

## 北部地域における巡回公共交通の実証実験について

### ■ 運行の概要

運行時期	令和4年1月28日（金）～
運行曜日	火曜日・金曜日
運行時間	9時から16時まで（1日7便）
利用対象者	65歳以上
運賃	無料
乗車定員	11名（乗務員含む）

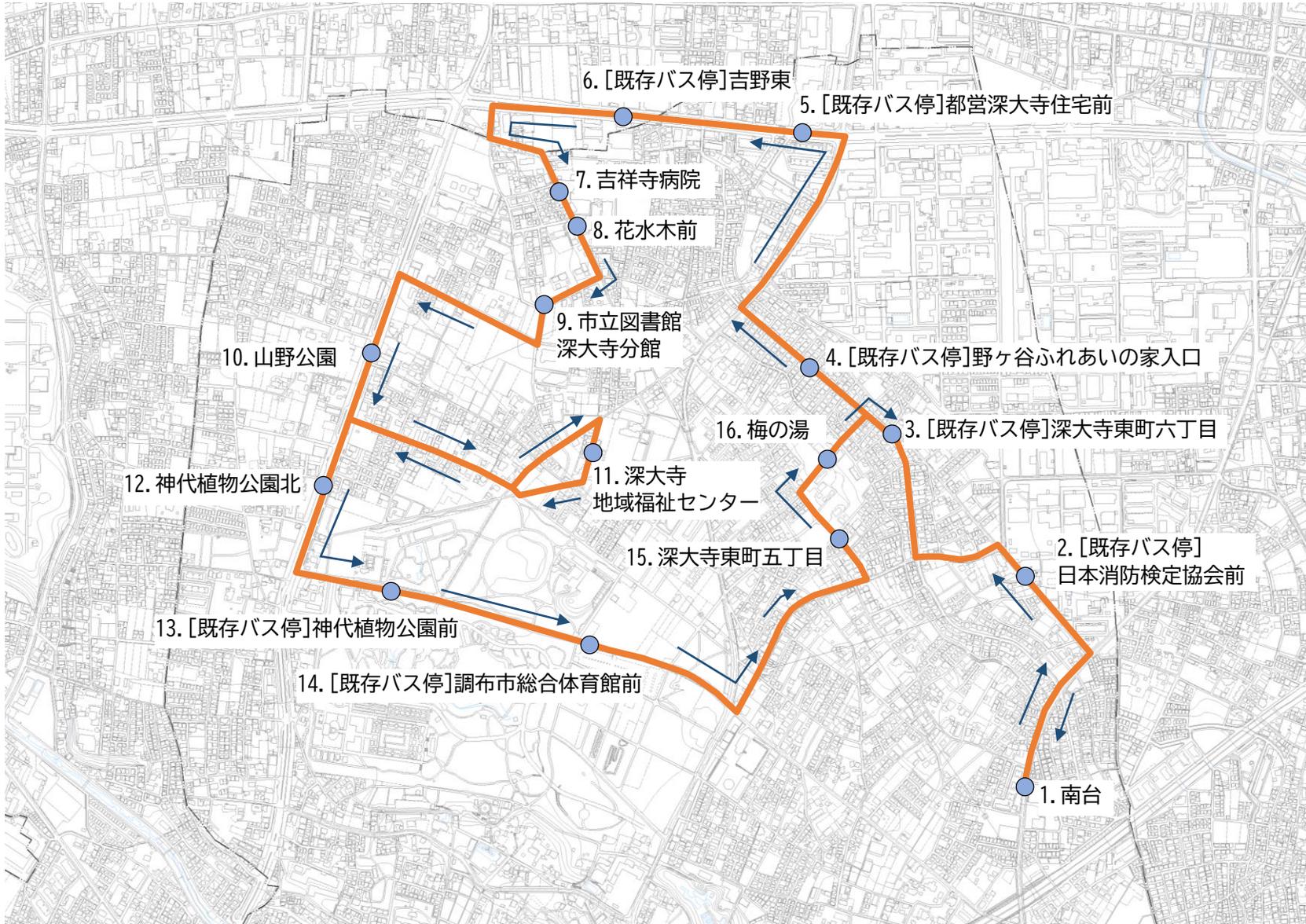
### ■ 運行経路

運行経路は、以下の3ルートを予定し、現在、ルート1で運行中。

ルート1のルート図は次頁に掲載。

ルート案	運行時期	ルート概要
ルート1	令和4年1月～4月末 予定	深大寺北町・東町を巡回するルート 【杏林大学病院経由なし】
ルート2	令和4年5月～ 予定	深大寺北町・東町を巡回するルート （仮称）ブランチ調布を追加経由 【杏林大学病院経由なし】
ルート3	開始時期未定	深大寺北町・東町を巡回するルート （仮称）ブランチ調布を追加経由 【杏林大学病院経由あり】

