.2%	18	11.4%	8	5.2%	1	4.0%	80	8.4%
8 三鷹市	9	6.3%	16	9.8%	30	19.1%	6	3.8%	3	1.9%	7	4.6%	3	12.0%	74	7.7%
6 07112 西調布ゾーン	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%	7	4.4%	59	38.6%	2	8.0%	70	7.3%
12 狛江市	4	2.8%	7	4.3%	6	3.8%	20	12.7%	11	7.0%	3	2.0%	0	0.0%	51	5.3%
7 世田谷区	18	12.5%	4	2.5%	5	3.2%	3	1.9%	9	5.7%	4	2.6%	1	4.0%	44	4.6%
3 07102 深大寺ゾーン	1	0.7%	3	1.8%	33	21.0%	2	1.3%	0	0.0%	3	2.0%	1	4.0%	43	4.5%
14 その他多摩地域	2	1.4%	1	0.6%	7	4.5%	3	1.9%	1	0.6%	7	4.6%	0	0.0%	21	2.2%
10 府中市	1	0.7%	2	1.2%	2	1.3%	2	1.3%	1	0.6%	4	2.6%	0	0.0%	12	1.3%
16 埼玉県	0	0.0%	0	0.0%	2	1.3%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	6	0.6%
11 稲城市	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.7%	0	0.0%	3	0.3%
15 神奈川県	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.0%	3	0.3%
9 小金井市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.1%
18 大阪府	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
17 栃木県	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
19	10	6.9%	21	12.9%	15	9.6%	12	7.6%	13	8.2%	7	4.6%	9	36.0%	285	29.7%
計	144	100.0%	163	100.0%	157	100.0%	158	100.0%	158	100.0%	153	100.0%	25	100.0%	958	100.0%

④ その他の外出

- その他の外出では、調布市内への移動が多く、行先は調布ゾーンや仙川ゾーンなどであった。また、調布市外へは23区への移動が多くみられた。
- 深大寺ゾーンから調布市外への移動は47.0%あり、調布ゾーンへの移動のほかに多摩地域や三鷹市への移動もみられた。



●通院時の外出先についてのクロス集計結果

・市内/市外別

	仙川ゾーン		柴崎ゾーン		深大寺ゾーン		国領ゾーン		調布ゾーン		西調布ゾーン		無回答		計	
	07100	07101	07102	07110	07111	07112	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 調布市内	171	57.2%	212	68.2%	176	55.5%	219	69.7%	200	62.3%	193	67.7%	23	63.9%	1,194	63.4%
2 調布市外	132	44.1%	100	32.2%	149	47.0%	100	31.8%	124	38.6%	96	33.7%	15	41.7%	716	38.0%
計	299	100.0%	311	100.0%	317	100.0%	314	100.0%	321	100.0%	285	100.0%	36	100.0%	1,883	100.0%

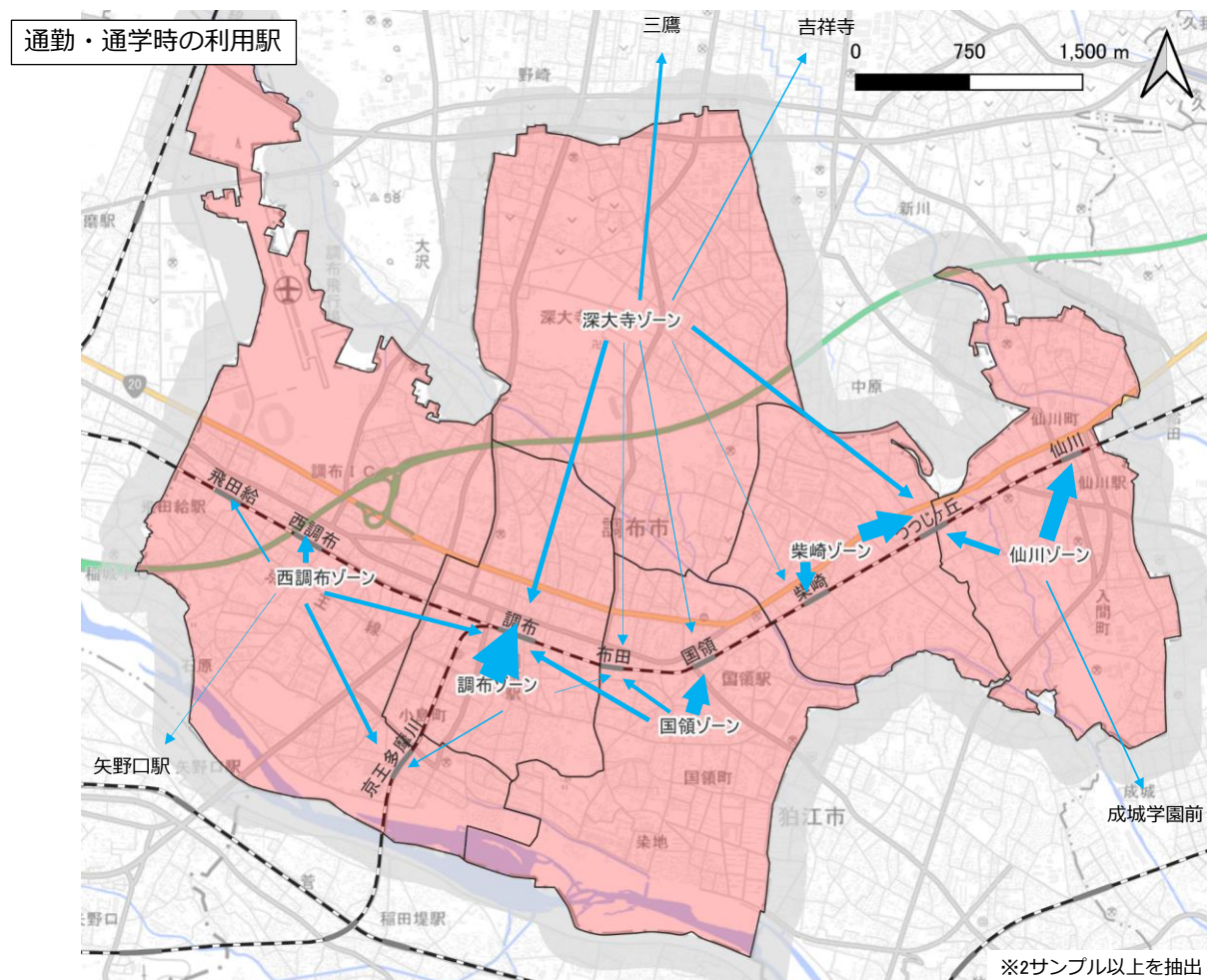
・ゾーン等別

	仙川ゾーン		柴崎ゾーン		深大寺ゾーン		国領ゾーン		調布ゾーン		西調布ゾーン		無回答		計	
	07100	07101	07102	07110	07111	07112	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
5 07111 調布ゾーン	30	9.9%	76	24.3%	104	32.4%	132	41.4%	151	46.6%	131	45.0%	8	22.2%	632	33.2%
13 その他23区	59	19.5%	52	16.6%	44	13.7%	41	12.9%	63	19.4%	34	11.7%	6	16.7%	299	15.7%
1 07100 仙川ゾーン	123	40.7%	82	26.2%	21	6.5%	9	2.8%	10	3.1%	8	2.7%	12	33.3%	265	13.9%
14 その他多摩地域	16	5.3%	7	2.2%	61	19.0%	15	4.7%	19	5.9%	12	4.1%	2	5.6%	132	6.9%
4 07110 国領ゾーン	7	2.3%	21	6.7%	11	3.4%	59	18.5%	16	4.9%	7	2.4%	2	5.6%	123	6.5%
6 07112 西調布ゾーン	2	0.7%	7	2.2%	10	3.1%	10	3.1%	11	3.4%	28	9.6%	3	8.3%	71	3.7%
8 三鷹市	6	2.0%	8	2.6%	39	12.1%	1	0.3%	1	0.3%	2	0.7%	0	0.0%	57	3.0%
10 府中市	2	0.7%	6	1.9%	3	0.9%	5	1.6%	11	3.4%	24	8.2%	0	0.0%	51	2.7%
7 世田谷区	25	8.3%	6	1.9%	4	1.2%	7	2.2%	6	1.9%	3	1.0%	0	0.0%	51	2.7%
2 07101 柴崎ゾーン	6	2.0%	25	8.0%	9	2.8%	3	0.9%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	44	2.3%
3 07102 深大寺ゾーン	3	1.0%	7	2.2%	20	6.2%	3	0.9%	7	2.2%	0	0.0%	2	5.6%	42	2.2%
12 狛江市	4	1.3%	4	1.3%	0	0.0%	7	2.2%	3	0.9%	1	0.3%	0	0.0%	19	1.0%
15 神奈川県	2	0.7%	1	0.3%	1	0.3%	3	0.9%	2	0.6%	4	1.4%	0	0.0%	13	0.7%
11 稲城市	0	0.0%	2	0.6%	0	0.0%	2	0.6%	2	0.6%	5	1.7%	0	0.0%	11	0.6%
20 山梨県	2	0.7%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	2	0.7%	1	2.8%	7	0.4%
16 埼玉県	1	0.3%	2	0.6%	1	0.3%	1	0.3%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	6	0.3%
17 千葉県	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	1	0.3%	1	0.3%	0	0.0%	1	2.8%	4	0.2%
9 小金井市	0	0.0%	1	0.3%	1	0.3%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	3	0.2%
21 静岡県	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
22 長野県	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
24 宮城県	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
25 沖縄県	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
23 愛知県	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
19 栃木県	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
18 群馬県	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.8%	1	0.1%
26	25	8.3%	18	5.8%	20	6.2%	28	8.8%	26	8.0%	22	7.6%	5	13.9%	144	7.6%
計	302	100.0%	313	100.0%	321	100.0%	319	100.0%	324	100.0%	291	100.0%	36	100.0%	1,906	100.0%

c. 利用駅

① 通勤・通学

- ・通勤・通学では、深大寺ゾーン以外は、各ゾーン内の駅の利用が多い傾向にあった。
- ・深大寺ゾーンからは、京王線の優等種別が停車する調布駅、つつじヶ丘駅のほか、調布市外の三鷹駅を利用する人が多い傾向となった。

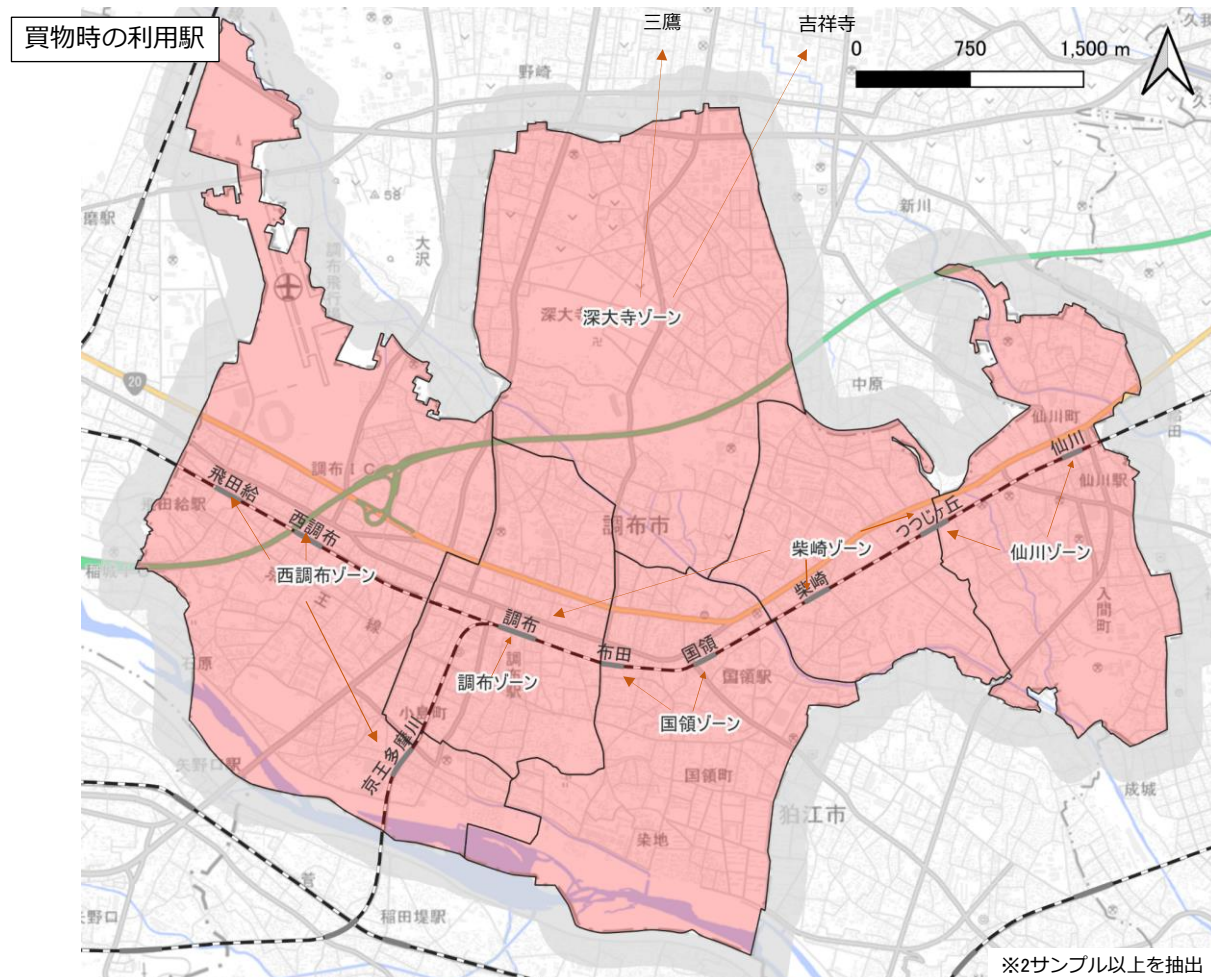


<主な利用駅（2サンプル以上）> ※カッコ内はサンプル数

仙川ゾーン	： 仙川 (90)、つつじヶ丘 (35)、成城学園前 (10)
柴崎ゾーン	： つつじヶ丘 (95)、柴崎 (56)
深大寺ゾーン	： 調布 (27)、つつじヶ丘 (26)、三鷹 (20)、吉祥寺 (8)、国領 (6)、柴崎 (3)、布田 (3)
国領ゾーン	： 国領 (80)、調布 (26)、布田 (22)
調布ゾーン	： 調布 (142)、京王多摩川 (8)、布田 (4)
西調布ゾーン	： 西調布 (32)、調布 (24)、京王多摩川 (23)、飛田給 (12)、矢野口 (4)

