## 交 通 事 故 統 計 表 (署 別 月 報 )

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	282	3	9	270	320	3	9	308
主要都道	638	4	21	613	701	4	22	675
一般都道	391	1	24	366	435	2	25	408
区市町村道	1,478	9	62	1,407	1,578	9	63	1,506
自動車専用	53		1	52	85		1	84
その他	74	1	1	72	80	1	1	78
計	2,916	18	118	2,780	3,199	19	121	3,059

				乗用車					貨物車			特殊車	二輔	車	自転車	歩行者	その他	物件等
_	/	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	1寸7木半	自動二輪	原付	日料中	少11日	ての他	物件寺
	1当件数	16	5	1	1,057	241	34	30	83	148	185	3	162	111	764	19	57	
事故件数	2当件数	7		1	385	104	17	6	23	68	92	1	254	79	739	540	6	594
	計	23	5	2	1,442	345	51	36	106	216	277	4	416	190	1,503	559	63	594
本人損	死 者												3		5	11		
傷	重傷者	1			3		1			1	2		14	11	48	40		
死傷者	軽傷者	12		1	493	134	14	6	32	67	95		353	126	1,218	507	1	

※その他とは、路面電車、列車、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	.別				直路形状况	J			事故類型別 人対車両 車							J							
						単路						人対車両						車両	相互					
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	揷	その他	踏切	その他	対面・		5中	改 ト 構 間	その他	正面衝突	奇	出合い語	追越追抜時	する違い	左折時	左折時	その他	車両単独	列車
					12400	710	C 07 IE			背面通	横断歩道	その他	四工吸収	( 07   15	工画国人	進入	田五0.00	足处足协时	7 10年0	在加时	TOTAL			
事故件数	1,769	1,147	1,261	194	12	30	1,354	3	62	145	198	145	3	68	47	463	496	147	37	149	216	208	594	
死 者	6	13	5	3	1		10				1	3	2	5			2	1		1	1	1	2	
重傷者	66	55	70	18		1	31		1	3	19	10	1	7	2	7	30	5	1	4	9	6	17	
軽 傷 者	1,864	1,195	1,274	192	18	46	1,460	3	66	143	182	132		61	69	581	510	156	39	146	224	225	591	

						車道	幅員										時間	帯別					
				単	路			交差点	(1当流入修	(基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0
		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	COLE	0 - 2	2 -4	7 -0	0 - 0	0 10	10 - 12	12 - 14	17 - 10	10 - 10	10 - 20	20 - 22	22 -0
事故件	数	172	354	521	285	198	63	509	525	227	62	78	47	69	222	390	378	352	361	443	315	155	106
死 者	i		3	5	3	1	2	1	2	2		1	2	2		1	1	3	1	4	2	1	1
重傷:	者	2	6	16	7	14	5	23	30	17	1	7	4	3	11	16	18	10	12	8	18	5	9
軽傷:	者	173	370	568	314	233	61	515	531	228	66	79	48	69	231	396	400	368	391	495	315	157	110

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_ [		子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高簡	裙		その他		冉	掲	
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	25 25	の成して	40原以下	の原文(く	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数	3	34	20	54	50	215	173	322	446	595	237	178	187	183	165	54	57	319	1,773	713
事故件数	2当件数	10	69	23	50	32	152	184	338	450	472	173	87	96	83	98	599	102	234	1,617	364
	計	13	103	43	104	82	367	357	660	896	1,067	410	265	283	266	263	653	159	553	3,390	1,077
木人場佐	死 者		2		1	1	1			2	4	2			4	2		2	3	8	6
本人損傷 死傷者数	重傷者	1	2	1	3	1	8	5	12	17	23	10	3	5	10	20		4	12	67	38
201万日 奴	軽傷者	28	103	34	79	46	220	240	431	518	560	210	123	148	137	182		165	345	1,959	590

