

2. 調査結果

調査結果については、各調査項目の回答状況及び自由記述の内容を集計、整理した。

さらに、各調査項目と回答者の属性情報（年齢、移動手段など）から、回答者の属性で回答の傾向に大きな特徴がある項目については、それぞれクロス集計しその傾向を分析した。

(1) 回答者の属性

ア 年齢

回答者の年齢は、50代が264人（21%）と最も多く、次いで40代が237人（19%）、70代が192人（15%）であった。

今回、アンケート対象者の年齢構成を、市の年齢別居住状況の構成比と同程度となるように調整して配布し、回答者の年齢構成も、概ね市の年齢別居住状況の構成比と同程度となった。このため、本アンケートでは、幅広い年齢層からの意見を把握できていると考えられる。

表 2 回答者の年齢

年齢	アンケート回答状況		年齢別居住状況
	総数	構成比	構成比
10代	37	3%	4%
20代	91	7%	14%
30代	150	12%	16%
40代	237	19%	19%
50代	264	21%	16%
60代	167	13%	12%
70代	192	15%	11%
80代以上	118	9%	8%
無回答	8	1%	—
合計	1,264	100%	

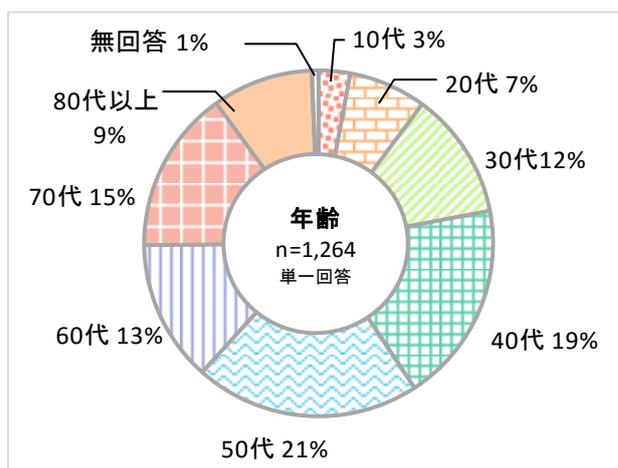


図 4 回答者の年齢

イ 性別

回答者の年齢は、男性が516人（41%）、女性が700人（55%）であった。今回、アンケート対象者の男女比が5：5となるように配布した。これに対し、回答者の男女比は4：6である。やや女性の回答が多いものの、概ね男女幅広く意見を把握できていると考えられる。

表 3 回答者の性別

No	項目	回答数	割合
1	男性	516	41%
2	女性	700	55%
3	無回答	48	4%
合計		1,264	100%

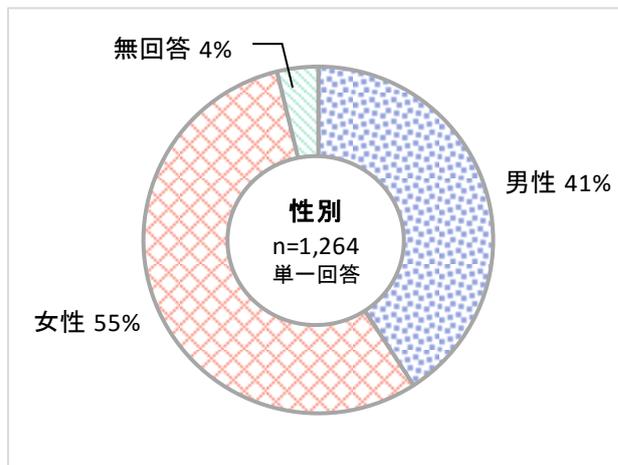


図 5 回答者の性別

ウ 職業

回答者の職業は、「会社員・公務員など」が483人（38%）と最も多く、次いで「専業主婦・主夫」が241人（19%）、「無職」が226人（18%）であった。

「その他」についての具体的な職業の回答内容は、特にパートやアルバイトが多い。

表 4 回答者の職業

No	項目	回答数	割合
1	会社員・公務員など	483	38%
2	自営業	99	8%
3	学生	64	5%
4	専業主婦・主夫	241	19%
5	無職	226	18%
6	その他	129	10%
7	無回答	22	2%
合計		1,264	100%

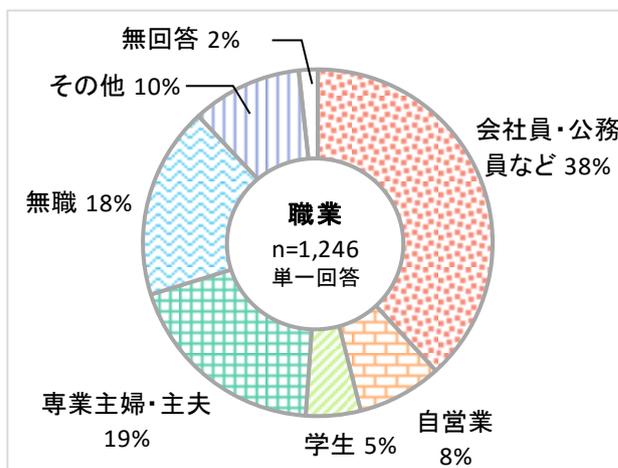


図 6 回答者の職業

エ 居住地

回答者の居住地を町名別に見ると、「国領町」や「染地」地域の居住者から特に多く回答された。

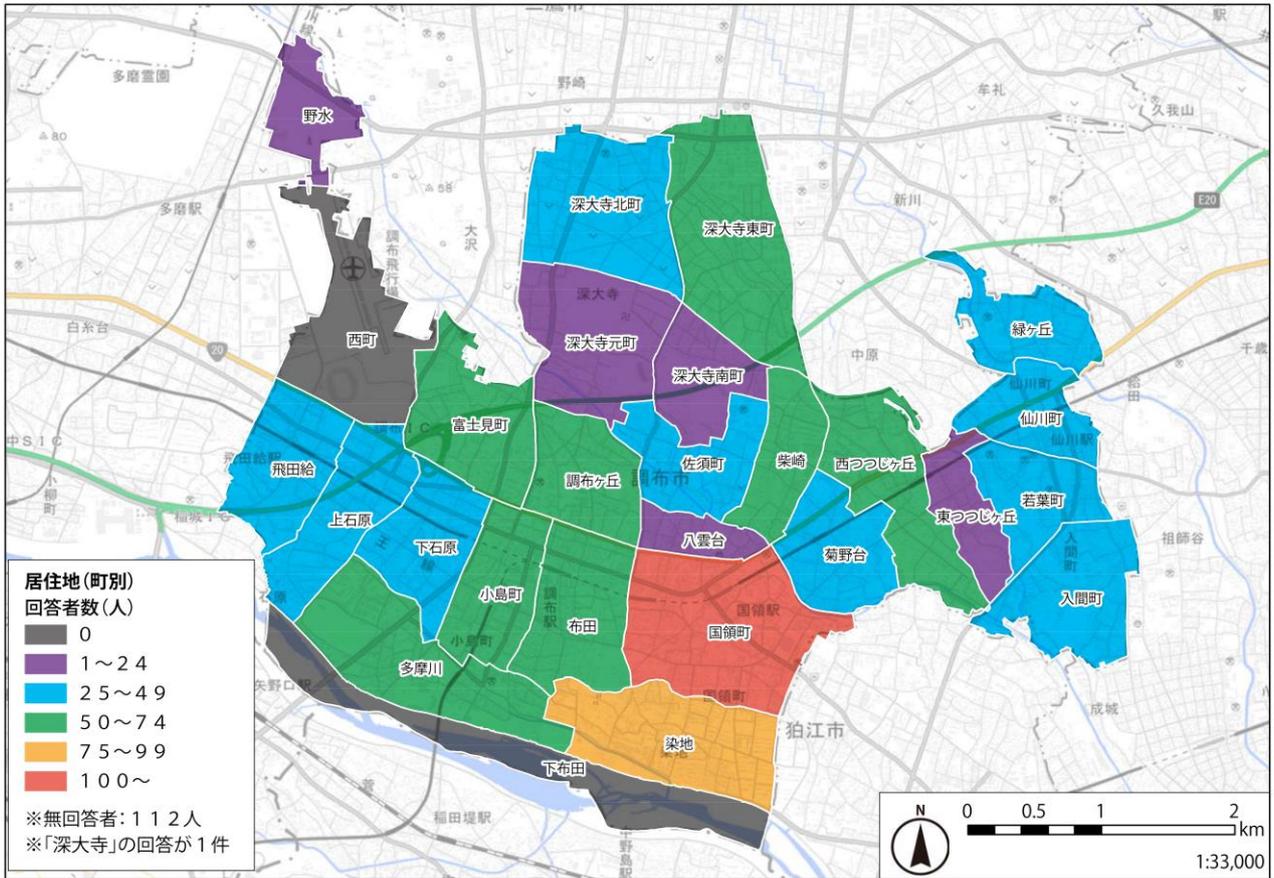


図 7 回答者の居住地

オ 来訪頻度

回答者の調布駅・駅前広場への来訪頻度は、毎日が154人（12%）、週に数回が411人（32%）である。週数回以上の比較的高頻度で来訪している人が4割以上（44%）であった。

「その他」の具体的な頻度の回答内容としては、ほとんど行かないという回答が多い。

表 5 回答者の来訪頻度

No	項目	回答数	割合
1	毎日	154	12%
2	週に数回	411	32%
3	月に数回	426	34%
4	年に数回	236	19%
5	その他	27	2%
6	無回答	10	1%
合計		1,264	100%

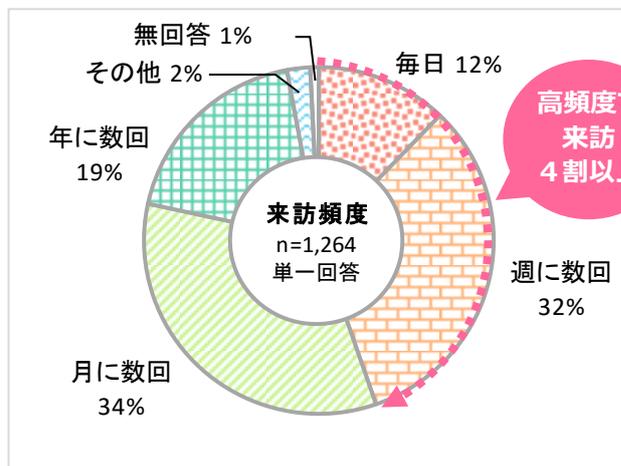


図 8 回答者の来訪頻度

カ 来訪する際の交通手段

回答者の来訪する際の交通手段^{注)}として、電車が496件(28%)と最も多い。次いで、徒歩が368件(21%)、バス・送迎バスと自転車・バイクがそれぞれ353件(20%)と続く。

表 6 来訪する際の主な交通手段(複数回答)

No	項目	回答数	割合
1	バス・送迎バス	353	20%
2	電車	496	28%
3	タクシー	26	1%
4	徒歩	368	21%
5	自転車・バイク	353	20%
6	自動車	168	10%
7	その他	3	0%
合計		1,767	100%

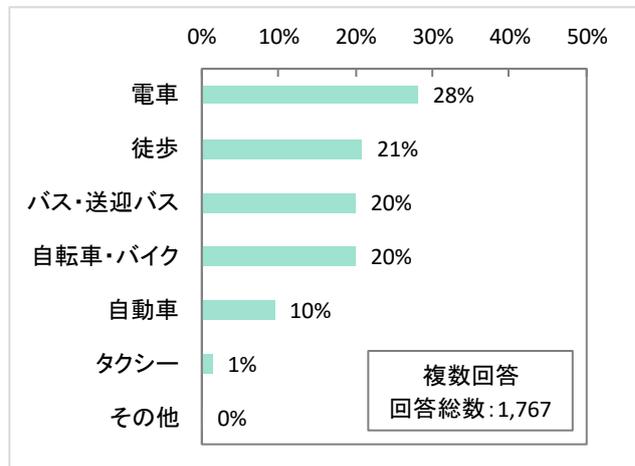


図 9 来訪する際の主な交通手段(複数回答)

注) 単一回答の設問だが、複数の移動手段を回答された方が多いため、複数回答とみなして集計した。

■ 来訪頻度と来訪する際の主な交通手段の関係

回答者の来訪頻度と、来訪する際の主な交通手段の関係を整理したものが表 7である。

「毎日」、「週に数回」の比較的来訪頻度が多い人々は、近距離移動手段である「徒歩」と「自転車・バイク」の回答割合が高い。一方で、「月に数回」、「年に数回」の比較的来訪頻度が少ない人々は、遠距離移動手段である「電車」や「自動車」などの回答割合が高い。

表 7 回答者の来訪頻度と来訪する際の主な交通手段の関係

項目	毎日	週に数回	月に数回	年に数回	その他	来訪頻度無回答	回答総数
電車	18 4%	112 23%	208 42%	146 29%	11 2%	1 0%	496
徒歩	94 25%	179 48%	81 22%	10 3%	2 1%	2 1%	368
バス・送迎バス	28 8%	116 33%	125 35%	75 21%	8 2%	1 1%	353
自転車・バイク	38 11%	134 38%	134 38%	40 11%	5 1%	2 1%	353
自動車	7 4%	47 28%	65 39%	46 27%	2 1%	1 1%	168
タクシー	0 0%	8 31%	9 35%	8 31%	1 3%	0 0%	26
その他	0 0%	1 33%	1 33%	0 0%	1 33%	0 0%	3
合計	185 10%	597 34%	623 35%	325 18%	30 2%	7 1%	1,767

(2) 調布駅前広場の4つの機能イメージについて

芝生、噴水、大屋根、プレイサークル、樹木（緑）、多目的広場（1・2・3）、公共施設棟・情報提供、イベント空間に対し、それぞれ機能として求める内容を調査した。

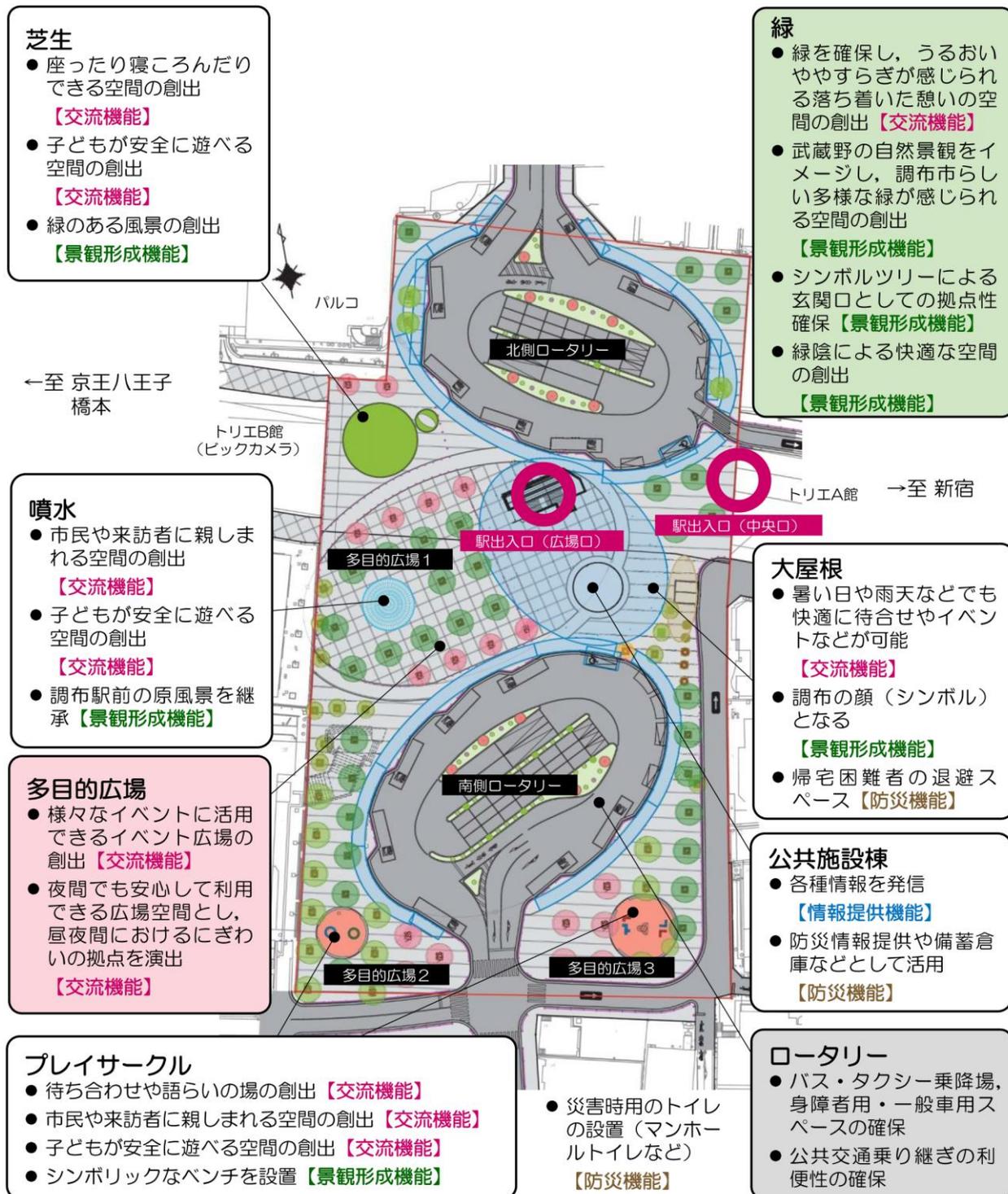


図 10 調布駅前広場検討図（平成25年7月）での各施設の検討状況

ア 芝生

芝生に求める機能として、「緑のある空間」が731件（41%）と最も多い。そのほか、「子どもたちが安全に走り回れる空間」と「歩行者の通行が少なく落ち着いてくつろげる空間」がそれぞれ約2割ずつ回答されている。「必要ない」という意見も202件（11%）回答された。

年齢別に見ると、「緑のある空間」は、特に70代以上の人の回答割合が高い。一方で、「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」は、特に10代や30代の人の回答割合が高い。

表 8 芝生に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	歩行者の通行が少なく落ち着いてくつろげる空間	365	21%
2	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間	382	22%
3	緑のある空間	731	41%
4	必要ない	202	11%
5	その他	88	5%
回答総数		1,768	100%

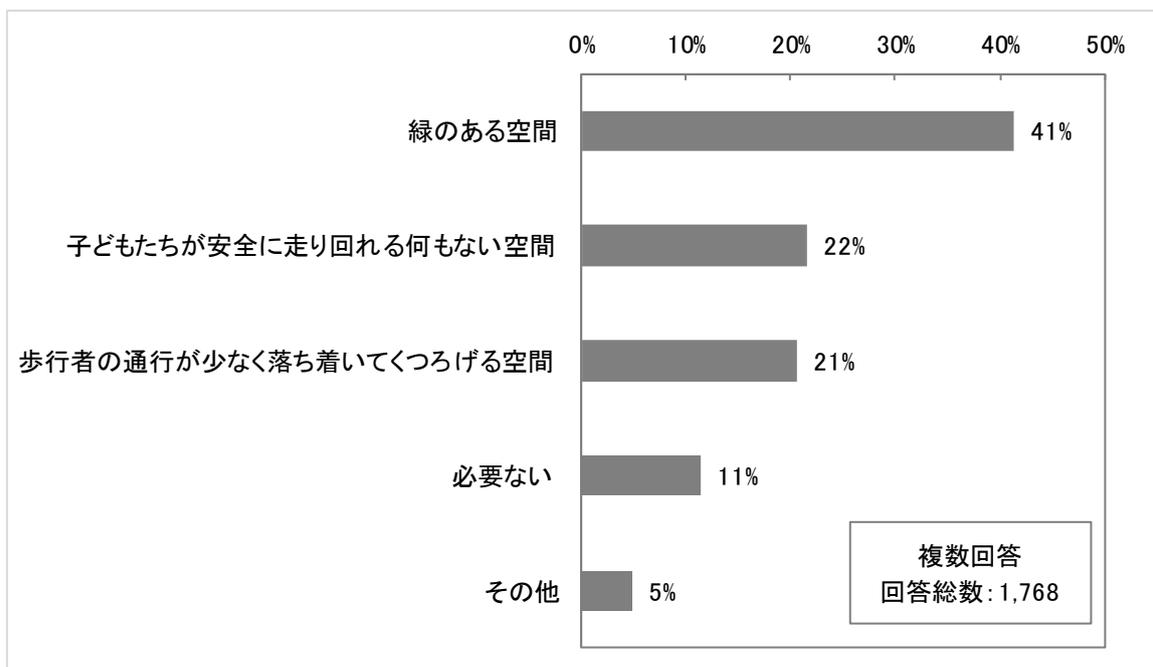


図 1 1 芝生に求める機能

表 9 芝生に求める機能（年齢別の回答傾向）

項目	歩行者の通行が少なくなる空間	子どもたちが安全に走り回れる空間	緑のある空間	必要ない	その他	回答総数
10代	11 21%	14 27%	20 38%	6 12%	1 2%	52
20代	31 26%	28 25%	39 33%	18 15%	1 1%	117
30代	51 22%	65 28%	78 34%	23 10%	12 6%	229
40代	59 18%	69 21%	133 40%	45 14%	25 7%	331
50代	69 19%	65 18%	144 40%	61 17%	25 6%	364
60代	56 22%	65 25%	113 43%	15 6%	11 4%	260
70代	57 22%	56 21%	125 47%	19 7%	8 3%	265
80代以上	31 22%	18 13%	74 52%	13 9%	5 4%	141
年齢無回答	0 0%	2 22%	5 56%	2 22%	0 0%	9
合計	365 21%	382 22%	731 41%	202 11%	88 5%	1,768

■ 芝生に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 移動、人通りを考慮した位置への設置を求める意見
- 芝生の維持管理や衛生面を懸念する意見

表 10 芝生に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	ラグビーパブリックの時、人の流れをふさいでいた
2	人通りが多いからじゃまになる
3	狭い、管理が難しい
4	芝の手入れの手間と税金が使われること。マダニの生息地になり、健康面で不安がある。悪い若者がたむろす場になりそう。現に早朝は、飲んだくれの若者が駅前にいるので怖い。集まる場所になりそうなので、造ってほしくない。
5	南からパルコに行きづらくなる
6	北側にもベンチが欲しい
7	子供が外へ飛び出す危険
8	イヌのフン対策、ゴミ対策

9	歩行者は多いので緑の空間が良い
10	待ち合わせ等に使える芝生の中のプレイサークルはどうか（イベントのバッファの土地にもなる。災害でも）
11	犬猫が入らぬように
12	ビックカメラの建物に投影した映像を座って見ることのできる空間
13	パブリックビュースペース
14	ここに芝生…（いらない）足の不自由な人にとってはあぶない所、ましては人が広がって歩いているのに
15	子どもが駅前で走り回る必要はない
16	アスファルトのみでは暑い。特に夏
17	心配事 ペットによる糞尿害
18	もっと大きく広く
19	ベンチなどすわれる場所
20	駅前ではなく、もうちょっと奥のおちついた所にあればくつろげるのかなと思う、駅前で人も多くおちつかない
21	砂場も必要
22	中心に常緑樹を植え、その周囲を石で囲み（古しあった噴水のまわりで腰かけられたイメージ）座れるようにする
23	駐輪自転車置き場にあてる（地上何階かにする）
24	路上ライブ、スケートボードの禁止！！
25	広く欲しい
26	芝生の北東側、又は北側にモニュメント、ストリートファニチャーの設置
27	よくわからない
28	過度な負担がなく、きれいな状態が保たれるのであれば整備に賛成です。
29	ペットの利用は遠慮していただきたい。何も無い空間→老人が休憩できる所
30	芝生はすぐにハガれる（人工芝がよい）（例）武蔵野市武蔵境駅近くのプレイス前広場、芝生がハガれている。
31	武蔵境駅前に芝生の広場をつくりましたが、すぐにハゲて手間もお金もかかっているそう。
32	芝の手入れ大変でしょう～ね！！
33	ベンチも欲しい（お年寄り向け）
34	ビックカメラ、バス乗り場、パルコ、駅への行き来が交差する所なので動線のじゃまにならない程度のベンチや床にペイントや子供が興味もつ様なユーモアあるデザインなど。
35	衛生面はどうする？犬、ねこ、鳩のフンが気になる
36	子供達が靴をぬいで遊べるゴムの素材の山のようなもの
37	草花植込み場所
38	昼は緑（木、花など）、夜はライトアップ
39	子どもたちが安全に走り回れる何も無い空間→この場所ではじゃまです、危ないです。駅前じゃないところに整備して下さい。トリエのC館の横あたり（今やってるかんじ）でいいと思います。
40	温暖化に伴い、日本で芝生をキープするには維持経費がかかるのでは？通常の花壇などでよい
41	必要ない →車いすだと芝生の上は走りにくいと思う
42	自然は大事だが、母のように車椅子での移動をする者にとっては、芝生が移動歩行する際の障壁になってしまいます。
43	芝生がこの場所のみなら不要。芝生で遊びたい子がこの場に集中してしまうため、他にもあれば良いと思う。
44	緑のある空間→子どもの動線の視界をさえぎることがないように緑の配置が必要
45	場所的に通行が多い所だと思うので、違う場所に芝生を配置してほしいです。→通行が多いと養生とか厳しいかと思うので。
46	芝生の周りにベンチ
47	補助車を利用しているので使いやすくしてほしい
48	ここはビックカメラの前であり、南北の人の通行が多い所と思われ、子ども達の遊び場にはなれないと思う
49	子どもたちが安全に走り回れる何も無い空間→駅前は急ぐ自転車等であぶない

50	人工芝でいい。とり外し可能タイプ。緑のウレタンでもいいのだが。あってもかまわないがホームレスよっぱらいの対処する対策が必要。ガードマン必要。※要対策（危険ドラッグドライバー、高齢者ドライバー）
51	芝生を囲むようにベンチの配置を
52	天然だとすぐに土が見えてきてしまうので、人工の芝生が良いと思う。育成のために入れない時期もない方がよい。
53	ちょっとしたイベント会場（ラグビーPVなど）
54	鳥のフンやポイ捨てゴミが少ないと良いです
55	ベンチもあるといいです。
56	人の往来が多い場所なので不適切だと思う
57	移動可能なベンチとし、イベント等でも流用できるものを設置
58	狭いと中途ハンパでくつろげないかも、作るならもう少し大きく。ベンチがあると良いと思います
59	芝が汚れているという苦情は大丈夫ですか？どのくらいの頻度で清掃するのですか？
60	NYのセントラルパークのようなイメージ、中野駅の芝生の空間がとても良いと思います
61	駅前（特にこの場所）は人通りも多く、芝生でくつろぐ雰囲気ではない。
62	「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」はちがう、駅前で子供が勝手に走り回る必要はない。人のいるためより、緑を多くして、目で楽しむ（風景）所
63	芝生広場といっても狭いなら不要。くつろげる空間ならもっと広くする
64	歩行者が多い
65	維持費によっては必要ないと思う
66	清潔な空間
67	手入れと時間にコストがかかるため
68	パブリックビューイングへの活用
69	虫が発生しそうだから
70	ラグビーイベントは良かった
71	景観が良くなることを期待
72	場所的に落ち着かなそう。広さや動線が気になる。水捌けが心配
73	若い人達は野川公園あたりの広い空間の中でのびのびとしたらと思う。芝生と言うのは、ある程度の広さがある芝生だと思う。この広さがあれば植樹をしてベンチでも設置したら。北口には高齢者が休む場所がない。
74	子どもの遊び場は導線から離して1ヶ所にまとめて設置してほしい
75	あまり人がたむろしない様にしてほしい
76	以前あった駅前のタコ公園のタコのような、大人数が遊べる遊具を駅前のどこかに設置してほしい。こういうスベリ台の山みたいな遊具とか
77	東西南北往来が多い。パルコ、ビックカメラ、バス停のあるはざまではくつろげない。ビックカメラの前ではくつろげない。広場のそこかしこにくつろげるベンチ等をおいてほしい。
78	イベント、パブリックビューイングスペース
79	犬、猫のふんに対応出来るか、衛生面、待ち合せのしやすい場所へ
80	ビックカメラの前は人通りが多いイメージ。くつろげるイメージない。別の場所が良いのでは？
81	真夏の暑さ対策（日陰やミストなど）
82	静かな所ならOK。・駅前は騒がしくもあり、にぎわいがある為。・バスやその他の車の排気ガスが近過ぎる。エンジン音も。電気が動力ならば想像できる。
83	気候の温暖化対策として全面を芝生にし、広い公園の中にある駅のように、市民の憩いの場として活用する。またちょっとした売店を設ければ、土日でも人々の活気ある場となり、家族連れも安心してくつろげる空間になる。今の世の中には必要だと思う。
84	歩行者の通行が少なく落ち着いてくつろげる空間→通行多い！現地に立って人の動線を見て下さい。緑のある空間→木はジャマ！あって1本（桜）
85	この場所には必要ない
86	子供が遊べる遊具

イ 噴水

噴水に求める機能として、「打ち水効果として、暑い日に涼むことができる空間」が635件（32%）と最も多い。そのほか、「子どもが水と戯れられる空間」が407件（21%）、「調布駅前の原風景として継承された空間」が370件（19%）と続く。「必要ない」という意見も193件（10%）回答された。

年齢別に見ると、「子どもが水と戯れられる空間」は、特に30代の人々の回答割合が高い。また、「調布駅前の原風景として継承された空間」は、特に70代以上の人々の回答割合が高い。

表 11 噴水に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	子どもが水と戯れられる空間	407	21%
2	調布駅前の原風景として継承された空間	370	19%
3	イベント時にも臨機応変に噴水を活用できる空間	302	15%
4	打ち水効果として、暑い日に涼むことができる空間	635	32%
5	必要ない	193	10%
6	その他	75	3%
回答総数		1,982	100%

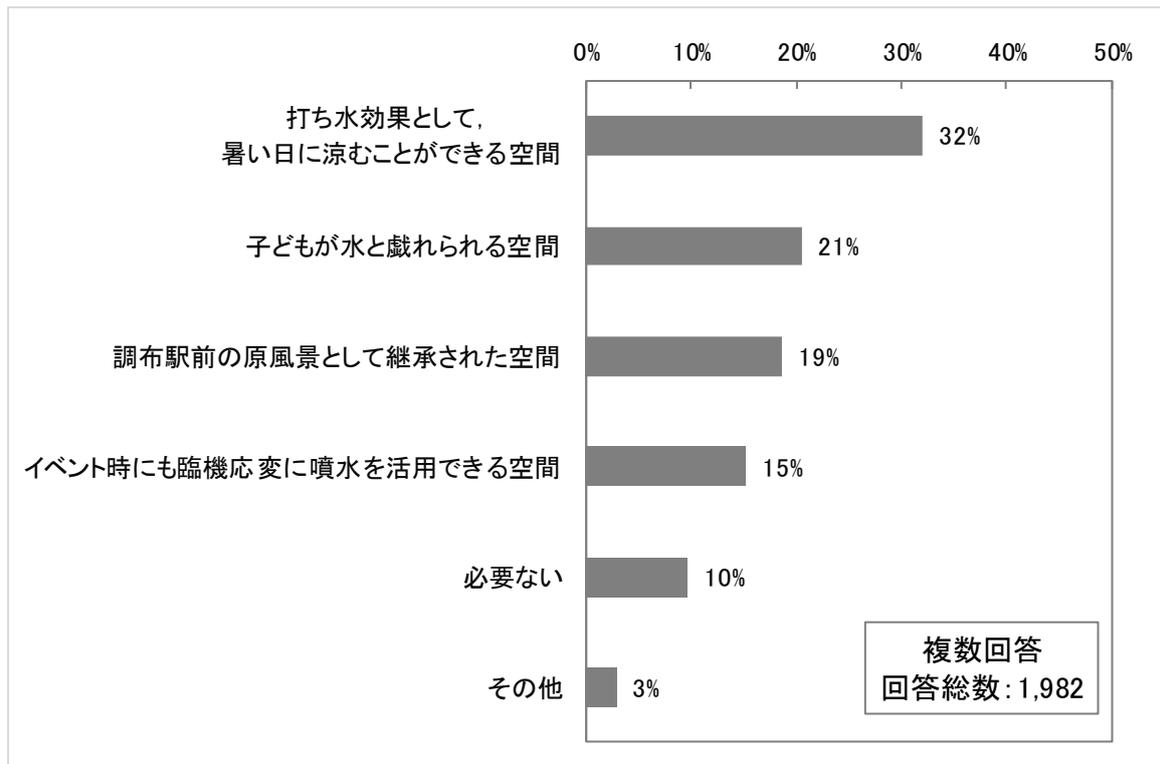


図 12 噴水に求める機能

表 12 噴水に求める機能（年齢別の回答傾向）

項目	子どもが水と戯れられる空間	調布駅前原風景として継承された空間	イベント時にも臨機応変に噴水を活用できる空間	打ち水効果として、暑い日に涼むことができる空間	必要ない	その他	回答総数
10代	14 22%	10 16%	12 19%	20 32%	5 8%	2 3%	63
20代	33 22%	21 14%	28 19%	43 29%	18 12%	5 4%	148
30代	83 33%	37 15%	32 13%	70 28%	18 7%	9 4%	249
40代	73 20%	57 15%	57 15%	130 35%	40 11%	17 4%	374
50代	71 17%	71 17%	66 16%	134 32%	52 13%	19 5%	413
60代	66 22%	57 19%	48 16%	105 35%	18 6%	6 2%	300
70代	49 18%	73 27%	32 12%	81 30%	24 9%	11 4%	270
80代以上	17 11%	42 27%	25 16%	50 32%	16 10%	6 4%	156
年齢無回答	1 12%	2 22%	2 22%	2 22%	2 22%	0 0%	9
合計	407 20%	370 19%	302 15%	635 32%	193 10%	75 4%	1,982

■ 噴水に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 噴水のしつらえに関する内容（滝のような噴水、昔の面影、ドライ式噴水、湧水を連想できるもの等）
- 衛生面や維持管理（維持費の高さ）に関する懸念

表 13 噴水に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	滝のように上から下に流れるのが良い
2	癒し
3	蚊が出て夏や衛生的によくない。外国人も増加しているので蚊を媒介としたマラリア感染が心配だ。清掃の手間が発生してよくない。税の無駄使い。飛び込む輩が出そうで嫌だ。
4	電力の浪費になる
5	臨機応変に対応する
6	手入れが面倒なためない方が良い

7	イベントで一体的な空間を確保する，邪魔にならないよう
8	災害の避難スペースで活用（じゃま）何があるかわからないので少しでも場所をかくほしてないといけないですよ
9	日陰にベンチがほしい。
10	必要ない→管理費用が高いのでは？
11	維持費がかかる様なものはいらぬ。
12	夜に光のイベント
13	噴水活用は夏期のみでオープンスペースに災害時に
14	中途半端な噴水を作る必要なし
15	あると良いが，衛生的であること。以前イセの「ジャブジャブ池」で孫と親がウィルスに感染した
16	路上ライブ，スケートボードの禁止！！
17	周囲に植樹多く
18	必要ない→メンテナンスが大変，衛生面でもない方がよい
19	いいと思う
20	維持管理費も念頭において欲しい
21	ポツンと噴水を設けている感があり，必要性に疑問。歩行のジャマにもなる
22	維持費が多額
23	現在ラグビーでビューイベントをしていたりするが，イベントで使えるように広さがあつた方がよい
24	中途半端な噴水より立派なものを作ってほしい。これぞ調布！！というようなもの
25	無くても良い
26	災害時の時に水を供給できる，消火活動に生かせる体制
27	タコさん公園の様な場所，公園 砂場，手洗い場，遊具（タコさんすべり台）
28	メンテにお金がかからないものが多いです。
29	子どもが水と戯れられる空間→この場所ではじゃまです，危ないです。駅前じゃないところに整備して下さい。トリエのC館の横あたり（今やってるかんじ）でいいと思います。
30	節電のため
31	維持，管理，コスト面，美観より機能性優先で
32	噴水より人口の川とベンチを設置して欲しい→多目的広場2または3へ伸ばしてまとまりのあるデザインに。
33	管理に少なくない費用を要するなら不要
34	子どもが水と戯れられる空間→駅前には急ぐ自転車等であぶない
35	ためてる池じゃないタイプ（ドライ式OK！！）
36	足湯（天然）があつたらいいなあ
37	冬はスケートリンクになつたら楽しい。
38	待ち合わせの目印
39	調布駅前の原風景として継承された空間→具体的にどんなものか？ 噴水以外で水と触れ合い，緑と水を意識した装置か環境が良いと思う
40	緑，又は日射しがさけられる屋根
41	災害時に待機出来るスペースが必要だと思います
42	現在の場所の2倍か3倍の広さがあればよいが，この程度では必要ない
43	周囲にベンチなどくつろげる空間にして欲しい
44	固定的なものは設置せず，様々なことに対応できるフリースペースがよいと思う
45	仙川の桜の様な大きなシンボルツリーがあると，緑を感じて落ちつくと思います
46	子どもが遊ぶからきれいにしようという要望に対応できますか？コンピューター制御するのですか？水道代は掛からない？大丈夫？きれいな噴水はいつまで続きますかね？
47	円形階段状広場（中央が噴水）にすると良いと思います。座って眺めることが出来る。
48	噴水はあつてもいい
49	噴水を作つても，スペースをとり，広場が広場でなくなる
50	昔の面影を残した噴水の復活
51	待ち合わせに適した空間
52	手入れ・掃除に時間とコストがかかるため

53	噴水もあればいいかもしれませんが、他の自治体でも年を経るにつれ水を出さなくなり、使わなくなる所が多いように思います。
54	子供の頃の噴水がなつかしいです。
55	水道代がかかるから
56	湧水を連想できる噴水
57	景観が良くなることを期待
58	衛生上、水に入るのはよくない、足元も危険。
59	生命の原点、水と空気と太陽
60	子どもが水と戯れられる空間→変質者がいた時に困る。イベント時にも臨機応変に噴水を活用できる空間→イベントをすると人が通りにくい。打ち水効果として、暑い日に涼むことができる空間→限界がある。その他→SNS 映えしそうな待ち合わせ空間
61	大屋根と一体化、又は近くしたらどうですか
62	浮浪者が嫌
63	こういうブランコとかタコとか、子供たちが喜ぶ魅力的な遊具を設置してほしい。
64	噴水は冬季には閉じて、まわりにベンチやテーブルを置くなど、いこいの場所として有効活用してほしい。
65	公衆トイレ・喫煙室を設ける。
66	犬猫等の衛生面
67	海外でもよく見かける。噴水は涼しいし、打ち水として有益
68	夜間のライトアップ
69	子どもが遊ぶドライ噴水方式なら、衛生面を考慮した上で
70	災害時にも使用できるなら。子どもが水と戯れられる空間→戯れる時間より託児所が駅前にあれば便利だし、周囲への買い物も出来る。シングルマザー、シングルファーザーも。打ち水効果として、暑い日に涼むことができる空間→最近屋内に避難しないと危険
71	噴水の稼働状況にもよるが、温暖化により水が濁ったり、周囲にコケが生えたりして、却って不衛生な気もする。また新宿の旧コマ劇場前の噴水が撤去されたり、公園の噴水の水が抜かれていたりするのを見ると、噴水と言う発想がすでに時代遅れの感がある。
72	待ち合わせの目印となる空間
73	近くで用事を済ませた後、大人が少し寛げる空間
74	管理は市ですか？水道代は税金？全てを税金でまかないますか？イベントはここでやるのが広くて安全ではないか。打ち水効果として、暑い日に涼むことができる空間→災害時にも使用可、雨水からの有効利用を考えて下さい

ウ 大屋根

大屋根に求める機能として、「暑い日や雨天に待ち合わせや歩行ができる空間」が904件（41%）と最も多い。そのほか、「災害時の帰宅困難者の避難スペースとして活用できる空間」が439件（20%）、「暑い日や雨天に広いスペースでイベントができる空間」が406件（18%）と続く。

表 14 大屋根に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	暑い日や雨天に待ち合わせや歩行ができる空間	904	41%
2	開放感があり見通しがいい空間	382	17%
3	災害時の帰宅困難者の避難スペースとして活用できる空間	439	20%
4	暑い日や雨天に広いスペースでイベントができる空間	406	18%
5	必要ない	47	2%
6	その他	48	2%
回答総数		2,226	100%

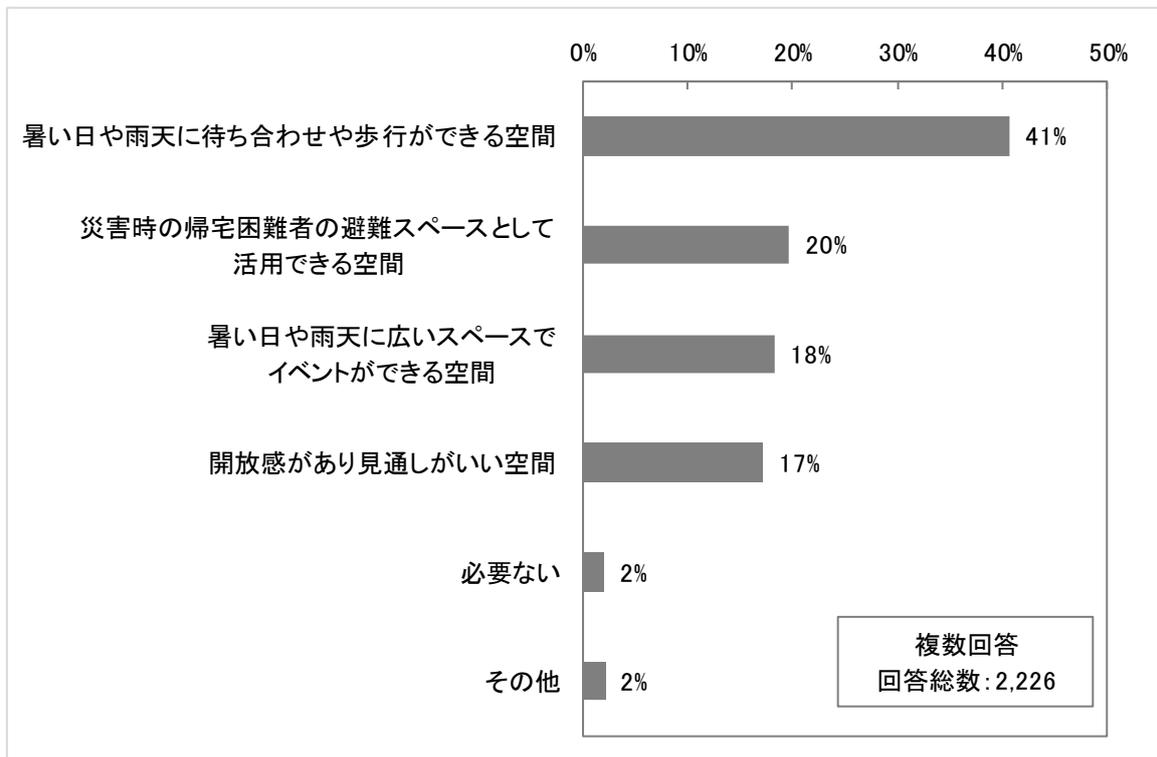


図 13 大屋根に求める機能

■ 大屋根に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 大屋根の広さ、周辺施設まで屋根が連続し雨天時に傘がなくても移動できることを求める意見
- 空間を遮ること（開放感がなくなること、空が見えなくなること）への懸念
- 台風や強風などに対する強度への懸念

表 15 大屋根に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	今年の猛暑・豪雨が起る可能性大
2	駅からバス・タクシーまで雨にぬれずに移動できる空間
3	可能な限り大きい屋根にしてほしい
4	オリンピック開催を考えて！
5	トリエ A～C 館の地下をつなげて商店街みたいな空間にして地下移動できると良い
6	バスやタクシー乗りおり場から駅入口まで雨にぬれないですむのはみんな助かると思います
7	中央口から大屋根までも屋根必要
8	ベンチがほしい。
9	圧迫感のない台風や大風にも大丈夫な物
10	大型の台風でたおれる危険がある
11	大屋根ではなく、南北ロータリーと駅出入口の3ヶ所をカバーして、雨天時に傘が必要ない大き さで良い。
12	パブリックビューイング用に大きく
13	路上ライブ、スケートボードの禁止！！
14	主要駅の出入口としてフンイキが必要
15	雨よけには役立つが、空間をさえぎるので考慮が必要、空間デザインに配慮して頂きたい
16	いいと思う
17	じゃまにならない座れるスペース欲しい、人だまり、水たまりが出来ず歩きやすい道
18	暑い日はミストがあると良いかも
19	百年見飽きないデザインを要望、鉄骨だけのぶざまさを避ける！！経費を惜しまない！！
20	強風などの危険に配慮
21	Trie の入り口から雨とかにぬれないようつなげて欲しい。バスまで傘を使わずに利用したい
22	ビル風が吹きやすい立地に大屋根は危険だと考えます
23	避難スペースはたづくりやグリーンホール等既存の建物を活用すれば良いと思う
24	トリエ A から B へ継がるもの
25	せまく感じる可能性がある為 ※パルコが見通しが悪くなる！！ ※台風でふきとばされる。
26	大屋根は緑の観点から樹木の活用が望ましい
27	大きな木があれば十分
28	様々な空間の利用が可能と思いますが、地震等（強い台風）で大屋根の崩壊のことも心配になり ます。材質を考慮する必要。大きさを上げ過ぎないほうがよい。
29	年寄が増えるので集って話せるようなところ
30	雨天時にパルコに続くルートを確保してほしい
31	透明の屋根を考えていますか？何人を収容可能？消防設備の対応は大丈夫ですか？風の吹上げの 対応は大丈夫、脚は何本となる？雨水の再利用を考えていますか？
32	雨の日にカサをささず、商業施設に行ける
33	景観のじゃまにならなければ良いと思います
34	カサがなくても駅からロータリーへ行ける
35	屋根の材料によっては、輻射熱によって、屋根下が熱くなるため、遮熱効果（屋根緑化など）を するともっと良くなると思います。

36	FC 東京のはた（商店街でよく見るもの）
37	パルコからトリエ A, トリエ A からトリエ B など, 傘無しで歩けるようにして欲しい
38	個人主張のビラ演説（カセットも可）討論が出来る, 多目的広場を近接する。
39	音楽ライブが開催されたら楽しそう
40	折角の広場に屋根を造る必要なし。もっと緑を。
41	大屋根をすることで, 広場に影が多くできたり, 妙な閉塞感が生まれるのではないかと心配しています。
42	木かげの方がよい。屋根によって青空のつながりがなくなり, 調布の南北の景観が分断される。
43	グリーンホール近辺に屋根があると良い
44	・大屋根の内部の一部に調布の産直野菜, 加工品を月 2 回程度販売できるスペースがあると良いと思う。 ・ラグビー W 杯のようなパブリックビューイングがいろいろなスポーツで楽しめるスペース
45	駅を出たところ歩道には屋根がほしいが, ふだんは昔の調布のように空が見えるよう開放感がほしい
46	・ビルのガラスや落下物も防げたら ・ソーラーで電話などの電力の供給に。 暑い日や雨天に待ち合わせや歩行ができる空間→全てつながるなら地下道だったら良かったかも。開放感があり見通しがいい空間→見通しが良い=暑い（夏は）。暑い日や雨天に広いスペースでイベントができる空間→風が抜けないと暑くなる為, 工夫を。
47	どのていどの屋根を想定しているのかわかりませんが, 公園の通路の上に屋根をつくるのならば, 駅から出てきて雨に濡れることなく施設に行けるし, ところどころ休憩場所をつくって, その上に屋根をつけるならば, 高齢者としては助かるだろうし, 夏の直射日光を防ぐ目的であれば, そのような屋根を設けるべきだと思います。
48	地下の自転車置き場は, まだ計画にありますか? 置場は必要ないが, 台風 19 号でわかったように, 緊急時の避難場所は確保してほしい。市民の安全を守るのが, 行政の仕事!!
49	空が狭くなる。広い空が見えるのが良い

エ プレイサークル

プレイサークルに求める機能として、「ベンチなどを設置した待ち合わせや語らいの場」が796件(46%)と最も多い。そのほか、「子どもが安全に走り回れる空間」が454件(26%)、「歩行者の通行が少なく、落ち着いて座ったり寝転んだりできる空間」が281件(16%)と続く。

年齢別に見ると、「ベンチなどを設置した待ち合わせや語らいの場」は、特に70代以上の人の回答割合が高い。一方で、「子どもが安全に走り回れる空間」は、特に30代以下の人からの回答割合が高い。

表 16 プレイサークルに求める機能

No	項目	回答数	割合
1	ベンチなどを設置した待ち合わせや語らいの空間	796	46%
2	子どもが安全に走り回れる空間	454	26%
3	歩行者の通行が少なく、落ち着いて座ったり寝転んだりできる空間	281	16%
4	必要ない	120	7%
5	その他	75	5%
回答総数		1,726	100%

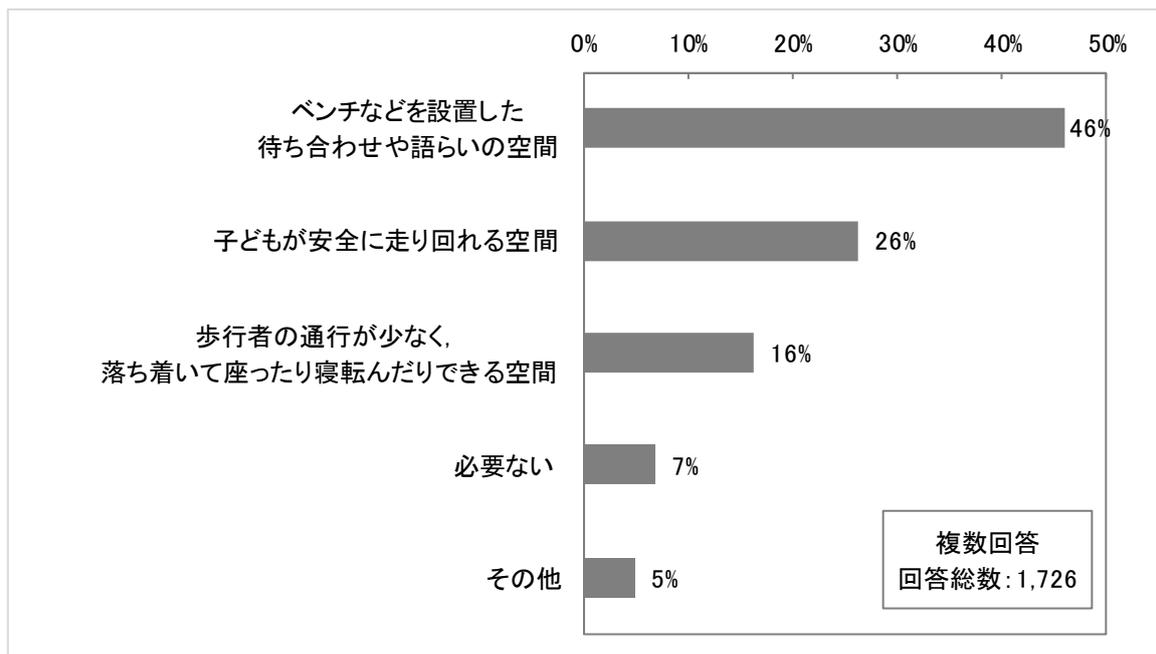


図 14 プレイサークルに求める機能

表 17 プレイサークルに求める機能（年齢別の回答傾向）

項目	ベンチや合 わせなどを 設置した 空間	子どもが安全 に走り回れる 空間	歩行者の通行 が少なく、 寝落ちたり 転んだりでき る空間	必要ない	その他	回答総数
10代	18 38%	15 32%	9 19%	4 9%	1 2%	47
20代	49 39%	40 32%	21 17%	11 9%	5 3%	126
30代	89 39%	70 31%	44 19%	13 6%	11 5%	227
40代	154 46%	83 25%	55 17%	25 8%	16 4%	333
50代	168 47%	80 22%	50 14%	40 11%	20 6%	358
60代	117 48%	76 31%	40 16%	5 2%	6 3%	244
70代	127 51%	57 23%	37 15%	15 6%	11 5%	247
80代以上	70 53%	29 22%	24 18%	6 4%	4 3%	133
年齢無回答	4 36%	4 36%	1 9%	1 9%	1 9%	11
合計	796 46%	454 26%	281 16%	120 7%	75 5%	1,726

■ プレイサークルに求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- ベンチの設置に関する懸念（維持管理の大変さ、ホームレスや酔っ払い等への対策）
- 子ども向けの遊具や大人向けの健康器具の設置を求める意見
- （検討図の位置では）歩行者や自転車の移動動線と干渉することへの懸念

表 18 プレイサークルに求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	木製の歩道やベンチ
2	北側にも設置
3	地面がタイヤチップ等でクッション性があるとよい
4	ゴミ対策、イヌのフン対策
5	車道に近い為子供の安全に配慮して！