② 買物

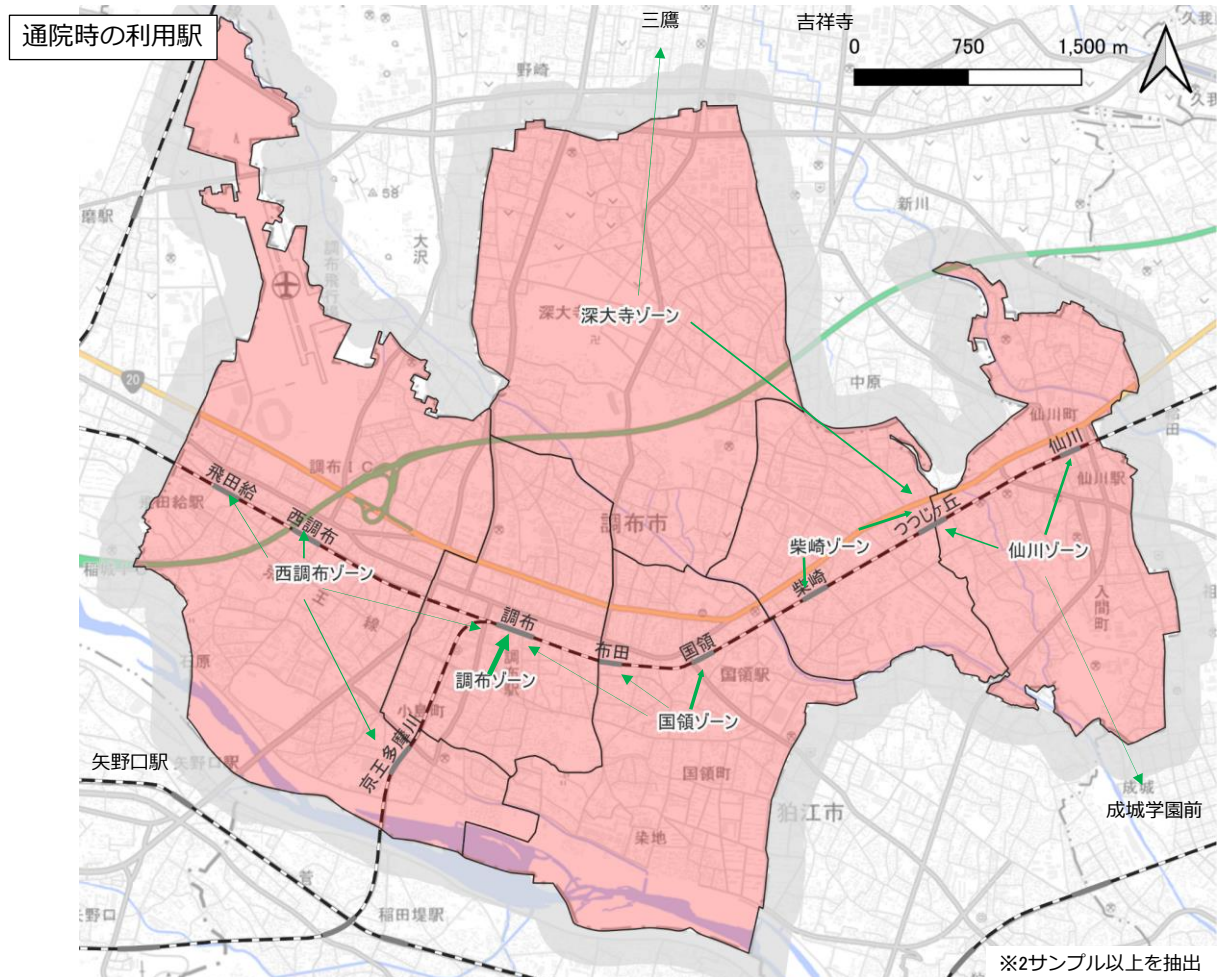
- 買物で鉄道を利用する人は少ないが、利用する場合は、通勤と同様に各ゾーン内の駅の利用が多い傾向にあった。
- 深大寺ゾーンからは、調布市外の三鷹駅、吉祥寺駅を利用する人がみられた。



- <主な利用駅（2サンプル以上）> ※カッコ内はサンプル数
- 仙川ゾーン : 仙川 (4)、つつじヶ丘 (3)
 - 柴崎ゾーン : 柴崎 (8)、つつじヶ丘 (7)、調布 (2)
 - 深大寺ゾーン : 三鷹 (2)、吉祥寺 (2)
 - 国領ゾーン : 国領 (4)、布田 (2)
 - 調布ゾーン : 調布 (3)
 - 西調布ゾーン : 京王多摩川 (6)、飛田給 (4)、西調布 (3)

③ 通院

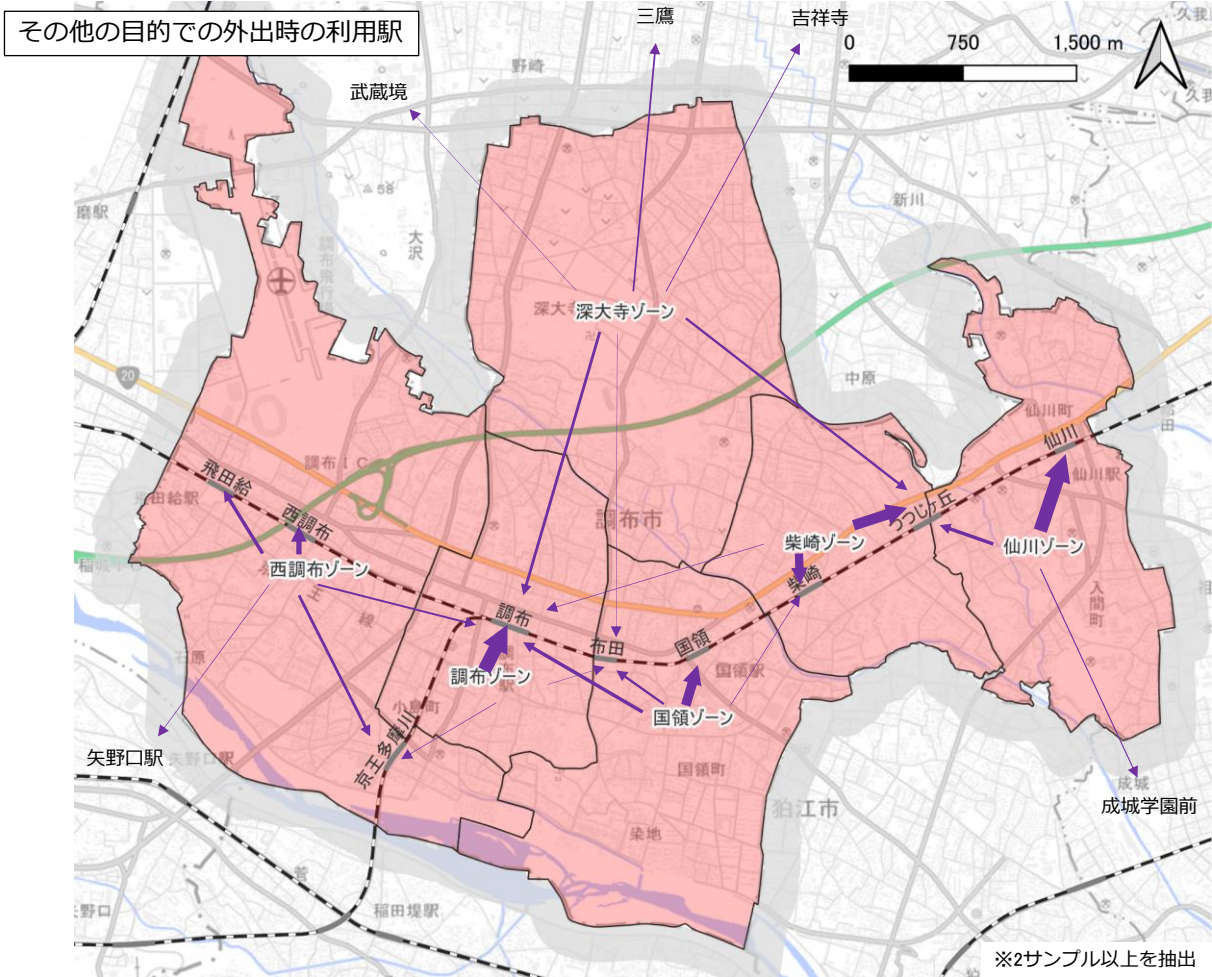
- 通院で鉄道を利用する人は少ないが、利用する場合は、通勤と同様に各ゾーン内の駅の利用が多い傾向にあった。
- 深大寺ゾーンからは、つつじヶ丘駅のほか、調布市外の三鷹駅を利用する人がみられた。



- <主な利用駅（2サンプル以上）> ※カッコ内はサンプル数
- 仙川ゾーン : 仙川 (14)、つつじヶ丘 (8)、成城学園前 (2)
 - 柴崎ゾーン : つつじヶ丘 (15)、柴崎 (14)
 - 深大寺ゾーン : つつじヶ丘 (9)、三鷹 (4)
 - 国領ゾーン : 国領 (19)、調布 (2)、布田 (2)
 - 調布ゾーン : 調布 (29)
 - 西調布ゾーン : 西調布 (10)、京王多摩川 (6)、飛田給 (4)、調布 (2)

④ その他の外出

- その他の目的での外出では、深大寺ゾーン以外は、各ゾーン内の駅の利用が多い傾向にあった。
- 深大寺ゾーンからは、京王線の優等種別が停車する調布駅、つつじヶ丘駅のほか、調布市外の三鷹駅、吉祥寺駅、武蔵境駅を利用する人がみられた。



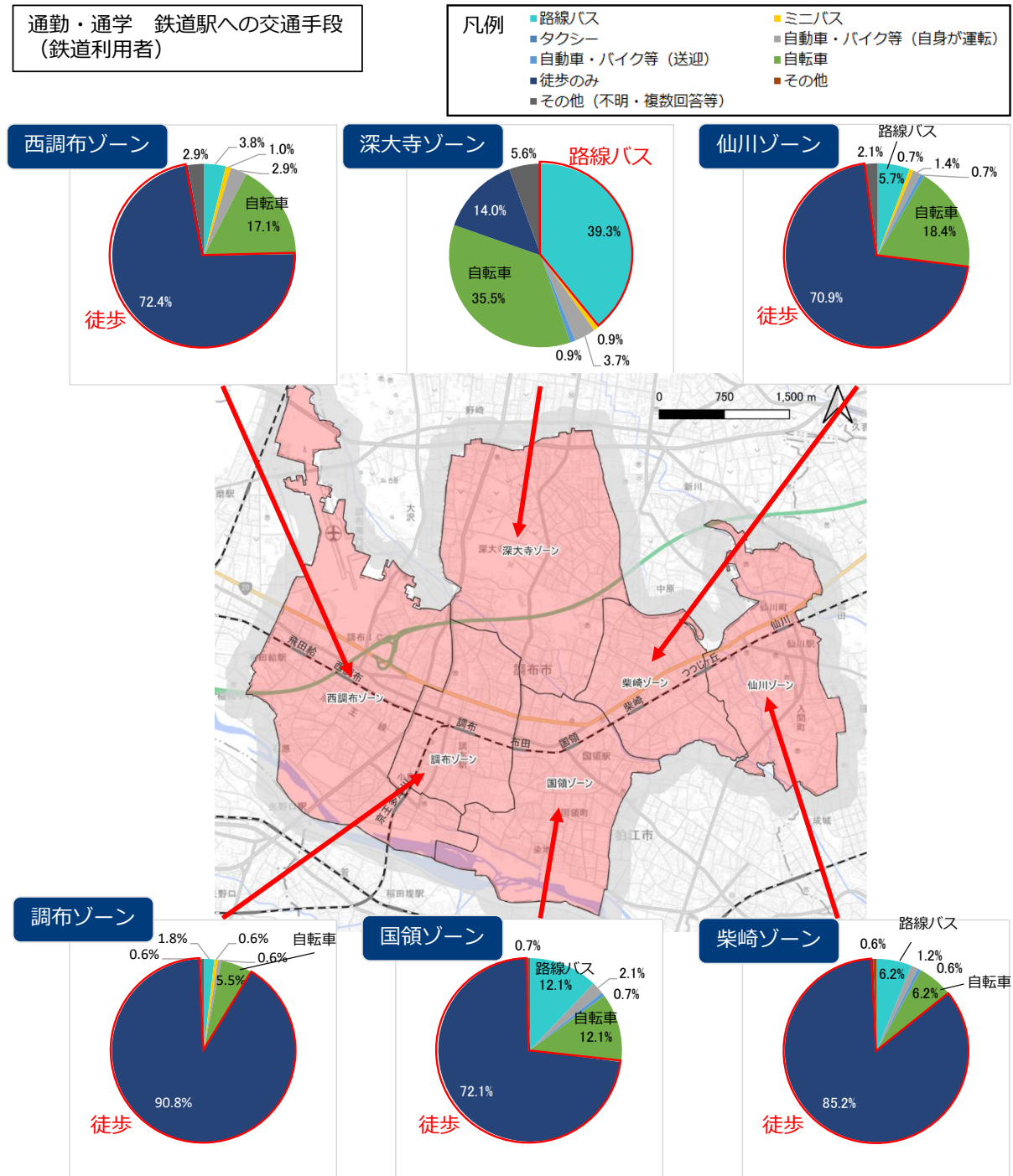
<主な利用駅 (2サンプル以上) > ※カッコ内はサンプル数

仙川ゾーン	仙川 (74)、つつじヶ丘 (19)、成城学園前 (6)
柴崎ゾーン	つつじヶ丘 (58)、柴崎 (46)、調布 (3)
深大寺ゾーン	調布 (16)、つつじヶ丘 (13)、三鷹 (10)、吉祥寺 (5)、布田 (2)、武蔵境 (2)
国領ゾーン	国領 (53)、調布 (19)、布田 (13)、柴崎 (4)
調布ゾーン	調布 (74)、京王多摩川 (4)、布田 (2)
西調布ゾーン	西調布 (29)、飛田給 (19)、京王多摩川 (16)、調布 (11)

