

市職員が見つけた駅まわりの魅力 ～飛田給駅・西調布駅・京王多摩川駅 編～



飛田給駅

ラグビーワールドカップ、東京2020大会の会場となった味の素スタジアムと武蔵野の森スポーツプラザがある駅。年間を通じて市外から多くの来訪者を迎える姿と、イベント等がない時の静かな街を感じることができます。



西調布駅

新撰組隊長近藤勇の生誕地にも近い駅。駅の北側は、調布飛行場を中心とした武蔵野の森への玄関口として土日に多くのスポーツ少年少女が訪れます。駅の南側は住宅市街地の落ち着いた街並みが魅力です。



京王多摩川駅

多摩川河川敷、東京オーヴァル京王閣に隣接する駅。イベント開催時は沢山の人が駅周辺を訪れるが、普段はのどかな駅前。小さな駅前広場は移動販売や地域のお祭りなどで地域の人々に利用されています。

景観まちづくり市民検討会のみなさんに発見していただいた「駅まわりの魅力」を、市内9駅を3回に分け、第53号～第55号（本号）で紹介してきました。ご活用ください。

ご協力いただき
ありがとうございました。



- 第1回：柴崎駅 つつじヶ丘駅 仙川駅 (53号：P2-3 参照)
- 第2回：飛田給駅 西調布駅 京王多摩川駅 (54号：P2-3 参照)
- 第3回：調布駅 布田駅 国領駅 (55号：P2-3 参照)

調布市では、景観まちづくりについて、景観だよりでお知らせしていきます。

発行：調布市都市整備部 都市計画課 開発景観係

Tel : 042-481-7442 Fax : 042-481-6800 Email : tikubetu@w2.city.chofu.tokyo.jp



ちようふ
景観
だより



第55号

令和4年2月4日発行

市内の駅の魅力を発見しよう

景観まちづくり市民検討会の参加者のみなさんに、調布市にある鉄道駅の「駅まわり」で魅力を感じる、表現する場面を1枚撮影し、その理由とキーワードについて、市内9駅を3回に分けて見つけていただきました。本号では、第3回の内容の一部をご紹介します。



検討テーマ「駅まわりの魅力」を発見しよう! / vol.3



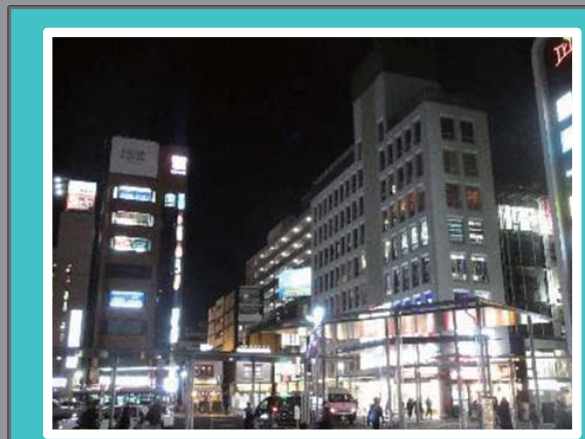
第3回
調布駅
布田駅
国領駅

第3回は、調布、布田、国領を調査。

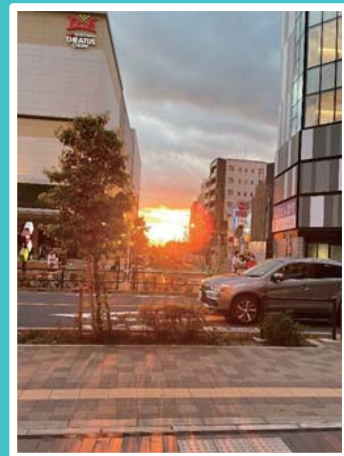
3駅周辺は、「中心市街地」として、平成24年の京王線の地下化に伴い、地区の整備が進んでいます。

2022.2.4
Chofu
Ch 調布駅
Chofu
調布市発行

- 京王線沿線の中で、新宿駅の次に乗降客数が多い駅。(令和1年 130,065人/日)^{※1}
- トリエ京王調布・パルコを中心に商業・業務ビルが駅周辺に立地し、多くの来街者が訪れる街。
- 昔線路があったところにスペースが広がり、駅前広場の整備完成後は、様々なイベントが開催される予定。



調布駅隣接ビルで一番古い建物。緊急事態宣言中のため、上層階の飲食店は休業していますが、下層階のお店は開いており、調布市の元気の源として営業しています。



夕刻に駅から出ると見える夕陽。1日の仕事が終わった解放感を感じます。

2022.2.4
Chofu
Ch 布田駅
Chofu
調布市発行

- 調布駅から東に0.7km先にある駅。
- 京王線の地下化に併せて、駅周辺の整備が行われている。
- 駅周辺には、お寺やお墓、畑が多く残り、落ち着いた街並みである。



調布駅のお隣の布田駅近く（調布駅側）の畑で、農家さんが作業中です。



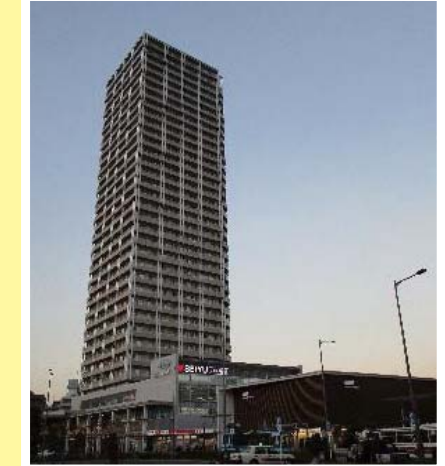
駅前には、こじんまりとした駅舎がのどかな風景の中に溶け込んでいる。

2022.2.4
Chofu
Ch 国領駅
Chofu
調布市発行

- 京王線沿線の各駅停車しか停まらない駅の中で、一番乗降客数の多い駅。(令和1年 38,713人/日)^{※1}
- 京王線連続立体交差事業に併せ、駅の北側、南側に商業施設を含む再開発事業を実施。
- 駅周辺、狛江通り周辺に大規模マンションが多数建設されている。
- 駅前広場では、地元商店街を中心に名物の夏祭りが毎年開催される。



道路整備が進み、建物の高さや壁面が揃って見えた目がよい!



駅周辺に高層マンションを含め、南北に大規模商業施設を持つ国領駅。

※1：乗降客数は京王電鉄株式会社ホームページ（1日の駅別乗降人員）をもとに作成