6	子供の遊び場，くつろぐスペースと←きちんと差別化したい
7	寝転んだりできる空間→ここはいらぬ
8	駅前に子どもがさわぐ場所は不要。
9	道路が近いので子どもが走りまわると危ない
10	高齢者が使える運動器具
11	ロータリーの排気ガスの中で子供が走り回るのは良くない。
12	夏は暑いし，遊具もないし，バス停近くで車もあるし，子供の遊び場に駅前はてきさないと思う。ちゅうとはんばな物につくらない方が，すきにつかえてよい。
13	クライミングジム
14	芝生の項で提案したように，このスペースにも木を植え周囲を石でかこみ座れるように
15	どちらか片側で良い
16	路上ライブ，スケートボードの禁止！！
17	周囲に植樹多く
18	ベンチはメンテナンスが大変では？
19	駐輪場
20	たぶんいいと思う
21	待ち合わせには駅から遠すぎる。進行がスムーズに行く方がよい。グリーンホールを利用する方のためなら屋根や多くのいすが必要
22	歩行者との接触が多くなりそう，見通すことが出来なさそう
23	駅までの通路に子どもや人が集まったら邪魔
24	ベンチで寝る人がいるのでそれが心配
25	子どもたちが遊べる大型遊具
26	体格により座る幅が違うのでフラットなベンチが良い
27	動線を妨げないベンチ配置
28	自転車置場（最新式）たくさん収容できる造り
29	遊具の設置
30	蚊などの虫が少なくいつも清潔であること
31	必要ない →プレイサークルの意味するところがわからない。細かく区切らない方がよい
32	車椅子等，障害をもつ者にとって配慮していただける空間であれば何でも可。
33	桜の樹を植えて欲しい
34	ベンチに屋根
35	全体的な世界観をまとめる場所，例えばトリエB館から広場3まで統一されたデザインでウッドチップの通路をつくる。
36	芝生でいいんでないの？
37	喫煙できるスペース
38	車通りがそれなりにあるので子どもが走り回るような場所ではないと思う
39	北側にはないの？
40	ホームレス，よっぱらい対策。タコすべり台ふっかつ希望，必ず！！必ず！！
41	シンボリックな景観になるようなベンチ
42	調布ならではの鬼太郎やガチャラなどの石像（小さめ）が何体かいたらかわいいし子ども達も喜ぶと思います。
43	子供も大人も使える，健康作りできる遊具？のような物の設置された広場
44	ベンチが多いのも良いが，若者が集まり夜は騒いでゴミが増えるので考えものです
45	何もおかないほうがイベントで使いやすい
46	運動や体操などができる空間（可能ならば器具も設置）
47	プレイサークル？ありすぎてどうにか？
48	フリースペースの方が良い
49	昔あった赤いたこを置いてほしい，たこ公園
50	以前のタコ公園のような広い空間がほしい。南側ロータリーをもっと小さくして，広場を大きくしてほしい。
51	床をクッション材での対応は計画しているのですか？寝転んだり出来るほどキレイにするの？オリンピックの時に野宿する人が出そうだな？

52	すべり台など子供が遊べる遊具があるとよい
53	タバコを吸う人が居そうなので禁煙を徹底できるようにしてほしい
54	プレイサークルとして親子が安全に楽しめる所を駅への直接のルートとすこしはずれた所につくる（安全・効率のため）
55	安っぽい空間にならないように、注意してデザインをした方がよい
56	子どもたちが遊べる遊具の設置
57	ここがいいのか要再検討
58	寝転んだり現実的に難しいのでは
59	遊具のある子供たちが遊べる公園
60	たこのすべり台
61	⑧の多目的広場（③の大屋根に合体する）
62	子どもが安全に走り回れる空間→自転車の通行があるから危ないのでは？
63	通行量の多い場所は危険，別の場所に作るべき
64	ちょっとした遊具が欲しいです。
65	タコ公園のような遊具
66	子どもが安全に走り回れる空間は，どちらか一つにまとめた方がよい。グリーンホール側のサークルにはイスやテーブルを置いてほしい。
67	芝生にすればいいのに
68	公衆トイレ・喫煙室を設置する。
69	駅前で子供が遊ぶイメージが沸かなかった
70	以前のタコ公園のように遊具がある公園があるとよい
71	年寄りの方々の場所も必要かと。
72	ピットのようなものを設けると，腰の悪い人にはイスのように座れて便利だし，荷物を置けるスペースにもなる。またテーブルやベンチなどを配して限定でバーベキュー施設などにすると周囲や店も活気づくのではないだろうか。
73	東側には，パチンコ屋があるので，道路沿いに高さ3m位の目隠しになるフェンスを設置して下さい。
74	調布在住の老人も，安心して休める場

オ 多目的広場 2

多目的広場 2 に求める機能として、「緑があり落ち着いた憩える空間」が 763 件（41%）と最も多く、次いで「ベンチなどを設置して、だれもがくつろげる空間」が 750 件（41%）となった。「子どもが安全に走り回れる何もない空間」は 211 件（11%）から回答されている。

年齢別に見ると、「緑があり落ち着いた憩える空間」は、特に 60 代以上の人の回答割合が高い。また、「子どもが安全に走り回れる何もない空間」は、特に 10 代や 30 代の人からの回答割合が高い。

表 19 多目的広場 2 に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	ベンチなどを設置して、だれもがくつろげる空間	750	41%
2	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間	211	11%
3	緑があり落ち着いた憩える空間	763	41%
4	必要ない	75	4%
5	その他	52	3%
回答総数		1,851	100%

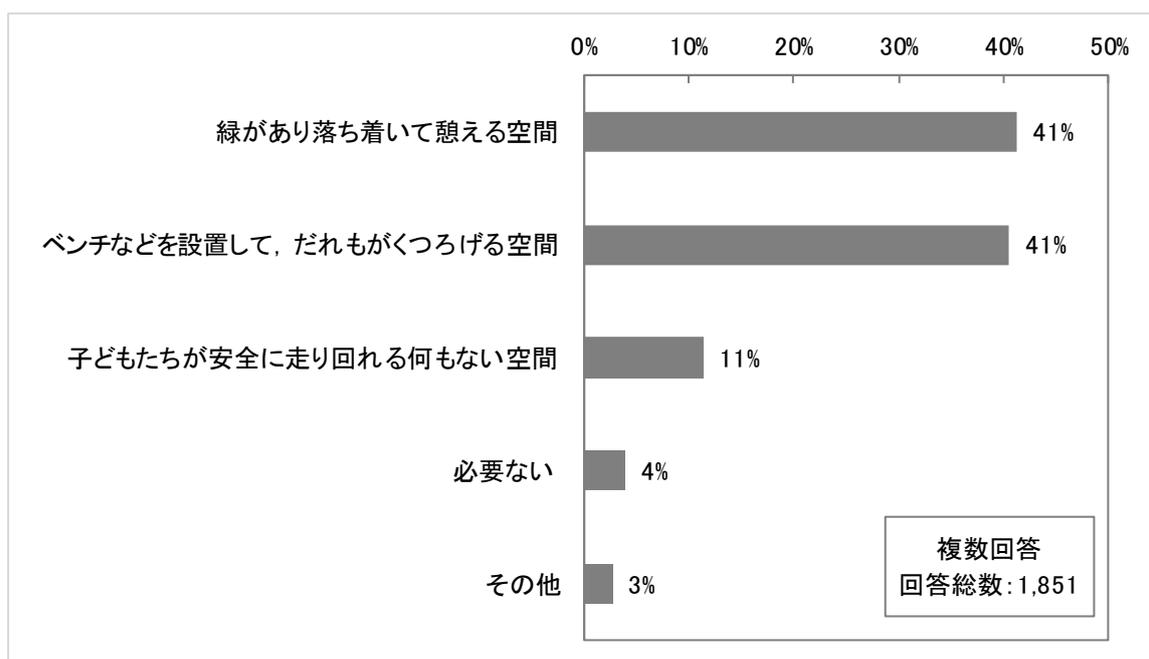


図 15 多目的広場 2 に求める機能

表 20 多目的広場2に求める機能（年齢別の回答傾向）

項目	ベンチなどがくつろげる空間	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間	緑があり落ち着いて憩える空間	必要ない	その他	回答総数
10代	25 46%	10 19%	13 24%	5 9%	1 2%	54
20代	50 37%	18 14%	54 40%	8 6%	4 3%	134
30代	93 39%	37 16%	93 39%	8 3%	6 3%	237
40代	142 40%	50 14%	125 36%	21 6%	13 4%	351
50代	163 42%	33 8%	162 42%	15 4%	16 4%	389
60代	103 39%	32 12%	124 47%	4 1%	3 1%	266
70代	108 41%	23 9%	120 45%	10 4%	4 1%	265
80代以上	63 42%	7 5%	70 47%	4 3%	4 3%	148
年齢無回答	3 43%	1 14%	2 29%	0 0%	1 14%	7
合計	750 41%	211 11%	763 41%	75 4%	52 3%	1,851

■ 多目的広場2に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 子どもが遊べる遊具の設置を求める意見
- 道路が近いことから「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」の機能を持つことや安全対策を懸念する意見、別の公園などに「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」の機能を任せた方が良いという意見
- 災害時にも利用できるしつらえを求める意見（何も設置しない空間、トイレ、炊き出し）

表 2 1 多目的広場2に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	高齢者もくつろげる広場にしてほしい→ゆっくり語り合えるスペース
2	災害時を考慮して何も設置しないほうが有効活用できるしメンテナンスの手間もかからないので、税の節約につながる。
3	食事等出来る所
4	ロータリーを広げる
5	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間→道路がちかいが安全対策は大丈夫か？、ゴミ対策
6	災害時にトイレや炊き出しのできるベンチ
7	ホール前の人（イベント時、避難時など）滞留できる空間になると良い
8	全体的に計画に緑がない！！
9	夜間の使い方に注意（浮浪者、スケボー）
10	公共交通の要所として、ベンチ等はあった方が良いが、維持費がなくて、汚らしくなるのならいらない。
11	バスからもはなれ、駅入口も遠く、広場ともつながらず、どう使う予定があるのでしょうか
12	電源
13	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間→道路近くでこの機能を達成できるのか？
14	広場の一角は駐輪所にする
15	路上ライブ、スケートボードの禁止！！
16	木陰の長ベンチ、芝生
17	駐輪場
18	3ヶ所も不要では。
19	たぶんいいと思う
20	オシャレで個性的な shop、駅ビルによくある店じゃない個人店
21	少し狭いのでは？
22	駅まで傘なしで行けるような屋根
23	体格により座る幅が違うのでフラットなベンチが良い
24	ペット連れにもくつろげる場所
25	自転車置場（最新で多く収容できる）
26	蚊などの虫が少なくいつも清潔であること
27	多目的広場2→どの部分を指しているのかわかりません…。緑があり落ち着いて憩える空間→高さの低い緑を配置する方が、犯罪防止になる。このあたりは夜かなり暗いので、見通しがよい方がよいと思います。
28	市に委任
29	ベンチに屋根
30	プレイサークルと同じ。子供の空間はトリエ B, Cにあるので、広場2は大人の空間にして欲しい。
31	立体駐輪場
32	暑さが厳しい夏の日、少しでもすずしい空間に子供が居られると助かります。鉄ものが周囲にあると子供が火傷するので減らしてほしいです。

33	一般車の乗降場（5台位）
34	南からの人流入のさまたげにならないようフリースペースが良い
35	ロータリーを小さくし、広場空間を大きくとる。歩行者の通路としても確保できるように保証する。
36	高齢者のために多少は必要かな？広いがゴム入舗装にするのですか？
37	喫煙所（子供の遊ぶ所（プレイサークル）と別な所に作る。あえてつくる事で他ではすわせないようにする）
38	子どもたちが遊べる遊具の設置
39	災害時に活用
40	中央は一つにする。
41	地下駐輪場が出来ないなら、ここを駐輪場にして欲しい。
42	浮浪者が嫌、たむろされるぐらいならない方が良い
43	上記のブランコや小山のスベリ台など、子供が楽しめる遊具を置いてほしい。
44	現在調布駅に設置してある丸ベンチは、まん中に木があって、とても感じがよいし、座りやすい。そのまま継続して使ってほしい。
45	調布の町がわかるもの、W杯ラグビーの熱戦を記念する展示するスペースなど スポーツ系
46	アートやオブジェ、照明
47	1：2：3のうち2ヶ所位トイレをつくってほしい
48	災害時にも使用前提に。子どもたちが安全に走り回れる何もない空間→スタジアムや野川公園にまかせた方が。
49	売店や公園内の注意事項などを示す掲示板、自転車置場などを設置すれば、中と外の意識が生まれるので、別空間を味わせる。近年、ペットを飼う家庭が多いので、ドッグランのような空間を、牧場のように木の板で囲ったスペースにすることも、使い勝手はあると思う。
50	落葉樹を多く。むくどり？をさそうな
51	子供が遊べる遊具

カ 樹木（緑）について

樹木（緑）に求める機能として、「常緑樹を多く配置し、木陰となるような快適な空間」が663件（31%）と最も多く、次いで「落葉樹、常緑樹などが配置された季節を感じられるような空間」が587件（27%）と続く。また、「倒木などの危険に配慮」は397件（18%）、「広い空間でイベントができるように、樹木配置に配慮」は297件（14%）から回答された。

年齢別に見ると、「常緑樹を多く配置し、木陰となるような快適な空間」は、特に70代以上の人の回答割合が高い。

表 2 2 樹木（緑）に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	落葉樹、常緑樹などが配置された季節を感じられるような空間	587	27%
2	常緑樹を多く配置し、木陰となるような快適な空間	663	31%
3	倒木などの危険に配慮	397	18%
4	広い空間でイベントができるように、樹木配置に配慮	297	14%
5	子ども達に植樹させる機会を設ける	114	5%
6	必要ない	29	1%
7	その他	76	4%
回答総数		2,163	100%

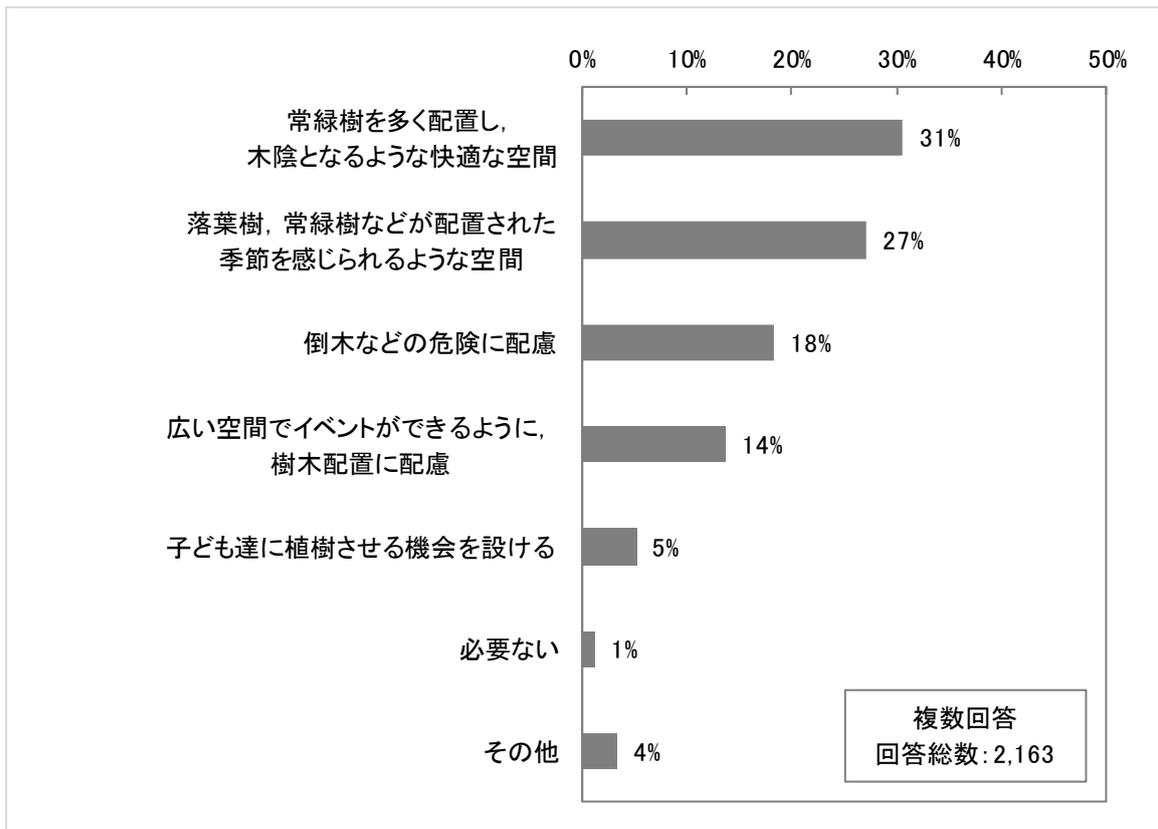


図 1 6 樹木（緑）に求める機能

表 2 3 樹木・緑に求める機能（年齢別の回答傾向）

項目	感じられるような空間	落葉樹、常緑樹などの配置された季節的な空間	常緑樹を多く配置し、快適な空間	木陰となるような配置	倒木などの危険に配慮	樹木配置に配慮、広い空間でイベントができるように	子ども達に植樹させる機会を設ける	必要ない	その他	回答総数
10代	22	16	15	8	4	0	3	68		
	32%	24%	22%	12%	6%	0%	4%			
20代	45	36	35	14	19	3	3	155		
	29%	23%	23%	9%	12%	2%	2%			
30代	83	70	59	27	23	8	10	280		
	30%	25%	21%	10%	8%	3%	3%			
40代	107	132	84	66	24	3	18	434		
	25%	30%	19%	15%	6%	1%	4%			
50代	112	132	88	83	20	8	21	464		
	24%	28%	19%	18%	4%	2%	5%			
60代	84	102	51	38	11	2	11	299		
	28%	34%	17%	12%	4%	1%	4%			
70代	86	111	34	36	7	4	6	284		
	30%	39%	12%	13%	3%	1%	2%			
80代以上	44	59	29	24	5	1	4	166		
	27%	36%	17%	14%	3%	1%	2%			
年齢無回答	4	5	2	1	1	0	0	13		
	31%	38%	15%	8%	8%	0%	0%			
合計	587	663	397	297	114	29	76	2,163		
	27%	31%	18%	14%	5%	1%	4%			

■ 樹木（緑）に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 樹種に関する意見（桜の植樹を求める意見、花粉の無い樹木を求める意見、今ある樹木を残すことを求める意見など）
- 清掃や維持管理を懸念する意見（落葉樹など）、管理できる範囲での樹木の設置を求める意見
- 鳥害を懸念する意見（鳥の糞、ムクドリなど）

表 2 4 樹木（緑）に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	調布市の顔となる場所なので、緑が多いと良い
2	「広い空間でイベントができるように、樹木配置に配慮」の補足として、犯罪防止に配慮
3	自然を感じられる
4	維持には金がかかる。今はファミリー層がおり、税金も多いが、やがて減る。将来を考えた手間も税もかからない状態にすべき。
5	花粉のない樹木
6	常緑樹は木陰を作るほど拡がらない
7	樹木について解説プレートがあるとうれしいです

8	行政に関わる機会は必要
9	鳥が夜に大量にやってきてフンを落とすことのないように配慮
10	落葉樹は落葉処理が面倒なためやめた方がよい
11	銀杏でもケヤキでもいいが、美しい一方落ち葉掃除の予算も確保する。落ち葉掃きをいとして、枝をはらいすぎるのは木のためにもよくない。ムクドリ等が夏のおわりにさわがしく集まるだろうが、たとえ苦情がきても枝落とししすぎないでムクドリの声をたのしむ町にしたいものです。
12	桜
13	イベントは不要。子どもより老人に配慮を。
14	花の咲く樹木
15	部分的に季節の花を植えて、庭園風にする
16	緑はあってもいいと思うけど、季節によっては掃除などたいへんになるのでは？
17	安全と防犯の為、定期的な手入れと点検をしっかりと
18	今ある樹木の継続
19	市内に多数有り、利用されていない生産緑地を地主負担で緑化させれば良い。駅前に維持費のかかる樹木はいらない。
20	桜が欲しい
21	安全性、害虫など手入れをしてこそその緑、手のかからない、台風の時などもあぶくない程度の緑で十分だと思う。手入れ費用、手間、安全性あつての緑化計画が必要。ビルの壁面緑化でよいのでは
22	人の流れに沿って雨よけにもなるように配置
23	シンボルツリーがほしい
24	路上ライブ、スケートボードの禁止！！
25	なくても良いかもしれない
26	北側ロータリーと南側ロータリーを1つの空間として考え、樹木配置する
27	四季折々花が咲き乱れる心安らぐ花壇があればもっとステキ！大好きな、ほこれる我街になりそう
28	木はいっぱいあるといい
29	枯葉等の清掃
30	季節の花が咲く
31	落ち葉や将来的な手入れを考慮して植える樹木の種類や数を決めるとよいと思います
32	桜。河津桜のような、手入れのしやすい華やかな木。ゴミを捨てられたり、通行の邪魔になるような植栽はさけていただきたい
33	木は多すぎる。歩道のジャマ。多少は景観にあっても良いが、必要以上に多い印象。バスやタクシーを待つにあたり、木が多いと蚊や害虫も発生しうる
34	駅前なので通行優先にしてほしい
35	落葉樹→ケヤキ大賛成。花の咲く木（落ち葉の掃除に気を使ってほしい）も少しはほしい 常緑樹→シンボルツリーとして大きい木がほしい。（クリスマスツリーとして利用出来る）
36	そこまで多くは必要としない…樹木推しがすごい強い。怖い
37	自転車置場にする
38	現在以上の樹木は鳥害、夜間の見通しの悪さ等々反対
39	質問肢のレベルが異なっているので、不適切な question では？倒木などの危険に配慮→これはどの場合も当然のことです シルバー人材 or Volunteers が生きがいを見出せるように。高い木は植えず、広々とした空間にして。ランニングコストも考えて計画するとよいと思います。人がかかれることできないほど高い木ならよいのですが。
40	前々回、台風15号の時に、隣人の家の木が当方の家の屋根を破損させ雨漏りが発生。木には十分注意されたし。
41	落葉樹は雨の時すべるので良くないかな。
42	自然の空間に近づけるため、多少多めに植林、落葉樹を希望
43	今のままで良い
44	温暖化に向けて緑を多く
45	台風対策、高齢者ドライバー、危険ドラッグドライバー、通り魔対策
46	むくどりがきますので「常緑樹を多く配置し、木陰となるような快適な空間」は反対
47	古い樹木を無理に残すのではなく、樹木を育て、維持する方向が良い

48	鳥のフンが少ない程度で常緑樹
49	花壇なども
50	シンボルツリーは歩行導線外の多目的広場あたりにする方が良いと思う
51	さいたま新都心、けやき広場の様な、人が集まり、イベントも出来る空間だと活気が生まれると思います。
52	季節を感じられるような花を植えれば倒木の心配はいらない
53	四季を感じられる広場を望む。春には桜、秋にはイチョウ、冬はクリスマスツリーなど
54	「水と緑」の調布をイメージさせるよう、緑を多くしてほしい。木陰で休めるベンチも合わせて。
55	舗装する前に木の入換えをよろしくお願いします。倒木撤去の車が入れるようにする計画を忘れずに。小さい木は根付かない。放火されても消火出来るよう消火栓の確保を。
56	「子ども達に植樹させる機会を設ける」のように地域で樹木を守る気持ちをつくる工夫。学校をまきこむとか…みんなで木の成長を楽しみ、季節・生命を大事にする
57	樹木版をつけて、木の種類がわかるように。多様な種類。根鉢が大きく成長して木がしっかりと育つように。
58	銀杏は臭うので嫌です。
59	景観に配慮し、おしゃれな町づくりを希望
60	市の花サルスベリを希望
61	前からあった木を切って今さら植樹というのは納得いかない
62	季節の花が植えられた花壇ができていてとても良かった。これからも続けてほしい
63	さわやかに感じられる空間
64	落葉樹→落葉をそうじする方が大変だと思います。雨の日はすべります。
65	旧来の銀杏等は伐採せずに残すこと
66	死角が生まれないようにしてほしい。
67	とにかく樹木が多くあって欲しい
68	障害者の方が植樹する機会
69	公園がなくなって緑が少なく感じた。四季の変化なくさみしい。木々、緑をもっともっと増やしてほしい。
70	駅前に緑が多いのはとても良いこと。都心ではやりたくともできない。緑が多いと、人が集まる。街としても良い印象になる。調布駅の特長だと思う。自由が丘駅の杉並木の連なる空間はベンチでくつろげてとても良かった。印象深く頭に残っています。
71	鳥が集まり”ふん”の害がなければ良いと思う
72	ただし、杉花粉、銀杏は避けたい
73	電飾をつけた木々
74	台風や手入れが心配
75	・日本人に長く愛されてきた樹木を植えることを、歴史、文化を肌で感じる事が出来る空間にする ・野鳥（渡り鳥）が観察できる空間
76	毎年毎年植樹させるつもりですか？何千本の木を植えるつもり？落葉樹、常緑樹などが配置された季節を感じられるような空間→冬のことを考えるから

キ 公共施設棟・情報提供

公共施設棟・情報提供に求める機能として、すべての選択肢の回答割合が2割程度であり、いずれの機能も求められていると考えられる。最も回答者が多い機能は、「バスの発着や運行情報などの情報提供を行う」であった。

表 25 公共施設棟・情報提供に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	市政情報や観光案内など市の情報の発信を行う	554	20%
2	バスの発着や運行情報などの情報提供を行う	786	28%
3	災害時の正しい情報の提供など、災害時の対応拠点となる空間	701	25%
4	いつでも誰もが利用できる公衆トイレ機能を備えた空間	638	23%
5	必要ない	28	1%
6	その他	64	3%
回答総数		2,771	100%

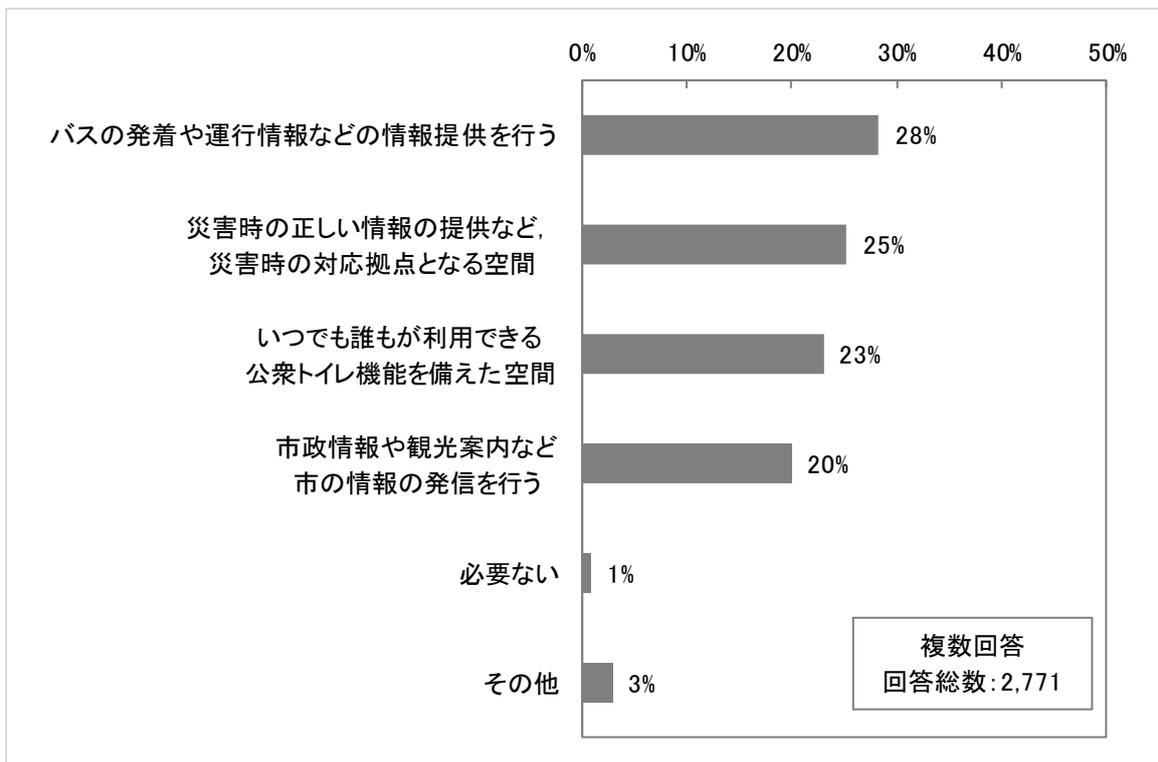


図 17 公共施設棟・情報提供に求める機能

■ 公共施設棟・情報提供に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- トイレに関する意見（設置を求める意見，衛生面や維持管理を懸念する意見，維持管理が困難なことから設置を不要とする意見）
- 多言語化（英語など）への対応を求める意見
- バスの運行情報の提供や，行先などがわかる案内板の設置を求める意見

表 26 公共施設棟・情報提供に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	トイレは必要。タコ公園の時はとても助かった
2	高齢者が座れるスペース
3	「災害時の正しい情報の提供など，災害時の対応拠点となる空間」の補足として，インバウンド対応追加
4	いつでも誰もが利用できる公衆トイレ機能を備えた空間→トイレ有料ヶ所1ヶ所勿論採算内
5	地下に駐輪場を作れないのか。調布市内に散在した駐輪場を一括して大型で造営してほしい。戦争記念樹を守って，生きている人間が不便とは何たることだ。戦死した人も自分の記念樹で生者が苦勞しているのを，よしと考えるとは思えない。
6	図書館のブックポスト（返却用）
7	どれも必要
8	外国の人への情報発信を行う
9	デジタルサイネージなど
10	ガラス張りで視線が通るように，広場の中心に堅い建物は嫌
11	少子高齢化を見すえた情報を。
12	水木しげる博物館の創設
13	いつでも誰もが利用できる公衆トイレ機能を備えた空間→有料にしてきれいなトイレを！
14	イベント情報，広告（収入）
15	この位置では，北側ロータリーの人は情報をみたあと，もどる必要がある。情報提供は駅に。駅前にあってこそその意味があり利用されるのではないか。知らない人がさがすには奥すぎる。トイレははじっこでいいと思う
16	ネットが使える画面
17	公衆トイレは衛生面より不要
18	テロを想定し，トイレは不可！！
19	外国語対応，ユニバーサルデザイン
20	情報発信は市のHP等，ネットサービスのさらなる充実をはかればよいと思う
21	なぜトイレがいるのですか，お店は，トイレダメなのですか
22	いつも清潔でシンプルな構造
23	不要。誰が見るのか？使われない施設を作らないでほしい。交番はなくなるのか？
24	多いなと思うほど広い空間，防犯の為に広い空間
25	通行優先の場所に移動してほしい
26	人通りを考えると，トリエの一角に配置する方が合理的だと考える
27	ゴミ箱（おしゃれなデザインを考えてほしい。）
28	バスの発着や運行情報などの情報提供を行う→現状，非常に分かりにくい
29	英語併記（せめて），言語選択も。災害時→開放情報（ex. たづくり？）を提示できるようにする
30	情報提供用スクリーンボードを設置（交通機関の運行情報，避難勧告等）
31	自転車置場（絶対必要）
32	郵便ポストを設置して下さい。北にも南にも
33	非常時に電源を確保するための施設をあわせて考えておかないと選択肢の機能は意味がありません

34	いつでも誰もが利用できる公衆トイレ機能を備えた空間→公衆トイレ OK, 大事
35	災害拠点が望ましいが、当方は精神障害（統合失調症）があり、災害の際は避難所に行く事もできない。避難先で大勢の悪意ある視線や悪口には耐えられない
36	今の観光案内も行った事もないので不要では
37	喫煙場所
38	公衆トイレ→調布はすぐに汚なくなるのでいい。※ホームレス対策
39	明るくて衛生的な空間
40	時計があればいい
41	レンタルサイクル
42	大きな建物に入ってエレベーターに乗って捜し回らなくても済む広い授乳室、ベビーベッドの置いてあるベビー室
43	駅出入口に近いので、待ち合わせ等でもわかりやすいシンボルとなるものを設置
44	Wifi 充実させて下さい
45	バス停が多いので、行き先がわかりやすい案内図がほしい
46	この中に給水施設もほしい。ペットボトル削減の意味からも設置してほしい。
47	観光案内はあってもいいのでは。TDL やエアポートリムジンの情報も行う予定ですよ？井戸水の確保は大丈夫ですか？私はパルコやトリエのトイレを利用するけど、気づかない人のためにトイレは必要では。バス乗場のサインを分かりやすくして下さい。
48	公衆トイレちゃんと管理できるなら…あるといい。イベントの時などまわりの店舗にめいわくかけない
49	駅前広場の管理センター機能
50	選択肢のすべてを
51	災害時には対応拠点、通年は観光案内や調布市の広報
52	個人主張へのサービスを行う。
53	シンボリックな時計台の設置（回転式）
54	必要だけ設置場所次第で邪魔に感じるかもしれない。イベントを意識した形にして欲しい。
55	バスの発着や運行情報は駅から地上に上がる時に必要。京王線改札口近くにわかりやすく表示した方が、他市から来る人には親切。
56	きれいなトイレで！
57	公衆トイレは多く広く明るく
58	無料 WiFi
59	トイレなどは、背の小さい老人でわかるような場所で大きな字で書いて下さい
60	交番
61	電光掲示板で繰り返す事で周知の方法も。（費用や電力は大屋根のソーラーで発電も）。バスの発着や運行情報などの情報提供を行う→スマホやアナウンスで。いつでも誰もが利用できる公衆トイレ機能を備えた空間→犯罪も多いので慎重に。
62	周辺施設（たづくりなども含めた）への行き方がわかるようにするべき。
63	広場を見守る常駐警備員の配置
64	警察の視界をさえぎらないことは、考えて下さい。交番の中に入りっぱなしで、あまり動かない人が多い。

ク 多目的広場 1

多目的広場 1 に求める機能として、「広い空間でイベントができるよう配慮された空間」が 724 件（43%）と最も多く、次いで「ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間」が 615 件（36%）となった。また、「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」も 214 件（13%）から回答された。

年齢別に見ると、「広い空間でイベントができるよう配慮された空間」は、20 代や 40・50 代の人の回答割合が高い。また、「ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間」は、特に 70 代以上の人の方からの回答割合が高い。「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」は 30 代の人の回答割合が高くなっている。

表 27 多目的広場 1 に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	広い空間でイベントができるよう配慮された空間	724	43%
2	ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間	615	36%
3	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間	214	13%
4	必要ない	65	4%
5	その他	65	4%
回答総数		1,683	100%

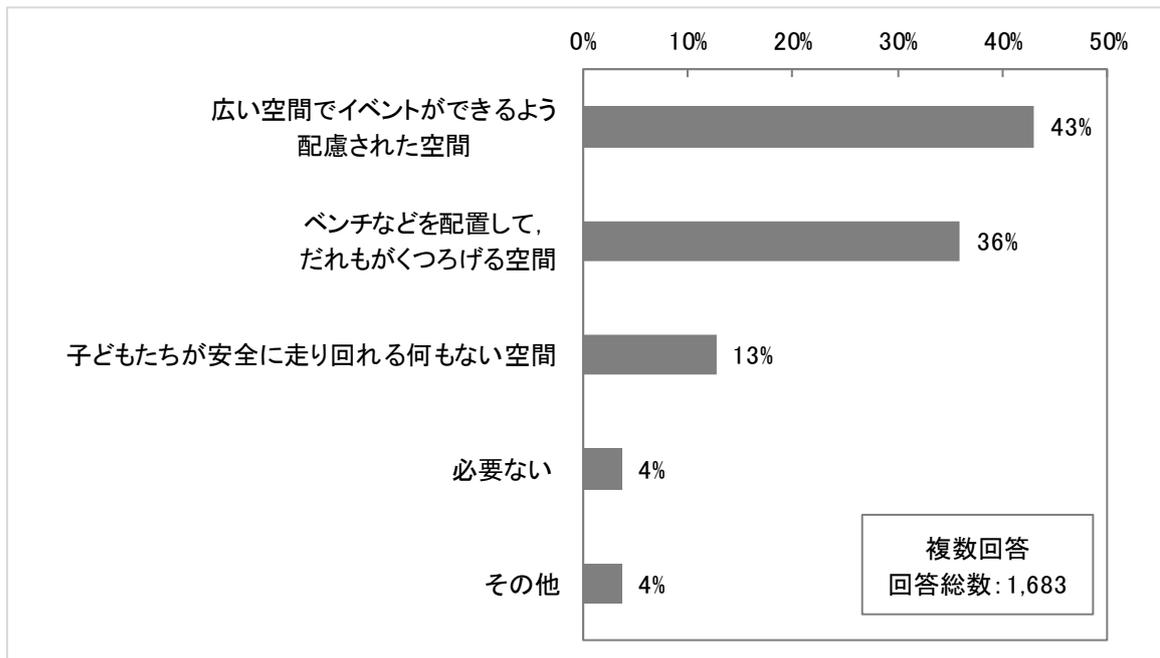


図 18 多目的広場 1 に求める機能

表 28 多目的広場1に求める機能（年齢別の回答傾向）

項目	広い空間でイベントが できるよう配慮された空間	ベンチなどが くつろげる配置 して間、	子どもたちが 安全に走り回れる 何も安全に空間	必要ない	その他	回答総数
10代	20 36%	20 36%	9 16%	2 4%	4 8%	55
20代	58 47%	35 29%	17 14%	8 7%	4 3%	122
30代	87 40%	72 33%	46 21%	8 4%	6 2%	219
40代	153 48%	104 33%	35 11%	13 4%	15 4%	320
50代	169 50%	113 33%	31 9%	12 4%	13 4%	338
60代	103 42%	97 39%	34 14%	3 1%	10 4%	247
70代	89 37%	104 43%	26 11%	13 5%	8 4%	240
80代以上	43 32%	69 51%	14 10%	4 3%	5 4%	135
年齢無回答	2 29%	1 14%	2 29%	2 29%	0 0%	7
合計	724 43%	615 36%	214 13%	65 4%	65 4%	1,683

■ 多目的広場1に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- イベントが開催できるしつらえを求める意見（市、マルシェなど）
- 災害時にも使用できるしつらえを求める意見
- ベンチの設置を求める意見（イベント開催を考慮した移動式のベンチ等）

表 29 多目的広場1に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	ホームレス等注意
2	子どもたちばかりでなく高齢者もくつろげるスペースも多く設けてほしい。
3	緑があり落ち着いて憩える空間
4	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間→安全対策は大丈夫か？、ゴミ対策、生活利用者に配慮したイベント空間
5	保育施設が増え、子供が体を動かす場所がない為必要
6	タコさん公園は子どもたちは大すきでした。原風景を大切にすれば、タコさんの遊具復活して

	もよい
7	木が茂った広場，そうでない広場と性格付けがあると面白い
8	安全性に配慮した移動式ベンチ
9	夏がどんどん暑くなる。日陰にベンチを。
10	多目的共通の回答
11	駅に人が集まる上にイベントでは人が多すぎてうるさく混雑するのでは。静かで落ち着いた場所であればそれで良い
12	公共交通の機能を最大限確保するため，南北ロータリーを大型化すべき
13	木陰があり温暖化促進させない空間
14	映画の上演
15	ロータリー近く，駅出入口近くの「多目的広場」は不要
16	路上ライブ，スケートボードの禁止！！
17	イベント空間と同じ
18	イベント時は必要に応じてベンチの設置
19	駐輪場
20	夜間などたまり場になると困る
21	多目的広場2と1で分けた理由は？多目的広場1の緑はどうなるのですか？
22	3子どもたちが安全に走り回れる→あると良いが，何も無いのは違うと思う
23	広くなくても良い，イベントが出来るよう配慮された空間
24	自転車置場
25	駅前スクランブル交差点のイメージ。駅前には待ち合わせのシンボルがあると良い気がします，くつろいだり憩うのは他の場所で。
26	蚊などの虫が少なくいつも清潔であること
27	どの部分が「多目的広場」なのかこの図ではわかりません…
28	定期的に「市」を開く（農産物，パンや食べ物，手作り品等）
29	市に委任
30	花壇を広く花を楽しむ場所
31	ベンチに屋根
32	スムーズに歩ける空間
33	天然木で木陰を配置
34	新宿側の線路上に造ればよい
35	ベンチなどを配置して，だれもがくつろげる空間→ケガする。ホームレス，よっぱらい，通り魔，高齢車ドライバー要注意
36	映画のまち調布をアピールして目に訴えてほしい
37	災害のためのもの
38	キッチンカーの用意，ピクニック気分
39	イベント空間と同様
40	トイレの設置…全体のバランスを考えてどこかに1箇所必要
41	北と南のロータリーをひろくしたら？
42	ベンチは移動式でイベント時には席等に流用できるようなもの
43	南口ロータリーをもっと小さくする。南口ロータリーが広すぎて，多目的広場・駅までの歩行者の通路が狭く，南口方面の人は遠まわりになる
44	通行量が多いが，ゴミ箱設置考えてます。ここは家庭ゴミ捨てにくいから良いかも。
45	待ち合わせの目じるし，大きなモニュメント，調布のCとか
46	災害時に活用
47	災害時にテントなどをたてられる空間
48	大屋根に近接し，個人主張に資する。
49	障害者が自由に使える空間
50	ロータリーが近い所で子どもが走り回れるのは危険でしかないのですが
51	タコ公園のような遊具
52	サウスゲートビルの前面一帯のことなのか，設問の意味がわからない

53	定期的にマルシェのできる空間
54	浮浪者が嫌, たむろされるぐらいなら無い方が良い
55	大人数が遊べる, 小山のスベリ台のような, 魅力的な遊具を設置してほしい。
56	モニュメントの設置
57	調布の町がわかるもの, 映画ポスターなど展示
58	緑がある空間
59	多目的広場1の場所にトイレなどを作ってくださいとありがたい, 特に老人などはトイレが近いのでお願いします。安いなら有料でもよい
60	災害時にも使用できる工夫を。ベンチなどを配置して, だれもがくつろげる空間→作るなら屋根も欲しい。日差しが遮られるなら母親と子供が休憩できる
61	ここには日比谷野音のようなものをイメージしているかもしれないが, 所属不明の団体や集会があっても, 静かに過ごしたい人たちからすれば迷惑な話なので, 広く市民がくつろげる場であることを大切にしたらどうか。
62	人通りが多くなる空間だろうから, 歩行者に迷惑がかからない空間
63	子供が遊べる遊具

ケ 多目的広場3

多目的広場3に求める機能として、「ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間」が743件（40%）と最も多く、次いで「緑があり落ち着いて憩える空間」が741件（40%）と続く。そのほか、「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」が202件（11%）から回答された。

年齢別に見ると、「緑があり落ち着いて憩える空間」は、特に60代以上の人の回答割合が高い。一方で、「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」は、特に20代以下の人からの回答割合が高い。

表 30 多目的広場3に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間	743	40%
2	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間	202	11%
3	緑があり落ち着いて憩える空間	741	40%
4	必要ない	100	6%
5	その他	51	3%
回答総数		1,837	

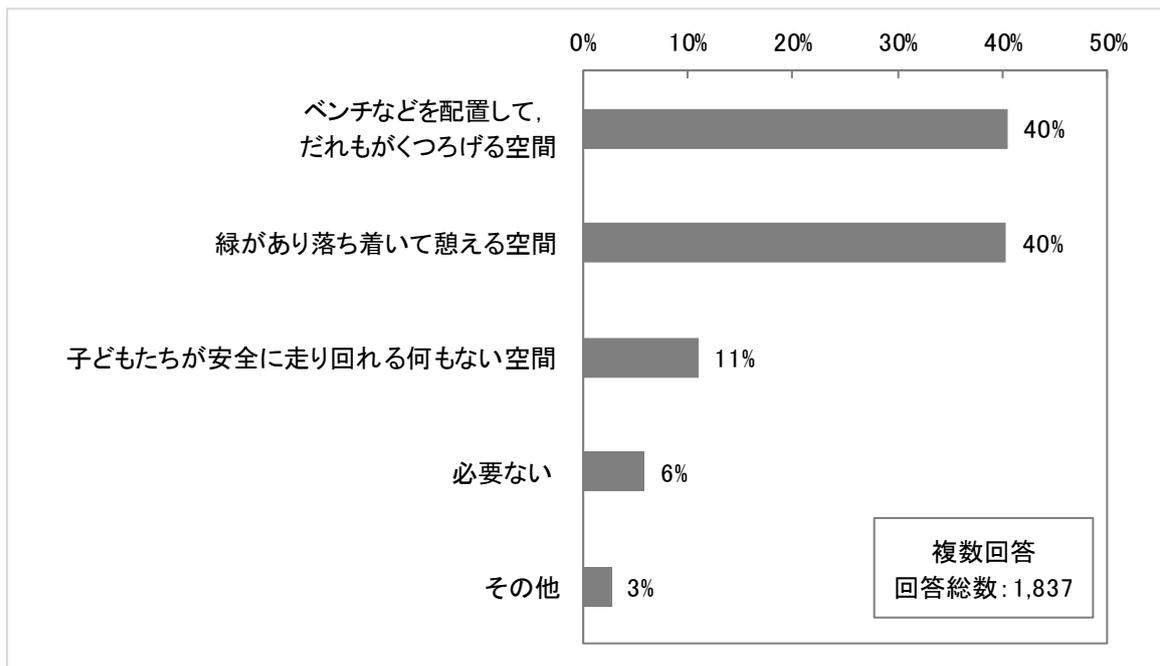


図 19 多目的広場3に求める機能

表 3 1 多目的広場3に求める機能（年齢別の回答傾向）

項目	だベン れも がな くど つを る配 置し て空 間、	走 りど もた ち何 も安 全に 空間	憩 緑 えが あり 落ち 着い て	必 要 な い	そ の 他	回 答 総 数
10代	19 36%	9 17%	18 34%	5 9%	2 4%	53
20代	53 41%	22 17%	40 31%	13 10%	2 1%	130
30代	94 39%	34 14%	93 39%	12 5%	5 3%	238
40代	133 38%	47 13%	132 37%	26 7%	17 5%	355
50代	160 43%	27 7%	152 40%	21 6%	15 4%	375
60代	111 41%	31 12%	117 44%	6 2%	3 1%	268
70代	108 41%	22 8%	116 44%	12 5%	5 2%	263
80代以上	62 42%	9 6%	71 48%	4 3%	2 1%	148
年齢無回答	3 43%	1 14%	2 29%	1 14%	0 0%	7
合計	743 41%	202 11%	741 40%	100 5%	51 3%	1,837

■ 多目的広場3に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 子どもたちが安全に走り回れる何もない空間の設置を疑問視する意見（安全性、道路の近くであることや周辺商業施設の状況など）
- 災害時にも対応できるしつらえを求める意見（簡易トイレなど）

表 3 2 多目的広場3に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	何も建ててほしくない。税を投入するのは勿体ない。更地が最も多目的に使える。何か建てたら維持費もかかるし、市も事故時に責を負う
2	ロータリーを広げる
3	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間→安全対策は大丈夫か？、ゴミ対策
4	高齢者が外に出る機会を作るのは大切
5	簡易トイレになったりガスコンロなど設置したベンチ
6	子どもがさわぐ空間は不要。うるさい。
7	多目的広場1, 2と同様
8	ベビーカーにやさしく

9	交通の要所としてベンチ等はあった方がよいが、維持費がなくて汚ならしくなるものはいらない。
10	利用目的がハッキリしない。駅からもはなれ、まちあわせにはつかえない。奥までわざわざいかないと思う
11	お弁当が食べられる
12	子どもたちが安全に走り回れる何もない空間→道路近くでこの機能を達成できるのか？
13	広場の一角は駐輪スペースに
14	路上ライブ、スケートボードの禁止！！
15	木陰の長ベンチ、芝生
16	駐輪場
17	3ヶ所も不要では。夜間、高校生などのたまり場になると迷惑かも。
18	いいと思う
19	災害時に使える施設。桜を植えて欲しい、何本か
20	多目的広場2と同じ、個性の光る個人店
21	少し狭いのでは？
22	自転車置場
23	蚊などの虫が少なくいつも清潔であること
24	どの部分をさしていますか？駅前にベンチを置くメリットとリスク（治安面）を十分に検討してほしいです
25	市に委任
26	ベンチに屋根
27	プレイサークルや多目的広場2と同じ、大人の空間に。
28	立体駐輪場
29	プレイサークルと同じ
30	バスケットコートがほしいです。
31	ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間→国領駅のベンチは大人も子供も座れてGOODだと思います。
32	広場1と2だけで良いのでは
33	南からの人の流入のさまたげになる可能性からフリースペースの方が良い
34	あまり使わないのでよくわかりません
35	東側の商業スペースがパチンコ屋、居酒屋が並び、子供の遊ぶ空間として？である。東側に樹木を多く植えるなど工夫してほしい。
36	高齢者のため少々必要。ゴム入舗装？喫煙所など計画に無いですよね？
37	喫煙所（多目的広場2と同じ）
38	災害時に活用
39	地下駐輪場が出来ないなら、ここに駐輪場を作って欲しい。
40	・ベンチを芝生のサークルを囲うものや ・木樹の横にあるもの。 ・サークルを芝でなくプチガーデンでもいいと思う
41	浮浪者が嫌、たむろされるぐらいなら無い方が良い
42	調布の町がわかるもの、水木先生の作品の展示など アート系
43	必要ないとは言わないが、多目的広場が分散して複数あり、ロータリーの周りに中途半端なスペースで、どのくらい有効活用できるのかイメージがわからない。きちんと公園にしてしまうか（緑の多い）そうでなければ商業施設を入れてもいいのではないか
44	バスの発着所にベンチや屋根を設置してほしい
45	1とおなじような目的で、場所などはよくわかる様に大きな字で
46	現在、奥まっている場所だからか、あやしい方々が集まってくるように思える。そのため警察がよく来て対応する姿を見かける。
47	災害時にも役立てられる様に。
48	アスレチックなものを配置して、体を動かせる場所を提供し、NPO 団体などの協力を得て、セキュリティにも力を入れれば、家族連れも集まって、活気づくのではないだろうか。
49	市民や近隣で働いている人が参加できる（維持・管理）オープンガーデンがある。
50	意味がよくわかりません…道の上ですが、通行止めにするつもりですか？
51	子供が遊べる遊具

コ イベント空間

イベント空間に求める機能について、機能に関するすべての選択肢の回答割合が2～3割程度であり、いずれの内容もイベント空間の機能として求められていると考えられる。最も回答が多い選択肢は、「広い空間の中でイベントができる空間」であった。

年齢別に見ると、「広い空間の中でイベントができる空間」は、特に30代以下の人々の回答割合が高い。一方で、「木陰の中でイベントができる空間」は、70代以上の人々の回答割合が高い。

表 3 3 イベント空間に求める機能

No	項目	回答数	割合
1	広い空間の中でイベントができる空間	553	35%
2	木陰の中でイベントができる空間	434	27%
3	暑い日や雨天にイベントができる空間	449	28%
4	必要ない	110	7%
5	その他	44	3%
回答総数		1,590	100%

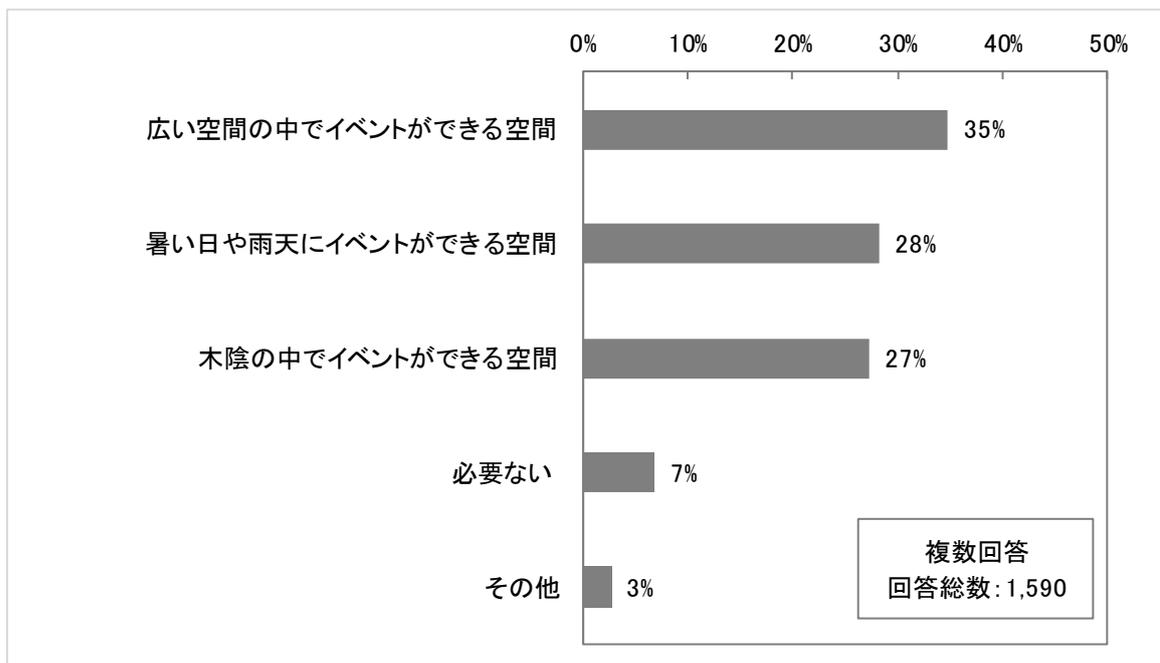


図 2 0 イベント空間に求める機能

表 3 4 イベント空間に求める機能（年齢別の回答傾向）

項目	広い空間の中でイベントができる空間	木陰の中でイベントができる空間	暑い日や雨天にイベントができる空間	必要ない	その他	回答総数
10代	22 41%	11 20%	13 24%	6 11%	2 4%	54
20代	43 37%	25 21%	32 28%	15 13%	1 1%	116
30代	91 42%	53 25%	55 26%	13 6%	3 1%	215
40代	102 33%	82 27%	92 30%	23 7%	9 3%	308
50代	122 35%	93 27%	102 29%	14 4%	17 5%	348
60代	81 36%	59 26%	73 32%	8 4%	5 2%	226
70代	59 30%	64 32%	53 27%	19 9%	4 2%	199
80代以上	31 27%	45 39%	26 22%	11 9%	3 3%	116
年齢無回答	2 25%	2 25%	3 38%	1 12%	0 0%	8
合計	553 35%	434 27%	449 28%	110 7%	44 3%	1,590

