



深大寺通り交通社会実験を実施します!

平成22年 11/8(月)~11/28(日)

人にやさしく走る街

イメージハンプ を設置します

期間中は深大寺通りに「イメージハンプ」(視覚的効果により速度抑制を促すもの)等を設置します

無料駐輪場 を設置します

期間中は深大寺周辺にお越しいただいた方のために「無料駐輪場」を設置します

その他にも...

深大寺通りをゆっくり走っていただくためのマナーアップ活動や深大寺通り街づくり協議会の活動を紹介するコーナーを設置します



イメージハンプの設置イメージ

※ 当初、市報やホームページ、テレビ広報等で、物理的なハンプ(こぶ)の設置を予定しているとお知らせしておりましたが、都合により、物理的なハンプの設置については見送らせていただくこととなりました。ご了承ください。

実施主体: 調布市・深大寺通り街づくり協議会

お問い合わせ: 調布市都市整備部都市計画課地域支援係 ☎042-481-7402

実験にあたって

深大寺地区では、“水と緑と寺とそばのまち深大寺”を目標に掲げて、まちづくりが進められています。

深大寺通りについては、「観光や生活のための活動を維持し、地域にとって大切な道路」と捉えて、人や車がゆったり安心して通行できる道路を目指しています。

期間中は道路上に「イメージハンプ」(視覚的効果により速度抑制を促すもの)等を設置します。

安心・安全な道路環境づくりのため、皆様のご協力をよろしくお願いします。

ハンプ体験会を実施しました!

地元住民の方々やバス事業者の方々にご協力いただき、「ハンプ」と呼ばれる高さ10cmほどのなだらかな“こぶ”を設置して体験会を実施しました。

【体験会の概要】

- 実施日：平成22年9月15日(水)
- 参加者：総勢82名
 - ・深大寺地元住民の皆さん
 - ・バス事業者(小田急バス・京王バス)
 - ・関係行政機関 etc.
- 実施内容
 - ・バス体験乗車
 - ・ハンプ体験走行

参加者の皆さんからいただいた意見(一部)

- ハンプの直前になると自然とスピードを落とした。
(自ら運転された方のご意見)
- 自転車で走ってみたが、大したこともなく、安全だった。
ブレーキもよくかかる。(自転車に乗られた方のご意見)
- 体験会で使用したハンプは傾斜も緩やかで、騒音・振動も少ない優れたタイプだと思う。(見学された方のご意見)
- 速度によって揺れ方が違う。時速20キロ程度ではかなりの揺れがある。時速10キロ以下ではあまり感じない。
(バス車両に乗車された方のご意見)



実験期間中のお願い

ドライバーの方へ

- ・深大寺通りは制限速度30km/hの道路です。
- ・制限速度を守って安全運転をお願いします。

歩行者・自転車の方へ

- ・横断歩道のないところでの横断は大変危険です。横断歩道を利用しましょう。
- ・自転車でお越しの方は無料駐輪場をぜひご利用ください。(道路上には自転車をとめないでください。)