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

									(付以上) O	違反						
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	計
	1当件数	44	2	1	4	14	306	86	2	52	1	200	325	769	270	2,076
事故件数	2当件数	3					113		8			4	5	81	823	1,037
	計	47	2	1	4	14	419	86	10	52	1	204	330	850	1,093	3,113
死	者					1	1	1				5		2	4	14
重り	易者	5				7	8	9		9		10	8	13	10	79
軽(	易者	46	2	1	5	11	309	77	2	52	1	214	410	808	297	2,235

1当(原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷者数

~ 高齢者交通指導員キャラクター リーードン

						自転車	の違反				
		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	31	7	38	45	314	66	127	136		764
事故件数	2当件数	6	1	139	21	8	4	109	276	175	739
	計	37	8	177	66	322	70	236	412	175	1,503
本人損傷	死 者	1		1		2			1		5
平人損傷 死傷者数	重傷者	3	3	17	2	6		6	7	4	48
201万日 奴	軽傷者	16	3	134	53	307	29	146	341	189	1,218

/					步	行者の違	反			
/		信号無視	横断步 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数	11		3	1	1	2	1		19
事故件数	2当件数	10	3	7	10	3	10	4	493	540
	計	21	3	10	- 11	4	12	5	493	559
本人損	死 者			1	1	2	1		6	11
傷	重傷者	7	1	1	2	2	1		26	40
死傷者	軽傷者	13	2	7	8		10	5	462	507

											通	行目的										
		業	務	通	.勤	Ĩ	種学(園)なる	١,٢						私見	Ħ						細木工化	対象外
	\ 	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散步	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	脚直个能	2月38.71
事 故 件 (1.2当合	数 計)	443	722	496	370	68	3	55	69	117	105	89	1,127	196	84	31	62	8	3	1,056	75	653
死 者	i		3	1	1					2	1		6	1				1		2	1	i
重傷:	者	3	9	8	10	3			5	2	6	9	38	6	1		1		1	16	3	
軽傷:	者	101	293	315	214	51	3	40	51	74	86	66	726	126	28	23	52	7	2	739	62	ı

## 交 通 事 故 統 計 表 (署 別 累 月 報 )

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	2,849	21	159	2,669	3,360	21	163	3,176
主要都道	7,061	41	412	6,608	8,082	41	424	7,617
一般都道	3,897	22	225	3,650	4,362	23	234	4,105
区市町村道	15,677	44	817	14,816	16,841	45	830	15,966
自動車専用	627	3	14	610	991	3	16	972
その他	1,274	3	55	1,216	1,370	3	58	1,309
計	31,385	134	1,682	29,569	35,006	136	1,725	33,145

				乗用車					貨物車			特殊車	二輔	車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	1寸7木半	自動二輪	原付	日松中	少11日	ての他	初十寸
	1当件数	164	51	14	11,733	2,483	437	378	947	1,687	2,325	37	1,522	1,011	7,927	176	493	
事故件数	2当件数	67	11	5	4,908	1,372	146	112	354	697	984	8	2,709	1,073	7,999	5,016	54	5870
	計	231	62	19	16,641	3,855	583	490	1,301	2,384	3,309	45	4,231	2,084	15,926	5,192	547	5,870
本人損	死 者				1	2			1		1		38	6	32	55		
傷	重傷者	6			79	26	2	3	3	8	20	1	314	131	660	471	1	
死傷者	軽傷者	124	30	9	6,268	1,677	106	92	353	817	1,068	7	3,425	1,498	12,911	4,715	45	

