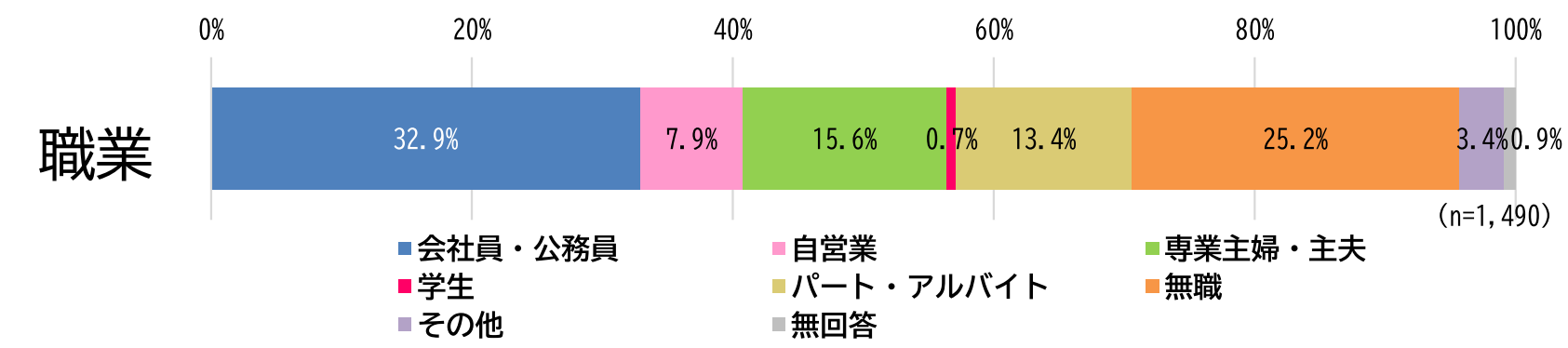
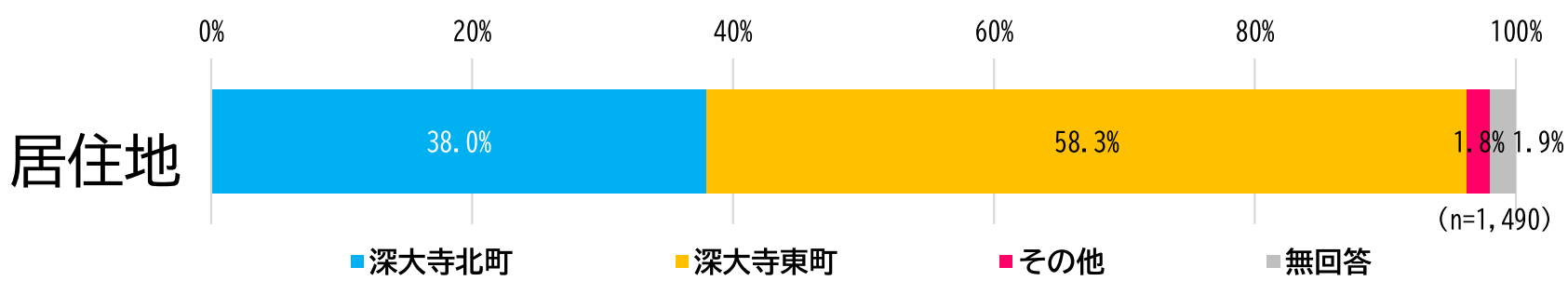
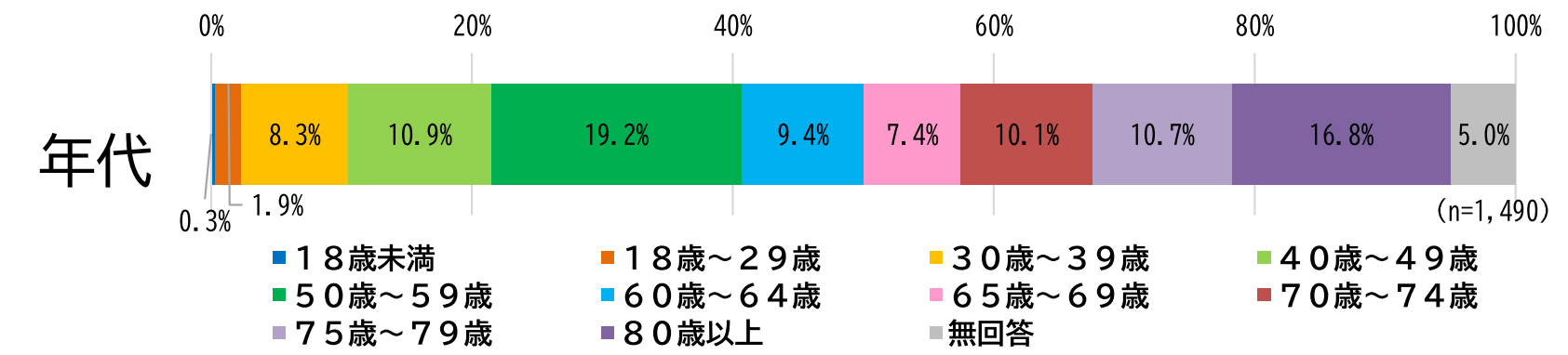


住民アンケート結果（速報値）

アンケート結果／属性①

・属性（1／2）

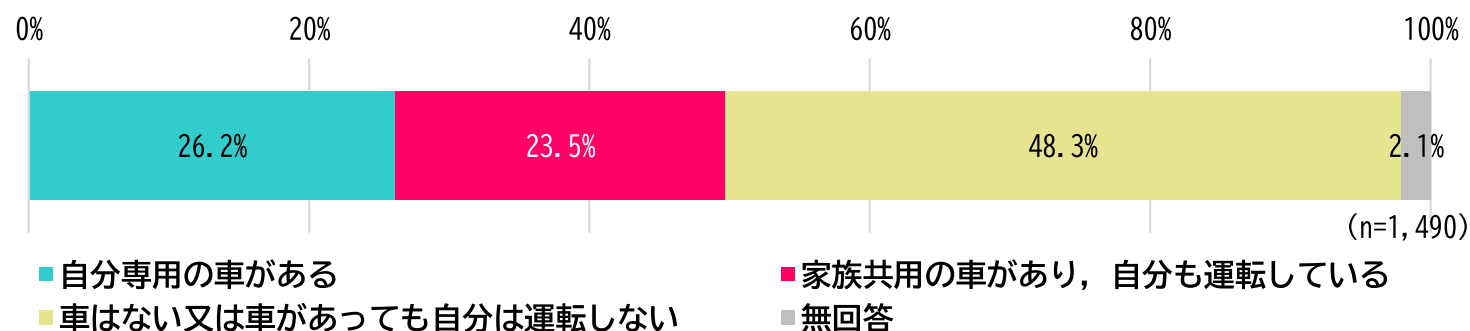


アンケート結果／属性②

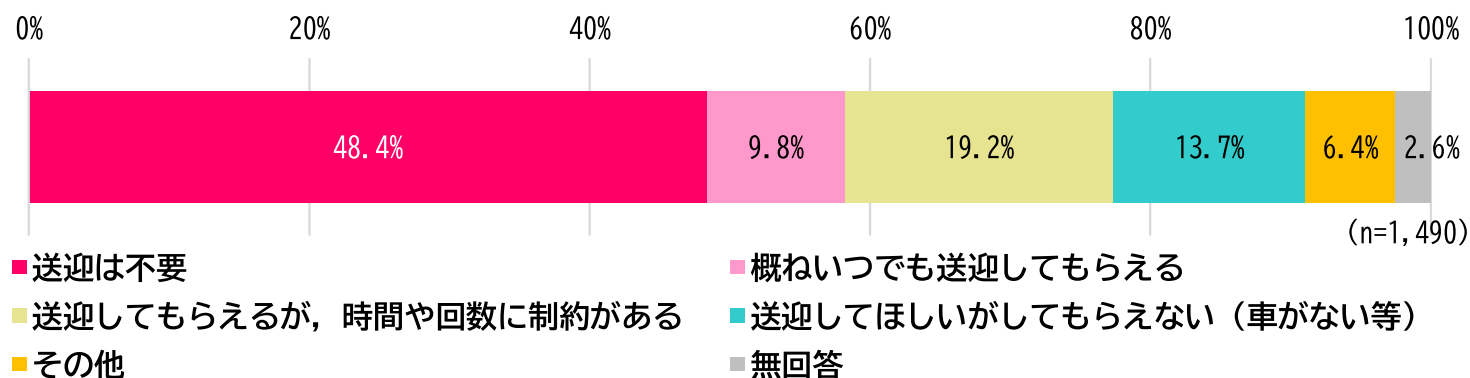
属性（2／2）

- 「自分専用の車がある」又は「家族共用の車があり，自分も運転している」との回答が約50%
- 「送迎してもらえるが，時間や回数に制約がある」又は「送迎してほしいがしてもらえない」との回答が約33%