■ イベント空間に求める機能「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- イベント空間の設置を期待する意見（盛り上がり，活性化）
- イベント開催時の歩行空間の確保を懸念する意見
- イベント開催時以外のしつらえに関する意見（ベンチの設置，多目的広場としての整備など）

表 3 5 イベント空間に求める機能「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	ヨーロッパのマルシェの様な場所
2	何もない更地がよい。多目的に使えるし，火災が起きたとき，退避地となる。将来をみすえるなら，手間のかからない何もない場所が最も有効である。多目的に使い，維持費も少なく済む。市もミニマリストの視点を考えを持ってほしい。
3	生活利用者に配慮したイベント空間

4	どこのエリアの話ですか？
5	うるさいからイベントは不要。
6	イベントがない時はベンチを設置（収納可ベンチ）
7	イベント空間は市役所の前で良い。
8	パブリックビューイング
9	イベント空間としての機能を考えるならその足（車や自転車の）駐車輪スペースも同時に確保必要
10	路上ライブ，スケートボードの禁止！！
11	常設するもの（ベンチなど）はない方が，各種イベントに対応できるため何も置かない今のような空間が良い
12	いいと思う
13	しきりは必要ないと思う
14	大屋根の部分で充分
15	災害時の待機場所，待ち合わせ場所
16	ほしいけど場所の確保が難しければ必要ない
17	広くなくても良い，イベントができる空間
18	駅前のイベントは盛りあがるし，市の活性化にもつながる
19	木陰などを作ると犯罪 etc の面で心配→最近の駅前は安全面で（治安）心配です。
20	毎週土日，定期的に「市」を開く（農産物，手作り品等）
21	統合失調症の症状酷く，イベントの類は見ない，参加できない
22	ホームレス，よっばらい注意。ノロウィルス対策
23	プロジェクトマッピングやパブリックビューイングなどが可能なもの
24	「イベント空間」として最初から設けるのではなく，「イベント」は多目的広場をその都度必要に応じて「イベント空間」として利用するのがいいと思う
25	フリースペースとして様々なことに臨機応変に対応できるようにしておく
26	多種多様なイベントを開催してほしい
27	樹木の根付きは大丈夫ですか？歩行者通路の確保をわすれずに。
28	複数イベントが同時開催しても問題ないような運用を考えてゾーニングをして欲しい
29	災害時に活用
30	中央の一部で行う。
31	トイレの必要性
32	地下駐輪場が出来ないなら
33	通行量の多い場所でやらなくてよい
34	ロータリーのある中でイベントができる広さがどの位あるのか，危ない感じもしますが...
35	駅前全体をしゃ熱舗装や雨水吸水機能のある舗装にして，暑さ対策としてほしい。イベント空間は，なるべく大空間として残し，分断しない方が他にはない調布の駅前の特長となると思う。
36	こうしたイベント空間がどこの場所に出来るのか不明
37	木陰は観客席の部分
38	マルシェなど
39	災害時にも使用予定なら。広い空間の中でイベントができる空間→イベントも大事だが原風景とは釣り合いは？落ち着かないのでは。
40	イベント時に駅の一般利用者などに迷惑がかからない空間
41	ともかく，市民のためのイベントを優先してほしい。ラグビーイベントのように必要なものは良いが，今行われているイベントは市民が多く参加していますか？ 木陰の中でイベントができる空間→可能ですか

(3) ロータリーや公共交通の利便性について

駅前広場のロータリーの機能として求める内容、駅前広場の公共交通の機能として求める内容を調査した。

ア 駅前広場のロータリーの機能として求める内容

駅前広場のロータリーの機能として求める内容について、機能に関するすべての選択肢の回答割合が2割程度であり、選択肢のいずれの機能も求められていると考えられる。最も回答が多い選択肢は、「バスやタクシーへの乗換などの利便性」であった。

交通手段別に駅前広場のロータリーの機能として求める内容の回答傾向を見ると、「バスやタクシーへの乗換などの利便性」はタクシー利用者、「身体障害者、一般車用（自家用）の乗降スペースの確保」は自動車利用者の回答割合が高い。

表 36 駅前広場のロータリーの機能として求める内容

No	項目	回答数	割合
1	バスやタクシーへの乗換などの利便性	778	27%
2	身体障害者、一般車用(自家用)の乗降スペースの確保	717	24%
3	バスに安全に乗り降りできる乗降場	613	21%
4	バスを快適に待つことができる空間	746	25%
5	その他	80	3%
回答総数		2,934	100%

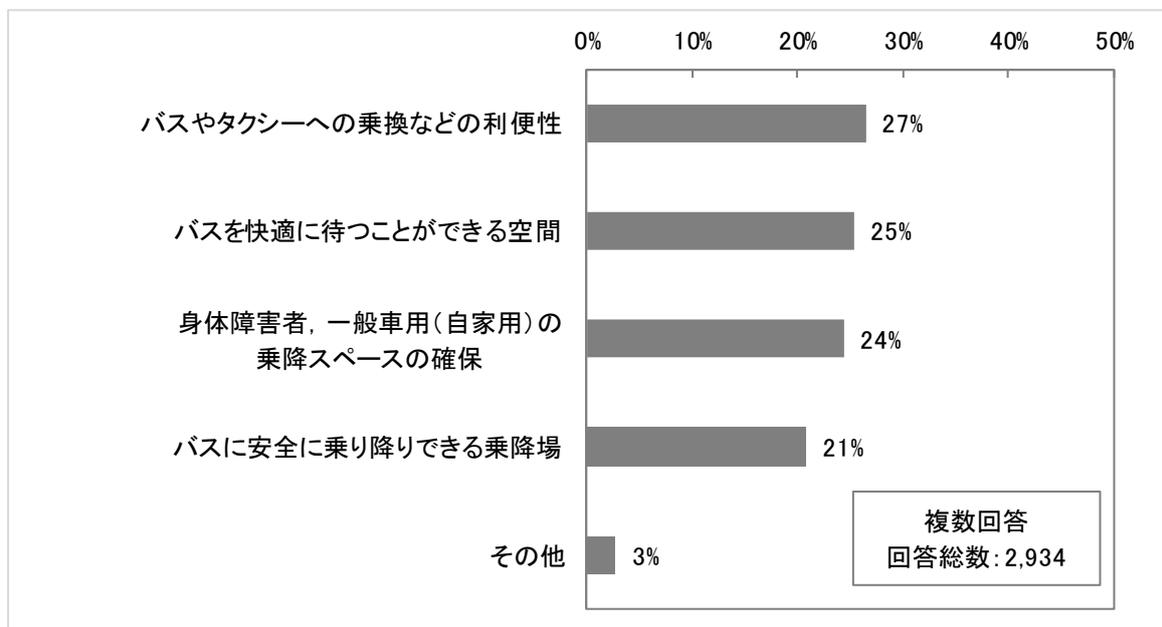


図 21 駅前広場のロータリーの機能として求める内容

表 37 駅前広場のロータリーの機能として求める内容（移動手段別の回答傾向）

項目	どのバスやタクシーへの乗換な	保家用（の乗降、スペースの確保）	身体障害者の乗降、一般車用の（自	るバスに安全に乗り降りでき	きるバスを快適に待つことがで	その他	回答総数
バス・送迎バス	229 26%	200 23%	188 22%	230 26%	21 3%	868	
電車	324 28%	265 23%	246 21%	294 25%	27 3%	1,156	
タクシー	23 41%	12 21%	10 18%	10 18%	1 2%	56	
徒歩	221 26%	209 24%	186 22%	220 26%	24 2%	860	
自転車・バイク	214 25%	227 27%	165 19%	218 26%	29 3%	853	
自動車	97 23%	127 30%	73 18%	105 25%	15 4%	417	
合計	1,108 26%	1,040 25%	868 21%	1,077 26%	117 3%	4,210	

※無回答は除いて集計、また複数回答の設問同士で集計したため、回答総数は4,210となる

■ 駅前広場のロータリーの機能として求める内容「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- バスやタクシーなどの乗降場、待ち合いスペースに、雨よけとなる屋根の設置やベンチを求める意見
- 乗り場のわかりやすさの改善、バスの時刻表が確認できる施設の整備を求める意見
- タクシーや一般車の乗降スペースの確保を求める意見、バス停とタクシーや一般車の乗降場所を分離することを求める意見
- 歩行者動線への配慮を求める意見

表 38 駅前広場のロータリーの機能として求める内容「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	大きな時計設置、トイレ設置、看板の文字大きく
2	行き方がわかりやすいサイン（多国語で）
3	自家用車を使える広場
4	テロ対策も必要だがゴミ箱がほしい。
5	今建設中のものは屋根が高過ぎる、風雨が入りやすい
6	雨にぬれずに電車バスタクシーの乗り換えができること
7	バス待ちのときの屋根とベンチ

8	雨の日のバス待ちは大変。雨よけに配慮を。
9	バス待ちの際どの列がどのバスにのるために並んでいるかわからない。
10	駅を出て、雨にぬれないで行けることを望みます
11	視覚障害者への配慮を十分にすべき
12	バスの時刻表をバス停以外の所で容易に確認できる空間
13	旧甲州街道に出る一般車への配慮、バス渋滞
14	自転車は決められたルールのみ可とする、できるだけ広場から排除
15	広場口の場所が手前すぎていみがない。グリーンホールの前、ビックカメラ前、パルコ前、南側ロータリー前まであったら、雨にぬれず利便性が高かったと思う
16	車での送り迎え用のスペース
17	乗り場のわかりやすさ
18	わかり易いのり場案内や道標
19	先発乗車、次発乗車と色分け表示するレーンの処理。行先表示に応じたバスのレーン設定
20	暑い日や雨天時に
21	路上ライブ、スケートボードの禁止！！
22	バス停のまわりが狭いので、並びやすく広くしてほしいです
23	タクシーに安全に乗り降りできる乗降場、南北側ロータリーの導線確保
24	自分が乗るバスは決まっているのでスローみたいなシステムにする？何時にくるとかを個人に知らせる
25	自転車が乗り入り出来にくいので改善
26	バス待ち用ベンチの配置
27	路線図の表示、バス到着までの時間の表示、あらゆる言語で
28	老人、身障者、病人のためバス停近くにベンチを作ってほしい
29	歩行者が多く道が狭くなってしまう、列の位置を指示する目印などの設置
30	普通車が走行し辛い、バスが多すぎる
31	人通りにふさわしいにぎわい
32	ベンチ、日除けをもっと充実してほしい④の停車場
33	北口や南口へスムーズに行き来出来る連絡通路
34	割と殺風景なのでもう少しデザイン性や”調布ブランド”を築いても良いと思う
35	時刻表の字を大きく表示、バスを待つときの並び方を地面に表示書く
36	高速バスを待つ時の日よけ（夏は長時間暑い所で待っている）
37	自転車収容設備が急務です！
38	イベントに使用できること
39	バス降り場から駅出入口までもう少し近くして下さい
40	駅から雨にぬれずに利用できるようにしてほしい
41	一般車両が待機できるスペース←バスは仕方ないが、タクシーが優先されすぎていて一般車両の乗り入れそのものがキケン。レーンや進入スペースをしっかりと分けて、ルールを整備してほしい。
42	一般車が、乗降ができる場
43	送迎の為にロータリーの充実
44	ロータリーの入口が狭い
45	防犯重要。ホームレス、よっばらい、通り魔、高齢車ドライバー防止対策
46	ベンチがもっと欲しい
47	歩く人、車いすに配慮した広い歩道
48	今のままでもよい
49	駅から雨に濡れずにバス停へアクセスできること
50	身体障害者、一般車用（自家用）の乗降スペースの確保→駅への送迎時などバスやタクシーにいつも遠慮しながら車を停車することが多いので、安心に送迎・乗降できるスペースがほしい。
51	トリエ各施設やパルコなどの商業施設にスムーズに行ける通路
52	たくさん人がまわるととき道をふさぎそうなことがあるので。
53	”調布駅前イベント”のイメージ浸透が大切。
54	もちろんバス発車時刻を表示するのですか？身体障害者、一般車用（自家用）の乗降スペースの確保→必要。何かあった時の対応のために、バス会社の人間が張り付けるのですか？雨どいのパ

	イブは隠せなかったのですか？メーカー製のアルミ製品の方がメンテ費用が安いから、その方が経済的では？
55	バスを待つ人がじゃまで歩行者がこまらない。それぞれの動線をきちんと計算して
56	観光客や来訪者にわかりやすい市内地図，交通ルートなどの掲示
57	選択肢の内容すべても
58	リムジンとバスの待機所を作って欲しい
59	どこ行きなのか，もっと目立ってわかりやすい表示があると良いです。
60	バスやタクシーへの乗換などの利便性，バスを快適に待つことができる空間→雨にぬれない
61	バスの待時間があるって重い荷物がある時，イスがもう少しあってほしい。
62	自動車でお迎えの時，一時的に駐車できるスペースがあったら良いと思う
63	バス停から駅まで屋根があると良いと思う。
64	京王線が不通になった際，他交通機関へのスムーズな移行。
65	つつじヶ丘駅のような時間貸しパーキングの確保
66	一般車用の待機スペースが必要
67	北ロータリーのバス停と，駅の広場口が変な角度で近すぎるせいか，大変歩きにくいです。バスを待っている人が広がって並んでいるのも気になります。
68	一般利用とバスのロータリーの分離
69	表示をわかりやすく
70	歩行者の動線に配慮すること
71	北口に関しては機能の面に於いて良いかと思う。
72	ロータリーのタクシー待機場スペースが広いが，ここに一般車が止まることのできるスペースは作れないだろうか。現在真ん中のスペース（待機所）が空いていて，もったいないと思っている。
73	駅からバス停迄，雨にぬれずに行けると良い
74	雨が吹き込まないバス停屋根
75	運行情報が流れるデジタルサイネージ
76	風水害等の災害対策で，主に調布南部地への避難，あるいは交通障害がある場合，一時的流入地として，多人数が安全に留まることができる装置
77	タクシーを快適に待つことが出来る空間
78	乗用車は，路駐が増えると，バスの運行に支障が？バスやタクシーへの乗換などの利便性→他の駅とは，他の地域とは差別した方が。身体障害者，一般車用（自家用）の乗降スペースの確保→一般車は制限を上手に。暴走が心配（認知症が）。バスに安全に乗り降りできる乗降場→横断する歩行者がバスと接触しないように。バスを快適に待つことができる空間→wifi+雨風しのぎ+ベンチ+近くにトイレ～誰にとっての快適さ？
79	南も北も狭い中にバスやタクシーがひしめいている状態なので，思いきって1つに（統合）したらどうか。せっかく南北の出入口をとっばらったので，そこを大切にすべき。
80	今は東口の前に縦列駐車され，車が多い時には（夕方～夜）歩行者が車にはさまれそう。

イ 駅前広場の公共交通の機能として求める内容について

駅前広場の公共交通の機能として求める内容^{注)}について、機能に関するすべての選択肢の回答割合が2割程度であり、選択肢のいずれの機能も求められていると考えられる。最も回答が多い選択肢は、「公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間の確保」であった。

交通手段別に駅前広場のロータリーの機能として求める内容の回答傾向を見ると、「公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間の確保」は徒歩利用者、「鉄道とバス・タクシーなどの公共交通の乗り継ぎがしやすいこと」はバス・送迎バスやタクシー利用者の回答割合が高い。

表 39 駅前広場の公共交通の機能として求める内容

No	項目	回答数	割合
1	公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間の確保	512	29%
2	鉄道とバス・タクシーなどの公共交通の乗り継ぎがしやすいこと	468	26%
3	高齢者や身障者が利用しやすいユニバーサルデザインに配慮されていること	394	22%
4	バスの行き先や運行情報などの情報の充実	386	22%
5	その他	32	1%
回答総数		1,792	100%

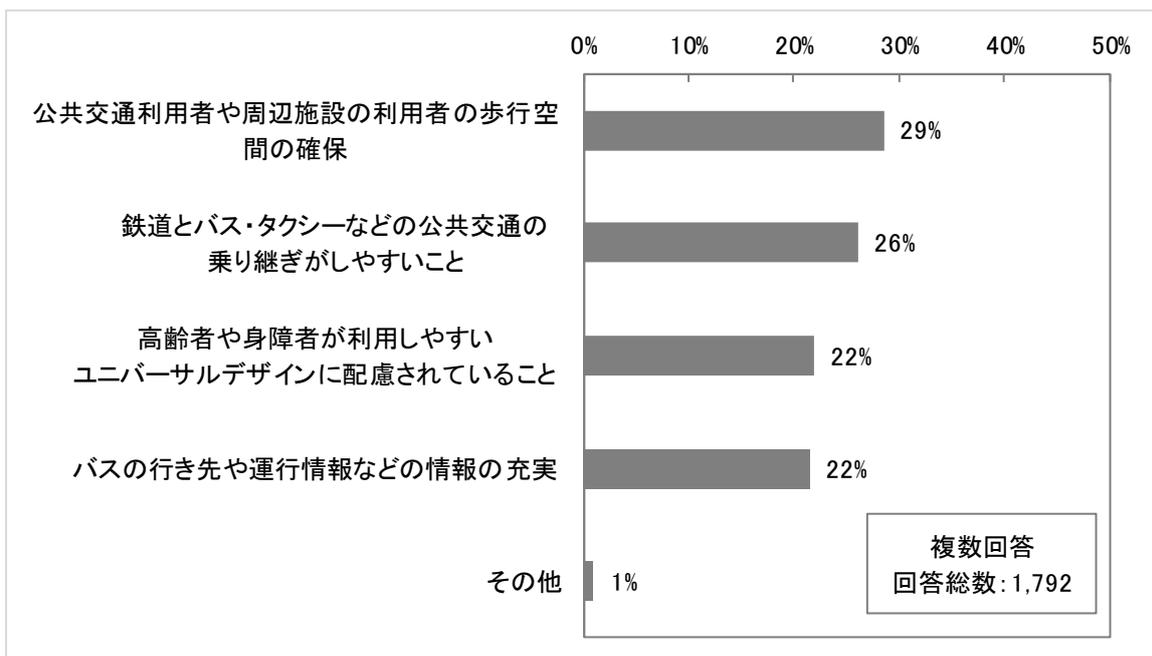


図 22 駅前広場の公共交通の機能として求める内容

注) 単一回答の設問だが、複数の機能を回答された方が多いため、複数回答とみなして集計した。

表 40 駅前広場の公共交通の機能として求める内容（移動手手段別の回答傾向）

項目	公共交通利用者の歩行空間の確保	公共交通の乗り継ぎがしやすいこと	鉄道とバス・タクシーなどの	ユニバーサルデザインに配慮されていること	高齢者や身障者が利用しやすい	情報の充実	バスの行き先や運行情報などの	その他	回答総数
バス・送迎バス	118 24%	158 32%	100	115	8	23%	1%	499	
電車	210 29%	202 28%	151	142	13	20%	2%	718	
タクシー	5 15%	12 35%	9	7	1	21%	3%	34	
徒歩	177 36%	96 19%	112	102	9	21%	1%	496	
自転車・バイク	152 29%	131 25%	125	112	11	21%	2%	531	
自動車	68 27%	66 27%	53	57	5	23%	2%	249	
合計	730 29%	665 26%	550	535	47	21%	2%	2,527	

※無回答は除いて集計、また複数回答の設問同士で集計したため、回答総数は2,527となる

■ 駅前広場の公共交通の機能として求める内容「その他」の記述回答内容

「その他」の記述回答内容の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 様々な年代、様々な人が利用できる環境整備を求める意見（ユニバーサルデザイン、バリアフリー化）
- 駐輪場の整備を求める意見
- バスの行先のわかりやすさの改善を求める意見
- 歩行者動線への配慮を求める意見

表 41 駅前広場の公共交通の機能として求める内容「その他」の記述回答内容

NO.	自由記述内容
1	どの年代の方でも便利に利用できる空間
2	ユニバーサルデザインに配慮 高齢者が増えているので、新しい施設は当然その様に作るべきだと思います。
3	自転車の通路と置き場にも配慮してほしい。
4	現在のバス乗り場は、朝の列が非常に分りにくい。どの列に並べばよいか分からない
5	停車用のスペース
6	音声案内導入

7	路上ライブ，スケートボードの禁止！！
8	外国語対応
9	市民はすみやかに帰宅したいので，市民用交通アプリいる
10	西日対策
11	弱者を優先に考えることが大切
12	多言語で表示。高齢者目線での表示（高さ，文字の大きさ）/今はとても使いにくいロータリーです，よい形で改善して下さい。
13	ベビーカーも通りやすい広さ。
14	エスカレーターをふやす。
15	防犯，カメラ，車ガードレール，セコム，アルソック，CSP
16	自転車利用者との連携，モラル向上の試み
17	駅近辺に（スーパー等，トリエ）自転車置場が無くてこまる
18	調布⇄新宿のバスを置くことで集客増！
19	牛井屋の前の歩道は狭いが広げるのですか？サイン設置位置をちゃんと考えて下さい。誘導ブロックは必要だが，キャスターバックが通ることも配慮して下さい。音声や点字文字の対応をよろしくお願いします。
20	バスに乗る時の足掛けが高すぎて，すべてころんだことがある。もう少し低くしてほしい
21	全天候対応可能な環境整備
22	トイレの必要性
23	駅前まで自転車でいける駐輪場
24	人と人がふれあう場
25	行きかう人の動線（駅から出てくる人，向う人）
26	首都直下大地震への備え。帰宅困難者+近隣久居住民が多数となることが予想される
27	バスの行き先，時間がわかりにくい
28	バリアフリーにして下さい
29	歩く距離が長いと思うが，その間も快適に移動出来ると良い。公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間の確保→地面にペイントするとか。病院の様に。高齢者や身障者が利用しやすいユニバーサルデザインに配慮されていること→調布市らしさを。バスの行き先や運行情報などの情報の充実→オーロラビジョンの様な物で効果的かと。（ミストや屋根付も）
30	地上駅を取り払ったわけだから，南北を分けるの必要性を感じない。現状では，狭い中にバスやタクシーがひしめいているので，安全性や空間を確保するためにも，広く活用したらどうか。JRでも私鉄でも，駅の出入口を1つないしは複数にしても，1つのところから出入りするようところが増えているが，調布のような両方（南北）を一緒に使えるところは少ないので，他にききかけて斬新なモデルにしたい。
31	まずは，市職員が，ロータリーの動線を知って下さい。果物，野菜売り，焼き芋の車がいなければ，邪魔にならず，わりと動線も確保され，良い時間が流れています。公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間の確保→動けなければ，意味が無いですが。

(4) その他

自由記述形式で、駅前広場整備への期待、不安なこと等を把握した。

自由意見のうち、ひろば空間に関する意見が194件、歩行空間に関する意見が104件、樹木配置や緑に関する意見が100件、ロータリーに関する意見が99件、自転車に関する意見が99件回答された。

この他に、計画全体に関する意見が330件、その他（駅前広場の計画内容に関連しないと考えられる意見）が31件回答されている。

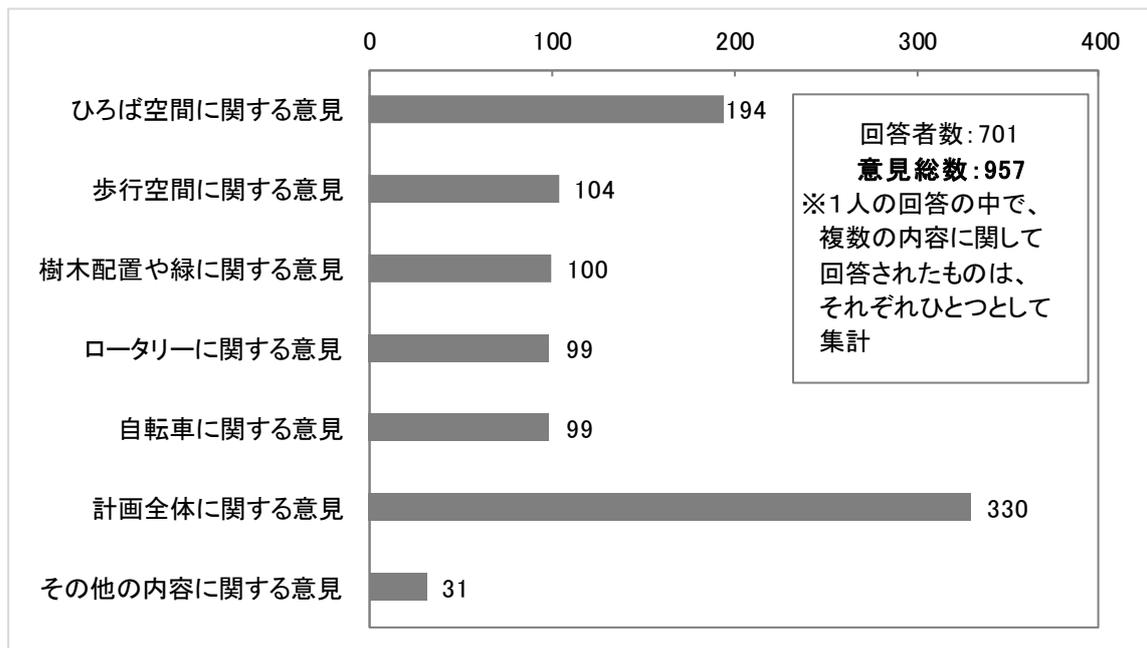


図 2 3 「その他」の記述回答内容の傾向

ア ひろば空間に関する意見

ひろば空間に関する意見の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- イベント等が開催できる空間
 - パブリックビューイング、マルシェ等のイベントが開催できる空間を求める意見
 - イベント空間と歩行空間の分離、確保
- 災害時にも対応できるしつらえ
- 子どもの遊び場
 - 公園やプレイサークルを求める意見
 - 安全性の確保（歩行空間の分離の観点から設置を懸念、不安とする意見もある）
- ベンチ等の設置の要望（いこいの空間、樹木による木陰と併せて）

表 4 2 ひろば空間に関する意見

No.	自由記述内容
1	せっかくの広場ですので、適度にベンチ等があり、木陰と緑のある憩える場所で有って欲しいです
2	・シンプルな中でも調布駅だと分かるシンボルがあると良いと思います（くすの木に囲まれたスペース等） ・災害時にも機能する設計になっていると良いと願います。ガンバッテ下さい！
3	ラグビーワールドカップ開催時のパブリックビューイングの取組はとても良かったと思います。同様な催しの際、公共設備として安全・安心に市民が集うことのできる快適な空間を提供し続けて欲しいです。
4	駅前にあったタコの公園みたいな名物になるような場所にしてほしい
5	人が集まりやすいことで治安が悪くならないか心配。ゴミ問題も心配。
6	今回のラグビーの催しはとても良かったです。これからも、イベントなどに利用してください
7	広場内での禁煙、歩きスマホ禁止を条例で定めて頂きたい。
8	週末に子供達と遊びに行ける様な場所（イベント、利用のし易さ、行きたくなる様な作り、安全に遊べる環境）を希望します。又、ビジネスシーンではよくリムジンバス等を利用しますが、バス乗り場、行き先等の表示が分かりにくい。
9	アンケートの選択肢の中に「子どもが安全に走り回れる空間」というものがありますが、駅前には不要かと思えます。わざわざ駅前で遊ぶ（遊ばせる）必要はなく、「駅前のベンチで座って待ち合わせをする、走り回ってはいけないスペースだ」と認識させることの方が大切ではないでしょうか。「子どもが走り回って遊んでいる姿が駅前にある」ことよりも、「誰もが憩うことが出来ている駅前に、子どもも身をおいている」ことの方が、その子の将来のためであるように思います。音楽イベントなどで賑やかな駅前広場になるよう期待しております。2児の母より。
10	モニュメントは必要ない、以前の時計など維持費が多くかからない設備（税金）
11	・災害時にたくさんの方が集まれるように、なるべくスペースを確保してほしいです。 ・高齢者、障害者が移動しやすいように雨よけや手すりを設置してほしいです。
12	以前、駅前にあった公園がなくなってしまう、子供が遊べる場所が減ってしまったので、子供と一緒に快適に過ごせる場所が欲しいです。
13	①公共の広場は機能性を重視すべきであり、あまり美的な観点にたつ必要はない ②樹木・植栽等は十分に管理可能な程度にすべきで、荒れた樹木等はかえって無い方がよい ③京王線からバス・タクシー利用者の利便（雨天等）を考えるべき ④住居不定者（いわゆる浮浪者）が溜るようなスペースを作らないこと、また排除できる様にする。公園等で一番困っているのがこういう人物の施設の占拠である。駅前をきれいに明るくするためにも是非共やって欲しい
14	木を切り倒してなくすのはこれ以上やめてほしい。また、子どもの遊べる環境の確保をしてほしい。休けい場だけでなく。もっと花などおいて明るい駅にしてほしい！！空間は広いがさっぷうけいすぎる。交番によくバス乗り場を聞くことが多いから、地図や掲示板の設置を求める。

15	1. 小さい子どもたちが楽しめる広場にしてほしい。2. 高齢者が落ち着ける広場にしてほしい。1. 深夜も健康的な環境にしてほしい。
16	(1) 数ヶ所にベンチの項だが、ホームレス対策に注意の事。寝そべる事増ベンチに工夫がいる。そして子供達が芝生で行う可とする。(2) 兎に角調布に映画や野外音楽、講演等、駅へ行こう。老若男女が集い調布市すごいと話題になるよう願います。調布大好き 50 年
17	地球温暖化で暑さにも快適に過ごせる空間を希望します。木陰でゆっくりできるスペースが欲しいです。乗り継ぎしやすいとは、高齢者、身障者に優しく利用しやすいと同じだと考えます。
18	なぜタコ公園がなくなってしまったのでしょうか？子どもが安心して遊べる公園が少ないので、そのスペースが改めて必要と思います。
19	・観光だけでなく、防災情報の外国人に向けての的確・スピーディな情報発信 ・イベントスペース等憩いの場として駅前広場を整備する際の熱中症予防等の暑さ対策
20	小さめのベンチが沢山あると、小休憩ができたり、公園のような機能としてよいと思います。
21	大きな木がたくさん切られてしまって残念に思っていました。新しい計画に合わせて、植樹を期待しています。木陰もできて、市民の憩いの場になればうれしいです。小さい子供が 2 人います。タコ公園のかわりになるような子どもが遊べる場があるとうれしいです。買い物の合間にとっても便利でした。私自身、調布でうまれて育ちましたので、噴水ができるのは昔の姿を思い出してうれしいです。たくさんの意見を調整して実現するのは大変なことですが、新しい広場を楽しみにしています。応援しています。
22	子どもが自由に遊べるエリアに期待します。死角が少なく且つ飛び出し（子どもの）なども防げる工夫がされていること。また、安心して保護者が見守りながら一息つけるスペースの確保、自転車ベーカー置き場の充実、待ち合わせに最適なオブジェや目印なども欲しい。子どもにとって安全であれば嬉しいです。
23	1. 広場から旧甲州街道にぬける歩道（東側）が狭すぎるので、至急整備してほしい。2. 芝生は維持費がかかるので好ましくない。3. 同様に、落ち葉の清掃に費用がかかるので好ましくない。
24	<期待すること> ・バザーや出店があると活気があるように感じたのでそういう機会は引き続き残して下さい。 ・京王線が運転見合わせている時は地上から分かるように掲示して欲しいです。 →一旦地下降りて上がり直す、という混乱を何度か見たことがあるので。バスの運行情報と合わせて欲しいです。 <不安なこと> ・観光案内所がぼつんと立つなど全体を見た時に風景に統一感がないように思えます。 →電柱の置き方も含めて「調布の顔」としてきれいに整えて下さい。先日調布市から転出してしまいましたが、5 年半住んで感じたことです。宜しく願います。
25	イベントで駅前が賑わうのは街の活性化にもつながり大変良いことですが、先日の W 杯の際はバス停にまでイベント参加者があふれ通常通りの利用ができませんでした。誰もが気持ちよく駅前スペースを利用できるよう、歩行者の妨げにならないようすみ分け（共存？）の工夫をお願いします。
26	★北側と南側のロータリーのそばに子どもが遊べる場所を設けて大丈夫なのか心配になります。安全措置はとられると思うが、道路のそばだと万が一のことがあるとこわい気がします。 ★イベント時、生活利用者とイベント来訪者の動線をきちんとわけてほしいです。以前、ラグビーのイベント時、通行が困難でイライラしてしまいました。イベントがあるのは良いのですが、生活利用者への最大限の配慮は必要だと思います。 ★駅前の混雑が緩和され、キレイで使いやすくなってほしいと思っています。ぜひ利用しやすい駅前にしてほしいです。期待しています。
27	・駅から地上に出た時の、バス・タクシーの明快な案内表示（のりば、バス時刻） ・広場に様々な性質を持った空間を散りばめる ・大人がくつろげるベンチ、芝生 ・子供が思いきり遊べる芝生、遊具→車・自動車との接触がないよう区切る ・待ち合わせとなるシンボルスペース ・イベント時のテント配置を考慮したベンチ、樹木の配置 ・アンブレラフリーでバスへの乗り換えができるようになると良い（待機列含めて） ・イベント（パブリックビューイング等）に対応できる広めのスペースも確保したい。
28	・緑を増やし、季節を感じられる空間になると非常にいいと思います。 ・子どもがいること。また、調布駅近くの保育園に通園していてこの近辺によくお散歩に来ることから、子ども達が思いきり走り回れる空間を切望しています。 ・自転車の通行が多いので、歩行者や広場で遊ぶ子ども達の安全の確保をお願いします。
29	子どもが噴水で遊べるのは周辺に水遊びできる公園がないので、とても期待しています。北側ロータリーは行先のバス停をしっかりと把握していないと余計歩くので、案内板のわかりやすさもお願いしたいです。
30	・子どもたちが走り回れるのは、プレイサークルに限られた方が良いでしょう。 ・ミニバスに乗車するのに

	(お年寄りが多いので) 駅に近い方が良いと思う。 ・ミニバスは利用する人が多いので本数を増やして欲しい。今はディズニーランド行きと同じなのは良くない!
31	緑があり、イベントにも活用できる空間が望ましいですが、バスなどの公共交通手段の利便性を第一に検討いただきたい。
32	緑があってゆったりできる空間があると良いと思います。オリンピックのときもパブリックビューイングしてほしいです。駅からまわりのトリエやパルコ、映画館に地下でつなげてほしい。
33	調布らしい樹木を生かして、広々とした空間の広場を希望します。噴水は賛成ですが、モニュメントは必要ないと感じます。
34	・様々なイベントなどができる様にデザインされているとありがたいと思う。 ・おしゃれな空間で、時がたっても古さを感じない様なデザインであるとよいと思う
35	せっかく見通しの良い場所なのに、活かしきれていないような…。子どもが遊べるちょっとした遊具があるといいと思います。防災情報等を、もっと教えてほしい。
36	イベントなどを行いすぎると、普通に交通手段として駅を使いたいの、不要な混雑になるので、イベント類はここでやる必要はない。うるさいだけ。市役所・グリーンホール・たづくりなどに分散してほしい。現在でもイベントがあると歩行が面倒になるほど。静かで緑や水に恵まれた空間でよい。
37	調布市は、北に深大寺、南に多摩川がある緑豊かな場所で、交通の要所としての駅前広場に「多くの樹木」や「子供の遊び場」は必要ではない。公共交通の利便性を最優先に、極力維持管理費用がかからないことを考えてもらいたい。
38	先日イベントに行ってきました。お漬物を買ったり、色々なものを食べたり楽しかったです。こうゆう地方の物産等のイベントして頂くとうれしいです!!又、市報等に詳しい内容載せて下さるとうれしいです!!
39	・ベンチを増やすと駅前の汚れで治安が悪くなると思う。 ・駅前でイベントをする事は良いが、南北への通り抜けや、買い物、バス停への移動に時間がかかって困ったので、位置を変えてほしい。 ・子どもの走り回れるスペースは駅前には必要ないと思う。大型車両の近くで小さい子どもが走り回るのは危ない。噴水は蚊が大量発生するのでやめてほしい。 ・駅・トリエA～C館・パルコには、雨天でも移動が出来るようにしてほしい。 ・バスの出発の電光掲示は、小田急バスさんの問題でしょうか?つけてもらえるとわかりやすい ・ロータリーとは関係ないのですが、バス停でバスを並んで待っても、お年寄りが列を守ってくれないのが残念です。 ・緑を多くしてください。宜しくお願いします。
40	広い空間を多く残して下さい。
41	開けた空間で外で友だちとしゃべったりできるところがほしい。ただ人のたまり場になるとホームレスの方が居座ってしまわないか心配
42	子供連れを優先せず、「大人」が気持ちよく利用できる調布であってほしいです。噴水やグリーンが一時なくなった時は家族でガッカリしました。「緑の調布」にして下さい。
43	・百年先を見通して整備してもらいたい。 ・樹木にとっては50年程で切り倒されることのないように都市計画を進めてもらいたい ・我が家の子供達は(18才と15才)タコさん公園がなくなってしまったことに強い悲しみを感じていて、今も駅前を通る時に悲しそうに話しています。「トリエなんてどこにでもあるような商業施設なんていらぬ。タコさん公園の方が良かった」とのことです。
44	公共広場として活用出来る様、空間の確保して置くこと、人の増減に対応出来る方法を望む
45	植木市、ボロ市など、楽しい催しがちょいちょい開かれたらよいと思います。楽器演奏、ダンスなど、若い人たちの発表の場に試してみるのもいいのではないかと思います
46	中途半端なものは作らず(予算の無駄)、今回のラグビーワールドカップのファンゾーンのようなイベントを開催して、多種多様な方々が集まるように広い空間を設けて、汎用性を高めるべき。
47	<期待> ・賛否両論あると思うが、ラグビーのイベントのように広い空間を活用したイベントに人が集まるのは経済効果が高いため、今後も人が集まる調布、駅前に行けば「何かやっている」だろうから行ってみよう、という場所になることを期待している。 ・若い人が表現をするチャンス(バンド、ダンス、歌など)をイベントスペースで与えてほしい。 <不安>人が集まることによる治安悪化は不安である
48	イベント会場でもっとキャパを広くしてほしい。
49	子供を連れて調布駅周辺施設を利用するのですが、買い物をする場所はとても充実しているのですが、子供が遊べる場所が少ないので子供にはやや退屈のようです。小さい子供が遊べる場所が増えればと思います。
50	イベントをやりやすい環境。人が集まる場所。芝生はあって欲しい!噴水は必須、懐かしい

51	調布市の中心としての役割を持ち、市内各地域（駅）から、イベント等で集まりやすい空間とすることで、市民としての意識を高めることができる機能を持たせて欲しい。各地域に情報の発信をして欲しい
52	広場として機能させるなら、自転車（子供用自転車を含む）の乗り入れを禁止出来るのか？子どもたちが安全に走り回れる空間は、1ヶ所に集約してほしい。理由 1-①芝生について、駅出入口、商業施設への入口、バスの乗り場、南北の導線上にわざわざ作る必要はない 理由 1-②噴水も同上。身体が不自由な方、高齢者の通路、歩行空間を考えたら、わざわざ遠回りをさせ、子どもの飛び出しなど、危険と隣り合わせにしている（一般の人も同様）。2-(2) P3の図に赤丸をした箇所は、すでにバスを並ぶ人、大きな荷物、ベビーカー等通ると、すれ違いが出来ず、歩行空間の確保は出来ていない。
53	・イベントなどを多くして、人が集まるようにするのではなく、使いやすい駅がいいです。 ・バスロータリーの混雑により人が通りにくくなっている場所があるので改善してください（12番乗り場が混雑しやすく、平日の朝は11番乗り場の方まで列が伸びてしまっているために、通る場所がありません。 ・自転車置場を増やしてほしい ・情緒や集客よりも、利便性・安全性を追求してほしい
54	ボロ市に興味有り小さな市でもよく行きいろいろ買います。テレビでフランス…イタリーなどの市を見ます。そんな市、セト物、古い装飾品、布地、などなど
55	・南側ロータリーはなるべく広げず、最小限にする ・樹木をできるだけ、たくさん植える ・噴水を復活する
56	調布の玄関口になる広場、一番は交通の便、乗り換がスムーズにわかりやすく、又快適にイベント等も楽しめる場所にしたいと思っています。
57	・ラグビーのファンゾーンのようなにぎわいのあるイベントができる空間になることを期待します。 ・京王線が止まった際のバス停近くの歩道混雑が解消されることを期待します。 ・せっかくくつろぎの場を整備しても喫煙やイベント時以外も飲酒の場にならないようになればよいと思います。（他の駅前で、そういった場を見て残念だったので）
58	調布に子どもが遊べる場所がすくないと思うので、もったきがるに遊べる広場がほしい。できれば月齢ごとに遊べる物もわけておいてほしい。
59	・プレイサークルに日陰がないので、作った方がよいと思います。夏場に子供達が休憩したり、親子づれで食事ができる、屋根の付いたベンチがあると良いなと思います。 ・あと、プレイサークルの地面は土ではなく、ゴムにすると衛生面、安全面からも良いと思います。アメリカの公園では、そのような例が多く見られました。 ・広場全体として、現在、日陰が少ないように感じます。日陰を多く作ってもらえるとうれしいです。
60	ラグビー関連のイベントなどで以前より広場に行くことが増えてきました。ファンゾーンはしきりにボランティアスタッフの案内に閉塞感がありました。安全面のこともありますがもっと自由にイベントに参加出来る空気が欲しいです。工事前の今の広々とした感じが歩きやすくていいので、活かして欲しいです。調布在住ですが、交通の便が悪いので駅前を利用することが機会が少なくなりがちですが、魅力的な広場になってゆくことで、また訪ねようと足を運ぶと思います。周辺の商業施設と協力されて、市民のためになるような整備をしてください。
61	子供が遊べるスペースはあっても良いが、防犯の為にはあまりごちゃごちゃしない方が良いのでは。皆で監視する体制を！
62	調布駅前広場は調布の”顔”です。ラグビー（ワールドカップ）の時は外国の方が大勢集まり、インターナショナルの街にみごとに化身していました。この様に色々な人が集まれば（多くのイベント）街も素敵になり活気づいてきます（経済も）広場を無駄にしない様な活用して下さい
63	期待： ・今回のラグビーファンゾーンの設置にあたり、通行者の導線が確保できていなかったように感じた。今後大きなイベントを行う際は、車イスやベビーカーの交差なども考慮した導線の確保ができるとよいと思う。 不安： ・自由に使えるスペース、広場ができたのはよいと思う。反面、時間が遅くなると、過度な飲酒でモラルを失った大人が広場で騒いだり、たむろしたりする姿がある。 ・芝生やプレイサークルで子どもが遊ぶ場合、通行者とぶつからないようなフェンスがほしい。自転車も通る、子どもは飛び出す、保護者のよそ見など危険が多い。
64	期待すること： ・以前まで市役所前で行われていた商工会祭りが、駅前広場で行われるようになって駅前広場が活気づき、多くの人々が立ち寄ってくため、見ているだけでも楽しいです。 ・来年のオリンピックに向けてより人々が使いやすい調布駅になっていって嬉しいです。 ・植樹だけでなく季節に合わせた花を植えたら、駅の改札から上がってきた人たちの最初の視界が華やかになっていいと思います。 ・来年のオリンピックをあの芝生でビューイングできたらいいなと思います。 不安なこと： ・ベンチを増やして、くつろぎの空間を作るのはとてもいいと思いますが、同時にベンチに長

	<p>時間居座る人やホームレスの人の居場所になってしまうのではないかと、心配です。(治安悪化) (よく他地域に住む友人から駅前が治安が悪いと言われるので…) ・ポイ捨ての対策(ゴミ箱設置は費用かかるし、管理大変だし…) ★よくイベント時にくる露店に人がちゃんと流れるようにすべきだと思う。(周りはコンビニがあって露店より安く買えるから。) JKの流行: ・チーズハットグ ・写真映えしてリーズナブルな価格のもの</p>
65	<p>★現在(10月20日)行われているラグビーのファンゾーンのように、常にオープンスペースらしいイベントが行われるのは、楽しくてよい。今後は、武蔵野市場などと連携し、渋谷区の国連大学前で行われているファーマーズ・マーケットや南青山の”246 Commons”のような空間になっていくと良いと思う。★その点で、現在の計画は「詰め込みすぎ」であると思う。もっとざっくりした空間を作り、運用面で、上記のように充実させていくほうが、街の魅力としても向上すると思われる。</p>
66	<p>以前、駅前に公園があったためか、駅前、駅近で子どもを遊ばせようとする案はやめてほしい。議員にとっては票がとりやすい案かもしれないが、駅はあくまで通勤、通学、買い物がメインの場所。子どもや子育て世代だけが喜ぶ空間にしてほしくない。せつかく駅前の大きな改築なのに無計画さが目立つ。同じような店ばかりで、調布という駅に何の魅力もない。東急ハンズやニトリなど便利な大型店舗を入れてほしい</p>
67	<p>子供が遊べる走れる場は駅前には必要ではないと思う。グリーンホール前にできた芝生のサークルは、公園としての境がないので、正直あぶないと感じている。道路へ遊びの延長としてはしてしまいかねない。週末のイベント(今回のワールドカップのパブリックビューイング)の度に点字ブロックをしき直すのは利用者のためになっていないと思う。イベントスペースのバリエーションを作ってから、しき直すのは論外だと思う。そんな手順になるくらいならイベントをするべきでないと思う</p>
68	<p>京王線が地下化して地上は便利になりましたが、駅が地下になったことで、ちょっと面倒になりました。その分、自転車で行くことが多くなったので、駅周辺の自転車置場の整備をお願いしたいです。駅前のイベントは子供を連れて行くことが多いです。昔より色々とあり、楽しみにしています。ただ、夏のイベントはかわいそうなくらい暑かったです。木陰があったらいいなと思いました。</p>
69	<p>現状、ほぼランダムに通行するだけのスペースになっていて、非常にもったいなく感じる。早急に有効な活用をして欲しい!!</p>
70	<p>毎年の行事など充実したイベントを実施してほしいです。</p>
71	<p>1.②④の設置によって”子どもが走り回れる”ということが当然という感覚になる保護者が増えることが心配です。駅前は公共の空間なので、”子どもが安全に走り回る”場所はもう少し駅前と違う場所に作ってもよいと思います。駅ビルの中に、有料でもよいので室内遊び場がある(多摩センターの駅前ビルや、多摩動物園前のような施設)とよい。又、夏のプールも、幼児や小学生が楽しめる噴水を多用した水遊び場(多摩川や野川をイメージした遊び場。プールではなく。水浴びができる程度。狛江市のせせらぎ公園のような)も駅からすこし離れた場所(トリエのうらの公園などもと線路だったスペース)にあるとよいと思います。電車やバスなども設置した交通公園も、駅からすこし離れた場所にあることで、駅前広場という公共の場と、子どもの遊びを分けられるのでは?</p>
72	<p>色々なイベントが行われる空間となることを期待します。</p>
73	<p>なかなかこのような駅前スペースにこれだけの土地を確保できることは、またとない機会だと思えます。ロータリーとしてのハブ機能はもちろん最優先かと思いますが、市民がなにかあれば集える広いスペースの確保が出来るというのは、調布が住みやすい街ということをアピールするのにとても有効だと思います。先日のラグビーのパブリックビューイングのようにイベント時のスポーツ観戦やマルシェ、音楽イベント、フリーマーケットなど大きなイベントが毎週開催されるような、行けば何かやってるような活気のある駅前になってほしいです。よろしくお願い致します。※天理駅のような街の中心となるものがないですね。</p>
74	<p>・開放感があって緑が多いのが調布の魅力なので、駅前広場もそのようなイメージの空間であってほしい。 ・子供が遊ぶ場所と大人同士がくつろぐ場を分けてほしい。 ・イベント空間は広尾ガーデンヒルズのように広くおしゃれであってほしい。</p>
75	<p>緑あふれるスペースで自由にくつろぐことができる空間を広げてほしいです。景観の美しい広場を目指すために、パチンコ店などイメージがあまり良くない店の看板や外装を少し目立たなくするようにして、日夜間問わず人々が安心して利用することができ、また落ち着くことができるように、工夫してほしいです。ライトや植物、ベンチやテーブルなど、リラックスでき高齢者も一休みすることができるよう、配置に気を配ることも必要だと思います。公共交通機関としての空間と憩いの空間を区別し、しっかり境界を作ることで歩行者も交通機関の利用者も分かりやすく道を歩くことができると思いま</p>

	す。オリンピックに向けて、調布駅も盛り上がっていくように、世界各国の料理を楽しめる移動販売車など、広場が一層活気づくために「食」のアプローチを考えてみてはいかがでしょうか。ドトール以外にも、お茶を飲めるカフェが広場にあれば、さらに利便性が高まると思います。
76	ベンチの設置などにより、ホームレスが増えるのではないかと不安
77	今回 RWC のイベントにあたり、臨時に点字ブロックが移動されていました。想像ですが、いつも調布駅まわりを通られる方はこの方向だと記憶されているのでは？ どんなイベントでも（オリンピックでも）点字ブロックを移動することない企画をするか、イベントを邪魔しない位置で固定するのが安全ではないかと思ひます。
78	駅前広場の周辺部分は高い建物が多く「八方ふさがり」的なイメージがあります。できれば高い木や標示などは避けて頂き、広々とした空間（開放的な）をめざして下さると有難いと思ひます。ベンチもよさそうですが、以前、夕方になると、不良っぽい若者や酔いつぶれた人々が、そのあたりでねころがっていて、とても悪いふんいきでこわかったです。高齢者用のベンチもあった方がよいと思ひます。駅前広場でいこう人は実際には少なく（ティールーム etc に行くので）、置かないという決断もあるのではと思うことがあります。照明を LED で明るくして下さる etc. 夜間の安全を第一に考えて頂けると有難いです。地面の温度を下げる塗装 etc. 工夫はあるはずです。尚、今回のアンケートは適切な questions とは思えず、しっかりしたものを作ってもう一度なされた方がよいと思ひました。予算もあるでしょうが Web etc. でできないもののでしょうか？ ★返信用封筒にナンバリングがしてあるという自由記述アンケートはどうでしょう？
79	噴水は絶対に必要ありません。公園ではありません。ここは駅ですから公共交通の乗りつぎや待つためのベンチは当然必要。その他は日常必要なもの以外は不要と思ひう。（例：高齢者がすわるベンチとか）あとの空間はイベント等に活用できるよう何もつくらなくてもいいと思ひう。子供を遊ばせたいのなら公園へ行ってください。ベンチは賛成です。至るところにつくってほしいです。高齢者に限らず、急に気分の悪くなる方や足が急に痛くなる方、等のため
80	グリーンホールの前の公園がなくなってしまったため、子供達が遊べるスペースがあると良いと思ひます。しかし、今回のラグビーのパブリックビューイングのようなイベントや、マルシェのようなイベントもとても楽しいものなので、子供用の遊べるスペースを可動式にして、何かイベントのある際には、子供用可動式遊具をしまっておく等、常設でなくても良いと思ひます。（平日は子供連れの主婦も多いので、平日は子供スペースアリ、等）同時に駅前にはあらゆる目的の大人が活用する場である事から、立ち止まる人と歩く人とで、お互いがイヤな気持ちにならないような工夫も必要かと思ひます。（待ち合わせに都合の良い”ハチ公”の様な物を設置する等。鬼太郎が良いと思ひう）
81	ラグビーのファンゾーンのような利用が出来るよう、広い空間をあえて取り、また一方で、ベンチや木陰などのあるスペースを作っていただけると良いと思ひます。昨今の猛暑もありますのでアスファルトにも工夫があると嬉しいです。個人的には、自転車用の通路があればより便利に感じられると思ひます（自転車は押して歩くとなっていますが）
82	気軽に利用できる休憩スペースや、緑の多い景観が増えることを期待します。駅前すぐに交番があるというのは安心できます。
83	今後、おこるであろう災害時にむけて、せめて駅前まで行けば正しい状況・情報が分かる場所になると嬉しい
84	駅前広場がイベントに活用していることが多いので、それに参加する人たちが利用しやすい用にしてほしい。
85	誰もが使いやすい、オシャレなデザインにして下さい。水と木で彩られた空間になると嬉しいです。子供が走り回る空間は車との接触を考えると、私は不要かなと思ひます。むしろ若い青年世代が足を向けたくなり、それを年配の方がニコニコ見ている方が美しいかなと思ひています。街の玄関がしっかりお金をかけて作られていた方が観光客へのアピールがしやすいと考えています。予算の問題があるのは承知です、ある程度投資をして、必ず建築分は回収するくらいの意気込みで整備して下さい。完成が楽しみです。
86	・多目的スペースが子供が安全にあそべる場所となることはとても理想的ですが、バスロータリーが直面していると飛びだし etc の危険性があると思ひうので考慮してもらいたいです。 ・芝生や樹木を増やし自然を感じられる空間にしてほしいです
87	調布駅前が美しくなりました、有難いです。現在の交番が目立ちにくいので、もう少し誰にでもわかりやすくして欲しいです。
88	・樹木を沢山植えてもらいたい。緑が沢山の駅にってもらいたい ・昨日雨の日にバス停で待っていましたが、上の平らな屋根はデザイン的にも良くなく、雨よけにも日よけにもなっていませんでし

