## 調布都市計画地区計画の変更(調布市決定)

都市計画布田地区地区計画を次のように変更する。

名 称	布田地区地区計画
位 置	調布市布田3丁目及び4丁目並びに国領町5丁目各地内
面積	約 21.7ha
地区計画の 目 標	本地区は,調布市総合計画及び調布市都市計画マスタープランにおいて,南部地域に指定されており,緑・住・働のバランスのとれたまちづくりを目指している。しかし,中高層マンションなどの開発が進むなど市街化傾向が高まっており,このまま計画的なまちの誘導をしなければ,無秩序な市街地が形成されることも懸念される。 このため,保存樹木や生産緑地等を尊重した緑豊かでうるおいのある住宅市街地を基本としつつ,日常生活に密着した商業・業務施設や良好な居住環境を保った都市型住居の誘導を図り,地区全体が魅力的で安全・快適なゆとりある市街地形成を目指す。
区域の整備・開発及び保全に関する方針 土 方 川 別 別 分	1 ゾーンごとの土地利用の方針 本地区は、大きく5つのゾーンに分け,調布市の中心市街地の一翼を担う地区にふさわしい都市的な利便性を活かしつつ,秩序ある土地利用の形成を図る。 (1) にぎわいのある商業・業務ゾーン 布田駅南側の布田南通り沿道は、地区の玄関口につながる魅力的で活気のある商業・業務施設や都市型住居を主体とした土地の 健全な高度利用により,明るく楽しい特徴を持った市街地形成を図る。 (2) 緑豊かな住宅地ゾーン 地区の大半を占める中央部一帯は,地区内に分布する生産緑地や市指定の保存樹木の緑豊かな自然環境を尊重しながら,都市 的利便性や快適な居住環境を保った住宅地の整備を図る。 (3) 防災環境向上ゾーン 木造低層住宅センン 木造低層住宅を中心とした地区東南部は,安全な避難路確保や耐震性・防火性の強化を進め,災害時における安全性を確保するとともに居住環境の向上を図る。 (4) 沿道施設ゾーン 品川通り沿道は,自動車利用の交通利便性を活かし,飲食,物販など多様な沿道立地型施設を誘導し,都市型住居の立地と併 せて街なみの形成を図る。 (5) 活気のある都市型市街地ゾーン 蓮慶寺通り沿道は,調布駅南側地区に連担する地区として,都市的利便性を活かした魅力ある商業・業務施設を誘導するとと もに,都市型住居の立地と併せて活気のある街なみの形成を図る。 2 地区区分の土地利用の方針 土地区画整理事業区域について,その事業効果を担保するとともに,日常生活に密着した商業・業務施設や良好な居住環境を保 った都市型住居の誘導を図るため,次のように土地利用の方針を定める。 (1) 商業地区 にぎわいのある商業・業務ゾーンのうち,布田駅前広場周辺及び布田南通り沿道は,地区の玄関口にふさわしい魅力的で活力

		,	2) 住宅地区 A 防災環境向上ゾーンのうち を図る。 3) 住宅地区 B	, 布田駅前広場周辺は, 利便性		立地誘導を図る。アパートなどの共同住宅の立地誘導を図り、良好な住宅環境の形成を図			
		施設の  <sub>的</sub> の方針	道路については,都市活動を支える主要な道路としての都市計画道路及び駅前広場を整備するとともに,歩行者を優先とした日常的な通行が安全で快適に行えるよう,生活道路を適切に配置・整備する。 公園・緑地等については,市民が健康的でゆとりある余暇活動ができるよう,街区公園や緑地を適切に配置・整備する。また,累急時の一時避難場所として,防災性の向上に寄与できるよう配慮する。						
		を る。	築物等の用途の制限を定める。 商業地区,住宅地区Aにおいて 定める。 商業地区,住宅地区A,Bにお 。 住宅地区Aにおいては,安全で 商業地区,住宅地区A,Bにお を定める。	は,土地の合理的かつ健全な高いては,宅地の細分化による過ゆとりのある街なみ形成と良好いては,魅力ある市街地の景観	度利用を図るため,公共施設の 小宅地の発生を防止するため,る な住環境を図るため,建築物の づくりを推進するため,建築物等	として,地域の環境を保全するため,整備状況に応じた容積率の最高限度 建築物の敷地面積の最低限度を定め 建築物の敷地面積の最低限度を定め 壁面の位置を制限する。 等の形態又は色彩その他の意匠の制 造の制限,土地の利用に関する事項			
	位 置		調布市布田3丁目及び国領町	5 丁目各地内					
1.1	面積		約 1.5ha						
地区整備計	種類		名 称	幅員	延長	備考			
備計画	配地 置区施 び設 規の 道路		区画道路 1号	6 . 7 m	約 50m				
		道路	区画道路 2号	6 m	約 25 m				
	模		区画道路 3号	5 m	約 50m				

