

市職員が見つけた駅まわりの魅力 ～仙川駅・つつじヶ丘駅・柴崎駅 編～



仙川駅

昔から南北に伸びる商店街通りで、車が通らないため、安心して歩けます。
道の狭いことが最大の魅力！

つつじヶ丘駅

急行の停車駅だが、駅の南側にはまだ生産緑地が残されています。駅前の道路整備も開始され、この風景の10数年後は・・・



柴崎駅

昔から変わらない景色！ほんの10年前までは、調布市内京王線沿線は、駅・線路・緑が3点セット！

景観まちづくり市民検討会について

第1回～第3回までに市民検討会のみなさんに見つけていただいた「駅まわりの魅力」をもとに、みなさんと話しあいながら検討を進める予定でしたが、新型コロナウイルス感染症の拡大状況により、検討会の開催目途がたたない状況です。状況が落ち着き開催できる状況になりましたらあらためてご報告いたします。ご迷惑をお掛けいたしますが、ご協力をよろしくお願い申し上げます。



調布市では、景観まちづくりについて、景観だよりでお知らせしていきます。

発行：調布市都市整備部 都市計画課 開発景観係

Tel : 042-481-7442 Fax : 042-481-6800 Email : tikubetu@w2.city.chofu.tokyo.jp



ちょうふ
景観
だより



第54号

令和4年1月20日発行

市内の駅の魅力を発見しよう

景観まちづくり市民検討会の参加者のみなさんに、調布市にある鉄道駅の「駅まわり」で魅力を感じる、表現する場面を1枚撮影し、その理由とキーワードについて、市内9駅を3回に分けて見つけてきていただきました。本号では、第2回の内容の一部をご紹介します。



検討テーマ「駅まわりの魅力」を発見しよう! / vol.2



第2回

- 飛田給駅
- 西調布駅
- 京王多摩川駅

第2回は調布市の西側、飛田給、西調布、京王多摩川を調査。
味の素スタジアム、調布飛行場や多摩川に隣接しており、市外からの利用者も多く訪れる駅となっています。

2022.1.20
飛田給駅
IN 0 500 1000 Chofu

- 武蔵野の森総合スポーツプラザや調布基地跡地運動広場など、スポーツ施設の利用者が多く来訪します。
- 道路や街路樹の整備に伴い、スタジアム通り沿いに緑の多い景観となっています。
- 大規模イベントの際は駅や周辺建物のラッピング、のぼり旗、フラッグ等による街全体での雰囲気づくりにより、街の装いに変貌します。



若い街路樹だが、これから成長するとスタジアムを有する飛田給のシンボルロードになると思う。

近未来を感じさせる特徴のある駅舎と、駅前のバリアフリー広場にスムーズにつながる旧道



2022.1.20

西調布駅

IN 0 500 1000 Chofu

- 駅北口のロータリーが整備され、駅周辺の新たな店舗が街のにぎわいを作り出しています。
- 駅まわり全体で見ると落ち着いた住宅街の街並みです。
- 一部の路地を中心に、昔ながらの商店街の雰囲気を感じられる景観となっています。



一歩路地裏に入ると、昔ながらの商店街が残っており、ヒューマンスケールな景観にほっとします。

ロータリーがおしゃれにガーデニングされている。



2022.1.20
京王多摩川駅
IN 0 500 1000 Chofu

- 京王閣を除いた駅周辺は、低層住宅が中心に立地しており、落ち着いた街並みとなっています。
- 多摩川に隣接しており、市内唯一の橋上駅です。
- 今後の開発に伴い、沿道の街並みの変化が予想されます。



駅周辺の開発に伴い、多摩川の風を感じながら便利で、快適な暮らしが出来る街

平日ののどかで、平穏な駅前の風景