## ■ ルート1



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。  
(承認番号) 3都市基交著第39号

- 住民配布チラシについて  
住民配布チラシを以下に示す。

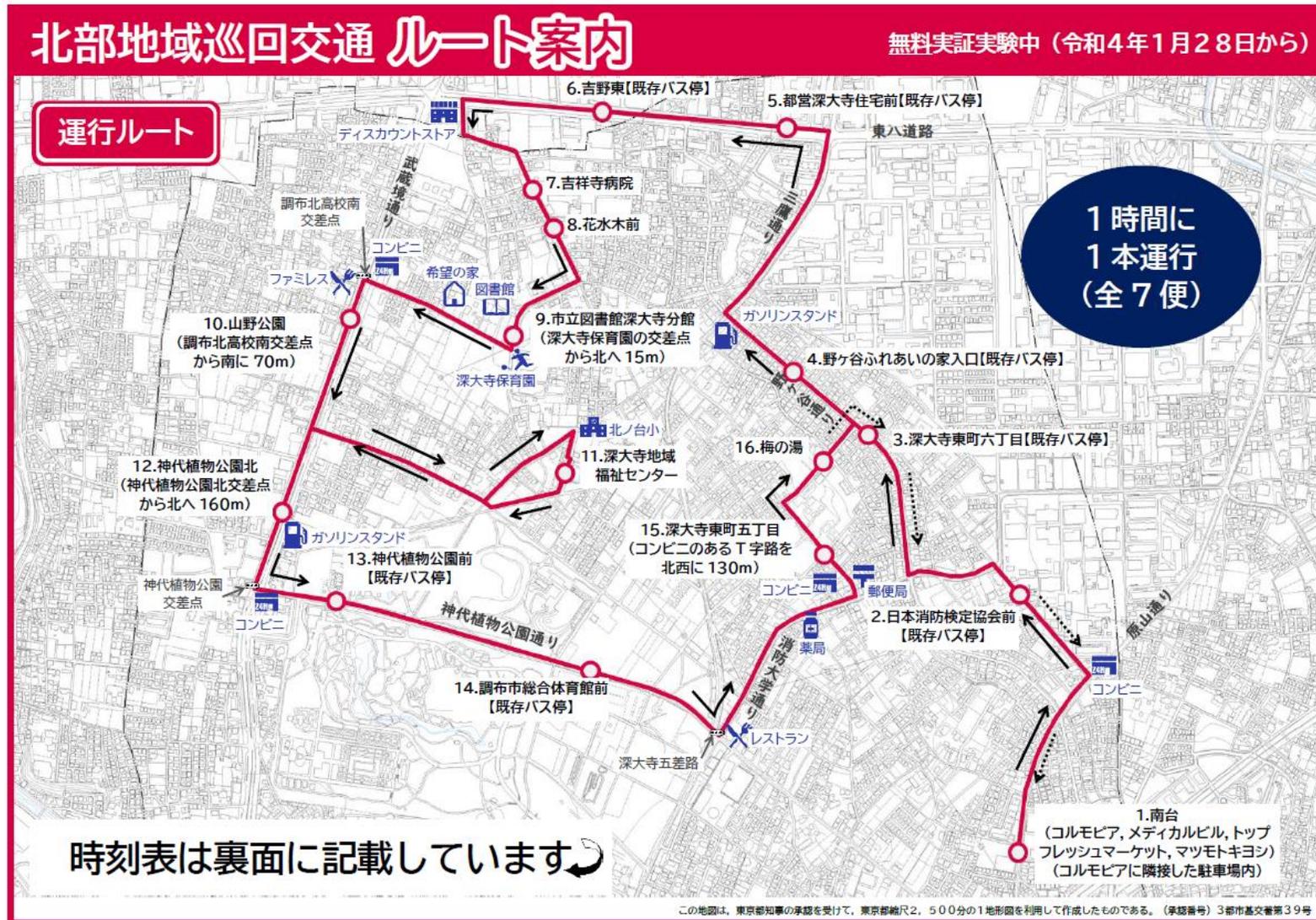


図1 住民配布チラシ（1 / 2 ページ）

# 北部地域巡回公共交通 時刻表

令和4年1月28日運行開始時点



☆運行日：火曜日・金曜日

65歳以上の方のみご利用できます

便	時台	①南台	②日本消防検定協会前	③深大寺東町六丁目	④野ヶ谷ふれの家入口	⑤都営深大寺住宅前	⑥吉野東	⑦吉祥寺病院	⑧花水木前	⑨市立図書館深大寺分館	⑩山野公園	⑪深大寺地域福祉センター	⑫神代植物公園北	⑬神代植物公園前	⑭調布市総合体育館前	⑮深大寺東町五丁目	⑯梅の湯	⑰深大寺東町六丁目	⑱日本消防検定協会前	①南台
1	9時台便	9:00	9:02	9:03	9:04	9:09	9:10	9:15	9:15	9:17	9:19	9:25	9:29	9:30	9:31	9:34	9:39	9:40	9:42	9:45
2	10時台便	10:00	10:02	10:03	10:04	10:09	10:10	10:15	10:15	10:17	10:19	10:25	10:29	10:30	10:31	10:34	10:39	10:40	10:42	10:45
3	11時台便	11:00	11:02	11:03	11:04	11:09	11:10	11:15	11:15	11:17	11:19	11:25	11:29	11:30	11:31	11:34	11:39	11:40	11:42	11:45
4	12時台便	12:00	12:02	12:03	12:04	12:09	12:10	12:15	12:15	12:17	12:19	12:25	12:29	12:30	12:31	12:34	12:39	12:40	12:42	12:45