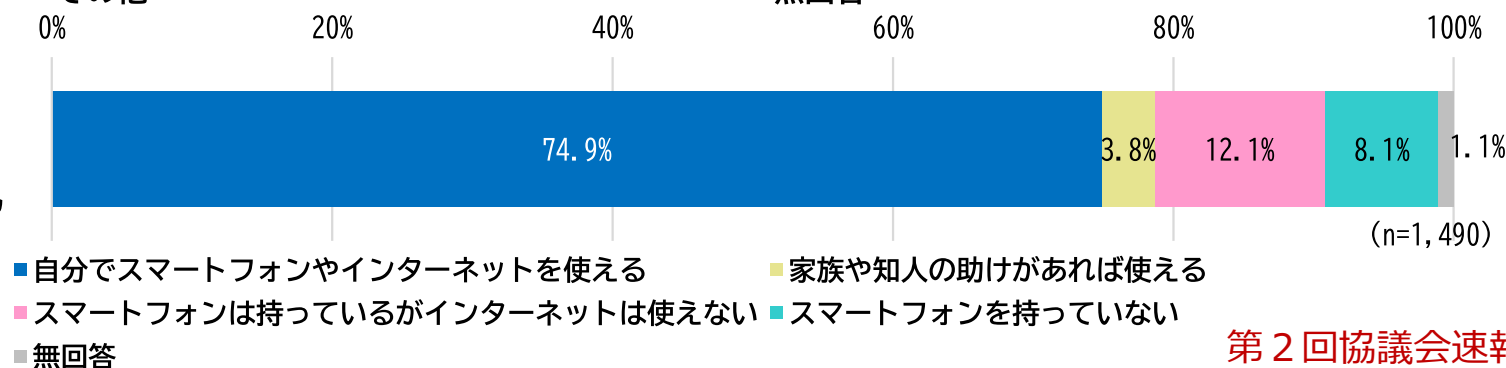
自家用車の有無



送迎の状況



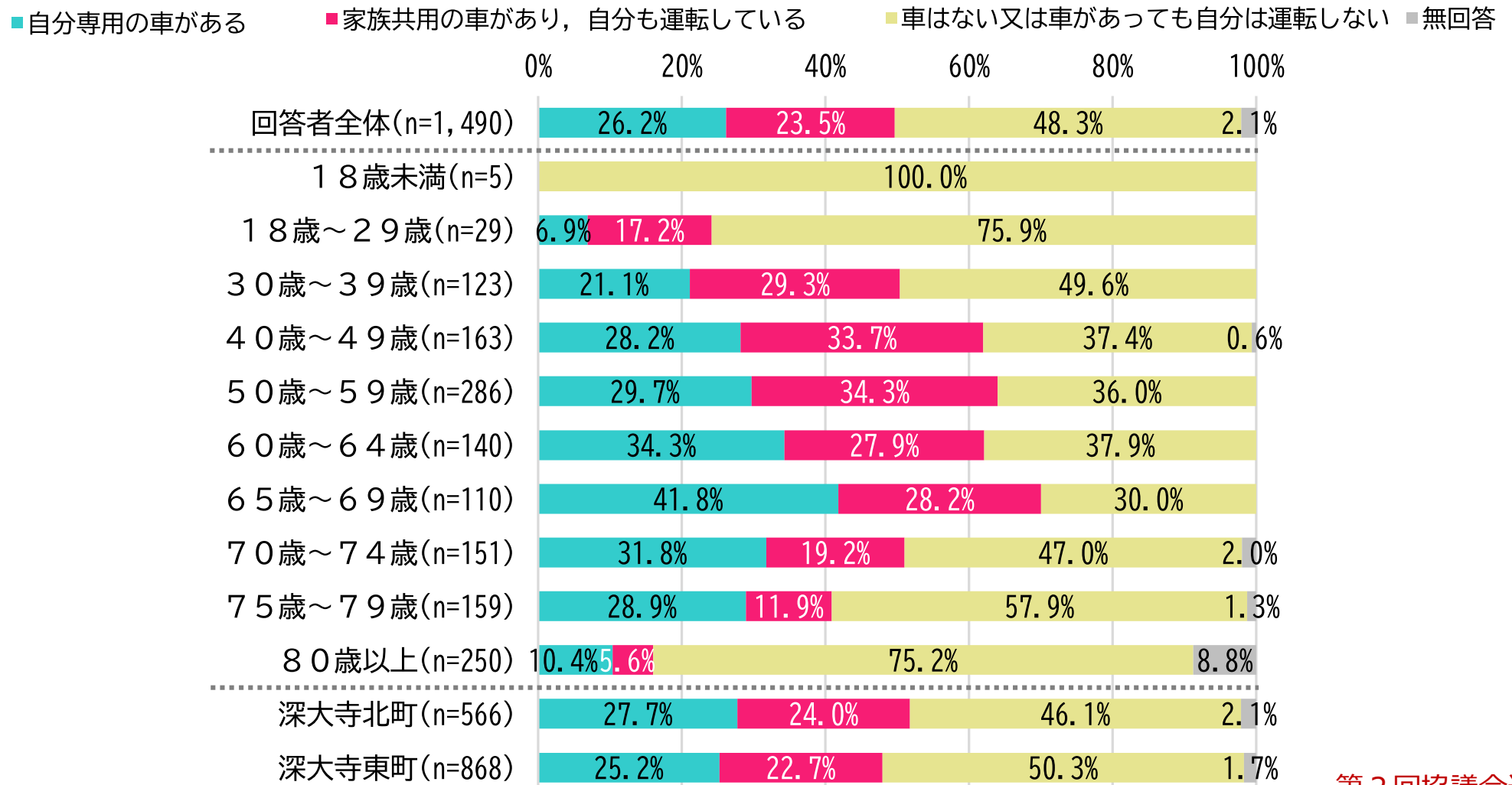
スマートフォンとインターネットの状況



アンケート結果／年代・居住地×自家用車の有無

・自家用車の有無／年代別／居住地別

- 全体では、約48%が自家用車に頼っていない
- 70歳代を境に、自家用車や家族の送迎に頼ることのできない方の割合が半数以上となる



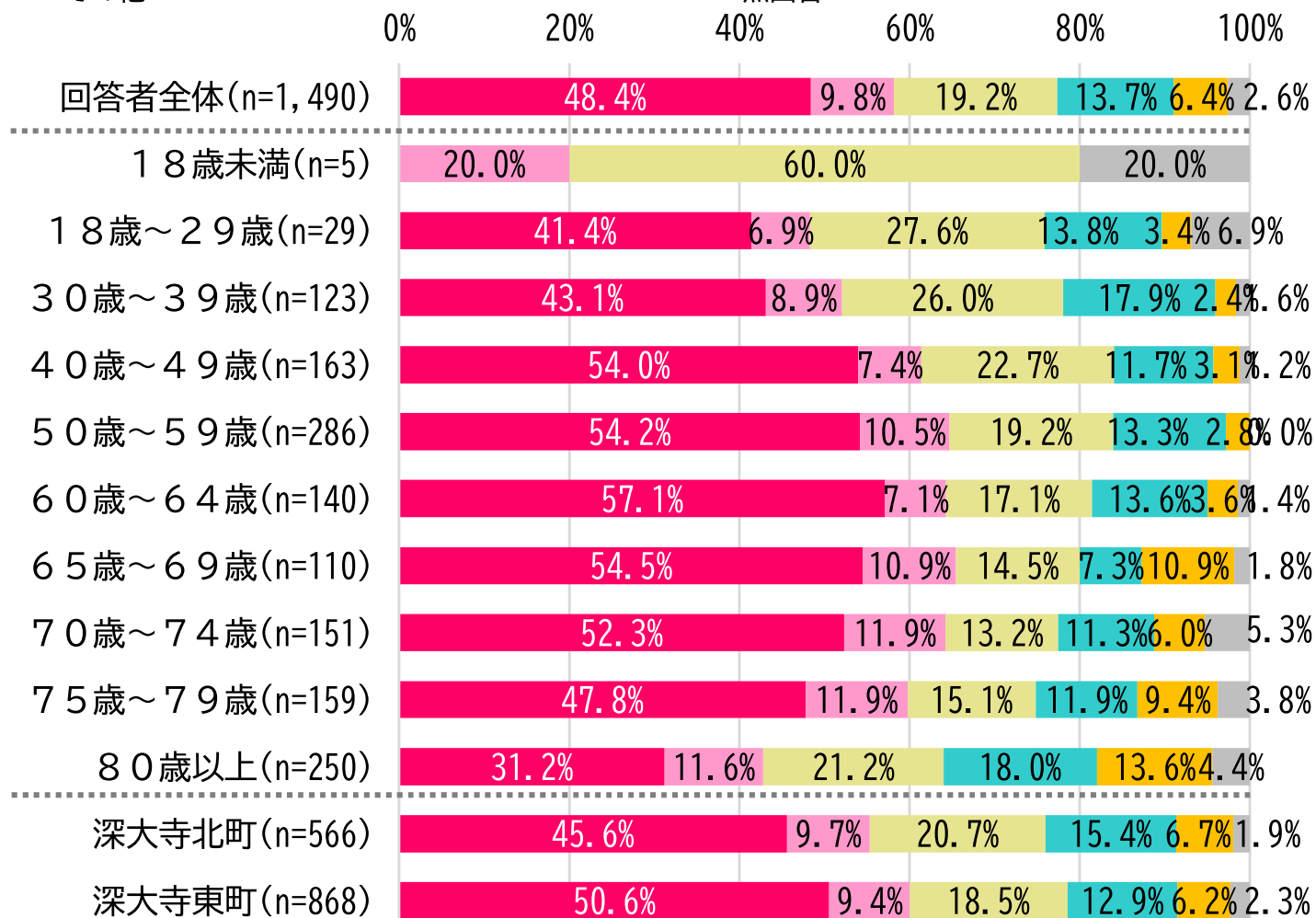
アンケート結果の概要／年代・居住地×送迎の状況

送迎の状況／年代別／居住地別

○ 全体では、約48%が「送迎は不要」と回答している

○ 80歳以上になると「送迎は不要」「概ねいつでも送迎してもらえる」の割合が減少する

- 送迎は不要
- 概ねいつでも送迎してもらえる
- 送迎してもらえるが、時間や回数に制約がある
- 送迎してほしいがしてもらえない（車がない等）
- その他
- 無回答