※その他とは、路面電車、列車、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状况	J									-	事故類型別							
						単路						人対車両						車両	相互					
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	揷	その他	踏切	その他	対面・	横图		吹 上 烘 町	マの44	正面衝突	迫灾	出会い頭	油棉油铁味	オカ油い	士坛時	士坛時	その他	車両単独	列車
					トンイル	10	との個			背面通	横断歩道	その他	四二世民	( O) IE	工画国天	坦大	山云い坂	坦燃坦饭时	9 10座0.	TT DI POT	게기바	(0)		
事故件数	22,185	9,200	13,408	2,338	164	246	14,515	27	687	1,270	1,758	1,250	42	870	391	5,801	6,207	1,549	395	1,493	2,137	2,349	5,870	3
死 者	68	68	63	17	3	1	48	3	1	3	13	18	12	7	3	7	20	6		5	14	6	19	3
重傷者	1,116	609	1,030	165	5	8	485	1	31	41	201	140	18	68	27	88	470	105	14	62	214	107	169	1
軽 傷 者	23,536	9,609	13,604	2,485	228	297	15,806	24	701	1,256	1,590	1,126	13	818	483	7,472	6,389	1,584	425	1,469	2,211	2,488	5,821	

					車道(	唱員										時間	帯別					
			単	路			交差点	(1当流入(	(基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6 <b>~</b> 8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0
	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	( * )	v _		. •		0 .0		12 11		10 10	10 20	20 22	
事故件数	1,778	4,041	5,512	2,980	2,200	779	5,433	5,339	2,636	687	797	489	712	2,426	4,327	3,979	3,751	3,810	4,539	3,457	1,954	1,144
死 者		7	32	11	17	5	11	18	34	1	8	13	13	11	10	14	8	7	19	11	14	8
重傷者	37	96	201	119	151	60	328	428	274	31	68	56	57	129	212	238	158	213	198	195	115	86
軽 傷 者	1,852	4,257	6,067	3,411	2,424	829	5,534	5,400	2,670	701	817	503	736	2,577	4,568	4,145	3,994	4,068	4,874	3,614	2,038	1,211

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_ [		子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高簡	渚		その他		再	掲	
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	2529	の原文(く	40原業 1 €	の成して	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数	25	397	260	581	582	2,362	2,178	3,925	4,907	6,187	2,374	1,934	2,064	1,616	1,530	463	682	3,525	19,571	7,144
事故件数	2当件数	149	712	257	464	386	1,584	1,934	4,163	4,958	5,223	1,671	1,077	1,110	843	958	5896	1,118	2,434	17,949	3,988
	計	174	1,109	517	1,045	968	3,946	4,112	8,088	9,865	11,410	4,045	3,011	3,174	2,459	2,488	6,359	1,800	5,959	37,520	11,132
本人損傷	死 者		3		1	2	9	3	14	14	29	14	6	16	10	15		3	12	74	47
平人損傷 死傷者数	重傷者	13	40	15	28	45	123	92	183	228	331	110	82	128	115	192		68	196	944	517
2018日 奴	軽傷者	505	1,140	447	800	639	2,278	2,464	5,145	5,748	6,080	1,961	1,382	1,490	1,298	1,768		2,092	3,717	21,398	5,938

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

								車両側(原	(付以上)の	違反						
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	計
	1当件数	636	12	22	16	168	3,366	840	48	476	23	2,023	3,654	8,174	3,331	22,789
事故件数	2当件数	39	3	1	3	2	1,280	4	45	12		40	82	891	10,044	12,446
	計	675	15	23	19	170	4,646	844	93	488	23	2,063	3,736	9,065	13,375	35,235
死	者	10	3			7	16	8		2	1	19	11	14	16	107
重(	易 者	84	5	3	3	106	211	124	3	66	2	83	92	267	187	1,236
軽(	易者	702	5	23	17	88	3,430	727	50	490	25	2,248	4,667	8,574	3,656	24,702

1当(原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷者数

~ 高齢者交通指導員キャラクター
リードン

						自転車	の違反				
		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	334	39	506	554	3,288	544	1,288	1,374		7,927
事故件数	2当件数	60	9	1,091	181	28	41	990	1,061	4,538	7,999
	計	394	48	1,597	735	3,316	585	2,278	2,435	4,538	15,926
本人損傷	死 者	3	4	7		5		1	5	7	32
平人損傷 死傷者数	重傷者	36	25	176	54	79	8	65	63	154	660
201万日 奴	軽傷者	163	15	1,073	520	3,125	253	1,373	1,743	4,646	12,911