	た。 ・テントを沢山張ると汚らしくだらしく感じる
89	・芝生の場所がビックカメラ前となっていますが、子ども達が遊べるプレイサークルがあるグリーンホール前がいいのではないかと思います。 ・北側「一般車の乗降場」より「バス降車」が駅に近い方が良い。
90	・あまり設備、樹木の設置を考え過ぎず、折角の広いスペース解放感をつぶす事の無い様にして頂きたい。 ・以前は何故？と思ったスペースも、今は府中などと位べても希少価値があって良いと思う。 ・イベントするなら調布駅前へ！という風になって欲しい。
91	広場の中に子供の遊び場や芝生などがあると良いなと思いますが、両側にロータリーがあり、バス、タクシー、自動車などの出入があるので、子供達が外に出ない様なフェンスなどを設置する必要があると思います。あと、この件とは少しはなれますが、車イスやベビーカーなどの通行がしづらいところが多く、（歩道が狭いので車道を車イスで通行している人もいる）駅前だけでなく、市街地の整備も考えて欲しいです。
92	今、スポーツ施設（東京スタジアム等）での開催地でもある調布は従来より人があふれ、活気があります。その駅前の今後の開発に大いに期待しています。高齢者も若者も子供も楽しく過ごせる駅前広場が楽しみです。その空間をバランス良く造ってほしいと思います。”映画のまち調布”の駅前でのインパクトが弱く、トリエC館が一番奥（駅前から）にある為、もっとあっと思わせるくらいの看板も工夫してほしいと思います。又、C館の映画館も壁面は前から横からも何もなく、まるで外面は大きな倉庫にしか見えません。壁面に調布在住の芸術家や美大生にインパクトあるアートを描いてほしいと願っています。隣接の東山病院の患者さんや看護師さんからも味気なくつまらないとの意見がありました。
93	子供を遊ばせるなら、車の心配のない、別の場所に公園を作ったらいいのではないのでしょうか。駅前には、何かあった時のために広いスペースを確保すべきです。余計なものはありません。
94	・災害時の対応に迅速に対処していただける場所になると助かります。 ・安心安全で、老若男女が憩いの一時を過せる広場になりますよう願っています。
95	おしゃれな壁画や映画館前での大道芸・パフォーマンスなど、最近の調布駅前すごくいい感じで、訪れる度に目的以外のエンターテイメントに遭遇します。ハード面の充実とても嬉しいですが、今度もソフト面の充実をさらにすすめて行って欲しいです。調布駅前が美術が生みだされるまさにその瞬間に出会えるような、そんな場所であって欲しいです。子どもが噴水と遊べる空間いいですね。うちの子はもう大きくなってしまいましたが、よその子でもいやされます。中古のアップライトでいいから誰でも弾けるような準常設のストリートピアノなんかがあると素敵だなー。皆が笑顔になれる駅前の整備是非お願いします。
96	・駅からパルコやトリエB館まで傘をささずに行けるように屋根があると良い。 ・ベンチは多い方が良いが、きれいでないと座れないので、汚れにくい物が良い。
97	・大勢の人が利用する場所に子どもの遊び場が隣接すると、危ない。子どももその親も周囲に気を使いながら遊ぶか、気を使わず子どもを遊ばせる親がいて面白くない場所になると思う。 ・樹木は後に大きくなってしまう。なので沢山は必要ないと思う。少しで良い。 ・移動可能なマンホールトイレは良いと思う。 ・災害時かようにも使えるような広い空間は必要と思うので、それを確保しつつ、座れる場所が少しあると良いと思う。 ・地面から出てくる噴水が以前家の近くにありましたが、冬でも子どもははしゃいでびしょびしょで親は大変困りました。水が出ている間、そこは通れなくもなり必要ない。 ・バス待ち用ベンチを出来るだけ多くしてほしいです。
98	小学生の時によくタコ公園を利用していました。今の小さい子供はどこで遊んでいるのでしょうか？プレイランド等の場所があってもいいかも？
99	①安全第一。 ②子どもが遊べる。明るく開放的な雰囲気だと親子で調布駅に行こう！！と思えるので、素敵な広場になる事を期待しています。パブリックビューイングは続けてほしいです！！楽しみにしています。
100	駅前といったら、バスプール、タクシー乗り場など分かりやすいご案内があれば、すぐに行動がしやすくなります。誰しもが見てもわかりやすい表示があれば良いと考えます。ベンチも数多く設けて頂ければ、くつろげるので、是非作ってほしいと思います。
101	先日の台風の時、グリーンホールが大変なことになっていると近所の方にききました。イベントも大事ですが、災害の時役立つものが必要かと（帰宅困難者の為に）
102	他の都市に見られる画一的な整備にはならないようにしてほしいと同時に、京王電鉄やバス利用者、買物客などがそれぞれの施設間を移動する時、雨や強い日ざしなどを避けられる設備（大屋根などの拡張）（地下の拡張）なども将来的に望みます。噴水などは特徴的なものにして、他に見えないような

	工夫をしてください
103	期待すること：多目的に変化すること（イベント、災害等に応じて） 不安なこと：イベント後など 多人数が集まった際の飲酒やマナーの低下を招くのではないかと…
104	タコ公園のすべり台がなつかしいです。もう返ってこないのかも…とダメ元で先日駅前の署名に参加 しました。調布市民・市内へ通学する学生達はグリーンホール・たづくりなどのイベント利用が少な からずあり、調布の駅前青春の記憶に登場するので、令和でも何か印象的な景観が作られていく事 を期待しております。
105	高齢者や身障者でも安心して利用できる空間が出来事を願っています。車イスでも安全に移動でき る様、段差をなくしてほしい。駅前広場でフリマや物産展など、定期的開催されると楽しみがふ える
106	最近では、ワールドカップなどもあり、調布駅周辺でイベントが多く開催されているかと思いま す。活気がある反面、道を通行する際不便があったり、Highになっているマナーの悪い人（特に外国人） にイラッとする事もあります。今後、整備が進められていく過程で、来訪者のことだけでなく、 普段から駅を利用する地元民への配慮も強化していただければと思います。また、駅の整備と直接関 係は無いのですが、オリンピックを控え、更に多くの外国人が来ることを考える時に、「電車の中 では静かにする」「ゴミはポイ捨てしない」などの日本の文化やマナーが乱されていくのではないかと 不安に思っています。
107	<不安なこと>調布駅前広場は広々として見通しは良いのですが、その分商業施設の（トリエA、B、 C館、パルコ等）行き来が非常に不便で買い物がしづらい印象です。よってほとんど調布駅には、買 い物を目的に降りることはしていません。府中駅や聖蹟桜ヶ丘駅のように、バスロータリーと歩行者 通路（商業施設との行き来）をしっかりと分けて頂きたいと思っているのですが、駅前広場のイメージ をみる限り、ロータリー、歩行通路、憩いの場が混在しており、利便性に欠ける不安があります。せ めて地下でもよいので、トリエはすべて直接内部につながるような通路をつくり、利用目的の分化を 考えて頂きたいと思っています。駅前の活性化には車の往来があり空気が良いとはいえない場所に、 芝生などの留まるスペースは不要と思われる。あくまで一意見で難しいとは思いますが、ご検討頂 きたいと思います。
108	駅前のシンボルだった噴水の復活は賛成。しかし前のようにほとんど水が出ていない、なんてこと のないようにしてほしい。駅前にかかわらず、狭い道路をなくして広くしてほしい。また、段差や傾き のないフラットなものにしてほしい。（ベビーカー、車イスが通りにくい。）子供からお年寄りまで 居心地のよい空間を目指してもらいたいが、ホームレスが住まないよう注意してほしい。
109	このところ、台風や豪雨などの自然災害が頻繁に起こっており、交通機関が麻痺するなどしている ことを考えると、防災機能が果たせる場所として整備して欲しい。子育て中であり、広場も大切だ と思っているが、広場や子供の遊び場は、元線路があった場所などを整備していただけたらと思う。駅 前は人通りが多いので、まずは歩行空間を確保した上で、憩える空間を考えていただきたい。夏の暑 さも厳しいので、アスファルトに遮熱塗装をするなどの対策をお願いしたい。
110	調布に30年近く住み続けています。昔の同級生もまだ調布に住んでいる人が多く、住みやすいと ころなのだと思います。最近はどうも整備されていますが、駅前の公園がなくなってしまった事は子 育て世帯にはさみしい事かと感じました。近くの府中などに比べると子どもが喜ぶような施設が少な く感じます。なので、子どものための広場などができるといいなと感じました。また、トリエC館の 前は、夜になると若者がたまっているという情報をよく聞きますので、治安が悪くならないか不安 です。
111	・子どもが遊べる空間と落ち着いて憩える空間とを分け、メリハリをつけて欲しい。 ・雨の日でも 快適に歩行できるとうれしい。（庇や水ハケ…etc） ・ロータリーが2つできるなら、バス乗り場や 周辺施設、現地の配置が分かりやすいサインデザインを。 ・駅前にタダでゆっくりできる場が できるのが一番うれしい！！（雨の日、暑い日でも！） テイクアウト物を食べたり、読書したりしたい …
112	以前あったこのすべり台のあった公園をよく利用させてもらっていました。また子供たちが遊べる 場所、そして大人もくつろげる場所があるといいなと思いました。調布駅周辺は映画館もでき、買物 するにも程よくとても好きです。これからも調布市の発展を応援しています。協力もしたいです。私 は「北の台」のバス停が最寄なのですが、もう少し調布行きのバスが増えるとうれしいです。
113	ベンチを置く場合、屋外なので日除け、雨除け等できるようにしたほうがよいと思います
114	①ベンチ多数の時、昼間から酒宴をしており、ベンチがあかず困った時がありました。又、空間が多 く出来ると、元の様な事が想像されます。

115	駅前広の広い空間を生かすのは大変なことだと思います。調布の住人になって40年になります。子育ての頃は、買い物帰りにたこ公園で遊ばせたことを懐かしく、又、駅から外に出ると木々の緑や噴水を見てホッとした気分になりました。そのような調布に帰ってきたというシンボリックな安堵感のある物が欲しいです。子供たちが自由に走り回る場所があるのはとても良いのですが、通勤で時間を追われ先を急ぐ歩行者や高齢者と、急に飛び出したり走り回る子供たちとの衝突を防ぐ境界線があるのか不安です。安全で緑豊かな調布駅前であってほしいです。
116	WRのパブリックビューイングはとても良かった。今後もある程度イベントを開催できるスペースを確保した方がよい。
117	ラグビーワールドカップのような国際大会が東京スタジアムで開催されるような場合、パブリックビューイング(PB)の候補地として調布駅前広場が指定されるように整備を進められることを期待したい。地元への経済効果も大いに期待できる。
118	プレイサークルはタコ公園の様に遊具を配置して子供が遊べる場所を1ヶ所作ってほしい。待ち合わせの人々や高齢者のためのベンチを数ヶ所設置してほしい
119	災害時のトイレ、水、などの対策を考えて欲しい。駅前だと誰でもすぐ場所が分かるから、案内を聞く必要がない。トイレが多くあるだけでも大いに助かると思います。井戸水とかもあれば助かる。飲めなくても使えるお水も必要。
120	広いスペースがあるからこそ防災に対して活用できるようにすることも必要ではないか。防災に関する機能が少ないような気がする
121	・せっかく車椅子やベビーカーがゆとりをもって往来できる歩道をつくっても、結局違法駐輪でうまってしまわないのでは。ベンチを置いて、汚されたままで座りにくくなったり、お酒持ち寄りして来る人が定着するのは良くない。・ゴミ箱を置かずにゴミがちらからない様に維持できると良い。トイレを作っても、そこがゴミでうまるのは望んでいない。・アナウンスは、日本語以外の中・ハングル・英も。
122	・駅前マルシェや、さいたま新都心、中野駅の様な定期的なイベントに活用できるエリアがあると、魅力的で活気のある街づくりにつながると思います。最寄駅が仙川のため、調布駅の利用は少ないですが、イベントがあれば行ってみたいです。・調布駅を毎日利用している方にとっては、通勤の利便性など、雨天時のマイカー送迎のロータリー渋滞考える必要があると思います。(バスロータリーと一般送迎を分けるなど)
123	・鳥のフン害に対する対策。・路上ライブ等にも開放して欲しい。・市外からも人が遊びに来て楽しめる広場作りに期待します。・以前あった、たこ公園の代わりになるような公園があるといいと思います(駅前広場は無理かもしれませんが)
124	防災機能を備え、災害に強い広場を期待しています
125	子どもたちが安全に走り回る何もない空間は必要なものであると思うが、駅前広場で走り回る必要はないと思う。駅前広場のスペースも限られているので、駅を利用する人が使いやすい広場が良いと思います。駐輪場の満車がないよう充実されることを希望します。
126	・駅前広場を交通の利便性、道路としての位置付けばかりを追求せずに、市民のくつろぎの場となる広場・公園としてもじっくり考えてほしい。歩行者にとっても、南⇄北の往来がしやすく、安全な歩行空間を確保してほしい。高齢者、障害者、小さい子ども達にとって歩きやすい工夫をしてほしい。・自転車の通行と歩行者の安全を考える。
127	①調布駅近辺に公園がなくなり、子どもの遊ぶスペースがないことは不安。但し駅前広場はロータリーや人通りなど不適。トリエB館のわきにできたようなスペースを近所に設けられないものか。②国領～調布間の線路跡を早く通行できる形、ふれあいや遊びのある形に変えてほしい。
128	緑があり、のんびりくつろげるスペースがあることを期待します。小さな子供が走り回っても白い目で見られずにすむ、開放的でゆったりとした場所がほしいです。←トリエC館てつみちのようなスペース(東京に住んでいると、どんどん土も緑も減っているように感じます。建物で埋めつくされるのにうんざりしています。新しく作る場所だからこそ、土や緑のスペースを期待しています。)
129	[期待する事]・中野駅の再開発でできたキリンビール本社近くの芝生のような空間を作って欲しい。狭いけれどNYのセントラルパークを感じさせる空間です。近くにはカフェもあり、そこでドリンクを買って、裸足で芝生でくつろげる感じです。調布駅前の芝生空間はどこを参考にされていますか?・大屋根空間は二子玉川駅を参考にしたいです。商業施設、バスロータリーへの導線もよく雨にもぬれないので、荷物が多くなっても大丈夫です。別紙にも記入あり 以下別紙 【期待すること】■芝生空間について 中野駅前の再開発でできたキリンビール本社近くの芝生のような空間を作って欲しいです。狭いけれどNYのセントラルパークを感じさせる空間です。子供たちにも安心安全な空間で

	<p>した。近くにはカフェもありドリンクを買って芝生の広場で飲んでいる人もたくさんいました。調布駅前芝生空間はどこかイメージされている広場がありますか？ ■大屋根空間について 二子玉川駅前を参考にして欲しいです。商業施設、バスロータリーへの導線もよく雨にも濡れないので手に荷物をたくさん持っても大丈夫です。調布前は地下通路がないので、雨の日でも傘を差さずに歩ける配慮が欲しいです。 【不安なこと】 ■今の計画ですと駅前広場の整備が失敗に終わるのではないかと不安 駅前広場単独で計画されているような印象です。すべて中途半端で終わる気がします。もっと企業と行政が協力してまちづくりを考えて欲しいです。空間がそれぞれバラバラです。仕事柄、普段図面は見慣れています、空間イメージしにくい。細部にわたり配慮された図面を見た瞬間、空間イメージがわくのですが、そんな感じではなかったです。 ■税金を無駄遣いされるのではないかと不安 見切り発車はしないで欲しいです。細部のことまでよく考えて計画して下さい。計画の段階では試行錯誤できるので時間をかけていただきたいです。担当の方次第でもっともっとよい駅前広場ができると思います。市民の税金を無駄にしないためにも、想像力を高めて色々な場面を想定して計画して頂きたいと思っています。 調布駅前ひろば検討会に日程があれば、参加したいと思っています。</p>
130	<p>駅出入口（中央口）と大屋根もしくは北口ロータリーの屋根がつながるのか（現状つながってない）。駅出入口（広場口）と北口ロータリーの間が一部狭い。屋根を多くすると駅前全体が暗くなるのではないかと（特に夜間、いまでも暗く感じる）。北南両側とも使いやすい駅出入口付近に郵便ポストの設置</p>
131	<p>多目的広場が3つあるが、具体的にどんなことをするかわからない。噴水があるなら周りに公園などもあったらいいと思う。</p>
132	<p>昔のような噴水が欲しいです。</p>
133	<p>芝生は犬がおしっこをするので衛生的に良くないので反対です。</p>
134	<p>駅はまず交通利用者のための場所という事を重視すること。でないと、事故やいさかいの元に。一人で交通を利用しない子供の遊ぶ事ばかり考えるのは、逆に親の責任・注意が弱くなり、良くない。京王線（調布市）駅前で、ロータリーの計画プランがわるい事で、駅前であたりまえのように交通ルール違反（信号無視・駐車・自転車の乗り入れ）が多発している</p>
135	<p>①調布市景観計画にもある「ほっとする景観」になるような計画、デザインになっているか？ ②環境負荷の小さい駅前広場づくりを考えて計画することが必要（雨水浸透、雨水利用、照明は太陽光発電 etc） ③市民花壇（市民緑化）など、市民が参画し続けることができる余白を残すとよい（花壇近くに水栓） ④交番は現在の場所に残るのでしょうか？ ⑤タバコについて、喫煙スペースは明確につくり、他は禁煙にすることを徹底することが必要。 ⑥ガムによる舗装汚れが必ず発生するため、舗装材料仕上げに注意が必要（ガムが取れやすいものがよい） ⑦カフェ運営などによる広場開放など、柔軟な運用ができるようにするとよい。 ⑧駅前ボランティアステーション（ゴミ収集等）を設置するとよい。</p>
136	<p>駅前にステージを作りイベントを開催してほしいです！タワレコやHMVなどを作ってリリースイベントを行ったり、アイドルやアーティストのライブを行ったりしてください！それにより人が沢山来るので周辺の店や京王線も売り上げや客入り等が大幅に伸びると考えられます。イベント運営による市のアルバイトを作り雇用者を増やすなど、大きな経済効果が期待できます</p>
137	<p>日陰やベンチを増やして、居心地のよい空間にしてください</p>
138	<p>今回のラグビーワールドカップのパブリックビューイングのようなものを今後もやってほしい。バス停のどこにどこ行きがとまるのかを分かりやすくしてほしい</p>
139	<p><期待すること>現状、調布駅の辺りに買い物に行っても子供を遊ばせられる場所が、トリエ 4F かイオンシネマの前くらいしかなく、とても不満です。駅前の広いスペースで子供も遊ばせられるようなスペースが増えれば調布駅への買い物も行きやすくなります。市の中心部に夏に水遊びするような場所もないので、子供の水遊び場が出来ると嬉しいです。</p>
140	<p>・駅前広場に遊具があると嬉しいです。たこ公園がなくなり、駅に近いところの公園がなくなってしまい、とてもとても残念です。きたろう広場にある「一反木綿」の遊具のような簡単なものでも、あるだけで嬉しいです。 ・又、南ロータリーに時計がありますが、北側ロータリーや多目的広場にも時計があると、ありがたいです。</p>
141	<p>駅出入口から交番の裏の方にのびている道（パチンコ屋とかの方）が車道であるのに、多くの歩行者が歩いてしまっていて、実際、車も通るので危ないと思っています。歩道側はバスを待っている人や逆から来るすれ違って狭いと思います。歩道側は歩行者が通れる幅は確保してほしいです。ベンチなどの設置には賛成ですが、あまり多いと、人が多い時間帯はきゅうくつになると思います。また、自転車を降りない人が多いです。特に駅出入口は人々（歩行者）の交差する場所であるので危険です。</p>

	FC 東京の旗やエンブレムのモニュメントか像を置いてほしいです。調布市に本拠地があるから、調布駅にあってもおかしくないと思います。子供の遊び場について。先日「たこ公園の署名」をしている方を見ました。タコ公園の復活の検討をお願いします。また、噴水について、たづくりのトイレなど「節水」をうたっているのが水が出るタイミングや量は気にしてほしいです。このアンケートにどれだけ意味があるかはわかりませんが、こういった事業に参加できている感じがして嬉しいです。意見をまとめる作業は大変だと思いますが、これからも頑張ってください。緑の中で、きれいなベンチの上で食べるご飯はおいしいです。散歩しているだけでも気持ちいい。これからもっと発展していくと思うと楽しみです。いつもありがとうございます。木とかの緑は良いけどやっぱり青赤が好きだ。今年のFC東京は強いですね、優勝したら記念に、東京ドロンパの銅像をお願いします。そんな人に税金使ってもらえるかって？寄付しますよ。募金やりましょー。こういうアンケートに選ばれたの初めて。「市民参加」って良いな。早く選挙権ほしいなあ
142	木陰になるところが少なく夏は暑い。水はけがよく熱を吸収するような地面にならないでしょうか。駅前にポストがなくなりました。ポストがほしいです。
143	ラグビーのパブリックビューイングなどのイベントで駅前広場に活気があることはいい事だと思います。今後も様々なイベント等で調布市をアピールして活気ある町づくりを希望します。40年以上住み続けたこの町の益々の発展を祈ります。
144	子供が安全に遊べ、くつろげる空間を多く作ってほしい（テーブル、イス etc）（現在のてつみちのような感じ）夏にはふん水などで遊べるような空間も作ってほしい
145	期待すること ・緑のある、やすらぎや癒しのスペースの確保 ・歩行者が安心して行き来できるスペースの確保 ・雨天でも実施可能なイベントスペースがあることによる街の活性化 不安なこと ・憩い、集いなどのスペースができることにより、人々の深夜のたまり場ができてしまうこと。 ・駅前広場への自転車の乗り入れについて
146	・歩行者の動線を妨げないようなイベントスペースとなるよう期待 ・バス利用時に待ち会い場所や休憩所となるようなスペースが欲しい（空港リムジン用） ・駅から出てくる出迎への来る前でバスやタクシーが渋滞することのないよう工夫して欲しい
147	・大屋根はすばらしいアイデアだと思います。機能的で、調布駅のシンボルともなるのではないのでしょうか。 ・バス停ー駅ーショッピングモール（店舗）への移動が傘なしでできるように切れ目なく続いているといいなと思っています。近ごろ調布駅の交通量が増えているようであり、傘をさす、たたむなどの動作で人の動きがより複雑になるわずらわしさがなくなると思います。 ・今回自家用車のスペースができることは大変うれしいことですが、できれば待機のためのスペースも設けていただくとありがたいです（スペースがないため、駅周辺にとめていた車を多く見かけます）また公共性から考えると、タクシー乗り場や身障者スペースを一般の乗り場より駅の近くにしたい方だと思います。新しく生まれかわる調布駅に大いに期待しています！！
148	1. 広い空間は確かだが、あれもこれも入れると狭くなり、開放感がなくなる 2. プレイサークルが駅前に必要か。通勤者、学生、買物客が行き交うところにそぐわない。逆に落ちつかない 3. コンセプトは広い空間に樹木。広い空間には、ビール、屋台、コーヒーが楽しめる施設が定期的にあるのが望ましい。ラグビーワールドカップのFanZoneのにぎわいは一つの参考にしたらいい 4. 駅出入口（広場口）があそこにあるおかげで、南北間の一体感、見通しが悪い。折角の広さが邪魔される。映画館近くにもっていてもよかった。今更いっても仕方ないか。
149	今回の様なパブリックビューイングが楽しめるイベントスペースがあると、味スタも近い町にとっては個性がはつきできると思う。でも残念ながら、今回の会場の混雑では見る事も出来なかったのも、その辺の整備もしっかりしてほしい
150	災害対策をしっかりとしたい（帰宅困難者対策も）芝生やプレイサークルは安全管理がいきとどかないと、かえって不安なので必要ないとした
151	・駅前広場のロータリーは一般車、バス、タクシーを別々のレーンにして混雑緩和させた方がよいと思う。 ・駅前のベンチを増やすのも良いが、夜間に若者が集ったりして治安が悪くなるのでは…という不安もある。
152	イベントは色々あった方がよいと思うが、歩行者の安全を考える事と、イベント参加者の節度ある行動が必要だと思う。イベント主催者も安全に留意してほしいと思う。
153	京王線の地下化に伴い、地上に広いスペースができた事は大変ありがたい事です。以前の北口、南口が一体化した事は、大変なチャンスだと思います。今回のラグビーワールドカップのパブリックビューイングの大盛況でもみられる様に、音楽ライブや映画、スポーツ観戦や鑑賞のできる調布の顔となる駅前になると良いですね。緑も取り入れられれば、さらにありがたいです。

154	<ul style="list-style-type: none"> ・子供が安全に遊んだり、子供が他の大人にめいわくがかからないようなスペースが欲しい。（子供だけが遊べるスペースとか） ・高齢者の方が広場のベンチで座っているのをよく見かける。もっとベンチの設置があると良いと思う。 ・バスの案内表示板（時刻表）があると助かる。乗りかえがいつも大変だった。 ・噴水は費用がかかるのでは…？ ・子供と高齢者に安全で優しい街にしてください。
155	たこ公園の復活と噴水の復活を願います。
156	以前にあった児童公園には大きな樹木がありましたが、その風景がなくなったことは残念です。しかし、イベント会場を確保するには、樹木は難しいとは思いますが、小さくても、自然の風景を感じられるような工夫はしてもらいたいと思います。
157	<ul style="list-style-type: none"> ・子連れやお年寄りが利用しやすい駐輪スペースをもっと増やしてほしいと思う。 ・イベントスペースとしては、あまり利用していない市民も多いと思うので、そこに力を入れるより、災害時に避難できるようなスペースにしてほしい。今回の台風の避難所は明らかに少なかった。
158	駅周辺の駐輪場不足で困る事が多過ぎる。（駐輪場があっても止められない）禁止の場所ばかりで、出来る場所の確保が必要なのでは。係員のオジサンを必要としない街造りを希望します。駅前の子供の為にあるものとは思わない。駅周辺は機能を中心にして欲しい。子供の遊び場は、駅から離れた場所でも良いのでは。
159	<p>（期待すること）木陰の中、雨も気にせずフリーマーケット等のイベントスペースができれば、人が集まり、活性化されるのではないかと。大屋根に夏は”ミスト”が出ると良い。高齢者が多いので、木陰にベンチが配されるのも良いと思います。</p> <p>（不安なこと）人が集まればゴミが出る。夜間の治安も心配。</p> <p>（全く関係ないこと）調布グリーンホールが古くて、入口も階段（中にはエレベータもあるが）。新宿から特急で13分、駅前という立地の良さなのに、もったいない。きれいになって、アーティストが入る入口もファンに囲まれないようになれば、もっと人気のあるアーティストを呼べるのではないかと。集客が見込まれば、周辺の飲食店もうるおうと思います。映画の町なのだから、映画の試写会もあると良い。</p>
160	期待すること 今回のラグビーワールドカップのライブビューイングのようなイベントを行えるのは良いと思った。広い歩行者空間を活用してほしい。暑さ対策として地面はアスファルトではなく芝生、木々による日影の創出をできれば良いのではないかと。不安なこと 北側バスロータリーのバルコ側の道の狭さが不安です。バスを待つ人とバルコへ向う人で道がいっぱいになってしまうのではと思います。
161	調布駅前が調布の顔である。 <ul style="list-style-type: none"> ・調布の緑豊かで駅におりるとホットできる場所であってほしい。 ・ラグビーの時のように、にぎやかなイベントを開催できる場所であってほしい。 ・電車、バス、タクシーなどの交通がわかりやすい場所であってほしい。
162	駅前の再開発にあたり、切り倒された樹木はやっぱりあった方がいいと思うので、今後緑のある空間になっていくことを期待します。ラグビーワールドカップのパブリックビューイングで、人がたくさん集まってにぎわいのある駅前になってうれしかったので、今後もスポーツなど人がたくさん集まるような楽しいイベントがたくさん駅前で開催されるようになってほしいです。
163	①京王線入口の近くにバスの南口、北口発着ののり場番号、行き先、時刻を、大きく表示した表示板を設置して下さい。 ②大きな時計希望 完成を楽しみにしております！
164	1. 自転車行政の発展と、駐輪場の整備を進めて欲しい 2. 木と水の駅前整備を！！ 3. パチンコ店の減少に期待します 4. 台風の避難先が分りにくい。早めの設置に期待します。
165	ベンチがあると汚れやすいのが難点だと考えます。バルコとビックカメラの間の空間にあったベンチ、朝になるといつも足元などが汚れていて、不快な気分になるので、撤去されて良かったと思っていました。
166	子どもと一緒に駅前を通ったり、待ち合わせをしたり、イベントに参加（フリーマーケットをのぞく、ブースにたちよる）することが多いので、プレイサークルや芝生の設置はとても楽しみです。一方、待ち合わせ等せず、買物等で自転車や徒歩で横断するのみの時もあるので、通り抜けも安全で便利にできるようにご配慮いただきたいです。
167	幅広い世代のたくさんの人がくつろいだり楽しんだりすることのできる魅力のある広場になるといいなと思います。子どもが安心して遊べるスペースもあるといいなと思います。
168	<ul style="list-style-type: none"> ・ぜひ子供の遊び場を提供して頂きたい。特に芝生とじゃぶじゃぶ池（噴水）に期待します。調布駅付近の公園はあまり広くなく、芝生はないし、夏に水遊びできる所もありません。可能なら、芝生や噴水の周りにベンチがあれば、親は子供の遊びを見守りながら休憩できて最高です。あと屋根又は木陰となっていればさらによいです。 ・子供の遊び場を整備頂けるなら、イベント時にもその空間は

	つぶさないで頂きたいです。特に夏、遊び場にとっても困っているのです、噴水が整備されるなら、常に使える状態を期待します。
169	・野外での映画上映、ラグビーのパブリックビューイングは空間と場所柄を生かした良いイベントだったように感じるので、調布らしいカルチャーを発信できる場所だと良さそう ・南口のパチンコ屋？ゲーセン…スモーキングエリアあたりの雰囲気良くない（空気の悪い感じ…）のでそういったスポットは減ることを期待します
170	災害時に使える物をたくさん作ってほしい。マンホールトイレはすばらしい。お風呂なども出来たら（お風呂に入れないと TV でいつも流れてる）
171	欧米先進国の街づくりの例をみると、広場は都市機能の中心に据え置かれ、日常は人々が行き交う離合集散の場として、また時に応じてビール祭りなどイベント開催の場としてその役割を担っている。駅前広場は、①バスターミナルやタクシー乗り場など、利用する人と電車を結ぶ交通結節点として、また、②各種イベント開催に利用される公共スペースとして、その役割・機能が求められています。この2つの大きな役割・機能を優先的に確保するためには、日常でのくつろぎや安らぎを求める公園のような機能は、限られた空間である駅前広場では抑制すべきだと思います。「広場」と「公園」は、明らかにその役割・機能が異なります。利用者の増加に伴い、今後も駅前広場の規模拡大・機能強化が求められことと思いますが、過去の遺物（かつてあった駅前公園や噴水の存在）に囚われることなく、30年～50年後の姿を見据え未来の世代に引き渡せるような駅前広場計画を進めていただきたいと思います。 1. 南側ロータリーの面積規模を整備計画通り大きくしてほしい。ロータリーが「回転」を意味するように、駅前ロータリーは、利用する車両が円滑に移動できるよう、円または楕円を基調としたデザインが基本である。車両の安全運転の観点からも、滑らかな運転軌道を描く楕円は、デザイン上重要であり、安全運転の柔軟性を高める広さとともに、大規模なロータリーのスペース確保は将来の需要増に対処するためにも重要です。現在のロータリーは、タクシー・バスとともに乗車・降車スペースが満杯の状態にあり規模拡大は喫緊の課題となっています。 2. 駅前広場から噴水をなくしてほしい。今、全国の駅前広場から噴水が無くなってきています。かつて駅前広場には、噴水が当然の如くありましたが、駅前のような機能性の高いスペースにはもはや馴染まないものとなっています。整備計画にあるドライ噴水方式の場合も、「広場」と「公園」の折衷的な意味を感じますが、施設の設備費用に対して年間の使用頻度は極端に少なく、維持管理費用などを考慮すると設置することの意味は無いと思います。 3. 北側ロータリーと旧甲州街道との連絡道路を拡幅してほしい。今回の駅前広場の整備計画にはないが、将来的な課題として、北側ロータリーと旧甲州街道との連絡道路を拡幅すべきだと思います。交通量の割合に、道路幅が余りにも狭く、歩行者はもちろん、バスの往來に運転者が苦心しており、できるだけ早く改善すべきです。
172	芝生はあると子供達の遊び場になるとは思いますが、よっぱらった方などによる行い（嘔吐等）で不衛生になる心配があります。調布に住み始めて2年半ほどたちますが、土地勘が無いとバスの行き先に自信が持てないので、わかりやすい案内板、バス乗り場にして欲しいです。
173	・イベント時に、歩行者の通行の妨げになること。 ・イベント時に、周囲が車で混雑すること。平常時でも、ロータリー近くは混雑するので、駅前でのイベントは避けてもらいたい
174	駅前タコ公園がなくなって、子供たちが元気に遊ぶ姿がみれなくなり、調布駅の魅力が落ちたように感じる。キレイにはなったが、何だかつまらない印象。格好いいモニュメントファニチャーなんて、あっても子供は全然楽しめない。もっと子供がきゃっきゃと声を上げて楽しめるような、大型バルーンや、大きなスベリ台やブランコ、タコ公園のタコのような魅力的な遊具をどこかに設置してほしい。噴水はとても嬉しい。緑はもっと積極的に増やして欲しい。たまにきていた、安い八百屋さんがこなくなってしまうとさびしい。（看板のせいかな…）調布市は、駅近くなどに広い公園がないので、駅をおりた瞬間に、子どもたちの笑顔がある素敵な駅前広場にしてほしいと、切に願います。
175	お金をかけ過ぎだと思います。特に芝生や噴水などは、作ったあと、維持管理費用が永遠に必要です。調布駅前だけ豪華にするのではなく、それ以外の駅前も、もっと調布駅前なみに整備すべきです。ただし広いスペースでイベントが開ける様に整備する事は賛成です。調布でのイベントといえば、調布駅前広場で、と市民全員が思い浮かべられたらと思います。
176	バザーなど不用品や雑貨を売るイベントもとても楽しいです。ステージで歌や踊り、小さな劇のあるイベントもどんどんやってほしいです。ラグビー（W杯）の大画面を皆で観る（オリンピックの中継）もよいと思います。投函がギリギリとなり、申し訳ありません。素敵な広場となりますように！
177	・緑の多い空間にしていきたいです ・資料にありましたが、モニュメントやストリートファニチャーを設置し、個性のある広場になると嬉しいです。地元のアーティストさんの作品等はどうでし

	ようか？
178	ベンチなどを多数配置して、くつろげる空間を作るのは良いことだと思うが、夏季夜間の居すわりなど、治安の悪化が不安である。
179	落ち着いた空間が望ましい。多くの世代に幅広く安心と利便性のある広場として保てるとよいと思う。足腰が弱くなる高齢者が、時々座れるように、また語り合えるようにベンチ（屋根つき）がほしい。ベンチがあっても夏の暑さに耐えられるように木陰や屋根が今は必須。また子供たちにも遊べるスペースは、駅だけでなく市の公園などの活用にも計画を拡充してほしい。その他、バスの運転本数が少ない。自転車を置くスペースを確保してほしい。買い物にとても不便。建物ばかり増える。自分の足で動きたいが、自転車を駐輪できない。考えてほしい。
180	ロータリーを除いた駅前広場が色々な事を期待するほど広がったのだろうかと思ってしまい、子どもたちが安全に走り回れる広い空間という所には〇がつけられませんでした。でも駅前に置かれたベンチで親子やお友達等でお昼のお弁当とか食べられたらいいのではと思っています。また、この広場が出来たら、今度はここも自転車禁止になるのかな、とか、ベンチができたらずっとここに居座る人もでてくるのかなとちょっと考えてしまうこともあります。
181	・”広場”という”場”は恒久的に残るべき ・樹木は必須 ・高層建築物・商業施設を広場に建築する等はやめるべき
182	自然、緑が多い空間。人が多く集まる、ずっといても楽しい場所
183	若い方が路上パフォーマンスしたり、週末駅前イベントが定期的に行なわれると駅前が盛り上がると思う。どうしても老人優先のイメージにより、若い人が集まりにくいと思う。
184	緑のある誰もがいこえる空間になることを期待しています。座り辛いベンチはやめて頂きたいです。よろしくお願ひします
185	子供達が遊ぶ公園が少なくなっているの、子供が安心して遊べる場を確保し、以前あったタコ公園の様に、子供が楽しめるような遊具の設置を考えて欲しい。駅前を緑の多い空間にし、ベンチ等を置き誰でもゆったりとくつろげる場所を作るのは賛成だが、それにより、ホームレスが多くならなければ良いのだが、それが心配です。
186	調布駅前広場を日常的に利用できるのは、調布市民のごく一部に過ぎないのに、今後メンテナンス費用がかかることには反対する。子どもが安全に走り回れる場所は、市内各所に必要で、駅前である必要はなく、多くの通行人を考えると、かえって危険である。
187	駅の出入口周辺でのイベントスペースは、正直言って駅の利用に邪魔です
188	・広場での案内等（又は音声）の文字は、日本語で大きく、すっきりと表示をして下さい。多言語表示はやめて下さい。本当に分かりにくく利用しづらい。 ・安心して広場が利用できるよう、防犯カメラを多数設置してほしい。 ・全国で問題になっているスケートボード、マウンテンバイク、ダンス、（許可なく）音楽を流す、等は、昼夜とわず一切禁止にして下さい。並行して罰則規定も設けて下さい。スケートボード、マウンテンバイクが走行出来ないように、あえて凸凹舗道にしたり、ところどころ障害物となるものを設置したり、広場のデザインに工夫をして下さい。
189	・噴水のライトアップ ・北口と南口のそれぞれに待ち合わせの目印となるモニュメントの設置 ・自転車乗り入れの制限 ・遊具の設置 以上を期待します。
190	既に設置されていた樹木一体型のベンチはとてありがたかったが、残念なことにゴミのポイ捨てがされており、今後もさけては通れない問題かと…。
191	以前のたこ公園が良かったので、無くなって残念です。広いスペースがあったとしても、人通りが多いところを子供が走り回っていたら、危険だし迷惑をかけてしまうのではないかと。噴水は素敵ですが、維持の手間、費用、治安、衛星などの面が心配です。毎週色々なイベントがあり、楽しみです。
192	駅の入り口からバス停が近いと助かります。今は、雨の日などバスを降りてから、入り口まで距離を感じます。また、以前のようなタコ公園があれば良いと思います。
193	フットサル場のような、ボールが使える空間。人工芝の。
194	とにかく緑が多く、広い空間であって欲しい。鬼太郎のライトももっと増やして欲しい。歩くのが楽しくなりそう。鬼太郎マンホールも欲しい。常にマナーが守られている駅前であって欲しい。緑が増えたら、ライトアップをしてくれたら、嬉しい。

イ 歩行空間に関する意見

歩行空間に関する意見の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 歩行者と自転車の移動空間の分離
- 歩行空間の確立（イベント空間や子どもの遊び場と分離させた歩行空間の確保）
- 歩道や通路の確保・拡幅（北側ロータリー周辺、北側ロータリーと甲州街道間の道路、南東部の道路等）
- 屋根の設置（周辺商業施設に接続、傘なしでも歩ける空間）
- 舗装や点字ブロックの改善（身障者がイベント時含め、いつでも歩ける空間の確保）

表 4 3 歩行空間に関する意見

No.	自由記述内容
1	南北の往来ができるような配慮が必要と考えます。救急車、消防車などの活動に支障が無いように。
2	旧甲州街道から駅に行く歩道を広げていただきたい。
3	駅出入口（広場口）とその後ろのバス停の間が狭く、駅出入口（中央口）からパルコに向かう時、バスを待っている人と歩行者、中には自転車に乗って無理矢理通ろうとする人がいるので、今後、出入口の後ろの壁とバス停の間を上手く整理して欲しい。
4	現在、駅前は広くなり歩行者は安全に歩ける状態ではないと思います。土、日、祝日等は、調布駅前には都心なみに人口がふえています。体の不自由な人達、ベビーカーが通るにもかかわらず、自転車がおりないで走る、本当にあぶないですよ、どうにかならないですか？
5	・駅前の商業ビルの中をもっと充実させてほしい。・正直、いらぬお店多い。・ジョナサンからパチンコ店沿いに交番へ向かう通路の中に歩行者がいることが多くて車のとき通りづらい。・自転車置き場の場所が不便。・立ち食いそばほしい。・ケンタッキーつぶさないでほしかった。・整備したら、もっと人が多くなると思うので、自転車用の道がほしい。・パチンコ店減らしてほしい。あんなにいらぬ。
6	1. 樹木を多く林の中の広場（多摩川、野川深大寺、神代植物園のある調布市のシンボルとなる場所） 2. 北口にも横断歩道を。北口でバスを降車して西側のパルコ側には今でも大廻りしないと行くことが出来ない。
7	・災害時にたくさんの方が集まれるように、なるべくスペースを確保してほしいです。・高齢者、障害者が移動しやすいように雨よけや手すりを設置してほしいです。
8	現状では、上の2（2）1（歩行空間の確保）ができていないため安全性に欠ける。完成の暁を楽しみに期待のうちに待っている。ご検討、ご配慮に感謝いたします。
9	トリエA館からB館やC館、パルコなどへ行く時、雨だと行きづらいので屋根をつけてほしい。広場でイベントがある時など自転車が入ってこれない様にして欲しい。
10	◎広場全体に微妙な凸凹や坂があり、少し歩きづらいことがあります。足元を見ないでも安心して歩けるような広場にしていきたいです。 ◎バス乗降場所と駅入口間に、雨でも傘のいらぬ屋根でつないでほしい。
11	混みすぎて通行しづらくなるのは嫌です。
12	全ての駅前広場自転車通行で非常に事故が多く保証されなため（被害者に何も保証ない）
13	1. 広場から旧甲州街道にぬける歩道（東側）が狭すぎるので、至急整備してほしい。 2. 芝生は維持費がかかるので好ましくない。 3. 同様に、落ち葉の清掃に費用がかかるので好ましくない。
14	・現在、仮舗装なので仕方がないが、降雨の後、直径3mの水たまりが、パルコ前、ミネドラック前、交番裏、タクシー乗り場付近に出来る。排水及び内水氾濫対策を。地下調整池を作るなら、緑（樹木）不要です。
15	★北側と南側のロータリーのそばに子どもが遊べる場所を設けて大丈夫なのか心配になります。安全措置はとられると思うが、道路のそばだと万が一のことがあるとこわい気がします。 ★イベント時、生活利用者とイベント来訪者の動線をきちんとわけてほしいです。以前、ラグビーのイベン

	ト時、通行が困難でイライラしてしまいました。イベントがあるのは良いのですが、生活利用者への最大限の配慮は必要だと思います。★駅前混雑が緩和され、キレイで使いやすくなってほしいと思っています。ぜひ利用しやすい駅前にしてほしいです。期待しています。
16	北側ロータリーと甲州街道間の道路がせま過ぎる。広場が出来上がると人も車も増えると思われるので、考える必要があると思う。調布市のメインの駅としての顔でなければならない。今は全く貧弱
17	1.ロータリー中央に大きく高く時計がほしい、遠くからでも見えるように。スマホで見るのとはちがう安心感がある。急いでいる時、荷物が多い時など。 2.ポストがほしい。郵便を駅のポストに投函するのはやはり便利。 3.マイカーで送迎してもらいたい事が多いが、肩身が狭い。足が悪くてもあわてて乗り降りしている。 4.北口ロータリー、ケーキ屋隣の横断歩道がいつも危い
18	駅前が広々として快適ではあるが、例えば北側から南側に行くにもぐる一つとまわらなければならない。今は全く貧弱
19	人の動線が整備されておらず、高齢者や障害者の方が歩行に苦労されています。イベント時は特にキケン（自転車の通行もあるし）安心して、ゆったりと歩けることが大切だと思います。
20	駅のホームへのアクセスをわかりやすくしてほしいです。
21	行きやすい、過ごしやすい場所。自転車は排除して、歩行者とベビーカーにやさしく。その代り、広場のまわりに自転車のルートを設定
22	①緑の多い温暖化を促進させない空間であってほしい ②歩行者の動線の考慮（特にトリエ・パルコ⇄駅の動線） ③自転車の走行ルートを歩行者と分離する ④駐輪場の確保
23	・ベンチを増やすと駅前の汚れで治安が悪くなると思う。 ・駅前でイベントをする事は良いが、南北への通り抜けや、買い物、バス停への移動に時間がかかって困ったので、位置を変えてほしい。 ・子どもの走り回れるスペースは駅前には必要ないと思う。大型車両の近くで小さい子どもが走り回るのは危ない。噴水は蚊が大量発生するのでやめてほしい。 ・駅・トリエA～C館・パルコには、雨天でも移動が出来るようにしてほしい。 ・バスの出発の電光掲示は、小田急バスさんの問題でしょうか？つけてもらえるとわかりやすい ・ロータリーとは関係ないのですが、バス停でバスを並んで待っても、お年寄りが列を守ってくれないのが残念です。 ・緑を多くしてください。宜しくお願いします。
24	なぜ、バスロータリーを1カ所にまとめたのかと思う。あまりバスを利用しない人にとっては、2カ所にロータリーがわかれていると、乗り場がわかりにくい。電車が地下にもぐったのだから、北と南にわけずせままとめてほしい。そうなるものだとばかり思っていた。北側ロータリーまわりと駅までの歩道はせまいと思う。広場もはじだし、ロータリーをまとめてほしい。ロータリーまわりの歩くスペースも広い方がよい。イベントの時、ひなん場所として広い広場はよいと思うが、駅前で、バスのそばで芝生でくつろげるとは思えない。理想でいろいろまぜこむより、駅前としての利便性。車と歩行者の安全性。電車が止まった時の待機場所としてで十分なのではないか。グリーンホールの外壁がもっとやわらかい印象だと。樹木も数はいらぬと思う。台風の時などこわい。まだ工事途中かもしれませんが、中央口と広場口もたいしてかわらず。子供を水であそばせるとしても、夏場、コンクリートのまわりでやるかなと思う。それは公園の中、もっとせかせかしてない所での話しではないか。
25	駅から商業施設へ地下及び地上（歩道橋）でつながると良い！
26	・歩行者の安全確保はもちろんですが、そのために自転車の通行が妨げられない工夫、自転車走行の確保（回り道でも）を検討してほしい。自転車をおりて歩く事が困難な人も居ます。
27	歩行者と自転車の走行場所を分けてほしい。歩道なのに当たり前のように自転車に乗ってすごいスピードで走る人がたまにいて危険なので。子供の遊び場を設けるのならそういった所も今一度検討してほしいです
28	調布駅前には、子育て世代の方々がよく通る所だと思うので、子どもにとって安全な広場になると良いと思います。また、車椅子やベビーカーを使う場合、わずかな段差でも支障がでることがありますので、配慮いただけたらと思います。
29	・合理的な歩行動線の確保（まっすぐ行きたいのに周られるなどのないよう） ・植栽（芝生含む）は初めは見映えはよいが、通常の公共施設なみの管理ではあつという間に劣化するので、管理の案が重要だと思います。 ・芝生広場、プレイサークル、多目的広場は本当に使われるのか？わからないままつくりこむと、無駄な空間になりそうに思う。初めはフレキシブルなつくりとし、必要に応じて手を入れてもよいのでは。
30	雨の日に駅を出てから、バス乗り場、タクシー乗り場、周辺施設（グリーンホール、パルコ、トリ

	エＢ館等)にかさがなくても移動できる屋根があると、外出意欲がわきます。逆にぬれると思うとよほどの用事がない限りちょっと行ってみようと思いません。(特に、大荷物、ベビーカー、車いすの時)
31	駅前広場への自転車の乗り入れが多いので、幼児を連れて歩く立場としては、自転車と歩行者のすみ分けができると安心です。自然は多少あった方がいいかもしれないけれど、落葉樹が多いと管理が大変なのでそれもどうかと思う。(それによってシルバー人材センターでのお仕事が発生するなら、良いと思いますが)現在の南口ロータリーは、一般車両が入りにくいので、改善してもらいたい。新しく生まれ変わるロータリーが楽しみです。
32	広場として機能させるなら、自転車(子供用自転車を含む)の乗り入れを禁止出来るのか?子どもたちが安全に走り回れる空間は、1ヶ所に集約してほしい。理由1-①芝生について、駅出入口、商業施設への入口、バスの乗り場、南北の導線上にわざわざ作る必要はない理由2-②噴水も同上。身体が不自由な方、高齢者の通路、歩行空間を考えたら、わざわざ遠回りをさせ、子どもの飛び出しなど、危険と隣り合わせにしている(一般の人も同様)。2-(2)P3の図に赤丸をした箇所は、すでにバスを並ぶ人、大きな荷物、ベビーカー等通ると、すれ違いが出来ず、歩行空間の確保は出来ていない。
33	駅からトリエＢ・Ｃ館への地下通路の建設を期待する
34	・色々な商業施設が多いのにくらべ、駐輪場が少なく、不便を多々感じる。・東急の前の歩道は撤去する人員を、置いた自転車を整備する人員にして。きれいに並べれば車イスの方や避難を必要とする時もスペースが確保できるのでは…・見ればばかりでなく使いやすい広場にしてほしい
35	雨にぬれずにバス停、パルコに行けたらありがたいです
36	混雑しやすい空間のため、色々と物を置くより、歩行空間を広く取るべきと考える。加えて、ロータリーの大きさや周囲の建物からロータリーまでの距離など、歩き易いような場所であって欲しい。
37	北側ロータリーは歩行スペースがせまく、駅に近づくほど歩きにくいです。
38	期待:・今回のラグビーファンゾーンの設置にあたり、通行者の導線が確保できていなかったように感じた。今後大きなイベントを行う際は、車イスやベビーカーの交差なども考慮した導線の確保ができるとよいと思う。不安:・自由に使えるスペース、広場ができたのはよいと思う。反面、時間が遅くなると、過度な飲酒でモラルを失った大人が広場で騒いだり、たむろしたりする姿がある。・芝生やプレイサークルで子どもが遊ぶ場合、通行者とぶつからないようなフェンスがほしい。自転車も通る、子どもは飛び出す、保護者のよそ見など危険が多い。
39	歩行空間を確保するのは良いが、いつも車で通るとバスが邪魔になり渋滞になる!もっと車道の幅を確保して車も通りやすくしてほしい!本当にバスが邪魔になります!!
40	・現在はバスの降車場所の道路の舗装が悪くて歩きにくい。又、道路が細くて困るのでバスの降車場所を広く駅の近くに希望する・これからもオリンピックに向けてプロジェクトンマッピングが楽に観られる様にしてもらえたら…
41	・歩行者の動線が混乱し、乱雑にならないか不安。イベントやプレイサークル等、各広場に交流機能を持たせるのは良いが、動線を考えた配置を考え、日常と非日常がスムーズに対応できる場として欲しい。・緑、木陰が増え、調布らしい、憩いの駅前となる事を期待する。
42	子供が遊びながら歩いても、人とぶつからないような広々とした空間であって欲しいと思います。
43	段差が少ない、雨でもすべりにくい道作り等。子供から大人、高齢者や身障者が安心して使用できる駅前広場を期待します。
44	普段、国領駅を利用していますが、歩行者と自転車が通行しています。そんな状況で思うことは、自転車が歩行者にぶつかってしまわないかという不安です。できるだけ歩行者と自転車は分離できるような空間が望ましいと思います。また、何も無い空間にしてしまうと、若者がスケボーやBMXの練習場所になってしまう懸念もあります。最後に、できるだけ緑(自然)を入れた空間にしたいです。
45	ビックカメラ～映画館の横断歩道に信号を設置して欲しい。
46	駅からバス・タクシーへの乗換や、各商業施設への移動時、雨に濡れない様に、歩行ルートに屋根をつけて欲しい。現状だと、雨の日には、調布駅周辺に行こうとは思わない。年配者や体の不自由な方には、傘をさしての移動はとても不便なことだと思う。
47	1.周辺道路の安全性第一。人、自転車、車椅子の通るスペース 2.ロータリーに出入りする車輛が安全に走行、停車出来るスペースを確保(バスの運行情報がわかるような何かがあるとうれしい) 3.災害時の対応拠点となりうる機能、装備は全体に必要なだと思います。1,2,3の内容を十分に満たした上で空いたスペースでイベントを行ったり樹木を植えたりは良いと思います。調布は、公

