

調布市景観アドバイザーからの講評

第1回～第3回で市民検討会のみなさんが発見してきた市内9駅の駅まわりの「魅力」について、調布市景観アドバイザーの石川氏に講評をいただきました。



石川 初氏

慶應義塾大学大学院
政策・メディア研究科教授
調布市景観審議会委員
調布市景観アドバイザー

駅の周りの魅力を見つけて下さった皆さん、ご苦労さまでした。同じ鉄道の沿線の風景なのに、これほど多様でそれぞれのユニークな魅力が発見され、言葉にして語られるのは驚きです。

いくつかの駅については、駅舎の様子や駅の改修に伴って行われた駅前整備など、駅が作り出した風景も魅力のひとつとして挙げられていましたが、それよりも多くのケースで、駅から少し離れた周辺の街や農地の風景や、夕日や空などの自然の様子が魅力として書かれていることが印象的でした。

これらは、必ずしも駅が作り出している風景ではなく、もともと調布の街や環境が持っていた風景であると言えます。駅だけが「調布の駅周辺の魅力」をつくるのではなく、駅が存在をきっかけにして私たちはその周辺の街や農地や自然の風景に気づくのかもしれません。駅はそれ自体が魅力をつくるランドマークではなくなり、駅をいわば補助線としてその駅のある地域のもともと持っていた良さや魅力に気づく、または駅の周囲で見られる人々の振り舞いを魅力として捉えるものになってきたのかもしれません。調布市内の一部で鉄道が地下化したことも、それを一層強めていると思います。

そう考えると、この次には、今回はあまり注目されなかった、駅と駅間の風景、駅から駅へ移動する際にあらわれる街や土地の魅力などについて考えたくなりました。気づきや学びの多い成果でした。ありがとうございました。

・令和3年度は、コロナ感染対策のために、集会形式の市民検討会を開催することができませんでしたが、これからもみなさんと一緒に、様々な視点で地域の景観資源を発見していきたいと考えています。

調布市では、景観まちづくりについて、景観だよりでお知らせしていきます。

発行：調布市都市整備部 都市計画課 開発景観係

Tel : 042-481-7442 Fax : 042-481-6800 Email : tikubetu@w2.city.chofu.tokyo.jp

ちょうふ 景観 だより

調布市内の



駅まわりの「魅力」

市内の駅の魅力をまとめよう

本号では、景観まちづくり市民検討会の参加者のみなさんが発見してきた調布市にある9駅の駅まわりの「魅力」について駅別にまとめ、景観アドバイザーからの講評を紹介しています。

第56号

令和4年3月14日発行

検討テーマ「発見してきた駅まわりの魅力」をまとめよう！

景観まちづくり市民検討会では、調布市にある京王線の駅まわりで魅力を感じる場面を1枚撮影し、その理由とキーワードについて、見つけてきていただきました。

本号では、検討会のみなさんが発見してきた魅力を整理し、駅ごとにご紹介します。

「駅まわり」とは？

駅舎や駅前広場はもちろんのこと、そばの商店街や1本入った道などの駅前以外の駅周辺を含めたエリアを「駅まわり」と捉えています。

みなさんには、
 「シンボルとなる建物や樹木のある風景」
 「季節や時間で変化する風景」
 「落ち着く・ほっとする風景」
 「人々が生活する日常の風景」
 「イベントなど非日常の風景」など
 様々な視点で“これだと感じる”駅まわりの「魅力」を発見してきてもらいました。



仙川駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線 (54 駅) 乗降客数ランキング (2020 年度) : 9 位			
路	京王線 (半地下駅)	列車種別	各駅・快速・区間急行	乗降客数 57,764 人 / 日 (2020 年度)
線	京王相模原線		・急行・準特急・特急	