/					步	行者の違	反			
/		信号無視	横断步 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数	65	11	41	9	17	21	12		176
事故件数	2当件数	48	107	37	83	27	114	94	4,506	5,016
	計	113	118	78	92	44	135	106	4,506	5,192
本人損	死 者	6	4	5	7	12	1	2	18	55
傷	重傷者	41	14	23	21	21	13	14	324	471
死傷者	軽傷者	63	98	48	63	11	119	88	4,225	4,715

											通	行目的										
		業	務	通	勤	Ĩ	重学(園)なる	Ľ						私見	Ħ						調査不能	하였셔
		職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戱	疾病徘徊	その他	脚直个能	2月38.71
事 故 件 (1.2当合	·数 計)	5,420	8,045	5,016	4,242	723	32	497	925	1,469	1,114	985	10,557	2,164	989	350	713	76	39	12,226	829	6,359
死者	Š	1	8	20	22	1			6	10	10	16	18	6	1	2		1	5	8	1	
重傷	者	19	131	150	145	21		19	41	43	57	80	406	75	16	19	16	6	7	410	64	
軽 傷	者	1,189	3,388	3,144	2,583	563	26	397	705	962	930	671	6,899	1,316	461	250	529	69	19	8,411	633	

## 交通 事 故 統 計 表 ( 行 政 区 別 月 報 )

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	7			7	7			7
主要都道	7			7	7			7
一般都道	7			7	7			7
区市町村道	16		1	15	16		1	15
自動車専用								
その他								
計	37		1	36	37		1	36

				乗用車					貨物車			特殊車	二輔	車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	付水半	自動二輪	原付	日料中	少11日	でいる	物件寺
	1当件数				14	2				4	1			2	14			
事故件数	2当件数				5	1			1	1			4	1	5	4		15
	計				19	3			1	5	1		4	3	19	4		15
本人損	死 者																	
傷	重傷者														1			
死傷者	軽傷者				4	1			1	1			4	3	18	4		

※その他とは、路面電車、列車、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状况	IJ									2	事故類型別	l						
$\perp$						単路						人対車両							相互					
$\perp$	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	揷	その他	踏切	その他	対面・	横图	断中	92、上 烘 町	マの44	正面衝突	迫灾	中令八頭	油油油油井	オか治い	士坛時	士坛時	その他	車両単独	列車
					トンイル	110	ての個			背面通	横断歩道	その他	四工领风		正曲闺天	坦大	田内で現	坦陸坦城时	9 10 EU.	在加村	শ্ৰাদ্ৰ	(0)		
事故件数	19	18	12				25			- 1	2	1				6	2	3			5	2	15	
死 者																								
重傷者		1	1														1							
軽 傷 者	19	17	11				25			1	2	1				6	1	3			5	2	15	

						車迫	幅員										時間	帯別					
				単	路			交差点	(1当流入	側基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~10	10~20	20~22	22~0
		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	4	大	ての厄	02	2:-4	4.10	00	010	10 12	12:-14	14:-10	10.410	10.120	2022	22:-0
事故	件数	4	3	11	5	2		4	7	1		2		1	5	5	5		3	7	5	2	2
死	者																						
重傷	者								1						1								
軽 傷	者	4	3	11	5	2		4	6	1		2		1	4	5	5		3	7	5	2	2

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_		子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高			その他		冉		
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	2029	30歳10	中の原文1℃	りの成して	00:-04	65~69	70~74	75~79	80歳以上		子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数		1		1	1	3	1	1	7	10	4	1	4		3		1	5	23	8
事故件数	2当件数						2	5	5	2	3	3				2	15		2	18	2
	計		1		1	1	5	6	6	9	13	7	1	4		5	15	1	7	41	10
<b>木   </b>	死 者																				
本人損傷 死傷者数	重傷者							1												1	
20 物 日 奴	軽傷者		1		1	1	3	4	6	3	5	5		3		4		1	5	23	7