d. 移動手段

① 通勤・通学

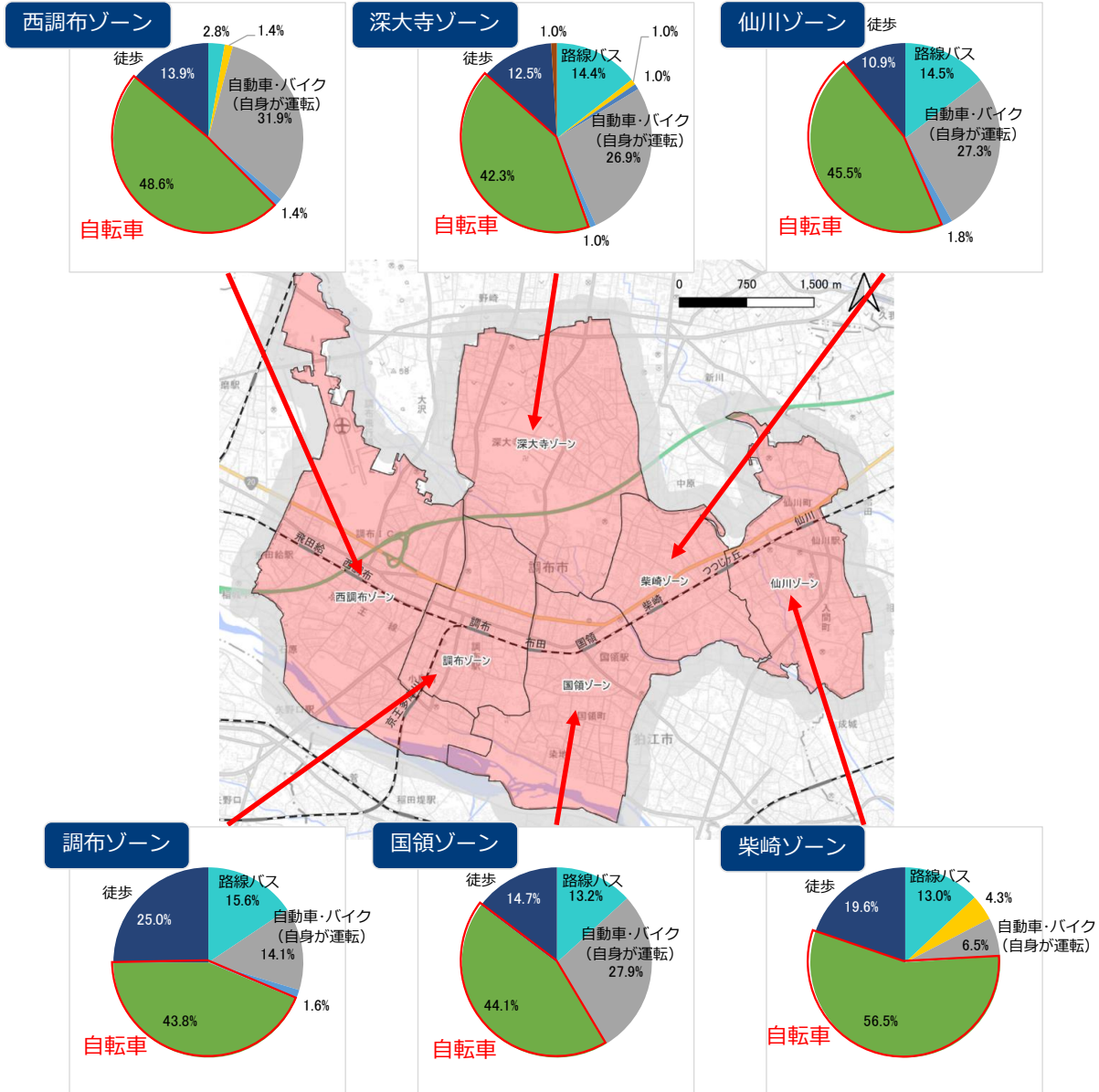
- ・通勤・通学時における鉄道駅への移動手段は、深大寺ゾーン以外は徒歩が7割以上で最も多く、次いで自転車、路線バスが多くなった。
- ・深大寺ゾーンから鉄道駅への移動手段は、路線バス、自転車が多くなった。



・通勤・通学時における鉄道を利用しない人の移動手段は、自転車、バス、自動車・バイク等を自身で運転する人が多くなった。

通勤・通学 外出先への交通手段
(鉄道非利用者)

- 凡例
- 路線バス
 - タクシー
 - 自動車・バイク等 (送迎)
 - 徒歩のみ
 - その他 (不明・複数回答等)
 - ミニバス
 - 自動車・バイク等 (自身が運転)
 - 自転車
 - その他



●通勤・通学時の移動手段についてのクロス集計結果

・鉄道利用者

	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 路線バス	8	5.7%	10	6.2%	42	39.3%	17	12.1%	3	1.8%	4	3.8%	0	0.0%	84	10.1%
2 ニーバス	1	0.7%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.6%	1	1.0%	0	0.0%	4	0.5%
3 タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4 自転車・バイク等 (自転車運転)	2	1.4%	2	1.2%	4	3.7%	3	2.1%	1	0.6%	3	2.9%	2	1.25%	17	2.0%
5 自転車・バイク等 (送迎)	1	0.7%	1	0.6%	1	0.9%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	0.5%
6 自転車	26	18.4%	10	6.2%	38	35.5%	17	12.1%	9	5.5%	18	17.1%	0	0.0%	118	14.1%
7 徒歩のみ	100	70.9%	138	85.2%	15	14.0%	101	72.1%	148	90.8%	76	72.4%	14	87.5%	592	71.0%
8 その他	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
99 その他 (不明・複数回答等)	3	2.1%	0	0.0%	6	5.6%	1	0.7%	1	0.6%	3	2.9%	0	0.0%	14	1.7%
計	141	100.0%	162	100.0%	107	100.0%	140	100.0%	163	100.0%	105	100.0%	16	100.0%	834	100.0%

・鉄道非利用者

	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 路線バス	8	14.5%	6	13.0%	15	14.4%	9	13.2%	10	15.6%	2	2.8%	0	0.0%	50	12.1%
2 ニーバス	0	0.0%	2	4.3%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	4	1.0%
3 タクシー	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.2%
4 自転車・バイク等 (自転車運転)	15	27.3%	3	6.5%	28	26.9%	19	27.9%	9	14.1%	23	31.9%	1	33.3%	98	23.8%
5 自転車・バイク等 (送迎)	1	1.8%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.6%	1	1.4%	0	0.0%	4	1.0%
6 自転車	25	45.5%	26	56.5%	44	42.3%	30	44.1%	28	43.8%	35	48.6%	1	33.3%	189	45.9%
7 徒歩のみ	6	10.9%	9	19.6%	13	12.5%	10	14.7%	16	25.0%	10	13.9%	1	33.3%	65	15.8%
8 その他	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.2%
計	55	100.0%	46	100.0%	104	100.0%	68	100.0%	64	100.0%	72	100.0%	3	100.0%	412	100.0%

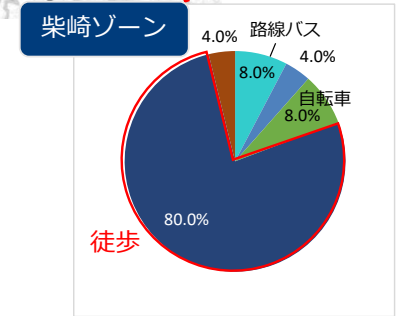
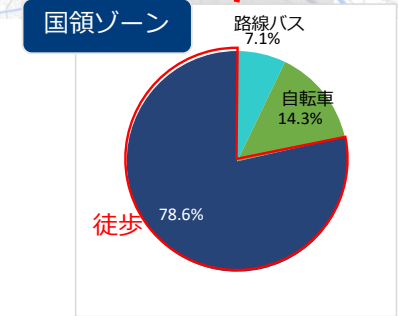
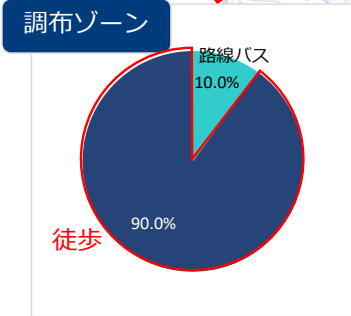
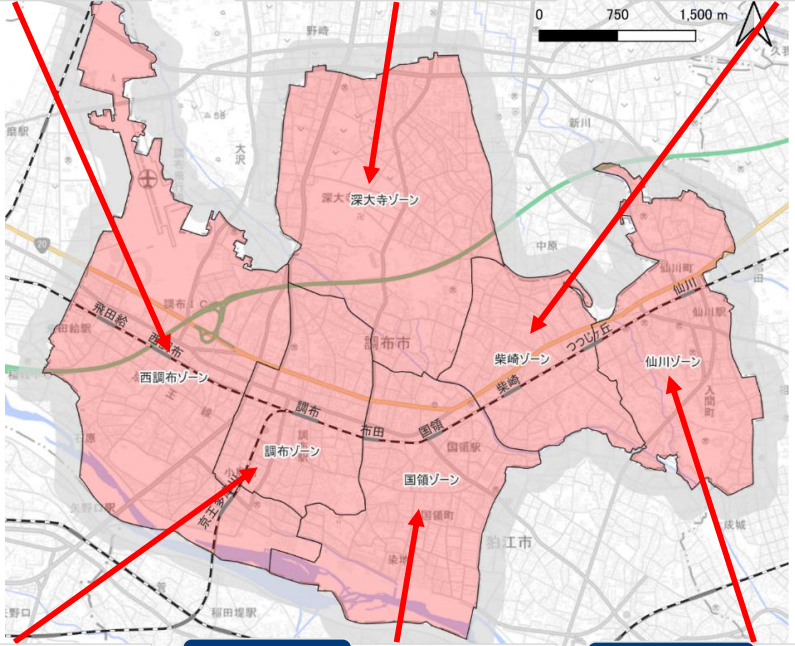
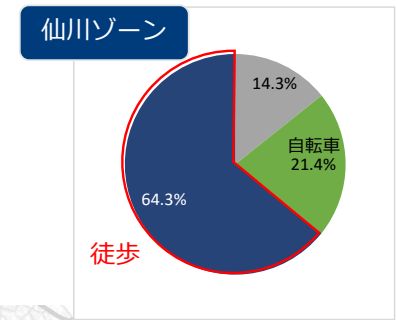
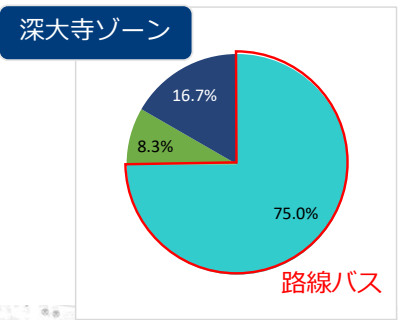
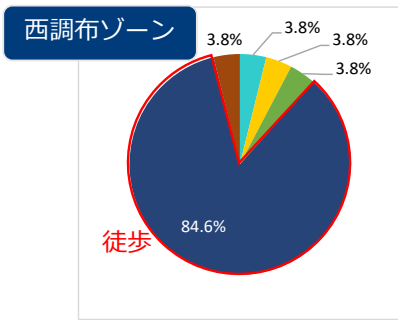
② 買物

- 買物における鉄道駅への移動手段は、深大寺ゾーン以外は徒歩が6割以上で最も多く、次いで自転車、路線バスが多くなった。
- 深大寺ゾーンから鉄道駅への移動手段は、路線バスが75.0%で最も多くなった。

買物 鉄道駅への交通手段 (鉄道利用者)

凡例

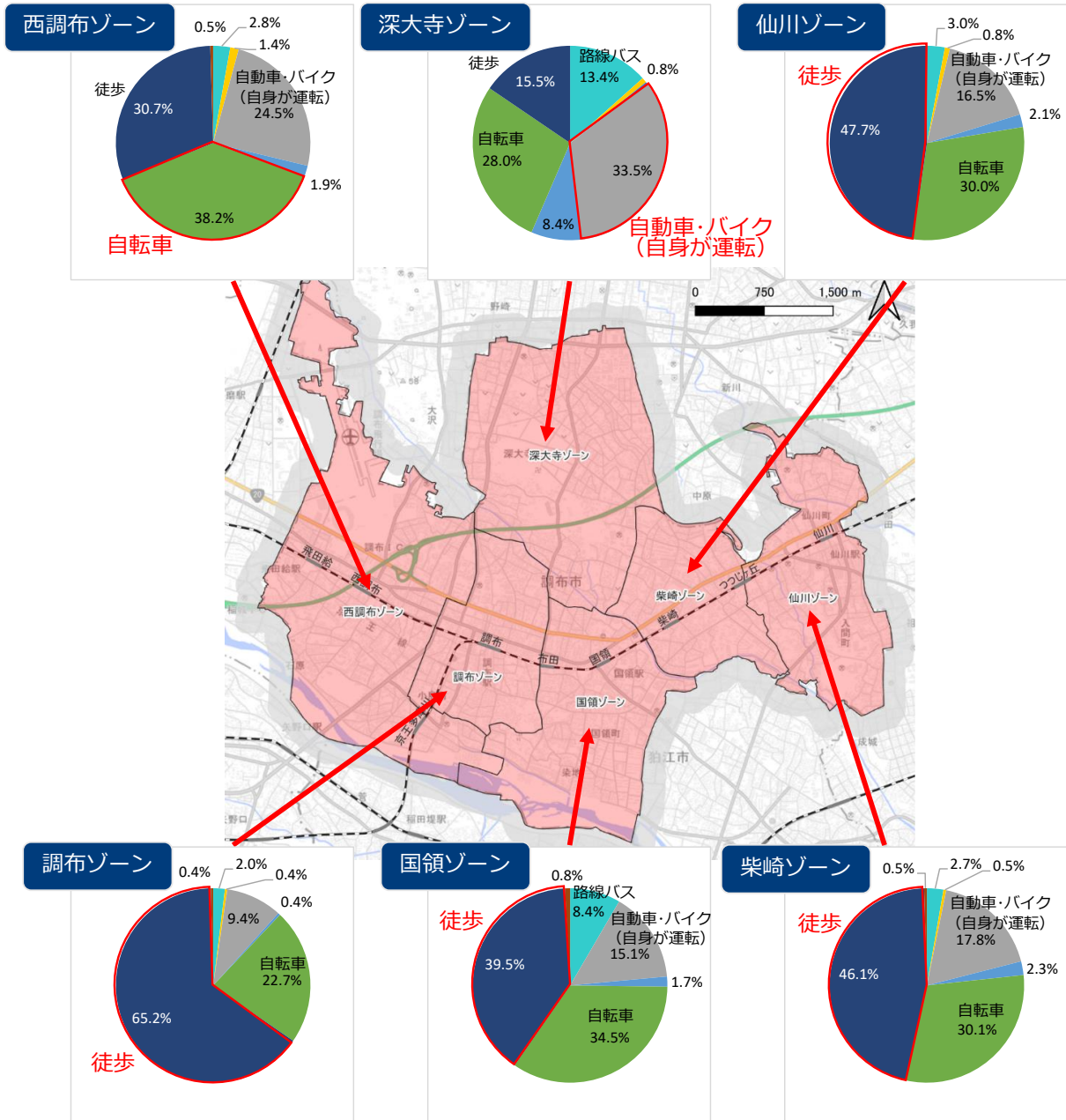
■ 路線バス	■ ミニバス
■ タクシー	■ 自動車・バイク等 (自身が運転)
■ 自動車・バイク等 (送迎)	■ 自転車
■ 徒歩のみ	■ その他
■ その他 (不明・複数回答等)	



- ・買物における鉄道を利用しない人の移動手段は、西調布、深大寺ゾーン以外は徒歩が4～7割で最も多く、次いで、自転車、自動車・バイク等を自身で運転する人、路線バスが多くなった。
- ・西調布ゾーンでは自転車が、深大寺ゾーンでは自動車・バイク等を自身で運転する人が最も多くなった。