5	13時台便	13:00	13:02	13:03	13:04	13:09	13:10	13:15	13:15	13:17	13:19	13:25	13:29	13:30	13:31	13:34	13:39	13:40	13:42	13:45
6	14時台便	14:00	14:02	14:03	14:04	14:09	14:10	14:15	14:15	14:17	14:19	14:25	14:29	14:30	14:31	14:34	14:39	14:40	14:42	14:45
7	15時台便	15:00	15:02	15:03	15:04	15:09	15:10	15:15	15:15	15:17	15:19	15:25	15:29	15:30	15:31	15:34	15:39	15:40	15:42	15:45

戻り・南台方向

☆こちらのバスで運行しています



運行事業者 京王バス

☆ご利用にあたって

- ・無料でご利用になれます（実証実験期間中）
- ・65歳以上の方のみご利用できます
- ・バスの定員は10名までとなっております
- ・狭い道を走行いたしますので、バスの運行にご協力をお願いいたします

運行に関するお問合せ：京王バス(株)調布営業所 042-499-6711  
 事業に関するお問合せ：調布市都市整備部交通対策課 042-481-7454

図2 住民配布チラシ（2／2ページ）

## ■ 乗降者数の整理

### 1 調査概要

実証実験期間中の各バス停の乗降者数をもとに、利用者数推移、曜日別、便別（時間帯）、バス停別の利用状況、区間利用者数を整理。

#### 【調査結果期間】

- 実証実験開始の令和4年1月28日（金）～令和4年3月18日（金）

### 2 乗降者数の状況

#### (1) 利用者数の推移

運行開始日令和4年1月28日（金）の33人から、同年2月8日（火）に12人となるが、その後20人前後を推移している。調査期間の平均利用者数は、1日当たり22.2人となっている。1日7便を運行しており、1便当たりの利用者数は調査期間平均で3.2人/便となっている。

