

調布市の今後のまちづくりに関するアンケート調査

【確報値】

目次

1. 調査概要	1
2. 調査票	2
3. 集計結果	14

令和4年7月28日時点

1. 調査概要

①調査目的

概ね 20 年後の将来を見据えたまちづくりの基本的な方針を示す「都市計画マスタープラン(立地適正化計画)」の策定に向け、今後のまちづくりに対する目標設定や施策検討へ反映させていただくため、アンケート調査を実施した。

②調査対象

調布市にお住まいの 16 歳以上の方の中から無作為で抽出した 3,000 人を対象に調査を実施

②調査期間

令和4年5月 10 日から5月 23 日まで

(後日督促を兼ねたお礼状を郵送し、5月 30 日を締切期日に設定)

③調査方法

調査票へ御記入もしくは Google Forms より御回答

④回答結果

1,037 名の方に回答いただいた(回収率 34.6%)

注意事項

集計結果の数値については、小数点第2位以下を四捨五入しているため、内訳を合計しても 100%とならない場合がある。

選択肢の語句が長い場合、本文やグラフ中では省略した表現を用いることがある。

2. 調査票

調布市の今後のまちづくりに関するアンケート 調査票

I あなたご自身のことについて

問1 あなたの年齢をお答えください。(1つに○印)

- | | | |
|----------|--------|--------|
| 1. 10代 | 2. 20代 | 3. 30代 |
| 4. 40代 | 5. 50代 | 6. 60代 |
| 7. 70代以上 | | |

問2 あなたは現在調布市のどちらにお住まいですか。(※番地以降は不要です)

記入例：調布市(布田一丁目)

調布市 ()

問3 あなたは、調布市にお住まいになって通算で何年になりますか。(1つに○印)

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. 3年未満 | 2. 3年以上5年未満 |
| 3. 5年以上10年未満 | 4. 10年以上20年未満 |
| 5. 20年以上30年未満 | 6. 30年以上 |

問4 あなたの家族構成についてお答えください。(1つに○印)

- | | | |
|----------------|-----------------|--------------|
| 1. 単身世帯 | 2. 夫婦のみ世帯 | 3. 夫婦と子どもの世帯 |
| 4. ひとり親と子どもの世帯 | 5. 三世帯世帯(親・子・孫) | 6. その他 () |

問5 あなたの主な職業をお答えください。(1つに○印)

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. 自営業 | 2. 農業 |
| 3. 建設業・鉱工業・製造業系の会社員 | 4. 「3」以外の商業・サービス業系などの会社員 |
| 5. 公務員・団体職員など | 6. 派遣・契約・嘱託社員, パート・アルバイト |
| 7. 学生 | 8. 家事専業 |
| 9. 無職 | 10. その他 () |

問6 あなたの通勤(就業)・通学先についてお答えください。(1つに○印)

- | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------|
| 1. 自宅(事務所・店舗等) | 2. 自宅(テレワーク・在宅勤務) | 3. 市内(自宅以外) |
| 4. 多摩地域(東京23区・島しょを除く地域) | | |
| 5. 東京23区内 | 6. 神奈川県 | |
| 7. 神奈川県を除く関東近県 | 8. その他 () | |

II 現在市が取り組んでいるまちづくりについて

問7 現在都市計画マスタープランに掲げる7つの分野（参考資料P5～6をご参照ください。）において、市が取り組んでいるまちづくりの「満足度」と「重要度」についてお伺いします。

下記の項目について、現在の取組に対する**満足度**をお答えください。
各項目について、当てはまる番号1つに○印をつけてください。

下記の項目について、今後のまちづくりにおける**重要度**をお答えください。
各項目について、当てはまる番号1つに○印をつけてください。

	満足度					重要度					
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない	
記入例)「やや満足」で「重要」な場合	1	②	3	4	5	①	2	3	4	5	
交通	都市計画道路の整備について (広域的に都市を結ぶ道路の整備 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	生活道路の整備について (狭あい道路・行き止まり道路の解消, 安全で快適な歩行空間の形成 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	駅周辺の交通結節機能 [※] について (鉄道とバスなどとの交通結節機能の強化, 駅前広場の整備, 公共サインの整備 等) [※] 交通結節機能: 各種交通手段へのスムーズな乗り換え・乗り継ぎを行うための機能のこと。	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	公共交通の利便性について (バス交通の充実, 乗合タクシーの導入の検討 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	自転車の利用環境について (歩道内での歩行者との分離, 自転車の走行空間の整備, 駐車場の設置, 交通需要の管理 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	公園・緑地の整備について (身近な公園・広場・緑地の整備 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
環境	都市農地の保全や活用について (生産緑地の保全・活用, 市民農園の拡充 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	親水性の高い河川環境づくりについて (多摩川, 野川, 仙川, における安全で快適な河川・川岸の整備 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	水と緑のネットワークについて (水辺や公園, 緑地等を結ぶ緑道・散策路の整備, 湧水・地下水・雨水の確保, 教育・学習・コミュニティの充実 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	脱炭素・循環型社会への貢献について (再生可能エネルギーの導入促進, 国産木材利用の推進, 3R (リデュース, リユース, リサイクル)の推進 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

※次のページに続きます

		満足度					重要度				
福祉	道路の安全性・快適性について (歩道と車道の分離・段差解消, 建物の壁面後退など都市計画手法による歩行空間の確保, イメージハンプ**などの速度抑制効果のある道路構造 等) ※イメージハンプ: 白い点線やだまし絵などの視覚的効果により速度抑制を促すもの	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	すべての人にやさしいに公共交通の充実について (鉄道やバスなどのバリアフリー化, 公共交通が不便な地区への適切なサービス提供 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	公園や公共施設の利用のしやすさについて (快適性・防犯性が確保されたふれあいの場としての広場や公園の整備, ユニバーサルデザインの考え方の導入, バリアフリー化の重点的な推進, 福祉のまちづくりの仕組みの検討 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
防災	災害に強い都市基盤整備について (災害時の避難や輸送に活用される幹線道路の整備, 公園, 緑地などオープンスペースの確保, ライフラインの防災機能の向上 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	地域の防災性について (建物が密集する地域での防災機能の向上, 狭あい道路や行き止まり道路の改善 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	住宅など建築物の耐震化性, 不燃化性の向上について (住宅などの建築物の耐震化・不燃化の促進 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	避難・救援施設について (避難路の整備, 避難場所の適正配置, 避難施設の改善 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	災害時の地域連携と防災意識の向上について (地域の防災体制の強化, 訓練等を通じた多様な防災関係機関との連携 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	風水害に対応する防災機能・施設について (車道等における排水機能の向上, 下水道の排水機能の向上 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
住環境	居住空間の快適性について (良質な住宅・住環境の確保, 都市農地との調和 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	住宅のバリアフリー化について (高齢者や障害のある方にも住み良い住宅の整備 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	住宅地における防災機能について (建物の不燃化・耐震化の支援, 貯水槽などの地域防災設備の充実, コミュニティ施設等を核としたふれあいと憩いの場づくり 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
景観	武蔵野の面影を残す自然環境を生かした景観について (貴重な崖線風景の保全, 河川などの自然景観の保全 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	歴史的・文化的資源を生かした景観について (地域の歴史資源を生かした景観形成 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	良好な街並み景観について (地区の特性に合わせた建築物や屋外広告物のルールづくり, 無電柱化の整備 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	駅周辺の都市景観について (調布駅などの鉄道駅周辺の賑わい・甲州街道をはじめとする沿道景観 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
地域活性化	まちなか・市街地の回遊性について (駅前広場の整備, 市街地再開発事業などと合わせた道路整備による回遊性の向上 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	地域の資源を活用したまちづくりについて (自然景観, 里山, 崖線, 歴史的街並みなどの地域資源を生かしたまちづくり, スポーツ・文化交流の拠点機能の充実 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	地域産業を活かしたまちづくりについて (地場産品の販売所の設置, 映画産業などの地域資源の活用 等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

Ⅲ 概ね 20 年後のまちの将来像について

問 8 調布市全体やあなたがお住まいの地域の将来あるべき姿として、どのようなイメージが望ましいと思いますか。「①市全体のあるべき姿」「②あなたがお住まいの地域のあるべき姿」について、それぞれお考えに近いキーワードをお答えください。(それぞれ2つまで、回答欄に番号を記入してください)

(※具体的なまちの将来像に対する思いや考え方については、12ページの自由記述欄にお書きください。)

【キーワード】

1. 防災・防犯に配慮した安全・安心に暮らせるまち
2. 住まいから歩いて移動できる範囲に必要な施設が立地するまち
3. 安全、快適に移動できるまち
4. 住宅と自然環境が調和する空間的ゆとりを感じられるまち
5. 資源循環型・脱炭素社会を実現する環境に優しいまち
6. 公園、緑地を保全・活用したうらおいのあるまち
7. 積極的に農業を振興するまち
8. 多くの人がまちなかを歩き、交流が生まれるまち
9. 文化やスポーツなど地域の個性・魅力があふれるまち
10. 多様性や快適性、持続性のある、新たな価値を生み出すまち
11. 職住融合した暮らしやすく、働きやすいまち
12. その他 ()

			①市全体のあるべき姿		②あなたがお住まいの地域のあるべき姿	
回答欄→ (数字をお書きください)						

問 9 将来像の検討に当たっては、今あるものを生かしていくことも重要であると考えられます。あなたがお住まいの地域で「自慢できるもの・将来に残したいもの」や「改善したいところ」は何ですか。それぞれ思いつくものを自由にお書きください。

自慢できるもの・将来に残したいもの	改善したいところ

IV 今後、重要だと思ふまちづくりの取組について

- 現在都市計画マスタープランに掲げる7分野について、分野ごとに今後重要だと思ふ取組についてお答えください。

問10 「交通」について、重要だと思ふ取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. 鉄道駅や沿線の開発と一体となったまちづくり
2. 広場空間や歩行者空間の充実による、誰もが安全・快適に利用できる居心地の良いまちなか・通りの形成
3. 幹線道路の整備による生活道路への通過交通の進入防止
4. 開かずの踏切解消等の交通環境の改善
5. ゾーン30^{※1}などによる通学路の安全性の確保
6. 自動運転やデマンド交通^{※2}、シェアサイクルなどの多様な移動手段の確保
7. ICT^{※3}などの新技術を活用したモビリティサービス^{※4}の普及・充実
8. 電気自動車の充電設備の設置や水素ステーションの導入など環境負荷を低減する交通拠点の整備
9. その他 ()

※1 ゾーン30：時速30キロの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内におけるクルマの走行速度や通り抜けを抑制する交通安全対策。

※2 デマンド交通：路線やダイヤをあらかじめ決めないなど、利用者のニーズに応じて柔軟に運行するバス又は乗合タクシー。

※3 ICT：情報通信技術の略称。

※4 モビリティサービス：スマートフォンのアプリなどを使ってあらゆる交通手段、ルートを検索などができるようなサービス。

問11 「環境」について、重要だと思ふ取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. エネルギーの面的利用^{※5}による安定的・効率的なエネルギー供給
2. ZEB^{※6}等建築物における省エネルギー、再生可能エネルギー^{※7}未利用エネルギー^{※8}の導入
3. 木材を有効活用した建築物^{※9}の普及推進
4. シェア畑や直売所、農家レストラン、観光農園などの多様な農地活用の推進
5. 都市公園などにおいて、保育施設の併設などによる多様な活用方策の推進
6. 助成制度の活用による、民有地の緑化の推進
7. 3R(リデュース・リユース・リサイクル)による、ごみの減量などの推進
8. 教育、食育、学習の場で自然環境と触れ合う機会の充実
9. その他 ()

※5 エネルギーの面的利用：エネルギー利用の効率化に資する、地区・街区レベルの複数の建物での利用。

※6 ZEB(ネット・ゼロ・エネルギー・ビル)：高断熱化や高効率な設備システムの導入により快適な室内環境を実現しながら大幅な省エネルギーを実現した上で、再生可能エネルギーを導入することにより、年間の一次エネルギー消費量の収支を正味(ネット)でゼロにすることを目指した建物のこと。

※7 再生可能エネルギー：太陽光・風力・地熱・中小水力・バイオマス等、温室効果ガスを排出せず、国内で生産できる、重要な低炭素の国産エネルギー源。

※8 未利用エネルギー：工場排熱、外気温との温度差がある河川や下水、雪氷熱など、有効に利用できる可能性があるにもかかわらず、これまで利用されてこなかったエネルギー。

※9 木材を有効活用した建築物：木材は森林が吸収した炭素を貯蔵していることから、建築物等において木材の活用を進めることは「都市等における第2の森林づくり」として、2050年カーボンニュートラルの実現など地球温暖化防止への貢献が期待されている。

問 12 「福祉」について、重要だと思う取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. ユニバーサルデザイン※10の推進による誰もが利用しやすい市街地環境の整備
2. 農地の活用などによる高齢者の生きがいづくりや、子どもの教育の場づくり
3. 保育施設などの子育て支援施設の充実
4. プレーパーク※11などの子どもが遊べる施設の整備
5. 地域で支える体制の構築(地域包括ケア※12の観点)
6. 病気やケガをしたときに医療機関にアクセスしやすい環境の整備
7. 個人の医療データを自ら管理し、有効活用できる環境の整備
8. 気軽に健康増進に取り組める施設の整備
9. その他()

※10 ユニバーサルデザイン：多様な人が利用しやすいよう、事前に都市や生活環境をデザインする考え方のこと。
※11 プレーパーク：自分の責任で自由に遊ぶことを基本に、身近な素材を使っているいろいろなことができる遊び場。
※12 地域包括ケア：介護、予防、医療、生活支援及び住まいが包括的、継続的に確保されるシステム。

問 13 「防災」について、重要だと思う取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. 気候変動の影響を踏まえた浸水対策の推進(河川改修や下水道の整備など)
2. 災害時の安否確認や避難所の混雑状況などの情報が得られる情報伝達機能の充実
3. 災害時における緊急車両の円滑な交通のため、物資供給に資する無電柱化の推進
4. ライフラインの安定供給の確保
5. 来街者の避難場所の整備・確保
6. 建築物の不燃化・耐震化や、密集地域におけるオープンスペースの確保
7. 公園内における防災施設の整備・充実
8. 災害時に市民一人ひとりが避難行動できるマイタイムライン※13の普及・促進
9. SNSなどを活用した正確な災害情報の発信
10. 地域コミュニティ内における災害時の自助・共助の取組支援
11. 避難所等における自立分散型エネルギー設備(太陽光発電や蓄電池、燃料電池などの再エネ・蓄エネシステム)の導入
12. その他()

※13 マイタイムライン：一人ひとりの家族構成や生活環境に合わせて、「いつ」「誰が」「何をするのか」をあらかじめ時系列で整理した自分自身の防災行動計画。

問 14 「住環境」について、重要だと思う取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. 「住宅と工業」や「住宅と自然」など、それぞれの地域における調和のとれた住環境の形成
2. 大規模団地などの再生に伴う買い物・子育て支援施設などの誘導
3. 空き家の利活用や高経年マンションの再生への支援
4. シェアハウス^{※14}やコレクティブハウス^{※15}などの多様な形態の住まいの普及
5. ZEH（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス）^{※16}などエコ住宅^{※17}の推進
6. 地域資源を生かした、ふれあいと憩いの場づくりによる、地域コミュニティの創出
7. 良好な住宅地形成に向けたルールづくり
8. 住宅街における太陽光発電施設の普及
9. 積極的な国産木材の利用推進による、ぬくもりのある街並みの形成
10. その他 ()

※14 シェアハウス：一つの賃貸物件に親族ではない複数の者が共同で生活すること。

※15 コレクティブハウス：複数の世帯がキッチンやリビングなど日常生活の一部を共同化した住宅。

※16 ZEH（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス）：高断熱化や高効率な設備システムの導入により快適な室内環境を実現しながら大幅な省エネルギーを実現した上で、再生可能エネルギーを導入することにより、年間の一次エネルギー消費量の収支を正味（ネット）でゼロにすることを目指した住宅のこと。

※17 エコ住宅：断熱性をはじめとする家の性能を高め、冷暖房などのエネルギー消費を抑えることができる住宅。

問 15 「景観」について、重要だと思う取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. 人々の交流を促す憩いの空間を創出する
2. ゆとりを感じられる連続的な歩行空間を創出する
3. 駅、駅前広場等からの見え方を意識し、周辺建築物と調和を図る
4. 建築物の低層部は、歩行者の視線に配慮した連続性のあるにぎわいを創出する
5. 崖線の緑と湧水を水源とする魅力ある里山風景の形成
6. 積極的な緑化により、うるおいの感じられる街並みを形成する
7. 広告・看板などの大きさや設置場所など、見る側の視点を考えた工夫を行う
8. モニターやディスプレイなどを用いた映像広告の実施
9. 照明、ライトアップ等による夜間照明の実施
10. その他 ()

問 16 「景観」について、今後、駅及び駅周辺の良好な街並み景観に向けたまちづくりを進めるにあたり、特に重要だと思う取組をお答えください。(1つに○印)

