

駅の特徴を考えてみよう

駅周辺の景観は、建物や広告物、みどり、駅を利用する人、買い物している人など、様々な要素から成り立っています。

みなさんも、駅の写真を見て、特徴や駅らしいところを考えてみましょう。

仙川駅

駅から
目的地



人も景観の
一部！
にぎわいの
創出

駅に
向かって



仙川駅の
シンボル
ツリー

京王多摩川駅

駅に
向かって



桜堤通り

駅に
向かって



その駅らしい
ところは？

あったらいい
ものは？

お知らせ

令和3年度 調布市景観まちづくり市民検討会

調布市では、「調布市景観まちづくり市民検討会」を設置し、市民のみならずと協働で地域特性を活かした魅力的な景観まちづくりを進めるため、意見交換やワークショップ、まちあるきなどの取組を行っています。

※新型コロナウイルス感染症拡大の状況を踏まえて、予定が変更になる場合があります。

参加者を
募集しています！
興味のある方は
ご連絡ください♪



調布市では、景観まちづくりについて、景観だよりでお知らせをしていきます。

発行：調布市都市整備部 都市計画課 景観係

Tel：042-481-7746 Fax：042-481-6800 Email：tikubetu@w2.city.chofu.tokyo.jp

ちょうふ 景観 だより

令和3年3月29日発行
第52号



市内の駅の特徴を考えてみよう

景観まちづくり市民検討会の参加者のみなさんに、調布市内の駅周辺を『駅に向かって』と『駅から目的地』をテーマに、景観的視点で写真撮影し、気づいたことや特徴だと思えることを書いていただきました。

本号では、その内容の一部をご紹介します。

飛田給駅

味の素スタジアムの整備と併せて、平成 13 年に駅舎、駅前広場、スタジアム通りを整備しました。(駅舎は同年グッドデザイン賞を受賞。)

イベント開催時は国内外の旅行客が多数来場しています。駅の南東には、畑と住宅地が残る駅です。

景観まちづくり市民検討会 参加者からの写真&コメント

駅に
向かって



両側のポールが FC 東京のカラーに。飛田給駅のイメージカラーは「赤青」！？ブロック舗装は、景観、安全、スピード出しすぎ防止にもなり好印象。

駅から
目的地



駅から味スタ、武蔵野の森総合スポーツプラザへの道は、真っすぐで立派な道。並木道が「表参道」のように導いてくれます。

駅から
目的地



収穫期の狭間に、田畑の所有者と地域住民がコラボして活用できれば、地域のアピールや交流になるのでは？

駅から
目的地



駅の橋上部分で眺めのよさそうなところを探し、壁からガラス貼りにすると眺望が広がり良いのでは？

つつじヶ丘駅

旧東京オリンピック(昭和 39 年)の甲州街道整備に併せて、北口ロータリーが整備されました。

平成 15 年に南口バスロータリーの使用開始、平成 23 年には現在の駅舎に変更されました。今後は、南口の道路整備が予定されています。

景観まちづくり市民検討会 参加者からの写真&コメント

駅に
向かって



「木」をイメージした駅舎が特徴。駅の吹き抜けは開放感があり、中に入るとステキ！

駅に
向かって



南北地下自由通路の入口が目立ちます。駅舎のデザインで自由通路を「かばう」ことができないのが残念。

柴崎駅

地上駅である柴崎駅は、駅からすぐ外に歩いて出ることができます。駅前に広がる昭和の街並みが残る商店街も、柴崎らしい風景の特徴となっています。

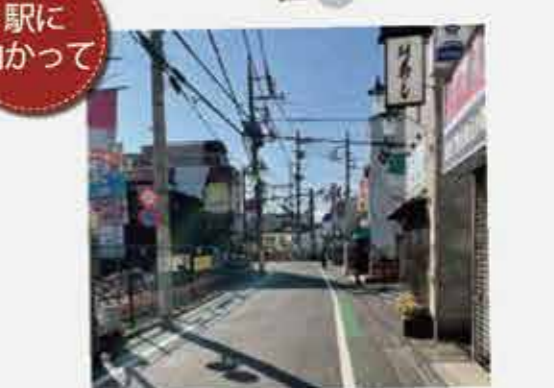
景観まちづくり市民検討会 参加者からの写真&コメント

駅から
目的地



駅南側の裏通り。狭い道や行き止まりの道が多くなっています。ゴルフ練習場の景観が特徴的。

駅に
向かって



駅北側からのアプローチ。柴崎らしい風景が広がっています。狭い道で危険な時も。

調布駅

京王線と相模原線の分岐駅。

パルコ建設時に北口ロータリー（平成9年）、たづくり完成後には中央公民館撤去後に南口ロータリー（平成16年）が完成し、長年、市民が要望していたバスから電車への乗り換えがスムーズになりました。