				区画道路	4号	5	m	約	6 0 m	
				区画道路	5号	5	m	約	3 5 m	
				区画道路	6号	5	m	約	3 5 m	
				区画道路	7号	5	m	約1	4 5 m	
				区画道路	8号	5	m	約	4 5 m	
				区画道路	9号	5	m	約1	3 0 m	
	種類			名	称	面積				
	公園			公園			約 5	0 0 m²		
	その他の公共空地		名 称			幅員延長				
				步行者用	通路	4	m 約 2 0 m			
	地区	名	3 称 商業地區					住宅地区	4	住宅地区B
建	地区の区分	面	積		約0.8h			約0.7h	約0.0ha (480㎡)	
) 英物等に関する事項	次に掲げる建築物 い。 1 工場(自家販売 営力 営力 は の 制 限 建築物等の用 途 の 制 限 建築物等の用 途 の 制 限 2 自動物のンプを 4 のででは ででは、 5 勝馬した でのででは、 5 勝馬に対する でのででは、 5 勝馬に対する でのででは、 5 勝馬に対する でのでは、 5 は、 6 は、 7 は、 7 に、 7 に、 7 に、 7 に、 7 に、 8 に、 8 に、 8 に、 9 に、 9 に、 9 に、 9 に、 9 に、 9 に、 9 に、 9			自家 家 家 家 を 理 で で で で で で で り で り で り で り で り で 数 は ス の の の の で 数 で 数 で の の の の の の の の の の の の の	めに食品製造業を 里に供するもの ート場,水泳場そ 助施設 んこ屋,射的場, 外車券売場その他	次に掲げい。店舗,飲用途に床でいる。のは4号になる。ため	て食店その他で するものでそ 「積の合計が	建築してはならな これらに類する の用に供する 1 5 0 ㎡を超え 道路 1 号 , 2 号 注除く。	-	

		7 ホテル,旅館その他これらに類するもの 8 倉庫業を営む倉庫 9 劇場,映画館,演芸場又は観覧場のうち客席の部分の床面積の合計が200㎡以上のもの 10 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律第2条第1項第2号から第5号までに該当する営業の用に供する建築物		
建築物の容積率	当整の特じ率限を関係である。	30/10 ただし,主要市道21号線(布田南通り) からの距離が20m以内の範囲を除く。	20/10	-
の容積率の最高限度	対 が が が が が が が が に で で で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の で の の の の の の の の の の の の の	20/10 ただし,主要市道21号線(布田南通り) からの距離が20m以内の範囲を除く。	10/10	-
			1 0 0 m²	
	≧築物の敷地 ፯積の最低限 ፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟	となっている土地で,土地区画整理法第98	物の敷地として使用されている土地又は現に 条の規定による仮換地の指定又は同法第10 ば当該規定に適合しないこととなる土地につ ない。	3条の規定による換地処分をされ
壁制	種面の位置の 関 限	-	建築物の外壁又はこれに代わる柱等の位置は,道路境界線及び隣地境界線から0.5m以上後退しなければならない。ただし,次に掲げるものについては,この限りでない。	-

			1 自動車車庫で軒の高さが2.3m以下で,かつ,床面積の合計が30㎡以下のもの 2 物置その他これに類する用途(自動車車庫を除く。)に供し,軒の高さが2.3m以下で,かつ,床面積の合計が5㎡以下のもの	
	建築物等の形 態又は色彩そ の他の意匠の 制 限	<ul><li>1 建築物の外壁又はこれに代わる柱等の 色彩は、刺激的な原色を避け、周辺環境 に調和した落ち着きのある色調とする。</li><li>2 屋外広告物を設置する場合は、地区の 景観、風致などを良好に維持できる色彩 及び構造とする。</li></ul>	建築物の外壁又はこれに代わる柱等の色彩 境に調和した落ち着きのある色調とする。	(は , 刺激的な原色を避け , 周辺環
	垣又はさくの 構 造 の 制 限	-	生け垣又は透視可能なフェンス等で ,高さ ただし ,フェンス等の基礎で地盤面から高さ あっては , この限りでない。	
土地の利用に関する事項		-	緑豊かな街並みを形成するため , 敷地内は 境づくりを図る。	できる限り緑化を進め , 良好な環