1. 市内各駅の特徴を踏まえた駅ごとの景観形成を意識した景観まちづくり
2. 駅の形状（地下駅、橋上駅など）や駅周辺の整備状況を考慮した景観まちづくり
3. 居住者、利用者の状況や各駅の歴史・特性を生かした景観まちづくり
4. その他 ()

問 17 「地域活性化」について、重要だと思う取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. AI^{※18}や ICT などの新技術を取り入れた、産官学民の連携によるスマートシティ^{※19}の推進
2. 空き家や低未利用地などを活用した市民の居場所(サードプレイス^{※20})の創出
3. まちなかの道路沿道などへのオープンカフェやベンチの設置による滞在できる空間整備
4. SNS などの活用による、多言語にも対応した観光・魅力の発信
5. シェアオフィス^{※21}やサテライトオフィス^{※22}などによる職住融合拠点の整備
6. 深大寺、「水木マンガの生まれた街 調布」、「映画のまち調布」などの地域資源(文化・産業)の充実
7. 東京スタジアムや武蔵野の森総合スポーツプラザなどを活かしたスポーツツーリズム^{※23}
8. 学術・研究機関や教育施設などの充実
9. その他 ()

※18 AI：人工知能の略で、コンピューターや機械を利用して人間の問題解決能力と意思決定能力を模倣するもの。
※19 スマートシティ：都市の抱える諸課題に対して、ICTなどの新技術を活用しつつ、管理・運営などが行われた、持続可能な都市または地区。
※20 サードプレイス：職場や学校、家でもない、第3の居場所。
※21 シェアオフィス：共同で使うような、安価で借りることのできるオフィス。
※22 サテライトオフィス：企業または団体の本拠から離れた所に設置されたオフィス。
※23 スポーツツーリズム：スポーツを「観る」「する」ための、旅行や周辺地域観光等との組み合わせにより、これまでにない「豊かな旅行スタイルの創造」を目指すもの。

V 拠点の役割・機能について

問 18 東京都の都市計画区域マスタープラン※24や、現行の調布市都市計画マスタープラン※25に位置付けている拠点について、その役割や機能に対する今後の「重要度」についてお伺いします。（各役割・機能ごとに当てはまる番号1つに○印）

☞回答にあたっては、参考資料P3～4をご参照ください。

下記の項目について、今後拠点が果たす役割・機能における重要度をお答えください。各項目について、当てはまる番号1つに○印をつけてください。

拠点	設定箇所	役割・機能	重要度				
			重要	やや重要	どちらでもない	あまり重要ではない	重要ではない
地域の拠点 枢要な	◇調布駅周辺	広場空間や歩行者空間の充実	1	2	3	4	5
		商業施設やオフィスの集積	1	2	3	4	5
		回遊性と利便性の向上	1	2	3	4	5
地域の拠点	◇仙川駅周辺	道路や交通広場、公園、緑地の整備	1	2	3	4	5
		商業・業務・芸術・文化・コミュニティ施設の集積	1	2	3	4	5
		ゆとりある生活空間を備えた良好な都市型住宅の立地	1	2	3	4	5
		国分寺産線をはじめとする身近な緑の保全	1	2	3	4	5
生活の中心地	◇多摩川住宅周辺	地域のにぎわいと魅力ある居住機能の向上	1	2	3	4	5
	◇つつじヶ丘・柴崎駅周辺	駅前のにぎわいと周辺のゆとりある住環境の確保	1	2	3	4	5
	◇飛田給駅周辺	既存商店街の活性化	1	2	3	4	5
		魅力ある商業・業務の集積	1	2	3	4	5
	◇京王多摩川駅周辺	地域に密着した商業集積と居住機能の保全・誘導	1	2	3	4	5
	◇布田駅・国領駅周辺	商業・業務、文化、居住などの多様な生活機能の調和	1	2	3	4	5
	◇西調布駅周辺	日常生活の利便性を高める様々な機能の集積	1	2	3	4	5
地域の歴史を生かしたまちづくり		1	2	3	4	5	
文化・交流の拠点	◇武蔵野の森・東京スタジアム周辺	スポーツ振興を通じた地域の活性化	1	2	3	4	5
	◇白百合女子大周辺	多くの人々が文化に触れ、交流することができる場の充実	1	2	3	4	5
	◇桐朋学園周辺	周辺地域との連携により市全体の賑わいと活力の向上	1	2	3	4	5
	◇NTT 中央研修センタ周辺	周辺地域との連携により市全体の賑わいと活力の向上	1	2	3	4	5
水と緑の拠点	◇深大寺・神代植物公園周辺 ◇東宝調布スポーツパーク ◇多摩川河川敷	多くの人々にゆとりと潤いを与える場	1	2	3	4	5
		歴史・文化的な資源と身近な緑	1	2	3	4	5
		レクリエーション・健康増進の場の提供	1	2	3	4	5
		周辺地域との連携により市全体の賑わいと活力の向上	1	2	3	4	5

※24 東京都の都市計画区域マスタープラン：東京都が長期的な視点に立ち、都市の将来像を明確にし、その実現に向けての大きな道筋を示す計画。（東京都 HP に掲載）
 ※25 現行の調布市都市計画マスタープラン：令和4年を目標年次とする、調布市のまちづくりにおける総合的な指針となる計画。平成10年策定、平成26年改定。（調布市 HP に掲載）

問 19 9ページ「問 18」の拠点のうち、各拠点ごとに日常的に行くことが多い場所をお答えください。

(a) 枢要な地域の拠点, 地域の拠点 (1つに○印)

1. 調布駅周辺	2. 仙川駅周辺
----------	----------

(b) 生活の中心地 (1つに○印)

1. 多摩川住宅周辺	2. つつじヶ丘・柴崎駅周辺
3. 飛田給駅周辺	4. 京王多摩川駅周辺
5. 布田駅・国領駅周辺	6. 西調布駅周辺

(c) 文化・交流の拠点 (1つに○印)

1. 武蔵野の森・東京スタジアム周辺	2. 白百合女子大周辺
3. 桐朋学園周辺	4. NTT 中央研修センタ周辺

(d) 水と緑の拠点 (1つに○印)

1. 深大寺・神代植物公園周辺	2. 東宝調布スポーツパーク
3. 多摩川河川敷	

問 20 「問 19」の4拠点について、その場所に求める(不足している)機能をそれぞれ2つまで番号でお答えください。(その他は解答欄下にあるその他欄にお書きください。)

- | |
|---|
| 1. 機能は足りている |
| 2. 医療 (主に 内科・外科) |
| 3. 商業 (主に 食品スーパー) |
| 4. 金融 (主に 銀行・郵便局) |
| 5. 子育て (主に 保育所, 認定こども園, 幼稚園) |
| 6. 高齢者福祉 (主に 通所・訪問介護事業所) |
| 7. 行政 (主に 市役所・出張所) |
| 8. 公的な福祉施設 (主に 地域包括支援センター, 子ども家庭支援センター) |
| 9. 教育・文化 (主に 図書館, ホール) |
| 10. 市民活動 (主に ふれあいの家, 地域福祉センター) |
| 11. その他 |

	(a) 枢要な地域の拠点, 地域の拠点	(b) 生活の中心地
回答欄→ (数字をお書きください)		

その他 () その他 ()

	(c) 文化・交流の拠点	(d) 水と緑の拠点
回答欄→ (数字をお書きください)		

その他 () その他 ()

VI 暮らしやまちづくりに関する意識について

問 21 新型コロナウイルス感染拡大などにより、人々のライフスタイルは大きく変化しています。今後の都市づくりにおいて、特に重要だと思う取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. 公園、広場、歩道空間などのゆとりある屋外空間の充実
2. 徒歩や自転車で回遊できる空間の充実
3. 屋外での飲食やテイクアウトが可能な店舗の充実
4. リアルタイムで混雑状況を把握できる情報発信の充実
5. テレワーク環境やサテライトオフィスなどの充実による職住近接環境の形成
6. 屋外でのイベントの充実
7. その他 ()

問 22 今後の住民参画のまちづくりを進めていくため、特に重要だと思う取組をお答えください。(2つまでに○印)

1. まちづくりに関する情報の発信・共有
2. 市民へのアンケート調査の継続実施と公表
3. まちづくりの計画や施策への市民参画の場づくり
4. まちづくりの担い手の発掘・育成
5. 小中学校での教育を通じたまちづくりへの意識の醸成
6. 市民と行政の対話機会の充実
7. まちづくり活動への人的・財政的支援
8. まちづくりに関する勉強会や出前講座の開催
9. その他 ()

Ⅶ その他

- 概ね 20 年後のまちの将来像について、あなたの思いや考えをお書きください。

～アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました～

ご記入いただいたアンケート調査票は、

同封の返信用封筒に入れ、

5月23日(月)までに

ご投函くださいますようお願い致します。

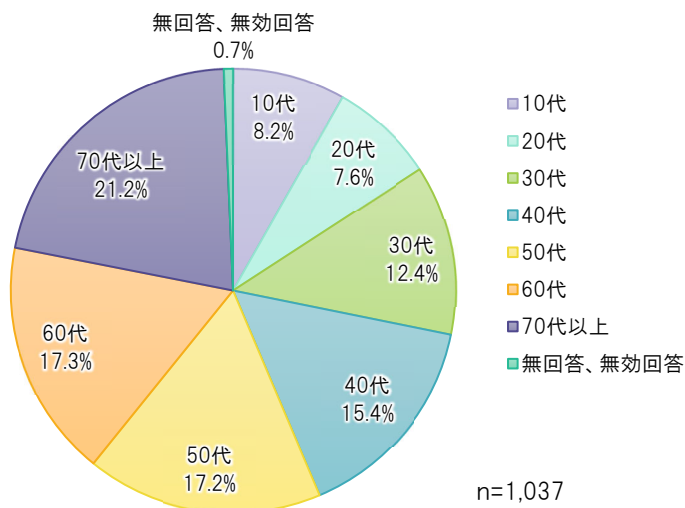
切手は貼付不要です。

3. 集計結果

I あなたご自身のことについて

問1 あなたの年齢をお答えください。

◆「70代以上」が最も多く、次いで「60代」が多くなっています。



問2 あなたは現在調布市のどちらにお住まいですか。

◆「国領町」が最も多く、次いで「布田」が多くなっています。

項目名	割合	回答数	項目名	割合	回答数
飛田給	3.4%	35	飛田給1丁目	1.2%	12
			飛田給2丁目	0.9%	9
			飛田給3丁目	1.4%	14
上石原	2.9%	30	上石原1丁目	0.5%	5
			上石原2丁目	0.8%	8
			上石原3丁目	1.6%	17
富士見町	3.8%	39	富士見町1丁目	1.1%	11
			富士見町2丁目	1.0%	10
			富士見町3丁目	0.9%	9
			富士見町4丁目	0.9%	9
下石原	3.1%	32	下石原1丁目	1.3%	13
			下石原2丁目	0.5%	5
			下石原3丁目	1.4%	14
小島町	2.8%	29	小島町1丁目	0.8%	8
			小島町2丁目	0.9%	9
			小島町3丁目	1.2%	12

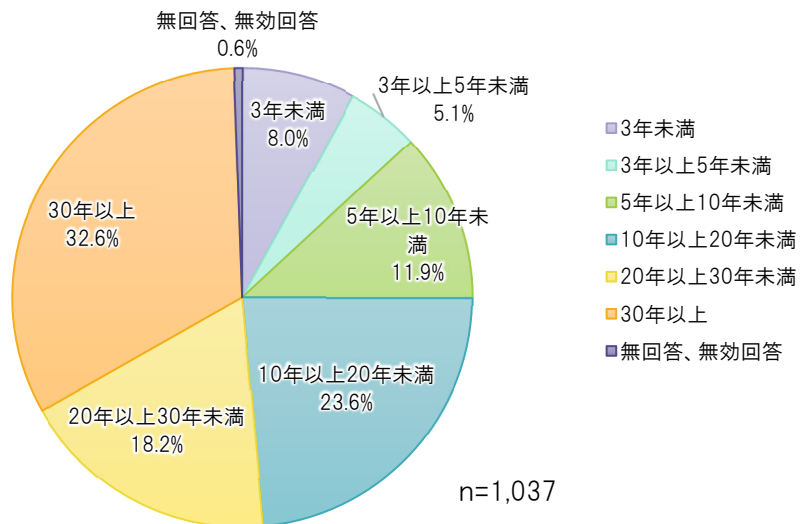
項目名	割合	回答数	項目名	割合	回答数
布田	7.6%	79	布田1丁目	2.1%	22
			布田2丁目	1.1%	11
			布田3丁目	0.9%	9
			布田4丁目	1.9%	20
			布田5丁目	1.3%	13
			布田6丁目	0.4%	4
国領町	10.3%	107	国領町1丁目	1.4%	14
			国領町2丁目	0.7%	7
			国領町3丁目	1.7%	18
			国領町4丁目	1.5%	16
			国領町5丁目	1.4%	15
			国領町6丁目	0.6%	6
			国領町7丁目	1.5%	16
			国領町8丁目	1.4%	15
染地	5.9%	61	染地1丁目	0.1%	1
			染地2丁目	3.3%	34
			染地3丁目	2.5%	26
多摩川	6.9%	71	多摩川1丁目	2.0%	21
			多摩川2丁目	0.4%	4
			多摩川3丁目	1.9%	20
			多摩川4丁目	0.3%	3
			多摩川5丁目	1.2%	12
			多摩川6丁目	0.3%	3
			多摩川7丁目	0.8%	8
佐須町	2.3%	24	佐須町1丁目	0.3%	3
			佐須町2丁目	0.7%	7
			佐須町3丁目	0.6%	6
			佐須町4丁目	0.7%	7
			佐須町5丁目	0.1%	1
柴崎	3.7%	38	柴崎1丁目	1.8%	19
			柴崎2丁目	1.8%	19
菊野台	3.9%	40	菊野台1丁目	1.2%	12
			菊野台2丁目	1.1%	11
			菊野台3丁目	1.6%	17
東つつじヶ丘	2.2%	23	東つつじヶ丘1丁目	0.5%	5
			東つつじヶ丘2丁目	1.1%	11
			東つつじヶ丘3丁目	0.7%	7

項目名	割合	回答数	項目名	割合	回答数
西つつじヶ丘	5.6%	58	西つつじヶ丘1丁目	2.3%	24
			西つつじヶ丘2丁目	0.3%	3
			西つつじヶ丘4丁目	3.0%	31
入間町	3.3%	34	入間町1丁目	1.1%	11
			入間町2丁目	1.5%	16
			入間町3丁目	0.7%	7
仙川町	1.7%	18	仙川町1丁目	0.7%	7
			仙川町2丁目	0.8%	8
			仙川町3丁目	0.3%	3
緑ヶ丘	2.7%	29	緑ヶ丘1丁目	1.3%	14
			緑ヶ丘2丁目	1.4%	15
野水	0.1%	1	野水1丁目	0.1%	1
若葉町	2.1%	22	若葉町1丁目	0.9%	9
			若葉町2丁目	0.8%	8
			若葉町3丁目	0.5%	5
調布ヶ丘	2.4%	25	調布ヶ丘1丁目	0.7%	7
			調布ヶ丘2丁目	0.4%	4
			調布ヶ丘3丁目	1.2%	12
			調布ヶ丘4丁目	0.2%	2
深大寺元町	1.4%	14	深大寺元町1丁目	0.4%	4
			深大寺元町2丁目	0.1%	1
			深大寺元町3丁目	0.4%	4
			深大寺元町4丁目	0.4%	4
			深大寺元町5丁目	0.1%	1
深大寺北町	2.9%	30	深大寺北町1丁目	0.2%	2
			深大寺北町2丁目	0.2%	2
			深大寺北町3丁目	0.4%	4
			深大寺北町4丁目	0.2%	2
			深大寺北町5丁目	0.2%	2
			深大寺北町6丁目	1.1%	11
			深大寺北町7丁目	0.7%	7
深大寺東町	3.2%	33	深大寺東町1丁目	0.3%	3
			深大寺東町2丁目	0.6%	6
			深大寺東町3丁目	0.6%	6
			深大寺東町4丁目	0.6%	6
			深大寺東町6丁目	0.5%	5
			深大寺東町7丁目	0.2%	2
			深大寺東町8丁目	0.5%	5

項目名	割合	回答数	項目名	割合	回答数
深大寺南町	1.5%	16	深大寺南町1丁目	0.3%	3
			深大寺南町2丁目	0.1%	1
			深大寺南町3丁目	0.6%	6
			深大寺南町4丁目	0.2%	2
			深大寺南町5丁目	0.4%	4
八雲台	1.3%	13	八雲台1丁目	1.0%	10
			八雲台2丁目	0.3%	3
無回答、無効回答	13.2%	137	無回答、無効回答	13.2%	137
合計	100.0%	1,037	合計	100.0%	1,037