※京王線HPを基に作成

キーワード

駅前の大きな桜
 若い人が多い街
 狭い商店街
 学校が多いまち
 歩行者中心のみち
 活気ある
 個性ある低層の店舗群

○桐朋学園、白百合女子大学、都立神代高校など多くの学生が利用する駅。
 ○昭和の時代から駅周りに沢山の商店が並び、大規模な商店街が構成されている。
 ○駅前広場、桜の木、駅前のベンチ、駅に近接した商店街など、駅から比較的近い場所に「魅力」が集中している。
 ○学生を中心とした若い人の利用も多く活気がある。
 ○車の通れない歩行者中心の道沿いに商店街が構成され、多くの買物客でにぎわっている。
 ○駅から離れるにつれて、学校や安藤ストリート、大規模商業施設などの建物が建ち、仙川の「魅力」となっている。



つつじヶ丘駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線 (54 駅) 乗降客数ランキング (2020 年度) : 18 位			
路	京王線 (橋上駅)	列車種別	各駅・快速・区間急行	乗降客数 33,096 人 / 日 (2020 年度)
線	京王相模原線		・急行・準特急・特急	

※京王線HPを基に作成

キーワード

近くの花
 農地・畑
 新旧の共存
 あらなまの姿
 利便性
 ひとのあたたかみ
 バス (深大寺行き)

○深大寺・神代植物公園方面のバスが1日100本以上もあり、居住者や来訪者にとって利便性が高い。
 ○駅の南側は、沿道の街路樹や農地などの緑が多くみられ、自然を感じられる雰囲気がある。
 ○近隣住民の活動によって飾られた花が、まちを彩る「魅力」となっている。
 ○南口は駅前広場と道路の整備が予定されており、新たなまの姿が期待されている。



柴崎駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線 (54 駅) 乗降客数ランキング (2020 年度) : 35 位			
路	京王線 (地上駅)	列車種別	各駅・快速・区間急行	乗降客数 13,833 人 / 日 (2020 年度)
線	京王相模原線		・急行・準特急・特急	

※京王線HPを基に作成

キーワード

なつかしさ
 線路・踏切
 駅との近さ
 安心感
 不便さ
 まちにあった変化
 歴史

○昭和の時代から変わらない駅舎、数段階段を上げればすぐにホームに出られるのが「魅力」。
 ○改札のすぐ傍にお店がある。踏切の音を聞きながら遮断機が開くのを待つ風景を感じられるのが「魅力」のひとつ。
 ○駅近くの商店街と住宅が隣接し、混在する街に帰ると安心感が生まれる。
 ○人が集まるお店ができていました。地元の人々に愛されながらゆっくり変化するまちが「魅力」。



国領駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線（54 駅）乗降客数ランキング（2020 年度）：21 位		
路線	京王線（地下駅） 京王相模原線	列車種別 各駅・快速・区間急行 ・急行・準特急・特急	乗降客数 28,584 人 / 日 （2020 年度）

※京王線HPを基に作成

キーワード

人が集う
駅前広場
駅周辺再開発
道路整備
デザインの調和
歩きやすい
地下駅のスタート

- 普段は昼間に子どもたちが駆け回り、イベント時には多くの人でにぎわう駅前広場が「魅力」のひとつです。
- 京王線が地下に入るところが見られるカフェなど「魅力的」なスポットがあります。
- 夕刻時改札から出ると、夕陽がみえるほっとした風景がある。
- 建物の高さや壁面に変化があり見た目が良い。
- 駅舎とその周辺の工作物のデザインの調和がとれていて「魅力的」。
- 派手さはないが、落ち着いて歩ける街。



布田駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線（54 駅）乗降客数ランキング（2020 年度）：38 位		
路線	京王線（地下駅） 京王相模原線	列車種別 各駅・快速・区間急行 ・急行・準特急・特急	乗降客数 11,918 人 / 日 （2020 年度）