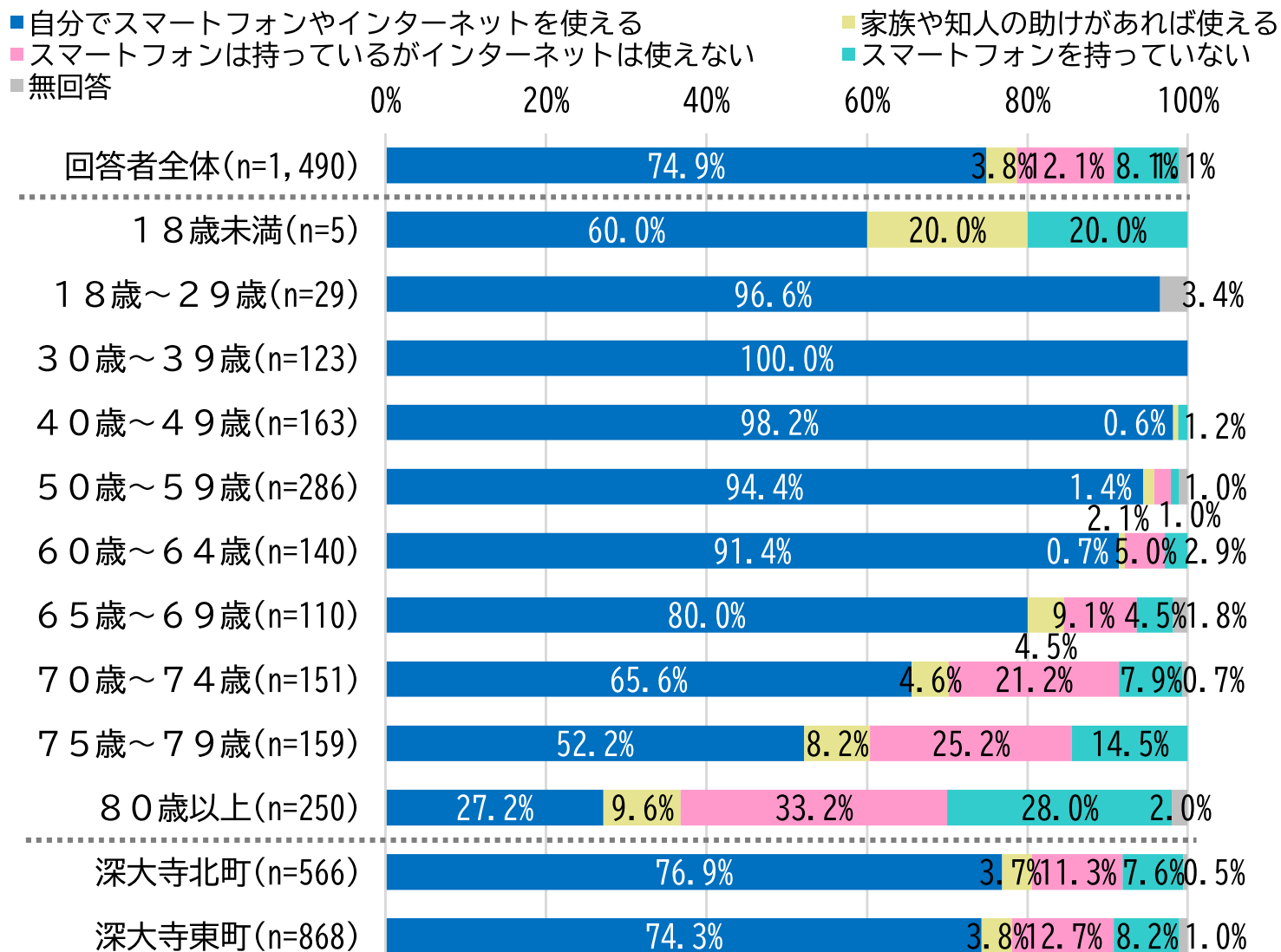


アンケート結果／年代・居住地×スマホとインターネットの状況

・スマートフォンとインターネットの状況

○ 全体では、約75%が自分で使えると回答している

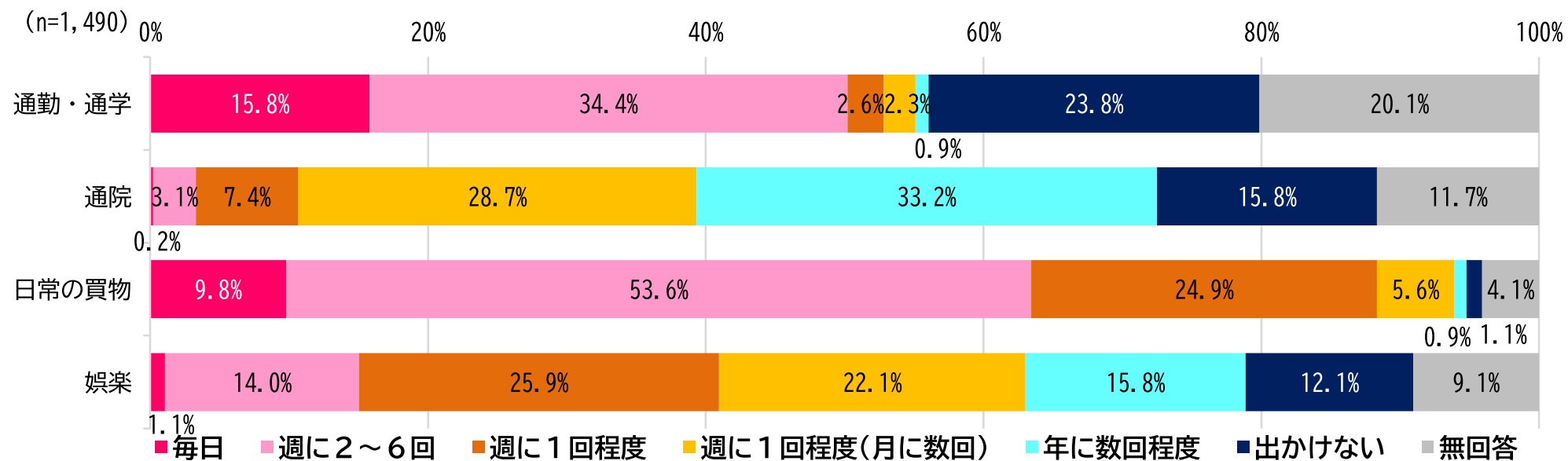
○ 70歳代を境に、スマートフォンやインターネットの利用状況が低下する



アンケート結果／目的別の外出頻度

・目的別の外出頻度

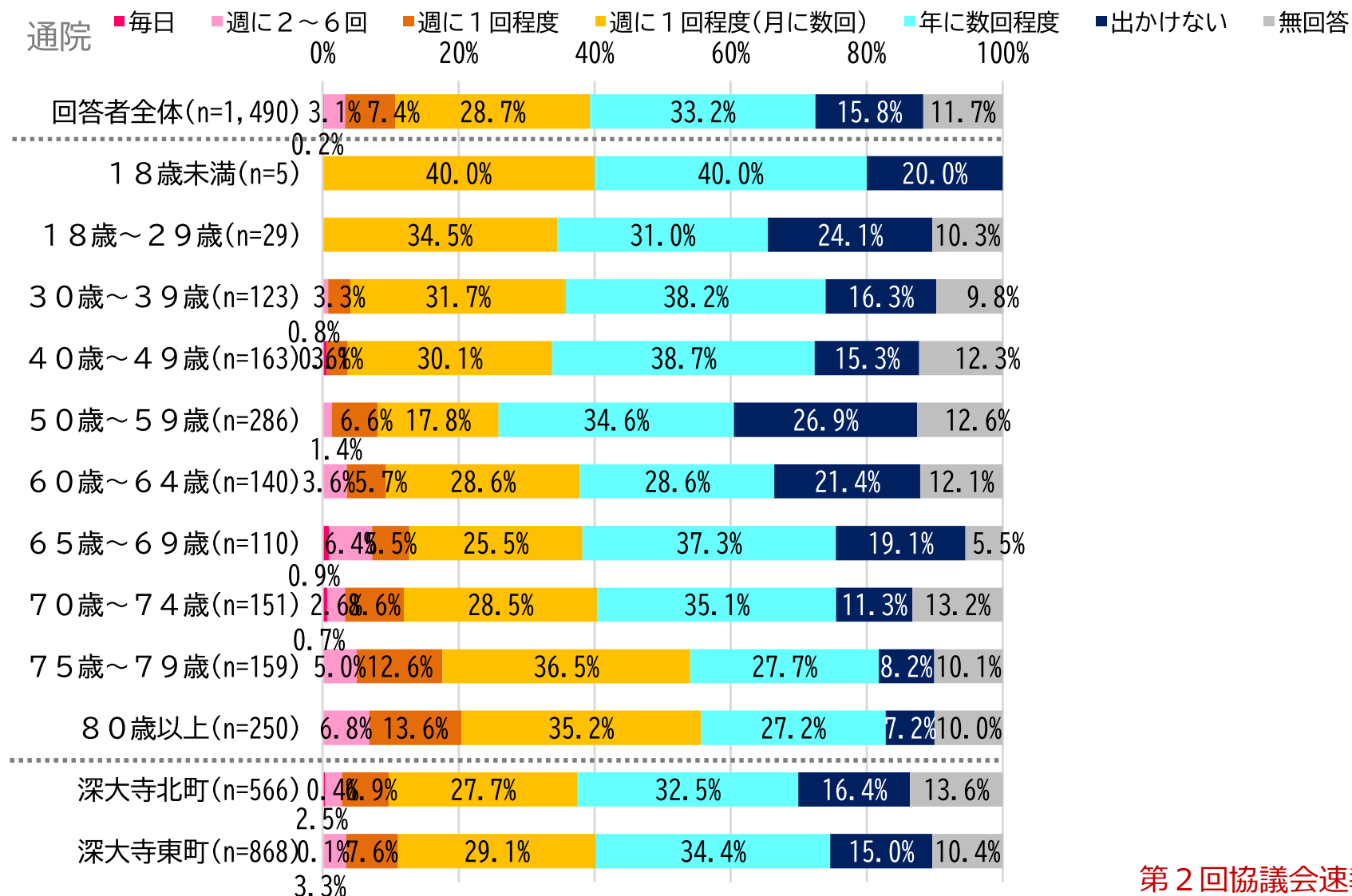
- 通院では、年に数回程度が最も多い
- 日常の買物では、週に2～6回が最も多い