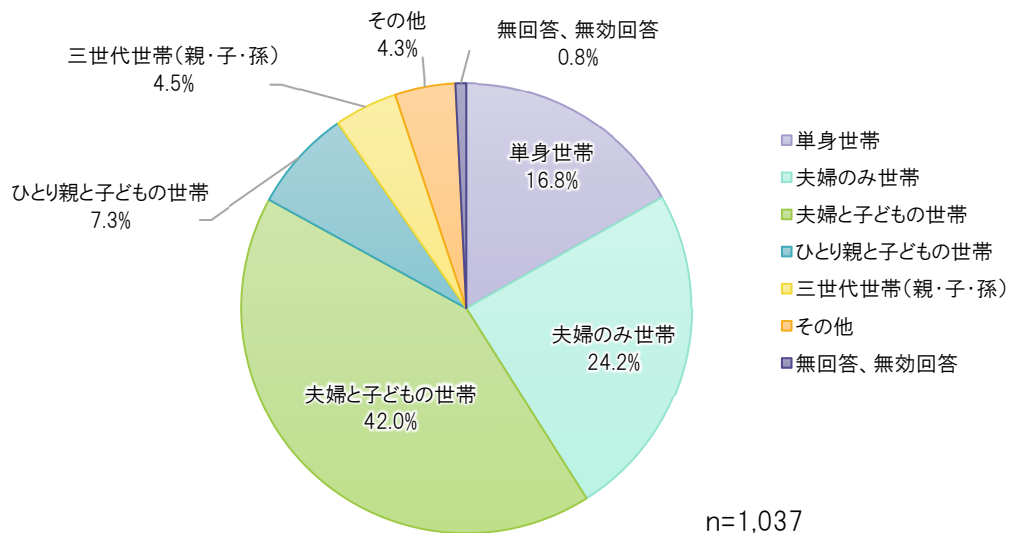
問3 あなたは、調布市にお住まいになって通算で何年になりますか。

◆「30年以上」が最も多く、次いで「10年以上20年未満」が多くなっています。



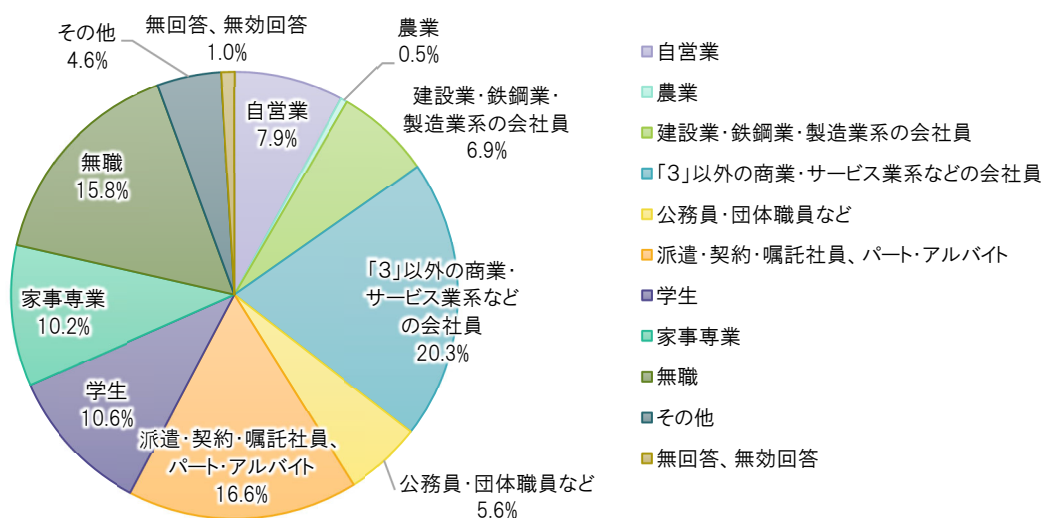
問4 あなたの家族構成についてお答えください。

◆「夫婦と子どもの世帯」が最も多く、次いで「夫婦のみ世帯」が多くなっています。



問5 あなたの主な職業をお答えください。

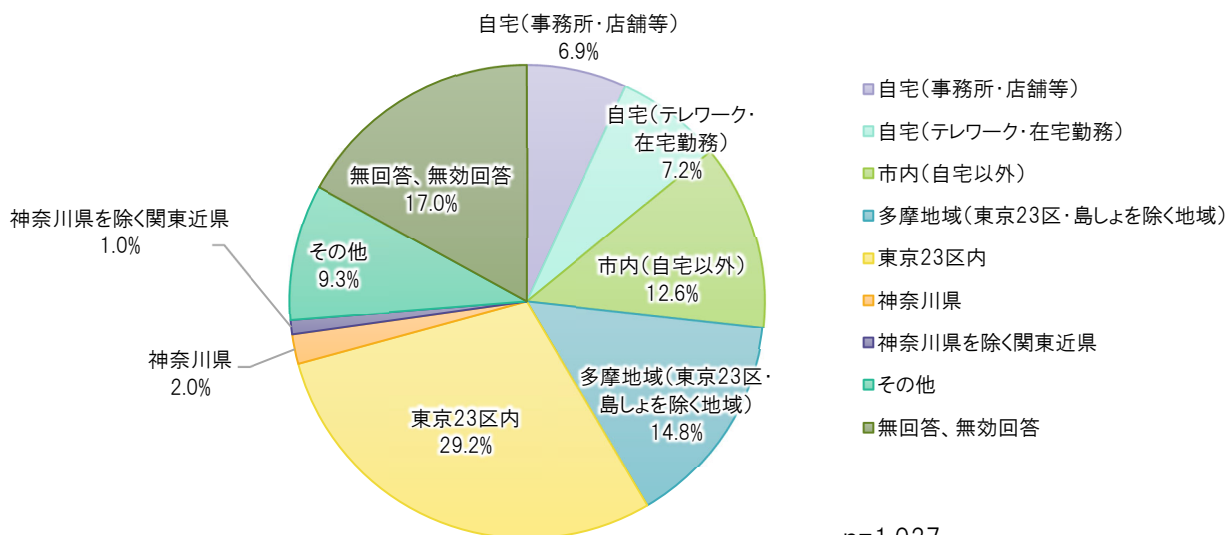
◆「建設業・鉱工業・製造業系以外の商業・サービス業系などの会社員」が最も多くなっており、次いで「派遣・契約・嘱託社員、パート・アルバイト」が多くなっています。



n=1,037

問6 あなたの通勤（就業）・通学先についてお答えください。

◆「東京 23 区内」が最も多く、次いで「多摩地域(東京 23 区・島しょを除く地域)」が多くなっています。

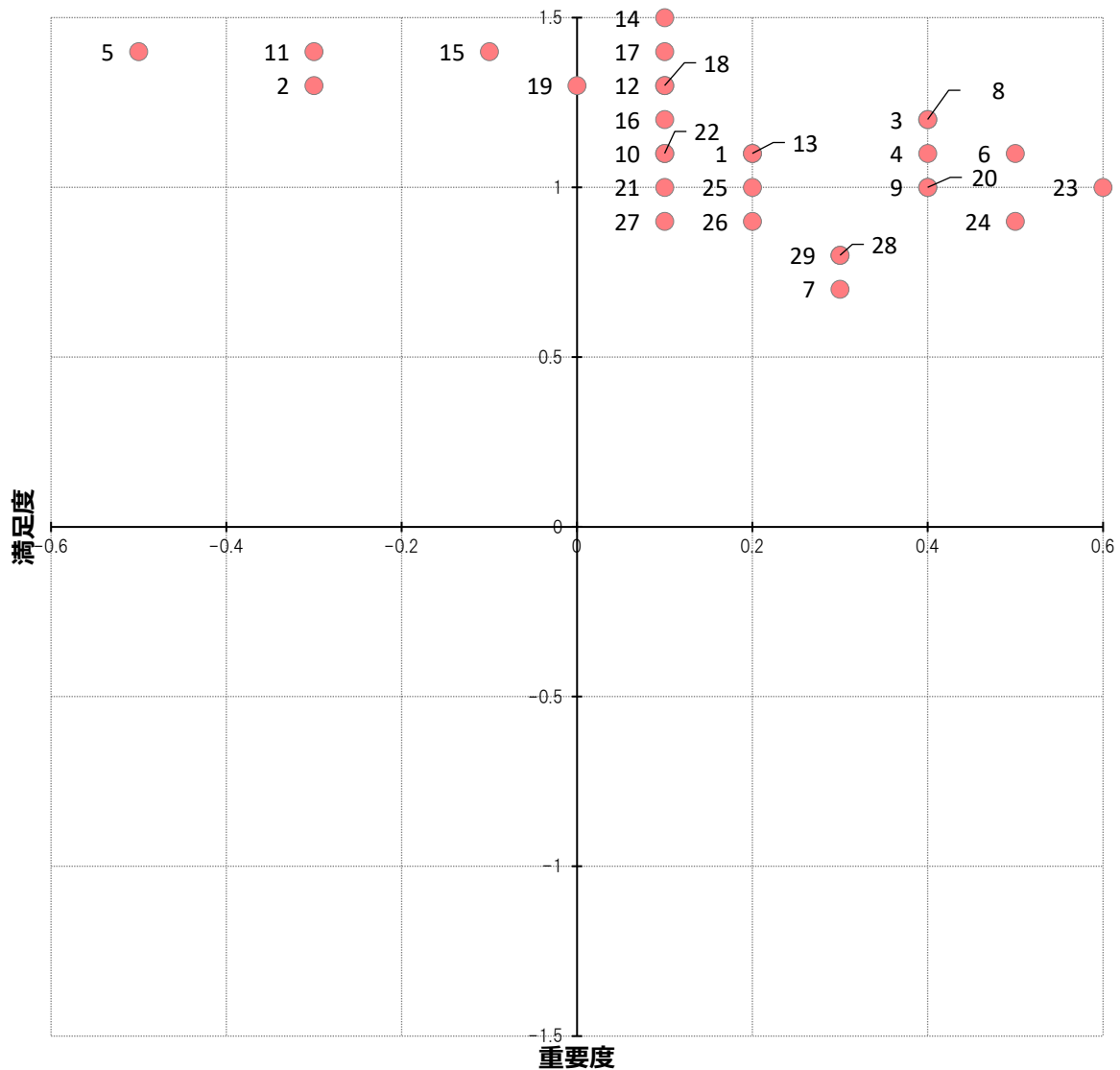


n=1,037

Ⅱ 現在市が取り組んでいるまちづくりについて

問7 現在都市計画マスタープランに掲げる7つの分野において、市が取り組んでいるまちづくりの「満足度」と「重要度」についてお伺いします。

◆最も満足度が低く、重要度が高いものは「5 自転車の利用環境について」であり、次いで「11 道路の安全性・快適性について」となっています。



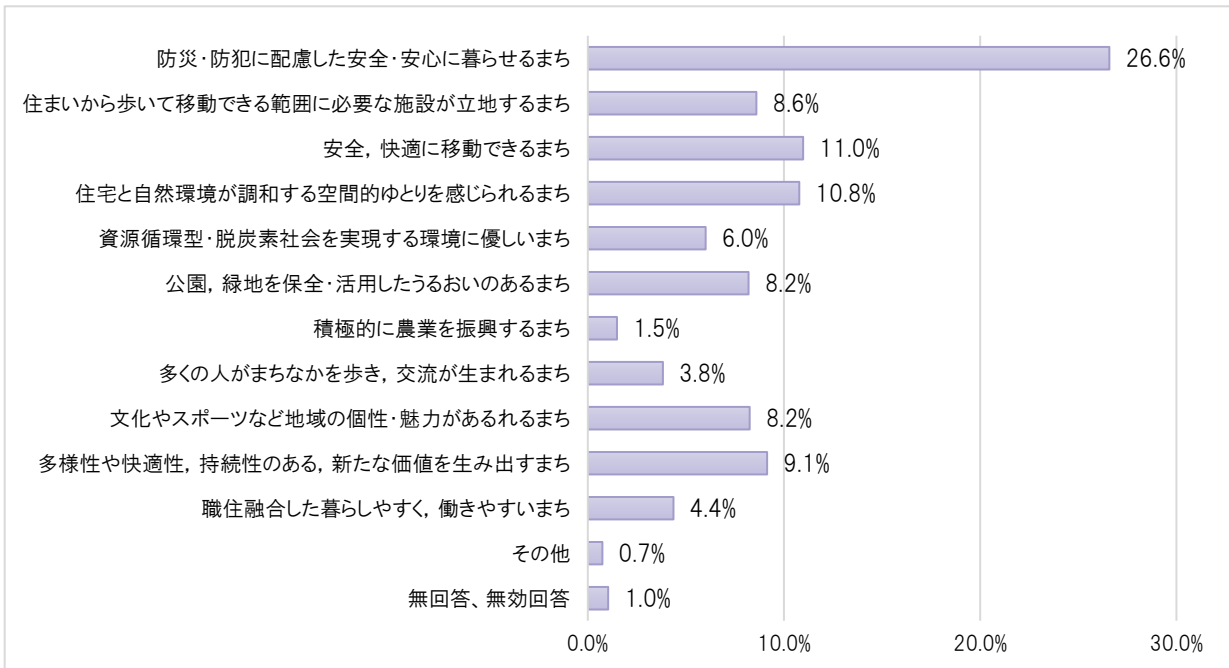
交通	1	都市計画道路の整備について (広域的に都市を結ぶ道路の整備 等)	防災	15	地域の防災性について (建物が密集する地域での防災機能の向上, 狭あい道路や行き止まり道路の改善等)
	2	生活道路の整備について (狭あい道路・行き止まり道路の解消, 安全で快適な歩行空間の形成 等)		16	住宅など建築物の耐震化性, 不燃化性の向上について (住宅などの建築物の耐震化・不燃化の促進 等)
	3	駅周辺の交通結節機能 [*] について (鉄道とバスなどとの交通結節機能の強化, 駅前広場の整備, 公共サインの整備 等) ※交通結節機能: 各種交通手段へのスムーズな乗り換え・乗り継ぎを行うための機能のこと。		17	避難・救援施設について (避難路の整備, 避難場所の適正配置, 避難施設の改善 等)
	4	公共交通の利便性について (バス交通の充実, 乗合タクシーの導入の検討 等)		18	災害時の地域連携と防災意識の向上について (地域の防災体制の強化, 訓練等を通じた多様な防災関係機関との連携 等)
	5	自転車の利用環境について (歩道内での歩行者との分離, 自転車の走行空間の整備, 駐車場の設置, 交通需要の管理等)		19	風水害に対応する防災機能・施設について (車道等における排水機能の向上, 下水道の排水機能の向上 等)
環境	6	公園・緑地の整備について (身近な公園・広場・緑地の整備 等)	住環境	20	居住空間の快適性について (良質な住宅・住環境の確保, 都市農地との調和 等)
	7	都市農地の保全や活用について (生産緑地の保全・活用, 市民農園の拡充 等)		21	住宅のバリアフリー化について (高齢者や障害のある方にも住み良い住宅の整備 等)
	8	親水性の高い河川環境づくりについて (多摩川, 野川, 仙川, における安全で快適な河川・川岸の整備 等)		22	住宅地における防災機能について (建物の不燃化・耐震化の支援, 貯水槽などの地域防災設備の充実, コミュニティ施設等を核としたふれあいと憩いの場づくり 等)
	9	水と緑のネットワークについて (水辺や公園, 緑地等を結ぶ緑道・散策路の整備, 湧水・地下水・雨水の確保, 教育・学習・コミュニティの充実 等)		23	武蔵野の面影を残す自然環境を生かした景観について (貴重な崖線風景の保全, 河川などの自然景観の保全 等)
	10	脱炭素・循環型社会への貢献について (再生可能エネルギーの導入促進, 国産木材利用の推進, 3R(リデュース, リユース, リサイクル)の推進 等)			24
福祉	11	道路の安全性・快適性について (歩道と車道の分離・段差解消, 建物の壁面後退など都市計画手法による歩行空間の確保, イメージハンプ [*] などの速度抑制効果のある道路構造 等) ※イメージハンプ: 白い点線やだまし絵などの視覚的効果により速度抑制を促すもの	景観	25	良好な街並み景観について (地区の特性に合わせた建築物や屋外広告物のルールづくり, 無電柱化の整備 等)
	12	すべての人にやさしいに公共交通の充実について (鉄道やバスなどのバリアフリー化, 公共交通が不便な地区への適切なサービス提供 等)		26	駅周辺の都市景観について (調布駅などの鉄道駅周辺の賑わい・甲州街道をはじめとする沿道景観 等)
	13	公園や公共施設の利用のしやすさについて (快適性・防犯性が確保されたふれあいの場としての広場や公園の整備, ユニバーサルデザインの考え方の導入, バリアフリー化の重点的な推進, 福祉のまちづくりの仕組みの検討 等)		地域活性化	27
14	災害に強い都市基盤整備について (災害時の避難や輸送に活用される幹線道路の整備, 公園・緑地などオープンスペースの確保)	28	地域の資源を活用したまちづくりについて (自然景観, 里山, 崖線, 歴史的街並みなどの地域資源を生かしたまちづくり, スポーツ・文化交流の拠点機能の充実 等)		