※京王線HPを基に作成

キーワード

ターミナル駅の隣
緩さ・静けさ
コンパクト
旧線路跡地
新たなまちへの期待
ほっとする風景
癒しとなるみどり

- 高層の建物が少なく、駅前にも商店街がないが、電車の走る姿や音を感じない落ち着いた住環境。
- 京王線の地下化に伴い生まれた旧線路跡地が、住民の憩いの場となるよう整備が進むことを期待されている。
- 歴史ある国領神社、常性寺など駅の周りに神社仏閣が点在している。
- 駅から少し離れた場所では、人々の癒しとなる緑や農作業風景などがある。



調布駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線（54 駅）乗降客数ランキング（2020 年度）：2 位		
路線	京王線（地下駅） 京王相模原線（地下駅）	列車種別 各駅・快速・区間急行 ・急行・準特急・特急	乗降客数 90,372 人 / 日 （2020 年度）

※京王線HPを基に作成

キーワード

調布市の玄関口
新しい駅前広場
新旧の高層建物
開けた空・夕陽
来訪者・住民
街路樹・植栽
駅の変革と歴史

- 調布市の玄関口として通勤・通学、買物客等多くの乗降客に利用されるとともに、京王線の地下化、駅周辺の再開発等に伴い、駅周辺の整備が進み、新たな調布市の玄関としての「魅力」となっている。
- 京王線の地下化や駅前広場の整備に伴い、開けた空や、夕陽の見える風景が、「魅力」です。
- 駅周辺は、再開発や道路の整備に伴い、街路樹や植栽が増え、季節を感じる花々が飾られるガーデン等もあり、街を「魅力的」に彩っている。
- 週末にはフリーマーケット等が開催され、多くの人でにぎわい駅前の「魅力」となっている。



西調布駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線（54 駅）乗降客数ランキング（2020 年度）：36 位		
路線	京王線（橋上駅） 京王相模原線	列車種別 各駅・快速・区間急行 ・急行・準特急・特急	乗降客数 13,029 人 / 日 （2020 年度）

※京王線HPを基に作成

キーワード

あたらたな憩いの場
新と旧の共存
未整備の道路
路地裏
昔ながらの店舗
生活と密着
新選組・近藤勇

- 駅から旧甲州街道にかけて道路と駅前広場が整備されたことにより、交通の利便性が向上するとともに広場空間が広がり、西調布のあたらたな憩いの場となっている。
- 西調布一番街の商店街の中にはリノベーションした店舗もあり、新たな形の商店街ができることが期待されている。
- 駅南側の道路が未整備のため、昔ながらの店舗が沿道に軒を連ね、生活と密着した風景が見える街並みも「魅力」のひとつとなっている。
- 駅そばの西光寺は、新撰組 近藤勇の「生誕の地」として座像が設置される等、地域の名所として地元の「魅力」となっている。



飛田給駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線 (54 駅) 乗降客数ランキング (2020 年度) : 30 位		
路	京王線 (橋上駅)	列車種別	各駅・快速・区間急行
線	京王相模原線		・急行・準特急・特急
		乗降客数	16,424 人 / 日 (2020 年度)

※京王線HPを基に作成

キーワード

イベント (スポーツ等)
駅周辺の発展
駅舎デザイン
大型集客施設
非日常の一コマ
安心感
四季と広い空

○イベント開催時には駅構内の看板 (サイン) が変わり、会場に向かう人々を盛り上げる雰囲気が「魅力」。

○駅からスタジアムに向かう通りは桜並木が続き、駅前広場は季節ごとに花壇の花が植え替えられている。

○グッドデザイン賞を受賞した近未来的なデザインの駅舎、駅からスタジアムまでの歩道はバリアフリーを念頭に誰もが移動しやすく作られているのが「魅力」。

○駅の南口に隣接した畑や広い空が見渡せるほっとする風景がある。



京王多摩川駅

駅の現況	京王本線・京王相模原線 (54 駅) 乗降客数ランキング (2020 年度) : 37 位		
路	京王線	列車種別	各駅・快速・区間急行
線	京王相模原線 (高架駅)		・急行・準特急・特急
		乗降客数	12,409 人 / 日 (2020 年度)