アンケート結果の概要／年代・居住地×通院の頻度

・通院の頻度

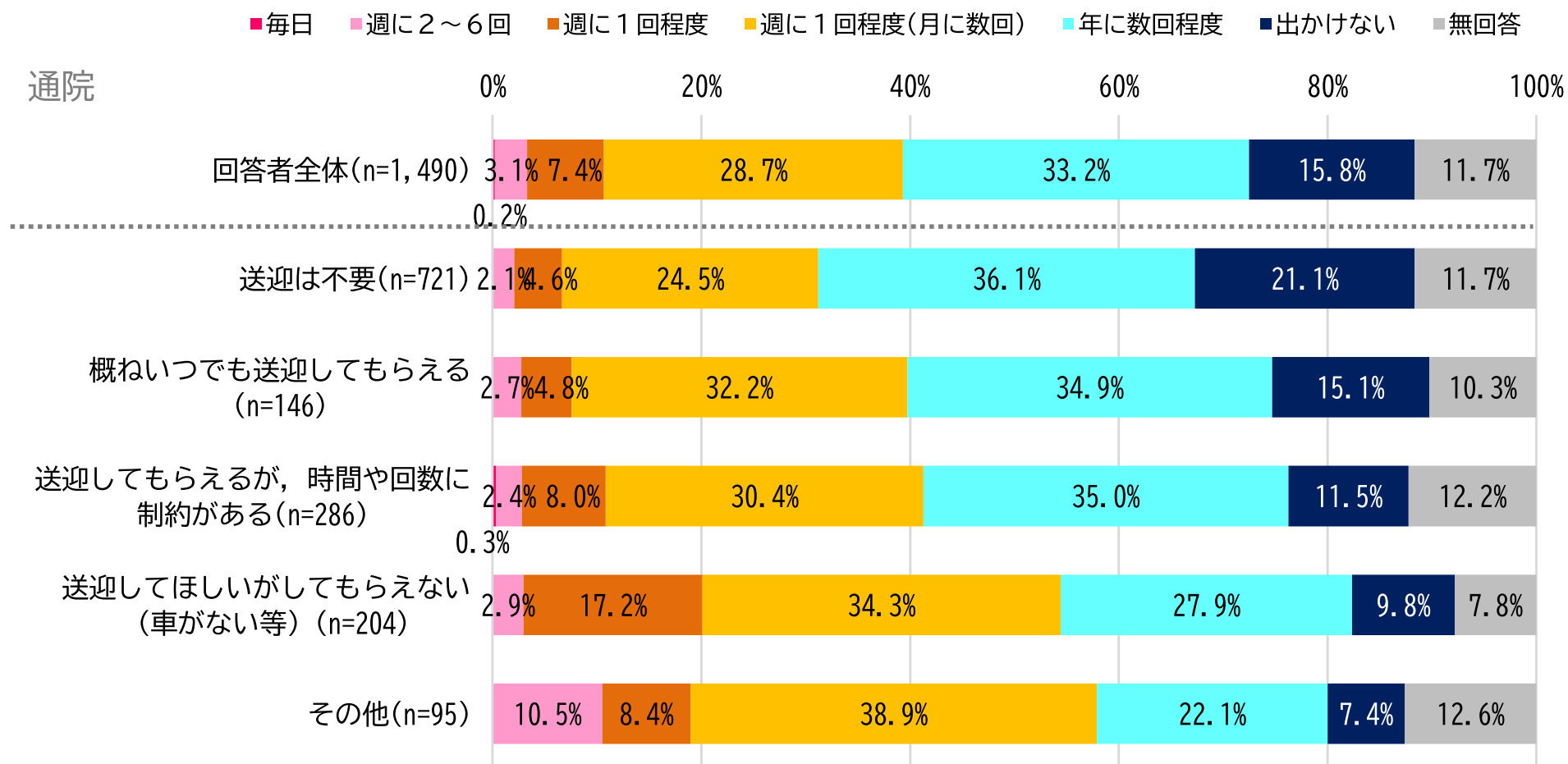
○ 通院の頻度を年代別にみると、年代が上がるにつれて通院の頻度が高くなる



アンケート結果の概要／送迎の状況×通院の頻度

・通院の頻度

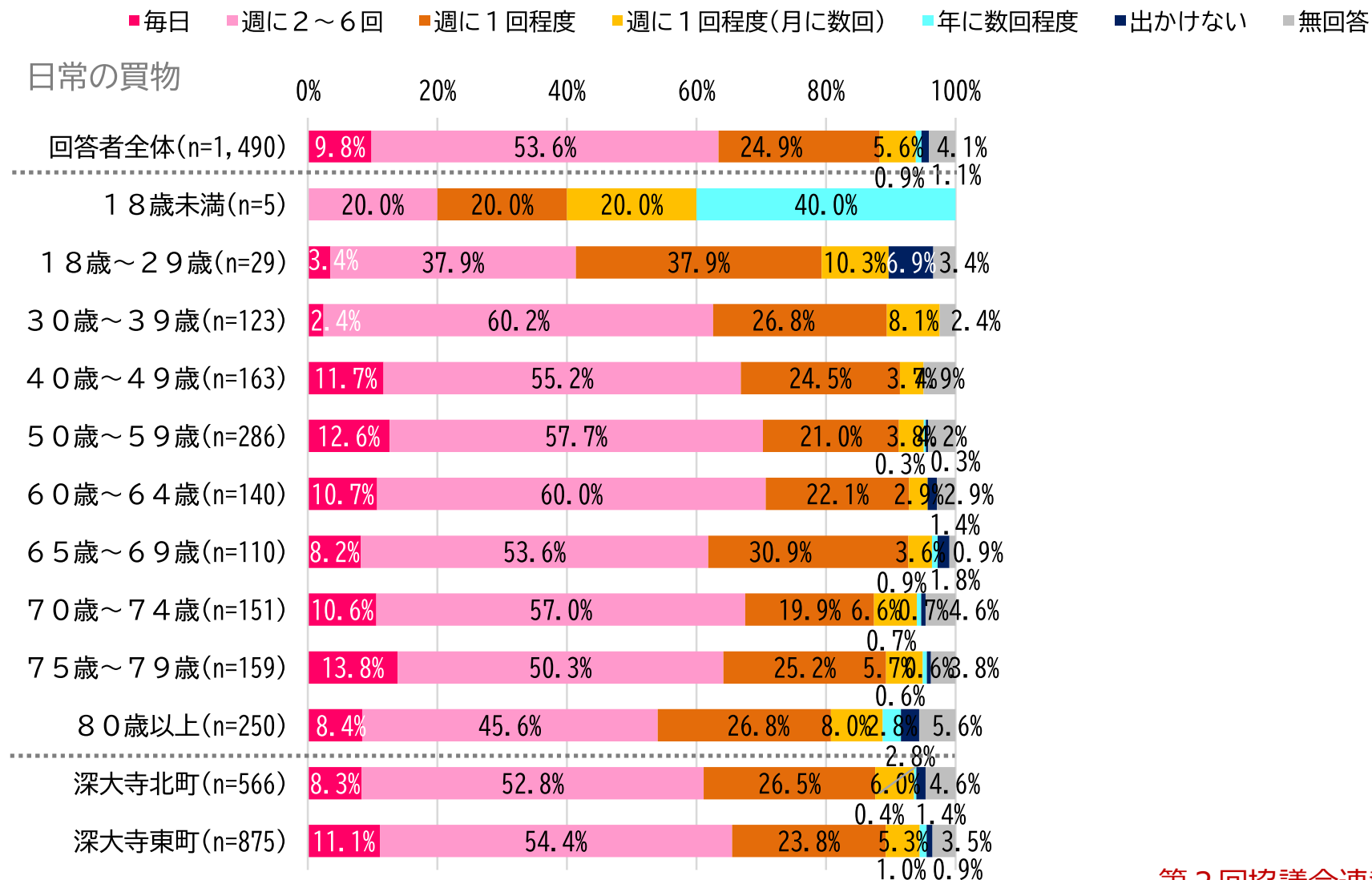
○ 通院の頻度を送迎の状況で見ると、「送迎してほしいがしてもらえない」方は週に1回が最多



アンケート結果／年代・居住地×日常の買物の頻度

・日常のお買い物の頻度

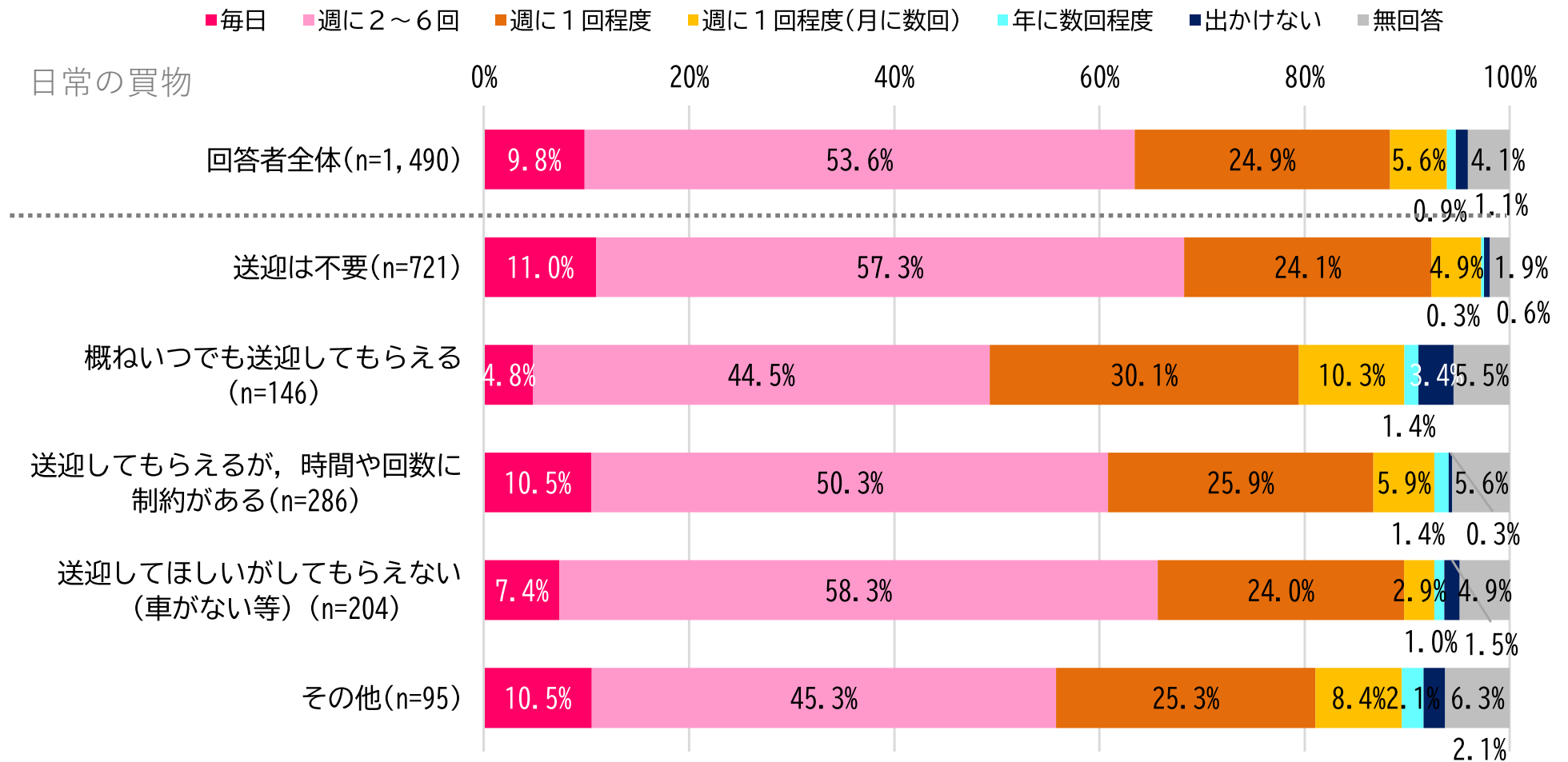
○ 日常の買物の頻度を年代別にみると、70歳代以上でも半数以上が週に2回以上出かけている