Ⅲ 概ね 20 年後のまちの将来像について

問8 調布市全体やあなたがお住まいの地域の将来あるべき姿として、どのようなイメージが望ましいと思いますか。

①市全体のあるべき姿

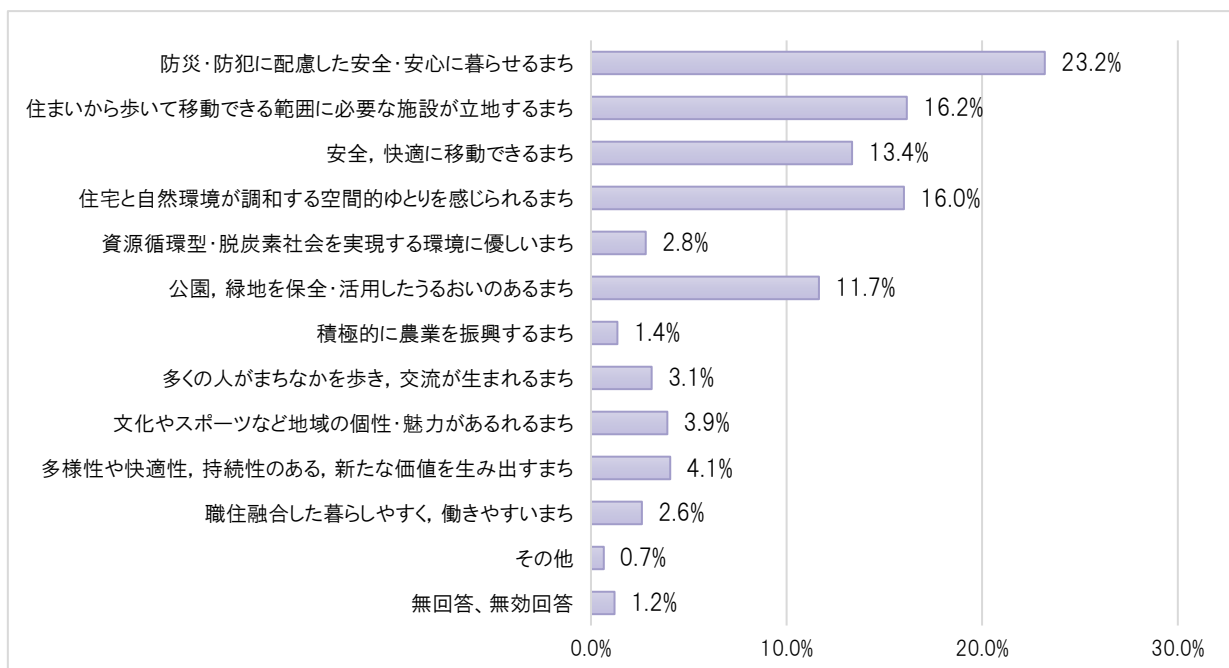
◆「防災・防犯に配慮した安全・安心に暮らせるまち」が最も多く、次いで「安全、快適に移動できるまち」が多くなっています。



n=2,015

②あなたがお住まいの地域のあるべき姿

◆「防災・防犯に配慮した安全・安心に暮らせるまち」が最も多く、次いで「住まいから歩いて移動できる範囲に必要な施設が立地するまち」が多くなっています。



n=2,002

問9 あなたがお住まいの地域で「自慢できるもの・将来に残したいもの」や「改善したいところ」は何ですか。

① 自慢できるもの・将来に残したいもの

<交通 1/2>

調布は都心に近いわりに、自然が多いところ。	柴崎駅は今のままが良い。車の交通が多くならないように
・野川 ・都心に近いのに緑が多い環境(再掲)	ミニバスが通るところ
自慢できるもの、交通の便	安全、快適に移動できるまち。
東京中心部へのアクセスがよいにもかかわらず、豊かな自然が残っており人々が素朴である事	調布飛行場と周りの緑
都心部への交通の便が良いのに自然に恵まれている。	都心への通勤
程良く便利(調布, 三鷹, 吉祥寺どちらも行きやすい距離である)	都心まで行かなくても便利に生活できる
電車での移動	柴崎駅が改札から乗車まで階段の数が少なく、時間がかからず楽であるところ
京王線のホームドア, ふみきりがいいこと	都心から近い割に緑が多い所
主要駅へのアクセスが良い所。	オリンピックの折返し地点, 調布飛行場, 新宿まで 15 分で行ける事(特急が止まる)
都心までのアクセスの便利さ	都心にも近く, 利便性が高いと同時に緑もある(自然が感じられる)ところ
都市への利便性。	駅バス停に近く商業施設にも近い
電車, バスが多く移動しやすい	アクセスしやすい交通の便利さ
都心に近い。	交通の利便性
サイクリングロード	新宿などへのアクセスの良さ
京王線の地下化	交通量が比較的少ないこと
都心に近く, 自然が豊か。	調布飛行場
バス, 電車の利便性	大きい駅の近くののに, (線路が地下にあるので)電車の騒音がないこと
都会に近いが緑や川など自然豊かな所。	広い道幅の歩道, 調布駅前の歩行者専用広場
都心からのアクセスが良いが自然もある所	駅前駐輪場 飛行場
駅開発を目指しているようですが, 個人としてはエスカレーターを使用せず電車の乗降ができることは良いと思っています。	調布市は公共交通機関が充実しており, とりわけ調布駅の交通利便性は突出しております。調布市の経済拠点として, ここを確保しつつ拡張していくことが最重要ではないでしょうか。
都心へのアクセスが良い	交通が便利
歩道が平らで歩きやすいです	日本屈指の運行本数を誇る京王線の安全運行(日中でも 21 往復/時間走ってます)
イベントの時は特急電車も飛田給駅は停車すること。	

<交通 2/2>

アクセスの良さ
品川通りを早く広げて
電車やバス、タクシーで調布だけでなく狛江や三鷹，武蔵野赤十字病院へ行ける。

<環境 (9/1) >

公園がたくさんある。緑が多い。
調布は都心に近いわりに，自然が多いところ。(再掲)
多摩川周辺の自然
環境
・静かで居心地が良い ・野川の環境整備
緑ゆたか
植物公園の自然
多摩川の自然に恵まれ，フローラルガーデン等の緑地もあった事(緑が減ってしまうのは残念)
深大寺，神代植物公園
自然広場，野草園
住宅地が広がる穏やかな環境
大都会とは違うのどかさ。
若葉の森などの崖線周辺の自然
実篤公園
・野川 ・都心に近いのに緑が多い環境(再掲)
農地や緑が多い環境
農地
農地，川，森
野川の自然
仙川沿いの緑，緑ヶ丘みんなの森，実篤公園
調布駅，神代植物園

緑地
多摩川
神代植物公園
緑と水の豊かさ
東京中心部へのアクセスがよいにもかかわらず，豊かな自然が残っており人々が素朴である事(再掲)
アップダウンがない土地
神代植物公園
野川緑道の自然
静かなところ
住宅と緑地(含畑)のバランス
多摩川住宅周辺の桜並木と草花が多い公園
多摩川
深大寺や植物園。
みどりが豊か
小金井から調布に移り緑の豊かさが圧倒的に多い。この環境を残したい。
緑地
野川の自然
都心部への交通の便が良いのに自然に恵まれている。(再掲)
農地，緑地がどんどん宅地になってしまうので残していきたいと思います。
深大寺
周囲は緑や畑，自然環境が良い。
神代植物公園
緑や自然が残っているところ
若葉の森，野川
緑が多い
緑の多さ
自然

<環境 2/9>

自然環境
植物公園
深大寺 ・多摩川
緑の多さ
深大寺
映画の街, 深大寺, 神代植物園, 多摩川
崖線と野川に囲まれた自然環境
公園
自然がよいと思う
野川
農業を振興
深大寺
緑あふれる環境
多摩川周辺の自然環境
緑地
多摩川河川敷
自然
緑が多い
自然豊かな所。
緑地
公園が多い
深大寺
深大寺, 神代植物園周辺の緑の環境の維持
深大寺
緑地が多く, 自然環境にめぐまれている
若葉の森
神代植物公園
公園も多く緑も多い

多摩川流域の環境, 神社, 寺
深大寺だけではなく, 市全体の緑を保ち, 老人や子供の為の公園や施設を充実してほしい
豊かな自然
現在の緑地を多く残したい。
野川の自然
神代植物公園
深大寺, 神代植物園
自然環境の良さと快適に住める所
たくさんの都立公園, 野川
布田天神, 畑
緑が多い, 静か
緑が多い
神代植物公園, 深大寺
緑が多い
野川, 深大寺近辺の自然環境
自然環境
多摩川の自然との共存
公園
自然が残っているところ
畑
自然環境が良いところ。庭先販売が充実している。
学校近くに公園がある事と3丁目の裏側に公園があり小さなお子さんがいつも遊んでいて可愛いです。
緑, 畑, 自然が多い
近くにある田, 畑風景。
武蔵野公園
緑が多い。
・多摩川の緑の美しさ ・畑や田んぼの多さ

<環境 3/9>

緑が豊かなとこ。
深大寺。植物公園。
緑地，川，寺
深大寺や植物公園。
畑や自然が多い。
多摩川，神代植物公園。
都会の中の田舎っぽい街。
緑が多い
緑や公園の多さはよいと思う。子どもたちの遊びの場が多くてよい。
深大寺を中心とした緑豊かな環境。
野川はきれい。休日にたくさんの人々が散歩している。
野川の自然，野鳥，桜や緑，犬の散歩に最適！！
神代植物公園，深大寺，各種スポーツ施設
緑(神代植物公園)，野川
深大寺周辺の自然環境
深大寺周辺(神代植物公園等)
豊かな自然を残している環境。
実篤公園
深大寺，神代植物公園，かに山，野草園，野川
資源循環型・脱炭素社会を実現する環境に優しいまち。
緑が多い。自然との融合性。田・畑がある。
花と木がいっぱいの植物園。
緑地公園
国分寺崖線を生かした町づくり。
多摩川や野川の自然環境と保全。緑や木々。
野川
深大寺，神代植物公園，JAXA

ドラマのロケ地(風景)，畑，自然を残したい。
深大寺
深大寺，神代植物公園
河川敷の環境と治水安全性
緑豊かなところ。
古くからある豊かな緑地です！ 緑は減らすのは一瞬ですが，育てるのには何年もかかるので。
広い公園がある。
野川公園のように緑がたくさんある所。
歴史的な建物(深大寺)
実篤公園，国分寺崖線
都立野川公園
都心に近く，自然が豊か。
多摩川の流れ，河川敷
都会すぎず，田舎すぎないところ。
深大寺
野川の自然と深大寺，植物園
木
自然環境
武蔵野の面影を残したい。崖線の風景を残したい。
自然環境が豊か。静か。
多摩川や神代植物公園，etc.
かに山や畑，田の緑が多い風景。自然を感じられる場所。深大寺・・・文化を感じられる場所。
風景
静かな所
多摩川に近い自然はこのこしたい。しかし水害がこわい。
自然
公園や広場，多摩川付近の自然

<環境 4/9>

自然
深大寺, 植物公園, 野川, 多摩川, 緑はJAXAや電通大なども含め, たっぷりあるのがいい。大きな緑地部分があることで自転車で直進できない所は少し不便ですが。
深大寺, 神代植物公園, 野川公園
ハケ, 緑地, わき水
緑が多い。
深大寺周辺の自然環境
・深大寺を初めとする寺社 ・神代植物園 ・JAXA等先端研究施設
都会に近いが緑や川など自然豊かな所。
深大寺, 神代植物公園など文化歴史を持っている場所が残っている。
自然が多い所
映画のまち, 多摩川の自然
昔ながらの農地が多い。
緑豊かな所
深大寺及びその周辺の緑地
自然が残っているところ
調布市は神社等, 又, 近藤勇やゲゲゲ通り等や映画館や映画の街や水も清い所
都立神代植物公園
多摩川の河川敷と堤防
野川
緑地
深大寺(歴史遺産)
豊かな自然
緑があること
武蔵野の森公園
深大寺の歴史, 文化, 街並, 自然

緑が多いところ
自然が多い
快適な散歩の出来る野川の自然
少しだけ自然がある
みんなの森
緑の多い, 四季のすばらしさを感じられること。渡り鳥の来る自然と野川。
野川の整備が進み子供が水遊びできること。
昔から調布の町と言われて来た所です。武蔵野の環境を守り育てて下さい。
都心からのアクセスが良いが自然もある所(再掲)
公園
自然が豊か
緑
柴崎のタイヤ公園
深大寺周辺
自然環境がこわされずにあって欲しい
緑が多い, 治安が良い, 深大寺
神代植物園, 深大寺
深大寺, 植物公園周辺の緑地及び環境
深大寺周辺の緑地と散策コース
自然にあふれる町
多摩川, 若宮神社
多摩川の自然
公園が充実している
田園風景, 多摩川
公園, 自然
鬼太郎ひろば, ターザン公園
多摩川緑地
深大寺周辺の自然

<環境 5/9>

野川沿いの自然空間
下水処理場あるのに、匂わなくなった。もっと仙川の水きれいになって沢山の野鳥やお魚生息できるように。
多摩川の河原
田畑, カニ山, 湧水
深大寺, 神代寺植物公園
緑が多いところ
野川の環境を生かした憩い
多摩川や野川の自然環境
自然や公園 寺や神社, 昔ながらの風景
野口沿いの歩道
深大寺周辺の豊かな自然
深大寺周辺の緑, 水辺, 広場の自然(体育館の辺り)
緑がたくさんあるところ
神代植物公園や鬼太郎ひろば等, 自然や文化はとても良いと思います。
調布の緑の大切にしてほしい。調布の駅前がひろくきもちがよいです。
緑豊かな環境
深大寺
緑地の多さ, 雑木林をそのまま残した公園等
近くに公園があるので木や花がたくさん咲いている。自然がたくさん!
カニ山とその周辺, 湧水と田んぼ
国分寺崖線
河川敷
多摩川が近くにあり, ジョギング, スポーツ等に便利
湧水が多く, 自然環境が良い
団地の中にある緑, 木々
この静かな環境, 武蔵野の面影, 水がおいしい

深大寺, 神代植物公園
国分寺崖線の緑地とそこに住む植物や昆虫
仙川沿いの住いで魚量はもちろんのこと, めずらしい野鳥も急いでカメラを取りに…心穏む時です。
駅周辺の農地
深大寺周辺の環境
多摩川の自然環境
野川等の自然環境
緑地や公園の自然
深大寺, 神代植物公園, 自然
緑が多く
緑豊かな環境: 実篤公園, 農地, 林
自然豊か, 静かな環境
野川
野川の自然
緑
周りが静かで緑が多い
多摩川土手を散歩すると, 自然を感じることができて気分が良い
武蔵野の緑と水の環境は守り育て, うるおいあるまちであって欲しい。
多摩川の自然 公園の多さ 身近にスポーツができる場所がある環境
深大寺
農業もある町, 畑を見るとほっとする。余りにも少なくなりましたので心配しております。
段崖線
公園や緑地が充実していて, きちんと整備されているところ
多摩川河川敷
河川敷
自然

<環境 6/9>

野川の自然
野川などの自然景観
多摩川河川敷の整理されつくしていない自然さが残っている所。
緑地・公園がたくさんある。
緑の保存
緑を残す
畑があるところ
それなりの自然が身近に感じられる
多摩川河川敷の有効利用
調布の名称と多摩川
緑豊かな自然環境
入間公園
野川 ・きれいさ・親しみやすさ・全体的な景観
深大寺, 神代植物公園
野川の桜・・・(野川の改修工事で, 野川だったけど, 植物, 魚などがなくなった)
公園, 緑地を保全・活用したうるおいのあるまち。積極的に農業を振興するまち。
深大寺
自然が豊か
多摩川の自然
調布飛行場と周りの緑(再掲)
緑が多い
緑が多い。
自然環境(深大寺周辺)
多摩川
野川, カニ山の自然
畑。自然が多い所
深大寺

毎年, ウグイスの声が聞こえる緑の多い所
緑, 自然が多く残っている点と, 駅前の開発がほどよく融合。
若葉の森
球技をしても怒られない(球技禁止の看板がない)広い公園。
公園, 緑地を保全・活用したうるおいのあるまち。
深大寺をとりまく自然
利便性と自然のバランスがよい
武蔵野の森公園
環境(緑が多い)
野川(家の近くだが, 郊外に出かけたような気分になれます)。多摩川ほど大きくもなく, 温かい雰囲気もある野川です。
緑地
深大寺と周辺
野川, 森, 林, 緑を残してほしい。
畑
深大寺
畑が多くある。
武蔵野公園
深大寺, 野川, 植物公園
豊かな自然
公園, 緑地もあるので, このまま残してほしい
崖線風景の保全。豊かな緑
自然
今ある樹木はできるだけ残してほしい
自然
自然, 木々, 森
野川の自然
車道・歩道に緑の多い事