買物 外出先への交通手段
(鉄道非利用者)

- 凡例
- 路線バス
 - タクシー
 - 自動車・バイク等(送迎)
 - 徒歩のみ
 - その他(不明・複数回答等)
 - ミニバス
 - 自動車・バイク等(自身が運転)
 - 自転車
 - その他



●買物時の移動手段についてのクロス集計結果

・鉄道利用者

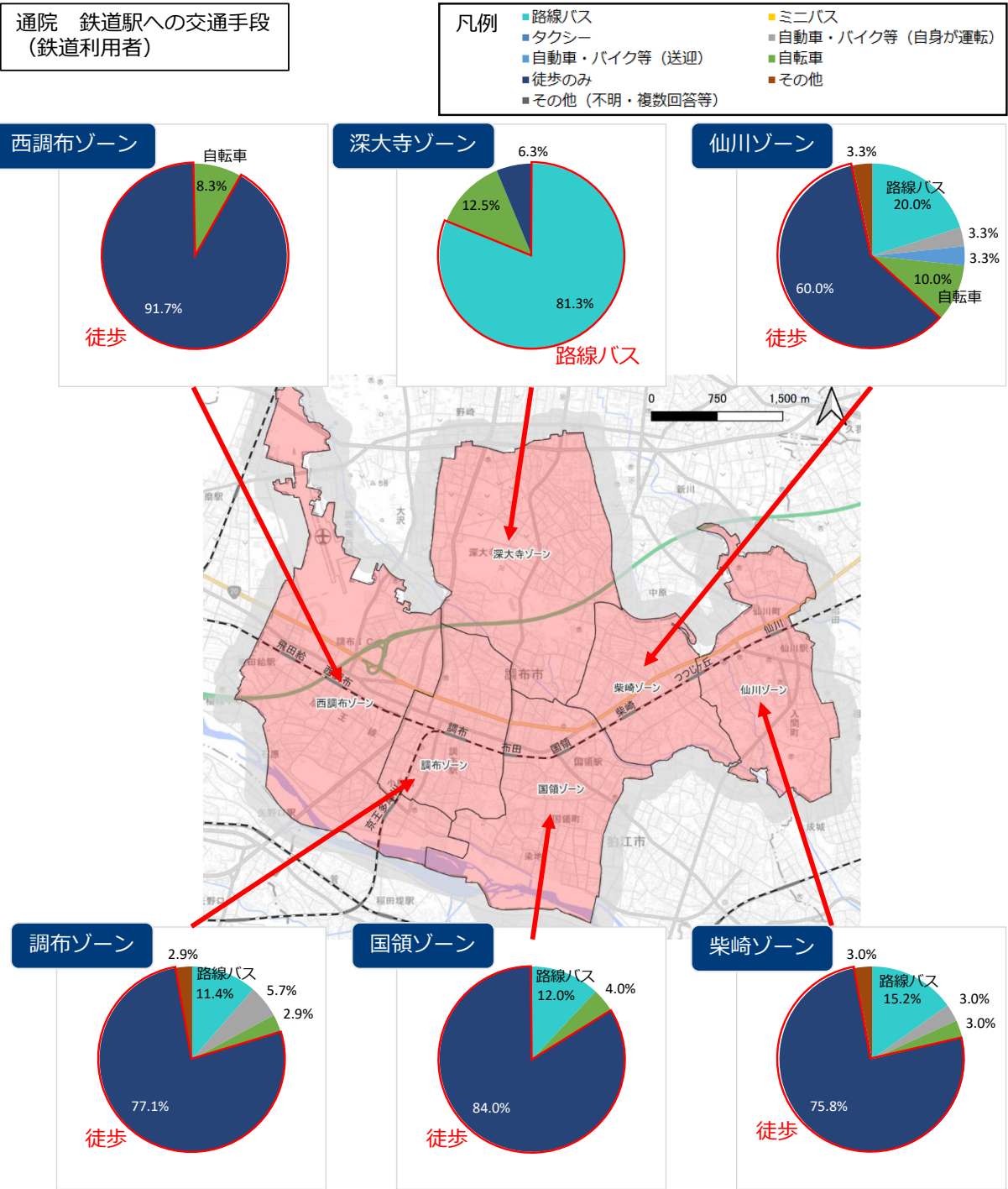
	仙川ゾーン 07100		幸納ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 路線バス	0	0.0%	2	8.0%	9	75.0%	1	7.1%	1	10.0%	1	3.8%	1	33.3%	15	14.4%
2 ミニバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	1	1.0%
3 タクシー	0	0.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%
4 自転車・バイク等 (送迎)	2	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.9%
5 自転車・バイク等 (送迎)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6 自転車	3	21.4%	2	8.0%	1	8.3%	2	14.3%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	9	8.7%
7 徒歩のみ	9	64.3%	20	80.0%	2	16.7%	11	78.6%	9	90.0%	22	84.6%	2	66.7%	75	72.1%
8 その他	0	0.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	2	1.9%
計	14	100.0%	25	100.0%	12	100.0%	14	100.0%	10	100.0%	26	100.0%	3	100.0%	104	100.0%

・鉄道非利用者

	仙川ゾーン 07100		幸納ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 路線バス	7	3.0%	6	2.7%	32	13.4%	20	8.4%	5	2.0%	6	2.8%	2	8.0%	78	5.5%
2 ミニバス	2	0.8%	1	0.5%	2	0.8%	0	0.0%	1	0.4%	3	1.4%	0	0.0%	9	0.6%
3 タクシー	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
4 自転車・バイク等 (送迎)	39	16.5%	39	17.8%	80	33.5%	36	15.1%	24	9.4%	52	24.5%	4	16.0%	274	19.2%
5 自転車・バイク等 (送迎)	5	2.1%	5	2.3%	20	8.4%	4	1.7%	1	0.4%	4	1.9%	3	12.0%	42	2.9%
6 自転車	71	30.0%	66	30.1%	67	28.0%	82	34.5%	58	22.7%	81	38.2%	2	8.0%	427	29.9%
7 徒歩のみ	113	47.7%	101	46.1%	37	15.5%	94	39.5%	167	65.2%	65	30.7%	13	52.0%	590	41.4%
8 その他	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	2	0.8%	1	0.4%	1	0.5%	1	4.0%	6	0.4%
計	237	100.0%	219	100.0%	239	100.0%	238	100.0%	256	100.0%	212	100.0%	25	100.0%	1,426	100.0%

③ 通院

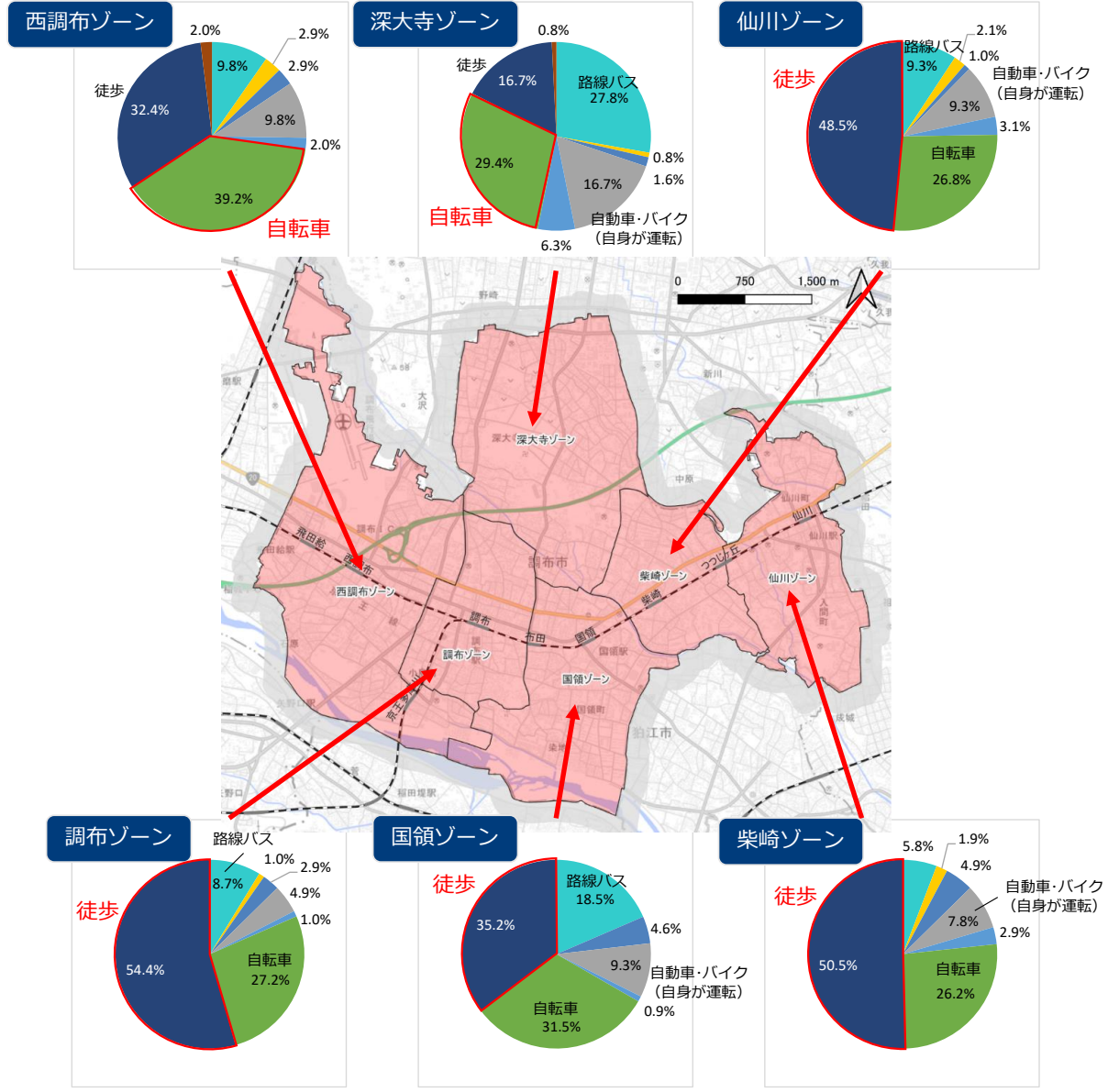
- 通院における鉄道駅への移動手段は、深大寺ゾーン以外は徒歩が6割以上で最も多く、次いで路線バス、自転車が多くなった。
- 深大寺ゾーンから鉄道駅への移動手段は、路線バスが81.3%で最も多くなった。



- ・通院における鉄道を利用しない人の移動手段は、西調布、深大寺ゾーン以外は徒歩が 35.2～54.4%で最も多く、次いで、自転車、路線バス、自動車・バイク等を自身で運転する人が多くなった。
- ・西調布、深大寺ゾーンでは自転車が最も多くなった。

通院 外出先への交通手段
(鉄道非利用者)

- 凡例
- 路線バス
 - タクシー
 - 自動車・バイク等 (送迎)
 - 徒歩のみ
 - その他 (不明・複数回答等)
 - ミニバス
 - 自動車・バイク等 (自身が運転)
 - 自転車
 - その他



●通院時の移動手段についてのクロス集計結果

・鉄道利用者

	仙川ゾーン		幸崎ゾーン		深大寺ゾーン		国領ゾーン		調布ゾーン		西調布ゾーン		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 路線バス	6	20.0%	5	15.2%	13	81.3%	3	12.0%	4	11.4%	0	0.0%	1	20.0%	32	19.0%
2 ミニバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3 タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4 自動車・バイク等 (自動車運転)	1	3.3%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	4	2.4%
5 自動車・バイク等 (送迎)	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	2	1.2%
6 自転車	3	10.0%	1	3.0%	2	12.5%	1	4.0%	1	2.9%	2	8.3%	0	0.0%	10	6.0%
7 徒歩のみ	18	60.0%	25	75.8%	11	6.3%	21	84.0%	27	77.1%	22	91.7%	3	60.0%	117	69.6%
8 その他	1	3.3%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.8%
計	30	100.0%	33	100.0%	16	100.0%	25	100.0%	35	100.0%	24	100.0%	5	100.0%	168	100.0%

