

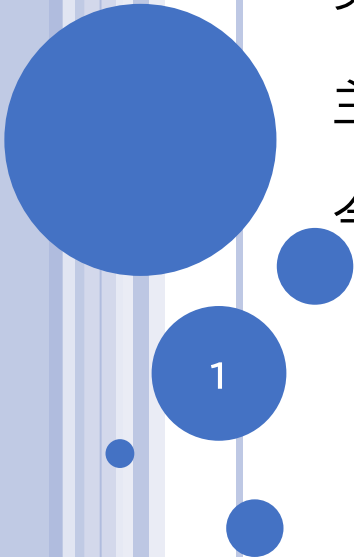
市民参加

検討の流れ・・・・・・・・・・・・・・・・ 2

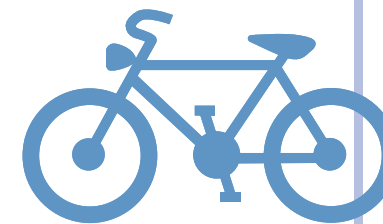
実施したオープンハウスの概要・・・・ 3

主な意見と対応・・・・・・・・・・・・ 4

今後の市民参加・・・・・・・・・・・・ 8

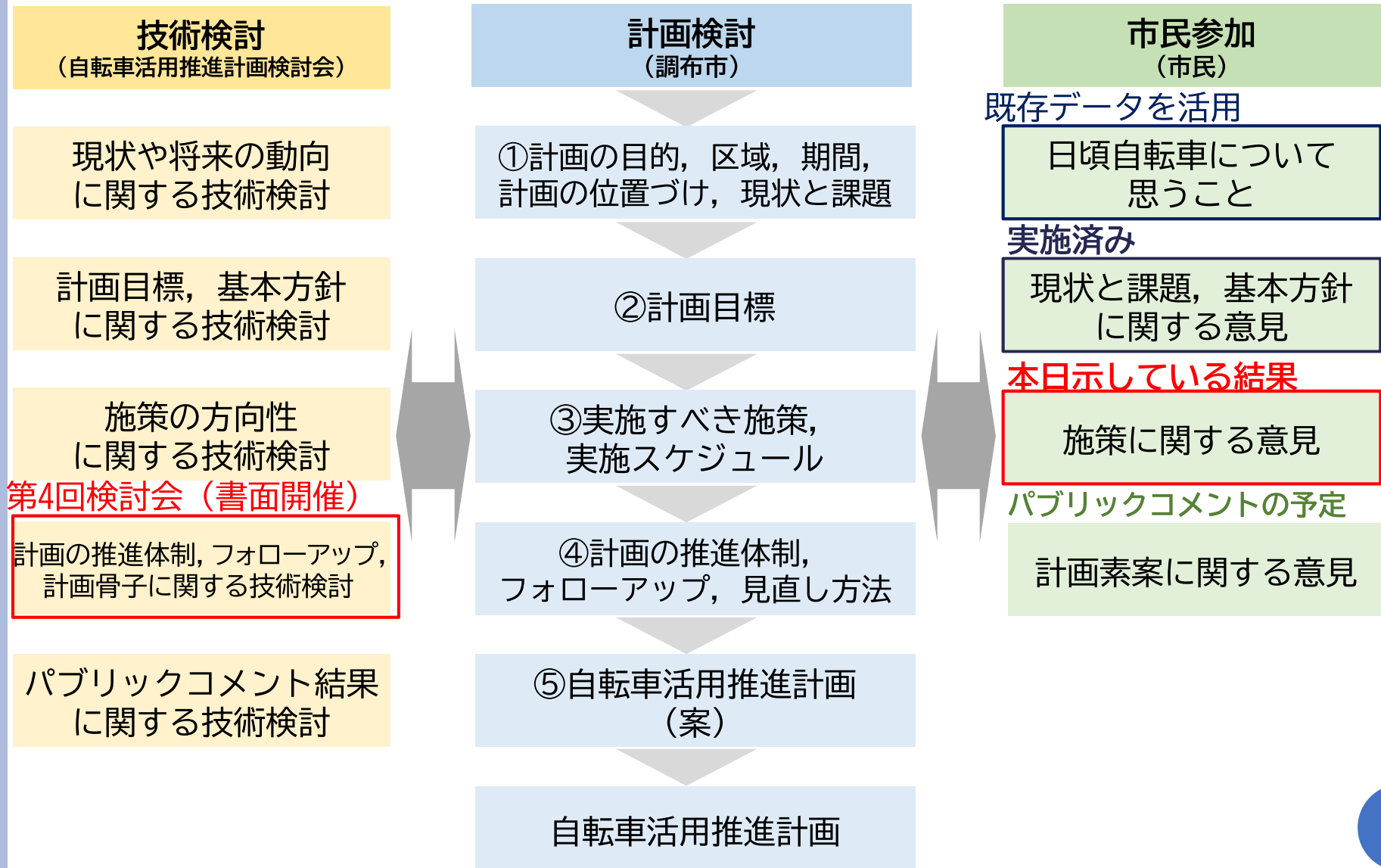


令和7年12月25日



検討の流れ(再掲)