	園や緑は多いので、駅前には駅前として必要な事、物を優先して頂いた方が良いと考えます。
48	調布駅前で購入物などしやすくなったので、建物の移動に雨や夏の暑い日に快適に動ける。バスの乗り降りがわかりやすい。(雨にぬれない)
49	歩行者や自転車の人が事故なく安全に通行出来たら良いと思います。
50	個人的には駅までのアクセスが悪いので、道路整備(拡幅)などで、自転車でも歩行でも安全に行けるようにしてほしい。
51	歩きやすい調布駅を願います
52	暑い日、雨の日に屋根のある歩行道、バス停を作してほしい
53	交通利用者の歩行を確保しながら、障害者や高齢者も利用しますので、子供達には数ヶ所開放してあげたいですね。緑は希望します。落葉樹を入れて冬も太陽が照り込むと嬉しいです。鳥の”ねぐら”にならない様願っています。完成を楽しみにしています
54	昨年、映画館など出来てから、以前より人の流れが大きく変わってしまった。慣れてない人や待ち合わせで多勢の人達がおしゃべりに夢中で道を遮っていたり、駅の方へと歩きづらいつ感じる。市外から来た方にも、地元の人も過ごしやすい工夫をお願いしたいと思います。
55	・歩道を広くしてほしい ・バスを待つ列を行き先ごとに待つスペースをつくってほしい ・パルコとトリエに地下か渡り廊下でつないでほしい(必ずやってもらいたい)、不便
56	駅出入口(広場口)と北側ロータリーの所がせまくなっている場所があるので、そこをどうにかできないのかとすこし不安があります。子供がそこを通るとき人とぶつかりそうになる。
57	トリエのA⇄B⇄Cへ直接行ける高架のような建物があって良いのではと考えます。下は、日陰や雨にかからない場所。上は見晴しの良いガラス張などで安全に通行できるのでは。(今は道路を横切るので良くない)
58	駅前広場は多様な人々が行き帰りする場所、急いで走る自転車も多い。残念ではあるが、子供たちが安全に走りまわられる空間とも共存は難しいと思います。全体的に色々盛込みすぎと思いました。
59	・駅からパルコやトリエB館まで傘をささずにいけるように屋根があると良い。 ・ベンチは多い方が良いが、きれいでないと座れないので、汚れにくい物が良い。
60	駅前がロータリー中心になっていますが、歩行者の導線をもっと確保して欲しいです。中央口から甲州街道側へのアクセスが歩道が狭く危険です。歩道を中心に整備して欲しいです。自転車の駐輪場が足りず、日中に子どもを塾に自転車を通わせることもできません。広場芝生は駅前でなくても良いと思いますので、最低限の交通アクセスを確保して頂きたいです。
61	他の都市に見られる画一的な整備にはならないようにして欲しいと同時に、京王電鉄やバス利用者、買物客などがそれぞれの施設間を移動する時、雨や強い日ざしなどを避けられる設備(大屋根などの拡張)(地下の拡張)なども将来的に望みます。噴水などは特徴的なものにして、他に見えないような工夫をしてください
62	高齢者や身障者でも安心して利用できる空間が出来る事を願っています。車イスでも安全に移動できる様、段差をなくしてほしい。駅前広場でのフリマや物産展など、定期的開催されると楽しみがふえる
63	子どもや高齢者など移動に多くの時間がかかる人々への配慮や、彼らの利便性を重要視した広場にして欲しい。
64	<不安なこと>調布駅前広場は広々として見通しは良いのですが、その分商業施設の(トリエA、B、C館、パルコ等)行き来が非常に不便で買い物がしづらい印象です。よってほとんど調布駅には、買い物をするために降りることはしていません。府中駅や聖蹟桜ヶ丘駅のように、バスロータリーと歩行者通路(商業施設との行き来)をしっかりと分けて頂きたいと思っているのですが、駅前広場のイメージをみる限り、ロータリー、歩行通路、憩いの場が混在しており、利便性に欠ける不安があります。せめて地下でもよいので、トリエはすべて直接内部につながるような通路をつくり、利用目的の分化を考えて頂きたいと思っています。駅前の活性化には車の往来があり空気が良いとはいえない場所に、芝生などの留まるスペースは不要と思われます。あくまで一意見で難しいとは思いますが、ご検討頂きたいと思います。
65	駅前のシンボルだった噴水の復活は賛成。しかし前のようにほとんど水が出ていない、なんてことのないようにしてほしい。駅前にかかわらず、狭い道路をなくして広くしてほしい。また、段差や傾きのないフラットなものにしてほしい。(ベビーカー、車イスが通りにくい。)子供からお年寄りまで居心地のよい空間を目指してもらいたいが、ホームレスが住まないよう注意してほしい。
66	このところ、台風や豪雨などの自然災害が頻繁に起こっており、交通機関が麻痺するなどしていることを考えると、防災機能が果たせる場所として整備して欲しい。子育て中であり、広場も大切

	だと思っているが、広場や子供の遊び場は、元線路があった場所などを整備していただけたらと思う。駅前是人通りが多いので、まずは歩行空間を確保した上で、憩える空間を考えていただきたい。夏の暑さも厳しいので、アスファルトに遮熱塗装をするなどの対策をお願いしたい。
67	現状では、トリエ A・B・C が独立（孤立）しており、雨天時の移動が不便。駅前広場の整備に際し、これらの施設間を回廊で結び、高齢者・身障者が、又雨天時でも安心して移動・利用可能な設備（屋根、エスカレーター、滑りにくい床材）を加えることで、広場と各トリエとが一体化した空間を造り出すことが出来ると思う。
68	地下通路を整備してほしい。雨天時に各商業施設を行き来できるようになるとうれしい。
69	・子どもが遊べる空間と落ち着いて憩える空間とを分け、メリハリをつけて欲しい。 ・雨の日でも快適に歩行できるとうれしい。（庇や水ハケ…etc） ・ロータリーが2つできるなら、バス乗り場や周辺施設、現在地の配置が分かりやすいサインデザインを。 ・駅前にタダでゆっくりできる場ができるのが一番うれしい！！（雨の日、暑い日でも！） テイクアウト物を食べたり、読書したりしたい…
70	・ロータリーや空間のデザインが無機質すぎる ・ロータリーを北と南に分ける事で逆に利用しづらくなっていると思います ・駅前広場のスペースをカテゴリー毎に分け、もっと人が集い易い楽しめる空間にして欲しい（整備計画の内容には??あまり期待できない） ・今は駅前を歩くだけで距離を感じて疲れます。ぐるっと回りこまないといけないし、何もなくて楽しくない ・ひと目でわかるバスや周辺地理の情報発信スペースを特に充実して欲しい ・座る所（ベンチ）が少なすぎると思う ・南側のロータリーが出来たら今よりも空間が狭くなるのでしょうかね ・アンケートを集めて今後の計画に生かされるのか不安です
71	検討して実際に実施することになった際には、キチンと活用できるようにしてほしい。誰かだけ、一部の人だけが使用できるということがないように期待しております。また様々な方が利用する駅前ですので通行のさまたげになることのないよう、宜しくをお願いします。
72	自転車と仕事者と学生と旅行者、混乱です
73	折角、地下ができたので、パルコやトリエ B 館をつないだ方が市民の利便性が一段と向上すると考えられる。
74	調布市の人口が増えている中で、調布駅利用者も増え、駅周辺の施設を訪れている人も増えています。ベビーカーの人や車いすの人などもスムーズに移動でき、歩行者同士もゆったり歩ける様にしてもらいたいです。不要な争いが起きず、リラックスして利用できるような空間を望みます。
75	・一般車で駅前に来た時に、市役所側への通り抜けができなくなり不便です。 ・トリエ B 館と C 館の間の道路の横断に信号がなくとても危険。いつか事故がおきます。 ・今更だと思いますが、トリエ A・B・C 館をどうして地下通路でつなげなかったのでしょうか？雨天の際に非常に不便です。
76	北側ロータリー、トリエ A 沿い道路からの接続口。現在信号機がなく、バス降車客が電車に乗る為、絶え間なく人の通過がある。是非一日も早く信号機を設置し、安全を確保してほしい
77	・駅前広場を交通の利便性、道路としての位置付けばかりを追求せずに、市民のくつろぎの場となる広場・公園としてもしっかり考えてほしい。歩行者にとっても、南⇄北の往来がしやすく、安全な歩行空間を確保してほしい。高齢者、障害者、小さい子ども達にとって歩きやすい工夫をしてほしい。 ・自転車の通行と歩行者の安全を考える。
78	できるなら段差を減らし、歩道のスペースを確保するなど、障害のある方へ配慮したバリアフリーなつくりになってほしい。いまだにタバコを吸っている人がいるので、禁煙の表示を多く出すなど徹底してほしい
79	・季節の花を植えるなど（赤、オレンジ、ピンクなどの明るい花々）があるとよいと思います。 ・喫煙スペースはできるだけ作らないでいただき、クリーンなスペースのままであってほしいです ・階段や段差がなく、また、地面にひっかけやすい所がないようにして、バリアフリーに配慮した方がよいと思います。
80	・自転車が通れる道をつくってほしい。 ・緑をふやしてほしい。 ・傘なしで施設間を移動できるように、通路に屋根をつくってほしい。
81	駅出入口から交番の裏の方にのびている道（パチンコ屋とかの方）が車道であるのに、多くの歩行者が歩いてしまっていて、実際、車も通るので危ないと思っています。歩道側はバスを待っている人や逆から来るすれ違って狭いと思います。歩道側は歩行者が通れる幅は確保してほしいです。ベンチなどの設置には賛成ですが、あまり多いと、人が多い時間帯はきゅうくつになると思います。また、自転車を降りない人が多いです。特に駅出入口は人々（歩行者）の交差する場所なので危険です。FC 東京の旗やエンブレムのモニュメントか像を置いてほしいです。調布市に本拠地があ

	<p>るから、調布駅にあってもおかしくないと思います。子供の遊び場について。先日「たこ公園の署名」をしている方を見ました。タコ公園の復活の検討をお願いします。また、噴水について、たづくりのトイレなど「節水」をうたっているので水が出るタイミングや量は気にしてほしいです。このアンケートにどれだけ意味があるかはわかりませんが、こういった事業に参加できている感じがして嬉しいです。意見をまとめる作業は大変だと思いますが、これからも頑張ってください。緑の中で、きれいなベンチの上で食べるご飯はおいしいです。散歩しているだけでも気持ちいい。これからもっと発展していくと思うと楽しみです。いつもありがとうございます。木とかの緑は良いけどやっぱり青赤が好きだ。今年のFC東京は強いですね、優勝したら記念に、東京ドロンパの銅像をお願いします。そんな人に税金使ってもらえるかって？寄付しますよ。募金やりましょー。こういうアンケートに選ばれたの初めて。「市民参加」って良いな。早く選挙権ほしいなあ</p>
82	<p>駅前広場の検討の範囲外かもしれませんが、資料編 3. ロータリー機能イメージ右上の歩行空間の拡幅を対策（改善）願いたい。この歩道（吉野屋前）が狭すぎます</p>
83	<p>期待すること ・緑のある、やすらぎや癒しのスペースの確保 ・歩行者が安心して行き来できるスペースの確保 ・雨天でも実施可能なイベントスペースがあることによる街の活性化 不安なこと ・憩い、集いなどのスペースができることにより、人々の深夜のたまり場ができてしまうこと。 ・駅前広場への自転車の乗り入れについて</p>
84	<p>・大屋根はすばらしいアイデアだと思います。機能的で、調布駅のシンボルともなるのではないのでしょうか。 ・バス停ー駅ーショッピングモール（店舗）への移動が傘なしでできるように切れ目なく続いているといいなと思っています。近ごろ調布駅の交通量が増えているようであり、傘をさす、たたむなどの動作で人の動きがより複雑になるわずらわしさがなくなると思います。 ・今回自家用車のスペースができることは大変うれしいことですが、できれば待機のためのスペースも設けていただけるとありがたいです（スペースがないため、駅周辺にとめている車を多く見かけます）また公共性から考えると、タクシー乗り場や身障者スペースを一般の乗り場より駅の近くにしたい方だと思います。新しく生まれかわる調布駅に大いに期待しています！！</p>
85	<p>2の(2)は、1も必要だと思います。パルコの前はベビーカーを邪魔扱いされる事も多いです。パルコの出入口を駅の近くにするとか…小さい出入口もベビーカーだと利用しにくいので、駅前広場のロータリーと共に改善していただけたらと思います。</p>
86	<p>歩行時に若い方と高齢者との速度、その他、ちがいがあります。おたがい別の歩道があったらと思った時期がありました。変な記入してしまいました。</p>
87	<p>1. 今までグリーンホール近くの公園に時を知らせるカラクリ時計がありましたが、駅前広場の整備に伴い、調布のシンボルとなる大型の時計（デジタル式のカラクリ時計）の設置があれば、だれが見ても分かるので設置のお願いしたい（回転式にして） 2. 調布は、障害福祉の町であることから、障害者にやさしいスペースの確保を願いたい（目の不自由な方の点字ブロックの設置等）</p>
88	<p>・路面は車イスでもスムーズに（振動少なく）移動できること ・北側ロータリー中央に、一般車用の時間貸しパーキング、周辺より割高で構わないので、例えば高齢者の送迎など、少しの間車を離れる時に利用できるように ・初めての人に説明しやすい広場</p>
89	<p>・南側は治安が悪いので、改善を期待する。 ・道がせまい所があるので改善を期待する。 ・夜、よいつぶれた人やカップルがベンチにいて雰囲気が悪く、怖い。</p>
90	<p>期待すること 今回のラグビーワールドカップのライブビューイングのようなイベントを行えるのは良いと思った。広い歩行者空間を活用してほしい。暑さ対策として地面はアスファルトではなく芝生、木々による日影の創出をできれば良いのではないかと。不安なこと 北側バスロータリーのパルコ側の道の狭さが不安です。バスを待つ人とパルコへ向う人で道がいっぱいになってしまうのではと思います。</p>
91	<p>自転車を通行不可にするなら、自転車用通路を設けてほしいです。歩行者優先で通れる通路。</p>
92	<p>子どもと一緒に駅前を通ったり、待ち合わせをしたり、イベントに参加（フリーマーケットをのぞく、ブースにたちよる）することが多いので、プレイサークルや芝生の設置はとても楽しみです。一方、待ち合わせ等せず、買物等で自転車や徒歩で横断するのみの時もあるので、通り抜けも安全で便利にできるようにご配慮いただきたいです。</p>
93	<p>○芝生の配置は、アイデアは否定しませんが、歩行者の動線を確保頂きたい。元第一小学校跡ということで、このスペースは確保されています。多くの木が伐採されたことは非常に残念で、環境や緑を大事にしているとは思えず、古くから調布に住んでいる住民の気持ちにも気配りが必要です。残された銀杏等は、調布のメモリー（記憶）として石碑共々然るべく保存して下さい。</p>
94	<p>欧米先進国の街づくりの例をみると、広場は都市機能の中心に据え置かれ、日常は人々が行き交う</p>

	<p>離合集散の場として、また時に応じてビール祭りなどイベント開催の場としてその役割を担っている。駅前広場は、①バスターミナルやタクシー乗り場など、利用する人と電車を結ぶ交通結節点として、また、②各種イベント開催に利用される公共スペースとして、その役割・機能が求められています。この2つの大きな役割・機能を優先的に確保するためには、日常でのくつろぎや安らぎを求める公園のような機能は、限られた空間である駅前広場では抑制すべきだと思います。「広場」と「公園」は、明らかにその役割・機能が異なります。利用者の増加に伴い、今後も駅前広場の規模拡大・機能強化が求められことと思いますが、過去の遺物（かつてあった駅前公園や噴水の存在）に囚われることなく、30年～50年後の姿を見据え未来の世代に引き渡せるような駅前広場計画を進めていただきたいと思います。 1. 南側ロータリーの面積規模を整備計画通り大きくしてほしい。ロータリーが「回転」を意味するように、駅前ロータリーは、利用する車両が円滑に移動できるよう、円または楕円を基調としたデザインが基本である。車両の安全運転の観点からも、滑らかな運転軌道を描く楕円は、デザイン上重要であり、安全運転の柔軟性を高める広さとともに、大規模なロータリーのスペース確保は将来の需要増に対処するためにも重要です。現在のロータリーは、タクシー・バスとともに乗車・降車スペースが満杯の状態にあり規模拡大は喫緊の課題となっています。 2. 駅前広場から噴水をなくしてほしい。今、全国の駅前広場から噴水が無くなってきています。かつて駅前広場には、噴水が当然の如くありましたが、駅前のような機能性の高いスペースにはもはや馴染まないものとなっています。整備計画にあるドライ噴水方式の場合も、「広場」と「公園」の折衷的な意味を感じますが、施設の設定費用に対して年間の使用頻度は極端に少なく、維持管理費用などを考慮すると設置することの意味は無いと思います。 3. 北側ロータリーと旧甲州街道との連絡道路を拡幅してほしい。今回の駅前広場の整備計画にはないが、将来的な課題として、北側ロータリーと旧甲州街道との連絡道路を拡幅すべきだと思います。交通量の割合に、道路幅が余りにも狭く、歩行者はもちろん、バスの往来に運転者が苦心しており、できるだけ早く改善すべきです。</p>
95	<ul style="list-style-type: none"> ・吉野家がある歩道の幅が狭いので、広くして、片方のバルコ側を狭くしてください。 ・バスの発着時刻をバス停に表示して下さい。 ・バス待機場、タクシー待機場の周囲はガードレールをとりはずして下さい。 ・西友の入口が狭い。歩道を拡張して下さい。
96	<p>私は基本的に通勤者として駅前広場を利用しておりますので、通勤者の視点からの意見をいたします。正直、南口ロータリーは大きくし過ぎだと思います。タクシーを24台も待機させる必要があるのでしょうか？調布からタクシーでどこへ向かうのか、私には想像できません。調布観光をしに来た人がいきたいような場所には、バスで行くことができます。タクシープールは小さくすべきです。そこからグリーンホール2階へ直通している大きな白い通路はどうなるのでしょうか？資料編4ページの図では階段がなくなっていますが、撤去するという事なのでしょうか？こんな質問をするのは、私がグリーンホールの前を通過して通勤する者だからです。もし撤去しないとしたら、グリーンホールの前を通る通勤者は、現在と比べて、窮屈な思いをして、通勤することになります。資料編2ページには「歩行者道線の確保」と書いてありますが、「快適な」道線が確保されることを望みます。</p>
97	<p>ロータリーは広々と仕上がっているが、意外と歩行通路が狭いのでは？と感じる事があるが、完成したらそうでもないのか？</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般自動車用のスペース Keep してほしい。無理をして止めている車をよくみかける。 ・トリエA、B、映画館この3つの建物はつなげられないか？暑い時や雨風の際、移動がおっくう。せめて屋根ほしいが。
98	<ul style="list-style-type: none"> ・北側ロータリーと駅出入口（広場口）の間の空間がせますぎる。出入りの場所を移した方がいいのでは？ ・広場設計図、レイアウトを美しいデザイン、現代風、近未来的にしてほしい ・温暖化の影響で気温が上がっているので熱がこもらない素材、塗料などを利用していただきたい。
99	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場内の自転車の往来が心配。自転車は必ず押して歩いてほしい。または自転車専用の道がほしい。 ・電車を地下化したところをもっと散歩しやすく、遊歩道のように緑が多い場所にしてほしい。
100	<p>駅から商業施設まで、傘をささずに行ける様にして下さい</p>
101	<p>広場のみでなく、歩道の拡大をすることで、スムーズで安心な移動ができるようになってほしい。バスの発着点が歩行者の導線を配慮したものとなってほしい。</p>
102	<p>期待すること ゴミや自転車のない清潔な空間。駅や商業施設にアクセスしやすい導線設計。</p>
103	<p>トリエB館とC館間の通行量（歩行者）が多くて車が通りづらい。（信号があればいいと思う）</p>
104	<p>駅の入り口からバス停が近いと助かります。今は、雨の日などバスを降りてから、入り口まで距離を感じます。また、以前のようなタコ公園があれば良いと思います。</p>

ウ 樹木配置や緑に関する意見

樹木配置や緑に関する意見の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 緑を求める意見（やすらぎやくつろぎ，うるおいのある空間として）
- 樹木に関する意見
 - 樹木の配置，増加
 - 樹木による木陰の創出（ベンチ等と併せて）
 - 常葉樹，落葉樹，桜など四季を感じられる樹木
 - 管理可能な分量での樹木の設置，荒天時の倒木への懸念，
 - 交通の要所として適切な量の樹木の配置
- 花による演出を求める意見（花壇，フラワースタンド，季節に合わせた花等）

表 4 4 樹木配置や緑に関する意見

No.	自由記述内容
1	常葉樹を多く配置して木陰を作り、ベンチを多く。深大寺の川を意識して緑のロータリーを！！
2	1. 樹木を多く林の中の広場（多摩川、野川深大寺、神代植物園のある調布市のシンボルとなる場所） 2. 北口にも横断歩道を。北口でバスを降車して西側のパルコ側には今でも大廻りしないと行くことが出来ない。
3	①公共の広場は機能性を重視すべきであり、あまり美的な観点にたつ必要はない ②樹木・植栽等は十分に管理可能な程度にすべきで、荒れた樹木等がかえって無い方がよい ③京王線からバス・タクシー利用者の利便（雨天等）を考えるべき ④住居不定者（いわゆる浮浪者）が溜るようなスペースを作らないこと、また排除できる様にする。公園等で一番困っているのがこういう人物の施設の占拠である。駅前をきれいに明るくするためにも是非共やって欲しい
4	木を切り倒してなくすのはこれ以上やめてほしい。また、子どもの遊べる環境の確保をしてほしい。休けい場だけでなく。もっと花などおいて明るい駅にしてほしい！！空間は広いがさっぷうけいすぎる。交番によくバス乗り場を聞くことが多いから、地図や掲示板の設置を求める。
5	夏の暑い日に木陰が出来てすごしやすいことを希望します。楽しい広場にして下さい。お願いいたします。
6	緑が少なくなってきましたので、木や花を増やしていただきたいです。
7	・木は桜とか四季を感じられる樹木を植えてほしい ・噴水等、災害時に使えるよう配慮した水場 ・両方のロータリーには、一般車が進入できる場所、送迎に使える場所を可能な限り確保してほしい。
8	大きな木がたくさん切られてしまっていて残念に思っていました。新しい計画に合わせて、植樹を期待しています。木陰もできて、市民の憩いの場になればうれしいです。小さい子供が2人います。タコ公園のかわりになるような子どもが遊べる場があるとうれしいです。買い物の合間にとっても便利でした。私自身、調布でうまれて育ちましたので、噴水ができるのは昔の姿を思い出してうれしいです。たくさん意見を調整して実現するのは大変なことですが、新しい広場を楽しみにしています。応援しています。
9	1. 広場から旧甲州街道にぬける歩道（東側）が狭すぎるので、至急整備してほしい。 2. 芝生は維持費がかかるので好ましくない。 3. 同様に、落ち葉の清掃に費用がかかるので好ましくない。
10	高級感があるデザイン。帰ってきて良かったと思えるデザインをお願いします！緑が多いととってもうれしいです！！
11	・緑を増やし、季節を感じられる空間になると非常にいいと思います。 ・子どもがいること。また、調布駅近くの保育園に通園していてこの近辺によくお散歩に来ることから、子ども達が思いきり走り回れる空間を切望しています。 ・自転車の通行が多いので、歩行者や広場で遊ぶ子ども達の安全の確保をお願いします。
12	・公共交通に安全に乗降できる場、ロータリーの利便性を向上させる ・緑の配置は、樹木の種類、グランドカバー共に四季を感じられるようなもので、落ち着いた空間になると良いと思う

13	緑があり、イベントにも活用できる空間が望ましいですが、バスなどの公共交通手段の利便性を第一に検討いただきたい。
14	とにかく緑がない。現在のような、殺風景な広場にして、何年たつのか？話によると市政の方針が2転3転していると聞く。今の市長にはまったく期待していない。タコ公園はこわす、緑はなくす、まったく何をしているのか？ラグビーなんかのパブリックビューイングなんかやっている場合ではない。夏なんか、アスファルトとコンクリートしかなくて、暑くて地獄のようだ。これからは、独歩の「武蔵野」のようなイメージで広場を作ってほしい。これからは、老人や障害者に”やさしい”を重視してほしい。子どもばかり重視する事なく。
15	緑のあるいこいの場にしてほしい。広場周辺（外）に駐輪場を設置してはどうか、お年寄りの健康増進遊具があるとよいか？車が増え大気汚染やそう音が不安
16	緑があつてゆったりできる空間があると良いと思います。オリンピックのときもパブリックビューイングしてほしいです。駅からまわりのトリエやパルコ、映画館に地下でつなげてほしい。
17	「木や草花」の多い明るい場所に花壇等もあまり小さくしないで大きく。大々を大切に育ててほしい。先を見据えた計画をして下さい。
18	調布らしい樹木を生かして、広々とした空間の広場を希望します。噴水は賛成ですが、モニュメントは必要ないと感じます。
19	駅が地下化される以前は緑が少なく、地下化されたからこそ、激しい寒暖差や極暑にも耐えられる様な緑の空間があると、落ち着いた憩える空間になると思います。駅まで静かに休める様な空間ができることを期待しております。
20	元々計画にあった地下駐輪場はどうなったのか？説明が全くない。とにかく木が少ない。夏場等に日をよける物がないので暑くてしょうがない。木が必要です。あんなにあった木を切る必要があったのでしょうか？災害時の排水処理が心配です。水を流すような工夫が欲しい。
21	駅前前は以前は、噴水があり、木々も多く、ゆったりした場所でした。今は人口も増して、人気のある市となりました。だからこそ、住んでいる人や、他から遊びに来た人々がゆっくりできる広場、水や木のある人間らしい空間を作って下さい。未来にむけて、子供達の将来に自慢できる調布になる様、都市計画をお願いします。又災害時にも、市民が頼れる広場であつて欲しいと思います。今後の事期待しています、見えています。
22	調布市は、北に深大寺、南に多摩川がある緑豊かな場所で、交通の要所としての駅前広場に「多くの樹木」や「子供の遊び場」は必要ではない。公共交通の利便性を最優先に、極力維持管理費用がかからないことを考えてもらいたい。
23	①緑の多い温暖化を促進させない空間であつてほしい ②歩行者の動線の考慮（特にトリエ・パルコ⇔駅の動線） ③自転車の走行ルートを歩行者と分離する ④駐輪場の確保
24	・ベンチを増やすと駅前の汚れで治安が悪くなると思う。 ・駅前でイベントをする事は良いが、南北への通り抜けや、買い物、バス停への移動に時間がかかって困ったので、位置を変えてほしい。 ・子どもの走り回れるスペースは駅前には必要ないと思う。大型車両の近くで小さい子どもが走り回るのは危ない。噴水は蚊が大量発生するのでやめてほしい。 ・駅・トリエA～C館・パルコには、雨天でも移動が出来るようにしてほしい。 ・バスの出発の電光掲示は、小田急バスさんの問題でしょうか？つけてもらえるとわかりやすい ・ロータリーとは関係ないのですが、バス停でバスを並んで待っても、お年寄りが列を守ってくれないのが残念です。 ・緑を多くしてください。宜しくお願いします。
25	なぜ、バスロータリーを1カ所にまとめなかったのかなと思う。あまりバスを利用しない人にとっては、2カ所にロータリーがわかれていると、乗り場がわかりにくい。電車が地下にもぐったのだから、北と南にわけずせひまとめてほしかった。そうなるものだとばかり思っていた。北側ロータリーまわりと駅までの歩道はせまいと思う。広場もはじだし、ロータリーをまとめてほしかった。ロータリーまわりの歩くスペースも広い方がよい。イベントの場、ひなん場所として広い広場はよいと思うが、駅前で、バスのそばで芝生でくつろげるとは思えない。理想でいろいろまぜこむより、駅前としての利便性。車と歩行者の安全性。電車が止まった時の待機場所としてで十分なのではないか。グリーンホールの外壁がもっとやわらかい印象だと。樹木も数はいらないうと思う。台風の時などこわい。まだ工事途中かもしれませんが、中央口と広場口もたいしてかわらず。子供を水であそばせるとしても、夏場、コンクリートのまわりでやるかなと思う。それは公園の中、もっとせかせかせない所での話しではないか。
26	調布駅前とは他駅と比べとても落ちついた雰囲気であたたかい住民性も感じられ気に入っています。緑の導入によりさらに皆に好かれる場所となることを期待しています。

27	子供連れを優先せず、「大人」が気持ちよく利用できる調布であってほしいです。噴水やグリーンが一時なくなった時は家族でガッカリしました。「緑の調布」にして下さい。
28	駅近隣の商店を利用する際、駐輪スペースが全く無い。少しコンビニに寄るにも置けないようでは利用者が困るだけ。調布は自転車社会でもあり、駐車スペースも十分に確保できていないのだから、駐輪は府中駅前のように、シルバー人材を入れてでも十分に整備、管理は必須。尚、地階などエレベーター等を使う施設は利便性が悪すぎるのでNG。今後、来るであろうシニアサイクルなども見すえて考慮すべき。高齢者が買物の足として自転車利用することも多いので商店から離れた駐輪スペースでは意味がない。また、異常気象を見すえた緑化は都市として必須（駅前アスファルトのため）
29	迎えの自家用車が待機できるスペースがあるとよい。緑が増えそうでたのしみです。
30	・合理的な歩行動線の確保（まっすぐ行きたいのに周らされるなどのないよう） ・植栽（芝生含む）は初めは見映えはよいが、通常の公共施設なみの管理ではあつという間に劣化するので、管理の案が重要と思います。 ・芝生広場、プレイサークル、多目的広場は本当に使われるのか？わからないままつくりこむと、無駄な空間になりそうに思う。初めはフレキシブルなつくりとし、必要に応じて手を入れてもよいのでは。
31	現状は、地下鉄の出入口のような殺風景で、主要駅前とは思えない。成城学園前のような施設が、望ましかった。緑多く、うるおいのある駅前を希望します
32	・緑の多い落ちついた安らぎの空間大賛成ですが、そこにお花があったらもっとステキでやさしさのある駅前になると思う。是非、花壇にフラワースタンドなどで華やかに演出してほしい。 ・映画のまち調布なのだから、巨大なガメラやゴジラなどがいてもいいような気がする
33	・南側ロータリーはなるべく広げず、最小限にする ・樹木をできるだけ、たくさん植える ・噴水を復活する
34	緑と「くつろぎ」の基本設計。一般車両の乗降スペースの確保は必要と思いますが、長時間停車できないような処置が必要と思われます。
35	・どこの駅でも駅前には無機質に駅ビルを建て没個性化していく中で、調布駅は広場とロータリーを中心とした構成で好感を持っている ・ロータリーについては、バスとタクシーにばかりフォーカスされているが、家族を駅まで送るために自家用車で行くなどの利用機会も多い。個人車も一時的に使いやすいスペースを作してほしい ・樹木は多すぎる印象。無理に植える必要はないと考えている
36	今の広場の印象は、暑い眩しい事ですので、緑がある落ち着いた広場がいいですね。又広場の機能として、地震や大型台風災害時の避難場所として、広場は重要な場所ですので、対処出来る設備を密かに備えてあれば安心ですね。仙川駅前の桜も、調布市の判断で伐採との方針でしたが、住民の反対で残すことが出来ました。その後、仙川駅前には桜の花に埋もれた駅となり、コンサートや待ち合わせなど、住民の憩いの場となりました。調布駅広場もこんな空間ができることを期待します。
37	期待すること： ・以前まで市役所前で行われていた商工会祭りが、駅前広場で行われるようになって駅前広場が活気づき、多くの人々が立ち寄ってくため、見ているだけでも楽しいです。 ・来年のオリンピックに向けてより人々が使いやすい調布駅になっていって嬉しいです。 ・植樹だけでなく季節に合わせた花を植えたら、駅の改札から上がってきた人たちの最初の視界が華やかになっていいと思います。 ・来年のオリンピックをあの芝生でビューイングできたらいいなと思います。 不安なこと： ・ベンチを増やして、くつろぎの空間を作るのはとてもいいと思いますが、同時にベンチに長時間居座る人やホームレスの人の居場所になってしまうのではないかと心配です。（治安悪化）（よく他地域に住む友人から駅前は治安が悪いと言われるので…） ・ポイ捨ての対策（ゴミ箱設置は費用かかるし、管理大変だし…） ★よくイベント時にくる露店に人がちゃんと流れるようにすべきだと思う。（周りはコンビニがあって露店より安く買えるから。） JKの流行： ・チーズハットグ ・写真映えしてリーズナブルな価格のもの
38	★公衆トイレが無くなったので、デザインに配慮したものを設置して欲しい。 ★緑、樹木が少ないので、早急に検討、植栽すべきだと思う。
39	安全性・利便性を生かした中に、緑を多く、市民がやすらげる場所にして下さい。
40	・歩行者の動線が混乱し、乱雑にならないか不安。イベントやプレイサークル等、各広場に交流機能を持たせるのは良いが、動線を考えた配置を考え、日常と非日常がスムーズに対応できる場として欲しい。 ・緑、木陰が増え、調布らしい、憩いの駅前となる事を期待する。
41	空間が広すぎて、あまりにもったいないので、広場だけでなく、商業施設もあつたら嬉しいです。また、個人的には、駐輪場、駐車場があつたら良いのに…。と常々思っております。また、ロータリーに、車の停車スペースがほしいです。子乗せ電動自転車を特にとめられる場所があるとありがたいと思っています。芝生のある広場を、もう少し広くとってくれたら、活用の幅が広がると思います。せ

	<p>ますぎで寝転がれないのでは？と思います。全体的に空間がこま切れな印象も受けました。木を植えると緑が増えますが、調布はもともと緑が多いので、増やす必要はないのでは！？と思います。木は成長しすぎたら結局ばっさいして終わり…という結果になりがちがします。</p>
42	<p>・今は夏場暑すぎる、子供が走れるスペースがない、などの不満を解消してほしいです ・緑があり木陰もある広場があると良い</p>
43	<p>ロータリーに屋根ができて利用しやすくなった。子供がいるので、ベンチをたくさん設置して、休憩できるスペースや、緑が多く自然が感じられる空間になることを期待しています。</p>
44	<p>普段、国領駅を利用していますが、歩行者と自転車が通行しています。そんな状況で思うことは、自転車が歩行者にぶつかってしまわないかという不安です。できるだけ歩行者と自転車は分離できるような空間が望ましいと思います。また、何も無い空間にしてしまうと、若者がスケボーやBMXの練習場所になってしまう懸念もあります。最後に、できるだけ緑（自然）を入れた空間にしてほしいです。</p>
45	<p>昔から調布駅前には緑豊か良かったので、今後も緑が多くて安らげるような空間にして欲しいです。</p>
46	<p>調布駅前には緑が多くて、なんとなくほっとできる所でした。緑が少なくなり不安に思います。これからの時代、今までより必要なものではないでしょうか。いろいろなものがたくさん設置されるようですが歩く道はどうなるのでしょうか</p>
47	<p>①駅前に緑、又は花は絶対必要（調布に引越した時や友人があそびに来た時よくきかれることで、調布は意外と緑が少ないということ） ②子供やお年寄が安心してくつろげる空間づくり ③公園づくりに期待します。</p>
48	<p>・開放感があって緑が多いのが調布の魅力なので、駅前広場もそのようなイメージの空間であってほしい。 ・子供が遊ぶ場所と大人同士がくつろぐ場を分けてほしい。 ・イベント空間は広尾ガーデンヒルズのように広くておしゃれであってほしい。</p>
49	<p>緑あふれるスペースで自由にくつろぐことができる空間を広げてほしいです。景観の美しい広場を目指すために、パチンコ店などイメージがあまり良くない店の看板や外装を少し目立たなくするようにして、日夜問わず人々が安心して利用することができ、また落ち着くことができるように、工夫してほしいです。ライトや植物、ベンチやテーブルなど、リラクセスでき高齢者も一休みすることができるよう、配置に気を配ることも必要だと思います。公共交通機関としての空間と憩いの空間を区別し、しっかり境界を作ることによって歩行者も交通機関の利用者も分かりやすく道を歩くことができると思います。オリンピックに向けて、調布駅も盛り上がっていくように、世界各国の料理を楽しめる移動販売車など、広場が一層活気づくために「食」のアプローチを考えてみてはいかがでしょうか。ドトール以外にも、お茶を飲めるカフェが広場にあれば、さらに利便性が高まると思います。</p>
50	<p>多くの人が毎朝一番に目にする場所、また仕事を終えて自分の家（居場所）に戻るときに一番に目にする場所、それが「駅前」だと思う。だから、そこは緑のある、穏やかで気持ちのよい「景色」の場所であってほしい。今、ラグビー関連で駅入口付近に花壇が作られたが、あれだけで明るくさわやかできれいな雰囲気になり、感心しました。緑や花は効果大だと改めて思った。また調布駅前には、調布市の中心的な場所でもあるので、その存在意義は大きいので、アンケート結果を参考に、すばらしい駅前広場になることを期待しています</p>
51	<p>交通利用者の歩行を確保しながら、障害者や高齢者も利用しますので、子供達には数ヶ所開放してあげたいですね。緑は希望します。落葉樹を入れて冬も太陽が照り込むと嬉しいです。鳥の”ねぐら”にならない様願っています。完成を楽しみにしています</p>
52	<p>気軽に利用できる休憩スペースや、緑の多い景観が増えることを期待します。駅前すぐに交番があるというのは安心できます。</p>
53	<p>緑もそうだが、花も植えて欲しい</p>
54	<p>誰もが使いやすい、オシャレなデザインにしてください。水と木で彩られた空間になると嬉しいです。子供が走り回る空間は車との接触を考えると、私は不要かなと思います。むしろ若い青年世代が足を向けたくなり、それを年配の方がニコニコ見ている方が美しいかなと思っています。街の玄関がしっかりお金をかけて作られていた方が観光客へのアピールがしやすいと考えています。予算の問題があるのは承知ですが、ある程度投資をして、必ず建築分は回収するくらいの意気込みで整備してください。完成が楽しみです。</p>
55	<p>・多目的スペースが子供が安全にあそべる場所となることはとても理想的ですが、バスロータリーが直面していると飛びだし etc の危険性があると思うので考慮してもらいたいです。 ・芝生や樹木を増やし自然を感じられる空間にしてほしいです</p>
56	<p>・樹木を育てたり、芝生をうえるなど、できるだけ自然のものを増やして欲しいです。時間がかかっても、後々立派な空間に育っていく事を望みます。</p>

57	・樹木を沢山植えてもらいたい。緑が沢山の駅にしてもらいたい ・昨日雨の日にバス停で待っていましたが、上の平らな屋根はデザイン的にも良くなく、雨よけにも日よけにもなっていませんでした。 ・テントを沢山張ると汚らしくだらしく感じる
58	南北の道路がないので不便。緑を多くしてほしい。
59	ある程度の範囲は、禁煙区域にして欲しいです。季節うらうらを感じられるよう、花壇があると雰囲気華やかになると思います。
60	昔のおもかげは残らないようですが、大きな木や古い木は残してもらえると今後老年を迎える私(達)にもなつかしい空間になるかと思えます。すべてを変えるのではなく老いも若きもなじめる「昔こんなだったよねー」と語りあえる場であって欲しいですね。全てを変えるのは淋しすぎる。老人の言葉にも耳をかして欲しいなと思えます。(うちの子供は30代ではありますが、昔の調布をこよなく愛していますよ。)
61	緑が多く安心安全な町づくりをお願いしたいと思います。(とても期待が大きく楽しみにしております)
62	・あまり設備、樹木の設置を考え過ぎず、折角の広いスペース解放感をつぶす事の無い様にして頂きたい。 ・以前は何故?と思ったスペースも、今は府中などと比べても希少価値があつて良いと思う。 ・イベントするなら調布駅前へ!という風になって欲しい。
63	ロータリーを南北に通り返ける道路が確保されていないので、地震時災害時には南北を通り抜けできる道路は市役所前通りに限定されるので効果的でない。また図面によるとケンタッキー店舗が入っているビルが立ち退きになるならばグリーンホールと総合福祉センターの建て替えを視野に計画し検討すべきであったと思う。アンケートの内容も同じようで分かりにくい。その個所ごとに何が必要ではなく、南口ロータリーとしてはどうしたらいいかという大目標が必要です。市が提示したアンケートの内容は、それは必要かどうかなど同じような質問が多く、印象操作みたいに定められた答に○をするようなのでよくないです。つまり、南口ロータリー全体の環境をどう捉えるが一番重要です。超高齢化社会を向える中で、幼児や障害者への配慮、そして彼らが一番必要としているのは何かです。どのような広場が彼らにとって機能的で喜ばれるかです。公聴会を開くのもいいと思います。三鷹駅みたいに緑のある広場を期待します。今ごろアンケートをとるのは遅い気がします。
64	・落ち着いた緑の環境がなく、今まで緑を大切にしてきた調布の町はあまりにも変り果て、自然が亡くなった思いです。夏は暑く、木陰がなく残念です。 ・アンケートの内容が同じような質問で、今ひとつ、わかりにくいです。
65	倒木に注意しつつも、もう少し緑を増やした方が良くと思います。
66	緑が多く自然豊かな環境がほしい
67	・大勢の人が利用する場所に子どもの遊び場が隣接すると、危ない。子どももその親も周囲に気を使いながら遊ぶか、気を使わず子どもを遊ばせる親がいて面白くない場所になると思う。 ・樹木は後に大きくなってしまう。なので沢山は必要ないと思う。少しで良い。 ・移動可能なマンホールトイレは良いと思う。 ・災害時いかようにも使えるような広い空間は必要と思うので、それを確保しつつ、座れる場所が少しあると良いと思う。 ・地面から出てくる噴水が以前家の近くにありましたが、冬でも子どもははしゃいでびしょびしょで親は大変困りました。水が出ている間、そこは通れなくもなり必要ない。 ・バス待ち用ベンチを出来るだけ多くしてほしいです。
68	・芝生の手入れ、維持 ・建物同士をつなげる通路
69	◎公共施設や駅などのゴミ箱が少ない。テロなどの心配でそうなっているのかもしれないが、駅前広場には是非ゴミ箱の設置を希望する。早朝の駅前広場はゴミが散乱!!外国ではいろいろ考えられたゴミ箱が公園や通り、広場に多く設置されている。誰でもその場所に分別されたゴミをすてたくなるような、デザイン性に富みかつ機能的なゴミ箱があれば、子供の教育上の観点からもプラスになると思う→デザインなどは一般公募してみてもおもしろい。 ◎大樹を残すことを優先した結果、公共自転車置場の計画が白紙になったことはとても残念。そこまで大樹にこだわり市民の毎日の暮らしがそこなわれるのはいかがなものか…。令和という新しい時代に生きていく若い世代が今後くらしやすい街にしていけることが最優先。一部の人の大樹への愛情はわからなくもないが、もっと未来へ目を向けてほしい。
70	・駅前スペースが殺風景という印象があります ・通勤、ビジネスのための機能的な空間の必要性もわかりませんが「京王地下から出て来て自分のホームタウンに戻ってきたという安心感がもてる ・初めて訪れた人がここに住んでみたいと思える」などがあるとよい ・現在の地下からの出口は周囲との調和がとれていない(ロータリーやPARCOなどの円みを帯びたデザインに合わせる予定はあるのでしょうか) ・花壇などを充実させ憩える空間にする(例えばボランティアの協力をあおぎ、協力者にはポイントや地域通貨などで謝する)

71	(利便性も良く) 緑の多い気持ち良い、心やすまる広場で市民が休息・休憩できる場所だと良いなア〜と思います。公衆トイレは絶対に常にきれいに気持ち良い状態に維持できる設備にした方が良いと思う。(ラグビー観戦の時の仮設トイレの匂いが不快でしたね。)
72	◎四季を感じる空間と調布駅のシンボルとなる樹木や噴水を配置していただきたい。(特に冬はとても寂しさを感じる駅前だったので、イルミネーション飾る事ができる大きな樹木でクリスマスツリーとして明るさを出してほしい) ◎全体的に広場は広範囲なので、夜にたまり場にならぬよう広場を明るくし、安全面をくれぐれも考慮してほしい
73	緑があり、のんびりくつろげるスペースがあることを期待します。小さな子供が走り回っても白い目で見られずにすむ、開放的でゆったりとした場所がほしいです。←トリエC館てつみちのようなスペース(東京に住んでいると、どんどん土も緑も減っているように感じます。建物で埋めつくされるのにうんざりしています。新しく作る場所だからこそ、土や緑のスペースを期待しています。)
74	緑が多い、昼も夜もおしゃれな空間を作っていただきたいです
75	・季節の花を植えるなど(赤、オレンジ、ピンクなどの明るい花々)があるとよいと思います。・喫煙スペースはできるだけ作らないでいただき、クリーンなスペースのままであってほしいです。・階段や段差がなく、また、地面にひっかけやすい所がないようにして、バリアフリーに配慮した方がよいと思います。
76	・自転車が通れる道をつくってほしい。・緑をふやしてほしい。・傘なしで施設間を移動できるように、通路に屋根をつくってほしい。
77	期待すること ・緑のある、やすらぎや癒しのスペースの確保 ・歩行者が安心して行き来できるスペースの確保 ・雨天でも実施可能なイベントスペースがあることによる街の活性化 不安なこと ・憩い、集いなどのスペースができることにより、人々の深夜のたまり場ができてしまうこと。 ・駅前広場への自転車の乗り入れについて
78	緑が多く落ち着いた感じにして下さい
79	1. 広い空間は確かだが、あれもこれも入れると狭くなり、開放感がなくなる 2. プレイサークルが駅前に必要か。通勤者、学生、買物客が行き交うところにそぐわない。逆に落ちつかない 3. コンセプトは広い空間に樹木。広い空間には、ビール、屋台、コーヒーが楽しめる施設が定期的にあるのが望ましい。ラグビーワールドカップのFanZoneのにぎわいは一つの参考にしたらいい 4. 駅出入口(広場口)があそこにあるおかげで、南北間の一体感、見通しが悪い。折角の広さが邪魔される。映画館近くにもっていてもよかった。今更いても仕方ないか。
80	★図書館で借りた本を駅前で返せるBOXがあると大変助かります ★木陰がないことが不安です
81	以前はあった公衆トイレと公園の復活。週に1回、福祉センターに行っていますが、真夏は、木陰がなく暑いので大変です。
82	・温暖化に伴い、ゲリラ豪雨、熱射、突風等に耐えられる樹木・構造物で整備してください。 ・広場の地下利用はどのようになるのか?
83	京王線の地下化に伴い、地上に広いスペースができた事は大変ありがたい事です。以前の北口、南口が一体化した事は、大変なチャンスだと思います。今回のラグビーワールドカップのパブリックビューイングの大盛況でもみられる様に、音楽ライブや映画、スポーツ観戦や鑑賞のできる調布の顔となる駅前になると良いですね。緑も取り入れられれば、さらにありがたいです。
84	調布駅前には調布の顔である。 ・調布の緑豊かで駅におりとホットできる場所であってほしい。 ・ラグビーの時のように、にぎやかなイベントを開催できる場所であってほしい。 ・電車、バス、タクシーなどの交通がわかりやすい場所であってほしい。
85	駅前の再開発にあたり、切り倒された樹木はやっぱりあった方がいいと思うので、今後緑のある空間になっていくことを期待します。ラグビーワールドカップのパブリックビューイングで、人がたくさん集まってにぎわいのある駅前になってうれしかったので、今後もスポーツなど人がたくさん集まるような楽しいイベントがたくさん駅前で開催されるようになってほしいです。
86	1. 自転車行政の発展と、駐輪場の整備を進めて欲しい 2. 木と水の駅前整備を!! 3. パチンコ店の減少に期待します 4. 台風の避難先が分りにくい。早めの設置に期待します。
87	○芝生の配置は、アイデアは否定しませんが、歩行者の動線を確保頂きたい。元第一小学校跡ということで、このスペースは確保されています。多くの木が伐採されたことは非常に残念で、環境や緑を大事にしているとは思えず、古くから調布に住んでいる住民の気持ちにも心配りが必要です。残された銀杏等は、調布のメモリー(記憶)として石碑共々然るべく保存して下さい。
88	木を多く植えてほしい
89	高尾山の玄関口をイメージするような都会的なのに緑や水がある駅前が理想です。街路樹は、針葉樹、

	広葉樹があって季節感があると大変良い。
90	便利でありながら、ほっとできる緑のある駅になると嬉しいです。
91	・緑の多い空間にしていただきたいです ・資料にありましたが、モニュメントやストリートファニチャーを設置し、個性のある広場になると嬉しいです。地元のアーティストさんの作品等はどうでしょうか？
92	緑が多く、落ち着いた空間を希望します
93	・”広場”という”場”は恒久的に残るべき ・樹木は必須 ・高層建築物・商業施設を広場に建築する等はやめるべき
94	自然、緑が多い空間。人が多く集まる、ずっといても楽しい場所
95	今の計画ではロータリー脇の歩行スペースが狭すぎる様に思います。夏場は広場周辺がとても暑いので、もっと木があるといいと思います。暑い昼間に広場を通るのは勇気がいります。木の下で一休みできるといいですね。大きな駅で駅前に公衆トイレがないというのは、調布以外にはちょっと思いつかないのですが…
96	緑のある誰もがいこえる空間になることを期待しています。座り辛いベンチはやめて頂きたいです。よろしくをお願いします
97	今のところまだ駅前広場に緑が少ないように思えます。また周辺に景観をそこねる店舗が少ないことも気になります。
98	・駅前広場における自転車の通行はどうなるのでしょうか。自転車から降りるようにするならば、わかりやすく示してもらいたい。（どこから降りるのか） ・大屋根空間が、帰宅困難者の退避スペースとなると、駅利用者などの通行の妨げにならないか、それならグリーンホールなどの方が安全だろうし、屋内の方が快適だと思う。 ・緑も充実させることには賛成だが、暗くなりすぎない方がいい。 ・クスノキのシンボルツリーがあるといいなと思います。 完成を楽しみにしています。
99	グリーンホール前の暑い日のアスファルトのてりかえしがつらいので、緑のある空間をふやしてほしい
100	とにかく緑が多く、広い空間であって欲しい。鬼太郎のライトももっと増やして欲しい。歩くのが楽しくなりそう。鬼太郎マンホールも欲しい。常にマナーが守られている駅前であって欲しい。緑が増えたら、ライトアップをしてくれたら、嬉しい。

エ ロータリーに関する意見

ロータリーに関する意見の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- バスの停留所，発着時刻の分かりやすさの向上
- バス停周辺のベンチの設置を求める意見（高齢者等への対応）
- バス停周辺への屋根の設置を求める意見（バス待ち時の風雨への対応）
- バス待ちの人の列への対応（歩行空間の確保と併せて）
- 一般車用の乗降場の確保・増設（路上駐車対策）
- ロータリー内の車道空間の確保（バス，一般車）
- 南北のロータリーを繋ぐ道路の設置（車移動の利便性向上）

表 45 ロータリーに関する意見

No.	自由記述内容
1	現在はどこ行きのバスが、どの停留所か、慣れていないとわかりにくいです。表示板などあるのかもかもしれませんが、目に付く所への設置がうれしいです。
2	・ロータリー内は段差や突起物を無くし、全て道路上の白線と文字だけにして、フラットに。この予算を減らして別に使ってもらいたい。・必ず毀損や事故が起き、渋滞が発生すると思われます。
3	バスを待つ間、立って待っているが足の悪い人等が座れなくて大変
4	①公共の広場は機能性を重視すべきであり、あまり美的な観点にたつ必要はない ②樹木・植栽等は十分に管理可能な程度にすべきで、荒れた樹木等のかえって無い方がよい ③京王線からバス・タクシー利用者の利便（雨天等）を考えるべき ④住居不定者（いわゆる浮浪者）が溜るようなスペースを作らないこと、また排除できる様にする。公園等で一番困っているのがこういう人物の施設の占拠である。駅前をきれいに明るくするためにも是非共やって欲しい
5	木を切り倒してなくすのはこれ以上やめてほしい。また、子どもの遊べる環境の確保をしてほしい。休けい場だけでなく。もっと花などおいて明るい駅にしてほしい！！空間は広いがさっぷうけいすぎる。交番によくバス乗り場を聞くことが多いから、地図や掲示板の設置を求める。
6	もう少しバスの発着がわかりにくいのでわかりやすくしてほしい。
7	・木は桜とか四季を感じられる樹木を植えてほしい ・噴水等、災害時に使えるよう配慮した水場 ・両方のロータリーには、一般車が進入できる場所、送迎に使える場所を可能なかぎり確保してほしい。
8	バスの行先がないので単純にわかりやすくしてもらいたい
9	・南側と北側の行き来が車でできる道がほしいです ・トリエ B 館から映画館へむかう横断歩道の通行する人が多く渋滞になりやすい、路駐も多いので見えづらく危険だと思います。信号もしくは誘導する人がいるといいと思います ・天神通りの鬼太郎などのモニュメントが自転車にうもれてしまっていて勿体ない。メインストリートに移動してたくさんの年代の方に見てほしい。鶴川通りの鬼太郎公園も週末には子供やカメラを持った人がたくさん来ているので、関連施設をもっと増やしてもいいと思います！！
10	羽田より調布へ戻るバスに乗ると、旧甲州街道から北口ロータリーへ入る道路がせまきいつも混んでいて渋滞し、なかなか降車バス停にたどり着けません。ロータリーを整備しても入ってこれないなら意味をなさない。
11	バスの乗り場が沢山あり、どのバスに乗ればいいのかわかりにくい。もっと分かりやすくしてほしい
12	年に数回植物公園に行きます、調布で乗り継ぎますが、何番のバスに乗ったら良いのか案内板を分る様に付けていただけたら嬉しいと思います。
13	一般車の乗降場が少ないので、近隣の道路が待機場にならないか心配である。
14	・駅から地上に出た時の、バス・タクシーの明快な案内表示（のりば、バス時刻） ・広場に様々な性質を持った空間を散りばめる ・大人がくつろげるベンチ、芝生 ・子供が思いきり遊べる芝生、遊具→車・自動車との接触がないよう区切る ・待ち合わせとなるシンボルスペース ・イベント時のテント配置を考慮したベンチ、樹木の配置 ・アンブレラフリーでバスへの乗り換えができるよう