アンケート結果／送迎の状況×日常の買物の頻度

・日常のお買い物の頻度

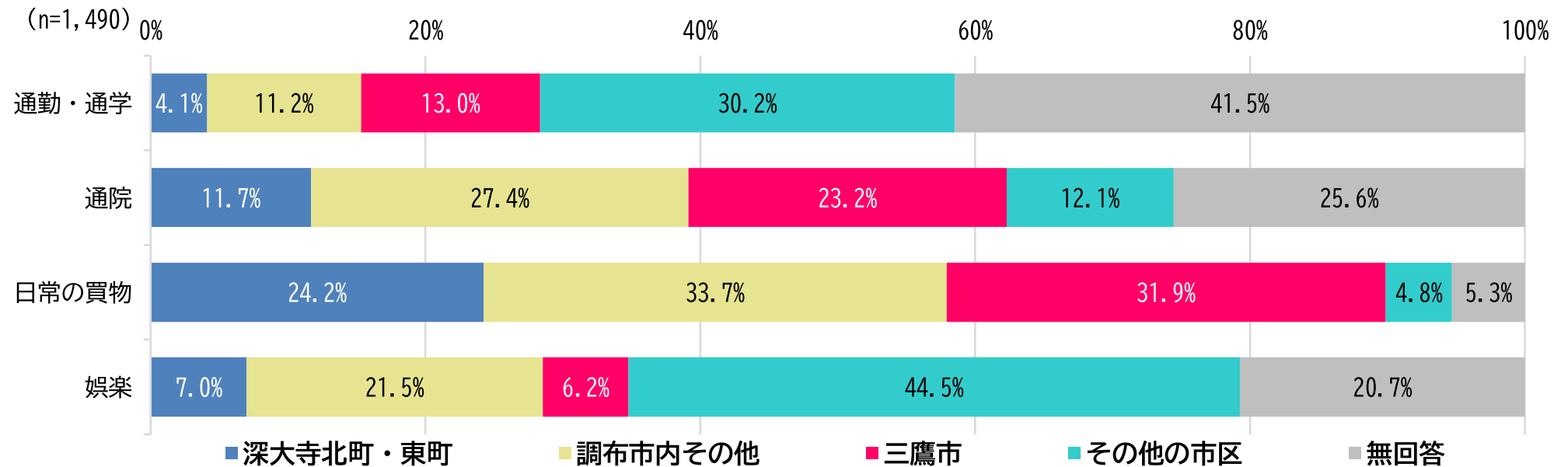
○ 送迎の状況による大きな差異はみられなかった



アンケート結果／目的別の行先

・目的別の行先

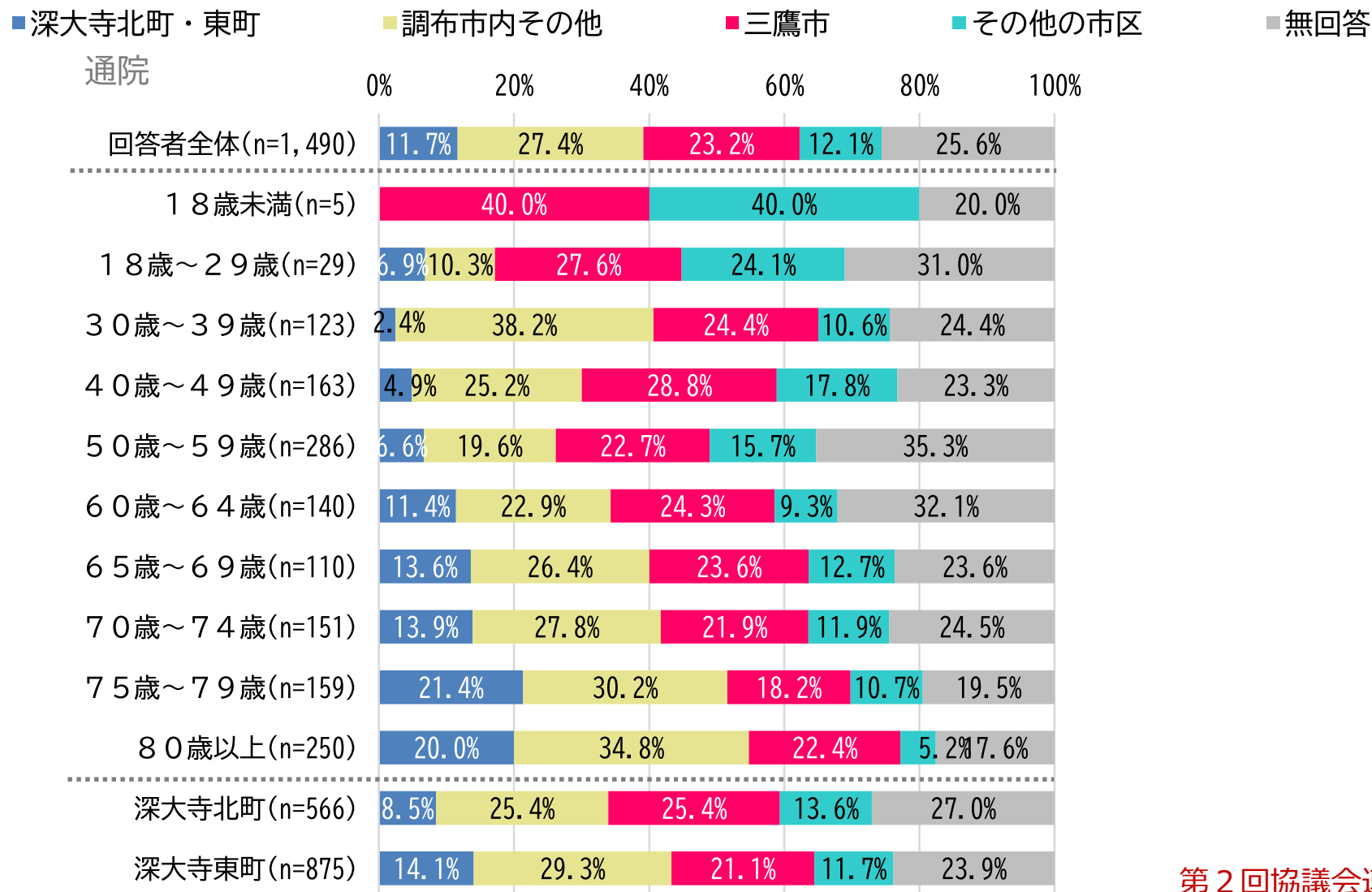
- 通院目的では「調布市内その他」が最も多い
- 日常の買物では、「深大寺北町・東町」が最も多くなっている