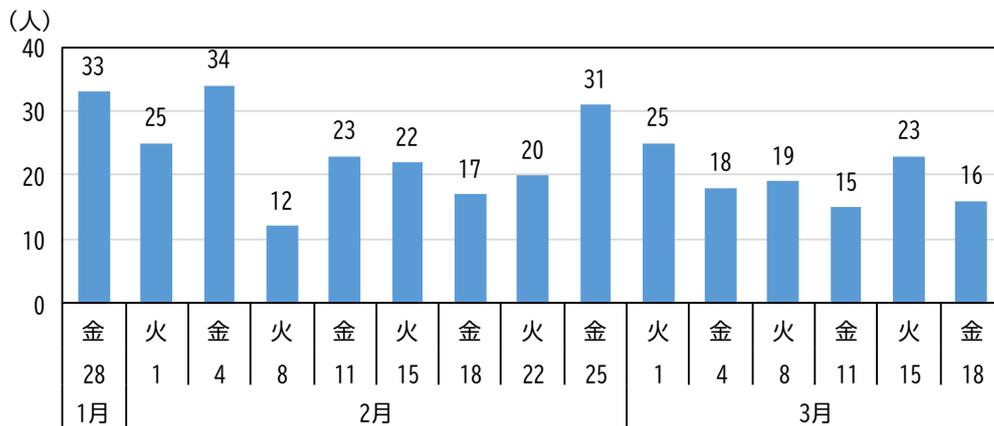


図3 利用者数の推移

#### (2) 曜日別利用者数

曜日別の1便当たりの平均利用者数は火曜日が3.0人/便、金曜日が3.3人/便と、金曜日の方が利用者数は多くなっている。

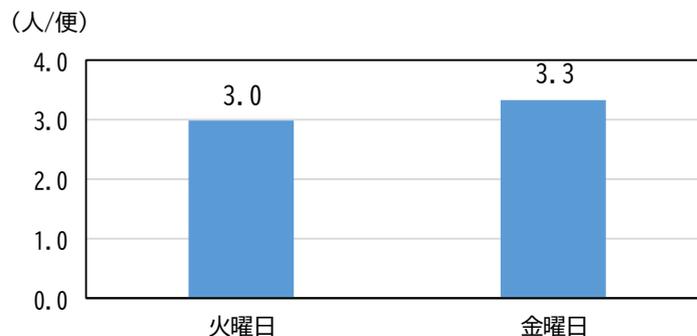


図4 曜日別の平均利用者数（1便当たり）

(3) 便別利用者数

便別の平均利用者数は、3便（11時台）が5.3人/日で最も多く、次いで2便（10時台）、1便（9時台）と午前中の利用が多くなっている。

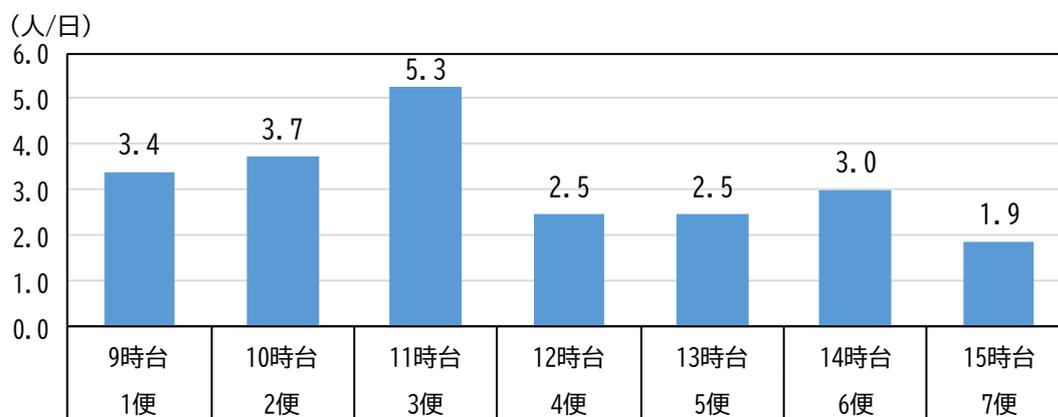


図5 便別の平均利用者数

#### (4) バス停別の乗降者数

実証実験期間中のバス停別の乗降者数は、「南台」での106人の乗車が最も多く、次いで「梅の湯」の34人、「市立図書館深大寺分館」の32人となっている。一方、降車は「南台」での91人が最も多く、次いで「日本消防検定協会前」の39人、「市立図書館深大寺分館」の29人となっており、「南台」での乗降が大多数となっている。