<環境 7/9>

多摩川, 野川
緑が多い所。
野川や多摩川, 神代のみどり
都心から近い割に緑が多い所(再掲)
公園, 緑地を保全・活用したうるおいのあるまち
自然
畑があること
多摩川などの自然
自然と生活の便利さが程よいところ
自然が残る環境
緑, 畑
野川にかかる橋, 深大寺
都心にも近く, 利便性が高いと同時に緑もある(自然が感じられる)ところ(再掲)
神代植物公園
多摩川
野川の自然, 動植物
自然・水
自然豊か
緑。特に自然林
若宮八幡新神社の緑の多さ わざと緑を残してある
多摩川の利用
多摩川, 野川, 神代植物公園
緑が多い
多摩川の空間スペース, 緑地
仙川の清流 緑地, 農地, ぶどう畑
野川で魚とりができる。川遊び。

野川
深大寺
緑が多い, 実篤公園のヒカリモとうぐいすの鳴き声
都会と自然の共存
野川 緑道 桜
武蔵野の森公園, 深大寺, 野川公園
落ち着いた雰囲気
自然が多い
野川の環境
多摩川など環境が良いこと
ターザン公園, 西町公園,
深大寺・自由広場あたり:ランニングや移動する人の動線がある上, ゆっくりピクニックする場が設けられていて, 大変満足しています。
調布の地場野菜 無人販売所をよく見受けるのでマップ等作っていただけると嬉しいです。
自然
武蔵野の面影を残す公園, 佐須の旧家・農地, カニ山
多摩川の自然 今やっている工事の反対のこと
野川
深大寺やその周辺の自然の豊かさ。
子供が遊べるこうえん
深大寺
深大寺の風情
緑の木々でしょうか。工業地帯に近いような環境でないのが幸いです。
神代植物公園
公園
水資源と神代植物公園
環境保全面でも都内にいながら緑が多く土があること。

<環境 8/9>

多摩川, 深大寺
自然があり, 緑豊かで, 家族連れの方にも住みやすい地域だと思います。
緑豊かな町
NTT 研修センターの自然環境。
緑豊かな公園
多摩川河川敷です。休みの日は散歩やピクニックで賑わっていて, 魅力を感じます。
子どもが安心して楽しく外遊びできる公園
野川
自然が豊かなところ
公園, 畑, 神社
河川と川岸(野川, 仙川) 武蔵野の大地
国分寺崖線
国分寺崖線の豊かさ
多摩川の自然環境
多摩川周辺の開けた景色
多摩川河川敷
野川や武蔵野の自然
緑地の多さ
深大寺, 野川, 大きな公園などの落ち着いた場所と, 駅前の開放感がある広場で人々の交流やイベントなどの活気がある場所, の両方があるところが, 調布の大好きなところです。今後もその 2 面の環境を残していただきたいです。
野川, 野川沿いの桜
公園
水がきれい水辺に様々な鳥たちが訪れ, 魚, 亀, エビなどが住み, 子供たちが川辺や川の中に入って, 水辺の自然と戯れ, 自然の大切さを自然と学べる野川が近くにある。
緑が多い

深大寺や神代植物公園等, 歴史的価値や自然資産としての価値ある施設。
豊かな自然
深大寺
深大寺 野川:駅から徒歩 15 分ほどのところにかなり広い川を含む自然環境が広がっているのは珍しく感じる。とりわけ野川周辺は野川公園や深大寺, 何より桜の景観を楽しめる地域であるため, 地域で暮らしている身としては非常に楽しめる場であると考えている。わざわざ遠くから訪れたいほどの場所ではないかもしれないが, 居住地としての魅力を高めているとは感じる。
林, 森
野川の自然
野川の歩道, 桜
多摩川
深大寺, 神代植物公園
深大寺や多摩川の豊かな緑や水
多摩川, 河川敷
神代植物公園 深大寺 野川 多摩川(+サイクリングロード)公園全般(野川, 武蔵野の森 etc)
公園や河川等の自然がありながら交通や買い物の便でも便利であること
多摩川サイクリングロード(ランニングコース)
コミュニケーションの場としての多摩川河川敷
自然豊かなところ
緑がたっぷりの野川
野川と国分寺崖線の自然
緑豊かな町を残したい
農地
自然が多くあるところを今後も残していきたいと思っています。
神代農場・深大寺・神代植物公園・野草園・かに山
農地, 公園などを将来残した街づくりをしてほしい

<環境 9/9>

野川周辺の水辺の環境, 布田天神周辺の歴史を感じる空間
豊かな水資源と緑地
多摩川河川敷
農家 農家の苺
農耕地
多摩川の自然
野川, 蕎麦, 公園
田畑などの自然環境
野川, 深大寺等の自然
のどかな地域なので, このままであってほしいです。
深大寺, 神代植物公園や野川公園といった豊かな自然溢れるエリアは大事に残して欲しいです。
緑
神代植物公園 深大寺
国分寺崖線の自然
自然環境, 木, 川
自然 スポーツ
多摩川が近くにあること
カニ山周辺の自然
緑の多い公園
ほどよい田舎感, 落ち着いた暮らし。
多摩川などの自然
武蔵野の緑
深大寺, 神代植物園
大きな公園
緑地や農地
多摩川

深大寺と周辺の公園
多摩川河川敷, 用水沿いの緑道
河川が住宅の近くを流れている
静かさ
特にこれと言ってないが今ある大きな木々を残してほしい。樹を切らないでほしい。
多摩川の景観や多くの公園
市内に数多く残る自然や田んぼ
深大寺
自然豊かなところ(神代植物公園・深大寺周辺)
農地や植木畑など緑が残っているところ
国分寺崖線による湧き水
自然
多摩川
緑
多摩川

<福祉 1/1>

自慢できるもの、福祉
深大寺だけではなく、市全体の緑を保ち、老人や子供の為の公園や施設を充実してほしい(再掲)
高齢者、子供が生活しやすい。
車いすの人が一人で外出しているのを見かける。
すこやか(子供支援センター)、旧線路の歩道
すこやか、世田谷区、三鷹市に住んでいる方も利用しているそうです。他地域にはあまりない便利な、安心して使える施設であると感じました。
保護猫、犬などの積極的な活動
公園があり、子供達が遊べる環境
老人福祉施設
福祉施設

<防災 1/1>

安心・安全にらせるまち。
河川敷の環境と治水安全性(再掲)
多摩川に近い自然はのこしたい。しかし水害がこわい。(再掲)
災害に強い
自然災害に強い

<住環境 1/3>

深大寺の空家
静かな住環境、近隣の方々
高層の建物がなく緑が多い住宅地であること
人とのつながり
南向きで公園、芝生(緑地)がある程度確保されていて日当たりがよいところ
自慢できるもの、医療、日常生活。
住宅と自然のバランス
職住融合した暮らしやすく、働きやすいまち
公園や必要な施設が整っている
近隣住民との融和集会所
日照をさえぎる高い建物が無い。
私の家の周囲は高いビルがない事
自然環境が調和した静かなゆとりのある町
利便性
買い物出来る場所が多くて良い。
国領駅前の広場は自慢できる。
自然環境の良さと快適に住める所(再掲)
調布駅周辺
住みやすい
温故知新、歴史に学ぶ行政
人がやさしい。人にやさしい。
スーパーが多い。暮らしやすい。
安心・安全にらせるまち。(再掲)
農地。道路や歩道、ライフライン、公園など、完全に整備されている多摩川住宅をのこしてほしい。建物は変えても街並は変える必要はない。
安心して暮らせる
住まいから歩いて移動できる範囲に必要な施設が立地するまち。

<住環境 2/3>

身近に医療機関，商業施設がある。	東京都内でとれたての美味しい野菜が直接購入できる所。ゆとりのあるのんびりと暮らせる住宅。住民の暖かい人柄
人流，子供の声	調布駅周辺の市役所やシアタスのある便利さ
防犯等安全安心に過ごせる。	産直野菜が格安で買える。
日常生活に必要な医療環境が整っている。	近隣小学校のボランティアの方が登下校の際に見まわりを行っていて，安心できる。
調布駅周辺	図書館も近い
グラウンド(遊ぶには十分な広場)がある。	徒歩での病院，学校，図書館，公共交通機関に達せられる。
駅前広場がゆったりしている。	生活に必要なもの(病院，スーパーなど)徒歩圏内にあるところ
住まいからスーパーが近い。	地域の方々と交流できる所がある。
駅前広場	仙川駅前
閑静な住宅街	各医療 食品スーパーも多く住みやすい町
仙川	人のふれ合い
子供の声が良く聞こえ，とても良い家族が住みやすい地域だとするならそれは継続されるべき	子供が多い
買物ベン利	おだやかな住民性
近所の人の顔がわかる	住まいから歩いて移動できる範囲に必要な施設が立地するまち。住宅と自然環境が調和する空間的ゆとりを感じられるまち。
仙川	仙川は，買い物が便利。おしゃれな街
ゴミが各自宅前に出して回収してもらえること	多摩川住宅
職・住と自然環境のバランスよい調和，空間的，時間的ゆとりを感じられるまち(4の部分)	病院や公共施設，公園など必要な場所がすぐ有る，行ける環境。 大人，子ども全ての年代や様々な生活形態の方でも，集えるフリースペースがある(トリエCの広場)
一戸建ての庭先に花や季節に咲く木などがたくさんあり楽しめている。	住宅と自然環境が調和する空間的ゆとりを感じられるまち。
・調布駅の地下化に伴って，大きな空間が生じたこと。 ・徒歩圏内に生活に必要な施設が立地していること。	駅前(調布)に活気が出てきた
駅に近く立地が良いのに静か	住まいから歩いて移動できる範囲に必要な施設が立地するまち
仙川(景観含めて)	閑静で安心な住宅街である
都市機能と居住機能と自然環境のバランス	徒歩圏内で全てが揃っていること
市役所の立地	治安が良い。
静かで暮らしやすいところ	日当たりの良さ(超高層住宅がない)。整備された緑地があり，景観が良い。静か
集いのある住環境	

<住環境 3/3>

生活の利便性
近くに農地, 山があり, 落ち着いて暮らせること。柴崎駅の構造。子育て世帯が多いこと。
公共施設(図書館, 小学校, 中学校)が近くにかたまってある所。
集合住宅なので, 入居時(昭和 38 年)から親ぼくを兼て, 月一回全員参加での大掃除で近隣者と親しくなれる事
低層住宅地で緑も多い
施設等が充実している方だと思う
てつみちなど, 地域の人が触れ合い, のびのび遊んでいること
車を必要としない利便性
駅前が整備されている
図書館サービスが充実していて大変感謝しています。
住宅地でありながら商業施設のある街。生活しやすい。駅からも近い。
住みやすい(近くにだいたいのが揃っている)
閑静な住宅街
完璧ではないけれど一通りいろいろあるところ
仙川の桜が素敵でスッキリとした街, 程よくカフェ, 飲食店がありファミリー層が多く心地よい街です。
近所の方とのコミュニケーション
図書館
調布駅の活気
神代団地の商店街
調布駅前の便利さ
東京中心区に近く, 座禅が豊かで暮らしやすい
おおまちスポーツクラブ, 学校, 公園, 図書館が近いこと。これらは残していただきたいです
大通りから一本入ると, ランニングや散歩ができる通りがあり, 住みやすいと感じます。

綺麗(ゴミや治安の悪そうな地域が少ない)なところ
適度な自然がある住環境
静かで清潔な生活環境
公園や河川等の自然がありながら交通や買い物でも便利であること(再掲)
住みやすい住環境
静かな住宅街
緑もあり広々とした調布駅前広場
商業・公的施設等の生活の利便性
子どもたちが賑わう場所, 衛生的で環境が整えられた街でしょうか。商業地, 住宅地, 農地・公園のエリアがなんとなく区分と言いますか, 分かれていますのでそれも住みやすく良いと思います。
地域の子どもが集まる行事(地域運動会など)
静穏な住環境
低層住宅地域
地域交流
地域の交流
調布駅周辺の利便性
スーパーがたくさんある。

<景観 1/2>

野川の桜並木
深大寺周辺の街並み
多摩川沿線の桜並木, 大きな樹木, 赤レンガ敷の歩道
深大寺付近の緑地
将来に残したいもの, 野川添の桜。
富士山が見える景色
お寺(深大寺)と野川の桜
仙川駅近くの桜
・20号のけやき並木 ・野川の桜並木
野川ぞいの桜並木の整備
多摩川住宅周辺の桜並木と草花が多い公園(再掲)
多摩川河川, 遊歩道
野川周辺の緑道, 散策路はとても魅力的だと思います。
街路樹, 神社の木々
野川の桜
野川景観よし
多摩川遊歩道
野川の遊歩道
多摩川から見る富士山。
多摩川の景観。
桜並木
多摩川流域の自然・景観
多摩川の景観, 桜並木
野川の桜
深大寺, そば屋
高くても10階程度のマンションやおしゃれな一戸建てが並んだ, 緑になじむ景観。

深大寺付近の雰囲気
すこやか(子供支援センター), 旧線路の歩道
・野川の桜と遊歩道 ・深大寺近辺の自然
桜の木など
多摩川沿いの遊歩道
近藤勇座像
仙川商店街の街並
甲州街道いちよう並木
河川敷, 桜並木
野川の景観
街路樹なども含めて植栽の美しさ
調布飛行場横の道路の桜並木
公園や緑地が充実していて, きちんと整備されているところ(再掲)
桜の木
野川・きれいさ・親しみやすさ・全体的な景観(再掲)
多摩景観
野川遊歩道と桜並木
道路沿いの植物がきれいに整えられて美しいです
多摩川の土手からの景観と桜通りの桜並木
柴崎駅周辺の昭和レトロ感, 路地感
野川・多摩川の景観
散歩道
染地地区の桜
多摩川の桜並木(府中?!)
駅前の桜の木
桜並木
日当たりの良さ(超高層住宅がない)。整備された緑地があり, 景観が良い。静か(再掲)

<景観 2/2>

街路樹
景観
仙川駅前の夫婦桜 野川沿いの武蔵野森林(沿道)
野川沿いの景色と行き交う様々な人々
多摩川の景観
多摩川河川敷 桜並木
野川の桜並木
野川の桜
深大寺景観
桜堤通りの景観
野川の桜並木など
深大寺や周辺の景観はこれからもなるべく形 を変えることなく、残して行って頂きたいです。
野川遊歩道
国分寺崖線や野川などの自然景観
野川沿いの遊歩道
美しい景観
野川の桜, 野川の遊歩道
野川の桜並木。
染地の散歩道
サルスベリの街路樹, 味さ多摩川沿いの景 観。
桜並木
野川の橋から見る風景
緑のある景観。
仙川駅前の桜
野川沿いの景観
地名, 桜並木

駅前桜
桜並木道
多摩川の景観や多くの公園(再掲)
気持ちの良い眺望
仙川駅前の桜の木
景観
緑豊かな景観
野川沿いの遊歩道と桜並木
多摩川沿いの景観

<地域活性化 1/3>

柏野小の夏祭り
2つの女子大(白百合, 桐朋)
味の素スタジアム
SHCや総合体育館でのスポーツ活動
NTT研修センター
味スタ, 武蔵野の森総合スポーツプラザではスポーツイベント, コンサートなど多数楽しめている所だと思います。
PARCO
映画のまちとしてのアピール
歴史ある建造物。食べ物がおいしく, 名所がある事。
花火
花火大会。
スタジアム, 競技場
町づくり協議会がやっている5月に仙川の上にこいのぼりをつるすこと。商店街, コミュニティバス。
今後努力しても得られないもの。 ・歴史的に重要なもの(過去は作れない) ・映画のまちというイメージ
映画産業
競輪場
商店街がにぎやかで, 活気がある。駅の近くに大学があり, 文化も充実している。
活性化のある生き生きとした街
調布市は神社等, 又, 近藤勇やゲゲゲ通り等や映画館や映画の街や水も清い所
FC東京, 味の素スタジアム, 地域の象徴として
東京スタジアムを含むスポーツ施設, 下石原八幡神社, 上石原若宮八幡神社
神社
植物園や深大寺など文化的な施設
布多天神社, 大正寺

仙川駅付近の利便性(商店街), 安藤忠雄ストリート, 個性豊かな店
個人店が多いのでチェーン店に負けず頑張っていて欲しい。
文化・スポーツ
駅前広場
角川大映スタジオ
味スタや武蔵野の森センター
味の素スタジアム, 武蔵野の森
グラウンドや味スタがあるのでイベントの時は, にぎわいもあり, 話題にできること。
東京スタジアム, 関東村スポーツ広場, 飛行場, グリーンホール, キューピー工場
布多天神社
映画スタジオ, 飛行場, スタジアム
神代植物公園, 深大寺周辺の門前町の活気を戻す。学園都市として若い方にも魅力ある街づくり
駅付近の地域の個人商店の活気あるお店
映画館
大学の多さ
文化, 歴史, 景観と課題あるが先進性ある都市化
駅前や商店街周辺のにぎわい
映画 劇場
伝統あるもの
国領神社
ゲゲゲの鬼太郎, 布多天神, サラジオ教会
文化やスポーツなど地域の個性・魅力があふれるまち。
日活撮影所
ジャズ, ロックの店
多くの人のにぎわう, 元気のある地域性。
文化やスポーツなど地域の個性・魅力があふれるまち。