・鉄道非利用者

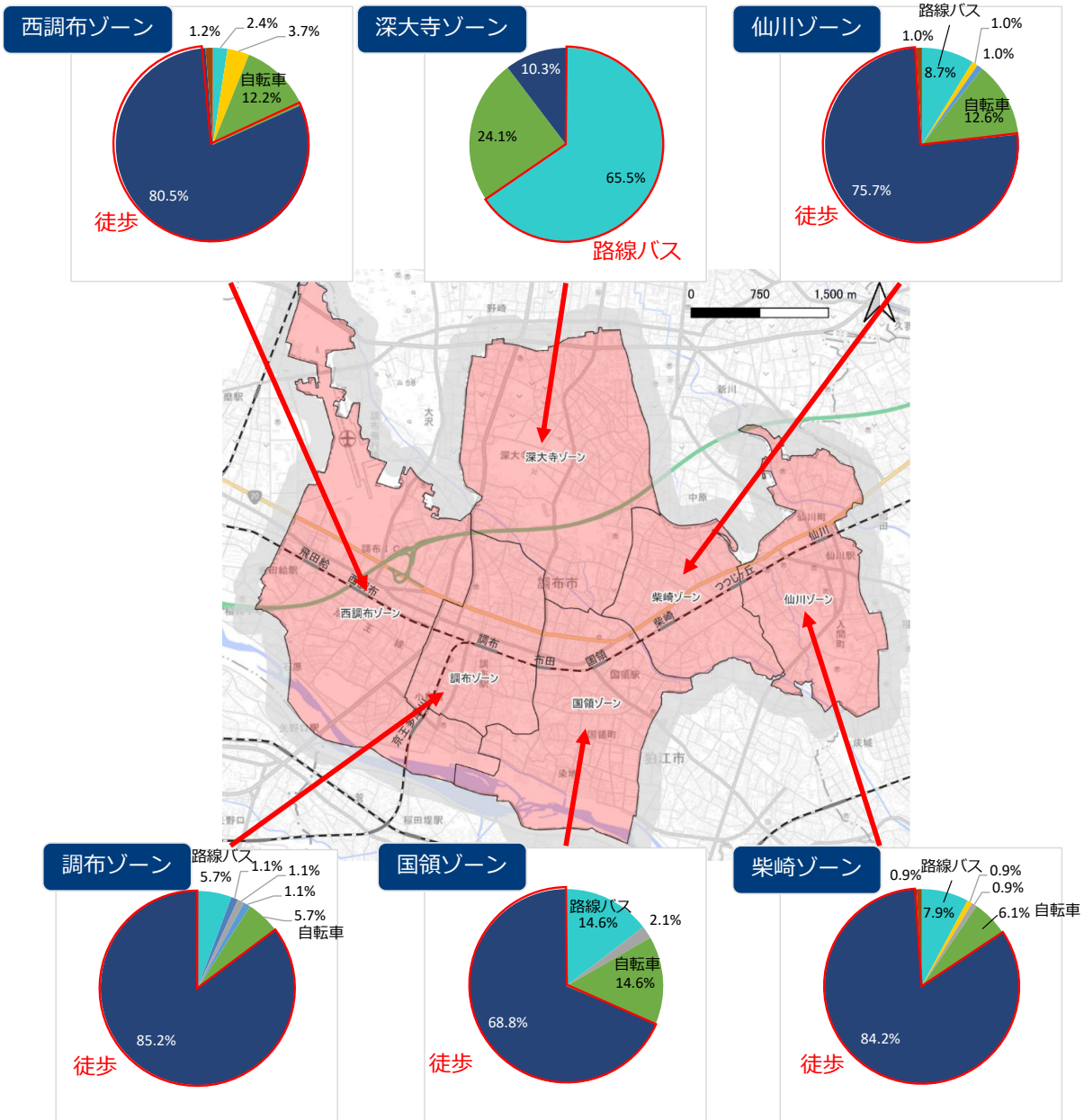
	仙川ゾーン		幸崎ゾーン		深大寺ゾーン		国領ゾーン		調布ゾーン		西調布ゾーン		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 路線バス	9	9.3%	6	5.8%	35	27.8%	20	18.5%	9	8.7%	10	9.8%	1	6.3%	90	13.7%
2 ミニバス	2	2.1%	2	1.9%	1	0.8%	0	0.0%	1	1.0%	3	2.9%	0	0.0%	9	1.4%
3 タクシー	1	1.0%	5	4.9%	2	1.6%	5	4.6%	3	2.9%	3	2.9%	1	6.3%	20	3.1%
4 自動車・バイク等 (自動車運転)	9	9.3%	8	7.8%	21	16.7%	10	9.3%	5	4.9%	10	9.8%	3	18.8%	66	10.1%
5 自動車・バイク等 (送迎)	3	3.1%	3	2.9%	8	6.3%	1	0.9%	1	1.0%	2	2.0%	0	0.0%	18	2.7%
6 自転車	26	26.8%	27	26.2%	37	29.4%	34	31.5%	28	27.2%	40	39.2%	3	18.8%	195	29.8%
7 徒歩のみ	47	48.5%	52	50.5%	21	16.7%	38	35.2%	56	54.4%	33	32.4%	8	50.0%	255	38.9%
8 その他	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%	3	0.5%
計	97	100.0%	103	100.0%	126	100.0%	108	100.0%	103	100.0%	102	100.0%	16	100.0%	655	100.0%

④ その他の外出

- その他の外出における鉄道駅への移動手段は、深大寺ゾーン以外は徒歩が6割以上で最も多く、次いで自転車、路線バスが多くなった。
- 深大寺ゾーンから鉄道駅への移動手段は、路線バスが65.5%で最も多くなった。

その他の外出 鉄道駅への交通手段
(鉄道利用者)

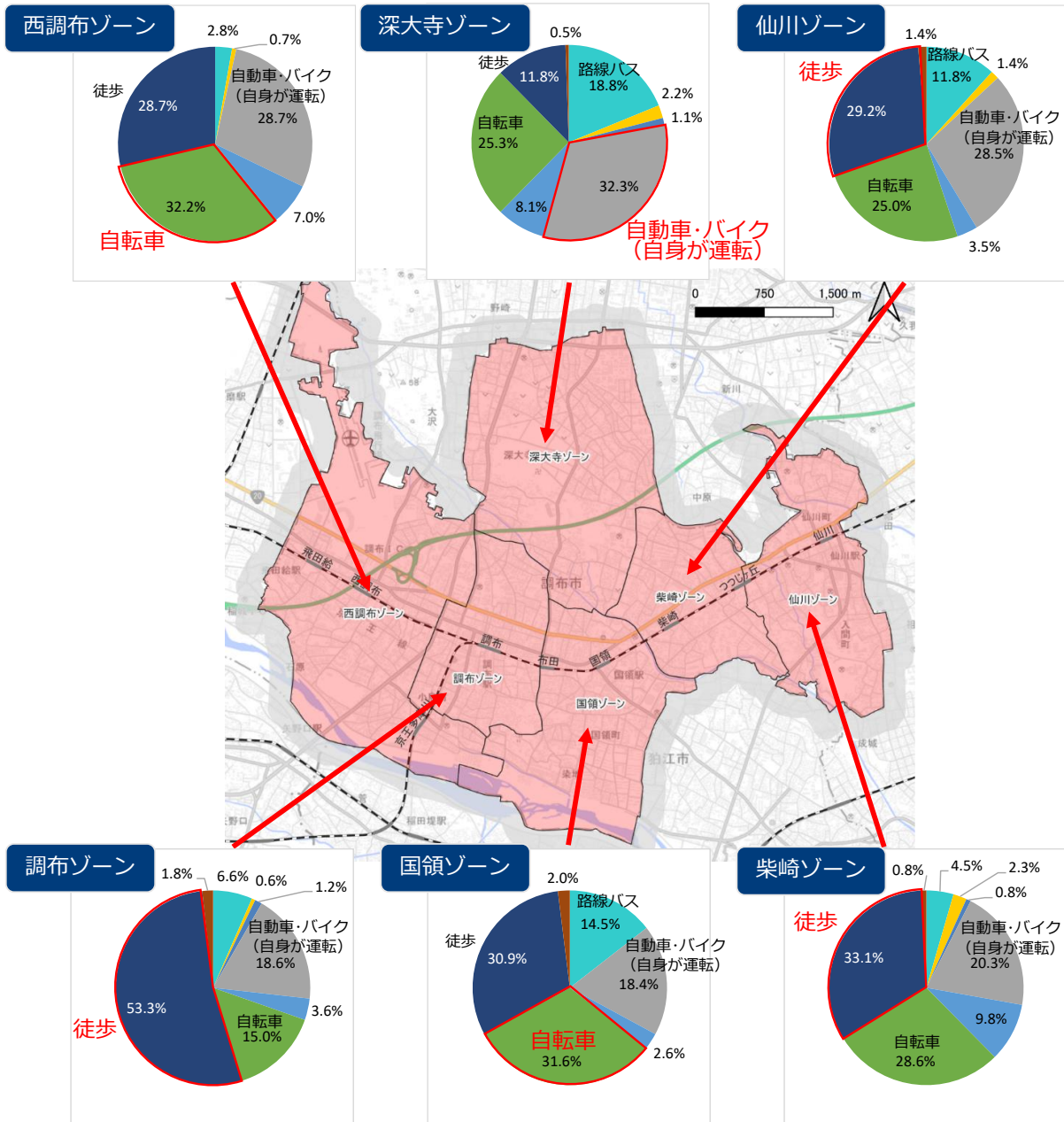
- 凡例
- 路線バス
 - タクシー
 - 自動車・バイク等 (送迎)
 - 徒歩のみ
 - その他 (不明・複数回答等)
 - ミニバス
 - 自動車・バイク等 (自身が運転)
 - 自転車
 - その他



- その他の外出における鉄道を利用しない人の移動手段は、柴崎、調布、仙川ゾーンでは徒歩が最も多く、次いで、自転車、路線バス、自動車・バイク等を自身で運転する人が多くなった。
- 西調布、国領ゾーンでは自転車が最も多く、深大寺ゾーンでは自動車・バイク等を自身で運転する人が最も多くなった。

その他の外出 外出先への交通手段
(鉄道非利用者)

- 凡例
- 路線バス
 - タクシー
 - 自動車・バイク等 (送迎)
 - 徒歩のみ
 - その他 (不明・複数回答等)
 - ミニバス
 - 自動車・バイク等 (自身が運転)
 - 自転車
 - その他



●その他の外出時の移動手段についてのクロス集計結果

・鉄道利用者

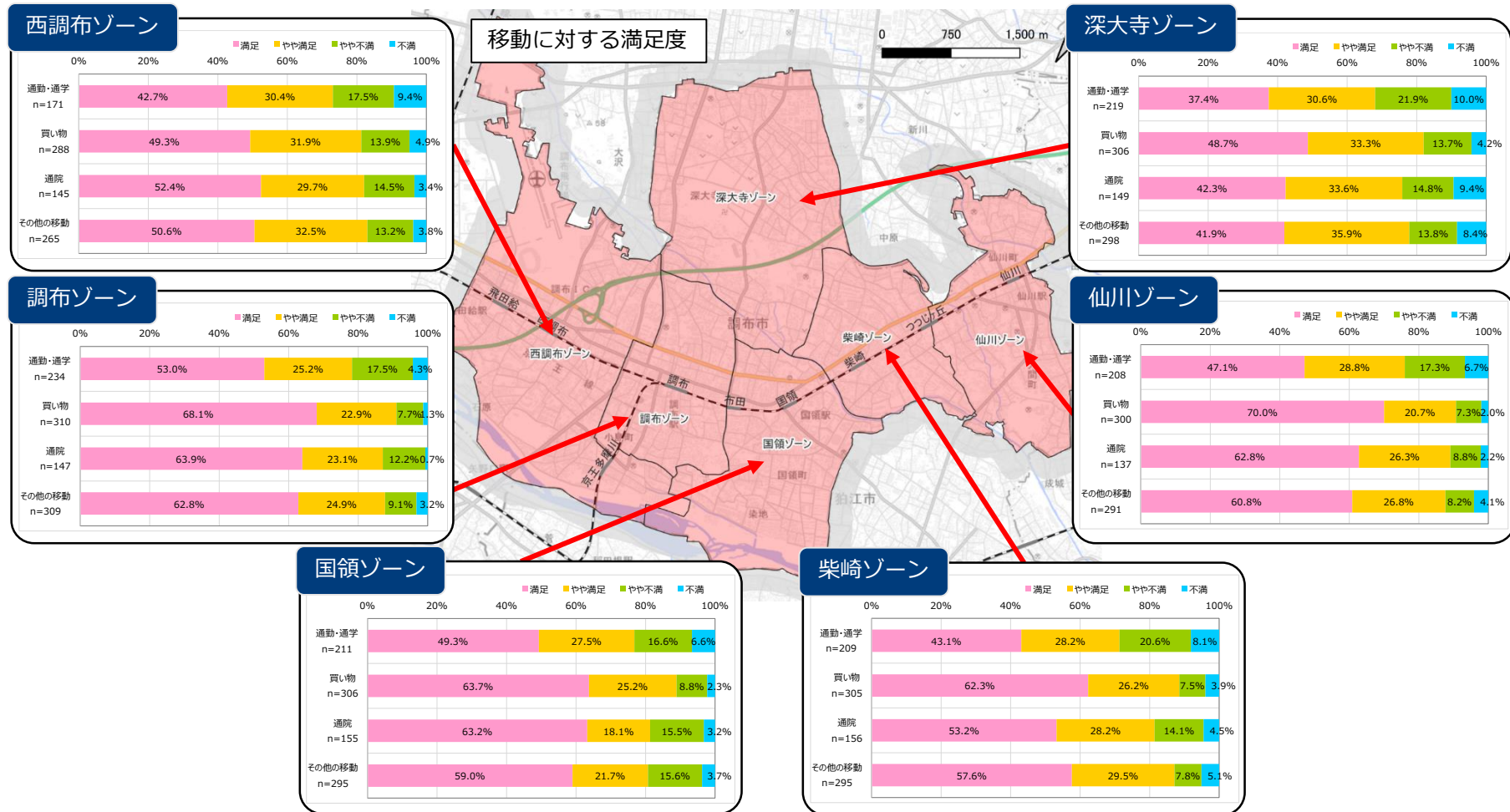
	仙川ゾーン 07100		幸納ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 路線バス	9	8.7%	9	7.9%	38	65.5%	14	14.6%	5	5.7%	2	2.4%	2	14.3%	79	14.2%
2 ミニバス	1	1.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	3.7%	0	0.0%	5	0.9%
3 タクシー	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.2%
4 自動車・バイク等 (自乗等運転)	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	2	2.1%	1	1.1%	0	0.0%	2	14.3%	6	1.1%
5 自動車・バイク等 (送迎)	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.4%
6 自転車	13	12.6%	7	6.1%	14	24.1%	14	14.6%	5	5.7%	10	12.2%	0	0.0%	63	11.4%
7 徒歩のみ	78	75.7%	96	84.2%	6	10.3%	66	68.8%	75	85.2%	66	80.5%	10	71.4%	397	71.5%
8 その他	1	1.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	3	0.5%
計	103	100.0%	114	100.0%	58	100.0%	96	100.0%	88	100.0%	82	100.0%	14	100.0%	555	100.0%

・鉄道非利用者

	仙川ゾーン 07100		幸納ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 路線バス	17	11.8%	6	4.5%	35	18.8%	22	14.5%	11	6.6%	4	2.8%	3	23.1%	98	10.4%
2 ミニバス	2	1.4%	3	2.3%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.7%	0	0.0%	11	1.2%
3 タクシー	0	0.0%	1	0.8%	2	1.1%	0	0.0%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	5	0.5%
4 自動車・バイク等 (自乗等運転)	41	28.5%	27	20.3%	60	32.3%	28	18.4%	31	18.6%	41	28.7%	4	30.8%	232	24.7%
5 自動車・バイク等 (送迎)	5	3.5%	13	9.8%	15	8.1%	4	2.6%	6	3.6%	10	7.0%	0	0.0%	53	5.7%
6 自転車	36	25.0%	38	28.6%	47	25.3%	48	31.6%	25	15.0%	46	32.2%	2	15.4%	242	25.8%
7 徒歩のみ	42	29.2%	44	33.1%	22	11.8%	47	30.9%	89	53.3%	41	28.7%	4	30.8%	289	30.8%
8 その他	2	1.4%	1	0.8%	1	0.5%	3	2.0%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	10	1.1%
計	144	100.0%	133	100.0%	186	100.0%	152	100.0%	167	100.0%	143	100.0%	13	100.0%	938	100.0%

e. 移動の満足度

・いずれの移動についても、満足とやや満足を合わせた割合は、不満とやや不満を合わせた割合より多くなった。



●移動の満足度についてのクロス集計結果

07100 仙川ゾーン	%				回答数			
	通勤・通学 n=208	買い物 n=300	通院 n=137	その他の移動 n=291	通勤・通学 n=208	買い物 n=300	通院 n=137	その他の移動 n=291
1 満足	47.1%	70.0%	62.8%	60.8%	98	210	86	177
2 やや満足	28.8%	20.7%	26.3%	26.8%	60	62	36	78
3 やや不満	17.3%	7.3%	8.8%	8.2%	36	22	12	24
4 不満	6.7%	2.0%	2.2%	4.1%	14	6	3	12
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	208	300	137	291