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

									側(原付以								
/		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	步行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	1					1	1		1		2	3	10	4		23
事故件数	2当件数	1												2	1	9	13
	計	2					1	1		1		2	3	12	5	9	36
死	者																
重傷	子者									1							1
軽 傷	者	1					1	1				2	3	10	4		22
※その他とは	は、ひき逃げ	が等で不明/	な場合、及る	び物件等を	いう。												

1当(原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷者数

$\overline{}$						自転車	の違反				
	/	信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数					11	1	1	1		14
事故件数	2当件数			2		1			2		5
	計			2		12	1	1	3		19
<b>本 1 </b>	死 者										
本人損傷 死傷者数	重傷者			1							1
%に 物白 数	軽傷者			1		12	1	1	3		18

					步	行者の違	反			
		信号無視	横断步 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計
	1当件数									
事故件数	2当件数								4	4
	計								4	4
本人損	死 者									
傷	重傷者									
死傷者	軽傷者								4	4

										通	行目的										
	業	務	通	勤	ì	通学(園)な	٢						私	Ħ						調査不能	対象外
	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	胸直个能	对象71
事故件数	1	7	1	1			2			1	2	16	1	- 1		1			21	1	15
(1.2当合計)	'	,	4	'			2				2	10	'	<u>'</u>					2.1	'	13
死 者																					
重傷者												1									
軽 傷 者		4	3				2			1	1	9				1			14	1	

## 交 通 事 故 統 計 表 ( 行 政 区 別 累 月 報 )

		事故	件数			死傷	者数	
	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死者	重傷者	軽傷者
国道	85		3	82	96		3	93
主要都道	76		3	73	81		3	78
一般都道	56		1	55	60		1	59
区市町村道	269		9	260	281		9	272
自動車専用								
その他	28			28	29			29
計	514		16	498	547		16	531

				乗用車					貨物車			特殊車	二輔	車	自転車	歩行者	その他	物件等
		大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	大型車	中型車	準中型	普通車	軽自動車	1寸7木半	自動二輪	原付	日料中	少11日	の世	彻什守
	1当件数		3		174	32	6	4	5	24	28		16	25	188	1	8	
事故件数	2当件数	1			60	19	1	1	1	7	11		43	14	131	68		157
	計	1	3		234	51	7	5	6	31	39		59	39	319	69	8	157
本人損	死 者																	
傷	重傷者				2								2	2	6	4		
死傷者	軽傷者				66	24	1	1	1	9	12		50	30	271	65	1	

※その他とは、路面電車、列車、軽車両その他(リヤカー、荷車等)、道路上の歩行者以外の人、道路外、ひき逃げ等で不明の人をいう。

	昼夜	別				直路形状况	J									1	事故類型別	lj.						
						単路						人対車両						車両						
	昼	夜	交差点	交差点付近	トンネル	橋	その他	踏切	その他	対面・	横	<b>听中</b>	路上構队	その他	正面衝突	追空	田小や田	追越追抜時	すれ.違い	左折時	右折時	その他	車両単独	列車
					1 = 170	1100	( * )			背面通	横断歩道	その他		( )	正面因人	~	шдож	~	7 11022	CE 101 = 3	H 3/14-3			
事故件数	375	139	170	29		2	292		21	22	18	15		14	10	76	72	29	7	30	42	22	157	
死 者																								
重傷者	11	5	7	1			8			3		1			1		6	2		1	2			
軽 傷 者	382	149	171	30		2	306		22	19	18	16		15	10	94	70	28	7	30	42	23	159	

