

■実施施策（案）一覧

資料7-3

基本方針	基本交通施策	施策実施方針	● 追加	実施施策	番号	記載 ページ	再掲 の確認	
基本方針1 便利で快適な交通環境の確保	効率的な公共交通ネットワークの実現	公共交通ネットワークの構築	●	・適切な公共交通ネットワークの構築	1	1	1	
			●	・公共交通のサービスを連携する仕組みの検討（MaaS等）	2	1		
				・需要に対応した効率的なバス路線網の構築・再編	3	1		
		バスサービスの向上		●	・新たなモビリティ等の活用による移動手段の確保	4	2	2
				●	・需要に応じた適切な運行本数の設定	5	2	
				●	・バス利用におけるICT等活用に関する啓発活動の実施	6	2	
					・定時性、速達性の向上	7	2	
					・バス同士の乗継割引制度導入に向けた検討	8	2	
		バス走行経路の確保			・バスの円滑な走行のための道路整備、交差点改良	9	3	
					・道幅の狭い道路などにおける交通規制の検討	10	3	
		駅周辺等の地域の拠点でのアクセス性の向上			・駅までの主要な歩行経路の確保	11	3	3
	●			・まちづくりと一体となった交通結節機能の強化	12	3	4	
	公共交通利用環境の整備	乗継利便性などの向上		●	・まちづくりと一体となった交通結節機能の強化【再掲】	14	3	4
					・ユニバーサルデザインの考え方を踏まえたバリアフリー推進	15	5	5
				●	・公共サイン計画に基づく案内表示の推進	16	5	
					・ベンチや上屋などのバス待ち環境整備	17	5	
		利用しやすい環境整備		・市民・来訪者など全ての利用者にわかりやすい情報提供	18	5		
		環境に配慮した自動車利用の実現	自動車の適正な利用への促進		・エコドライブの推進	19	7	
●			・モビリティマネジメントの実施	20	7			
環境に配慮した移動手段の充実	ゼロエミッションビークルの普及促進		●	・ゼロエミッションビークル(ZEV)の普及促進	21	7		
			●	・ゼロエミッションビークル導入に向けた水素ステーション・急速充電器の設置促進	22	7		
			●	・駅周辺等のエネルギー施策との連携	23	7		
	環境に配慮した移動手段の充実		●	・ゼロエミッションバスの導入促進	24	9		
			●	・グリーンズローモビリティなど次世代交通システムの活用方策検討	25	9		
			●	・シェアサイクルやEV等を活用したカーシェアリングの普及促進	26	9		
基本方針3 適切に機能分担された快適な道路整備	効率的かつ効果的な幹線道路網の整備	効率的かつ効果的な道路整備		・道路ネットワークの整備	27	10		
			●	・まちづくりの視点による道路整備（拠点形成と拠点間の連絡・地域のまちづくりへの貢献）	28	10		
			●	・交差点改良などによる幹線道路の渋滞解消	29	10		
	地域特性に応じた生活道路網の整備	道路拡幅・整備			・地域特性および役割に応じた生活道路網の見直しと整備	31	12	
					・幹線道路整備とあわせた生活道路整備による機能向上	32	12	
		市民の協力による維持管理・整備など			・身近な道路の維持管理を住民が行う取組の推進（植栽・清掃）	33	12	
					・セットバックなどによる歩行空間の拡充	34	12	
	安全性確保のための交通規制の実施			・規制、ルールなどによる生活道路機能確保の検討	35	12		
			●	・まちづくりの視点による道路整備（拠点形成と拠点間の連絡・地域のまちづくりへの貢献）	28	10		
	基本方針4 安全・安心に移動できる環境の整備	安全・安心な歩行空間の確保	安全な歩行空間の確保	●	・歩行時の快適性向上に向けた空間整備	36	14	
				・駅までの主要な歩行経路の確保【再掲】	37	3	3	
				・ユニバーサルデザインの考え方に基づく、歩道のバリアフリー化	38	14		
●			・歩きやすい歩行環境整備に向けた無電柱化の促進	39	14			
利用マナーの向上				●	・歩行時のマナー向上への啓発活動	40	14	
高齢者・障害者等の外出支援		高齢者や障害者などが利用しやすいサービスの検討		●	・新たなモビリティ等の活用による移動手段の確保【再掲】	42	2	2
					・地域との協働による新たな公共交通の導入検討	43	16	
					・ユニバーサルデザインの考え方を踏まえたバリアフリー推進【再掲】	44	5	5
				●	・公共交通機関の利用環境の整備	45	16	
				●	・移動支援施策や利用環境の充実	46	16	
				自転車利用環境の整備	自転車走行空間の整備			・自転車利用実態を踏まえた、空間の有効活用やルールに基づくネットワークの構築
		・都市計画道路の整備、改修にあわせた空間整備	48				18	
自転車等駐車場などの環境整備					・放置自転車対策	49	18	
					・自転車等駐車場整備	50	18	
	●		・路上自転車等駐車場の設置検討（調布駅など）		51	19		
	●		・自転車走行空間のサインの表示		52	19		
			・市外からの来訪者にもわかりやすい環境整備（自転車マップ、市外との自転車ネットワーク連携）		53	19		
	●		・利用しやすいサイクルラックの導入及び大型自転車への対応		54	19		
	●		・現状の自転車等駐車場で運用による125cc以下の自動二輪車及び原動機付自転車への対応		55	19		
自転車利用マナーの向上			・市民に対するマナー向上への啓発活動	57	20			
		●	・駅前広場などでの譲りあいの自転車通行ルール化	58	20			
		●	・ロードサイクル利用者に対するマナー向上への啓発活動	59	20			
			・各種機関との連携による放置自転車防止、自転車等駐車場への案内・誘導など	60	20			
基本方針5 活力・魅力を支える中心市街地・拠点の形成	中心市街地・駅周辺等の地域の拠点へのアクセス性向上	中心市街地・駅周辺等の地域の拠点へのアクセス性向上	●	・まちづくりと一体となった交通結節機能の強化【再掲】	61	3	4	
			●	・適切な公共交通ネットワークの構築【再掲】	62	1	1	
				・自転車ネットワークの整備	63	22		
		駅周辺での交通混雑の緩和		●	・駅周辺における自動車の混雑緩和に向けた駐車場の効果的な運用	64	22	
				●	・荷さばき車両等の駐車空間の確保	65	23	
					・違法駐車対策の強化	66	23	
	中心市街地・駅周辺等の地域の拠点での回遊性の向上	安心して移動・回遊できる空間整備		●	・まちづくりと一体となった交通結節点でのにぎわい・憩い空間の創出	67	24	
					・鉄道敷地を活用した歩行空間の確保・整備	68	24	
					・憩いの空間などの整備による回遊性の向上	69	24	
				●	・民間との共同による空間創出、空間の快適性向上	70	24	
		緑豊かな街並みの創出			・民間と共同での回遊性向上に向けた道路空間等の活用	71	24	
					・緑豊かな駅前広場の整備	72	25	
					・鉄道敷地を有効活用した緑豊かな空間の創出	73	25	