- 計画の策定に当たり「計画検討」「技術検討」「市民参加」を並行して実施しながら検討を進めていく。
- 市民参加については、計画検討の①～⑤の各段階の内容に対して実施していく。



実施したオープンハウスの概要

- 11月に施策に関するオープンハウス実施し、意見を幅広くいただいた。
- 来訪者252人のうち自転車に関する意見を53人からいただいた。

日時	会場	来訪人数	聞き取り人数
11/13 17:30~19:30	西調布駅前	35	16
11/14 17:30~19:30	仙川駅前	93	12
11/15 10:00~12:00	深大寺地域福祉センター	13	5
11/15 14:30~16:30	調布駅前	111	20
合計		252	53

主な意見と対応

自転車通行空間に関する意見（52件）

意見	考え方・対応
○路線選定について	
<ul style="list-style-type: none"> 道路を拡幅しないと通行空間の整備が難しいのではないか。 道路網と連携して進めてほしい。 調布⇄世田谷が自転車で移動しにくい。 	<ul style="list-style-type: none"> 関連計画において自転車通行空間が整備予定の路線もネットワーク路線に位置付ける。（75ページ，81ページ）
<ul style="list-style-type: none"> 子供の安全性を確保してほしい。 十分な車道の幅員があるなら，自転車通行空間の整備をしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ネットワーク路線は安全性を考慮し，幅員6m以上，重要物流道路（甲州街道）を除外，小学校正門前を除外して選定する。（74ページ，80ページ）
○整備形態について	
<ul style="list-style-type: none"> 自転車ナビマークが設置された路線は，その幅の中で通行するのが難しいと思う。 	<ul style="list-style-type: none"> 施策11-1「自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知」 施策11-5「自転車通行空間の整備に合わせた通行ルールの広報啓発」 <p>を通じて，自転車ナビマークの幅(0.4m)のみが通行空間ではないことを周知していく。</p>
<ul style="list-style-type: none"> 東八道路，武蔵境通りとその他路線では整備の仕方が異なる。整合を図ってほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ガイドライン改正により今後は歩道に通行空間を設けないこととする。（73ページ）
○通行方法について	
<ul style="list-style-type: none"> 甲州街道など自転車が車道を走行するのに無理な路線がある。 品川通りなど車道が広いのに自転車がそこを通っていない路線がある。 	<ul style="list-style-type: none"> 路線別（広域自転車交通軸とアクセス路線）の役割を踏まえ整備形態を分けることとする。（73ページ） 施策11-1「自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知」 施策11-5「自転車通行空間の整備に合わせた通行ルールの広報啓発」 <p>を通じて，整備形態別の通行方法を周知していく。</p>
<ul style="list-style-type: none"> 仙川二丁目交差点は左折レーンがあって自転車では通りにくい。 仙川町二丁目交差点は右折時の自転車の通行方法がバラバラなので通りづらい。 	<ul style="list-style-type: none"> 当該箇所は自動車と自転車では通行方法が異なる（自転車は直進であっても左折レーンを通行，右折時は二段階右折が必要）ため，施策11-1「自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知」において具体例も出して周知していく。

主な意見と対応（続き）

路上駐車に関する意見（2件）

意見	考え方・対応
<ul style="list-style-type: none">路上駐車が多く自転車で走りにくい路線がある。	<ul style="list-style-type: none">施策2 「違法駐車の抑制に向けた警察との連携強化」を通じて対応していく。

駐輪場に関する意見（8件）

意見	考え方・対応
<ul style="list-style-type: none">西調布駅の駐輪場は、両側に設置すべきではないか。	<ul style="list-style-type: none">駅別の駐輪場利用実態，将来の見込みを踏まえて必要な台数を確保していく。（160ページ）
<ul style="list-style-type: none">商店街で一時的に止められる場所があるとよい。	<ul style="list-style-type: none">施策4-1「民間事業者による自転車等駐車施設の設置推進への協力」を通じて対応していく。
<ul style="list-style-type: none">駅周辺は自転車を一時的に停めにくい。調布駅南の駐輪場は満車になることが多い。	<ul style="list-style-type: none">施策5-1「施設の運営管理の適正化」施策5-2「定期・一時利用台数見直しの検討」を通じて対応していく
<ul style="list-style-type: none">子乗せ自転車が増加しているので，整備の見直しが必要である。	<ul style="list-style-type: none">施策5-3「多種多様なモビリティへ対応できる駐輪スペースの確保」を通じて対応していく
<ul style="list-style-type: none">東急前の放置自転車の対策が必要だと思う。	<ul style="list-style-type: none">施策6-2「撤去活動の強化と合わせた自転車等駐車施設利用に関する情報提供」を通じて対応していく
<ul style="list-style-type: none">サイクルステーションが少ない地域がある。	<ul style="list-style-type: none">施策7-1「サイクルステーションの拡充」を通じて対応していく

