

C3 東京外かく環状道路 大泉側本線(南行)シールドトンネルについて

東日本高速道路株式会社 関東支社が建設する C3 東京外かく環状道路の工事において、大泉ジャンクション(JCT)から発進したシールドマシンにて本線トンネルの掘進を行っていましたが、2026年1月20日にシールドマシンのカッター部を回転させる大ギア付近から異音が生じたため、1月21日に点検を実施したところ、大ギアの一部に変状が確認されました。そのため、保全措置のための掘進を行った後、掘進を一時停止し、大ギアの詳細点検及び必要な補修作業を行ってまいります。

なお、セグメントで構築されたトンネルやシールドマシンの設備については安全上問題がないこと及び施工データに異常はなく、地表面の安全性を損なう事象ではないことを1月22日に有識者に確認しております。

掘進の再開にあたっては、あらためてお知らせします。

<シールドマシン位置図>

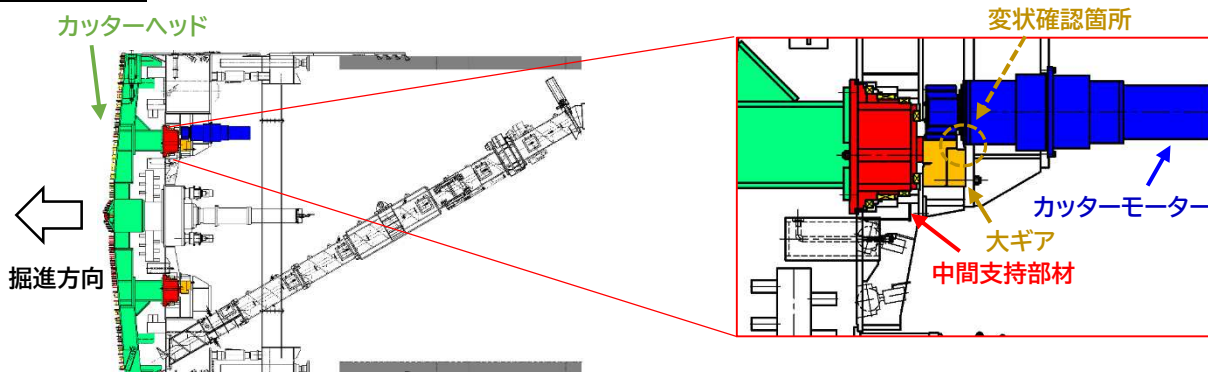
2026年1月23日7時時点 シールドマシン位置



<大ギアの変状状況>

大ギアはカッターモーターの駆動力をカッター部に伝え回転させるための設備です。今回、大ギアの一部に変状が確認されました。

シールドマシン



大ギア(遠景写真)



大ギアの変状状況