京王線調布駅付近連続立体交差事業により、平成24年8月に地下化となりました。前後して、駅周辺の開発が現在まで継続中です。

景観まちづくり市民検討会 参加者からの写真&コメント

駅に
向かって



駅から出てきた人、ビルから出てきた人、…各々の方向へ自由に移動できる広場。樹木を通して駅前広場を見てみると、コンクリートの地面も安らぎの風景に。

駅に
向かって



周辺の建物の高さが抑えられて、駅舎が地下化したことで空が開けて見えます。朝駅に向かっている時に晴れた空が見えていると心地よく、1日がんばろうという気分になれます！

国領駅

平成24年、調布駅付近連続立体交差事業により地下化駅となりました。1日の乗降人員平均38,713人。京王線の各駅停車駅では最も多い駅です。

駅周辺は、平成12年にココスクエア（駅南側）、平成16年にグラントワー調布国領ル・パサージュコクティエ（駅北側）がオープンしました。

景観まちづくり市民検討会 参加者からの写真&コメント

駅に
向かって



線路の地下化で生まれた空間は駐輪場として活用され、新たな景観が生まれています。賑わいはイマイチで殺風景なのが残念。

駅から
目的地



駅に面した商業施設なのに、建物周りには自転車がたくさん…店の前に開かれたオープンスペースがあると、気持ち良い空間になるのでは？

駅に
向かって



これほどの広さを持つ駅前広場はなかなかない。環境やグリーンインフラにも配慮した、水と緑のまちの顔として次の世代に受け渡したい。

駅から
目的地



旧京王線線路跡地の「てつみち」。名称がGOOD！路線の歴史を残しつつ、子どもや老人の憩いの場になっているのがステキ。

駅に
向かって



駅前広場はかなり広いのに、普段利用されていないのがもったいない。イベントやマルシェなどができると活気が生まれるのでは？

駅から
目的地



広場の広さも含めて、夕陽や雲がなんだか「ほっとする」駅前。

西調布駅

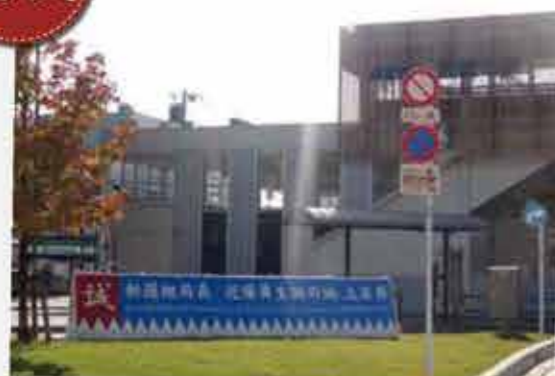
相対式ホーム2面，2線を有する地上駅です。平成23年より橋上駅舎となりました。

平成29年には，北口ロータリーから旧甲州街道までが整備されました。

近隣にある西光寺に地元出身の新選組 近藤勇が立ち寄ったことがあることから，駅前にある新選組の看板がモニュメントとなっています。

景観まちづくり市民検討会 参加者からの写真&コメント

駅に
向かって



中央の芝生部分に高木を植えてシンボルツリーにしては？
西調布駅は「青」をイメージカラーにしても良い！

駅から
目的地



建物の高さ，デザインが揃っているのが印象的！
甲州街道まで続く道は，建築物で統一感を出しては？

駅から
目的地



こんな景色が見られるのは西調布駅だけ！
駅からの眺望は西調布駅の立派な特徴になるはず。

駅に
向かって



駅舎に木の格子で特徴づけられています。出入口にも同じデザインを施すと統一感が出るのでは？

布田駅

平成24年，調布駅付近連続立体交差事業により地下化駅となりました。

調布駅から500mしか離れておらず，商店等も少ない静かな街です。調布不動尊 常性寺が，北側徒歩3分に位置しています。

現在，三鷹通りの拡幅工事中で，今後は旧甲州街道から新甲州街道まで道が広がる予定です。

景観まちづくり市民検討会 参加者からの写真&コメント



布田駅周辺は高い建物が少なく，生産緑地や農地が残っています。
江戸時代には「西もの野菜」として江戸に野菜を納めていた面影が感じられます。

駅に
向かって



新しくなった布田駅。
モダンな設計デザインで，落ち着いたのがある好きな景観です。

駅に
向かって



布田駅前広場は，通勤時間帯以外はあまり人を見かけません。
駅前の広い場所には，花壇や遊具，ベンチを置いて，近寄りたくなるような場所にしてほしい！

駅から
目的地



旧甲州街道から常性寺を見る。
せっかくの空の広さが，電柱と電線に遮られてもったいないと思います。