アンケート結果／年代・居住地×通院の行先

・通院の行先

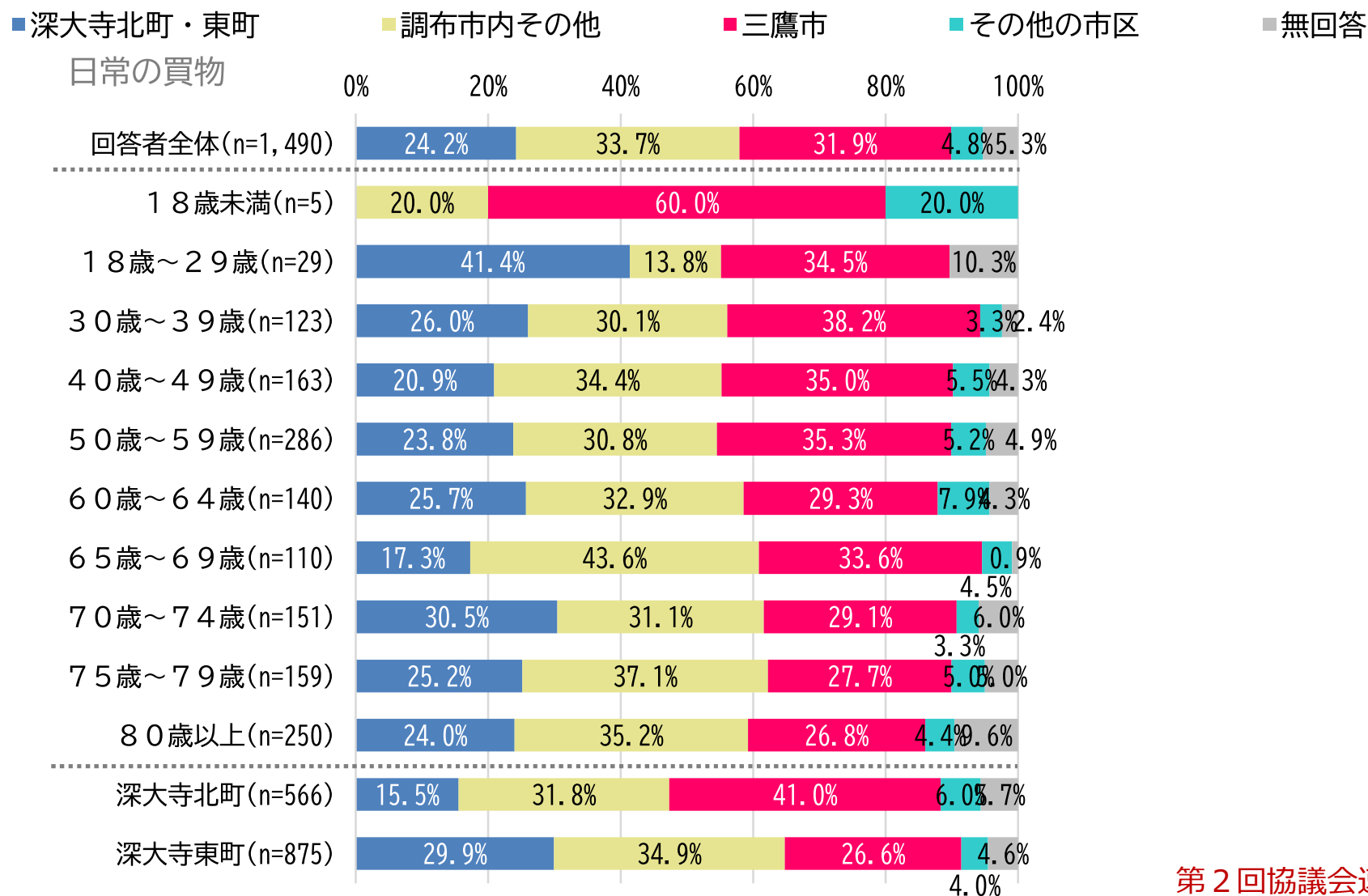
○ 通院の行先をみると、年代や居住地による大きな差異は見られない



アンケート結果／年代・居住地×日常の買物の行先

・日常の買物の行先

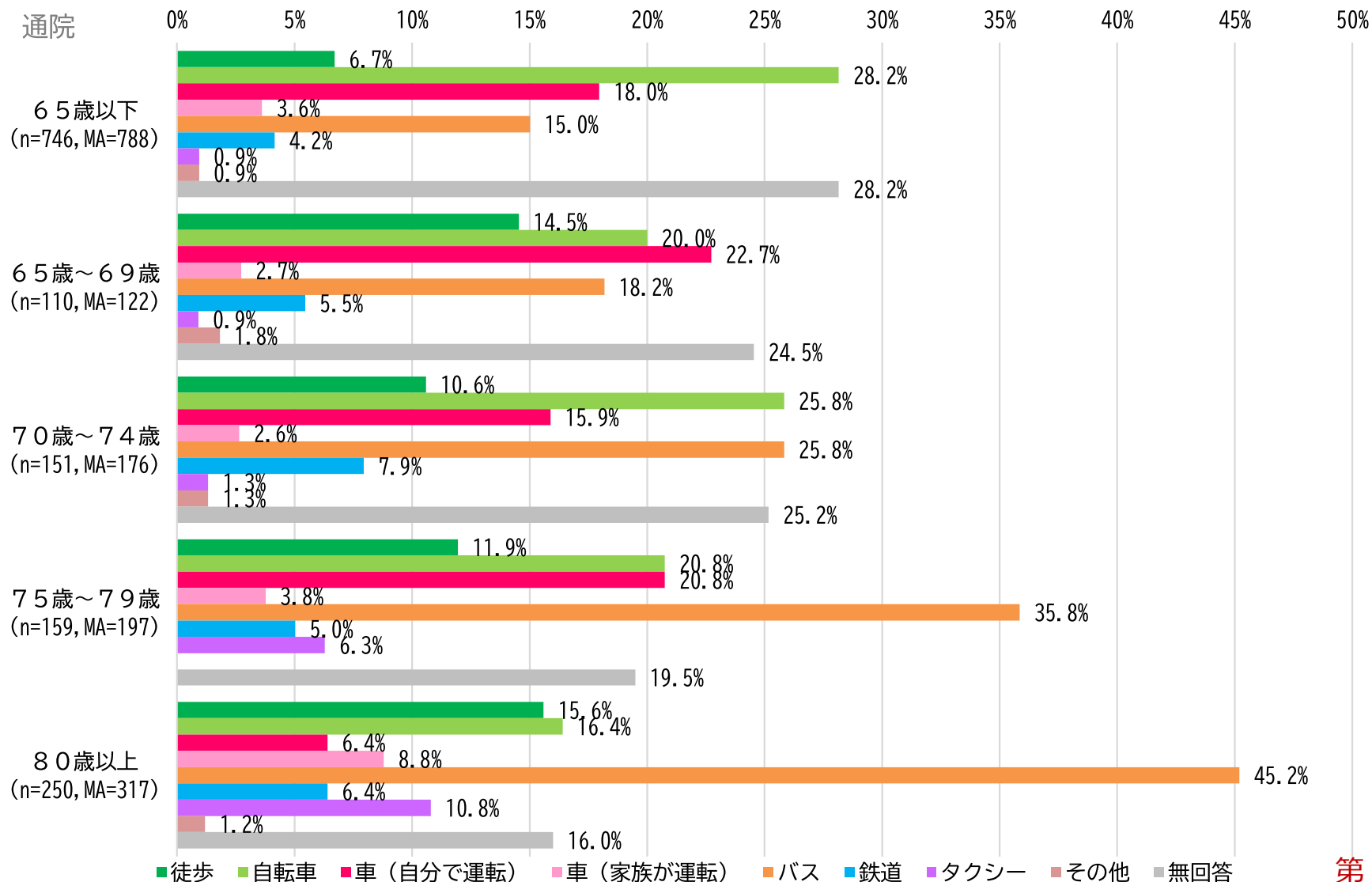
- 日常の買物の域再起について、年代による大きな差異はみられない
- 深大寺北町にお住まいの方は、三鷹市が多くなっている



アンケート結果の概要／年代×通院の交通手段

・通院の交通手段

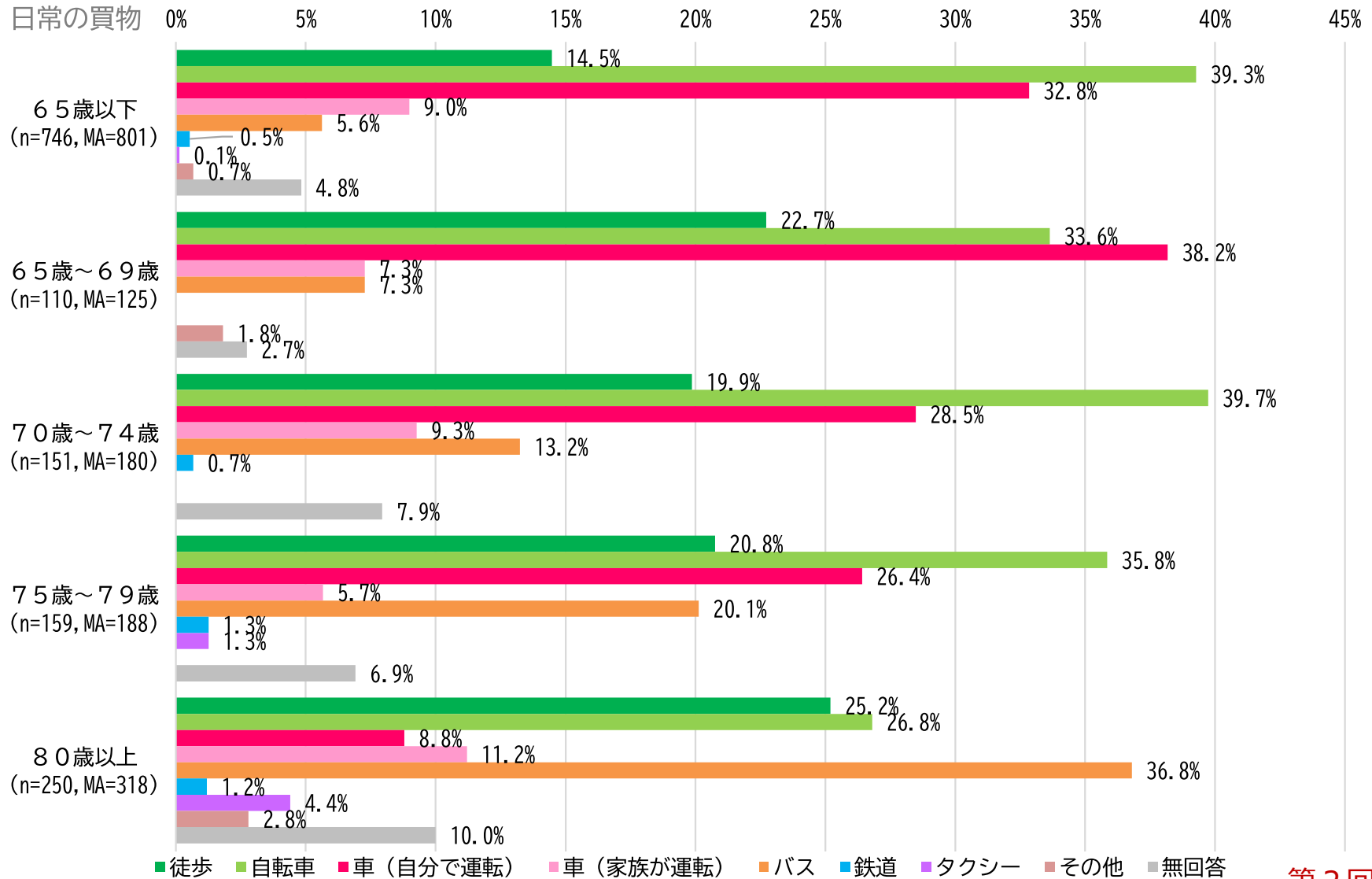
- 通院目的の交通手段を年代別に見ると、70歳以上ではバス利用の割合が高くなる
- タクシー利用も年代が上がるにつれて増加している



アンケート結果／年代×日常の買物の交通手段

・日常の買物の交通手段

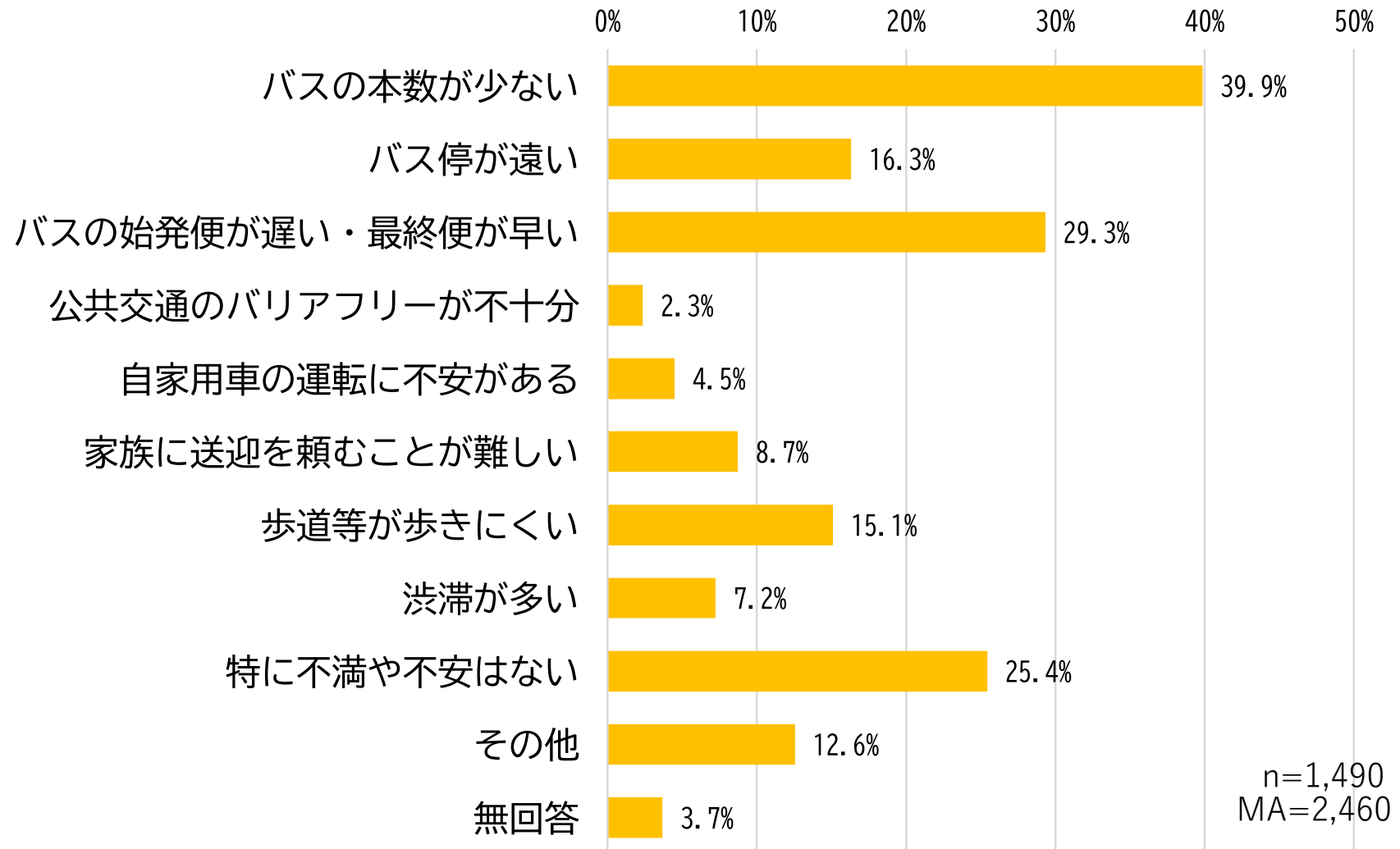
○ 日常の買物での交通手段を年代別に見ると、70歳以上ではバス利用の割合が高くなる