07101 柴崎ゾーン	%				回答数			
	通勤・通学 n=209	買い物 n=305	通院 n=156	その他の移動 n=295	通勤・通学 n=209	買い物 n=305	通院 n=156	その他の移動 n=295
1 満足	43.1%	62.3%	53.2%	57.6%	90	190	83	170
2 やや満足	28.2%	26.2%	28.2%	29.5%	59	80	44	87
3 やや不満	20.6%	7.5%	14.1%	7.8%	43	23	22	23
4 不満	8.1%	3.9%	4.5%	5.1%	17	12	7	15
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	209	305	156	295

07102 深大寺ゾーン	%				回答数			
	通勤・通学 n=219	買い物 n=306	通院 n=149	その他の移動 n=298	通勤・通学 n=219	買い物 n=306	通院 n=149	その他の移動 n=298
1 満足	37.4%	48.7%	42.3%	41.9%	82	149	63	125
2 やや満足	30.6%	33.3%	33.6%	35.9%	67	102	50	107
3 やや不満	21.9%	13.7%	14.8%	13.8%	48	42	22	41
4 不満	10.0%	4.2%	9.4%	8.4%	22	13	14	25
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	219	306	149	298

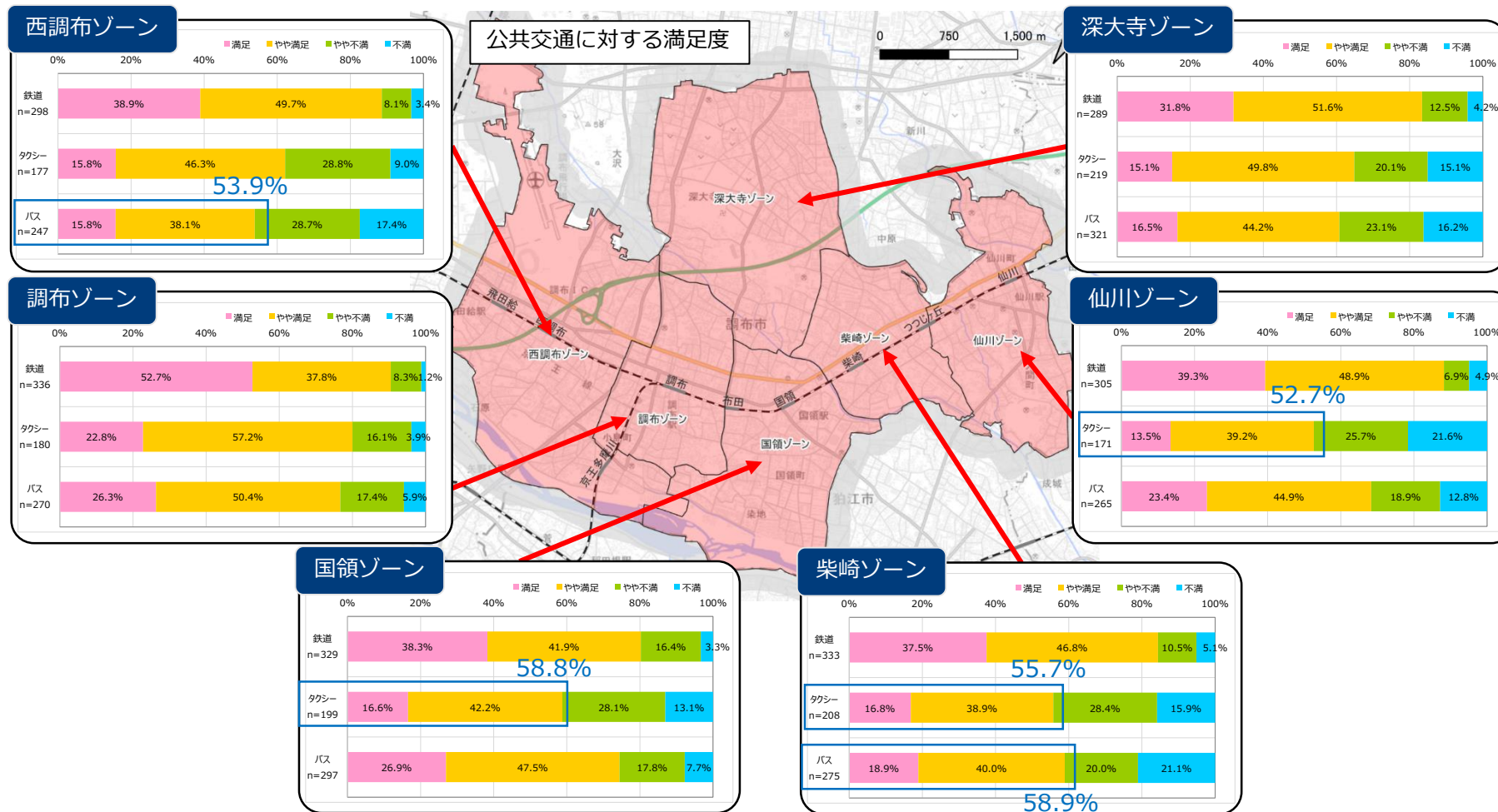
07110 国領ゾーン	%				回答数			
	通勤・通学 n=211	買い物 n=306	通院 n=155	その他の移動 n=295	通勤・通学 n=211	買い物 n=306	通院 n=155	その他の移動 n=295
1 満足	49.3%	63.7%	63.2%	59.0%	104	195	98	174
2 やや満足	27.5%	25.2%	18.1%	21.7%	58	77	28	64
3 やや不満	16.6%	8.8%	15.5%	15.6%	35	27	24	46
4 不満	6.6%	2.3%	3.2%	3.7%	14	7	5	11
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	211	306	155	295

07111 調布ゾーン	%				回答数			
	通勤・通学 n=234	買い物 n=310	通院 n=147	その他の移動 n=309	通勤・通学 n=234	買い物 n=310	通院 n=147	その他の移動 n=309
1 満足	53.0%	68.1%	63.9%	62.8%	124	211	94	194
2 やや満足	25.2%	22.9%	23.1%	24.9%	59	71	34	77
3 やや不満	17.5%	7.7%	12.2%	9.1%	41	24	18	28
4 不満	4.3%	1.3%	0.7%	3.2%	10	4	1	10
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	234	310	147	309

07112 西調布ゾーン	%				回答数			
	通勤・通学 n=171	買い物 n=288	通院 n=145	その他の移動 n=265	通勤・通学 n=171	買い物 n=288	通院 n=145	その他の移動 n=265
1 満足	42.7%	49.3%	52.4%	50.6%	73	142	76	134
2 やや満足	30.4%	31.9%	29.7%	32.5%	52	92	43	86
3 やや不満	17.5%	13.9%	14.5%	13.2%	30	40	21	35
4 不満	9.4%	4.9%	3.4%	3.8%	16	14	5	10
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	171	288	145	265

f. 公共交通の満足度

- いずれの公共交通についても、満足とやや満足合わせた割合は、不満とやや不満合わせた割合より多くなった。
- タクシーについては仙川、柴崎、国領の各ゾーンで、バスについては西調布、柴崎の各ゾーンで、満足度が60%以下となっている。



●公共交通の満足度についてのクロス集計結果

07100 仙川ゾーン	%			回答数		
	鉄道 n=305	タクシー n=171	バス n=265	鉄道 n=305	タクシー n=171	バス n=265
1 満足	39.3%	13.5%	23.4%	120	23	62
2 やや満足	48.9%	39.2%	44.9%	149	67	119
3 やや不満	6.9%	25.7%	18.9%	21	44	50
4 不満	4.9%	21.6%	12.8%	15	37	34
計	100.0%	100.0%	100.0%	305	171	265

07110 国領ゾーン	%			回答数		
	鉄道 n=329	タクシー n=199	バス n=297	鉄道 n=329	タクシー n=199	バス n=297
1 満足	38.3%	16.6%	26.9%	126	33	80
2 やや満足	41.9%	42.2%	47.5%	138	84	141
3 やや不満	16.4%	28.1%	17.8%	54	56	53
4 不満	3.3%	13.1%	7.7%	11	26	23
計	100.0%	100.0%	100.0%	329	199	297

07101 柴崎ゾーン	%			回答数		
	鉄道 n=333	タクシー n=208	バス n=275	鉄道 n=333	タクシー n=208	バス n=275
1 満足	37.5%	16.8%	18.9%	125	35	52
2 やや満足	46.8%	38.9%	40.0%	156	81	110
3 やや不満	10.5%	28.4%	20.0%	35	59	55
4 不満	5.1%	15.9%	21.1%	17	33	58
計	100.0%	100.0%	100.0%	333	208	275

07111 調布ゾーン	%			回答数		
	鉄道 n=336	タクシー n=180	バス n=270	鉄道 n=336	タクシー n=180	バス n=270
1 満足	52.7%	22.8%	26.3%	177	41	71
2 やや満足	37.8%	57.2%	50.4%	127	103	136
3 やや不満	8.3%	16.1%	17.4%	28	29	47
4 不満	1.2%	3.9%	5.9%	4	7	16
計	100.0%	100.0%	100.0%	336	180	270

07102 深大寺ゾーン	%			回答数		
	鉄道 n=289	タクシー n=219	バス n=321	鉄道 n=289	タクシー n=219	バス n=321
1 満足	31.8%	15.1%	16.5%	92	33	53
2 やや満足	51.6%	49.8%	44.2%	149	109	142
3 やや不満	12.5%	20.1%	23.1%	36	44	74
4 不満	4.2%	15.1%	16.2%	12	33	52
計	100.0%	100.0%	100.0%	289	219	321

07112 西調布ゾーン	%			回答数		
	鉄道 n=298	タクシー n=177	バス n=247	鉄道 n=298	タクシー n=177	バス n=247
1 満足	38.9%	15.8%	15.8%	116	28	39
2 やや満足	49.7%	46.3%	38.1%	148	82	94
3 やや不満	8.1%	28.8%	28.7%	24	51	71
4 不満	3.4%	9.0%	17.4%	10	16	43
計	100.0%	100.0%	100.0%	298	177	247

2) ポートフォリオ分析による改善すべき項目の把握（問7）

公共交通の満足度、重要と思う項目に関する調査結果をもとに、各項目の「満足度」、「重要度」を算出した。そのうえで、ポートフォリオ分析を行うことで、優先的に改善すべき項目を抽出した。

なお、「満足度」、「重要度」は以下の考え方で算出した。

- ・満足度：「1 満足」を3点、「2 やや満足」を2点、「3 やや不満」を1点、「4 不満」を0点とし、各評価項目の平均点を算出
- ・重要度：「1位」を3点、「2位」を2点、「3位」を1点とし、各評価項目の平均点を算出

※ポートフォリオ分析について

横軸に重要度、縦軸に満足度をとって、評価項目を座標軸の中にプロットする。この横軸の重要度と縦軸の満足度の関係によって、以下のとおり大きく4つのエリア（象限）に分けることができ、重点的に改善しなければならない項目が明確になる。

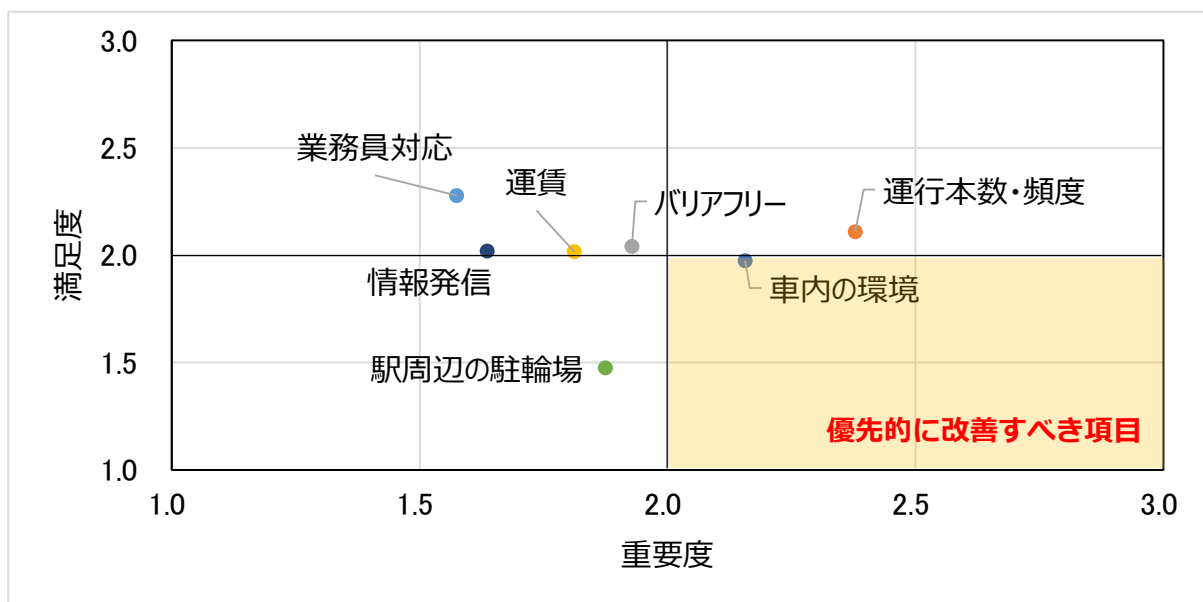


1. 右上のエリア（第1象限）は、重要度及び満足度の高いエリア（強みとして維持強化すべき）
2. 左上のエリア（第2象限）は、重要度は低いが、満足度は高いエリア（維持しておくことが必要）
3. 左下のエリア（第3象限）は、重要度及び満足度の低いエリア（改善の優先順位は低い）
4. 右下のエリア（第4象限）は、重要度は高いが、満足度は低いエリア（優先的に改善すべき）