k																n <del>e</del> ne						
					車道!	<b>隘</b> 貝										時间	帯別					
			単	.路			交差点	(1当流入側	(基準)	その他	0~2	2~4	4~6	6~8	0~10	10~12	12~14	14~16	16~18	10~20	20~22	22~0
	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	(0)	02	2:-4	40	0.10	810	10 12	12:-14	1410	10 10	10:120	2022	220
事故件数	32	99	112	43	34	3	82	65	23	21	12	3	10	39	63	71	64	71	78	55	28	20
死 者																						
重傷者	1	3		3	2		2	5			1		1	2			4	4	1	2		1
軽 傷 者	32	101	119	47	36	3	85	62	24	22	11	4	9	39	64	75	63	74	80	58	31	23

※その他とは、一般交通の場所(駐車場等)をいう。

											年齢層	別									
	_		子供			若年層		25~29	30歳代	40歳代	50歳代	60~64		高簡	裙		その他		冉	·掲	
		幼児	小学生	中学生	高校生	中卒~19	20~24	25 29	30歳以下	中の原文(く	の成して	0004	65~69	70~74	75~79	80歳以上	(0)	子供	若年層	25~64	高齢者
	1当件数	2	13	9	16	11	35	32	45	80	108	36	26	30	27	37	7	24	62	301	120
事故件数	2当件数	1	9	5	5	4	28	26	58	68	57	28	20	17	12	19	157	15	37	237	68
	計	3	22	14	21	15	63	58	103	148	165	64	46	47	39	56	164	39	99	538	188
<b>木   </b>	死 者																				
本人損傷 死傷者数	重傷者			·	1		1	1	2	4	1	1		1	3	1			2	9	5
201万日 奴	軽傷者	5	20	10	15	6	38	35	68	78	86	41	27	31	21	50		35	59	308	129

※その他とは、ひき逃げ等で不明な場合、及び物件等をいう。

								車両	側(原付以	上)の違反							
		信号無視	最高速度	左折違反	右折違反	優先通行	交差点 安全進行	步行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件剱	/				1	41	13	1	5		34	42	129	44		317
事故件数	2当件数	2					9					1		13	- 11	122	158
	計	9				1	50	13	1	5		35	42	142	55	122	475
死	者																
重傷	. 者	1				1	4			1			1	3	2		13
軽 傷	<b>影者</b>	6					39	13	2	4		42	51	134	44		335
※その他とは	ま、ひき逃げ	が等で不明/	な場合、及	び物件等を	いう。	•	•			•		·		•			•

1当(原付以上の車両)の違反別事故全体の死傷者数

						自転車	の違反				
/		信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時不停止	運転操作誤り	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
	1当件数	1	2	6	4	116	10	22	27		188
事故件数	2当件数			12	1	1	1	11	19	86	131
	計	1	2	18	5	117	11	33	46	86	319
本人損傷	死 者										
平人損傷 死傷者数	重傷者		1	1				1		3	6
がある数	軽傷者			12	2	116	3	19	34	85	271

$\overline{}$		歩行者の違反													
/		信号無視	横断步 道	横断禁 止	その他 横断違	めいてい・ 徘徊	飛び出し	その他	違反なし	計					
事故件数	1当件数		1							1					
	2当件数		2		3	1		3	59	68					
	計		3		3	- 1		3	59	69					
本人損 傷	死 者														
	重傷者		1			1			2	4					
死傷者	軽傷者		2		2			3	58	65					

		通行目的																			
	業務		通勤		通学(園)など		私用												調査不能	상숙서	
	職業運転	業務目的	出勤	退社	登校	学業中	下校	観光·娯楽	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他	胸重个能	对象71
事故件数	30	85	E4	44	1.4		10	26	21	22	18	227	28	12	9	19		- 1	242		164
(1.2当合計)	30	65	34	44	14		10	20	21	22	10	221	20	13	Z	19		'	242	0	104
死 者																					
重傷者			2				1					4						1	7	1	
軽 傷 者	6	40	37	23	11		6	15	9	18	13	147	15	3	1	16			165	6	1