アンケート結果／移動手段についての不満や不安を感じていること

・外出の際の移動手段について、不満や不安を感じていること

- 「バスの本数が少ない」が約4割で最も多くなっている
- 次いで「バスの始発便が遅い・最終便が早い」が多い



アンケート結果／年代・居住地×不満や不安に感じていること

・外出の際の移動手段について、不満や不安に感じていること／年代・居住地別

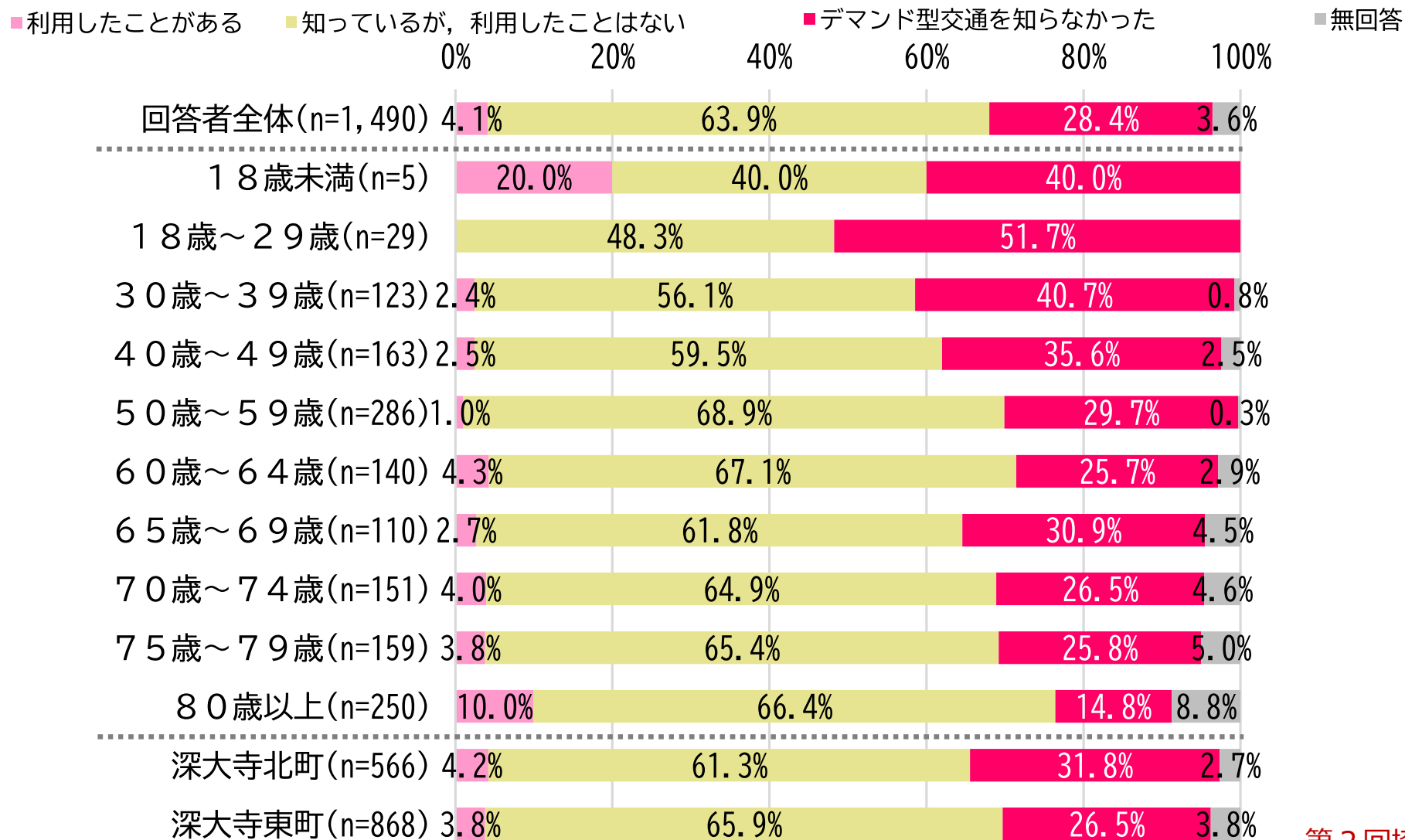
○ バスの本数の少なさは、どの年代でも不満が高くなっている

	バスの本数が少ない	バス停が遠い	バスの始発便が遅い・最終便が早い	公共交通のバリアフリーが不十分	自家用車の運転に不安がある	家族に送迎を頼むことが難しい	歩道等が歩きにくい	渋滞が多い	特に不満や不安はない	その他	サンプル数 (n)	回答数 (MA)
回答者全体	39.9%	16.3%	29.3%	2.3%	4.5%	8.7%	15.1%	7.2%	25.4%	12.6%	1,490	2,784
65歳以下	38.5%	15.7%	37.6%	3.0%	4.5%	7.4%	15.9%	9.7%	19.5%	12.0%	801	1,467
65歳～69歳	36.8%	16.0%	26.4%	0.8%	5.6%	4.0%	12.0%	4.0%	20.8%	9.6%	125	196
70歳～74歳	30.0%	10.6%	15.6%	1.1%	3.9%	3.9%	10.6%	1.7%	28.9%	9.4%	180	260
75歳～79歳	32.4%	14.4%	13.8%	1.1%	4.8%	5.9%	13.3%	3.2%	30.3%	11.7%	188	303
80歳以上	32.1%	11.6%	6.0%	1.6%	0.9%	12.6%	7.9%	2.2%	23.0%	9.7%	318	415
深大寺北町	29.1%	15.5%	30.3%	2.4%	4.3%	10.0%	6.2%	9.3%	26.2%	11.1%	633	1,079
深大寺東町	39.6%	13.7%	23.3%	1.7%	3.5%	6.5%	17.3%	4.5%	20.6%	11.1%	992	1,611

アンケート結果／年代・居住地×デマンド交通の認知度

・デマンド型交通の認知度

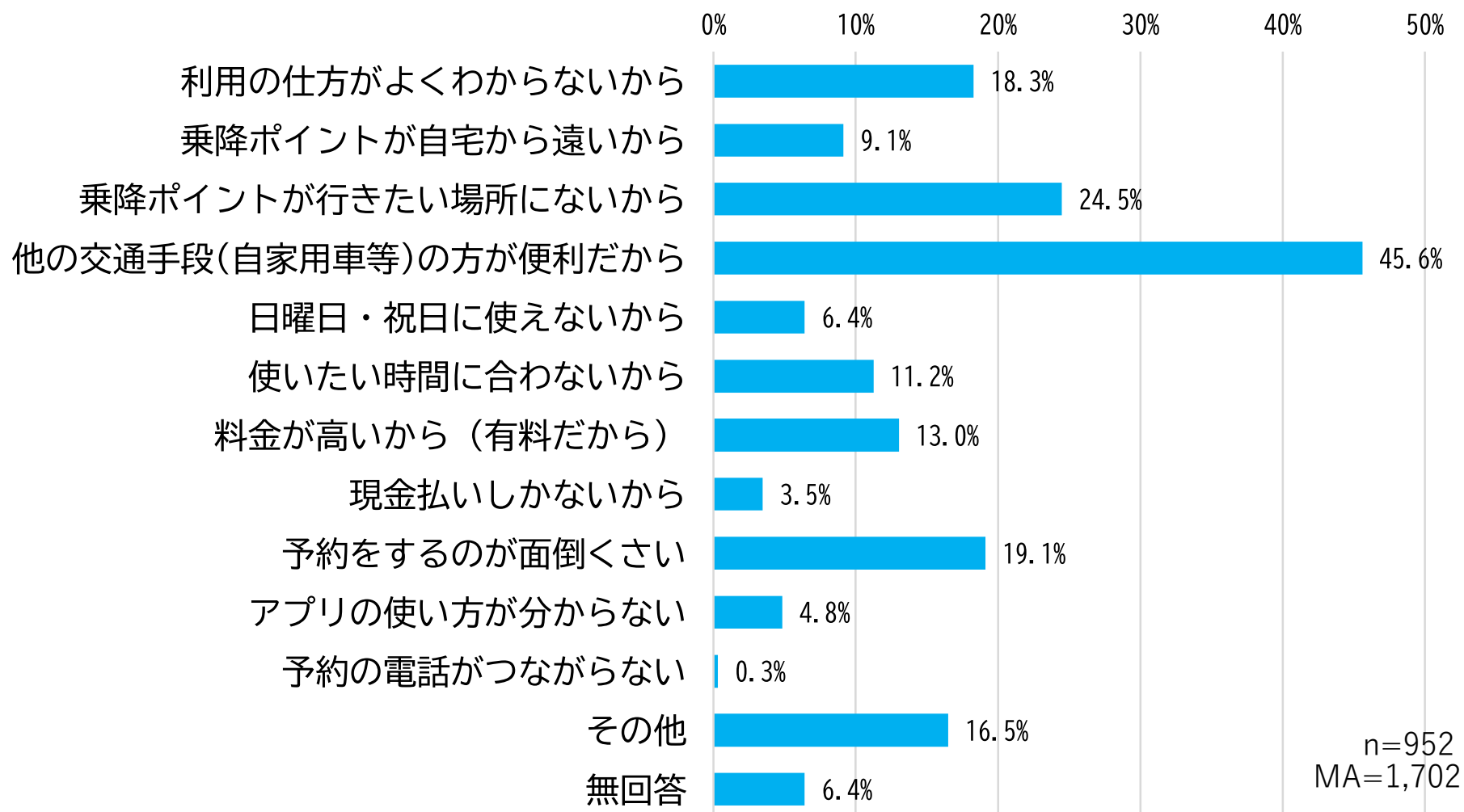
- デマンド型交通の認知度は、「知っているが、利用したことはない」が全体で6割を超えている
- 認知度は40歳代以上で6割を超えている