出典：総務省統計局 HP(https://www.stat.go.jp/naruhodo/15_episode/toukeigaku/manzoku.html)に加筆

a. 鉄道

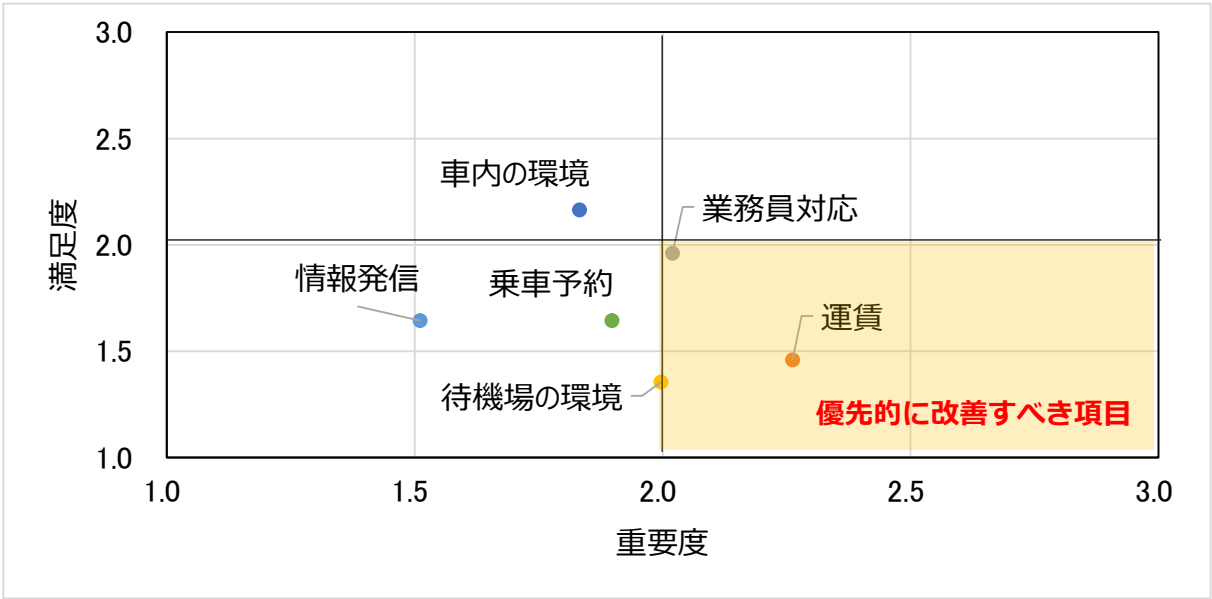
- ・鉄道では、概ね満足度は高い結果が得られた。一方、車内の環境が、重要度が高く満足度が低い項目として抽出された。
- ・「駅周辺の駐輪場」については、優先度は低いものの改善していく必要がある。



	満足度	重要度
1) 車内の環境	1.974	2.156
2) 運行本数・頻度	2.109	2.378
3) バリアフリー	2.042	1.928
4) 運賃	2.017	1.811
5) 業務員対応	2.277	1.574
6) 駅周辺の駐輪場	1.475	1.875
7) 情報発信	2.020	1.636

b. タクシー

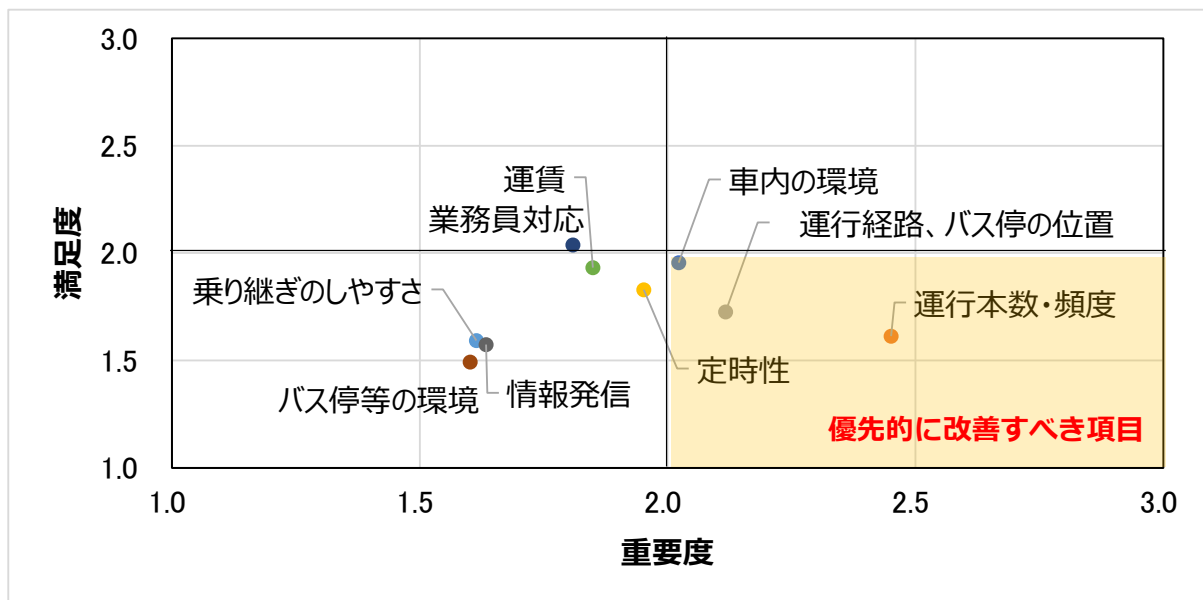
・タクシーでは、運賃および業務員対応が、重要度が高く満足度が低い項目として抽出された。



	満足度	重要度
1) 車内の環境	2.163	1.832
2) 運賃	1.459	2.262
3) 業務員対応	1.960	2.020
4) 待機場の環境	1.354	1.997
5) 情報発信	1.644	1.511
6) 乗車予約	1.644	1.897

c. バス

・バスでは、運行本数・頻度、運行経路、バス停の位置、車内の環境が、重要度が高く満足度が低い項目として抽出された。



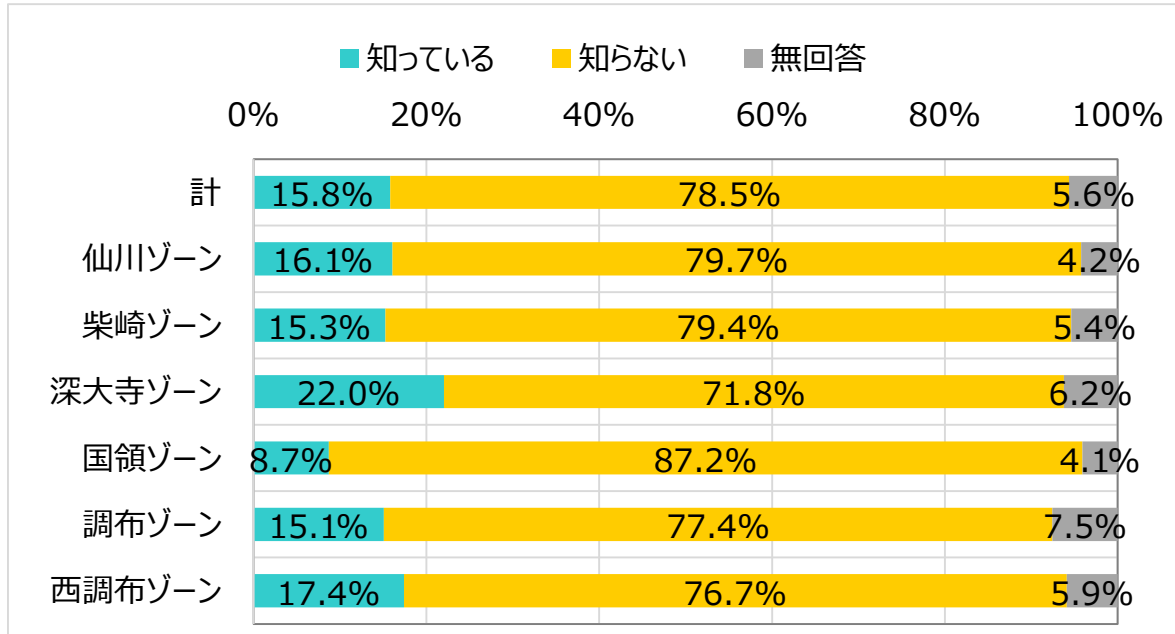
	満足度	重要度
1) 車内の環境	1.955	2.023
2) 運行本数・頻度	1.613	2.451
3) 運行経路、バス停の位置	1.727	2.117
4) 定時性	1.829	1.952
5) 乗り継ぎのしやすさ	1.593	1.614
6) 運賃	1.933	1.850
7) 業務員対応	2.038	1.809
8) バス停等の環境	1.492	1.602
9) 情報発信	1.574	1.634

3) デマンド型交通の地域別の利用意向等（問8）

東京都市圏パーソントリップ調査小ゾーン別に、デマンド型交通の利用意向等を集計した。

a. デマンド型交通の認知度

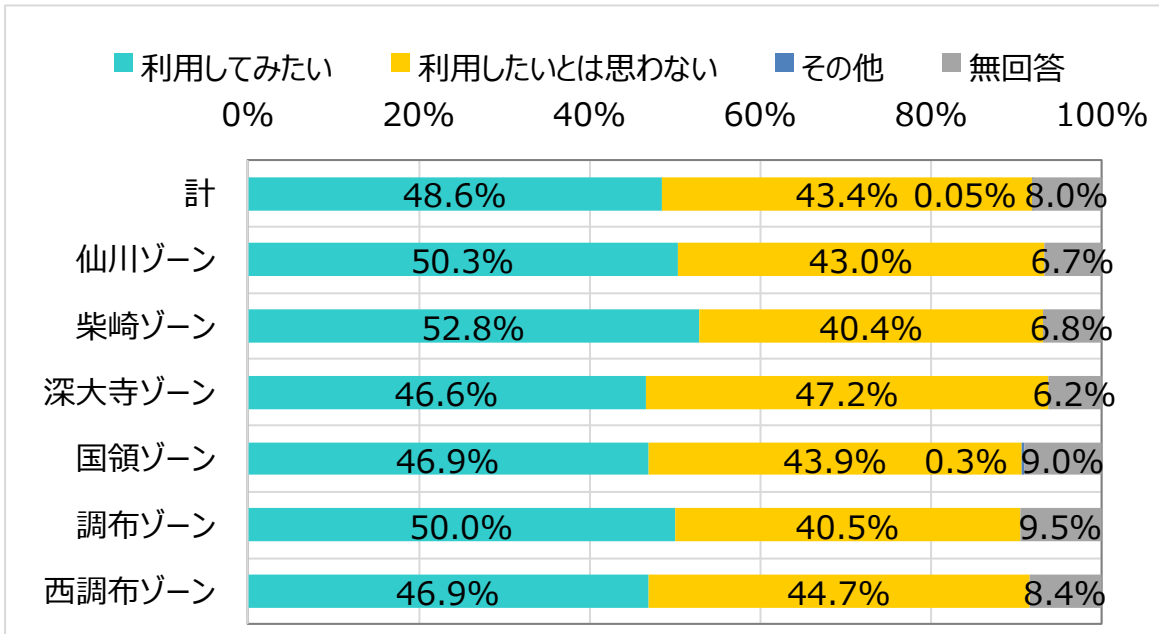
- いずれの地域においても、デマンド型交通を知らない人の方が多い。
- デマンド型交通の実証実験を行っている深大寺ゾーンは、他ゾーンと比べてやや認知度は高くなった。



	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 知っている	53	16.1%	54	15.3%	78	22.0%	32	8.7%	54	15.1%	56	17.4%	10	22.7%	337	15.8%
2 知らない	263	79.7%	281	79.4%	254	71.8%	320	87.2%	277	77.4%	247	76.7%	30	68.2%	1,672	78.5%
無回答	14	4.2%	19	5.4%	22	6.2%	15	4.1%	27	7.5%	19	5.9%	4	9.1%	120	5.6%
計	330	100.0%	354	100.0%	354	100.0%	367	100.0%	358	100.0%	322	100.0%	44	100.0%	2,129	100.0%

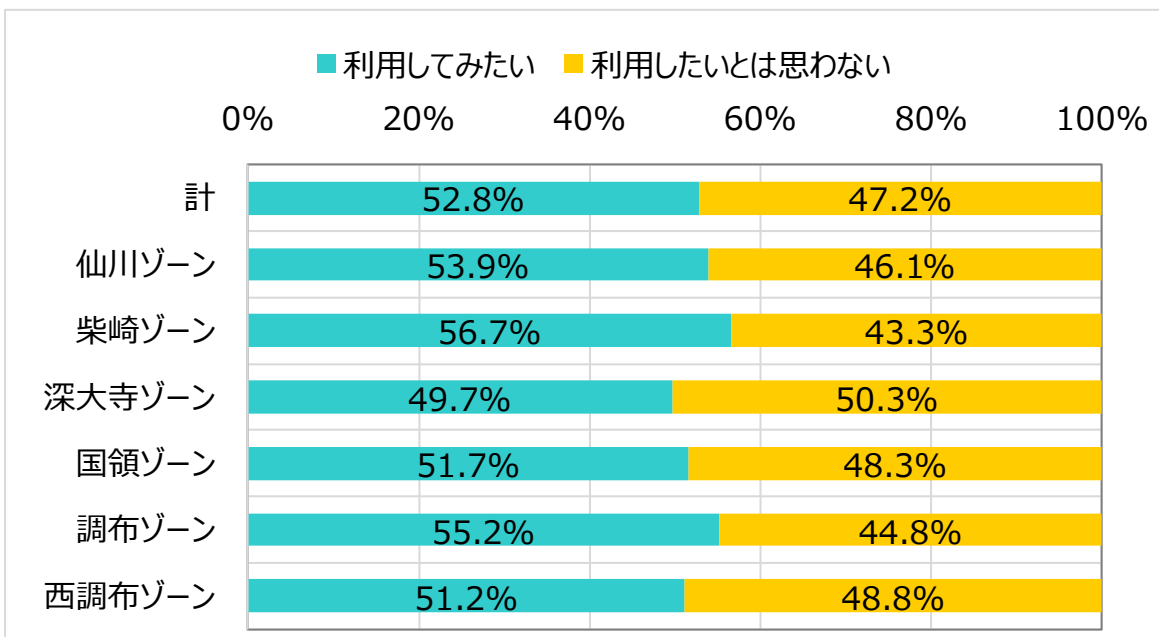
b. デマンド型交通の利用意向

・深大寺ゾーン以外では、デマンド型交通を利用してみたい人の方が多くなった。



	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 利用してみたい	166	50.3%	187	52.8%	165	46.6%	172	46.9%	179	50.0%	151	46.9%	14	31.8%	1,034	48.6%
2 利用したいとは思わない	142	43.0%	143	40.4%	167	47.2%	161	43.9%	145	40.5%	144	44.7%	21	47.7%	923	43.4%
99 その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.05%
無回答	22	6.7%	24	6.8%	22	6.2%	33	9.0%	34	9.5%	27	8.4%	9	20.5%	171	8.0%
計	330	100.0%	354	100.0%	354	100.0%	367	100.0%	358	100.0%	322	100.0%	44	100.0%	2,129	100.0%