「区域,地区の区分,地区施設の配置及び壁面の位置の制限を定める部分は,計画図表示のとおり」

は知事同意事項

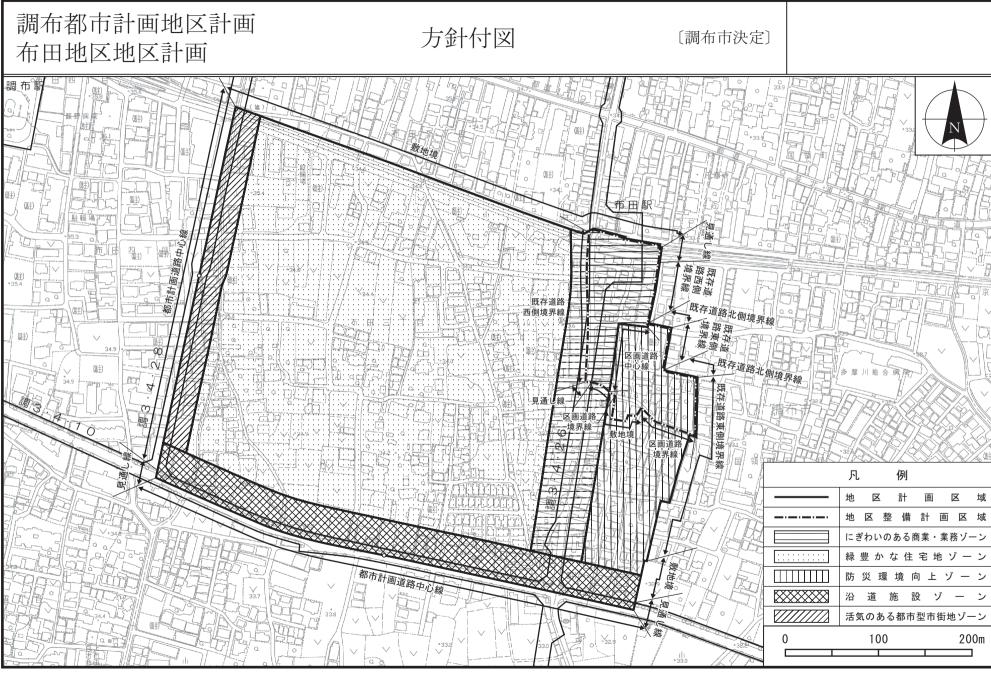
理由:風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律の一部改正に伴う規定の整備を行うため,地区計画を変更する。

調布都市計画地区計画 計画図1 [調布市決定] 布田地区地区計画 布田駅 既存道路 西側境界線 既存道路北側境界線 凡 例 区 計 地区整備 都市計画道路中心線 宅 100 200m

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図(道路網図)を使用して作成したものある。 ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ず。(承認番号)20都市基街第39号 平成20年5月1日 この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図を使用して作成したものある。(承認番号)20都市基交第56号 平成20年5月2日

調布都市計画地区計画 計画図2 [調布市決定] 布田地区地区計画 布田駅 既存道路 西側境界線 既存道路北側境界線 地区計画区域 幅 員 図面の表示 ....... 区画道路1号 6.7 m 区画道路2号 2 6 m 3~9 ..... 区画道路3~9号 5 m 缈 步行者用通路 公 袁 約500㎡ 100 200m

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図(道路網図)を使用して作成したものある。 ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ず。(承認番号)20都市基街第39号 平成20年5月1日 この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図を使用して作成したものある。(承認番号)20都市基交第56号 平成20年5月2日



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図(道路網図)を使用して作成したものある。 ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ず。(承認番号)20都市基街第39号 平成20年5月1日 この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図を使用して作成したものある。(承認番号)20都市基交第56号 平成20年5月2日