区間利用者数を見ても、全ての区間で横ばい状態となっており、「南台」での乗降が大多数となっている。

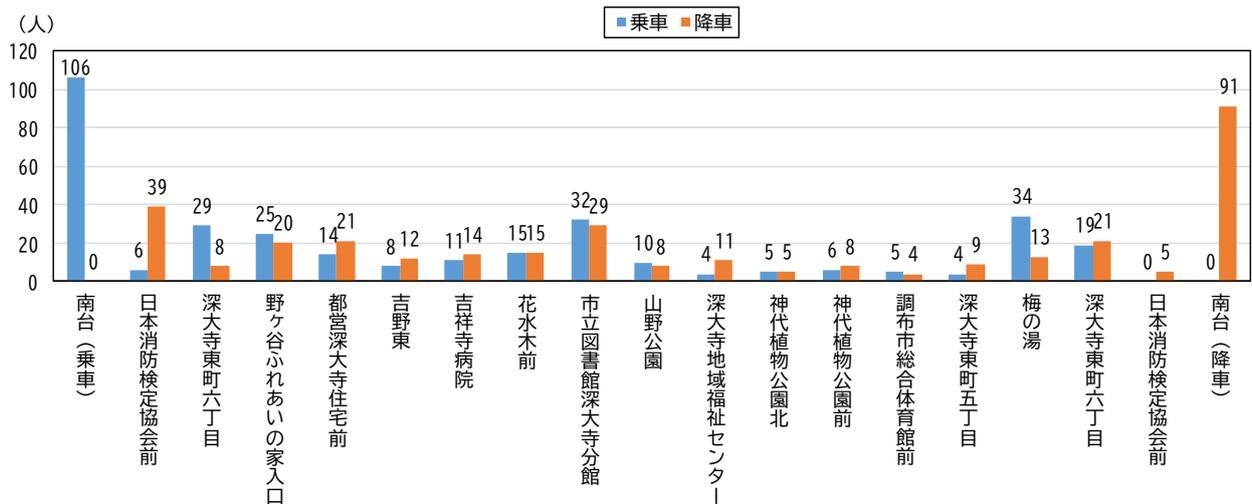


図6 バス停別の乗降者数

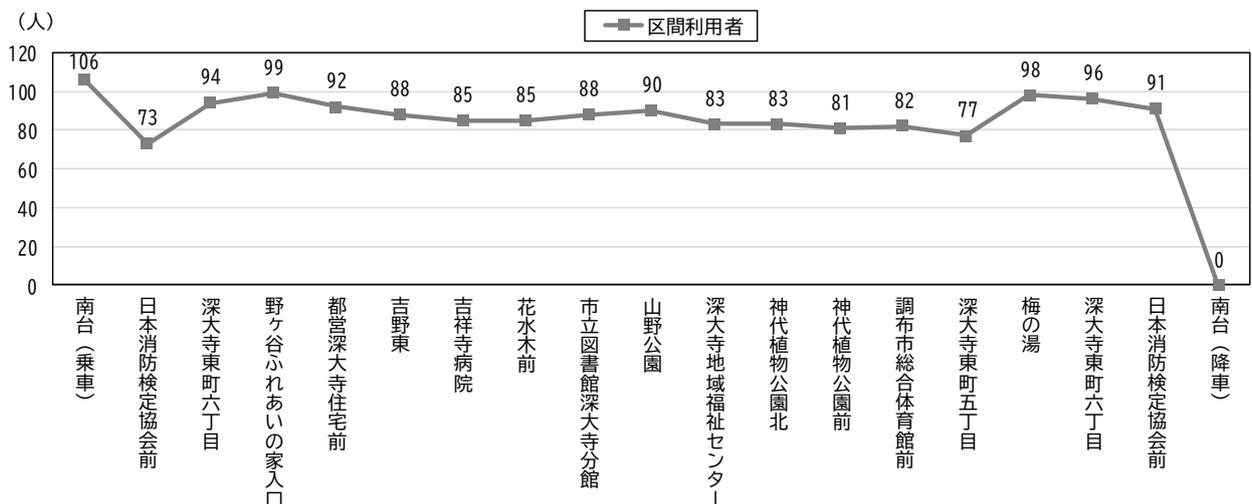


図7 バス停別の区間利用者数

## ■ 利用者・非利用者ヒアリング調査について

### 1 利用者ヒアリング調査

#### (1) 調査概要

実証実験期間中に調査員がバス車内で、利用者に対しヒアリング形式で調査を行う。調査では、利用者属性、満足度、改善点、運賃等に関しての設問の他に、地域公共交通に対する意見、来年度の有料実証実験に向けた意向等も伺う。

#### (2) 調査票案

次頁に調査票案を示す。

## 北部地域巡回公共交通 利用者アンケート 調査票(案)

調査便名	第	便 (	時台)	
調査日	月	日 ( )	調査員名	

○属性

お住まい	地区名：深大寺北町 深大寺東町 深大寺南町 深大寺元町 その他：( )
性別	<input type="checkbox"/> 1：男性 <input type="checkbox"/> 2：女性
年齢階層	<input type="checkbox"/> 1：65～69歳 <input type="checkbox"/> 2：70～79歳 <input type="checkbox"/> 3：80～89歳 <input type="checkbox"/> 4：90歳以上
職業	<input type="checkbox"/> 1：会社員・公務員 <input type="checkbox"/> 2：自営業 <input type="checkbox"/> 3：専業主婦・主夫 <input type="checkbox"/> 4：パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 5：無職 <input type="checkbox"/> 6：その他(具体的に )
お住まいの形態	<input type="checkbox"/> 1：家族と同居 ⇒往復の移動手段 ( <input type="checkbox"/> 1：同じ <input type="checkbox"/> 2：異なる ) <input type="checkbox"/> 2：独居