<地域活性化 2/3>

味の素スタジアム
調布リトルリーグ, 深大寺, 日活
昔の人物のお寺等の保全
深大寺等歴史のある所
東京スタジアム, 武蔵野の森総合スポーツプラザ, 都立武蔵野の森公園
スポーツ施設
八幡神社
アジノモスタジアム
深大寺, だるま市, 味の素スタジアム
地域活動, お祭り, 運動会, 薬師堂
明るくおしゃれな街
美味しい飲食店がたくさんある
味スタ, プラザ等
仙川商店街
布多天神社 電通大 鬼太郎マンホール 桐朋学園大 グリーンホール
国領駅前の商業施設
國領神社
味の素スタジアムや武蔵野森スポーツプラザ, 関東村等のスポーツ大規模なスポーツ施設があり, 大きな大会などが行われると自慢したくなります。オリンピック折り返し地点も自慢したくなります。駅周辺も発展してきていていいと感じます!
調布撮影所, 鬼太郎通り
サッカーのクラブチームがある
仙川駅前の商店街はこれからも残していきたい。また, せんがわ劇場等の文化施設もぜひ残していきたい
お寺や神社等重要文化財が多くあり
深大寺など観光地, 水木しげる
映画文化

映画館
美味しい飯屋
実篤記念館, 桐朋学園
団地のお店(食肉店の焼き鳥販売), 住宅地に点在する商店や居酒屋, 花火大会, 映画館
深大寺, 各商店街の活性化に伴う自発的取り組み
映画館
深大寺, 野川, 大きな公園などの落ち着いた場所と, 駅前の開放感がある広場で人々の交流やイベントなどの活気がある場所, の両方があるところが, 調布の大好きなところです。今後もその2面の環境を残していただきたいです。(再掲)
実篤公園
新選組
柴崎佐須周辺の農家直売
深大寺 グリーンホール
・厳島神社 ・十王坂(名称として)
生活が潤う便利で美しい店
布田天神 電通大学 映画施設 味の素スタジアム 天文台
国領駅前の住民に愛されている昇福稲荷とイチョウの木。
深大寺にある文化
鬼太郎, 深大寺
近所ではないが味の素スタジアム, 深大寺
味の素スタジアム, 武蔵の森スポーツプラザなど, スポーツなどの大型イベントが開催可能な建物。武蔵野の森公園や調布飛行場, 掩体壕など。
FC 東京
日活撮影所, 染地遺跡
猿田彦珈琲, 手紙舎
味の素スタジアム

<地域活性化 3/3>

<その他 1/1>

武蔵野の森スポーツプラザや、味の素スタジアムを含めた、武蔵野の森公園一帯	不満がありすぎて思いつかない
日活撮影所	無い汚い
武者小路実篤庭園	わからない ⇒2 件
味の素スタジアム	なし・特になし ⇒39 件
仙川の商店街	不明 ⇒3 件
映画	
個人経営の飲食店	
鬼太郎	
スポーツ施設	
昔ながらの商店街を復活させて欲しい	
スポーツ施設(武蔵野の森総合スポーツプラザ、味の素スタジアム、その周辺のグラウンド)、充実した調布市広報誌と、市民を対象としたイベントやプログラム(体育協会主催のもの等)の充実	
味の素スタジアム 子供が笑顔でいられる安心・安全な街づくり、その中心にあるのはスポーツの力、そしてスタジアムだと思っています	
・自然と調布の歴史ある文化を残してほしい(深大寺, 野川沿いの桜並木, 布多天神, 等) ・商業施設と地元商業の共生(調布駅周辺の商店街とパルコ・トリエ等)	
どんど焼き	
映画	
歴史, 文化建造物	
仙川駅周辺のお店	
決して早くないが, 着実に発展してきた現実	
水木しげる	
水木しげるさんが住んでいた	

② 改善したいところ

<交通 1/8>

道路整備など(道路が狭い, 舗装が古い, でこぼこ, 排水が悪い, など)
武蔵野市場関係者の路上駐車
三戸通りの道路上の横断歩道表示が薄い
道路
車の交通量に対して歩道やガードレール, 信号がない所が多く, 子供を1人で歩かせるのに危ない
西調布駅南口の道路等, 狭く通行しにくい状況を改善し, 防災上も強化する
甲州街道等電柱の地下化
深大寺通りの歩道が歩きにくい。ころびそうであぶない。
不便な信号
道路工事をできるだけ早く仕上げしてほしい
自転車も安全にはしれるような道路をふやしてほしい。こわくてはしれない車道が多い。
私道を制限してほしいです。インフラ整備・維持に問題が多いですし, 通り抜けできない道は防災上危険だと思います。
自転車の走る場(車道も歩道も今のままではあぶない)
つつじヶ丘駅両サイドの踏切。鉄道と道路の立体化(大変危険)
道路の交通規則
駅周辺, 駅
柴崎駅の開かずの踏みきり
・神代中学校前の道路が狭く, 直角にまがる道路を整理できないか?
歩道の歩きやすさ
線路の高架下の歩道確保
生活道路の安全性, 道を広げる
国領駅周辺が道が狭い所があること
道路事情スムーズに流れない!!
国道 20 号の自転車通行帯

子供が安心して道を通れるようにしたい
道幅がせまくいりくんでいる。家と家の間かくがせまい。
下石原交差点から甲州街道ぞいの歩道, 都営アパートに面した所が狭い! 自転車同士のすれ違いもぎりぎりである。広くしてもらいたい!
バスの利便性。
大型車や自転車が走る道幅が狭い。電柱が多い。
電信柱, 電線の景観, 歩行等への整備
甲州街道の道。自転車, 歩道がボコボコのため。
道路が狭い
私道が多い。市道にしたい。
電柱の地下化
道路標識の充実
交通の便が悪い, 駅までが遠い
道路(歩道のせまさ)
店の前の自転車の置き場, ルール
電柱のない町
歩道が狭い所がある。しかもナナメに傾斜している。
公共交通きかんがない(バス等)
横断歩道が見えにくくなっていたり, 狭い道でのミラーの設置や速度規制のない道路の改善
狭い道路の奥まで車が入る
道路が所によって危険な所。信号が分かりにくく, 事故が起きやすい所。
道路
自転車の交通量が多くて危ない時がある。
道幅の拡張
京王, 西調布駅の北側のロータリーが折角つくられたのに生かしてない所。
狭い道路の改善
駅周辺の道路, 狭い

<交通 2/8>

駅前に駐車場を増やしてほしい。
野川の横(調布警察の横)の道路工事が、延々と続いている。早く完了させ、道路規制を解除してほしい。
狭い道路
道路の幅員・歩道の整備
道がせまい
駅周辺の整備中心なので、離れた地域の道路や防災の整備
仙川、つつじヶ丘駅の特急、準特急が止まるよう、駅(仙川)から調布南口を出してほしい。バス停(しまちゅう)まで遠すぎる。タクシー乗り場が必要(買いものをするので)
歩道
歩道を広く
駅前の充実、京王線の地下化
住宅地の中の自転車、車の通りが狭いところ
歩道を自転車がもうスピードで走ってくるので、子供づれや年寄りはいつもハラハラしています。3年前くらいに自転車にはねられ前歯は8本なくなりました。8080で表彰されたのに。
住宅の中の道がせまい。
交通(路線バスの開通)
京王線踏み切り
通学路の安全。
開かずの踏切+迂回路の混雑
柴崎駅は開かずの踏切で駅前は何十年も開発されていない。
危険な歩道。
国領駅。
歩道、車道ともにせまい。
染地から国領駅への交通手段がない(バス)。
・西調布行きのバスが欲しい。 ・日中も調布駅から上石原駅までのバスを運行してほしい。

通学路の整備。
歩道がせまい(自転車がが多く、歩道を使っている)
駐輪場を調布駅近辺に増やしてほしい。東急のあたりは未だに無断駐輪せざるを得ない状態が続いている。
道路が狭くて危ない。
ミニバスをふやして欲しい。バス停まで遠い。
歩行者が(障害のある方も)安心して歩ける歩道が欲しい。道路幅が狭く、段差ばかりを解消して欲しい。
電柱の地下化。道はばのせまさ。
安全、快適に移動できるまち。
調布飛行場移転
道路が狭く、自動車、自転車、歩行者の別がついていない。
道路が陥没所を直してほしい。
自転車歩行帯の充実
交通の渋滞
狭い道。
横断歩道をもっと多くほしい。
狭い道を車がスピードを出し走るため危険。
生活道路を、鉄道敷地を1日も早く進めてほしいです。
ごちゃつとした道路をスッキリと出来たらと思います。
道路(歩道がせますぎ→神代植物公園通り)
駅前施設間を結ぶ空中回廊のようなものがあると良い(立川駅前のように)。
・自転車走行レーン ・駐輪場
中央線にアクセスしにくい
駅までの移動手段が少ない。最寄りバスが1時間に1本あるかないか、と不便。
調布駅前のバスターミナルの拡充
狭い道での通交の不安(車、自転車、歩行者のすれ違い時)。

<交通 3/8>

歩道が狭く、自転車と歩行者がぶつかりそうで危険な道路が多い。
駅前の狭い道路
歩道の整備
道がせまく、自転車や徒歩、もちろん車の運転中、こわい思いをすることがある。
道が狭い。
回遊道路の整備。自転車道・歩道の拡張
歩道の段差
交通量の多いバス通り等の歩車分離
調布、つつじヶ丘以外の駅にも簡単にアクセスできるようにしてほしい。
もっと便利な交通があった方がいいと思う。
生活道路がせまい
交通がやや不便
自転車、自動車を気にせず歩ける道路
生活道路が危険であるところ
無駄な道路開発、調布警察署そばの旧甲州街道入口から品川通りへ通じる新しい道路の開発の無駄。
自転車のルール
狭い道路、一方通行、行き止まり等の整備
甲州街道の歩道の大木
狭い道路、行き止まりの道、舗道の整備
公共交通の充実
道が狭い所もあり、自転車との接触にめんどくさい(自転車に乗ってる人が一番偉そうにする)
見渡しにくい道路
道路の点検(みぞがあつたり、年寄りも転ぶ)
道路
中央道調布インターが中心部、駅からかなり近いことを活かしていない

歩道が狭い。
柴崎の開かずのふみきり。危険な場所だと感じています。
場所によって歩道が無い所
自転車、物に子どもを乗せた3人乗り自転車の走行が危険すぎる場合が多い
・小田急線駅へのアクセスを良くする
歩きやすさ
駅周辺のせまい道路(柴崎駅はひどい)
甲州街道の信号待ち時間
安全
道がせまい。駅から離れると利便性ひくい。
京王線柴崎駅利用、踏切りが開かない。開いてもすぐ閉まる。
歩道が狭すぎる
甲州街道の交通量が多い。特に調布駅前交差点付近において。通過交通量の削減。
交差点の信号待ちで歩道が人でいっぱいになる時がある
つつじヶ丘駅からの公園通り(バス通り)、あまりにも安全性に不備アリ！！
道路整備、柴崎駅前の開発
バスの本数
歩行者、自転車専用道路
狭い道路(歩行者にとって危険)
交通の便
近々に改善したいところ 鶴川街道を渡る横断歩道の青信号が(鬼太郎ひろば前)短い割に横断する人や自転車が多すぎるし狭いため、非常に危険。青信号が短くて手押し車の老人が渡りきれない。
せまい歩道(自転車同士のすれ違いが難しい場所など)
自転車
生活道路の狭隘
河原沿いや近くにバス停などないところ

<交通 4/8>

柴咲駅前の踏切の開かずの踏切問題，歩行者の安全確保
対面通行にもかかわらず道路が狭い。(歩道も狭く，自転車通行帯もない)
歩道，道路の狭さ。駅から布多天神社までの導線の悪さ出来れば駅からまっすぐの道がほしい。
狭く見通しの悪い道路や歩行者，自転車，車の急な飛び出しが心配な場所が多くある。
左記で犬の散歩道と人間の歩く道は分けてほしい
人見街道等のバス通りが狭く，歩行者が危ない思いをする所。住宅街を抜け道にして危ない
歩道が狭すぎる(甲州街道)，柴崎駅の踏切(下北相当の長さ)
車と自転車の距離が近くなってしまう所(青渭神社，深小の前の道路)
緑ヶ丘周辺や甲州街道沿いの歩道がぼこぼこで歩きにくい
道路がせまいので，小さい子からお年寄りまで，みんなが安心して歩けるようにしてほしいです。
住宅地のせまい道に対して，電柱の多さ道路の自転車を通るときあぶない。電線が多くなり。残念です。家の周辺に大きな電柱や電線があります。どうにかありませんか。
道路の安全性
おじいちゃんとおばあちゃんがゆっくり歩いて，学生達は早く歩くから道が少しせまいと思います。きげんに思います。
都市計画道路と生活道路の接点
外環道路工事
甲州街道歩道のでこぼこ
甲州街道の車道が調布はせまいのに自転車も車道を走るの，改善してほしい
自転車専用走行ゾーンを作してほしい。理由・・・歩道を車椅子で動いている時，自転車がある程度のスピードで追い抜いていく時に，危険を感じる。
静かな環境をいいことに他県からの車がスピードを出して通過する事。幹線道路への抜け道となっている所がある。電動自転車の無視した交通

道路がせまいので改善したい
道路(車道，歩道共に整備不足)
川沿いの住民高齢化が進み，駅までの歩行は・・・バスの運行を望んでいます。(何十年前から希望申請しています。)
歩道と車道の分離の遅れ
調布飛行場が近く，1980年と2015年に墜落事故が起きている。2度とこの様なことがないようにしてほしい。
狭あい道路，道路の安全性，快適性
自転車の走行環境
布田駅のバス便が少ない
歩道が狭い。自転車置場がないところ
道路がせまく，人，自転車，車の導線が確保できていない。危険極まりない。
車道の狭さ
バスの交通の利便性(国領駅，狛江駅に乗り換えなしで行けるようになって欲しい)
道路の整備 歩行者危ない
道路(歩行者用，自転車用などに分けられると良い)
危険な通学路やスクール専用の道路を走る車が多いこと。子供たちを守る取り組み。
バスがない
駅周辺や生活道路の整備
歩道が狭い場所の道路整備
数を増やしてほしい
ドテの道幅，歩行，自転車
歩道内での自転車・歩行者の分離。自転車の走行には危険を感じる事も多くあります。
道路標示が分かり辛い。旧武蔵境通りの歩道整備
自転車と散歩が狭い道で危険な場所が多い。
中央道橋脚下部の有効利用
道路

<交通 5/8>

せまい道が多い。
道路に水がたまり歩きづらい(雨の日)
ミニバスの増便, 隣接市とのミニバス相互乗り入れ
柴崎のふみきり
人通りがある道路に, 横断する時の信号がないところが心配です。(トリエC⇄トリエBの間の道路)
交通, 道路
道路がせまい
周辺の道路が狭いので改善してほしい
歩道が木の根などにより, ボコボコしている。自転車を通ると危ない。
安全, 快適に移動できるまち
市道の整備。ひびや, デコボコになっているため, 物流の車など重い車が通るだけで揺れる。
自転車と歩行者の道路の間に木があるのは嬉しいのですが, 夏にのびすぎて通行車など見づらく危険で怖いです。(東八道路)
道路, 一方通行を無くしてほしい
安全, 快適に移動できるまち。
味の素スタジアムでのイベント開催時における利用客の道路整備
北多摩病院から電通大, 養護学校(都立調布特別支援学校)の通りの歩道がとてもせまく危険に感じている。
歩道と電柱が有り, 通行が難しい
弱者に温かい交通エリアの確保
自転車を止める場所が少ない
交通の利便性が余り良くないので…。
幅の狭い歩道
歩道と自転車道との明確な区分
踏切前で待つ時間が長く, 渋滞する。
旧甲州街道の渋滞

道路が非常に狭い割にバス等が通っており, 常に混んでいる
歩道
西調布駅前の狭い道路
道がせまい。
歩道のはばをもっと広くして欲しい。(①歩く人②自転車③点字ブロックなどがあるから)
開かずの踏切
安全, 快適に移動できるまち
道路, 街灯の整備
道路の狭さ
細い道や大通りから入ったところに整備が不足している
自転車と歩行者が其々通行しにくい。夜中まで若者が騒いでいる
バスロータリーの回遊が不便。パルコ, トリエ, 西友の徒歩移動がかなり不便
歩道がせまいので車道の自転車レーンを使いたいが, 車道のレーンもせまくて危ないので自転車で移動しにくい所
道路の凹凸
・柴崎駅周辺のあかすの踏切り ・自転車で移動する為の道の整備
歩道の狭さ, ガードレールもなく危険
保健所通りの拡幅
左記により混雑(人)の更なる改善を希望
インフラ(特にバス)
電柱撤去
調布駅の改善(出口が足りません)
甲州街道
自転車や歩行者が安心して通行できる余裕のある道
甲州街道の歩道(樹木の根上りによる不陸, せまさ)
甲州街道歩道の凹凸(仙川駅入り口)