	になると良い（待機列含めて） ・イベント（パブリックビューイング等）に対応できる広めのスペースも確保したい。
15	（バスの）降車の場合が大変込み合い特に高齢者には安全にとぼしい。
16	イベント等で盛り上がっている時に、事故とかが起きないように導線か警備の確保をお願いします。バスがわかりづらいので、わかりやすくする工夫をお願いします。
17	北側と南側のロータリーをつなぐ自動車の通行可能な道路がほしい。
18	1. ロータリー中央に大きく高く時計がほしい、遠くからでも見えるように。スマホで見るのとはちがう安心感がある。急いでいる時、荷物が多い時など。 2. ポストがほしい。郵便を駅のポストに投函するのはやはり便利。 3. マイカーで送迎してもらう事が多いが、肩身が狭い。足が悪くてもあわてて乗り降りしている。 4. 北口ロータリー、ケーキ屋隣の横断歩道がいつも危い
19	・バス停の行先、系統が複雑で初利用者は確実に理解できない。行先や経由地で、なにかしらの統一性を出した方が良さそう ・高速バスの利用者は大きな荷物を持って比較的長い列を作るので、路線バスを別のバス停に分りふった方がよさそう ・ラグビーW杯、東京オリンピック後の不況で、観光客の減少が確実に起こると思うので、そういう時でも人のにぎわう街を維持するために、柔軟な対応ができる駅前広場の整備を強く望みます。
20	子どもが噴水で遊べるのは周辺に水遊びできる公園がないので、とても期待しています。北側ロータリーは行先のバス停をしっかりと把握していないと余計歩くので、案内板のわかりやすさもお願いしたいです。
21	・公共交通に安全に乗降できる場、ロータリーの利便性を向上させる ・緑の配置は、樹木の種類、グランドカバー共に四季を感じられるようなもので、落ち着いた空間になると良いと思う
22	北側ロータリーのバス停（3番？記憶があいまいです）で歩行者とバス停で並んでる人のスペースが非常に狭い所があり、ベビーカーで通る際、毎回苦労している。ベビーカーならまだ良いが車イスの方は大変だと思う。バス停の並ぶ人にまっすぐ並ぶよう、地面に画を描くなどした方が良いと思う。南側のパチンコ屋さんやゲームセンターは変わるのでしょうか？たくさんベンチやいこいの場、とてもすてきだとは思いますが、その辺も整備しないとベンチでお酒をのむ酔っ払いや勝手にタバコを吸う人などが増えてしまわないといいなと思います。
23	緑があり、イベントにも活用できる空間が望ましいですが、バスなどの公共交通手段の利便性を第一に検討いただきたい。
24	・南北とも周辺道路が渋滞しないようにしてほしい。 ・街頭時計が欲しい。（現状では現在時刻はロータリーのどこにも表示されていない） ・バスの運行情報が分かる掲示板が欲しい。
25	◎北側ロータリーから旧甲州街道に向う道路幅に関し ・とても狭くバス、車の出入がスムーズにいかないし、これが駅前の車等の混乱になっている ・左右道路及び交差点周りの道路幅を広くできないか検討を乞う！
26	北側の出口（北口交差点に出る部分）を拡張しバスがスムーズに出入りできるようにしてほしい
27	駅前といっても、この地図のすぐ隣りにパチンコやゲームセンター、汚いビルが建ち並んでいるだけでイメージダウンです。なぜ沢山の人が利用する（子供も）場所にふさわしくない施設がいくつもあるのでしょうか？南口バスロータリーの東側道路に人がかなり歩いていて、車とぶつかりそうになる上ゲームセンターやパチンコ店があるので、子供は1人で歩かせたくないです。この汚らしいビルを何とかしない限り、調布駅は、あかぬけないままだと思います。また、南口と北口ロータリーをつないでほしかったです。なぜ通れなくしたのか理解できません、不便です。
28	・ベンチを増やすと駅前の汚れで治安が悪くなると思う。 ・駅前でイベントをする事は良いが、南北への通り抜けや、買い物、バス停への移動に時間がかかって困ったので、位置を変えてほしい。 ・子どもの走り回れるスペースは駅前には必要ないと思う。大型車両の近くで小さい子どもが走り回るのは危ない。噴水は蚊が大量発生するのでやめてほしい。 ・駅・トリエA～C館・パルコには、雨天でも移動が出来るようにしてほしい。 ・バスの出発の電光掲示は、小田急バスさんの問題でしょうか？つけてもらえるとわかりやすい ・ロータリーとは関係ないのですが、バス停でバスを並んで待っても、お年寄りが列を守ってくれないのが残念です。 ・緑を多くしてください。宜しくをお願いします。
29	なぜ、バスロータリーを1カ所にまとめなかったのかなと思う。あまりバスを利用しない人にとっては、2カ所にロータリーがわかれていると、乗り場がわかりにくい。電車が地下にもぐったのだから、北と南にわけずせひまとめほしかった。そうなるものだとばかり思っていた。北側ロータリーまわりと駅までの歩道はせまいと思う。広場もはじだし、ロータリーをまとめてほしかった。ロータリーまわりの歩くスペースも広い方がよい。イベントの場、ひなん場所として広い広場はよいと思うが、

	駅前で、バスのそばで芝生でくつろげるとは思えない。理想でいろいろまぜこむより、駅前としての利便性。車と歩行者の安全性。電車が止まった時の待機場としてで十分なのではないか。グリーンホールの外壁がもっとやわらかい印象だと。樹木も数はいららないと思う。台風の時などこわい。まだ工事途中かもしれませんが、中央口と広場口もたいしてかわらず。子供を水であそばせるとしても、夏場、コンクリートのまわりでやるかなと思う。それは公園の中、もっとせかせかせしてない所での話しではないか。
30	・駅前道路の混雑緩和策を早急に検討すべき（特に北側） ・一般車の乗降場とバス、タクシーの乗降場は分離することが望ましい
31	迎いの自家用車が待機できるスペースがあるとよい。緑が増えそうでたのしみです。
32	歩行者、車、自転車、バス、それぞれのスペースが確保、分離されており、互いに安全な空間になってほしい。現状は、せまい道にバスが強引に入ってきており、赤信号の交差点の中でバスがとまってしまっているのをよく見かけるため。
33	・イベントなどを多くして、人が集まるようにするのではなく、使いやすい駅がいいです。 ・バスロータリーの混雑により人が通りにくくなっている場所があるので改善してください（12番乗り場が混雑しやすく、平日の朝は11番乗り場の方まで列が伸びてしまっているために、通る場所がありません。 ・自転車置場を増やしてほしい ・情緒や集客よりも、利便性・安全性を追求してほしい
34	・南側ロータリーはなるべく広げず、最小限にする ・樹木をできるだけ、たくさん植える ・噴水を復活する
35	調布の玄関口になる広場、一番は交通の便、乗り換がスムーズにわかりやすく、又快適にイベント等も楽しめる場所にしていきたいと思います。
36	・ラグビーのファンゾーンのようなにぎわいのあるイベントができる空間になることを期待します。 ・京王線が止まった際のバス停近くの歩道混雑が解消されることを期待します。 ・せっかくくつろぎの場を整備しても喫煙やイベント時以外も飲酒の場にならないようになればよいと思います。（他の駅前で、そういった場を見て残念だったので）
37	緑と「くつろぎ」の基本設計。一般車両の乗降スペースの確保は必要と思いますが、長時間停車できないような処置が必要と思われます。
38	・どこの駅でも駅前には無機質に駅ビルを建て没個性化していく中で、調布駅は広場とロータリーを中心とした構成で好感を持っている ・ロータリーについては、バスとタクシーにばかりフォーカスされているが、家族を駅まで送るために自家用車で行くなどの利用機会も多い。個人車も一時的に使いやすいスペースを作してほしい ・樹木は多すぎる印象。無理に植える必要はないと考えている
39	北側ロータリーの計画（イメージ図）によると、バス降車場が京王線の出入口から離れている。イメージ図の一般車の乗降場と入れ換えた方が高齢者に便利になる。
40	鉄道やバス・タクシー等乗り継ぎに解りやすい案内表示の設置、たとえば乗継ぎ全体の案内、行き先別の文字の大きな案内板の設置を希望します。公共トイレも2ヶ所程度設置（北、南）にあった方がよいと考えます。
41	歩行空間を確保するのは良いが、いつも車で通るとバスが邪魔になり渋滞になる！もっと車道の幅を確保して車も通りやすくしてほしい！本当にバスが邪魔になります！！
42	・現在はバスの降車場所の道路の舗装が悪くて歩きにくい。又、道路が細くて困るのでバスの降車場所を広く駅の近くに希望する ・これからもオリンピックに向けてプロジェクトマップが楽に観られる様にしてもらえたら…
43	空間が広すぎて、あまりにもったいないので、広場だけでなく、商業施設もあつたら嬉しいです。また、個人的には、駐輪場、駐車場があつたら良いのに…。と常々思っております。また、ロータリーに、車の停車スペースがほしいです。子乗せ電動自転車を特にとめられる場所があるとありがたいと思っています。芝生のある広場を、もう少し広くとってくれたら、活用の幅が広がると思います。せますぎて寝転がれないのでは？と思います。全体的に空間がこま切れな印象も受けました。木を植えると緑が増えますが、調布はもともと緑が多いので、増やす必要はないのでは！？と思います。木は成長しすぎたら結局ばっさいして終わり…という結果になりがちがします。
44	ロータリーに屋根ができて利用しやすくなった。子供がいるので、ベンチをたくさん設置して、休憩できるスペースや、緑が多く自然が感じられる空間になることを期待しています。
45	北ロータリーと南ロータリーをつなげる一般道があるとうれしいです。（車利用時）
46	1. 周辺道路の安全性第一。人、自転車、車椅子の通るスペース 2. ロータリーに出入りする車両が安全に走行、停車出来るスペースを確保（バスの運行情報がわかるような何かがあるとうれしい） 3. 災害時の対応拠点となりうる機能、装備は全体に必要だと思います。 1, 2, 3の内容を十分に満たし

	た上で空いたスペースでイベントを行ったり樹木を植えたりは良いと思います。調布は、公園や緑は多いので、駅前には駅前として必要な事、物を優先して頂いた方が良いと考えます。
47	調布駅前で購入物などしやすくなったので、建物の移動に雨や夏の暑い日に快適に動ける。バスの乗り降りがわかりやすい。(雨にぬれない)
48	・雨の日のロータリーの渋滞が緩和されることを期待します。 ・大屋根は、今後ひどくなると思われる台風などのときに安全性に配慮し、頑丈なものを望みます。
49	一般車(特に送迎用)の利便性、特に台数を多目に確保し、駅周辺の路駐を減らして欲しい。
50	北と南を1つにしてほしい
51	暑い日、雨の日に屋根のある歩行道、バス停を作ってほしい
52	・余計な広場や多目的施設は不要です。 ・身体障害者、一般兼用の乗降スペースが今はほとんど無く、困っております。あまり、不要な施設は作らず、一般車用の(通勤の送迎など)乗降スペースをもっと広げて頂きたいと思います。 ・自転車の置場も確保して下さい。総じて、今計画されているものは出来るだけ縮小し、自家用車、自転車のスペースを確保してほしい
53	・歩道を広くしてほしい ・バスを待つ列を歩き先ごとに待つスペースをつくってほしい ・パルコとトリエに地下か渡り廊下でつないでほしい(必ずやってもらいたい)、不便
54	現在、多摩川住宅西行バス停を利用していますが、ベンチの前にある下水からの臭い、どうにかありませんか。バス停に屋根をつける予定があると思いますが、現状より(幅を)大きくして欲しい。(風の強い日は無理と思う)傘もささないでまてるようになるといい
55	・樹木を沢山植えてもらいたい。緑が沢山の駅にしてもらいたい ・昨日雨の日にバス停で待っていましたが、上の平らな屋根はデザイン的にも良くなく、雨よけにも日よけにもなっていませんでした。 ・テントを沢山張ると汚らしくだらしく感じる
56	・芝生の場所がビックカメラ前となっていますが、子ども達が遊べるプレイサークルがあるグリーンホール前がいいのではないかと思います。 ・北側「一般車の乗降場」より「バス降車」が駅に近い方がよい。
57	南北の道路がないので不便。緑を多くしてほしい。
58	ロータリーの手前の道路で、送迎の車が駐停車していることが多く、車やバスが対向車とすれちがうことができないことがよくある。ロータリー内に、有料でもよいので、スペースを確保してほしい。
59	1◎高齢車ドライバー進入注意 2◎危険ドラッグドライバー進入注意 3◎通り魔対策(ガードマン配備) 4◎ホームレス対策 5◎よっぱらい←嘔吐、ノロウィルス処理対策 ◎調布は公衆トイレ汚なくするので作らないで下さい。(ノロウィルス対策)汚ない。入りたくない。※調布駅トイレもきれいじゃない、なんでだろう～
60	暑い日、雨や雪、風が強い日など、天気が悪い日にバスを待つのが苦痛で仕方ありません。同じ京王線でも、府中駅や聖蹟桜ヶ丘は地下(?高架下?)にバスのロータリーがあり、雨でもバスを待ちやすいつくりです。バスを利用する必要がある距離(駅から徒歩15分以上)に、新たにマンションが乱立し、バスの利用者が増え、ただでさえ不便をしているので、もっとバスを利用しやすいロータリーにいち早くして下さい。
61	ロータリーを南北に通り返る道路が確保されていないので、地震時災害時には南北を通り抜ける道路は市役所前通りに限定されるので効果的でない。また図面によるとケンタッキー店舗が入っているビルが立ち退きになるならばグリーンホールと総合福祉センターの建て替えを視野に計画し検討すべきであったと思う。アンケートの内容も同じようで分かりにくい。その個所ごとに何が必要ではなく、南口ロータリーとしてはどうしたらいいかという大目標が必要です。市が提示したアンケートの内容は、それは必要かどうかなど同じような質問が多く、印象操作みたいに定められた答に○をするようなのでよくないです。つまり、南口ロータリー全体の環境をどう捉えるが一番重要です。超高齢化社会を向える中で、幼児や障害者への配慮、そして彼らが一番必要としているのは何かです。どのような広場が彼らにとって機能的で喜ばれるかです。公聴会を開くのもいいと思います。三鷹駅みたいに緑のある広場を期待します。今ごろアンケートをとるのは遅い気がします。
62	高齢者はバスを利用するので、暑さ対策や待ちベンチの対策などあればベストです。時間によっては直射日光を浴びつづけるので
63	・大勢の人が利用する場所に子どもの遊び場が隣接すると、危ない。子どももその親も周囲に気を使いながら遊ぶか、気を使わず子どもを遊ばせる親がいて面白くない場所になると思う。 ・樹木は後に大きくなってしまふ。なので沢山は必要ないと思う。少しく良い。 ・移動可能なマンホールトイレは良いと思う。 ・災害時いかようにも使えるような広い空間は必要と思うので、それを確保しつつ、座れる場所が少しあると良いと思う。 ・地面から出てくる噴水が以前家の近くにありましたが、

	冬でも子どもははしゃいでびしょびしょで親は大変困りました。水が出ている間、そこは通れなくもなり必要ない。 ・バス待ち用ベンチを出来るだけ多くしてほしいです。
64	駅前といったら、バスプール、タクシー乗り場など分かりやすいご案内があれば、すぐに行動がしやすくなります。誰しもが見てもわかりやすい表示があれば良いと考えます。ベンチも数多く設けて頂ければ、くつろげるので、是非作ってほしいと思います。
65	バス乗り場で、行き先や現在地がよくわからず道に迷っているお年寄りや子供連れの方を見かけます。一目で見てわかりやすい字が大きい案内情報があるといいかと思ひます。一つの案内情報にすべてをつめこんでしまうと、どこを探したらいいのか更に混乱するので、欲しい情報を探すための誘導も必要かと思ひます。
66	・11番のバス停ですが、雨の日はバス待ちしていると通行する方々と傘がぶつかり合うようになってしまいました。(とても通路が狭く雨にも風向きでもの凄く濡れるようになってしまいました。) ・以前より早朝に駅周辺のポイ捨てゴミを拾っていましたが、ベンチが増えるとゴミも増える傾向があるので心配です。
67	・子どもが遊べる空間と落ち着いて憩える空間とを分け、メリハリをつけて欲しい。 ・雨の日でも快適に歩行できるとうれしい。(庇や水ハケ…etc) ・ロータリーが2つできるなら、バス乗り場や周辺施設、現在地の配置が分かりやすいサインデザインを。 ・駅前にタダでゆつくりできる場ができるのが一番うれしい!!(雨の日、暑い日でも!) テイクアウト物を食べたり、読書したりしたい…
68	めったに利用しませんが、大ぜいの方がバス・電車・タクシーなど乗りおりするので、スムーズに行動できるよう、身障者の方たちのことも考えて、みんなが利用しやすい広場になったらいいと思ひます。
69	・駅前マルシェや、さいたま新都心、中野駅の様な定期的なイベントに活用できるエリアがあると、魅力的で活気のある街づくりにつながると思ひます。最寄駅が仙川のため、調布駅の利用は少ないですが、イベントがあれば行ってみたいです。 ・調布駅を毎日利用している方にとっては、通勤の利便性など、雨天時のマイカー送迎のロータリー渋滞考える必要があると思ひます。(バスロータリーと一般送迎を分けるなど)
70	駅への送迎・待ち合わせが安全にできる空間
71	・ベンチなど便利だが、たむろする人がいると迷惑なように思ひます。(居酒屋の付近など特に) ・東口側に鉄道利用者の送迎が多いが道の途中で急にとまるとのりおりなど、マナーがよくない人が時折いる。 ・木陰ができるのはよいが、現在見はらしがよい雰囲気はよいと思ひます。 ・パルコ側の交差点、時差式信号にしてほしい。 ・自転車がもう少しのりやすいと嬉しい…(歩行者優先ではあるが)自転車をおしてはあるきづらい。自転車道的な。 ・ゴミ箱やトイレなど、イベントを催す場合は設置した方がよいと思ひます。
72	・一般車で駅前に来た時に、市役所側への通り抜けができなくなり不便です。 ・トリエB館とC館の間の道路の横断に信号がなくとても危険。いつか事故がおきます。 ・今更だと思ひますが、トリエA・B・C館をどうして地下通路でつなげなかったのでしょうか?雨天の際に非常に不便です。
73	・時計を1ヶ所でも配置して欲しいです ・電光掲示板でバス乗り場の案内(行き先、出発時間など)があると助かります ・維持するのも費用はかかるので、なるべくシンプルで、必要な部分は取り入れて、すてきな広場になってくれたらいいなと思ひます そして街づくり事業課の皆様、頑張ってください、ありがとうございます!!
74	バス乗り場、北側ロータリーにも屋根をつけてほしいです。
75	広い道、バス停が分かりやすくなって欲しい、路上生活とか始めないか心配
76	駅はまず交通利用者のための場所という事を重視すること。でない、事故やいさかひの元に。一人で交通を利用しない子供の遊ぶ事ばかり考えるのは、逆に親の責任・注意が弱くなり、良くない。京王線(調布市)駅前で、ロータリーの計画プランがわるい事で、駅前であたりまえのように交通ルール違反(信号無視・駐車・自転車の乗り入れ)が多発している
77	今回のラグビーワールドカップのパブリックビューイングのようなものを今後もやってほしい。バス停のどこにどこ行きがとまるのかを分かりやすくしてほしい
78	人が集まる場所、快適に過ごせる場所というのはとても良い事ですが、私はたまに調布駅前からバスに乗ろうと思ひて行っても毎回迷います。バス、タクシー乗り場など、わかりやすい移動空間ができたら嬉しいです。自転車で行く時どこを通ればいいのか、人混みの中、自転車で申し訳なく通ってまゐります。基本、自転車で通るとこじゃないのかもしれませんが、自転車でも徒歩でも通りやすい道が確保されたら嬉しいです。キレイな空間になるのは嬉しいですが、一番の願ひは、わかりやすくなる事を

	期待しています。
79	・歩行者の動線を妨げないようなイベントスペースとなるよう期待 ・バス利用時に待ち会い場所や休憩所となるようなスペースが欲しい（空港リムジン用） ・駅から出てくる出迎への来る前でバスやタクシーが渋滞することのないよう工夫して欲しい
80	・大屋根はすばらしいアイデアだと思います。機能的で、調布駅のシンボルともなるのではないのでしょうか。 ・バス停―駅―ショッピングモール（店舗）への移動が傘なしでできるように切れ目なく続いているといいなと思っています。近ごろ調布駅の交通量が増えているようで、傘をさす、たたむなどの動作で人の動きがより複雑になるわずらわしさがなくなると思います。 ・今回自家用車のスペースができることは大変うれしいことですが、できれば待機のためのスペースも設けていただくとありがたいです（スペースがないため、駅周辺にとめていた車を多く見かけます）また公共性から考えると、タクシー乗り場や身障者スペースを一般の乗り場より駅の近くにしたい方だと思います。新しく生まれかわる調布駅に大いに期待しています！！
81	ロータリーのバス停に関する希望 ①1つのバス停に時間差で数種類のバスが到着するので、先発バス待ち列と次発バス待ち列が別になっていると良いと思います。 ②それぞれのバス停に、電光掲示板を設置をして、到着時間などを表示できるとわかりやすい→待ち時間がわかる。宜しくお願いします。
82	調布市の顔となる駅前：この広い空間のコンセプトがはっきりすると良いと思います。個人的には、利便性が一番と考えるので、北口、南口の車の行き来が出来ると良いと思い、札幌の大通り公園のような、道路もあり、真ん中が公園となっているような設計を望んでいるのですが、今から大きく変更するのはむずかしいと思われるので、二子玉の駅のように夕方から夜にかけて駅からバス停が変化し、一体感が生まれ、音楽がながれ、真中のオブジェやベンチに子供達がつどい、端のバーの open カフェでジャズが流れてくるのがステキだなと思いました。調布のコンセプトとして”映画の街 調布”おしで行けると良いのかなと思い、ラグビーの時のように週末には大型スクリーンに映画をうつし出して、それが調布の特徴となり人が集まってくるような駅前をつくらせて行くのはどうかなと思います。その映像を見たり、見ながら食事をしたり、そんな事ができるスペースづくりはどうでしょう。将来が楽しみになる街づくりがステキだと思います。 ※先日のラグビーの盛り上がりがとても調布のイメージアップになったと思います。調布市役所の皆さま、ありがとうございました。スムーズでクリーンで楽しく気持ち良く楽しめました！
83	・駅前広場のロータリーは一般車、バス、タクシーを別々のレーンにして混雑緩和させた方がよいと思う。 ・駅前のベンチを増やすのも良いが、夜間に若者が集ったりして治安が悪くなるのでは…という不安もある。
84	・子供が安全に遊んだり、子供が他の大人にめいわくがかからないようなスペースが欲しい。（子供だけが遊べるスペースとか） ・高齢者の方が広場のベンチで座っているのをよく見かける。もっとベンチに設置があると良いと思う。 ・バスの案内表示板（時刻表）があると助かる。乗りかえがいつも大変だった。 ・噴水は費用がかかるのでは…？ ・子供と高齢者に安全で優しい街にしてください。
85	①自家車での乗降スペースが少なく、送り迎え時の待ちスペース少なく不便です。 ②車での南側と北側の行来が出来ないので不便です。ロータリーでなくても近くに南北に車で抜けられるルートを確認してほしいです。
86	北口のタクシー乗場を2つに。あまりに盛り沢山ではないか。
87	・路面は車イスでもスムーズに（振動少なく）移動できること ・北側ロータリー中央に、一般車用の時間貸しパーキング、周辺より割高で構わないので、例えば高齢者の送迎など、少しの間車を離れる時に利用できるように ・初めての人に説明しやすい広場
88	期待すること 今回のラグビーワールドカップのライブビューイングのようなイベントを行えるのは良いと思った。広い歩行者空間を活用してほしい。暑さ対策として地面はアスファルトではなく芝生、木々による日影の創出をできれば良いのではないかな。 不安なこと 北側バスロータリーのバルコ側の道の狭さが不安です。バスを待つ人とバルコへ向う人で道がいっぱいになってしまうのではと思います。
89	①京王線入口の近くにバスの南口、北口発着ののり場番号、行き先、時刻を、大きく表示した表示板を設置して下さい。 ②大きな時計希望 完成を楽しみにしております！
90	□一般車両（身障者用除く）のロータリーへの進入禁止を希望します。理由： ・一般車輛の待機スペースはロータリーの広さから困難と考えられます。待機スペースのない一般車輛はロータリー内をぐるぐる回り、バス、タクシーの運行に支障を来しています。 ・一般車輛の送迎はほとんど”一人”

	<p>の場合が多く、バス待ちの人の多くはバスの運行の妨げになると考えており迷惑と思っています。・ロータリーへ進入しなくても駅の脇に道路があり、この部分で十分で、利用者数の割合からも、ロータリーへの進入の禁止を検討すべきと考えます □バス停の雨・風への対応 ・新しいバス停の屋根は広くなりましたが、南側は高層マンションからのビル風が非常にきびしく、防風壁等が必要です(樹木等は気休めに過ぎず、効果はありません)</p>
91	<p>一般車用の乗降スペースを確保した計画にうれしく思います。狛江駅はスペースがなくて、不便です。なるべくバスや電車を使うようにしていますが、時間や天候によって、自家用車が必要な時があります。マナーを守って利用したいと思います。駅前の森がなくなって、寂しい気もしますが、見晴らしがよくなりました。今ある樹木を大切に育ててくださいますようお願います</p>
92	<p>欧米先進国の街づくりの例をみると、広場は都市機能の中心に据え置かれ、日常は人々が行き交う離合集散の場として、また時に応じてビール祭りなどイベント開催の場としてその役割を担っている。駅前広場は、①バスターミナルやタクシー乗り場など、利用する人と電車を結ぶ交通結節点として、また、②各種イベント開催に利用される公共スペースとして、その役割・機能が求められています。この2つの大きな役割・機能を優先的に確保するためには、日常でのくつろぎや安らぎを求める公園のような機能は、限られた空間である駅前広場では抑制すべきだと思います。「広場」と「公園」は、明らかにその役割・機能が異なります。利用者の増加に伴い、今後も駅前広場の規模拡大・機能強化が求められることと思いますが、過去の遺物(かつてあった駅前公園や噴水の存在)に囚われることなく、30年～50年後の姿を見据え未来の世代に引き渡せるような駅前広場計画を進めていただきたいと思います。 1. 南側ロータリーの面積規模を整備計画通り大きくしてほしい。ロータリーが「回転」を意味するように、駅前ロータリーは、利用する車両が円滑に移動できるよう、円または楕円を基調としたデザインが基本である。車両の安全運転の観点からも、滑らかな運転軌道を描く楕円は、デザイン上重要であり、安全運転の柔軟性を高める広さとともに、大規模なロータリーのスペース確保は将来の需要増に対処するためにも重要です。現在のロータリーは、タクシー・バスとともに乗車・降車スペースが満杯の状態にあり規模拡大は喫緊の課題となっています。 2. 駅前広場から噴水をなくしてほしい。今、全国の駅前広場から噴水が無くなってきています。かつて駅前広場には、噴水が当然の如くありましたが、駅前のような機能性の高いスペースにはもはや馴染まないものとなっています。整備計画にあるドライ噴水方式の場合も、「広場」と「公園」の折衷案的な意味を感じますが、施設の設備費用に対して年間の使用頻度は極端に少なく、維持管理費用などを考慮すると設置することの意味は無いと思います。 3. 北側ロータリーと旧甲州街道との連絡道路を拡幅してほしい。今回の駅前広場の整備計画にはないが、将来的な課題として、北側ロータリーと旧甲州街道との連絡道路を拡幅すべきだと思います。交通量の割合に、道路幅が余りにも狭く、歩行者はもちろん、バスの往来に運転者が苦心しており、できるだけ早く改善すべきです。</p>
93	<p>・吉野家がある歩道の幅が狭いので、広くして、片方のパルコ側を狭くしてください。 ・バスの発着時刻をバス停に表示して下さい。 ・バス待機場、タクシー待機場の周囲はガードレールをとりはずして下さい。 ・西友の入口が狭い。歩道を拡張して下さい。</p>
94	<p>芝生はあると子供達の遊び場になると思いますが、よっぱらった方などによる行い(嘔吐等)で不衛生になる心配があります。調布に住み始めて2年半ほどたちますが、土地勘が無いとバスの行き先に自信が持てないので、わかりやすい案内板、バス乗り場にして欲しいです。</p>
95	<p>私は基本的に通勤者として駅前広場を利用しておりますので、通勤者の視点からの意見をいたします。正直、南口ロータリーは大きくし過ぎだと思えます。タクシーを24台も待機させる必要があるのでしょうか?調布からタクシーでどこへ向かうのか、私には想像できません。調布観光をしに来た人がいきたいような場所には、バスで行くことができます。タクシープールは小さくするべきです。そこからグリーンホール2階へ直通している大きな白い通路はどうなるのでしょうか?資料編4ページの図では階段がなくなっていますが、撤去するという事なのでしょうか?こんな質問をするのは、私がグリーンホールの前を通って通勤する者だからです。もし撤去しないとしたら、グリーンホールの前を通る通勤者は、現在と比べて、窮屈な思いをして、通勤することになります。資料編2ページには「歩行者道線の確保」と書いてありますが、「快適な」道線が確保されることを望みます。</p>
96	<p>ロータリーは広々と仕上がっているが、意外と歩行通路が狭いのでは?と感じる事があるが、完成したらそうでもないのか? ・一般自動車用のスペース Keep してほしい。無理をして止めている車をよくみかける。 ・トリエ A、B、映画館この3つの建物はつなげられないか?暑い時や雨風の際、移動がおっくう。せめて屋根ほしいが。</p>
97	<p>バス停にベンチが設けられているが、もう少し各所増やしていただければと思う。バスを利用するのは高齢者が多い気がする。</p>

98	バスが駅を基点として、かなりの本数が出ていると思いますが、北口・南口がそれぞれバラバラで行われている（バス会社が異なることもあります）様に感じられます。相互で乗りつぎみたいなことを考えれば、相当広範囲で行動する基点になるのではないのでしょうか。
99	安全面を一番考えて下さい。美しいロータリーを作って下さい。タクシーのり場ははっきり分りやすく。

オ 自転車に関する意見

自転車に関する意見の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 駐輪場増設の要望（周辺施設含め、駐輪所が不足しているという意見が多い）
- 駅前広場への自転車の乗り入れ規制を求める意見
- 自転車専用道、自転車通行ルートの整備を求める意見（歩行空間の確保と併せて）

表 4 6 自転車に関する意見

No.	自由記述内容
1	駐輪場（パルコ・トリエ・西友など駅周辺に買いものに行く時）の空きが少なく止めるまでに時間がかかって困っています。さらに、子ども乗せの付いている自転車は大きさも重さもあり、とめにくくて小さな子どもがいると荷物ももって苦勞しています。子どもが遊べるスペースや遊具などがほしいです。スペースが確保されていても魅力がなく、人が全然利用していない無駄な場所が市内多く見られます。作るなら行きたいと思えるような場所にして頂きたいです。それ以外は今のままで満足しています。家族連れでの買いものは、子どもが楽しめる場所がないと一緒に来てくれません。
2	・駅前の商業ビルの中をもっと充実させてほしい。・正直、いらぬお店多い。・ジョナサンからパチンコ店沿いに交番へ向かう通路の中に歩行者がいることが多くて車のとき通りづらい。・自転車置き場の場所が不便。・立ち食いそばほしい。・ケンタッキーつぶさないでほしかった。・整備したら、もっと人が多くなると思うので、自転車用の道がほしい。・パチンコ店減らしてほしい。あんなにいらぬ。
3	駅前地下駐輪場の中止はとても残念でした。一部の声の大きな人達の意見が通ってしまうこと、それを止める事が出来なかった一般市民（私も含め）にもどかしさを覚えました。樹木を守る会？のように組織的に活動する人々に、個人は敵いません。何度か説明会に行き、そのような団体のひどさは理解していますし、市役所の方々のご苦勞は計り知れませんが、基本的に調布市民は駅前が整備されることを嬉しく思っていると思います。私はとても嬉しく楽しみにしています。ですので、また変な人々の意見で中止にならないことを願っています。いつもありがとうございます。
4	自転車通行帯を整備して、歩行者との事故を防ぐべき。自転車通行禁止としてしまうと不便になってしまう。
5	赤チャリのようなシェアサイクルを入れてほしい→都内でも使えるし、調布駅からの公共交通としても活用したい（バスだと時間が限られるため、タクシーも待ち時間が長いことがあるため）
6	調布市の玄関が美しく使いやすくなるのをうれしく思います。自転車のために広くて置きやすい駐輪場を作ってほしい。ホームレスが住みつかないようにしてほしい
7	一時的に自転車を無料で置ける場所をもっと増やして欲しい
8	緑のあるいこいの場にしてほしい。広場周辺（外）に駐輪場を設置してはどうか、お年寄りの健康増進遊具があるとよいか？車が増え大気汚染やそう音が不安
9	自転車は降りて通るという事は、守られていないように思いますので、自転車の専用路があればと思います。
10	地下駐輪場、違法駐輪が多すぎる。土日特に。
11	元々計画にあった地下駐輪場はどうなったのか？説明が全くない。とにかく木が少ない。夏場等に日をよける物がなくて暑くてしょうがない。木が必要です。あんなにあった木を切る必要があったのでしょうか？災害時の排水処理が心配です。水を流すような工夫が欲しい。
12	・交通機関の遅延情報や待機場所の確保 ・調布市の歴史などの共有スペース ・風水害に対する対応強化 ・駐輪場の増設 ・管理費用の圧縮（他のインフラに費用を使う） まだ市内に至る所に不便が残っている。
13	①緑の多い温暖化を促進させない空間であってほしい ②歩行者の動線の考慮（特にトリエ・パルコ⇄駅の動線） ③自転車の走行ルートを歩行者と分離する ④駐輪場の確保
14	・歩行者の安全確保はもちろんですが、そのために自転車の通行が妨げられない工夫、自転車走行の確保（回り道でも）を検討してほしい。自転車をおりて歩く事が困難な人も居ます。

15	駐輪場を整備して欲しい（駅近）
16	駅近隣の商店を利用する際、駐輪スペースが全く無い。少しコンビニに寄るにも置けないようでは利用者が困るだけ。調布は自転車社会でもあり、駐車スペースも十分に確保できていないのだから、駐輪は府中駅前のように、シルバー人材を入れてでも十分に整備、管理は必須。尚、地階などエレベーター等を使う施設は利便性が悪すぎるのでNG。今後、来るであろうシニアサイクルなども見すえて考慮すべき。高齢者が買物の足として自転車利用することも多いので商店から離れた駐輪スペースでは意味がない。また、異常気象を見すえた緑化は都市として必須（駅前アスファルトのため）
17	自転車置き場を増やしてほしい。駐車場を増やしてほしい。緑とアーケードのコラボ。人と人が笑顔に駅まで向かう空間
18	路上ライブを黙認することによる、若者のたむろ、治安の悪化、スケートボード、自転車の乗り入れを黙認することによる治安の悪化、子供へのケガの恐れ、上記にともなう騒音被害。フリースペース化することによる悪質な客寄せ被害、フリースペース化することによるゲリラ的なパフォーマンス行為、または集団によるパフォーマンス行為による被害。駅周辺の飲食店などの悪質化（子供に影響をおよぼす様な風俗的な店の増加）上記すべてに不安あり。
19	・イベントなどを多くして、人が集まるようにするのではなく、使いやすい駅がいいです。 ・バスロータリーの混雑により人が通りにくくなっている場所があるので改善してください（12番乗り場が混雑しやすく、平日の朝は11番乗り場の方まで列が伸びてしまっているために、通る場所がありません。 ・自転車置き場を増やしてほしい ・情緒や集客よりも、利便性・安全性を追求してほしい
20	・色々な商業施設が多いのにくらべ、駐輪場が少なく、不便を多々感じる。 ・東急の前の歩道は撤去する人員を、置いた自転車を整備する人員にして。きれいに並べれば車イスの方や避難を必要とする時もスペースが確保できるのでは… ・見ればばかりでなく使いやすい広場にしてほしい
21	トリエA館側からB館に向って、自転車で通行する時、降りて自転車を押して歩いています、守ってる人、守らない人などがいると思いますが、直進でも乗っていけるような、自転車の通行の仕方があればと思いますが、歩行者優先でもあるので難しいのかなと思いました。
22	公衆トイレ機能がほしい、以前の様に1日100円ぐらいでおける自転車置き場がほしい
23	1.歩きタバコはしない様に地面に書いて張ってもらいたい 2.自転車は乗らないで押して歩く様にしてほしい
24	期待： ・今回のラグビーファンゾーンの設置にあたり、通行者の導線が確保できていなかったように感じた。今後大きなイベントを行う際は、車イスやベビーカーの交差なども考慮した導線の確保ができるとよいと思う。 不安： ・自由に使えるスペース、広場ができたのはよいと思う。反面、時間が遅くなると、過度な飲酒でモラルを失った大人が広場で騒いだり、たむろしたりする姿がある。 ・芝生やプレイサークルで子どもが遊ぶ場合、通行者とぶつからないようなフェンスがほしい。自転車も通る、子どもは飛び出す、保護者のよそ見など危険が多い。
25	バイク駐車が無い
26	・駐輪場が全て有料化になってしまったので、少しだけ止めたい時に利用できる無料駐輪場が欲しい。
27	自転車置き場の確保。地下に作る計画を復活させるべき
28	自転車で通ることのできる道路があると買い物が便利です。小さい子どもが遊べるスペースがあると嬉しいのですが、親が目を離したり、荷物が多くて追いかけられない場合があるので、開放的にならず、植木や花壇等で囲まれた空間にしてもらえると自転車等にぶつかる心配がないので、子どもの安全を第一に考えたスペースを作ってほしいです。
29	調布駅前広場の整備に期待する事は、駅の近くに駐輪場が欲しいです。自転車で南口の広場の方へ行くと止めるスペースが無く買い物などで大変不便です。
30	京王線が地下化して地上は便利になりましたが、駅が地下になったことで、ちょっと面倒になりました。その分、自転車で行くことが多くなったので、駅周辺の自転車置き場の整備をお願いしたいです。駅前のイベントは子供を連れて行くことが多いです。昔より色々とあり、楽しみにしています。ただ、夏のイベントはかわいそうなくらい暑かったです。木陰があったらいいなと思いました。
31	自転車置き場を造って欲しい
32	空間が広すぎて、あまりにもったいないので、広場だけでなく、商業施設もあつたら嬉しいです。また、個人的には、駐輪場、駐車場があつたら良いのに…。と常々思っております。また、ロータリーに、車の停車スペースがほしいです。子乗せ電動自転車を特にとめられる場所があるとありがたいと思っています。芝生のある広場を、もう少し広くとってくれたら、活用の幅が広がると思います。せますぎて寝転がれないのでは？と思います。全体的に空間がこま切れな印象も受けました。木を植えると緑が増えますが、調布はもともと緑が多いので、増やす必要はないのでは！？と思います。木は

	成長しすぎたら結局ばっさいして終わり…という結果になりがちな気がします。
33	駐輪場が増えるとありがたいです。特に屋内か屋根付き。子供が通学、習い事、塾など独りで居ても安全な駅作りに期待しています。
34	きれいに整備され嬉しく思う。広いスペースがあるので有効活用できるかが期待と不安がある。お年寄も勿論多いが、ファミリー世帯（小さい子がいる）も増加しているので、よりそった整備が必要。調布の特徴である鬼太郎や映画のまちというキーワードは、それを推しているのかあまり分からない。うたってる割には、地元が調布じゃない人からは知られていないので、駅でのアピールが弱いかなと思う。住み良い街。自転車の駐輪場が有料化しており、徒歩でいけない距離だと足が遠のく。以前みたいに無料の駐輪場があるとよい
35	とにかく自転車置場をなんとか考えてほしい。自転車置く止める方法も考えてほしい。（自転車が重いので上下のあるところの上には止めにくい。）駅は近いが、たくさん買い物をしたい時は自転車で運びたい。東急の前に止めている人もいるが、ほとんどが買い物客なのに今、止められないので、買い物に行けず困っている。
36	自転車が自由に走行しすぎなので、「歩いて下さい」などの消極的な働きかけでなく、何か策が必要。（自転車専用地下道的な）
37	駐輪場が少ないのでなんとかしてほしい。
38	地下の自転車駐輪場の計画がなくなり、他にも増えたものの、まだまだ放置自転車が散見されます。5台ずつくらいでも良いので、課金式のものが、この広場の10ヶ所位にあると良いのではないのでしょうか？
39	調布駅の日々の利用者数（鉄道、バス、タクシー等）のデータもあると参考になると思う。・災害時の給電スポットを設置してはどうか。・駐輪スペースもある程度確保してほしい。
40	この長年の駅前再開発で、調布市長や市の議員さん方が、市民の生活や安全のことなどを、いかに考えていないかということがとてもよくわかりました。知り合いの高校生が、自転車置場の抽選に何度も落選して、毎日商業施設の駐輪場に停めています。なぜ、駅前に土地があるのに駐輪場（立体式）を造らないのか？木1本は残すのに、駐輪場難民は救ってくれないのか？浅田さんをお願いしないと解決しないのでしょうか？
41	前は、駅近に自転車置き場が公園の横にありました。回りに置き場は出来たりしましたが、やっぱり、同じ所に自転車置き場がほしいです。小さい子供つれての買い物する時、雨の時、北側、南側に行きやすい場所に、大きい自転車置き場、市民の人達はほしいと思います。駅前の広場に行くのにも、自転車乗ってこられる人がいると思います。ないと、あっちこっちの広場に駐輪することになる
42	自転車置場の設備。主に通勤で北側を利用しているが、商業施設を利用する際、自転車をとめるところがない。
43	個人的には駅までのアクセスが悪いので、道路整備（拡幅）などで、自転車でも歩行でも安全に行けるようにしてほしい。
44	駅前広場の整備と同時に駐輪場を充実させて下さい
45	駐輪場の地下化はどうなったのでしょうか？現在の広場は、人と自転車が交差して危険です。「自転車は降りて下さい」との注意書きがあるようですが…
46	ラグビーのファンゾーンのような利用が出来るよう、広い空間をあえて取り、また一方で、ベンチや木陰などのあるスペースを作っていただけると良いと思います。昨今の猛暑もありますのでアスファルトにも工夫があると嬉しいです。個人的には、自転車用の通路があればより便利に感じられると思います（自転車は押して歩くとなっていますが）
47	スタンド式の自転車置き場があると良いです。（買い物客用の）
48	・子ども達が安全に遊べるように治安を考えて下さい ・ゴミとたばこ（歩きタバコも含む）がないようにお願いします ・自転車は降りて通行することを徹底してほしいです
49	駅前広場は多様な人々が行き帰りする場所、急いで走る自転車も多い。残念ではあるが、子供たちが安全に走りまわられる空間とも共存は難しいと思います。全体的に色々盛込みすぎと思いました。
50	駅前広場等すべて禁煙にしてほしい。ベンチは小田急線の喜多見駅を参考にしてほしい。公衆トイレをつくるならまめに掃除をしてきれいな状態を保ってほしい。なるべく駅前に駐輪場がほしい。5分も10分も歩かせないでほしい。
51	駐輪場が足りないのでは…
52	自転車が通れないのは不便すぎます。通れないのなら、きちんと、自転車専用のルートをつくってくださいね。

53	・放置自転車が無いようにすること ・治安が悪くならないようにすること（ごみが放置されない、不適切な看板や呼び込みがないように等）
54	駅前がロータリー中心になっていますが、歩行者の導線をもっと確保して欲しいです。中央口から甲州街道側へのアクセスが歩道が狭く危険です。歩道を中心に整備して欲しいです。自転車の駐輪場が足りず、日中に子どもを塾に自転車で通わせることもできません。広場芝生は駅前でなくても良いと思いますので、最低限の交通アクセスを確保して頂きたいです。
55	☆トリエ A 館から B 館へ自転車をおりずに通過出来た方が良いので、歩行者とは区別した専用通路があると危険をさげられると思います ☆駅前広場でくつろぎたい時に近くに駐輪場が無いと不便だと思います。
56	◎公共施設や駅などのゴミ箱が少ない。テロなどの心配でそうなっているのかもしれないが、駅前広場には是非ゴミ箱の設置を希望する。早朝の駅前広場はゴミが散乱！！外国ではいろいろ考えられたゴミ箱が公園や通り、広場に多く設置されている。誰でもその場所に分別されたゴミをすてたくなるような、デザイン性に富みかつ機能的なゴミ箱があれば、子供の教育上の観点からもプラスになると思う→デザインなどは一般公募してみてもおもしろい。 ◎大樹を残すことを優先した結果、公共自転車置場の計画が白紙になったことはとても残念。そこまで大樹にこだわり市民の毎日の暮らしがそこなわれるのはいかがなものか…。令和という新しい時代に生きていく若い世代が今後くらしやすい街にしていけることが最優先。一部の人の大樹への愛情はわからなくもないが、もっと未来へ目を向けてほしい。
57	自転車置場をもっと増やしてほしいです。
58	自転車レーンの確保、歩行者との接触が無い様に
59	・自転車利用率が高く、降りて通行するように言っても守らない人が一定数いるので、むしろ自転車の専用徐行レーンを作って欲しい。 ・今北側にある喫煙スペースはオープンスペースで臭い汚いので、喫煙所を設けるなら閉鎖空間にして欲しい。
60	広場入口の床面に、「自転車は下車して歩行」との指示あり。私見では、これを守っているのは2割程度ではないかと思われる。広場の整備も大切だが、その広場を守る規則を徹底させるべきと考える。さもなければ子供が自由に動ける空間の実現などあり得ないだろう。徹底する中で、監視員を配置するぐらいの強硬な手段が必要かと…。
61	・自転車で調布駅周辺に行きたいが、置場がないので（少ない）一番必要だと思います。 ☆国領駅前の広すぎる空間 コンクリートだけで夏場の激暑における照り返しはひどく、木の伐採によりとどまることが出来ない。駅に行くだけで死にそうになる。
62	・せっかく車椅子やベビーカーがゆとりをもって往来できる歩道をつくっても、結局違法駐輪でうまってしまうのでは。ベンチを置いても、汚されたままで座りにくくなったり、お酒持ち寄って来る人が定着するのは良くない ・ゴミ箱を置かずにごみがちらからない様に維持できると良い。トイレを作っても、そこがゴミでうまるのは望んでいない。 ・アナウンスは、日本語以外の中・ハングル・英も。
63	自転車の乗り入れについて、現状、広場を通行する場合、自転車から降りて通行する旨の表示があるが、だれも守っておらず、歩行者がぶつかりそうになる場面がよくある。今後どのような形でルールを守らせるのか。道路の歩道を通行する自転車がほとんどでルールを守っていないのが現状で、広場においても同じ状態になるのではないかと思う。歩行者優先の良識がまったくない。
64	バイクの駐輪場がなく困っている。新しく大型バイクも駐車可能なものを造ってもらいたい。喫煙所が無いと、隠れて吸う人が出て来るので設置してもらいたい。
65	・ベンチなど便利だが、たむろする人がいると迷惑なように思う。（居酒屋の付近など特に） ・東口側に鉄道利用者の送迎が多いが道の途中で急にとまってるりおりなど、マナーがよくない人が時折いる。 ・木陰ができるのはよいが、現在見はらしがよい雰囲気はよいと思う。 ・バルコ側の交差点、時差式信号にしてほしい。 ・自転車がもう少しのりやすいと嬉しい…（歩行者優先ではあるが）自転車をおしてはあるきづらい。自転車道的な。 ・ゴミ箱やトイレなど、イベントを催す場合は設置した方がよいと思う。
66	子どもたちが安全に走り回る何もない空間は必要なものであると思うが、駅前広場で走り回る必要はないと思う。駅前広場のスペースも限られているので、駅を利用する人が使いやすい広場が良いと思います。駐輪場の満車がないよう充実されること希望します。
67	駐輪場が少ないことが不安。無料で駐輪できる所が足りないせいで違法な駐輪が増えるのでは…。
68	駐輪施設を駅近くに設けるだけでなく、広場等々を利用しやすい場所に設けていただきたい。（自転車は現在でも、どこでも駐輪してしまっている。またどこでも（歩道でも）入って来てしまい、安全

	がたもたれない。)
69	・駅前広場を交通の利便性、道路としての位置付けばかりを追求せずに、市民のくつろぎの場となる広場・公園としてもしっかり考えてほしい。歩行者にとっても、南⇄北の往来がしやすく、安全な歩行空間を確保してほしい。高齢者、障害者、小さい子ども達にとって歩きやすい工夫をしてほしい。・自転車の通行と歩行者の安全を考える。
70	車道が空いているにもかかわらず、多くの自転車が、当然のごとく歩道を走っているため危険を感じます。歩きタバコやスマホをみながらの歩行が目にあまる。歩道にボイステが目につく。
71	駅はまず交通利用者のための場所という事を重視すること。でないと、事故やいさかいの元に。一人で交通を利用しない子供の遊ぶ事ばかり考えるのは、逆に親の責任・注意が弱くなり、良くない。京王線（調布市）駅前で、ロータリーの計画プランがわるい事で、駅前であたりまえのように交通ルール違反（信号無視・駐車・自転車の乗り入れ）が多発している
72	イベント時の広場への自転車乗入れ不可にした方がいいと思います。RWCのファンゾーンの時でさえ、かなり大勢の方が乗入れをしていたが、かなりのスピードで危険な人も多かったので
73	・自転車が通れる道をつくってほしい。・緑をふやしてほしい。・傘なしで施設間を移動できるように、通路に屋根をつくってほしい。
74	駅出入口から交番の裏の方にのびている道（パチンコ屋とかの方）が車道であるのに、多くの歩行者が歩いてしまっていて、実際、車も通るので危ないと思っています。歩道側はバスを待っている人や逆から来るすれ違って狭いと思います。歩道側は歩行者が通れる幅は確保してほしいです。ベンチなどの設置には賛成ですが、あまり多いと、人が多い時間帯はきゅうくつになると思います。また、自転車を降りない人が多いです。特に駅出入口は人々（歩行者）の交差する場所であるので危険です。FC 東京の旗やエンブレムのモニュメントか像を置いてほしいです。調布市に本拠地があるから、調布駅にあってもおかしくないと思います。子供の遊び場について。先日「たこ公園の署名」をしている方を見ました。タコ公園の復活の検討をお願いします。また、噴水について、たづくりのトイレなど「節水」をうたっているのに水が出るタイミングや量は気にしてほしいです。このアンケートにどれだけ意味があるかはわかりませんが、こういった事業に参加できている感じが嬉しかったです。意見をまとめる作業は大変だと思いますが、これからも頑張ってください。緑の中で、きれいなベンチの上で食べるご飯はおいしいです。散歩しているだけでも気持ちいい。これからもっと発展していくと思うと楽しみです。いつもありがとうございます。木とかの緑は良いけどやっぱり青赤が好きだ。今年のFC 東京は強いですね、優勝したら記念に、東京ドロンパの銅像をお願いします。そんな人に税金使ってもらえるかって？寄付しますよ。募金やりましょー。こういうアンケートに選ばれたの初めて。「市民参加」って良いな。早く選挙権ほしいなあ
75	人が集まる場所、快適に過ごせる場所というのはとても良い事ですが、私はたまに調布駅前からバスに乗ろうと思って行っても毎回迷います。バス、タクシー乗り場など、わかりやすい移動空間ができたら嬉しいです。自転車で行く時どこを通ればいいのか、人混みの中、自転車で申し訳なく通って来ます。基本、自転車で通るとこじゃないのかもしれませんが、自転車でも徒歩でも通りやすい道が確保されたら嬉しいです。キレイな空間になるのは嬉しいですが、一番の願いは、わかりやすくなる事を期待しています。
76	駐輪場をふやしてほしい。ゴミ箱ほしい。英語の案内増やしてほしい。
77	・子連れやお年寄りが利用しやすい駐輪スペースをもっと増やしてほしいと思う。・イベントスペースとしては、あまり利用していない市民も多いと思うので、そこに力を入れるより、災害時に避難できるようなスペースにしてほしい。今回の台風の避難所は明らかに少なかった。
78	駅周辺の駐輪場不足で困る事が多過ぎる。（駐輪場があっても止められない）禁止の場所ばかりで、出来る場所の確保が必要なのは。係員のオジサンを必要としない街造りを希望します。駅前は子供の為にあるものとは思わない。駅周辺は機能を中心にして欲しい。子供の遊び場は、駅から離れた場所でも良いのでは。
79	以前、計画に有った地下駐輪場の代替案は？ビックカメラ脇、駐輪場は利用しづらい（入出庫しにくい）ため、改善を望みます
80	自転車についてあまりふれてないのが、気になりました。通行していいかなどのルールがあれば安心します。自転車置場はできるのですか？⑦の項目はあると大変助かると思いました。
81	自転車を通行不可にするなら、自転車用通路を設けてほしいです。歩行者優先で通れる通路。
82	違法駐輪が多く、駅前大きな駐輪場が必要。周辺の商業施設でも駐輪場は少なく、買い物がしづらい。
83	1. 自転車行政の発展と、駐輪場の整備を進めて欲しい 2. 木と水の駅前整備を！！ 3. パチンコ店の