アンケート結果／デマンド交通を利用しない理由

・デマンド型交通を「知っているが、利用したことがない」理由

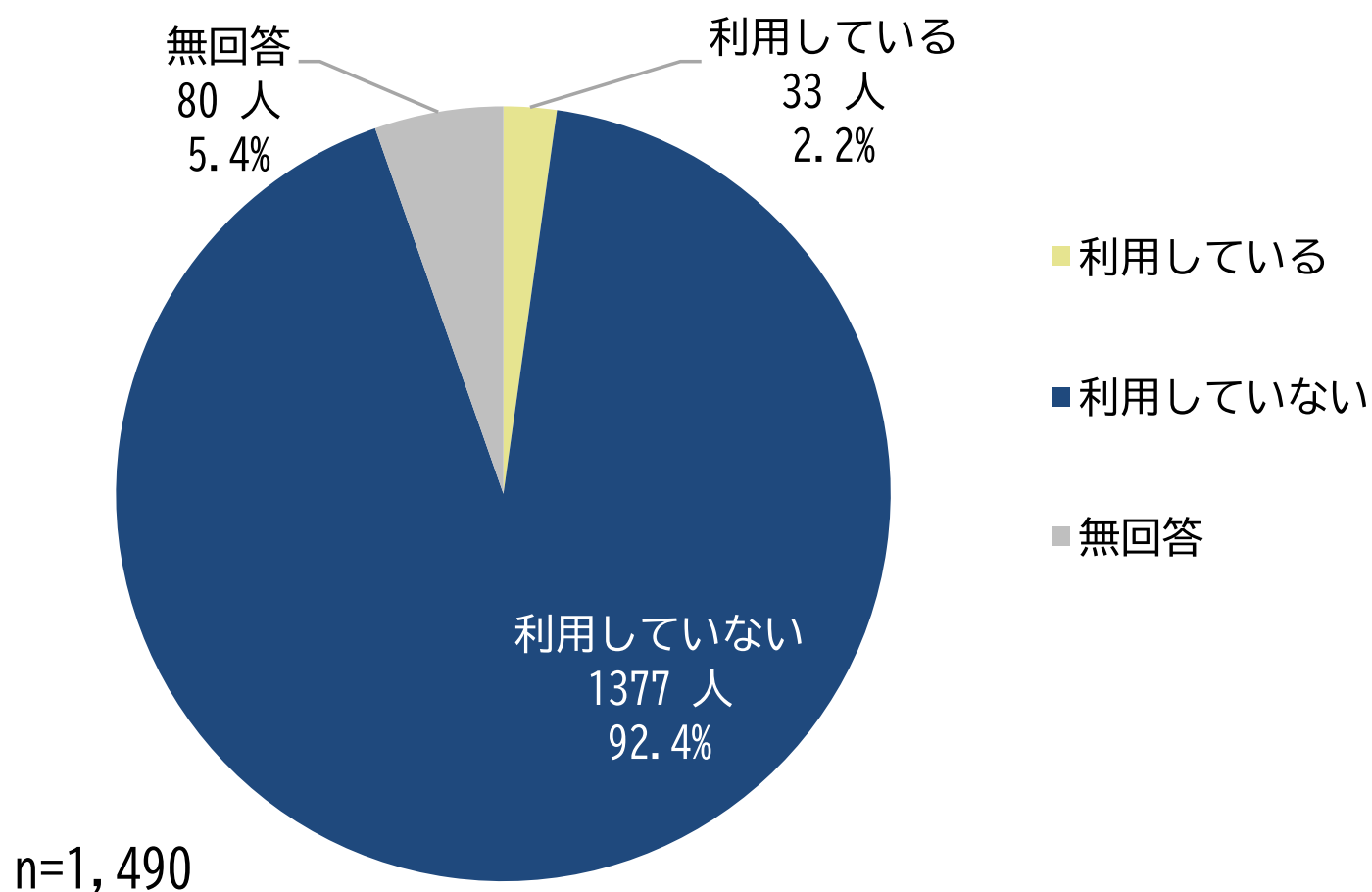
- 「他の交通手段の方が便利だから」が4割台半ばで最も多くなっている
- 次いで「乗降ポイントが行きたい場所がないから」「予約をするのが面倒くさい」と続く



アンケート結果／移動に関する福祉サービスの利用状況

・移動に関する福祉サービスの利用状況

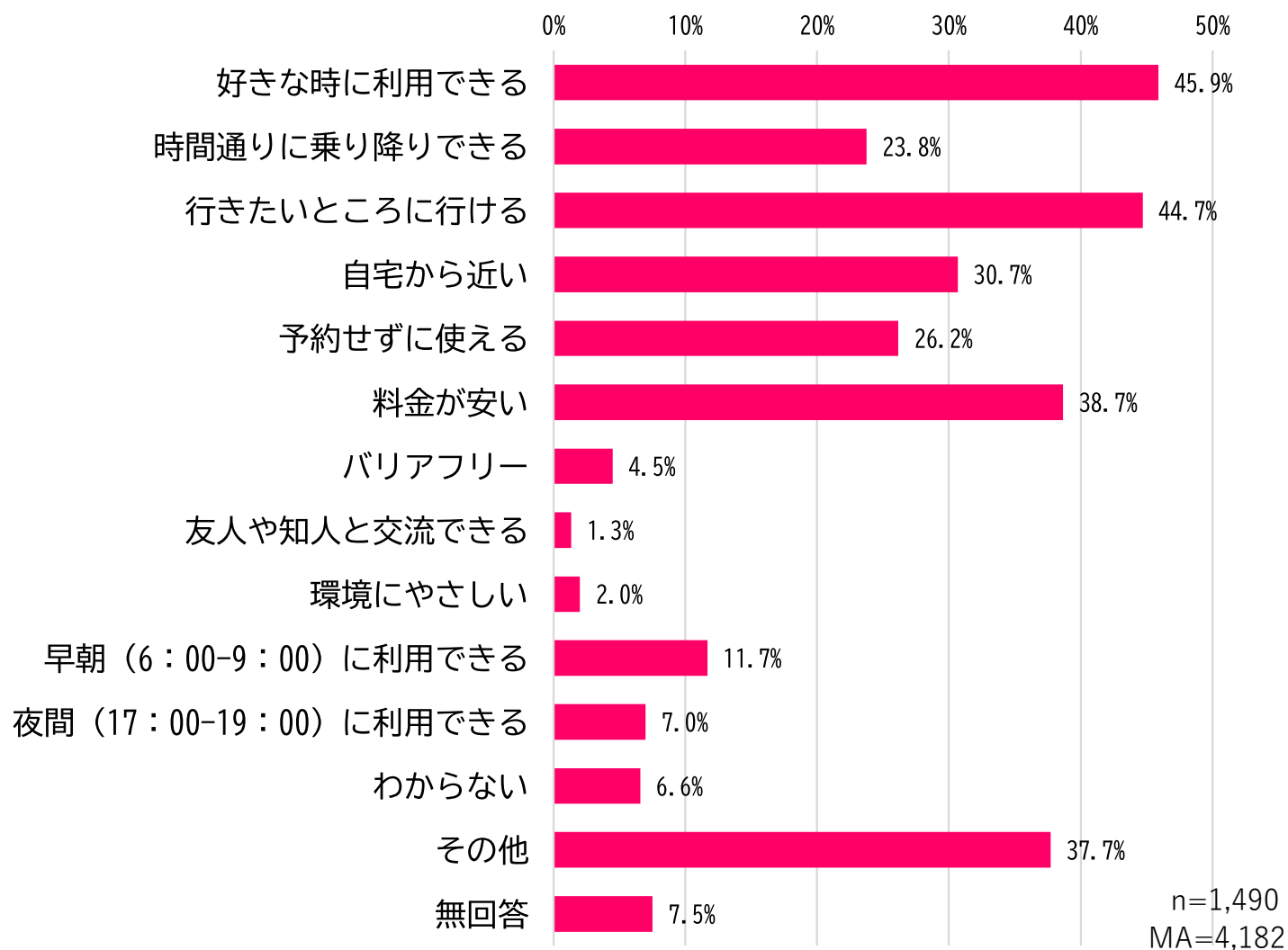
○ 福祉サービスを利用していると回答した方は、全体の2.2%であった



アンケート結果／北部地域内の交通手段について必要な項目

・北部地域内を移動する際の交通手段について、必要だと思う項目

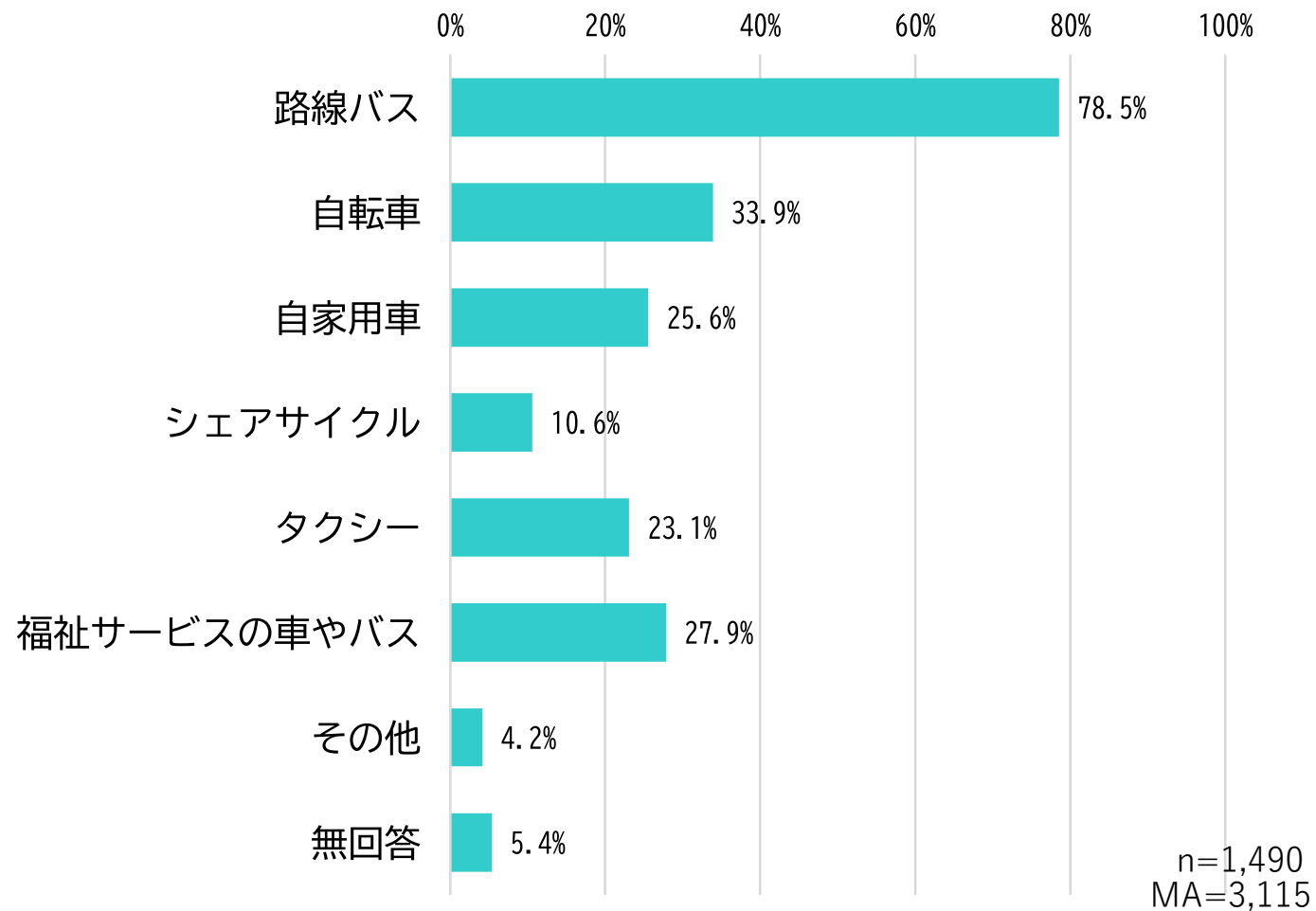
- 「好きな時に利用できる」「行きたいところに行ける」がともに4割を超えている
- 次いで「料金が安い」「自宅から近い」が3割台となっている



アンケート結果／北部地域で大切だと思う交通手段

・北部地域の公共交通において、大切だと思う交通手段

- 大切な公共交通手段として8割近くの方が「路線バス」を挙げている
- 次いで自転車が多く、福祉サービスの車両や自家用車、タクシーも2割を超えている



アンケート結果／これからの北部地域の公共交通についての考え

・これからの北部地域における公共交通についての考え

○ 「少なくとも幹線交通は維持する」は約7割の方が選択している