巡回交通以外の移動手段	<input type="checkbox"/> 1：ある ⇒自家用車 ( <input type="checkbox"/> 1：あり <input type="checkbox"/> 2：なし ) <input type="checkbox"/> 2：ない

○利用概要

乗車バス停	( )	降車バス停	( )
利用目的	<input type="checkbox"/> 1：通院 <input type="checkbox"/> 2：買物 <input type="checkbox"/> 3：公共施設利用 <input type="checkbox"/> 4：スポーツ・レクリエーション・気晴らし <input type="checkbox"/> 5：友人・知人・親族に会う <input type="checkbox"/> 6：帰宅 <input type="checkbox"/> 7：その他(具体的に )		
目的地	地区・施設名：(トップスーパー なかむら眼科・形成外科 ふじかわクリニック ゆうデンタルクリニック きくち整形外科 はなみずき 工藤クリニック 図書館 地域福祉センター) その他(具体的に )		
行き・帰りの交通手段	<input type="checkbox"/> 1：同じバスを利用 <input type="checkbox"/> 2：路線バスを利用 <input type="checkbox"/> 3：タクシーを利用 <input type="checkbox"/> 4：家族・友人・知人に迎えに来てもらう <input type="checkbox"/> 5：徒歩 <input type="checkbox"/> 6：他の交通手段を利用(具体的に： )		
バス停までの所要時間	徒歩で ( ) 分くらい		
利用頻度	現在の利用状況 <input type="checkbox"/> 1：週2回 <input type="checkbox"/> 2：週1回 <input type="checkbox"/> 3：2週間に1回 <input type="checkbox"/> 4：それ以下 <input type="checkbox"/> 5：今日が初めて		
乗継の有無	<input type="checkbox"/> 1：乗り継ぎしない <input type="checkbox"/> 2：他のバスに乗り継ぐ <input type="checkbox"/> 3：その他 ( )		