主な意見と対応（続き）

自転車利用ルールに関する意見（36件）

意見	考え方・対応
○ルール・マナー全般について	
<ul style="list-style-type: none">逆走している人がいて危ないと感じる。赤信号守らない人多いと感じる。夜間ライトなし走行が気になる。若い人のスマホ・ながら運転が多いので、注意が必要と感じる。自転車がゆっくり通るべき箇所を速度を出しすぎていると感じる。	<ul style="list-style-type: none">施策11-1「自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知」施策11-2「交通安全意識向上を図る広報啓発」を通じて対応していく
○ルール改正について	
<ul style="list-style-type: none">来年度から青切符が導入されるが、車道通行は怖いと感じる。歩道を徐行して通れるルールが残っているのは良いが、その周知は必要だと思う。	<ul style="list-style-type: none">青切符制度の概要をコラムとして追記する。（25ページ）歩道通行ルールは施策11-1「自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知」を通じて対応していく。
○その他ルール・マナーについて	
<ul style="list-style-type: none">駅前広場において押し歩きを守らない人が多い。	<ul style="list-style-type: none">施策8-2「中心市街地における自転車の通行ルールの検討」施策11-5「自転車通行空間の整備に合わせた通行ルールの広報啓発」を通じて対応していく。
<ul style="list-style-type: none">信号ない交差点でタイミングがおかしいところで横断されることが多い。	<ul style="list-style-type: none">施策11「自転車の安全利用の促進」を通じて安全確認の必要性を周知していく。
<ul style="list-style-type: none">ちょうふ多摩川おさんぽロードは歩くと後ろからの自転車危ない。	<ul style="list-style-type: none">通行方法についてコラムを追記する。（23ページ）施策11-1「自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知」において具体例を出して周知していく。
<ul style="list-style-type: none">特定原付の利用ルールの認知度が低い。	<ul style="list-style-type: none">本計画において特定原付は対象外となるが、施策11「自転車の安全利用の促進」を実施する際に、特定原付利用ルールに関する広報啓発も普及状況に応じて追加していく。

主な意見と対応（続き）

ヘルメット着用に関する意見（8件）

意見	考え方・対応
<ul style="list-style-type: none">ヘルメット着用している人がまだ少ない。ヘルメット着用の努力義務から義務化が必要ではないか。ヘルメット購入補助の周知が必要だと思う。	<ul style="list-style-type: none">施策11-1「自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知」施策11-3「ヘルメット着用の購入補助」を通じて対応していく。
<ul style="list-style-type: none">シェアサイクル利用時にヘルメットをどうすればよいかわからない。駐輪時ヘルメットをどこに置け良いのか。	<ul style="list-style-type: none">ヘルメットの持ち込み、保管は自己管理になるため、自転車利用ルールと合わせて周知していく。

教育に関する意見（11件）

意見	考え方・対応
<ul style="list-style-type: none">幅広く自転車の教育を実施してほしい。大人にも教育が必要である。	<ul style="list-style-type: none">施策11-1「自転車安全利用五則の活用等による通行ルールの周知」施策11-2「交通安全意識向上を図る広報啓発」施策11-7「企業等への通勤および業務利用時の安全利用への協力」を通じて対応していく。
<ul style="list-style-type: none">子供・高齢者へのわかりやすい教育をしてほしい。	<ul style="list-style-type: none">施策11-4「高齢者向けの安全教育の実施」施策12「学校における交通安全教育の推進」を通じて対応していく。
<ul style="list-style-type: none">フードデリバリーサービスの人スピードを出していて危ない。	<ul style="list-style-type: none">施策11-7「企業等への通勤および業務利用時の安全利用への協力」を通じて対応していく。

健康・観光に関する意見（7件）

意見	考え方・対応
<ul style="list-style-type: none">民間との連携を図って施策を進めてほしい。	<ul style="list-style-type: none">施策14「観光協会と連携した自転車マップの作成」施策16-1「地元商店会との情報共有」を通じて対応していく。
<ul style="list-style-type: none">シェアサイクルは、観光面でもPRが必要だと思う。サイクルマップは、積極的に取り組んでほしい。	<ul style="list-style-type: none">施策15-2「自転車マップを活用した健康づくりの紹介」を通じて対応していく。
<ul style="list-style-type: none">走行距離ごとのポイント制度を導入するのはどうか。	<ul style="list-style-type: none">ご意見として今後の市政の参考とさせていただく。

今後の市民参加

- 今後実施予定の市民参加は、以下の内容を検討している。

R7年度以降の計画検討のステップと市民参加プロセス

時期	市の検討内容	市民に求める意見等	市民参加	
			情報発信	意見収集
R7年 7月	①計画の目的, 区域, 期間, 計画の位置づ け, 現状と課題 ②計画目標	現状と課題, 基本方 針に関する意見	アンケート案内状	アンケート (紙, WEB)
R7年 5~6月			オープンハウス イベント等での展 示	参加者に対する 聞き取り
R7年 11月	③実施すべき施策, 実施スケジュール ④計画の推進体制, フォローアップ, 見 直し方法	施策に関する意見		
R8年 2~3月	⑤自転車活用推進計画 (素案)	計画(素案)に関す る意見	市HPでの公表	パブリック・ コメント