<交通 6/8>

道路の工事期間が長い割に特に変わりがない。近所にバスが通るようになると聞いてもう何年もたっているが、進み方が遅過ぎるように思う。(コロナ禍もあるかな?)
つつじヶ丘の踏切は開かず、10分待たされる。
特急や急行が止まる様にしてほしい。
道路
バス停の利便性(複数の路線があるバス停での多数並び制度)
車道、歩道の整備 車道も歩道も狭いののに自転車は無理かと思いません。
駅までのアクセスが悪い
無電柱化
道幅 甲州街道の自転車道路
見通しの悪いところにミラーがないこと(自転車通学で怖いと感じるところがよくあります)
街全体に歩道が欲しい、人も自転車も車も同じ道路を通っているから。
路上喫煙者や自転車運転の排除
車道や歩道がとても狭く、自転車だと移動しにくいと感じています。
狭い道が多いのと調布の駅前が不便なところ
調布駅の地上の整備 将来とか言っていないでとっとと終わらせるべき
道
歩行者の左側通行をやめさせてほしい。自転車の危険運転をやめさせてほしい。
バスの増便
京王線踏切の解消、無電柱化
生活道路が狭いので、可能であれば改善していただきたいです。車の交通量が多い割に歩道が狭いため、事故に繋がる可能性があります。
つつじヶ丘 臨海セミナーがある付近のバス通り道路の狭さ。バスと自転車と歩行者が混雑して極めて危険。
道路

道作り(狭く、暗いのに抜け道になっていて、子どもたちに危険が及びそう)
車・歩道の狭さ
駅前のアクセスの悪さを改善するべきである。バスが駅前に停まれないため、不便。もう少し駅前が広くなり、甲州街道側への駅からアクセスも容易になってほしい(北口の創設)
バス(成01)の本数の少なさ、道路(仙川町、若葉町方面)の狭さ
野川沿いの道路の整備
駅前周辺で生活に必要なもの(買い物、病院、飲食など)が事足りてしまい、他の地域へ行く事が少ないため、他の地域への興味を引くような環境整備(交通機関、イベント、大型店舗など)が必要な気がします。
柴崎駅の踏切が長いので、どうか改善して頂きたいです。踏切の向こう側まで渡るに当たって、ピーク時は約15分かかった事もありました。
自転車道の整備
迅速な無電柱化と計画道路の整備
自転車専用道路の整備。
歩道を広くとる
家の前の道が街路灯が少なく狭くて怖い。車とすれ違いの時は一苦勞で困る。
・南北の移動に際しての公共交通機関の利便性向上 ・国領駅の快速電車停車
柴崎駅
住宅地の道路のわかりにくさ
踏切の地下化
歩道での自転車走行は、歩いていて恐怖です。 歩行者が自転車優先になっているような気がします。特に国道20号沿い。自転車は車が怖いため歩道を通っています。歩行者は自転車が怖いです。子供も歩いているし、安心して歩けません。1番弱者である歩行者が守られるべきだと思います。自転車専用道路の拡充、整備してください。安心して歩きたいです。
ウォーキングコースを広めに改善。
バス通りなど道路の安全性の確保

<交通 7/8>

歩道の安全性
道路, まちのイメージ
とにかく歩道が狭く, かなり気をつけて前後の確認をするが, 自転車とのすれ違いでドキッとさせられる事が多い。
歩行者にとって安全な道が少ない
生活道路の狭さ
道の狭さ
駅のホームが狭い(視覚障害者が利用するには危ない)
調布駅周辺の駐輪場
調布駅周辺の駐輪場がすぐ満車になる。使いづらい。
道路が狭いところがあり, 車と自転車が十分に安全な距離を保つことが難しいところ 駅までのバスの種類が少ない(バスルートが限られている)ところ
車の通りが多い道でも歩道が狭い所があるので, 改善して欲しい。
歩きにくい歩道
中心から離れているため, 交通システム
道路
狭い道
道が狭いです
狭い道なのに車通が激しい道があり歩車分離してほしい。
調3・4・10号線(品川通り)のつづじヶ丘2丁目交差点から実篤記念館前までの延伸
狭い歩道の改善, 階段や坂道のコンクリートの修繕(亀裂部分や滑りそうなところ)
開かずの踏切
柴崎駅周辺, 柴崎駅の開かずの踏切
歩行者・自転車・自動車の利用スペースがあまりない狭い道。
①路地隘路の多さ, ②調布市道路網計画の実現性, ③甲州街道歩道の狭さ(歩道橋や街路樹による)と路面の凹凸

車椅子やベビーカーが楽に通れる歩道に改善したい
歩道の改善
電柱の地中化
道路整備。
無電柱への推進
道がせまい
道路整備
細い道の整備
道幅が狭くて, 見通しが悪い道路
道幅が狭い。
学校へ通うときの通学路の道幅をもっと広くしてほしい。(自転車が通れる幅がほしい)
京王多摩川駅から市役所を結ぶ都立南高等学校前を通る道路について, 狭く, 歩道がない箇所があるので, 少しずつでもいいので広くなるよう改善してほしいです。
狭い道路
道路の狭さ
歩道がない道路
交通・地域活性面では駐車駐輪スペースの不足
道が狭く入り組んでいて, 夜は暗い箇所もあるので安全のためにも改善してほしい。
交通環境について, より年齢関係なく安心して移動できる環境の整備が出来ればと思います。
柴崎駅前の開かずの踏切
住宅地に路上駐車が多いのでなんとかしてほしいです。あと, ものすごいスピードで走る車もあり, 近所で交通事故を何度か目撃したことがあります。 公園の近くに路上駐車があると, 子ども達が接触しそうでヒヤヒヤしています。
柴崎駅が古く危ない
信号が少ない, 味の素スタジアムへのアクセス経路が, あるいは別経路への誘導が欲しい(イベント時の飛田給駅周辺の混雑が著しい)。
道の狭さ

<交通 8/8>

電柱の地下化
バスの通り道の道幅が狭いので危険。余裕のある道幅が安心。
バス便の不便さ
歩道の幅が狭いところ
少々不便な土地なので、のどかさは残しつつ、アクセスのしやすさ(循環バスの本数を増やすなど)は改善してほしいです。
朝の通勤電車を増やして欲しい。橋本方面
道が狭く歩行者や自転車と車がすれ違うのも大変な坂道が多いので、安全な道作りを進めて欲しいです。
電柱が多くあることが、景観及び防災面から望ましくない。無電柱化したい。
つつじヶ丘～調布間は調布駅地下線の関係上どうしても電車の本数が多くなってしまふ。改善されない開かずの踏切問題として JR 南武線鹿島田駅付近と並んでテレビなどのメディアでも取り上げられるほどになっている。悲惨な事故の起きた東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近も先日全面高架化され、川崎市とセットで柴崎駅付近がより遅れているものとして取り上げられることもあるようで、大きな踏切事故が起きる前に踏切の解消や安全性の担保を。
坂が多いこと 年寄りがつらそう
狭い歩道
安全に歩ける歩道の整備
つつじヶ丘駅から原山通にいたる道の狭いこと。
狭い道が抜け道となっており、危険。
踏切の待ち時間が長い。が、景観としての踏切は好きなので残したい。
都道ですが、東京都道 118 号調布経堂停車場線(道幅の割に交通が集中しがち)
生活道路の整備
道路整備
狭い道路を拡張したい
交通の便が悪い
線路跡を道路にする案、非常に残念です。

自転車と車分離
商店街の通路拡大
歩道の幅が一定ではなく極端に狭い箇所が多数あるため歩きにくい。
品川通りを早く広げて
自転車利用の難しさ
甲州街道, 車道の幅が狭い所
違法駐車迷惑駐車(特に広い道路に多いダンブカー等の大型車両)
電柱が多い
人通りが多いところに信号機が無い箇所があるところ
歩道が狭いか無くて危険, 道路に穴が開いていても直らない
電車を地下にする。駐輪場の数を増やす。
・歩道の段差解消と幅広化 ・親子で安心・安全に歩けるようになってないので改善を望む

<環境 1/2>

少しずつ無くなってしまって悲しい
・駅(つつじヶ丘)前の生産緑地などがどんどんなくなってしまい駐輪場などになって殺風景になってしまってきているところ。 ・駅前に緑がなくなってしまっているところ
マンションがふえているので緑地との調和がほしい
多摩川
河川敷の整備
緑地保存
農地がどんどんなくなっていくのが気になります。
家が増えすぎて緑が減ってきている
志賀農園作りに取り組む(緑化の推進)
緑が減ってきている。
緑はこれ以上不要。
もっと緑豊かな街並みを望みます
林(里山)を増やしたい。農地や遊具のある公園を増やしたい。
周辺の緑地や公園がなくなったり, 人工的なものになっていっている
木をばっさいしすぎる。木の切り方が雑
緑少ない。
積極的に農業を振興するまち。
自然との融合性。自給自足性。
アンジェのような小さい植物園を復活させてほしい。
水辺, 親水
公園などの施設の規制が多い事。
田畑が減り, 地場野菜が手に入りにくい。
車が多くなり, 自然とのバランスがくずれつつある。
調布駅前に大木がなくなったので。
緑地周辺をきれいに歩きやすい場所

あまり手を加えない自然公園に。
ボール遊び禁止な公演が多いところ。
もっと緑がほしい。
若葉の森破壊。野川の護岸工事による生態系破壊
京王百花苑がなくなってしまったが, 緑をもっと増やしてほしい。
森や畑をつぶして家が建てられ続けること
木を見て森を見ず的なまちづくりプラン
生活排水による野川の汚染。
子供が遊べる公園がない。(ボール遊びをすることも必要)。街路樹などの木を切ってしまうすぎ。もっと緑豊かな町を(年齢を重ねることも大切)。
緑を多く
土ぼこり
公園が少ない。
自然環境と開発とのバランスが微妙
広い公園がほしい
公園が古く暗い・狭い
子供が遊べる公園が減っている所
緑が少ない
子供がボールを使って遊べる場所を増やしてほしい
農業
公園整備, 大きな公園が欲しい
古い公園
自然環境の調和する町
放地土地
あまり整えすぎると味気ないので, 少し, 自然の汚い部分も残しておいて欲しいです。
市民農園の活用を従来型と指導型にしてほしい。
入間公園周辺地区の緑をこれ以上減らさない

<環境 2/2>

開発と名うって公園などをつぶすな。
資源循環型・脱炭素社会を実現する環境にやさしいまち。
多摩川河川敷
多摩川住宅公園
台風で上流から大量の砂利がたまっています。
住宅と自然環境が調和する空間的ゆとりを感じられるまち。
国分寺崖線のいっそうの保護
切られてしまった木が多く、植えなおしてほしい
緑地の整備
住宅地開発ばかりで、緑、自然が少なくなっている。もう少し自然を残してほしい。
公園でもうちょっと広めなところで、大きな木がたくさんあるところが出来るともつといいと思う
緑のアンジェがこわされた事が残念で緑地を残すべきでは
調布駅前の広場に木がなくなって夏は暑すぎて行きたくない
多摩川、野川
農業耕作面積が少なくなるらない様に！
駅前に緑が欲しい
水質改善(今以上の・・・)
スポーツができる公園は少ない。
夏の夜、道路にゴキブリが沢山いるところ
子供が使える公園の少なさ、
鬼太郎公園の電車が見えるところのフェンスを全部ガラス張りしてあげてください。子どもも喜ぶし、隠れた鉄道スポットになり、市に経済効果をもたらされる可能性があります。
公園で子供達がボールを使って遊べないこと
子どもが自由に遊べる公園、広場の設置 球技をしていると住民に怒られる
公園の整備

農地の放置
緑地の保全
住宅地の緑や公園が少ない。
植栽している樹木をもっと計画的に大切にしてほしい。特に駅前の木。せっかく育った木を活かさずに切ってしまう新しい木を植えているが、長きに渡って管理することを念頭にすべき。育つまでに何年もかかるのだから、大きな木は移動するなりして計画的に活かす。個人宅の樹木も里親制度などを作り活かせばよいと思う。
公園の数はあるが設備を改善してほしい。(バスケットの設置やボールなどを使える広場の設置)
昨今、公園や畑が宅地に変わったり、余り考えなしに樹木が伐採されている(ように私には見える)が、調布はいい意味での大都会の郊外であってほしい
環境・景観面では水と緑の不足
農地が開発される
子どもの達が遊べる公園がない
自然との共存
緑地の多さ故の虫被害
緑
自然の減少、木々の伐採
中央道(高速道路)の大気汚染。
公園があまりないこと
樹木の少なさ
緑がどんどん減っていくところ 相続税が払えなく、土地を売却せざるを得ないと地主さんが言っていました。

<福祉 1/2>

柏野小の校庭をもっと広げてほしい。
老人がひと休み出来る様ベンチ(ところどころ)を設置して欲しいです。
公園のトイレ設置
子供が遊べる場所がない。
人と人の繋がりが自然に作れる方策
公園等の遊具が危険という理由で少なくなっていることに、それでも良いのかと疑問に思います。痛みを知ることも成長過程に必要な時もあるかと思えます。大ケガにならないようにするには経験も必要。
公園のトイレをきれいにして頂きたい(各公園)
車イスが安全に移動でき障害のある方にやさしい道作りの強化
ベンチがない
公園の遊具が少ない。
バリアフリー等、高齢者や障がい者に優しい設備(道路の段差など)。
歩行者が(障害のある方も)安心して歩ける歩道が欲しい。道路幅が狭く、段差ばかりを解消して欲しい。(再掲)
バリアフリー、歩道の拡張
便所
教育(市の予算で独自に全学年35人学級など)
保育、福祉の充実・児童、生徒が安心して集える公園、青少年センターなどの充実
高齢者が多い地域なので、デジタル化しすぎない環境でありたいです。
これからの高齢化社会を考え、もっとバリアフリーの視点を増やしてほしい。又、安全性も。
仙川駅前バス乗り場のベンチを増やす。
先日、認知症の母が脳卒中で倒れ、大きな病院が近くにあるのはとても良かったが、その後の生活場所に困っている。健康でない高齢者が安心して住める場所はないのだと痛感している。
少子化だけど、調布っ子が多いと思って、保育園が多い方がいいと思う。

高齢者にやさしい町、段差の無い道路など…
トイレ、ベンチ(もっと多く)
子どもが遊べる公園が少ない(遊具もなく砂場もない所が多い)
子育てがしやすいと感じない
公園内にあるトイレの改修
公的な高齢者施設について、古い感じが多く、魅力的な新しいきれいなイメージがない。例えば、昼食にシェフのランチが出ます、とか、高齢者向けにこんな体操をしています等は魅力的に感じます。
公園をもっと色々な遊具のある楽しい所にしてほしい。
高齢者年金生活者への税の軽減
エッセンシャルワーカーの待遇を市で補助してほしい
高齢化社会や少子化問題に対して市としての取り組みを増やしていくことが重要と考えます。
また兵庫県明石市のような子育て支援の強化を期待したい。
商業施設と福祉施設の整備
バリアフリーが出来ていない所がある
バリアフリー
待機児童問題
福祉・住環境面では育児支援コミュニティの不足が課題に見えます。
高齢者向のスポーツ施設の拡充

<福祉 2/2>

<p>「子育て」関連で改善したい点が多い。</p> <p>① 公園 公園には100%トイレを設置してほしい。また、老朽化したトイレの更新を進めてほしい。小さい子連れで公園に行った際にトイレがないと辛い。結果として、公園のないトイレには行かなくなりがち。</p> <p>公園は数多いという印象だが、遊具が古い、植物が整備されていない公園が多く、結果として子連れで行ける公園は限定的となってしまう。一般的に整備にかかる予算を増やすべき。また、水遊びできる公園(ジャブジャブ池)がない。つまり、特色ある公園をもっと増やすべきと考える。</p> <p>② 福祉 子どもの医療費の完全無料としてほしい。幼稚園の入園金の補助が少ない。インフルエンザ予防接種の補助がない。</p> <p>※すぐ隣の世田谷区から引っ越してきた身からすると、上記両者ともに現状は正直ありえないです。</p>
<p>学校教育</p> <p>タブレットが配られているぐらいは、自分が子供の頃となにも変わっていないと思う</p>

<防災 1/1>

西調布駅南口の道路等、狭く通行しにくい状況を改善し、防災上も強化する(再掲)
多摩川が近いので、大雨や台風など水害が心配です。(浸水など)
改善というか引き続き、安全で自然環境や防災、防犯に配慮されたまちを望みます。
避難所になる緑ヶ丘小学校と地域福祉センターの老朽化
多摩川に近く大雨時が心配であるので、府中市を含め災害への取り組みの実施。
野川、入間川の水害不安
水害
防災対策
駅周辺の整備中心なので、離れた地域の道路や防災の整備(再掲)
更なる安全・安心・快適等暮らせるまちづくりの努力を
避難所のキュー詰状態。洪水の危険性。