図8 利用者ヒアリング調査票案 (1/2ページ)

○満足度	
運行日	<input type="checkbox"/> 1: 火曜日・金曜日で問題ない <input type="checkbox"/> 2: もっと運行してほしい ⇒ 曜日(月・火・水・木・金・土・日) <input type="checkbox"/> 3: その他( )
運行時間	<input type="checkbox"/> 1: 特に不便は感じない <input type="checkbox"/> 2: やや不便だが許容できる範囲 <input type="checkbox"/> 3: もっと運行してほしい ⇒ ( )時~( )時、( )分間隔 <input type="checkbox"/> 4: その他( )
バス停の位置	<input type="checkbox"/> 1: 特に不便は感じない <input type="checkbox"/> 2: やや不便だが許容できる範囲 <input type="checkbox"/> 3: 改善してほしい ⇒ ( )周辺にバス停を設置
運行ルート	<input type="checkbox"/> 1: 特に不便は感じない <input type="checkbox"/> 2: やや不便だが許容できる範囲 <input type="checkbox"/> 3: 改善してほしい ⇒ 寄って欲しい場所( )
全般的なサービス	<input type="checkbox"/> 1: 満足 <input type="checkbox"/> 2: まあ満足 <input type="checkbox"/> 3: 普通 <input type="checkbox"/> 4: やや不満 <input type="checkbox"/> 5: 不満
○来年度の有料実証実験について	
バスの料金について	<p>調布市では、交通不便地域を走るミニバスを維持するために、令和2年度では600万円以上の補助金をバス事業者に支払っています。この路線も、受益者負担の原則に照らし、来年度から有料化を予定しています。</p> <p>★バスの料金が有料になるとした場合、いくらまで払えますか  <input type="checkbox"/>1: 100円   <input type="checkbox"/>2: 200円   <input type="checkbox"/>3: 300円   <input type="checkbox"/>4: 400円   <input type="checkbox"/>5: 500円  <input type="checkbox"/>6: 500円以上      <input type="checkbox"/>7: その他( )</p> <p>★バスの料金が以下のように設定されたらどうなさいますか</p> <p>●100円/回  <input type="checkbox"/>1: 利用する      <input type="checkbox"/>2: 利用しないで歩く      <input type="checkbox"/>3: 自転車にする  <input type="checkbox"/>4: 行くのをやめる      <input type="checkbox"/>5: 行く回数を減らす  <input type="checkbox"/>6: その他( )</p> <p>●300円/回  <input type="checkbox"/>1: 利用する      <input type="checkbox"/>2: 利用しないで歩く      <input type="checkbox"/>3: 自転車にする  <input type="checkbox"/>4: 行くのをやめる      <input type="checkbox"/>5: 行く回数を減らす  <input type="checkbox"/>6: その他( )</p>
○その他の意見	
<p>その他、北部地域の公共交通に対するご意見・ご要望がありましたらお聞かせください。</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	

図9 利用者ヒアリング調査票案(2/2ページ)

## 2 非利用者ヒアリング調査

### (1) 調査概要

実証実験期間中に非利用者に対し、利用しない理由、運行サービスに関する意向をヒアリング形式で調査を行う。また今後の地域公共交通に対する意見等も伺う。

ヒアリング方法としては、自治会や地区の団体等にヒアリングを実施する。

### (2) 調査票案

次頁に調査票案を示す。

## 北部地域巡回公共交通 非利用者アンケート 調査票 (案)

### ○属性

お住まい	地区名：深大寺北町 深大寺東町 深大寺南町 深大寺元町 その他：( )
性別	1：男性 2：女性
年齢階層	1：65～69歳 2：70～79歳 3：80～89歳 4：90歳以上
職業	1：会社員・公務員 2：自営業 3：専業主婦・主夫 4：パート・アルバイト 5：無職 6：その他（具体的に )
お住まいの形態	1：家族と同居 ⇒往復の移動手段 (1：同じ 2：異なる ) 2：独居
巡回交通以外の移動手段	1：ある ⇒自家用車 (1：あり 2：なし ) 2：ない