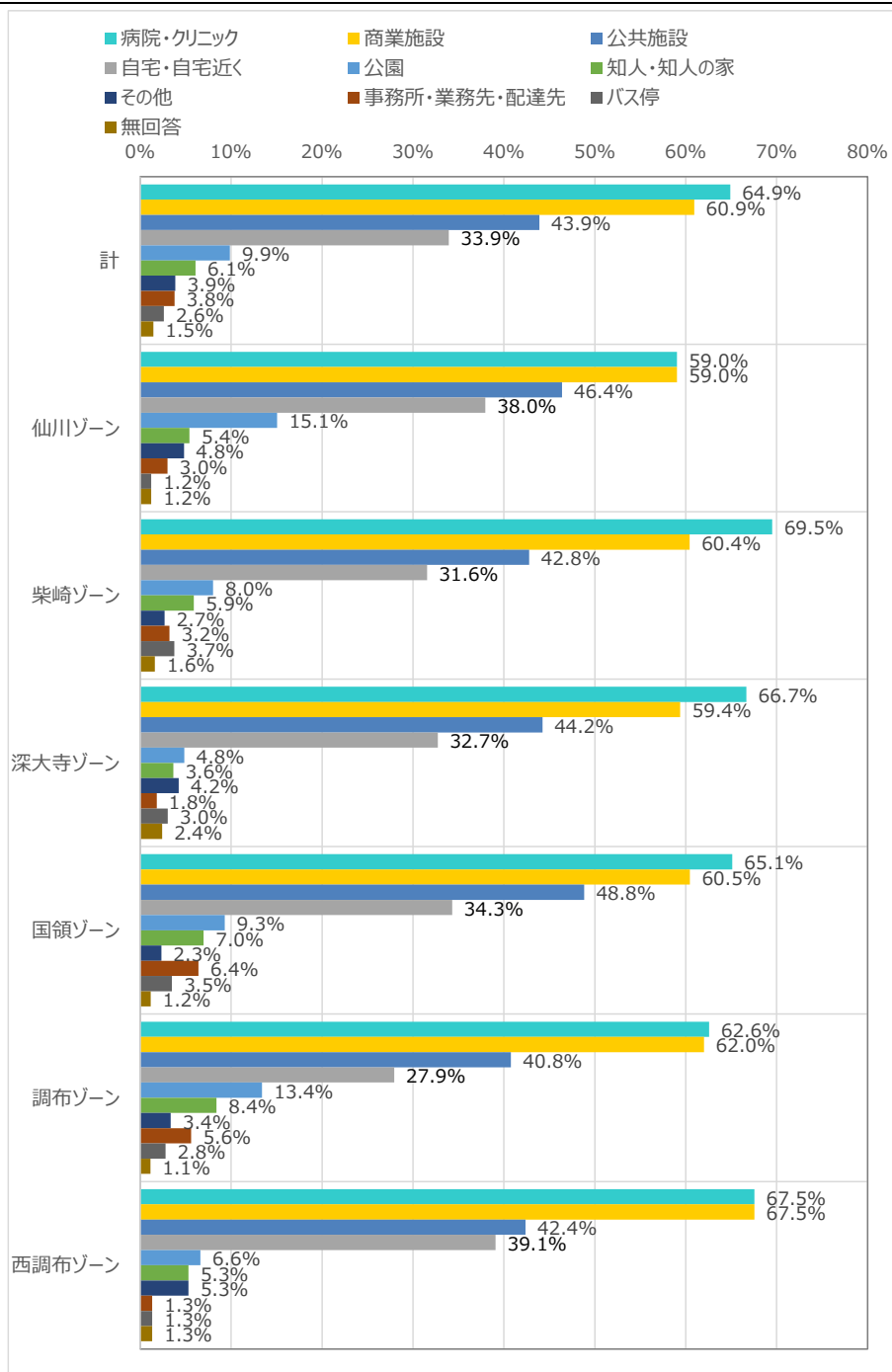
(「わからない」、その他、無回答を除いた場合)



	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 利用してみたい	166	53.9%	187	56.7%	165	49.7%	172	51.7%	179	55.2%	151	51.2%	14	40.0%	1,034	52.8%
2 利用したいとは思わない	142	46.1%	143	43.3%	167	50.3%	161	48.3%	145	44.8%	144	48.8%	21	60.0%	923	47.2%
計	308	100.0%	330	100.0%	332	100.0%	333	100.0%	324	100.0%	295	100.0%	35	100.0%	1,957	100.0%

c. 目的地

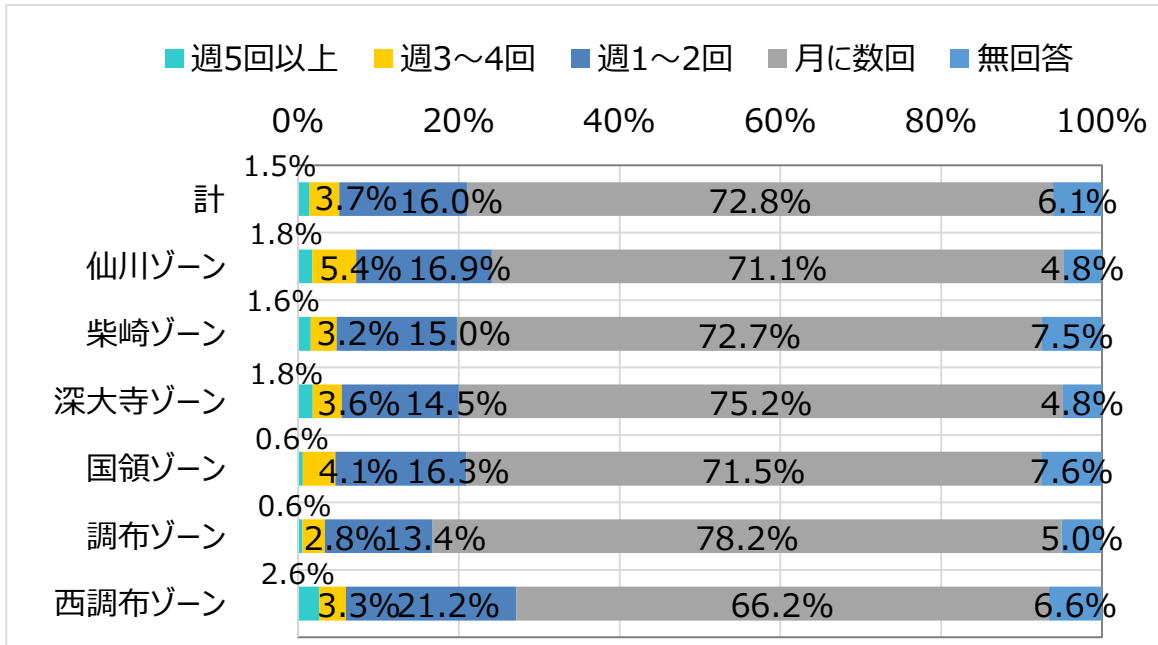
・デマンド型交通を利用したい目的地は、いずれの地域においても、病院、商業施設、公共施設の順に多くなった。



	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
5 病院・クリニック	98	59.0%	130	69.5%	110	66.7%	112	65.1%	112	62.6%	102	67.5%	7	50.0%	671	64.9%
3 商業施設	98	59.0%	113	60.4%	98	59.4%	104	60.5%	111	62.0%	102	67.5%	4	28.6%	630	60.9%
4 公共施設	77	46.4%	80	42.8%	73	44.2%	84	48.8%	73	40.8%	64	42.4%	3	21.4%	454	43.9%
1 自宅・自宅近く	63	38.0%	59	31.6%	54	32.7%	59	34.3%	50	27.9%	59	39.1%	7	50.0%	351	33.9%
7 公園	25	15.1%	15	8.0%	8	4.8%	16	9.3%	24	13.4%	10	6.6%	4	28.6%	102	9.9%
2 知人・知人の家	9	5.4%	11	5.9%	6	3.6%	12	7.0%	15	8.4%	8	5.3%	2	14.3%	63	6.1%
9 その他	8	4.8%	5	2.7%	7	4.2%	4	2.3%	6	3.4%	8	5.3%	2	14.3%	40	3.9%
6 事務所・業務先・配達先	5	3.0%	6	3.2%	3	1.8%	11	6.4%	10	5.6%	2	1.3%	2	14.3%	39	3.8%
8 バス停	2	1.2%	7	3.7%	5	3.0%	6	3.5%	5	2.8%	2	1.3%	0	0.0%	27	2.6%
無回答	2	1.2%	3	1.6%	4	2.4%	2	1.2%	2	1.1%	2	1.3%	0	0.0%	15	1.5%
計	166	100.0%	187	100.0%	165	100.0%	172	100.0%	179	100.0%	151	100.0%	14	100.0%	1,034	100.0%

d. 利用頻度

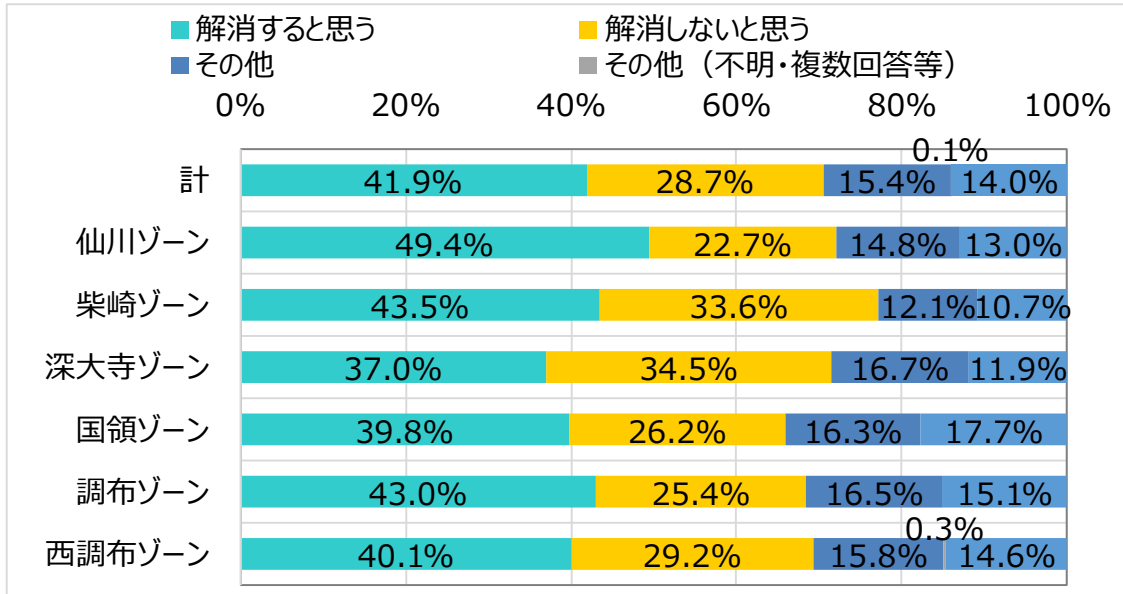
・デマンド型交通を利用したい頻度は、いずれの地域においても月に数回が最も多く、次いで週1～2回が多くなった。



	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 週5回以上	3	1.8%	3	1.6%	3	1.8%	1	0.6%	1	0.6%	4	2.6%	0	0.0%	15	1.5%
2 週3～4回	9	5.4%	6	3.2%	6	3.6%	7	4.1%	5	2.8%	5	3.3%	0	0.0%	38	3.7%
3 週1～2回	28	16.9%	28	15.0%	24	14.5%	28	16.3%	24	13.4%	32	21.2%	1	7.1%	165	16.0%
4 月に数回	118	71.1%	136	72.7%	124	75.2%	123	71.5%	140	78.2%	100	66.2%	12	85.7%	753	72.8%
無回答	8	4.8%	14	7.5%	8	4.8%	13	7.6%	9	5.0%	10	6.6%	1	7.1%	63	6.1%
計	166	100.0%	187	100.0%	165	100.0%	172	100.0%	179	100.0%	151	100.0%	14	100.0%	1,034	100.0%

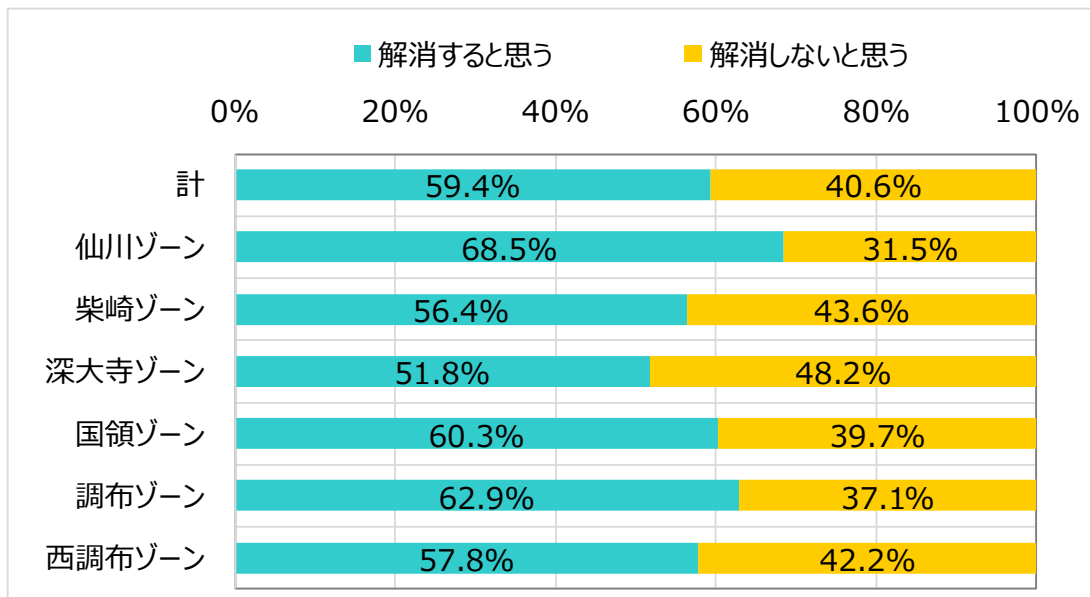
e. デマンド型交通の導入で、公共交通の利用しにくい地域の交通事情が解消すると思うか

・いずれの地域においても、デマンド型交通の導入で交通事情が解消すると思う人の方が多くなった。



	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 解消すると思う	163	49.4%	154	43.5%	131	37.0%	146	39.8%	154	43.0%	129	40.1%	14	31.8%	891	41.9%
2 解消しないと思う	75	22.7%	119	33.6%	122	34.5%	96	26.2%	91	25.4%	94	29.2%	13	29.5%	610	28.7%
3 その他	49	14.8%	43	12.1%	59	16.7%	60	16.3%	59	16.5%	51	15.8%	7	15.9%	328	15.4%
99 その他（不明・複数回答等）	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	1	2.3%	2	0.1%
無回答	43	13.0%	38	10.7%	42	11.9%	65	17.7%	54	15.1%	47	14.6%	9	20.5%	298	14.0%
計	330	100.0%	354	100.0%	354	100.0%	367	100.0%	358	100.0%	322	100.0%	44	100.0%	2,129	100.0%

（「わからない」、その他、無回答を除いた場合）



	仙川ゾーン 07100		柴崎ゾーン 07101		深大寺ゾーン 07102		国領ゾーン 07110		調布ゾーン 07111		西調布ゾーン 07112		無回答		計	
	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%	回答数	%
1 解消すると思う	163	68.5%	154	56.4%	131	51.8%	146	60.3%	154	62.9%	129	57.8%	14	51.9%	891	59.4%
2 解消しないと思う	75	31.5%	119	43.6%	122	48.2%	96	39.7%	91	37.1%	94	42.2%	13	48.1%	610	40.6%
計	238	100.0%	273	100.0%	253	100.0%	242	100.0%	245	100.0%	223	100.0%	27	100.0%	1,501	100.0%