	減少に期待します 4. 台風の避難先が分りにくい。早めの設置に期待します。
84	・駐輪場の十分な確保をお願いしたいです ・子供や高齢者などに配慮された安全な広場になってほしい ・トイレの補充をお願いしたいです
85	<期待・希望>駅前地下の駐輪場…私も地元住民ですが、今後の為にも欲しかったです…駅近の駐輪場はもっとあっても良いのかと。喫煙所…全く無いのは逆に歩きタバコが増えると思います。1ヶ所くらい喫煙スペースがあったほうが良かったのではと思います。 自転車用のルート…建物の角など死角が多く（しかもせまい）自転車を乗ったまま通れる道が少なく感じます。（トリエやパルコのところらへん…）せつかく踏切が無くなったけど自転車ユーザーからしては、南北の通り抜けが少ししづらいままです…
86	期待：この駅の利用者で良かった、調布に住んで良かったと思えるような空間になることを期待しています。 不安：自転車置き場が少なく、また利用料が高い点。
87	自転車も通交できる道を作ってほしい。駅前が賑わうと、治安も悪くなると思う。交番の働き、もっとしっかりして欲しい。多めの人数で絶えず駅周辺を見まわる等、安全をしっかり見てもらいたい。たよりない。
88	・パルコ南側とトリエB館南側～トリエA館南側へ、パルコ東側～三菱UFJ銀行側へ、自転車で走れる道を作って欲しい。 ・3時間無料のパルコ駐輪場が、平日通勤、通学の自転車でうまってしまうので（特に春休み夏休みなどは買い物客が止められない）周辺の市営の駐輪場を3時間無料にして欲しい。 ・マンションなどが増えているので、駐輪場を増やして欲しい。
89	広場にベンチを置いたり、子供達が走り回れるようにすることはとても大切ですが、そこに酔った人がいたり、勢いよく動き回って逆に危険だと思う心配もあります。また、現在も自転車進入禁止になっても、平気で入ってきているので、徹底した方がよいと思います。中心部が整備されていくことは嬉しいですが、一本入った道では、たばこの吸いがらが多くなったり、車がスピードを出してくることも多くなり、車の量も増えてキケンです。周囲のことも配慮していただきたいです。
90	落ち着いた空間が望ましい。多くの世代に幅広く安心と利便性のある広場として保てるとよいと思う。足腰が弱くなる高齢者が、時々座れるように、また語り合えるようにベンチ（屋根つき）がほしい。ベンチがあっても夏の暑さに耐えられるように木陰や屋根が今は必須。また子供たちにも遊べるスペースは、駅だけでなく市の公園などの活用にも計画を拡充してほしい。その他、バスの運転本数が少ない。自転車を置くスペースを確保してほしい。買い物にとっても不便。建物ばかり増える。自分の足で動きたいが、自転車を駐輪できない。考えてほしい。
91	ロータリーを除いた駅前広場が色々な事を期待するほど広がっただろうかと思っしまい、子どもたちが安全に走り回れる広い空間という所には〇がつけられませんでした。でも駅前に置かれたベンチで親子やお友達等でお昼のお弁当とか食べられたらいいのではと思っています。また、この広場が出来たら、今度はここも自転車禁止になるのかな、とか、ベンチができたらずっとここに居座る人もでてくるのかなとちょっと考えてしまうこともあります。
92	・駅前広場内の自転車の往来が心配。自転車は必ず押して歩いてほしい。または自転車専用の道がほしい。 ・電車を地下化したところをもっと散歩しやすく、遊歩道のように緑が多い場所にしてほしい。
93	調布駅周辺、250cc以上のバイク置場が全く無くて困ってます。バイク置場作って下さい。
94	駅前広場に一貫性がなくとても残念です。素敵だと思えるところがないです。自転車で駅に行っても駐輪場がないことが不安です（トリエ、ビックカメラ、パルコなどあっても雨がふると買い物しづらい…）
95	自転車で通過する人がいて怖い。緑が少ない。夏に歩いていて広すぎて汗だくになる。ミストがあると良い
96	期待すること ゴミや自転車のない清潔な空間。駅や商業施設にアクセスしやすい導線設計。
97	・駅前広場における自転車の通行はどうなるのでしょうか。自転車から降りるようになるならば、わかりやすく示してもらいたい。（どこから降りるのか） ・大屋根空間が、帰宅困難者の退避スペースとなると、駅利用者などの通行の妨げにならないか、それならグリーンホールなどの方が安全だろうし、屋内の方が快適だと思う。 ・緑も充実させることには賛成だが、暗くなりすぎない方がいい。 ・クスノキのシンボルツリーがあるといいなと思います。 完成を楽しみにしています。
98	1. 駅前広場では、「自転車を降りる」を決めて下さい。交番と連携し、とりしまり強化 2. 他区の野さい売り、果物売り、など許可をとらない商売が多いのを取りしまっしてほしい→人の通行のさまたげになっている。そのために事故も起きている。 3. 人口が多くなり、高齢化しているので、人の通行のさまたげになるものを、広場の中央には置かないでほしい。人の流れが悪くなり、こわい。 4. 台

	<p>風 19 号の教訓を生かし、きん急ひなん場所を地下に作ってほしかった。 5. 屋根は、雨や太陽から人も守るが、建て方によっては凶器にもなり得る。注意！ 6. 調布市民の安心、安全を確保し、さらにより良い時間を過ごすことができる場所として駅前広場をお考えいただきたいです。よろしくお願いいたします。乱筆お許し下さい…。</p>
99	<ul style="list-style-type: none"> ・噴水のライトアップ ・北口と南口のそれぞれに待ち合わせの目印となるモニュメントの設置 ・自転車乗り入れの制限 ・遊具の設置 <p>以上を期待します。</p>

カ 計画全体に関する意見

計画全体に関する意見の特徴として、特に次の内容が挙げられる。

- 将来（10年、20年先）を見据えた計画検討
- 調布市らしさを生かした整備（映画、樹木、噴水、タコ公園等）
- 公衆トイレの設置・増設・適切な管理を求める意見
- シンボリックな時計や郵便ポストの設置
- 夏の暑さへの対応（舗装、日陰・木陰等）
- ゴミの対策、清掃やメンテナンスがしやすい施設整備
- 公園での喫煙対策（禁煙化等）
- 安心・安全の確保（不審者や浮浪者のたまり場にならないような対策）
- 駅前広場整備と連動した周辺施設整備（景観面での配慮等）
- バス路線の運航本数の増加を求める意見

表 4 7 計画全体に関する意見

No.	自由記述内容
1	不安なこと 芝生や噴水など盛りだくさんだと器用貧乏の印象を受ける。コンセプト・コンテンツを絞りこみ、特化した空間を望む。樹木は多くなくて良い。交通・人通りの妨げになるし、イベント空間の機能が制限される。大きな木を1本、中心に置く程度で良い。
2	高齢化なので公衆トイレは是非作っていただきたい。
3	地球温暖化が急速に進んでいます。緑を多くして、猛暑でも少しでも楽になるように、また冬の寒い日などは少しでもしのぎやすくなるように、市民が少しでも快く過ごせ、ホっとできるような駅前広場があるといいなあと思います。
4	とても良いと思います
5	・駅前の商業ビルの中をもっと充実させてほしい。・正直、いらぬお店多い。・ジョナサンからパチンコ店沿いに交番へ向かう通路の中に歩行者がいることが多くて車のとき通りづらい。・自転車置き場の場所が不便。・立ち食いそばほしい。・ケンタッキーつぶさないでほしかった。・整備したら、もっと人が多くなると思うので、自転車用の道がほしい。・パチンコ店減らしてほしい。あんなにいらぬ。
6	イベント時などはにぎわっていて、非常に良い雰囲気だと思います。最近では、バス停に大きな屋根が設置されたため、快適に待つことができます。調布駅前広場とは関係ないのですが…鬼太郎ひろばを右手に見る1本道から左折する際（自転車）歩行者がいるか判断できず、衝突しそうになるのでミラーを付けていただけたら幸いです。自分でも細心の注意を払います。
7	地下駅より直接トリエA館、パルコに行ける様にならないのでしょうか。
8	駅前広場の整備により、公共交通の利用だけでなく、イベントや憩いなどで様々な方がより滞在する空間になると想定されます。その点、設備の整備だけでなく①治安の確保、②美化の維持がとても重要になると思います。近隣住民であり、子どもを持つ親として、多機能な広場となることに期待する一方で、上記①②の点が不安です。
9	子どもについてのアンケートが多かったですが、同等に高齢者にもあたたかい公共の広場であってほしいと思います。多くのシニア世代の往来があります。交番も必要ですし水のみ場？も必要かも知れませんが。ちょっとくつろげるベンチなど多々あると思います。種々のイベントがあるのも楽しみです。広場を大いに活用してもらいたいと思います。楽しい広場であってほしいです。文字、看板はわかりやすく希望します。防災の時に使用出来るスペースを出来るだけ多く設けておいて下さい。余裕のあるスペース！！
10	全ての年代の人々が安全で快適に利用できる広場。オリンピックのイベントやグリーンホールでの催しの際（成人式等）たくさんの方が集まっても安全で楽しく過ごせる空間を作っていただきたいです。

11	①京王線沿線の他市の人に、調布駅で下車したいと思う事に必要な要素は何かのアンケートを実施すればよい。調布以外の人に多く来てもらうための特色は何か ②調布市内から調布駅への交通(バス)網があまり充実していない。より短時間で行ければ駅周辺への出かける頻度がグーンと増加する
12	造営、建設ばかり考えているようだが、何も建てないでおくことこそが、最も多目的に利用でき、維持費もかからず、倒壊の事故も起きず、豊かな状態である。地下に駐輪場、巨大なものを作り、市内に点在している利用者をまとめて、利便性を図ってほしい。都や国からの援助、補助金を使いきるべく、いろいろ多く建てる計画であるのが嘆かわしい。日本の人口は間違いなく減る。調布もけして例外ではない。税収が減じるのに備えておくべきと考える。高齢の私がそう書いても、これを読む職員は、鼻で笑うことであろう。自分が年老いてみて、数十年後、やっと指摘されたことが身にしみてわかる頃には、破たんしているであろう。市民が何を言ったところで、行政の好きにするのだとわかってはいるが、せつかくの機会なのでアンケートを書いてみた。少ないことこそ豊かさであることを知ってほしい。ミニマムな考えをもってほしい。庁舎内の雑多な書類の置き方を見るにつけ、荒れた心もちで仕事をしているのが伝わってくる。ロータリーの屋根も、10年もすればさびて上から落ちて犠牲者が出るのであろう。あの下でバスを待ちたくないのが本音である。
13	誰でも用途に合わせて快適に利用することができること。様々な施設を設置することで、治安が悪化する可能性のあることが不安。
14	近年の災害が常識外れなので、コストが合うなら組立式の様な物にして、その度適用出来る建物になればと思う。但し、その担当部署が扱いきれない物は不用です。
15	公衆トイレを作ってほしいです。
16	駅前地下駐輪場の中止はとても残念でした。一部の声の大きな人達の意見が通ってしまうこと、それを止める事が出来なかった一般市民(私も含め)にもどかしさを覚えました。樹木を守る会?のように組織的に活動する人々に、個人は敵いません。何度か説明会に行き、そのような団体のひどさは理解していますし、市役所の方々のご苦労は計り知れません。基本的に調布市民は駅前が整備されることを嬉しく思っていると思います。私はとても嬉しく楽しみにしています。ですので、また変な人々の意見で中止にならないことを願っています。いつもありがとうございます。
17	子どもから高齢者まで誰もが安心して利用できる施設になることを期待します
18	映画の街でありますから、それを認識できるモニュメントやイベントを開催可能な設備を整えてはいかがでしょうか。
19	・南側と北側の行き来が車でできる道がほしいです ・トリエB館から映画館へむかう横断歩道の通行する人が多く渋滞になりやすい、路駐も多いので見えづらく危険だと思います。信号もしくは誘導する人がいるといいと思います ・天神通りの鬼太郎などのモニュメントが自転車にうもれてしまっていて勿体ない。メインストリートに移動してたくさんの方の方に見てほしい。鶴川通りの鬼太郎公園も週末には子供やカメラを持った人がたくさん来ているので、関連施設をもっと増やしてもいいと思います!!
20	<期待すること> ・バザーや出店があると活気があるように感じたのでそういう機会は引き続き残して下さい。 ・京王線が運転見合わせている時は地上から分かるように掲示して欲しいです。 →一旦地下降りて上がり直す、という混乱を何度か見たことがあるので。バスの運行情報と合わせて欲しいです。 <不安なこと> ・観光案内所がぼつんと立つなど全体を見た時に風景に統一感がないように思えます。 →電柱の置き方も含めて「調布の顔」としてきれいに整えて下さい。先日調布市から転出してしまいましたが、5年半住んで感じたことです。宜しくお願いします。
21	なるべく、早い整備をのぞみます
22	調布駅入り口 トリエの所 広場からでは全然駅の入り口が判らない、もっと大きく判りやすくしてほしい
23	・お役所のセンスで設計すると魅力がなくなるので、人が集まらなくなると思う。(不安) ・民間、デザイナーの意見、アイデアを取り入れて、長い間市民や訪れる人に調布を好きになってもらえる広場をつくってほしい。(期待) ※つつじヶ丘の南口の開発も同じく要望します
24	今回の基本設計は安藤忠雄にやらせたと既報されていたが、それなら今この調査をやる意味は何か? それ以前に安藤忠雄を選んだ理由がわからない。仙川の安藤忠雄ストリートを見て欲しい! ガラスとコンクリートばかりで冷たい街並である。時の人気に乗って選定した感があるが、彼の設計は電気をふんだんに使えて冷暖房できる時代の遺物ばかりだ。大阪で受賞した街屋はメゾネット式で屋外のらせん階段を使わなければ上下に行けないという代物。悪天候時や高齢化時代には対応出来ていない。①安藤忠雄に依頼したということの真偽 ②彼に一体いくら支払ったのか この2点につき「公開」して欲しい。他に、本件、将来の見通せない市民運動家に振り廻され過ぎた。センチメンタリズムに捉

	<p>われた地下駐輪場（建設反対など押し切るべきだった。署名を集めて来宅した著名運動家に質問したら、どんな樹木が生えているか、その木陰がどの位か、見たこともないとの答え。大体、永友市長が左寄りの八方美人であるのが原因だ。愚かな大衆におもねる市政には反対である。日頃からよく見聞思考している市官僚が将来を考えて主導すべきだ。</p>
25	<p>もっと JR、吉祥寺、三鷹行を増やすことが大事（バス）だと思います。京王線だけでは、とても発展は見こめません。いつてみたいと思うお店が全くないので、人が集まらないと思います。どうしても、吉祥寺に行きますネ（笑）カフェを増やすと良いのではないのでしょうか？くつろげる場所を作って下さいネ。みりよくがないのですよ…悲しいけど…ガンバッテ下さい！！</p>
26	<p>駅出入口の総称 広場口→中央広場口または広場口、中央口→中央〇〇口または〇〇口 ではどうか。</p>
27	<p>駅の地下化がわかっての期間が長くあったのに、今この駅前整備を考えるのは何か理由があるのでしょうか。民間ではない事かと思ったので、税の無駄使いがないようにして欲しいと思います。</p>
28	<p>多目的広場、プレイサークル etc、ベンチやゆっくりくつろげる場所に〇をつけましたが、昔からけっこうふろう者みたいな人やう〜んと思う人がそこに朝からずっと居すわり続けていたりすると、結局新しくみんなにいい物を作っても、だんだんその場にいつらかたりベンチに座っているのも考える。そういう人達を、はいじょしたり嫌がったりしてはいけませんがやはり…トイレも公衆のトイレは設置してほしいが結局きたないトイレになりせつかく作っても汚ないから使わない、近くにあるデパートやスーパーまでがまんしてそっちを利用するようになる。トイレを作ったらそのそうじの方法とかどうするか、ずっときれいをたもちたいのなら、まめにトイレのそうじをしないときれいなトイレはたもてないし、みんなが楽しく居心地よく、きれいな便利な（ゴミ etc のぼい捨ても含む）空間にしてほしい</p>
29	<p>高級感があるデザイン。帰ってきて良かったと思えるデザインをお願いします！緑が多いととってもうれしいです！！</p>
30	<p>・交番の場所は同じでしょうか ・おまわりさんがいてくれることで安心な町になります。</p>
31	<p>特に高齢者や身障者にやさしい駅前広場（調布で）をお願いします</p>
32	<p>災害時の給水、避難、情報交換ができる場であって欲しい</p>
33	<p>イベント等で盛り上がっている時に、事故とかが起きないように導線か警備の確保をお願いします。バスがわかりづらいので、わかりやすくする工夫をお願いします。</p>
34	<p>北側と南側のロータリーをつなぐ自動車の通行可能な道路がほしい。</p>
35	<p>公共マナーが身につけていない親が多いので、子どもたちが騒がしく落ち着きのない環境にならないか心配です。</p>
36	<p>1. ロータリー中央に大きく高く時計がほしい、遠くからでも見えるように。スマホで見るのとはちがう安心感がある。急いでいる時、荷物が多い時など。 2. ポストがほしい。郵便を駅のポストに投函するのはやはり便利。 3. マイカーで送迎してもらいたい事が多いが、肩身が狭い。足が悪くてもあわてて乗り降りしている。 4. 北口ロータリー、ケーキ屋隣の横断歩道がいつも危い</p>
37	<p>・バス停の行先、系統が複雑で初利用者は確実に理解できない。行先や経由地で、なにかしらの統一性を出した方が良さそう ・高速バスの利用者は大きな荷物を持って比較的長い列を作るので、路線バスを別のバス停に分りふった方がよさそう ・ラグビーW杯、東京オリンピック後の不況で、観光客の減少が確実に起こると思うので、そういう時でも人のにぎわう街を維持するために、柔軟な対応ができる駅前広場の整備を強く望みます。</p>
38	<p>駅前に（交番の傍）せつかく公共トイレが出来ましたが、堀が短かく、中で利用する人の出入が丸見えです。歩行者の方からみると、もう少し両サイドを長くしていただいた方が、安心して使えると思います。</p>
39	<p>夏はとても暑く、歩くのが苦痛です。是非日陰をつくってほしいです。雨天の時も同様に、ズブぬれにならない空間にしてほしいです。</p>
40	<p>ベンチを配置し、そこにホームレス等の空間ができないか心配です。何もおかない方が良いのではと思います。また、以前のたこ公園では、子どもをつれていて、何度も宗教の勧誘に会いました。公園が少しぎったな感じで、木の陰にかくれて、他人の目を気にせず、声をかけられていましたので、限りなく OPEN で見はらしの良い空間でお願い致します。ちなみに、ベンチにもその宗教の方が良くすわっていて、子供をすわらせると声をかけられてこわかったので、ベンチは子供 1人 1人がすわれる個別のもの、また大人も 1人用を多数ではいかがでしょうか…。</p>
41	<p>・清掃やメンテナンスがしやすいシンプルな作り ・コンクリートやメタリックな感じではなく、木材を使った自然な感じの空間を期待します。</p>

42	・子どもたちが走り回れるのは、プレイサークルに限られた方が良い。 ・ミニバスに乗車するのに（お年寄りが多いので）駅に近い方が良いと思う。 ・ミニバスは利用する人が多いので本数を増やして欲しい。今はディズニーランド行きと同じなのは良くない！
43	北側ロータリーのバス停（3番？記憶があいまいです）で歩行者とバス停で並んでる人のスペースが非常に狭い所があり、ベビーカーで通る際、毎回苦勞している。ベビーカーならまだ良いが車イスの方は大変だと思う。バス停の並ぶ人にまっすぐ並ぶよう、地面に画を描くなどした方が良いと思う。南側のパチンコ屋さんやゲームセンターは変わるのでしょうか？たくさんのベンチやいこいの場、とてもすてきだとは思いますが、その辺も整備しないとベンチでお酒をのむ酔っ払いや勝手にタバコを吸う人などが増えてしまわないといいなと思います。
44	とにかく緑がない。現在のような、殺風景な広場にして、何年たつのか？話によると市政の方針が2転3転していると聞く。今の市長にはまったく期待していない。タコ公園はこわす、緑はなくす、まったく何をしているのか？ラグビーなんかのパブリックビューイングなんかやっている場合ではない。夏なんか、アスファルトとコンクリートしかなくて、暑くて地獄のようだ。これからは、独歩の「武蔵野」のようなイメージで広場を作ってほしい。これからは、老人や障害者に”やさしい”を重視してほしい。子どもばかり重視する事なく。
45	・南北とも周辺道路が渋滞しないようにしてほしい。 ・街頭時計が欲しい。（現状では現在時刻はロータリーのどこにも表示されていない） ・バスの運行情報が分かる掲示板が欲しい。
46	駅周辺にあるパチンコ屋を無くして欲しい。
47	緑のあるいこいの場にしてほしい。広場周辺（外）に駐輪場を設置してはどうか、お年寄りの健康増進遊具があるとよいか？車が増え大気汚染やそう音が不安
48	地球温暖化に依る、気温、気候の変化、ゴミのリサイクル等、色々と活用しながら、人間の身体にとっての「やさしさ」を追求しながら整備を進めていって欲しいと思っています。
49	広場ではなくても、水木氏のミュージアムがあると良い。以前、鳥取の境港に行ったとき、ミュージアムもあり、町中楽しかった。鳥取は大変遠く、行きづらい場所なので調布にミュージアムがあると東日本の人にも便利。水木氏亡き後、水木プロや御自宅にも関連書籍やめずらしい物も沢山あるので、市とプロダクションの管理ということにして、ミュージアムを作り、一般公開してはどうか。
50	・広場は禁煙にしてほしい。 ・パチンコをなくしてほしい。 ・緊急車両が南北を通り抜けられるようにして欲しい。
51	”調布市らしさ”を考慮して街作りを検討してほしい。”映画のまち”としていても実感がない。撮影所に見学出来る訳でもないし、そのためか場所もわからずトリエがあるくらい…もったいない…
52	不安に思う事はないですが、沢山の方が駅前広場の空間を楽しめる場所になればと思います。
53	災害時に十分対応可能となる機能を考えて下さい
54	多目的広場とありましたが、ベンチなどあってくつろげる空間はあってもいいと思いますが、昼間はいいですけど、夜、夜間の時にたまり場になったり、飲食したゴミなどをそのままにして（放置）しまう人が増えるのではないのでしょうか？
55	広場が広すぎるので、もう少し飲食店やOPENカフェ等があれば良いと思います。
56	目立つ所に交番があれば
57	設備の設置や整備も必要であるが、維持管理が疎かにならぬ様配慮をお願いしたい。
58	喫煙対策（禁煙へ徹底）
59	駅が地下化される以前は緑が少なく、地下化されたからこそ、激しい寒暖差や極暑にも耐えられる様な緑の空間があると、落ち着いた憩える空間になると思います。駅まで静かに休める様な空間ができることを期待しております。
60	現在、アスファルトが多すぎます。夏、暑いです。
61	せっかく見通しの良い場所なのに、活かしきれていないような…。子どもが遊べるちょっとした遊具があるといいと思います。防災情報等を、もっと教えてほしい。
62	・交通機関の遅延情報や待機場所の確保 ・調布市の歴史などの共有スペース ・風水害に対する対応強化 ・駐輪場の増設 ・管理費用の圧縮（他のインフラに費用を使う） まだ市内に至る所に不便が残っている。
63	エリア内への人々に聞こえる様な放送設備が必要、利用者の「モラルに反した行動」を注意出来るシステムが必要
64	駅前には以前は、噴水があり、木々も多く、ゆったりした場所でした。今は人口も増して、人気のある市となりました。だからこそ、住んでいる人や、他から遊びに来た人々がゆっくりできる広場、水や

	木のある人間らしい空間を作ってください。未来にむけて、子供達の将来に自慢できる調布になる様、都市計画をお願いします。又災害時にも、市民が頼れる広場であって欲しいと思います。今後の事期待しています、見えています。
65	私は子供の頃から、狛江と調布いがいに住んだことは有りませんが、調布の駅前広場と、狛江の駅前広場は、昔は、小学校がたっていたのですよ、その事を知っている人もだんだん少なくなってきたでしょうから、イベントの時に、やったらおもしろいと思いますが、いかがでしょうか
66	ベンチがあっても夏あつい冬さむいではこまる
67	反対運動をしてきた人々の意見を聴く事が、そしてそれを具体化する事が市政です。
68	駅前といっても、この地図のすぐ隣りにパチンコやゲームセンター、汚いビルが建ち並んでいるだけでイメージダウンです。なぜ沢山の人が利用する（子供も）場所にふさわしくない施設がいくつもあるのでしょうか？南口バスロータリーの東側道路に人がかなり歩いていて、車とぶつかりそうになる上ゲームセンターやパチンコ店があるので、子供は1人で歩かせたくないです。この汚らしいビルを何とかしない限り、調布駅は、あかぬけないままだと思います。また、南口と北口ロータリーをつないでほしかったです。なぜ通れなくしたのか理解できません、不便です。
69	災害の多発する時代に避難場所にする。その為トイレ等に使用する大型下水道の設置が必要。避難場所が少ない。市としての対策が少ない。情報提供が少ない。
70	浮浪者がいない広場。駅前交番の巡査で、地理に不慣れな人がいない様にして頂きたい。味スタにイベントがある時等、人で溢れる場合、通行人の邪魔にならない工夫をお願いしたい。
71	ビックカメラの裏、トリエの映画館に向かう際に、横断歩道がありますが、車も歩行者も自分が優先しているような気がします。人通り（ベビーカー、高齢者）が多いので信号をつけて、みんなが気持ちよく通行できるようにした方がいいと思います。事故がおきてしまったら駅前をせつかくよくしても意味がないと感じます（他県から調布市に来て人の多さにおどろきました。ニュースで事故の話聞く度に、いつか目の前で起きるのではないかと心配になります）
72	・トイレが少ないので増して欲しい
73	・治安の確保
74	しょうがないことだとは思いますが、昔からある風景や建物がなくなっていき、景色が変わっていつてしまうことに淋しさもかんじてしまいます。あたらしいものや今後へむけての改善もとても大切なことですが、住んでいる住民の方々の暮らしも含め、よりよく、思いやりのある街の形になればうれしくおもいます！
75	・不良、不審者の溜り場にならないように！ ・各種PR、募金が多くて歩きづらい現状を改善して欲しい！ ・↑の業者をよく精査して欲しい！
76	治安が悪くならないようにしてほしい。防災機能の向上
77	夜間など犯罪防止に力を入れて安全な広場になるとよいです。又、清潔感のある広場であって欲しいです。
78	・もったいない使い方をしないで下さい ・残念な結果をまねかないようにして下さい ・今の空間はとても残念です
79	昔なつかしい調布駅の雰囲気なくなってきた感じがするのが少しさみしく思います。ですが、駅前が広々として、にぎやかになっており、調布が活気づいているのは確かだと思うので、昔の調布の雰囲気も残しつつ、住みやすい、心地良い街にしてほしいなと思います。
80	子供連れを優先せず、「大人」が気持ちよく利用できる調布であってほしいです。噴水やグリーンが一時なくなった時は家族でガッカリしました。「緑の調布」にしてください。
81	・駅周辺道路の混雑緩和策を早急に検討すべき（特に北側） ・一般車の乗降場とバス、タクシーの乗降場は分離することが望ましい
82	・百年先を見通して整備してもらいたい。 ・樹木にとっては50年程で切り倒されることのないように都市計画を進めてもらいたい ・我が家の子供達は（18才と15才）タコさん公園がなくなってしまったことに強い悲しみを感じていて、今も駅前を通る時に悲しそうに話しています。「トリエなんてどこにでもあるような商業施設なんていらぬ。タコさん公園の方が良かった」とのことです。
83	7月に京王線が運行停止になった時、駅は人であふれていました。駅の改札に行く迄でその原因はわからずでした。そのような情報を改札まで行かずとも知れるように！あの時は短時間で解消されたのでよかったのですが、あのままずっと駅にいなければいけない事を考えますと…。
84	・夜でも安全な場所（不良が集まらない） ・アートがある、渋谷駅マークシティの岡本太郎氏の壁画のような何かアートを感じられるもの（調布に来た人が写真を撮るようなもの） ・英語表記やマーク（シンボル）の充実

85	デザイン、センスを良くして下さい
86	・駅前～少し離れたエリア（品川通り～旧甲州街道）までを含めた街づくりをしていただきたいです。 ・パチンコ店やゲームセンターが目立ち、また、東口から旧甲州街道までの道（ラーメン屋が多く並ぶエリア）は酔っ払いのお落しもの（汚物）がたくさんで、治安、衛生面での不安あり、改善を要求します。
87	工事中の時、立て看板でおしえてほしいです。
88	路上ライブを黙認することによる、若者のたむろ、治安の悪化、スケートボード、自転車の乗り入れを黙認することによる治安の悪化、子供へのケガの恐れ、上記にともなう騒音被害。フリースペース化することによる悪質な客寄せ被害、フリースペース化することによるゲリラ的なパフォーマンス行為、または集団によるパフォーマンス行為による被害。駅周辺の飲食店などの悪質化（子供に影響をおよぼす様な風俗的な店の増加）上記すべてに不安あり。
89	パチンコ屋やゲーセンをなくすことはできませんか？ああいうお店があると、駅前の治安が悪い印象が持たれます。せっかく新しいお店がいろいろできていても、パチンコのせいでイメージあまりよくなりません。
90	整備したものの、あまり活用する事がない状態にならないようにしてほしい。
91	若者の集う広場にしてほしい。ストリートミュージシャンの定期コンサートとか、発表の場として利用する。カフェを作る。車での移動マルシェを開催する。皆なが楽しく利用出来る広場にしてほしい。
92	現状、暗いイメージがあるので、街灯など増やしてほしい。見通しを良くしてほしい。
93	今回はアンケート対象者としてお声がけいただきありがとうございます。めんどくさがるの私ですが明るい調布の未来にワクワクしながら回答致しました。快適なみんなの広場の完成を楽しみにするとともに心配なこともあります。以前子供を育てていた時期に調布駅前公園に集まる昼間から飲酒をし、たむろする人達に嫌気し、我が子には、子供だけで駅前公園を利用しないように言ったことがありました。快適すぎてハメをはずす大人が集まるようなことのないようモラルある市民のみんなで楽しめるスペースになることを希望します。
94	・緑の多い落ちついた安らぎの空間大賛成ですが、そこにお花があったらもっとステキでやさしさのある駅前になると思う。是非、花壇にフラワースタンドなどで華やかに演出してほしい。・映画のまち調布なのだから、巨大なカメラやゴジラなどがいてもいいような気がする
95	子供が安全にすごせる広場の提供や、高齢者、身障者に配慮された環境であってほしい。ただ、ベンチや広場などで夜間、高校生や大学生などのたまり場にされるのは非常に迷惑かと考えます。そのあたりも考慮して欲しいと思います。
96	憩いの場が沢山設けられるのは良いことですが、夜中に不良がたまるような場にならないければ良いなと思います。（ホームレス含む）大すきな街なので、この街のために何かしたいと思っている人は多いと思います。定期的にこういうアンケートや進行具合を知らせてくれると嬉しい。調布がキレイですてきなまちになりますように。
97	期：広い空間を生かし調布のシンボルとなる広場になっていくこと 不：盛り込みすぎて機能的でなくなること、シンプルで空が広がる良さをつぶしてほしくない
98	調布市らしくゆとりのある広場にする。のんびりと会話の可能が出来るような「こしかけ」を置く ・掌と清けつ感を保つため「ゴミ」は各自持ち帰るように指導する ・身障者も気がねなく来られるような気楽な広場にする。
99	・ラグビーのファンゾーンのようなぎわいのあるイベントができる空間になることを期待します。 ・京王線が止まった際のバス停近くの歩道混雑が解消されることを期待します。 ・せっかくくつろぎの場を整備しても喫煙やイベント時以外も飲酒の場にならないようになればよいと思います。（他の駅前で、そういった場を見て残念だったので）
100	公衆トイレ機能がほしい、以前の様に1日100円ぐらいでおける自転車置き場がほしい
101	一面アスファルトではなく、敷石をつかって、おしゃれなデザインにしてほしい。文化的な香りのする雰囲気を作ってほしい
102	今の駅前は広くておもしろくない。駅から出た人がワクワクする様な駅前にしてほしい。よくある駅ビルや大きいテナントは、それこそどの駅ビルでも行けるから、どーでも良い。ありすぎは逆につまらないと思う。そこにしかない、おもしろい物や人が集う空間があれば素敵と思う
103	今の広場の印象は、暑い眩しい事ですので、緑がある落ち着いた広場がいいですね。又広場の機能として、地震や大型台風災害時の避難場所として、広場は重要な場所ですので、対処出来る設備を密かに備えてあれば安心ですね。仙川駅前の桜も、調布市の判断で伐採との方針でしたが、住民の反対で残すことが出来ました。その後、仙川駅前は桜の花に埋もれた駅となり、コンサートや待ち合わせなど、

	住民の憩いの場となりました。調布駅広場もこんな空間ができることを期待します。
104	マンションが増える中、公園などが少ない。緑道や公園や屋内施設が欲しい。
105	誰もが利用出来る公衆トイレを早くつくる事
106	障害者に利用出来る様に検討してほしいと思います。
107	鉄道やバス・タクシー等乗り継ぎに解りやすい案内表示の設置、たとえば乗継ぎ全体の案内、行き先別の文字の大きな案内板の設置を希望します。公共トイレも2ヶ所程度設置（北、南）にあった方が良いでしょう。
108	今年のラグビーワールドカップや来年のオリンピックにおいても、駅前広場には調布市内外、国内外からの沢山の来訪者を迎える場として、開放的な国際的にも通用する場になることを期待します。
109	1.歩きタバコはしない様に地面に書いて張ってもらいたい 2.自転車は乗らないで押して歩く様にしてほしい
110	調布の統一されたイメージが表現されると良いと思います。街としてはバラバラで閑散とした印象で、若い方には魅力を感じられないのでは。
111	期待：・今回のラグビーファンゾーンの設置にあたり、通行者の導線が確保できていなかったように感じた。今後大きなイベントを行う際は、車イスやベビーカーの交差なども考慮した導線の確保ができるとよいと思う。不安：・自由に使えるスペース、広場ができたのはよいと思う。反面、時間が遅くなると、過度な飲酒でモラルを失った大人が広場で騒いだり、たむろしたりする姿がある。・芝生やプレイサークルで子どもが遊ぶ場合、通行者とぶつからないようなフェンスがほしい。自転車も通る、子どもは飛び出す、保護者のよそ見など危険が多い。
112	★公衆トイレが無くなったので、デザインに配慮したものを設置して欲しい。 ★緑、樹木が少ないので、早急に検討、植栽すべきだと思う。
113	夜中でも治安の良い場所・環境作りを期待しております。
114	飲食をどこまでゆるすのか？外国人も増えている、ゴミの事が心配。きれいな広場を目ざしてほしい。
115	子供が遊べる走れる場は駅前には必要ではないと思う。グリーンホール前にできた芝生のサークルは、公園としての境がないので、正直あぶないと感じている。道路へ遊びの延長としてははってしまうかねない。週末のイベント（今回のワールドカップのパブリックビューイング）の度に点字ブロックをしき直すのは利用者のためになっていないと思う。イベントスペースのバリアードを作ってから、しき直すのは論外だと思う。そんな手順になるくらいならイベントをするべきでないと思う
116	・現在はバスの降車場所の道路の舗装が悪くて歩きにくい。又、道路が細くて困るのでバスの降車場所を広く駅の近くに希望する ・これからもオリンピックに向けてプロジェクトマップが楽に観られる様にしてもらえたら…
117	自転車で通ることのできる道路があると買い物が便利です。小さい子どもが遊べるスペースがあると嬉しいのですが、親が目を離したり、荷物が多くて追いかけられない場合があるので、開放的にならず、植木や花壇等で囲まれた空間にってもらえると自転車等にぶつかる心配がないので、子どもの安全を第一に考えたスペースを作ってほしいです。
118	住みたい街、調布を目指し、子供たちが安心して遊べる空間、お年寄りが笑顔で憩える空間、そして色々な人たちがイベントを催せる空間として、夢膨らむ構想だと思います。是非とも早い実現を期待します。
119	武蔵野の自然をイメージしつつ映画の町調布を出して欲しい
120	駅前広場の整備を一日も早く完成して下さい
121	継承に拘らずに、現在、未来に向けて考えてほしい
122	空間が広すぎて、あまりにもったいないので、広場だけでなく、商業施設もあつたら嬉しいです。また、個人的には、駐輪場、駐車場があつたら良いのに…。と常々思っております。また、ロータリーに、車の停車スペースがほしいです。子乗せ電動自転車を特にとめられる場所があるとありがたいと思っています。芝生のある広場を、もう少し広くとってくれたら、活用の幅が広がると思います。せますぎて寝転がれないのでは？と思います。全体的に空間がこま切れな印象も受けました。木を植えると緑が増えますが、調布はもともと緑が多いので、増やす必要はないのでは！？と思います。木は成長しすぎたら結局ばっさいして終わり…という結果になりがちな気がします。
123	近住者と異り判断むづかしいが、若い人と老人の憩いの場所（ベンチ）等、別々が年配者の多い時代だが、若者がせんきょする所が有る（見られる）
124	調布駅が栄え、人の出入りが多くなり、イベントなどもり上がることを期待します。そうなることで京王線もますますもり上がり、電車で5分で行き来できる”わが町”柴崎の駅前開発につながることを

	を強く望んでおります。がんばって下さい
125	・今は夏場暑すぎる、子供が走れるスペースがない、などの不満を解消してほしいです ・緑があり木陰もある広場があると良い
126	1.②④の設置によって”子どもが走り回れる”ということが当然という感覚になる保護者が増えることが心配です。駅前には公共の空間なので、”子どもが安全に走り回る”場所はもう少し駅前と違う場所に作ってもよいと思います。駅ビルの中に、有料でもよいので室内遊び場がある（多摩センターの駅前ビルや、多摩動物園前のような施設）とよい。又、夏のプールも、幼児や小学生が楽しめる噴水を多用した水遊び場（多摩川や野川をイメージした遊び場。プールではなく。水浴びができる程度。狛江市のせせらぎ公園のような）も駅からすこし離れた場所（トリエのうらの公園などとも線路だったスペース）にあるとよいと思います。電車やバスなども設置した交通公園も、駅からすこし離れた場所にあることで、駅前広場という公共の場と、子どもの遊びを分けられるのでは？
127	東日本大震災や、先日の台風 19 号など、ここ数年大きな自然災害が発生し、公共スペースにも災害対策の工夫が求められていると感じます。私は東日本大震災発生時、府中の競馬場に避難しましたが、府中市役所の人の中には入れてくれずトイレのみ開放とする場に出会いました。あれだけ広い施設でもいざという時に使えないのは勿体ないと思っていました。調布にはそんな事ないように、柔軟な対応ができる施設を作って頂きたいなと思います！！
128	以前よりも憩いの場が増えて利用しやすくなったので、今後もベンチや緑を増やしたり、雨天でも利用できるような改善を期待しています。
129	調布市のシンボルとなるような、憩いの空間かつイベント空間になるといいと思います。こういったアンケートをとることで、市民の意見を取り入れるようにしているのは良いことだと思います。駅前広場がより良くなっていくのを、楽しみにしています。
130	ロータリーに屋根ができて利用しやすくなった。子供がいるので、ベンチをたくさん設置して、休憩できるスペースや、緑が多く自然が感じられる空間になることを期待しています。
131	きれいに整備され嬉しく思う。広いスペースがあるので有効活用できるかが期待と不安がある。お年寄も勿論多いが、ファミリー世帯（小さい子供がいる）も増加しているので、よりそった整備が必要。調布の特徴である鬼太郎や映画のまちというキーワードは、それを推しているのかあまり分からない。うたってる割には、地元が調布じゃない人からは知られていないので、駅でのアピールが弱いかなと思う。住み良い街。自転車の駐輪場が有料化しており、徒歩でいけない距離だと足が遠のく。以前みたいに無料の駐輪場があるとよい
132	駅前に映画館と Trie ができて、休日に遠くまで出る必要がなくなりました。緑豊かで四季が感じられるような空間ができれば、知人、友人にももっと調布を自慢できるなあと思います。アンケートの機会をありがとうございます。頑張ってください！
133	普段、国領駅を利用していますが、歩行者と自転車が通行しています。そんな状況で思うことは、自転車が歩行者にぶつかってしまわないかという不安です。できるだけ歩行者と自転車は分離できるような空間が望ましいと思います。また、何も無い空間にしてしまうと、若者がスケボーや BMX の練習場所にしてしまう懸念もあります。最後に、できるだけ緑（自然）を入れた空間にしてほしいです。
134	最善を尽くされているとは思いますが、デザイン、モニュメント、ベンチなどには予算を無視した後世に誇れる、世界に注目されるものにされるよう望みます。次世代の為にも！！
135	①駅前に緑、又は花は絶対必要（調布に引越した時や友人があそびに来た時よくきかれることで、調布は意外と緑が少ないということ） ②子供やお年寄が安心してくつろげる空間づくり ③公園づくりに期待します。
136	20年、30年、50年先を見越した空間をつくり上げて下さい。
137	市民のいこいの場になるようにお願いします。
138	噴水、ベンチ、モニュメント、芝生など、どれも素敵な案ですが、全てを広場に入れ込むと、窮屈な空間に感じてしまいそうで、心配しております。調布を訪れる人口が増えているように感じますので、なるべく見通しの良い、広々とした緑ある空間になることを期待しております！個人的にはモダンでシンプルなデザインが好きです。宜しくお願い致します
139	1. 周辺道路の安全性第一。人、自転車、車椅子の通るスペース 2. ロータリーに出入りする車輛が安全に走行、停車出来るスペースを確保（バスの運行情報がわかるような何かがあるとうれしい） 3. 災害時の対応拠点となりうる機能、装備は全体に必要なだと思います。 1, 2, 3 の内容を十分に満たした上で空いたスペースでイベントを行ったり樹木を植えたりは良いと思います。調布は、公園や緑は多いので、駅前には駅前として必要な事、物を優先して頂いた方が良く考えます。
140	・多くの様々な人が利用することで、今まで以上の安全性を充実してほしい ・夜間の安全性

141	駅前広場が快適で多くの人が集うと、ゴミの問題が発生します。対策が必要と考えます。
142	緑あふれるスペースで自由にくつろぐことができる空間を広げてほしいです。景観の美しい広場を目指すために、パチンコ店などイメージがあまり良くない店の看板や外装を少し目立たなくするようにして、日夜問わず人々が安心して利用することができ、また落ち着くことができるように、工夫してほしいです。ライトや植物、ベンチやテーブルなど、リラックスでき高齢者も一休みすることができるよう、配置に気を配ることも必要だと思います。公共交通機関としての空間と憩いの空間を区別し、しっかり境界を作ることで歩行者も交通機関の利用者も分かりやすく道を歩くことができると思います。オリンピックに向けて、調布駅も盛り上がっていくように、世界各国の料理を楽しめる移動販売車など、広場が一層活気づくために「食」のアプローチを考えてみてはいかがでしょうか。ドトール以外にも、お茶を飲めるカフェが広場にあれば、さらに利便性が高まると思います。
143	調布南口駅⇄飛田給駅間ミニバス運行間かくを1便増やして下さい。
144	将来、日本を担う調布市民の子供が安心・安全に過ごすことができる空間にできたら良いと切に願っております
145	調布駅の日々の利用者数（鉄道、バス、タクシー等）のデータもあると参考になると思う。 ・災害時の給電スポットを設置してはどうか。 ・駐輪スペースもある程度確保して欲しい。
146	せせらぎや人工の小川があるといいなと思います
147	調布が特徴ある街となるシンボリック的存在にできるといいと思います。あの空間があるから調布駅に行こうと思える施設が理想です。緑や花があって気持ちの良い憩いの場になってほしいです。
148	・雨の日のロータリーの渋滞が緩和されることを期待します。 ・大屋根は、今後ひどくなると思われる台風などのときに安全性に配慮し、頑丈なものを望みます。
149	あまり欲張らず極力シンプルに整備されること希望します
150	駅前広場の周辺部分が高い建物が多く「八方ふさがり」的なイメージがあります。できれば高い木や標示などは避けて頂き、広々とした空間（開放的な）をめざして下さいと有難いと思います。ベンチもよさそうですが、以前、夕方になると、不良っぽい若者や酔いつぶれた人々が、そのあたりでねころがっていて、とても悪いふんいきでこわかったです。高齢者用のベンチもあった方がよいと思います。駅前広場でいこう人は実際には少なく（ティールーム etc.に行くので）、置かないという決断もあるのではと思うことがあります。照明をLEDで明るくして下さい etc. 夜間の安全を第一に考えて頂けると有難いです。地面の温度を下げる塗装 etc. 工夫はあるはずですが。尚、今回のアンケートは適切な questions とは思えず、しっかりしたものを作ってもう一度なされた方がよいと思いました。予算もあるでしょうが Web etc. でできないものでしょうか？★返信用封筒にナンバリングがしてあるという自由記述アンケートはどうでしょう？
151	・多摩川周辺の水害に対する対策 ・小学校通学路の歩道等の整備
152	グリーンホールの前の公園にあった時計（1時間に1度音楽がなり、人形が動く）が好きだった。あのようなものを時計として、駅前広場に設置して欲しい。
153	・安らぎも感じられる駅前広場であってほしい ・大屋根が開放感をさまたげることになることが心配 ・地下中央口の駅から（都会から帰ってきて）上がって来て、また屋根（広場口）での圧迫感がある。緑があって安らげるなあと感じたい。
154	特になし、とても充実なデザイン！
155	駅を中心に調布市が便利になるようにして欲しい。具体的に多摩川、深大寺、味スタ、野川公園、映画など強みを活かせる情報の配信とその利用に便利つつなかりを作りたい
156	多くの人が毎朝一番に目にする場所、また仕事を終えて自分の家（居場所）に戻るときに一番に目にする場所、それが「駅前」だと思う。だから、そこは緑のある、穏やかで気持ちのよい「景色」の場所であってほしい。今、ラグビー関連で駅入口附近に花壇が作られたが、あれだけで明るくさわやかできれいな雰囲気になり、感心しました。緑や花は効果大だと改めて思った。また調布駅前、調布市の中心的な場所でもあるので、その存在意義は大きいので、アンケート結果を参考に、すばらしい駅前広場になることを期待しています
157	調布駅前広場は緑が多く高齢者も安心してくつろげる空間の素敵な広場であると自慢できる様な広場になると嬉しい。広場が見渡せるカフェでゆっくりお茶をして買い物をしたい。早く出来上がる事を楽しみに長生きしたい
158	調布駅前広場の整備計画を見本として、このアンケート調査結果に囚われることなく、広場の整備を進めて下さい。
159	今回、ラグビーWCのパブリックビューイングのように、駅前に来ると今までみたことないような人だかりが、新しい調布駅の姿だなと感じました。みんなが安全に快適に使用できる駅前づくりを続けて

	下さい。
160	1. 水はけが良く、照り返しの少ない地面にしてほしい 2. 各店舗に行く歩行者、広場で楽しむ人、それぞれが快適に過ごせるような動線を作ってほしい 3. 夜も安心、かつ、くつろげるような照明にしてほしい 4. 調布駅と近隣施設（パルコやトリエ etc）が地下でつながれば、人の流れが分散でき、突然の豪雨などでも動きがとれ、良いと思う。 5. 長期的な視点を持ち、調布市民が誇れるような駅前広場整備への投資を期待しています。
161	子どもたちが元気に遊べるスペースを安全に配慮しつつ作ってほしいです。
162	夏の暑い時期、最高気温が人間が耐えることができる範囲を保てるような路面にしてほしい。ただの舗装ではだめ。バスなどを待つことができるようにしてほしい
163	子どもも遊ばせられる緑の場所が駅近くに出来るととても嬉しいです。整備後は、沢山調布駅に遊びに行こうと思います。
164	多目的広場3の向かい？はパチンコホール、ゲームセンターなので、そこに子供用のスペースを設置してほしいです。
165	多くの人が待ち合わせ場所として利用したくなるような、そんなセンスがあって魅力的な場所にしていただきたいです。期待しています。
166	駅前広場は市民みなさんの利用を考えた方がよい。アンケートが片やらないようにしたい、なかなか方向性が見えにくく、伝わってこないように思い、少々イライラした時期がありました。やっとこのごろ、なるほど…安心しました。自まんのできる調布駅前広場をめざしましょう、よろしくお願ひします
167	電柱の地中化。誰もが過ごし易く、調布に人が集まるような、居心地の良い空間づくりをしていただければと思います。楽しみにしています。
168	現在の長友市長には街づくりのコンセプトも何もないと感じる。近隣の府中市長と比較しても、調布市の魅力は全く感じられず、そうした声も多い。早く辞めた方がよい。会合であいさつするだけが市長の仕事ではない。
169	誰もが使いやすい、オシャレなデザインにしてください。水と木で彩られた空間になると嬉しいです。子供が走り回る空間は車との接触を考えると、私は不要かなと思います。むしろ若い青年世代が足を向けたくなり、それを年配の方がニコニコ見ている方が美しいかなと思っています。街の玄関がしっかりお金をかけて作られていた方が観光客へのアピールがしやすいと考えています。予算の問題があるのは承知ですが、ある程度投資をして、必ず建築分は回収するくらいの意気込みで整備してください。完成が楽しみです。
170	維持費や管理費等のコストにも注意を払って整備される様、期待します。
171	早くやってほしいと思うよ。
172	誰にとっても快適な空間であることは大事なことです。でもホームレスのような人がずっと居るようなことになるのは困る。納税をしている人が恩恵を受けられるような市の運営をしてもらいたいと思う。多様な意見はそれぞれ尊重しても、できないこと間違っていることには毅然とした態度で臨んでいただきたい。
173	携帯を忘れた場合に使う為に電話BOXがあると便利です。前は勝文堂の近くにあったと思いますが、現在どこにあるのでしょうか
174	固定機能を持つ設備を多くしすぎない方が良いのでは。利用対象者が限られるのではなく、多くの人々が平等に設備の恩恵を享受出来る姿が望ましいと思います。弱者にやさしい配慮がされている事は勿論必須。又、大切な税金は行政のパフォーマンスに使われては論外です
175	大人も子供も楽しめる広場にしてください。
176	・子ども達が安全に遊べるように治安を考えて下さい ・ゴミとたばこ（歩きタバコも含む）がないようにお願いします ・自転車は降りて通行することを徹底してほしいです
177	オシャレな空間でありながら、清潔感を保てるようにしてほしい。
178	高齢者や子ども、障がい者等が安全に利用でき、不安や気がかりな事（バス停、タクシー乗り場の場所、調布駅構内の利用方法等）を気軽に問合せできる案内所があると良い。調布駅のホームの場所は複数階に分かれているので、初めて利用する際やたまにしか利用しない人はかなり混乱する。それを解消する手助けする施設が駅前があれば良いと思う
179	駅前のタコ公園がなくなって残念です。
180	ある程度の範囲は、禁煙区域にして欲しいです。季節うらうらを感じられるよう、花壇があると雰囲気華やかになると思います。

181	駅前にあるホールの立地を生かすような空間があると良い。
182	利便性、快適性、情報発信の機能を期待します。
183	1◎高齢車ドライバー進入注意 2◎危険ドラッグドライバー進入注意 3◎通り魔対策(ガードマン配備) 4◎ホームレス対策 5◎よっぱらい←嘔吐、ノロウィルス処理対策 ◎調布は公衆トイレ汚なくするので作らないで下さい。(ノロウィルス対策)汚ない。入りたくない。※調布駅トイレもきれいじゃない、なんでだろう～
184	くつろげる空間にして欲しい。
185	駅前広場等すべて禁煙にしてほしい。ベンチは小田急線の喜多見駅を参考にしてほしい。公衆トイレをつくるならまめに掃除をしてきれいな状態を保ってほしい。なるべく駅前に駐輪場がほしい。5分も10分も歩かせないでほしい。
186	ロータリーを南北に通り抜ける道路が確保されていないので、地震時災害時には南北を通り抜ける道路は市役所前通りに限定されるので効果的でない。また図面によるとケンタッキー店舗が入っているビルが立ち退きになるならばグリーンホールと総合福祉センターの建て替えを視野に計画し検討すべきであったと思う。アンケートの内容も同じようで分かりにくい。その個所ごとに何が必要ではなく、南口ロータリーとしてはどうしたらいいかという大目標が必要です。市が提示したアンケートの内容は、それは必要かどうかなど同じような質問が多く、印象操作みたいに定められた答に○をするようなのでよくないです。つまり、南口ロータリー全体の環境をどう捉えるが一番重要です。超高齢化社会を向える中で、幼児や障害者への配慮、そして彼らが一番必要としているのは何かです。どのような広場が彼らにとって機能的で喜ばれるかです。公聴会を開くのもいいと思います。三鷹駅みたいに緑のある広場を期待します。今ごろアンケートをとるのは遅い気がします。
187	今、スポーツ施設(東京スタジアム等)での開催地でもある調布は従来より人があふれ、活気があります。その駅前の今後の開発に大いに期待しています。高齢者も若者も子供も楽しく過ごせる駅前広場が楽しみです。その空間をバランス良く造ってほしいと思います。”映画のまち調布”の駅前のインパクトが弱く、トリエC館が一番奥(駅前から)にある為、もっとあっと思わせるくらいの看板も工夫してほしいと思います。又、C館の映画館も壁面は前からも横からも何もなく、まるで外面は大きな倉庫にしか見えません。壁面に調布在住の芸術家や美大生にインパクトあるアートを描いてほしいと願っています。隣接の東山病院の患者さんや看護師さんからも味気なくつまらないとの意見がありました。
188	調布市民にとって、駅前広場がより良い場所になりますように。「調布駅前広場で待ち合わせをすると想いが叶う」的な噂が出るとうれしいです。
189	市民の憩いの場、また訪れる方々へのインフォメーションもある場所として、長く愛される空間であってほしいと思います。
190	・放置自転車が無いようにすること ・治安が悪くならないようにすること(ごみが放置されない、不適切な看板や呼び込みがないように等)
191	安全優先をお願いします
192	市民に愛される広場の整備ができるように願っております。決して不良などのたまり場にならないように願います。
193	どのような施設・設備も、アフターケアが最も重要。いつも、きれいで心地良い環境を保つことの出来る広場にしていきたい。
194	①安全第一。 ②子どもが遊べる。明るく開放的な雰囲気だと親子で調布駅に行こう!!と思えるので、素敵な広場になる事を期待しています。パブリックビューイングは続けてほしいです!!楽しみにしています。
195	活気の有る場所にして下さい。
196	そもそも調布駅前の景観がゴチャゴチャしているので、広場だけを素敵に整備しても、あまり意味がないのではないかと思います。今のままだで行きたい気持ちになることは無いです。周辺の店や建物もきれいに整えて、駅前広場から見える部分も整えて頂きたいです。
197	・ビラ配りや勧誘は不快なので、禁止として欲しい ・ベンチは結局長く居座る人達が占領することになるだろうから、設置しないで欲しい
198	5,8,9 ベンチなど?ベンチとテーブルはいらない。ベンチのみで良い
199	市民の意見、適切な税金投資、計画性の重視、無駄の無い工事を願います。
200	タコ公園のすべり台がなつかしいです。もう返ってこないのかも…とダメ元で先日駅前の署名に参加しました。調布市民・市内へ通学する学生達はグリーンホール・たづくりなどのイベント利用が少なからずあり、調布の駅前は青春の記憶に登場するので、令和でも何か印象的な景観が作られていく事