### ○利用状況・利用しない理由

令和4年1月28日から、毎週火曜・金曜日の9～15時台に北部地域巡回交通の実証実験運行を実施しています。

利用有無	1：利用したことがある→その他意見へ 2：利用したことがない→Q1
Q1 認知	1：知っていた→Q3 2：知らない→Q2
Q2 知っていたら利用したか	1：利用した→その他意見へ 2：利用しない→Q4
Q3 認知媒体	1：広報紙 2：ポスター 3：チラシ 4：市のホームページ 5：車両やバス停を見て 6：口コミ 7：その他（具体的に： )
Q4 利用しない理由	1：運行ルートや利用の仕方がよくわからないから 2：自宅や目的地が運行ルートと関係がないから 3：他の交通手段の方が便利だから 4：運行ダイヤが合わないから 5：運行本数が少なくて不便だから 6：目的地に到着するのに時間がかかるから 7：その他（具体的に： )

図10 非利用者ヒアリング調査票案 (1/2ページ)

Q5 改善されたら利用しても良いと考えるか

- ①：どのように改善されても利用しないと思う  
理由（具体的に： ）
- ②：運行ルートが変われば利用する ⇒ （ ）に行ける
- ③：運行本数が増えれば利用する ⇒ 1日に（ ）本くらい運行
- ④：運行曜日が増えれば利用する ⇒ （月・水・木・土・日）
- ⑤：運行時刻が増えれば利用する ⇒ 希望（ ）時台
- ⑥：その他（具体的に： ）

○その他の意見

その他、北部地域の公共交通に対するご意見・ご要望がありましたらお聞かせください。



☆運行日：火曜日・金曜日

65歳以上の方のみご利用できます

便	時台	①南前	②日本海大学駅前	③道大寺前町六丁目	④道大寺前町五丁目	⑤道大寺前町	⑥道大寺前町	⑦花水	⑧花水	⑨花水	⑩山形公園	⑪道大寺前町	⑫道大寺前町	⑬道大寺前町	⑭道大寺前町	⑮道大寺前町	⑯道大寺前町	⑰南台		
1	9時台便	9:00	9:02	9:03	9:04	9:09	9:10	9:15	9:15	9:17	9:19	9:25	9:29	9:30	9:31	9:34	9:39	9:40	9:42	9:45
2	10時台便	10:00	10:02	10:03	10:04	10:09	10:10	10:15	10:15	10:17	10:19	10:25	10:29	10:30	10:31	10:34	10:39	10:40	10:42	10:45
3	11時台便	11:00	11:02	11:03	11:04	11:09	11:10	11:15	11:15	11:17	11:19	11:25	11:29	11:30	11:31	11:34	11:39	11:40	11:42	11:45
4	12時台便	12:00	12:02	12:03	12:04	12:09	12:10	12:15	12:15	12:17	12:19	12:25	12:29	12:30	12:31	12:34	12:39	12:40	12:42	12:45
5	13時台便	13:00	13:02	13:03	13:04	13:09	13:10	13:15	13:15	13:17	13:19	13:25	13:29	13:30	13:31	13:34	13:39	13:40	13:42	13:45
6	14時台便	14:00	14:02	14:03	14:04	14:09	14:10	14:15	14:15	14:17	14:19	14:25	14:29	14:30	14:31	14:34	14:39	14:40	14:42	14:45
7	15時台便	15:00	15:02	15:03	15:04	15:09	15:10	15:15	15:15	15:17	15:19	15:25	15:29	15:30	15:31	15:34	15:39	15:40	15:42	15:45

図11 非利用者ヒアリング調査票案（2/2ページ）