※京王線HPを基に作成

キーワード

多摩川
河川敷
高架の橋上駅
静と動
野球場・テニスコート
東京オーヴァル京王閣
鉄橋と電車

○市内唯一の高架駅で多摩川に隣接していることから、川・鉄橋・電車をセットで見られる。

○京王閣や多摩川河川敷でイベントが行われる時は、多くの来訪者が訪れるが、普段はのどかで平穏な雰囲気の風景が「魅力」のひとつ。

○駅周辺では開発計画が進められており、今後「魅力的」なまちになることが期待されている。

○多摩川が近くにあることで、水の空気感を感じることができるのも「魅力」となっている。



参考：各駅の「魅力」の要素

- ・景観まちづくり市民検討会のみなさんに発見していただきました「駅まわりの魅力」のキーワードを、景観を構成する要素として、「もの」「ひと」「感性・自然」に分類しました。
- ・景観まちづくり市民検討会のみなさん自身が普段から利用していると思われる駅の場合、建物や木などの物質的なものとあわせて、人や賑わいなどの感覚的なものが魅力としてあげられました。
- ・調布駅は京王線の地下化に伴い駅舎がなくなり、駅周辺の広場・ロータリー・商業施設を題材として、それぞれの思いでキーワードやコメントが語られています。

駅名	駅からの位置	「魅力」の要素			
		もの (単体)	もの (つながり)	ひと (集い)	感性・自然
仙川駅	駅前	桜、ベンチ 駅舎	商店街 店	買物客	活気
	駅周辺	学校、劇場 スーパーマーケット	大学、高校 安藤ストリート	学生	賑わい
つつじヶ丘駅	駅前	駅舎、ロータリー 花 (花壇)	バス停 (深大寺行き)	通勤、通学 観光客	家路 安心感
	駅周辺	畑 踏切	商店街 甲州街道	—	新たなまちへの期待感
柴崎駅	駅前	駅舎、駅ホーム 踏切	商店街 店	地元の人々	昭和 落ち着き
	駅周辺	けやき並木	甲州街道	—	まちがゆっくり変化
国領駅	駅前	駅舎、地下駅 駅前広場	再開発ビル、西友 ココスクエア	地元の人々	新しいまち
	駅周辺	マンション	狛江通り	住民	落ち着き
布田駅	駅前	駅舎、地下駅 ロータリー	店	地元の人々	新しいまち 落ち着き
	駅周辺	低層住宅、鉄道跡地 寺院、神社	三鷹通り 常性寺、国領神社	住民 農作業	いやし
調布駅	駅前	地下駅、駅前広場 デパート	バス停、街路樹、植栽 バルコ、西友、トリエ イベントスペース	通勤、通学 買物客、乗り換え	調布の玄関 変革のまち
	駅周辺	商業施設 マンション	商店街 旧甲州街道	交通結節点	開けた空 夕陽
西調布駅	駅前	駅舎 ロータリー	商店街	地元の人々	家路
	駅周辺	低層住宅 寺院、畑	天文台通り 西光寺 (近藤勇像)	住民	新旧の共存
飛田給駅	駅前	駅舎 ロータリー	スタジアムまでの道	イベント客	非日常
	駅周辺	スタジアム 調布飛行場 低層住宅、畑	スタジアム通り 味の素スタジアム 武蔵野森スポーツプラザ	イベント客 スポーツ愛好家	広い空 安心感
京王多摩川駅	駅前	高架駅、小さい広場 京王閣	桜堤通り	住民 京王閣客	のどか
	駅周辺	多摩川、鉄橋 スポーツ施設	少年野球場 京王テニスコート 花火大会	スポーツ愛好家	イベント

・表の作成に当たっては、みなさんが発見した「魅力の理由」や「魅力を感じさせるキーワード」を基にしています。