	を期待しております。
201	・施設はシンプルでメンテナンスが簡単なのがベター ・防災等の拠点としては、十分にしてもらいたい ・夜間の活動の拠点としての機能はほどほどに
202	誰もが利用しやすくキレイな広場になる事を期待しています。
203	夏はアスファルトのせいで暑すぎるので通る度不安になる。
204	◎公共施設や駅などのゴミ箱が少ない。テロなどの心配でそうなっているのかもしれないが、駅前広場には是非ゴミ箱の設置を希望する。早朝の駅前広場はゴミが散乱！！外国ではいろいろ考えられたゴミ箱が公園や通り、広場に多く設置されている。誰でもその場所に分別されたゴミをすてたくなるような、デザイン性に富みかつ機能的なゴミ箱があれば、子供の教育上の観点からもプラスになると思う→デザインなどは一般公募してみてもおもしろい。 ◎大樹を残すことを優先した結果、公共自転車置場の計画が白紙になったことはとても残念。そこまで大樹にこだわり市民の毎日の暮らしがそこなわれるのはいかがなものか…。令和という新しい時代に生きていく若い世代が今後くらしやすい街にしていけることが最優先。一部の人の大樹への愛情はわからなくもないが、もっと未来へ目を向けてほしい。
205	・駅前郵便局 ATM 設置必要 ・調剤薬局 ・100 円ショップ設置 ・自動車運転免許自主返納者への援助支援 バス、タクシー代含め割引券特典が受けられるものについてのご配慮申し上げます。 ・防臭対策 救急車等配備
206	ここのところ、台風や豪雨などの自然災害が頻繁に起こっており、交通機関が麻痺するなどしていることを考えると、防災機能が果たせる場所として整備して欲しい。子育て中であり、広場も大切だと思っているが、広場や子供の遊び場は、元線路があった場所などを整備していただけたらと思う。駅前には人通りが多いので、まずは歩行空間を確保した上で、憩える空間を考えていただきたい。夏の暑さも厳しいので、アスファルトに遮熱塗装をするなどの対策をお願いしたい。
207	結局、以前と変化なく、つまらないイメージ 線路がなくなっただけ 最も利用する市民の声を先に収集し議論すべき！！アンケートの時期が遅い！！
208	調布に 30 年近く住み続けています。昔の同級生もまだ調布に住んでいる人が多く、住みやすいところなのだと思います。最近はどうも整備されていますが、駅前の公園がなくなってしまった事は子育て世帯にはさみしい事かと感じました。近くの府中などに比べると子どもが喜ぶような施設が少なく感じます。なので、子どものための広場などができるといいなと感じました。また、トリエC館の前は、夜になると若者がたまっているという情報をよく聞きますので、治安が悪くならないか不安です。
209	夜中に常識のない若者が集まり、騒いだりスケートボード遊びなどで、接触事故をおこしたりしないよう、安全で過ごしやすい場（スペース作り）にしていきたいと思います。
210	日本国憲法の保障する自由は調布市民をも含む国民の権利です。ましてや市役所・市長に束縛する権利はありません。暗に政治的活動を抑えることも当然許されません。アンケートを取ったからといって、みなさんの意向を掴んだということにはなりません。調布駅前広場は調布の顔です。「調布自由のひろば」として他市には見られない市民の生き生きとした活動の場にすべきです。子供たちの遊びの場「鬼太郎ひろば」のようなものは他にもっと造ったらよいと思います。「生き生きとした」は勝手に何でもできることを意味しません。良識をもって、市役所が届け出を調整することは必要です。いろいろ考えているときに催促の「はがき」がきてしまいました。不十分ですが私の考えです。
211	・駅前スペースが殺風景という印象があります ・通勤、ビジネスのための機能的な空間の必要性もわかりませんが「・京王地下から出て来て自分のホームタウンに戻ってきたという安心感もてる ・初めて訪れた人がここに住んでみたいと思える」などがあるとよい ・現在の地下からの出口は周囲との調和がとれていない（ロータリーや PARCO などの円みを帯びたデザインに合わせる予定はあるのでしょうか） ・花壇などを充実させ憩える空間にする（例えばボランティアの協力をあおぎ、協力者にはポイントや地域通貨などで謝する）
212	・高齢者や身障者など、ご不自由な方々が安全に利用できるよう配慮 ・スポーツや様々なイベントで今後、外国の方々も多く利用する駅前広場となるので、複数の外国語の表示・案内などの配慮 ・駅の出入口の近くに郵便ポストの設置をお願いしたいです
213	以前あったこのすべり台のあった公園をよく利用させてもらっていました。また子供たちが遊べる場所、そして大人もくつろげる場所があるといいなと思いました。調布駅周辺は映画館もでき、買物するにも程よくとても好きです。これからも調布市の発展を応援しています。協力もしたいです。私は「北の台」のバス停が最寄なのですが、もう少し調布行きのバスが増えるとうれしいです。
214	・ロータリーや空間のデザインが無機質すぎる ・ロータリーを北と南に分ける事で逆に利用しづらくなっていると思います ・駅前広場のスペースをカテゴリー毎に分け、もっと人が集い易い楽しめ

	る空間にして欲しい（整備計画の内容には??あまり期待できない） ・今は駅前を歩くだけで距離を感じて疲れます。ぐるっと回りこまないといけないし、何もなくて楽しくない ・ひと目でわかるバスや周辺地理の情報発信スペースを特に充実して欲しい ・座る所（ベンチ）が少なすぎると思う ・南側のロータリーが出来たら今よりも空間が狭くなるのでしょうか ・アンケートを集めて今後の計画に生かされるのか不安です
215	駅前の広い空間を生かすのは大変なことと思います。調布の住人になって40年になります。子育ての頃は、買い物帰りにたこ公園で遊ばせたことを懐かしく、又、駅から外に出ると木々の緑や噴水を見てホッとした気分になりました。そのような調布に帰ってきたというシymbol的な安堵感のある物が欲しいです。子供たちが自由に走り回る場所があるのはとても良いのですが、通勤で時間を追われ先を急ぐ歩行者や高齢者と、急に飛び出したり走り回る子供たちとの衝突を防ぐ境界線があるのか不安です。安全で緑豊かな調布駅前であってほしいです。
216	・夜間、若者たちが集まって花火や遊びがあると不安になる ・昼間、大人のアルコール飲んでいる人達が居ない様にして欲しい。（ベンチが占領される）
217	近隣の自治体に比べ駅前の開発が遅れた調布だからこそ、時代と利用者のニーズに合わせたものを創ってもらいたい。”市民の誇り”と言える駅前広場を期待しています。
218	私は半世紀、調布に居住しています。これからも良い調布でありますように頑張ってください。
219	駅ビルにして企業をたくさん入れて、税金を少しでも軽くして下さい。新宿から15分という便利な駅が何故こんな事に！それも中途半端な使えない店舗ばかり入った駅ビル。信じられない。まあ、どうせ聞いてはくれないでしょうけど
220	・自転車利用率が高く、降りて通行するようになって守らない人が一定数いるので、むしろ自転車の専用徐行レーンを作って欲しい。 ・今北側にある喫煙スペースはオープンスペースで臭い汚いので、喫煙所を設けるなら閉鎖空間にして欲しい。
221	災害時のトイレ、水、などの対策を考えて欲しい。駅前だと誰でもすぐ場所が分かるから、案内を聞く必要がない。トイレが多くあるだけでも大いに助かると思います。井戸水とかもあると助かる。飲めなくても使えるお水も必要。
222	検討して実際に実施することになった際には、キチンと活用できるようにしてほしい。誰かだけ、一部の人だけが使用できるということがないよう期待しております。また様々な方が利用する駅前ですので通行のさまたげになることのないよう、宜しく申し上げます。
223	駅前広場は調布在住者と観光客が交わる場だと思います。在住者としてのいこいの場として安心してくつろげる場、観光客として、また来たいと思わせる第一印象が良く、調布らしい都市と自然が融合した場にできると良いと思います。
224	・せっかく車椅子やベビーカーがゆとりをもって往来できる歩道をつくっても、結局違法駐輪でうまってしまわないのでは。ベンチを置いても、汚されたままで座りにくくなったり、お酒持ち寄って来る人が定着するのは良くない ・ゴミ箱を置かずにごみがちらからない様に維持できると良い。トイレを作っても、そこがゴミでうまるのは望んでいない。 ・アナウンスは、日本語以外の中・ハングル・英も。
225	（利便性も良く）緑の多い気持ち良い、心やすまる広場で市民が休息・休憩できる場所だと良いなア〜と思います。公衆トイレは絶対に常にきれいに気持ち良い状態に維持できる設備にした方が良いと思う。（ラグビー観戦の時の仮設トイレの匂いが不快でしたね。）
226	日常使用するいこいの空間を希望することより万一の大きな災害時にあった時、こんなに広いスペースがあつてよかった！と思えるほっとする場所があつたらうれしい！もちろん地下の使い方も大きな期待もっています。トリエのA館とB館の移動はもっと楽になりますか？C館も？タクシー乗り場とバス乗り場？これからですかー。
227	なるべく、フリースペースを多くし、固定的なものは最小限にとどめ、イベント、災害時等臨機応変に対応できるような方向性が、個人としては良いと思います。メンテナンスのかからない方向や、ベンチ等も移動式等、他目的にも流用できるようなものが良いと思います。シンプルなのが、様々なことに対応できるので良いと考えます。
228	・鳥のフン害に対する対策。 ・路上ライブ等にも開放して欲しい。 ・市外からも人が遊びに来て楽しめる広場作りに期待します。 ・以前あった、たこ公園の代わりになるような公園があるといいと思います（駅前広場は無理かもしれませんが）
229	あまり華美にならないように生活できる空間にしてほしい。
230	深夜に人が集まりやすくなった場合等の騒音問題を懸念。
231	見通しが良く、人の目が相互に配れるものが良いと思う。

232	<p>・ベンチなど便利だが、たむろする人がいると迷惑なように思う。(居酒屋の付近など特に) ・東口側に鉄道利用者の送迎が多いが道の途中で急にとまってのりおりなど、マナーがよくない人が時折いる。 ・木陰ができるのはよいが、現在見はらしがよい雰囲気はよいと思う。 ・パルコ側の交差点、時差式信号にしてほしい。 ・自転車がもう少しのりやすいと嬉しい…(歩行者優先ではあるが)自転車をおしてはあるきづらい。自転車道的な。 ・ゴミ箱やトイレなど、イベントを催す場合は設置した方がよいと思う。</p>
233	<p>調布・布田・国領の駅前広場設置により、多くの樹木が切りたおされ、木と緑の調布のイメージがうすれている。桜の木も一本もなくなり、通勤時に季節感を感じることができなくなった。鉄道跡も、遊歩道計画が変更となり、駐輪場や駐車場となり、せっかくのスペースが生かされていない。景観をもう少し考えて、他の駅前とは違った趣きのある空間を作ってほしい。どの街も同じようになり、つまらない。</p>
234	<p>◎四季を感じる空間と調布駅のシンボルとなる樹木や噴水を配置していただきたい。(特に冬はとても寂しさを感じる駅前だったので、イルミネーション飾る事ができる大きな樹木でクリスマスツリーとして明るさを出してほしい) ◎全体的に広場は広範囲なので、夜にたまり場にならぬよう広場を明るくし、安全面をくれぐれも考慮してほしい</p>
235	<p>・時計を1ヶ所でも配置して欲しいです ・電光掲示板でバス乗り場の案内(行き先、出発時間など)があると助かります ・維持するのにも費用はかかるので、なるべくシンプルで、必要な部分は取り入れて、すてきな広場になってくれたらいいなと思います そして街づくり事業課の皆様、頑張ってください、ありがとうございます!!</p>
236	<p>人がいやすくなる分、ガラの悪い人のたまり場になって、治安が悪くならないか</p>
237	<p>各施設が整備されて行くことで、将来人の行き来も多くなると思われますので、高齢者の対応も合わせて、ご配慮して戴ければと思います。</p>
238	<p>不安はありません。インターナショナルフリートークテーブルと銘打って、自由に混在席して話せる場を設置して下さい!→こういった自由在席のテーブルがあれば、私はわざわざ出かけて行きます。英語OKなので。</p>
239	<p>パチンコ屋に高い補償金を払って移転させましたが、正解でした?旧甲州街道との交差点が小さすぎて、新宿方面からの右折は右折ゾーンが無いが渋滞してませんか。トリエB館とC館の間は、歩行者の横断が多いから、車の一時停止が必要であるため走りにくい、信号制御は可能ですか?当初計画の際には想定していました。</p>
240	<p>広場は誰でも公平に利用できる場所だとは思いますが、「占領」されにくい様にしてほしい。例えば、若い人達が騒いだりする占領、子供と母親達集団の占領等。たくさんの方が利用できる場であってほしい。通りたくない、等広場を避けてしまう場所になってしまうと困る。</p>
241	<p>車道が空いているにもかかわらず、多くの自転車が、当然のごとく歩道を走っているため危険を感じます。歩きタバコやスマホをみながらの歩行が目につく。歩道にポイステが目につく。</p>
242	<p>[期待する事]・中野駅の再開発でできたキリンビール本社近くの芝生のような空間を作って欲しい。狭いけれどNYのセントラルパークを感じさせる空間です。近くにはカフェもあり、そこでドリンクを買って、裸足で芝生でくつろげる感じです。調布駅前の芝生空間はどこを参考にされていますか? ・大屋根空間は二子玉川駅を参考にしたいです。商業施設、バスロータリーへの導線もよく雨にもぬれないので、荷物が多くなっても大丈夫です。別紙にも記入あり 以下別紙 【期待すること】■芝生空間について 中野駅前の再開発でできたキリンビール本社近くの芝生のような空間を作って欲しいです。狭いけれどNYのセントラルパークを感じさせる空間です。子供たちにも安心安全な空間でした。近くにはカフェもありドリンクを買って芝生の広場で飲んでる人もたくさんいました。調布駅前の芝生空間はどこかイメージされている広場がありますか? ■大屋根空間について 二子玉川駅前を参考にしたいです。商業施設、バスロータリーへの導線もよく雨にも濡れないので手に荷物をたくさん持っても大丈夫です。調布駅前は地下通路がないので、雨の日でも傘を差さずに歩ける配慮が欲しいです。 【不安なこと】■今の計画ですと駅前広場の整備が失敗に終わるのではないかと不安 駅前広場単独で計画されているような印象です。すべて中途半端で終わる気がしません。もっと企業と行政が協力してまちづくりを考えて欲しいです。空間がそれぞれバラバラです。仕事柄、普段図面は見慣れています、空間イメージしにくい。細部にわたり配慮された図面を見た瞬間、空間イメージがわくのですが、そんな感じではなかったです。 ■税金を無駄遣いされるのではないかと不安 見切り発車はしないで欲しいです。細部のことまでよく考えて計画して下さい。計画の段階では試行錯誤できるので時間をかけていただきたいです。担当の方次第でもっともっとよい駅前広場ができると思います。市民の税金を無駄にしないためにも、想像力を高めて色々な場</p>

	面を想定して計画して頂きたいと思っています。 調布駅前ひろば検討会に日程があえば、参加したいと思っております。
243	毎週子供（小学生）が調布駅からバスに乗り継いで習い事に行っています。防犯面は必ず考えて頂きたいと思いました。
244	広い道、バス停が分かりやすくなって欲しい、路上生活とか始めないか心配
245	できるなら段差を減らし、歩道のスペースを確保するなど、障害のある方へ配慮したバリアフリーな作りになってほしい。いまだにタバコを吸っている人がいるので、禁煙の表示を多く出すなど徹底してほしい
246	駅前広場へ予算が使われることで深大寺バス通りの問題が先送りにされるのが不安です
247	駅はまず交通利用者のための場所という事を重視すること。でないと、事故やいさかいの元に。一人で交通を利用しない子供の遊ぶ事ばかり考えるのは、逆に親の責任・注意が弱くなり、良くない。京王線（調布市）駅前で、ロータリーの計画プランがわるい事で、駅前であたりまえのように交通ルール違反（信号無視・駐車・自転車の乗り入れ）が多発している
248	①調布市景観計画にもある「ほっとする景観」になるような計画、デザインになっているか？ ②環境負荷の小さい駅前広場づくりを考えて計画することが必要（雨水浸透、雨水利用、照明は太陽光発電 etc） ③市民花壇（市民緑化）など、市民が参画し続けることができる余白を残すとよい（花壇近くに水栓） ④交番は現在の場所に残るのでしょうか？ ⑤タバコについて、喫煙スペースは明確につくり、他は禁煙にすることを徹底することが必要。 ⑥ガムによる舗装汚れが必ず発生するため、舗装材料仕上げに注意が必要（ガムが取れやすいものがよい） ⑦カフェ運営などによる広場開放など、柔軟な運用ができるようにするとよい。 ⑧駅前ボランティアステーション（ゴミ収集等）を設置するとよい。
249	・季節の花を植えるなど（赤、オレンジ、ピンクなどの明るい花々）があるとよいと思います。 ・喫煙スペースはできるだけ作らないでいただき、クリーンなスペースのままであってほしいです ・階段や段差がなく、また、地面にひっかけやすい所がないようにして、バリアフリーに配慮した方がよいと思います。
250	駅前は灰色で、ごちゃごちゃして、人の流れがバラバラな歩きづらい空間というイメージ。飲み屋が多く、帰り道の道路脇に吐いたあとがあったりする。きれいに保ちたくなるような、おしゃれな雰囲気駅前にしてほしい。調布駅前を暗くて、田舎くさい感じにしてほしくない。女性の若い人の意見も参考にして、せっかく作るのだから20年、30年後も見据えたデザインにしてほしい。
251	整備も重要ですが、整備後の保守（ゴミ、タバコの吸いガラ、自転車の片づけなど）もしっかりお願いしたいと思います。
252	路線バスだけでなく長距離バスの乗り入れを増やして欲しい。現在は、西の方面に向かう際にも、新宿駅まで電車で向かい、無駄な移動がある。新宿から西へ向かうバスを調布駅にすることで、利用者が増え、近隣の商業施設も潤うはず。
253	駅出入口から交番の裏の方にのびている道（パチンコ屋とかの方）が車道であるのに、多くの歩行者が歩いてしまっていて、実際、車も通るので危ないと思っています。歩道側はバスを待っている人や逆から来るすれ違って狭いと思います。歩道側は歩行者が通れる幅は確保してほしいです。ベンチなどの設置には賛成ですが、あまり多いと、人が多い時間帯はきゅうくつになると思います。また、自転車を降りない人が多いです。特に駅出入口は人々（歩行者）の交差する場所であるので危険です。FC東京の旗やエンブレムのモニュメントか像を置いてほしいです。調布市に本拠地があるから、調布駅にあってもおかしくないと思います。子供の遊び場について。先日「たこ公園の署名」をしている方を見ました。タコ公園の復活の検討をお願いします。また、噴水について、たづくりのトイレなど「節水」をうたっているのに水が出るタイミングや量は気にしてほしいです。このアンケートにどれだけ意味があるかはわかりませんが、こういった事業に参加できている感じがして嬉しいです。意見をまとめる作業は大変だと思いますが、これからも頑張ってください。緑の中で、きれいなベンチの上で食べるご飯はおいしいです。散歩しているだけでも気持ちいい。これからもっと発展していくと思うと楽しみです。いつもありがとうございます。木とかの緑は良いけどやっぱり青赤が好きだ。今年のFC東京は強いですね、優勝したら記念に、東京ドロンパの銅像をお願いします。そんな人に税金使ってもらえるかって？ 寄付しますよ。募金やりましょー。こういうアンケートに選ばれたの初めて。「市民参加」って良いな。早く選挙権ほしいなあ
254	木陰になるところが少なく夏は暑い。水はけがよく熱を吸収するような地面にならないでしょうか。駅前にポストがなくなりました。ポストがほしいです。
255	バス→京王多摩川→狛江行きを使いたい！ ご近所の方と話していると、いつもこの話になります。狛

	江（小田急線の人）からも京王多摩川までバスが通れば、高校選びも増えるので考えてみて下さい。
256	調布のシンボリックな空間になるとうれしい。
257	間のぬけた空間が淋しい
258	1. 広い空間は確かだが、あれもこれも入れると狭くなり、開放感がなくなる 2. プレイサークルが駅前に必要な。通勤者、学生、買物客が行き交うところにそぐわない。逆に落ちつかない 3. コンセプトは広い空間に樹木。広い空間には、ビール、屋台、コーヒーが楽しめる施設が定期的にあるのが望ましい。ラグビーワールドカップの FanZone のにぎわいは一つの参考にしたらいい 4. 駅出入口（広場口）があそこにあるおかげで、南北間の一体感、見通しが悪い。折角の広さが邪魔される。映画館近くにもっていてもよかった。今更いっても仕方ないか。
259	子どものための広場にしてほしい
260	この計画が完成できるのは何年先でしょうか。早く整備された駅前広場を歩いてみたいです。
261	★図書館で借りた本を駅前で返せる BOXがあると大変助かります ★木陰がないことが不安です
262	地下の活用についてはどうなったのか？自転車、自動車（駐輪、駐車）トリエは地下でつながらないのか？今、点であって面として捉えること 芝生いいのでは
263	京王線沿線の顔となるようスタイリッシュで、安全な街作りをお願いします。
264	駐輪場をふやしてほしい。ゴミ箱ほしい。英語の案内増やしてほしい。
265	使い勝手の良いデザイン構造（見た目だけで使い勝手悪いのはイヤ）一般車のフォローを是非お願いしたい。
266	芝生があっても、そのまま通行してしまうのではないか。ゴミをポイ捨てされないか。
267	調布市の顔となる駅前：この広い空間のコンセプトがはっきりすると良いと思います。個人的には、利便性が一番考えるので、北口、南口の車の行き来が出来ると良いと思い、札幌の大通り公園のような、道路もあり、真ん中が公園となっているような設計を望んでいるのですが、今から大きく変更するのはむずかしいと思われるので、二子玉の駅のように夕方から夜にかけて駅からバス停が変化し、一体感が生まれ、音楽がながれ、真中のオブジェやベンチに子供達がつどい、端のバーの open カフェでジャズが流れてくるのがステキだなと思いました。調布のコンセプトとして”映画の街 調布”おしで行けると良いのかなと思い、ラグビーの時のように週末には大型スクリーンに映画をうつし出して、それが調布の特徴となり人が集まってくるような駅前をつくって行くのはどうかなと思います。その映像を見たり、見ながら食事をしたり、そんな事ができるスペースづくりはどうでしょう。将来が楽しみになる街づくりがステキだと思います。 ※先日のラグビーの盛り上がりがとても調布のイメージアップになったと思います。調布市役所の皆さま、ありがとうございます。スムーズでクリーンで楽しく気持ち良く楽しめました！
268	タバコを吸っている人が迷惑。場所を守らせてほしい。新設されたトイレがジャマ、駐輪場への動線にある
269	以前はあった公衆トイレと公園の復活。週に1回、福祉センターに行っていますが、真夏は、木陰がなくて暑いので大変です。
270	利便性はもちろん、景観も重視していただきたい。
271	市民、国民主体の民主主義社会を作り上げる状況を破壊し続けて来る…政治、行政、司法が鉄壁に進行している。それを変えるには、教育（行政内）に期待出来ない現在、自由広場で、自分、子、孫の先まで、生活を考える市民を増さなければならぬと思います。それを、自由広場で、自発的に、感情でなく事実と理性で、物事を考えようとする市民が増える状況を創り出せたら、市民主体の町が増えると思います。
272	・温暖化に伴い、ゲリラ豪雨、熱射、突風等に耐えられる樹木・構造物で整備してください。 ・広場の地下利用はどのようになるのか？
273	・夜間、柄の悪い人達が集まりやすい場所にしないでいただきたい ・広場内は全面禁煙にしてください（現在は非常に不快です） ・アンケート実施の取組ありがとうございます。
274	1. 今までグリーンホール近くの公園に時を知らせるカラクリ時計がありましたが、駅前広場の整備に伴い、調布のシンボルとなる大型の時計（デジタル式のカラクリ時計）の設置があれば、だれが見ても分かるので設置のお願いしたい（回転式にして） 2. 調布は、障害福祉の町であることから、障害者にやさしいスペースの確保を願いたい（目の不自由な方の点字ブロックの設置等）
275	子供を預けられる施設のそばに、喫煙所やパチンコ屋ゲームセンターなどの施設をなくす or 目のつかない場所への移転をしてもらいたい
276	先日のラグビー広場前応援は地域が一带となり、他地域からの駆け付けもあり、大変盛況でとても良

	い広場の使われ方だと思いました。調布に引越して5年目になりましたが、治安も良く落ち着いてお年寄りも子どもたちも楽しそうに暮らしている良い街だと思います。いっぽう調布は交通網が電車では京王線しか乗り入れが無いので、有事の際の混乱をなるべくおさえる対応を求めたいです。
277	駅前なので、集合場所として利用されると思うが、今はトイレがなく、障害の方、高齢の方、お子様など駅まで降りないとなし、困る事がある。（早急に設置して頂きたいです）安心して使えるトイレの設置を期待しています。以前のようにイベントが行えたり、噴水のある空間になると昔の雰囲気を出されて、嬉しいです。
278	・南側は治安が悪いので、改善を期待する。 ・道がせまい所があるので改善を期待する。 ・夜、よいつぶれた人やカップルがベンチにいて雰囲気が悪く、怖い。
279	調布駅前広場は元々広大な敷地がある訳ではなく、そこに多くの機能を盛り込むのは無理があり、中途半端なモノが増えることは不安があります。持続可能な開発の為に、10年20年先を見据えた先駆的な想像力を期待します。また、駅前広場のことではないのですが、甲州街道(国道20号)沿いの街路樹が大きくなりすぎて歩道が樹木の根の為に盛り上がり、大変危険です。人や自転車のすれ違いも気を使って通らなければなりません。改善を願います。
280	調布駅前には調布の顔である。 ・調布の緑豊かで駅におりるとホットできる場所であってほしい。 ・ラグビーの時のように、にぎやかなイベントを開催できる場所であってほしい。 ・電車、バス、タクシーなどの交通がわかりやすい場所であってほしい。
281	ベンチで酔っぱらいが寝てないようにちゃんと見回ってほしいです。犬の散歩してる人のマナーも(ふん)取って水で流してほしいです。
282	このようなアンケートや意見交換会があっても、ほぼ作られることが決まっているのではないかと思います。無くてもよいものは作らずに、税金の無駄使いはしないでほしいです。
283	☆子連れでも気軽に入れるカフェやごはん屋さんがあると嬉しいです。 ☆マクドナルドの路面店、スタバの路面店がほしいです。 ☆どんぐり広場は日かげが長く、夏以外はさむすぎなので、日あたりのよい公園広場がほしいです。少しの遊具とかがあるとすごくいいです。
284	先のラグビーワールドカップの時等で良い活用がされていたように思います。一度にすべて整備してしまうより、少しずつ声をひろいながら今後の整備を変えていってもらえると良いように思います。お仕事おつかれさまです！今後ともよろしく願いいたします
285	1. 自転車行政の発展と、駐輪場の整備を進めて欲しい 2. 木と水の駅前整備を！！ 3. パチンコ店の減少に期待します 4. 台風の避難先が分りにくい。早めの設置に期待します。
286	・とにかく整備を早急にすすめて欲しい。いつまで工事中の状態が続くのか。整備に時間がかかりすぎ。 ・駅前広場完成後、利用者のマナー、モラル順守の徹底。安全、衛生面など快適な空間が守られる様、継続的な管理、工夫、配慮を求めます。
287	・駐輪場の十分な確保をお願いしたいです ・子供や高齢者などに配慮された安全な広場になってほしい ・トイレの補充をお願いしたいです
288	子どもや高齢者、身体の不自由な人達(車椅子)が安心して利用できる場所がないので、そういった方達の憩いの場所があったら良いと思います。
289	老若男女、皆から親しみ愛される広場になる事を期待しております。(癒しの空間、やすらぎの空間等々) 災害対策も万全を期した安全面にも配慮をお願いします。
290	・野外での映画上映、ラグビーのパブリックビューイングは空間と場所柄を生かした良いイベントだったように感じるので、調布らしいカルチャーを発信できる場所だと良さそう ・南口のパチンコ屋？ゲーセン…スモーキングエリアあたりの雰囲気が良くない(空気の悪い感じ…)のでそういったスポットは減ることを期待します
291	・調布市の象徴となる駅前広場に、調布市を代表する水木しげるさんの鬼太郎像を設置し、市民のみならず、多くの方が集まる場所にして欲しいです。 ・現在の図書館は狭く、多くの市民にとってアクセスしにくい(場所もわかりづらい)ものとなっています。武蔵野市や府中市を参考にして、誰もが立ち寄りたくなるような図書館の新設を希望します。
292	整備途中ですが、開放的な空間となっていると思います。たくさんの機能を持った広場になるようですが、時々しか足を運ぶ機会のない者にとっては、少々わかりにくいのかなと思います。あの広いスペースをよくわかっていない高齢者が移動するには、そのような労力が必要です。誰もがわかりやすい、ストレスを感じないスペースにしていきたいです。(ex表示の工夫、ベンチの配置、導線など)
293	大人だけの空間ではなく、子供も大人も皆がそれぞれ楽しめる空間にしてもらえると幸いです。
294	調布は持っているコンテンツ(映画や水木先生など)が強いので、それらを活かしたイベント等を積

	極的に行ってほしい
295	<期待・希望> 駅前地下の駐輪場…私も地元住民ですが、今後の為にも欲しかったです…駅近の駐輪場はもっとあっても良いのかと。喫煙所…全く無いのは逆に歩きタバコが増えると思います。1ヶ所くらい喫煙スペースがあったほうが良かったのではと思います。 自転車用のルート…建物の角など死角が多く（しかもせまい）自転車を乗ったまま通れる道が少なく感じます。（トリエやバルコのところらへん…）せつかく踏切が無くなったけど自転車ユーザーからしては、南北の通り抜けが少しづらいままです…
296	一見して調布だとわかる広場作りをして欲しい。モニュメントが小手先の物にならないか心配。特徴的な建物が周囲にあれば分かりやすい。広場整備から周辺の再開発に繋がればいい。旧甲州街道沿い、商店、道幅、駅南側、代わり映えしない。自然、景観を意識するなら、周辺の緑の少なさ、無機質な街並みにも目を向けて欲しい。雑多で画一的で残念。舗装、街灯、ガードレールに特徴を出し、街の雰囲気を出して欲しい。 資料編の写真は参考になったが、全体のイメージ図が欲しかった。全体図の色付きの円は緑が木、黄緑が芝生、ピンクがベンチ、オレンジが広場だったのか？
297	南口広場の検討の場合考慮しなければならぬこと。現在のグリーンホールは築後 42～3 年経つと思う。いづれ早晩に建替を考えなければならない。現に隣の社会福祉協議会の建物も都市計画の関係で建替を迫られるとも聞きます。劇場を建替える場合に、来場者のアプローチは当然南口広場からになると思うので、相当の広さは欲しい。ロータリーの大きさをもう少し小さく出来ないか。南口広場の整備にはグリーンホールの今後も考えて計画して下さい。私は趣味として囲碁、落語、読書を楽しんで参りました。中でも落語は調布、府中と会員になり行って居ました。そして感じた事は、そのアプローチ、パブリックスペース、そしてバリアフリーの問題でした。建替には多額の費用が必要と思いますが、それには中野のサンプラザで導入された民間資金の活用も考えられます。思い切って超高層階し調布中心のランドマークにして下さい。
298	利用者の利便性を重要視して、事業をすすめていただきたいと思います。期待しております。
299	子どもに自然を教えるのにガーデンスペースがたくさんあったらいいなと思いました。そして神代植物園に行きたくなるような空間がよいと思いました。調布市には障害者の方のための学校や障害者の方が行なっているカフェが多いので上手く活用してほしいです。障害をもつ方と、子育てがんばっている方と、余裕のあるシルバーが、共に時間を過ごせる空間になることを期待しています
300	期待：この駅の利用者で良かった、調布に住んで良かったと思えるような空間になることを期待しています。 不安：自転車置き場が少なく、また利用料が高い点。
301	特定の団体のみの配慮とせず、調布市民や調布駅利用者にとって多数の人が利用しやすい整備をして欲しい。
302	欧米先進国の街づくりの例をみると、広場は都市機能の中心に据え置かれ、日常は人々が行き交う離合集散の場として、また時に応じてビール祭りなどイベント開催の場としてその役割を担っている。'駅前広場は、①バスターミナルやタクシー乗り場など、利用する人と電車を結ぶ交通結節点として、また、②各種イベント開催に利用される公共スペースとして、その役割・機能が求められています。' この2つの大きな役割・機能を優先的に確保するためには、日常でのくつろぎや安らぎを求める公園のような機能は、限られた空間である駅前広場では抑制すべきと思います。「広場」と「公園」は、明らかにその役割・機能が異なります。利用者の増加に伴い、今後も駅前広場の規模拡大・機能強化が求められことと思いますが、過去の遺物（かつてあった駅前公園や噴水の存在）に囚われることなく、30年～50年後の姿を見据え未来の世代に引き渡せるような駅前広場計画を進めていただきたいと思います。 1. 南側ロータリーの面積規模を整備計画通り大きくしてほしい。ロータリーが「回転」を意味するように、駅前ロータリーは、利用する車両が円滑に移動できるよう、円または楕円を基調としたデザインが基本である。車両の安全運転の観点からも、滑らかな運転軌道を描く楕円は、デザイン上重要であり、安全運転の柔軟性を高める広さとともに、大規模なロータリーのスペース確保は将来の需要増に対処するためにも重要です。現在のロータリーは、タクシー・バスとともに乗車・降車スペースが満杯の状態にあり規模拡大は喫緊の課題となっています。 2. 駅前広場から噴水をなくしてほしい。今、全国の駅前広場から噴水が無くなってきています。かつて駅前広場には、噴水が当然の如くありましたが、駅前のような機能性の高いスペースにはもはや馴染まないものとなっています。整備計画にあるドライ噴水方式の場合も、「広場」と「公園」の折衷案的な意味を感じますが、施設の設備費用に対して年間の使用頻度は極端に少なく、維持管理費用などを考慮すると設置することの意味は無いと思います。 3. 北側ロータリーと旧甲州街道との連絡道路を拡幅してほしい。今回の駅前広場の整備計画にはないが、将来的な課題として、北側ロータリーと旧甲州街道との連絡道路を拡幅すべきと思います。交通量の割合に、道路幅が余りにも狭く、歩行者はもちろん、バスの往来

	に運転者が苦心しており、できるだけ早く改善すべきです。
303	高尾山の玄関口をイメージするような都会的なのに緑や水がある駅前が理想です。街路樹は、針葉樹、広葉樹があって季節感があると大変良い。
304	マナーが守れる空間をつくってほしいです。子供中心に考えてるようですが、親が目をはなすことが多くなりそうなので、大人中心で考えていいと思います。
305	駅前に広々とした空間がある市は都内でも珍しい。あったとしても道路や高架下になっていることが多い。その点で、京王線地下化によって、青空の下広場が広がっているのは調布の誇れる特長だと思います。今現在、広場を歩いてみると、南北にも空が見渡せ、緑もあり、丸イスで人々がくつろいでいます。駅前のイベントにも活用でき、近くには商業施設もあって素敵な空間です。大事なのは、この大空間のつながりと緑だと思います。これを最大限生かしてほしいです。大屋根は、その点では必要なく、光、緑、風、水、土（遮熱）で広場をいごちの良いものに演出していくべきだと思います。
306	お金をかけ過ぎだと思います。特に芝生や噴水などは、作ったあと、維持管理費用が永遠に必要です。調布駅前だけ豪華にするのではなく、それ以外の駅前も、もっと調布駅前なみに整備すべきです。ただし広いスペースでイベントが開ける様に整備する事は賛成です。調布でのイベントといえば、調布駅前広場で、と市民全員が思い浮かべられたらと思います。
307	広場東側の道路について 現在時間規制の一方通行となっており、交番から西側に至る道路は通行止めとなっており、京王線南側から西側に車両は通行出来ません。そのため飯野病院付近から道路をう廻しております。危険であり、交番前の道路を通行可能とするか、広場東側の道路幅を広げ、相互通行にして歩行者は広場内通行をすることとしてはいかがですか。現在車側道路は歩行天状態です。
308	基本的には今でも十分であるように思う。
309	調布市民や他県から来た人にも喜ばれる広場になる事を期待しています。調布駅で待ち合わせしたら広場が有るので楽しみになりますね。
310	世田谷でも府中でもない住みやすい町としての調布駅前広場であってほしいと思います。広場の事案とは関係がないかもしれませんが、パチンコ店が多すぎます。ギャンブルの町とはなってほしくないと切に願います。
311	・駅前にポストは配置されているでしょうか ・近づき難い集団ができない明るい広場にしてほしいです。
312	・ラグビー開催時は、駅前でのパブリックビューイングでもり上がり、とても活気がありよかったですと思います。外国からの方からも多く来るため、意思疎通も難しく、文化の違いや改善点もあるかと思いますが、オリンピックの開催もあり、今後あのような使い方もとても良いと思いました。 ・災害時にも情報提供や、市民の助け合いのできる環境ができればよいと思います ・噴水やモニュメントなど、新しくできた時はいいかと思いますが、老朽化した時の処分に創作者への配慮や解体の資金など、問題点もでてくると思うので、なくてもいいのではと思いました。 ・駅前のバスの案内や場所案内など、誰にでも（方向音痴なのでどの駅もわかりづらい）わかるようにしてもらいたいです。
313	・タバコをすえる場所を作っていただきたい。ない事により、タバコのポイ捨てや、隠れた（見えない）場所での事を考え、どこか、陽でも作っていただければ、ポイ捨て等がなくなるのではと思う。タバコの害は当然なので作っていただきたいスペース ・調布市に限りませんが、地下化により交通の便が良くなった事はわかりますが、世田谷区渋谷区等京王線の敷地の”へたくそ”はどんなものでしょう。うまく作って下さい。幡ヶ谷、初台、国領、布田 →小田急を見習った方がよいと思う
314	現在、映画館の建物の所のベンチなどのスペースがあり、日中は子供や家族づれでにぎわっているのですが、夜遅いと、酔っぱらいやちょっとガラの悪そうな人たちがたむろしたりしている時があり、女性の1人歩きがこわいときがあるので、やたらにそういうスペースができるのもあまりよくないかと思います。巡回や注意などしてくれる人がついてくれるなら良いですが。
315	広場にベンチを置いたり、子供達が走り回れるようにすることはとても大切ですが、そこに酔った人がいたり、勢いよく動き回って逆に危険だと思う心配もあります。また、現在も自転車進入禁止になっていても、平気で入ってきているので、徹底した方がよいと思います。中心部が整備されていくことは嬉しいですが、一本入った道では、たばこの吸いがらが多くなったり、車がスピードを出してこることも多くなり、車の量も増えてキケンです。周囲のことも配慮していただきたいです。
316	小生は防災にのみ関心があります。近々発生がくり返し指摘される首都直下大地震では、多数の帰宅困難者の発生が確実視されていますが、東日本大震災の時とは異なり、市内在宅中の方も家屋の損壊により、避難せざるをえない方が多数発生するのではないのでしょうか？3.11の際は私も日本橋近くから5時間50分かけて調布駅に着きましたが、さらに西に向け歩き続ける方も沢山いました。あの時は天気も良く、震度も5強、停電もなく、ファストフード店、ファミレスなども営業していたようでした。

	<p>たが（市内）、首都直下地震では、物流が破壊され、復旧は1週間や2週間でできるのでしょうか？「水、食料3日分の備蓄」といわれますが、4日に通常どおりスーパー、コンビニにおにぎり、パンが並ぶでしょうか？市民だけでなくおびただしい数の帰宅困難者が通過、滞留することが予想されます。人口の多い所では大量の水、食料、トイレ紙、バッテリーなどの桁違いの備蓄が必要と思います。</p>
317	<p>・”広場”という”場”は恒久的に残るべき ・樹木は必須 ・高層建築物・商業施設を広場に建築する等はやめるべき</p>
318	<p>・北側ロータリーと駅出入口（広場口）の間の空間がせますぎる。出入りの場所を移した方がいいのでは？ ・広場設計図、レイアウトを美しいデザイン、現代風、近未来的にしてほしい ・温暖化の影響で気温が上がっているのでも熱がこもらない素材、塗料などを利用していただきたい。</p>
319	<p>今年の台風15号19号21号の風水害、その後の河川の害の様子は調布市近辺を含め甚大なことでした。被害にあわれた方、市の職員ほか業務に携わった方大変でしたね。交通機関の計画運行を含め被害の最小化が図られましたが今後も予断をゆるせない。向後どれほどの地球規模の災害が来るか念頭に置き対処することが求められる。今般、台風21号の水害被害の多摩川沿いの当市・狛江市・世田谷区について考える。狛江市の避難場所が9か所も適切でなかったと聞く。当市においても品川通り以南の地域にある避難場所が適切か再考する時期に来たと考える。この地域に大型の広域避難所がないので、調布駅前ロータリー近辺が一時の避難地として市民が押し寄せる。電車が運行をやめれば帰宅困難者が駅前にあふれる。数千、数万の人々が一時滞留する光景を考える。その対策のためにも、④の防災活動の拠点となる「防災機能」を一番重要な計画指針にしなければいけない。それでも、安価な柱が片側だけの大屋根は何十年先の市民にとって安全でない有害な工作物と思う。10月30日記</p>
320	<p>今の計画ではロータリー脇の歩行スペースが狭すぎる様に思います。夏場は広場周辺がとても暑いので、もっと木があるといいと思います。暑い昼間に広場を通るのは勇気がいります。木の下で一休みできるといいですね。大きな駅で駅前に公衆トイレがないというのは、調布以外にはちょっと思いつかないのですが…</p>
321	<p>駅前広場に一貫性がなくとても残念です。素敵だと思えるところがないです。自転車で駅に行っても駐輪場がないことが不安です（トリエ、ビックカメラ、パルコなどあっても雨がふると買い物しづらい…）</p>
322	<p>夜、スケートボードやたむろの場所にならないような治安監視も必要。ゴミ箱の置き方も考えて欲しい。無いと困るが、あるときたなく見えてしまう。喫煙所が無いのなら、喫煙ルールも徹底が必要。</p>
323	<p>子供達が遊ぶ公園が少なくなっているの、子供が安心して遊べる場を確保し、以前あったタコ公園の様に、子供が楽しめるような遊具の設置を考えて欲しい。駅前を緑の多い空間にし、ベンチ等を置き誰でもゆったりとくつろげる場所を作るのは賛成だが、それにより、ホームレスが多くなれば良いのだが、それが心配です。</p>
324	<p>今のところまだ駅前広場に緑が少ないように思えます。また周辺に景観をそこねる店舗が少なくないことも気になります。</p>
325	<p>自転車で通過する人がいて怖い。緑が少ない。夏に歩いていて広すぎて汗だくになる。ミストがあると良い</p>
326	<p>・利便性が良く（スタジアム、飛行場、病院、役所、多摩川など）広い空間を確保しておく事で柔軟に対処できる様に、なるべく広い空間を使用出来る様にしておく事も良いかと。（他の駅とは違うという事） ・広場への消防車や自衛隊の車両の乗り入れ（災害時に炊き出し、風呂、CT車輛など） ・広場への出店の様に、テントを地面に固定できる工夫 ・災害時、利用する人数がバスの台数や広場での面積では足りない不安も。泊まる、一夜をしのぐ場所が必要かと（臨時の）。バスの車庫が近くにある為、バスを利用して一夜を明かす等（寒さしのぎ）</p>
327	<p>調布駅前広場を日常的に利用できるのは、調布市民のごく一部に過ぎないのに、今後メンテナンス費用がかかることには反対する。子どもが安全に走り回れる場所は、市内各所に必要で、駅前である必要はなく、多くの歩行者を考えると、かえって危険である。</p>
328	<p>・駅前広場における自転車の通行はどうなるのでしょうか。自転車から降りるようになるならば、わかりやすく示してもらいたい。（どこから降りるのか） ・大屋根空間が、帰宅困難者の退避スペースとなると、駅利用者などの通行の妨げにならないか、それならグリーンホールなどの方が安全だろうし、屋内の方が快適だと思う。 ・緑も充実させることには賛成だが、暗くなりすぎない方がいい。 ・クスノキのシンボルツリーがあるといいなと思います。 完成を楽しみにしています。</p>
329	<p>・広場での案内等（又は音声）の文字は、日本語で大きく、すっきりと表示して下さい。多言語表示はやめて下さい。本当に分かりにくく利用しづらい。 ・安心して広場が利用できるよう、防犯カメラを多数設置してほしい。 ・全国で問題になっているスケートボード、マウンテンバイク、ダン</p>

	<p>ス、（許可なく）音楽を流す、等は、昼夜とわず一切禁止にしてください。並行して罰則規定も設けてください。スケートボード、マウンテンバイクが走行出来ないように、あえて凸凹舗道にしたり、ところどころ障害物となるものを設置したり、広場のデザインに工夫をして下さい。</p>
330	<p>1. 駅前広場では、「自転車を降りる」を決めて下さい。交番と連携し、とりしまり強化 2. 他区の野さい売り、果物売り、など許可をとらない商売が多いのを取りしまっしてほしい→人の通行のさまたげになっている。そのために事故も起きている。 3. 人口が多くなり、高齢化しているので、人の通行のさまたげになるものを、広場の中央には置かないでほしい。人の流れが悪くなり、こわい。 4. 台風 19 号の教訓を生かし、きん急ひなん場所を地下に作ってほしかった。 5. 屋根は、雨や太陽から人も守るが、建て方によっては凶器にもなり得る。注意！ 6. 調布市民の安心、安全を確保し、さらにより良い時間を過ごすことができる場所として駅前広場をお考えいただきたいです。よろしくお願いたします。乱筆お許し下さい…。</p>

キ その他の意見

駅前広場の計画内容に関連しないと考えられる意見を表 48 に整理する。

表 48 その他の意見

自由記述内容	
特に無し、無し	※複数回答有
完成するのが楽しみです	※複数回答有
専門的な内容であり、内容がわからない	※複数回答有
調布に住んで52年大好きです。今までは一人で補助車を利用して調布まで出かけています	
調布駅は利用する頻度が低いため、特にコメントはありません。市内の他の駅についても整備を推進していただきたい。	
入間町在住者は調布駅広場の利用機会が少ないので…他地域への目配せもよろしく忘れないよう。	
前略、このアンケートは私以外の3名の方（女性）のご意見の回答です。（84才、83才、80才、50才）よろしく御願ひ申し上げます。	
安全で安心してくらせる町づくりを期待します。	
広場の事以外で申し訳ありませんが、先日の台風の時の避難勧告は、避難場所が少なく大変でした。全然安心できません。整備を至急お願いします。どちらにお願いしてよいか分からず、すみませんがよろしくお伝え下さい。	
・もっと住民税を安くしてほしい ・住民税を払っているのだから、ごみ袋を無料にしてほしい。 ・東京スタジアムでW杯を開催できたことは素晴らしい。	
ふえているカラスやムク鳥がふえてきたら、定着しないように、早めの対処をするように願ひます。	
調布市の老人ホームがほしいです	
調布駅が栄え、人の出入りが多くなり、イベントなどもり上がることを期待します。そうなることで京王線もますますもり上がり、電車で5分で行き来できる”わが町”柴崎の駅前開発につながることを強く望んでおります。がんばって下さい。	
調布駅前に出向くより、新宿駅前の方が利便性が良いので、あまり関心がありません。映画に行く時くらいか…やはり調布ですね。	
テーブルや椅子の上にゴミがあるのが気になる	

3. 結果の整理

(1) 結果の整理

ア 多目的広場に求める機能

- 多目的広場1では、特に「広い空間でイベントができるよう配慮された空間」と「ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間」の機能が求められている。
- 多目的広場2や3では、特に「緑があり落ち着いて憩える空間」、「ベンチなどを設置して、だれもがくつろげる空間」が機能として求められている。特に、「緑があり落ち着いて憩える空間」は、60代以上の人の回答割合が高い。
- 各広場で「子どもたちが安全に走り回れる何もない空間」の回答は1割程度と比較的少ないが、特に30代以下の人の回答割合が多い。また、安全性の確保を求める意見や、駅前広場に子どもたちが安全に走り回れる何もない空間を設置することを疑問視する意見も出ている。
- 大屋根については、特に「暑い日や雨天に待ち合わせや歩行ができる空間」が求められている。
- イベント空間については、広い空間や木陰の中、暑い日や雨天にイベントができる空間のいずれも機能として求められている。

イ 施設整備に求める機能（芝生・噴水・プレイサークル・公共施設棟・情報提供）

- 芝生については、特に「緑のある空間」の機能が求められている。特に70代以上の人の回答割合が高い。
- 噴水については、特に「打ち水効果として、暑い日に涼むことができる空間」の機能が求められている。また、回答は少ないものの、「調布駅前の原風景として継承された空間」は、特に70代以上の人の回答割合が多い。
- 芝生と噴水については、他の機能と比較し、「必要ない」の回答割合が約1割ある。
- プレイサークルについては、特に「ベンチなどを設置した待ち合わせや語らいの場」の機能が求められている。特に70代以上の人の回答割合が高い。
- 芝生、噴水、プレイサークルとも子どもの遊び場としての回答は2割程度と比較的少ないが、特に30代以下の人の回答割合が多い。また、芝生、プレイサークルについては、歩行者の移動動線や人通りを考慮した位置への設置を求める意見が出ている。
- 公共施設棟・情報提供については、「市政情報や観光案内など市の情報の発信を行う」、「バスの発着や運行情報などの情報提供を行う」、「災害時の正しい情報の提供など、災害時の対応拠点となる空間」、「いつでも誰もが利用できる公衆トイレ機能を備えた空間」のいずれの機能も求められている。

ウ 樹木（緑）に求める機能

- 樹木（緑）については、特に「常緑樹を多く配置し、木陰となるような快適な空間」や「落葉樹、常緑樹などが配置された季節を感じられるような空間」の形成が求められている。
- 「常緑樹を多く配置し、木陰となるような快適な空間」は、特に70代以上の人の回答割合が高い。

エ ロータリーや公共交通の利便性について

- ロータリーについては、「バスやタクシーへの乗換などの利便性」、「身体障害者、一般車用（自家用）の乗降スペースの確保」、「バスに安全に乗り降りできる乗降場」、「バスを快適に待つことができる空間」のいずれの機能も求められている。特に、「バスやタクシーへの乗換などの利便性」はタクシー利用者、「身体障害者、一般車用（自家用）の乗降スペースの確保」は自動車利用者の回答割合が高い。
- 公共交通についても、「公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間の確保」、「鉄道とバス・タクシーなどの公共交通の乗り継ぎがしやすいこと」、「高齢者や身障者が利用しやすいユニバーサルデザインに配慮されていること」、「バスの行き先や運行情報などの情報の充実」のいずれの機能も求められている。特に、「公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間の確保」は徒歩利用者、「鉄道とバス・タクシーなどの公共交通の乗り継ぎがしやすいこと」はバス・送迎バスやタクシー利用者の回答割合が高い。

オ 自由記述の内容に関して

- ひろば空間については、特にイベント（パブリックビューイング、マルシェ等）が開催できる空間や、災害時にも対応できるしつらえ、憩いの空間として、樹木とともにベンチ等を求める意見が多い。子どもの遊び場についても、求める意見が多数出ているが、安全性の確保を求める意見も出ている。
- 歩行空間については、特に歩行空間の確立（イベント空間や子どもの遊び場、自転車の移動空間の分離、歩道の拡幅等）や周辺商業施設に接続する屋根の設置、舗装や点字ブロックの改善を求める意見が出ている。
- 樹木・緑については、特に「緑」を求める意見が多い。樹木も、その増加や、木陰の創出を求める意見が多いが、一方で管理や荒天時の倒木を懸念する意見や、交通の要所として適切な量の樹木配置を求める意見もある。また、花による演出を求める意見も出ている。
- ロータリーについては、バスの停留所、発着時刻の分かりやすさの向上や、バス停周辺のベンチや屋根の設置、バス待ちの人の列への対応、一般車用の乗降場やロータリー内の車道の確保を求める意見が出ている。
- 自転車については、駐輪場増設の要望や、駅前広場への自転車の乗り入れ規制を求める意見、自転車専用道、自転車通行ルート of 整備を求める意見が出ている。
- 計画全体については、将来（10年、20年先）を見据えた計画検討や、調布市らしさを生かした整備、安心・安全の確保（不審者や浮浪者への対策）等に関する意見が出ている。また、トイレや時計の設置を求める意見、ゴミや喫煙者への対策を求める意見も出ている。