これからの高齢化社会を考え、もっとバリアフリー化の視点を増やしてほしい。又、安全性も。(再掲)
無計画な宅地化。袋小路化している所もあり、防災、防犯上好ましくありません。
防災エリアの不安(ハザード)
多摩川の安全性
湧水を災害時にりようできるようにしたい
防災に対する意識
水害への備え、水門の扱い(人災と判断)
防災防犯対策の遅れ
水害の危険があり毎日心配して暮らしている
安全・安心
氾濫しないように
防災(多摩川水量)
防災・防犯に配慮した安全・安心に暮らせるまち。
・大雨の安全管理 ・川の氾濫への備え
多摩川氾濫防止策をなにかして欲しい…
南海トラフや関東直下地震などがテレビなどで見ると、不安になります。防災について、頂いた資料の“まちづくりの基本方針”には、一般的な表現として掲載されていますが、具体的なイメージが浮かんできません。大規模災害が実際に起きたことを想定して、各地域においてどのような行動をしたらよいか、災害規模に応じたシミュレーションを具現化してもらえると嬉しいです。
多摩川の増水対策
浸水被害の対策
水害対策。
災害やストレスに弱い。
河川に近いが、災害時の安全が確立できていないこと
防災上で問題となるような一部の狭小な道路空間
水害リスク
多摩川の災害防止

<住環境 1/4>

グラウンドや体育館よりも、市営の火葬場や斎場を作してほしい。
スーパー等、生活に必要な店が少ない。調布まで電車等の交通手段がなければ買い物ができない
駅から遠い住宅街の治安。暗く怖い。
改善というか引き続き、安全で自然環境や防災、防犯に配慮されたまちを望みます。
市役所の縮小(3分の1程度)、文化、スポーツ施設の見直しと合理化
食品販売店をもっと多く
ここ数年、土地を分割した宅地開発が多く、ちよっとゴミゴミした感じになってきた
買い物が少々不便
防犯
全て改善して欲しい。文化、利便性、民度。(再掲)
宅地開発による住宅の密集化により息のつまる地域になった
住宅密集地
歩いて移動できる範囲に食品が手に入る店がある町
街灯が暗い為に、夜不安なところ。
夜の電灯が暗い
住宅が増えすぎている。小・中学校の生徒数が増えすぎている。
歩道を全速力で走る自転車について、きちんとした指導ができていない。いつか大事故につながりかねない
夜になるととても暗く防犯面がとても不安
買い物がもう少し便利だとよい
地域の方が自由に利用できる場所の確保(オープンハウス等)
公共施設の老朽化
保育園など地域の施設を利用する人のマナー
多摩川のサイクリングロードの通行方法と名称の変更。調布市と府中市で逆の指定になっている

ゴミ捨てマナー
更なる安全・安心・快適等暮らせるまちづくりの努力を(再掲)
富士見図書館をひとまわり広くしてほしい。
道がきたない(ゴミの散乱等)。
スポーツのしやすさ
イベント時の混雑。マナー。
駅前のパチンコ屋(雰囲気国領駅と合っていない)
近所の家が、産業廃棄物みたいのがつまれていて環境に悪い。
近年、犬の散歩が多くなっているので、水の飲み場や、フンの始末に関する広告や管理。
相続、高齢化により住宅地が売却され、ゆとりある良好な住宅地がなくなっている。
住宅と自然環境が調和する空間的ゆとりを感じられるまち。
駅前のスーパー不足。
無計画な宅地化。袋小路化している所もあり、防災、防犯上好ましくありません。
保健所の設置
駅前の商業施設少なく暮らしていく
調布駅周辺
せつかくの緑をつぶして建築法違反??のような家がどんどん増えている。そんな流れ。
家やマンション建ちすぎ。
資源ごみ(プラスチックゴミ)などあまりに多くおどろく。こわい。
住民の高齢化が進んでいるので、若年層向けの住宅等を充実したら良いと思う(保育園や公園も)。
武蔵境通りの騒音
左記のような美しい街並みの中にもやはり築数十年の耐久性の落ちたアパートが点在すること。
暗い道が多い
騒音(暴走族)
駅前にカメラが必要

<住環境 2/4>

夜道が暗いところ	図書館が近くにない。
交番の設置(安全・安心の為)	駅前広場(西調布駅)の緑化 町の中にマンションばかりふえている
仙川	国領神社の藤の花の時期など駐輪マナーが気になるといふか駐輪場がそもそもない。
森の中へのゴミのポイ捨て。	交通マナーが悪い
自転車の運転マナーの向上, 見守りの見張の強化	公共施設における階段の多さ
防犯カメラの設置	家庭ごみの放置
単身世帯が住みやすく	職住融合した暮らしやすく, 働きやすいまち。
パチンコ遊戯場の廃止 毎日朝から労働意欲の無い連中がたむろする場所をつくらないこと。	人が多すぎる(学生)。昔からいる人にしては迷惑(マナー悪い)
緑ヶ丘団地の再開発早めてほしい。今は空家など多くて安全面も景観面もよくない。	歩きたばこ
都心部に多い, 狭小住宅が増えている。人口流入により, ゆとりが減少してしまった。	駅周辺から少し離れると暗い道が多い
調布駅や仙川駅は栄えています, つつじヶ丘駅周辺には何もなくて, スーパーですら1つしかないのはありえない。マンションや家は増えているのに必要なスーパーや小児科は全くない。本当に困ります。子供も人口も増えていません。改善してください。	地下エリア拡大(ウクライナぐらい)
駅周辺	喫煙所がないため, 建物の死角で喫煙する人がなくなる。
駅のそばに図書館があればとても良い	京王閣をなくし, ショッピングモールにして欲しい。そうすれば, 治安もよくなるし街も明るく活性化すると思う。
食材などの買える店舗がほぼないので住民は日常に必要なものの買い出しが大変	防災・防犯に配慮した安全・安心に暮らせるまち。(再掲)
防災防犯対策の遅れ(再掲)	高齢化による近隣私有地の伸び放題樹木
高層マンションがこれ以上増えてほしくない	防犯, 繁華街の治安
自転車マナーの悪さ。(調布市全体的に)自転車での宅配や高齢者の運転が危ない。	公共施設の充実
周りとのコミュニケーション	人々がやさしさをもってもらいたい
図書館の充実	住宅の乱立
安全・安心(再掲)	西調布駅の南側の改善
宅地開発はもういらない。	北側の街が暗い
スーパーがない	地域のコミュニティ, 人のつながりへの入り口の少なさ
駅周辺や生活道路の整備	つつじヶ丘の歩道橋の下にハトが住みついでいてフンが落ちてきそうで通りづらい。
	柴崎駅前
	近くに店が無い。夜は暗い。
	昔のように支えあう, あえるようになる市にしてほしい

<住環境 3/4>

地域の人ともう少しコミュニケーションがとれるような街づくり
京王多摩川駅周辺の改善
住宅の老朽化
パチンコ屋が多い
歩き煙草多し、喫煙コーナーをあえて作る(できれば)
空家、空き地の整備 近くにスーパーなどがない
夜道が暗すぎて心配
夜道が暗い
つつじヶ丘南口の住民は買い物がとても不便。(ライフがなくなった。京王ストアも)
スーパーなどを作ってほしい。
三鷹通り沿いの自転車に乗っている方々のマナー(歩道でベルを鳴らし続けて歩行者をどかす等、ママチャリの主婦の方に多く見受けられます。)
学校設備の改善, 更新
調布駅周辺の治安・景観の悪さ(南口のゲームセンターなど)
路上喫煙者や自転車運転の排除(再掲)
商業施設, スーパーがない。
住宅地に精神障害の方の施設を設置する動きがあったり, 最近では無料宿泊所が開設されたりして, 一挙に不審者が路上やコンビニで見かけるようになり非常に不安です。必要な施設だとは思いますが, 住居地域や小・中学校の通学路等にはこのような施設の設置は認めないように許認可の体制, 基準を見直して欲しい。
自転車のマナー(運転, 駐輪禁止に駐輪), 充実した駐輪場, 路上喫煙, 通学路の安全性
商業施設と福祉施設の整備(再掲)
駅周辺が栄えてないこと
そして, 犬のフンが落ちていて汚い。

<ul style="list-style-type: none"> ・京王線地下化跡地の有効活用(車道は旧甲州街道が並行するため不要であり, 緑道スペースを広く確保) ・調布駅前, 国領駅前の空き地の有効活用
世代間でコミュニケーションツールが違うのでツールを選べる自治体運営。回覧板紙広報では参加する気にならない。かといって高齢者が SNS 等使うのは無理があるとおもうので, 両方の種類のコミュニティを作ってお互いの連絡係が橋渡しできるような基盤を市に作って欲しい。
タバコ, ライターのポイ捨ての改善。
駅前にあるパチンコ店やゲームセンターの規制
近隣住民との結びつき 空き家の改善
河川の防犯対策, 夜道の防犯対策が不十分な所がある
駅の近くの住宅やお店の老朽化がひどく, 駅近で若い人が住みたいような物件がない。大規模な立て直し希望。 また歓楽街入り口より外での客引きがひどく, 治安の悪化に繋がっているので無くして欲しい。
住民のマナー
今街造りで今重要な事は, 一言で言えば SDGs ですが, まずは次世代に住める地球環境を残す, そしてユニバーサルデザイン, つまり全世代個々の人たちが意識せず常識として染み込んでいるような社会の実現
受動喫煙防止に対する意識が低い。様々な駐車場などで喫煙している集団をよく見かける。屋外だから喫煙していいとはならない。もっと意識を高める対策をして欲しい。
時折駅周辺の治安が悪いように感じる。 野川周辺はまだ街灯が少なく感じる
路上のごみや犬のフン
駅前の整備(建物含む, 雑居ビル整備 空間の確保) 住宅の整備(建蔽率を増やしてスペースのある住宅を増やす / 中途半端な農地を整理する)
夜間が駅前と思えないほど暗すぎるので, 明るい街灯を設置してほしいです。
調布駅前広場, 緑を残しつつ空が広い安全なゆとりある空間になって欲しい
自分だけ, という気持ちをやめて, 地域でまとも向上したい
風雨対策, 地下街推進

<住環境 4/4>

自転車のルール, マナーの徹底
環境と他者への配慮や心遣いの大切さに関する子供への教育, 地域活動のデジタル化
自転車利用者のマナー
空き家
ゴミの分別
開発が進むと商店やマンションばかりが建つことが多く息苦しく感じます。公共のスペースは「余白」を大切に, 利用に合わせて自在に形を変えたり, いざというときの避難場所になるような使い方が柔軟になるような場所をこれからも確保いただきたいです。調布駅前の広い場所は, 調布の誇りです。
歩道の歩みにくさ, 住宅街に入ると場所によっては夜暗くて歩きたくない道がある
徒歩圏内にテレワークのできるカフェがない
自転車のマナー
駅前何も無い
地域とのつながり
マンションが乱立しすぎて, だんだんと窮屈になってきています。もともとあった建物のベランダの目の前に, 人と目が合うほど接近して建てることは, 結果として調布の住環境価値の低下を招くと思います。カーテンを一日中閉めなければお互いが丸見えになるような建て方は, 防犯上もよくありませんし, 不動産価値や満足度の低下にもつながります。誰もが気持ちよく生活できるような, 23区では得られない多摩地域ならではのゆとりある立地にしていくことが, 調布の価値を上げると考えます。
つつじヶ丘駅周辺の再開発。急行停車駅とは思えない現状です。
不審者が多い。物騒な事件が増えている(殺人事件や京王線の火災)
大型スーパーがもっと近いところにあるとよい(85歳を過ぎてから辛くなった)
荒れた空き地

<p>調布駅前広場の現在の姿はとても残念でならない。開発前は噴水があり, 木立が並び爽やかな木陰もあり, 涼しくも人々が集う良い環境だった。タコ公園には第一小学校の記念碑もあったがそういったものも一切無くなり, 殺風景でコンクリートの照り返しが強く, 夏場は歩きたくない場所である。</p> <p>イベントゾーンにするのであれば, 地中に配線を仕込むなど出来るはずだが, 行きあたりばったりの計画で, 無駄な支出が多く見受けられる。また, 自転車の手押し表示は見づらく, 危険な運転をよく見かける。</p> <p>特急も停車する調布市の玄関口であろうにも関わらず, ランドスケープデザインも, サイン計画も未熟すぎて恥ずかしいと感じる。</p> <p>安藤忠雄というネームバリューだけに囚われ, 無駄なお金をかけています。</p>
<p>中学校の施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩き煙草の禁止 ・道路へ豆祝カメラの設置
<p>スペースの密集化</p>

<景観 1/1>

仙川駅の桜の健康
道路のゴミ
多摩川の景観
桜並木の古木を植え替えられないか。
桜の植替えは計画的に行なって欲しい。
自由広場の草刈が都と市で違うと言うのは本当ですか？頻繁にやっていただけると助かります。
公園の樹木，花々が足りない
野川の桜が旧くなり倒れたりしているので新しい桜を植えて欲しい
合理性でセンスのある街並へ。もったいない。無駄をなくす。
公園の植栽管理の徹底
産業廃棄物の美観を整えて欲しい。
桜並木の保存，復元
歩道の整備
桜の木の伐採をするだけで育成していない
野川及び野川まわりの歩道の伸び放題の草などの整備
野川の川のまわりの手入れ
半世紀前の設計の地域なので景観が非常に悪い。
はがれかけのポスター類
ボランティア活動で道のゴミ処理をしてほしい。
桜の木の伐採で景観が悪くなったのでまた元のように植えてほしい
海外のような街並み
ゴミ対処法，街路樹を落ちない葉の木を植える
小さな公園が草がはえ，手入れがされずにいる所
オープンスペース(調布駅前のベンチやてつみちなど)でのゴミ放棄などによる景観の悪化

植栽の手入れ
調布駅周辺の治安・景観の悪さ(南口のゲームセンターなど)(再掲)
自然の景観を最大限確保
街路樹の植樹と整備
桜や木があるのは良いが大きくなりすぎて空が見えないのは寂しい。
汚い街並み
京王多摩川駅から都立南高等学校を結ぶ歩道については，街路樹の桜は不要かなと思います。歩道も狭くなりますし，夏場は虫が大量に沸くので，鳩が群がり，羽ばたきによって糞や羽が舞い上がり非常に汚らしいです。
街路樹の整備

<地域活性化 1/2>

地域住民に開放してカフェなどに。
商業施設が少ない。
多摩川住宅の建替(私は所有者の1人)で様々な制約をとっばらい、超魅力ある未来的モデル都市化を市と協働で進められたら良い。住民のメリットと市のイメージや財源(収入)アップの可能性を持っているから。
ボーリング場を作ってほしい。
複合商業施設を駅前に
広場を活用してほしい
・河原の活用 ・市外から人が来る様な施設
多くの人がまちなかを歩き、交流が生まれるまち
自慢できるものを作る
いつまでも鬼太郎や映画の町にとらわれず、次世代が魅力を感じる街づくり、又、深大寺はとても人気スポットなので、もっとアピールすべき。
(つつじヶ丘駅周辺)にもう少し商業施設があるとよいのですが…
つつじヶ丘駅前の商業施設の発展性。
・PARCO ・駅前広場 ・武蔵野市場(深大寺客の取り込みが出来るようにする) 駅前なども町全体で観光客を大切にする施設の充実をする パルコに深大寺セレクトショップつくるとか。 ・吉祥寺東急の3Fみたいにする ・フードコートをつくる ・トイレの充実
全て改善して欲しい。文化、利便性、民度。
夏祭りを復活させたい
「新撰組」云々についても「どこに」「何が」あまり伝わらず、もったいない。”点”ではなく、”面”で見所等の案内があればと思う。
土地も沢山あり、温泉ん、釣り堀、宿泊施設、バーベキュー…この様な施設を増やすとか
テニスコートの料金一律化(低料金)
郷土愛の増強(人、場所、歴史)
映画のまちをもっと宣伝して欲しい。

シャッターのしまっているお店が多い。
高齢化による地域全体の活気がない。
みんなの森の有効活用。ex:フリーマーケット、野外コンサート
よく深大寺がどこか聞かれる。案内図の工夫が必要。
周辺地域の商業施設
つつじヶ丘を活気ある街にしたい。仙川のように。
境内の整備
商店街の活性化
商店街の活気と売りもの
魅力的なお店が少ない
町の活気
もっとこの2つを中心に栄えた町づくりにすべき。観戦で来たお客さんが、今度は試合がなくても行ってみようと思えるような。
東京スタジアム周辺
駅前の商業施設の少なさ
京王多摩川駅近くにスーパー(店舗)が造られたら良い
調布は都会 23 区にもアクセス良く又、郊外である利点を存分に活かして欲しい。主は住民ファースト、そして近隣の都内の人が何度となく立ち寄りたくなる街づくり
駅が再開発されると、そこには全国チェーン店とか大手の店舗で占められて地域としての親しみが失われていくこと
味の素スタジアムをもっと活用してほしい。
駅周辺の商店街及び商業施設の充実
グローバルレベルに高度化を目指す人材育成、投資環境。当問題意識の薄さ。
駅前が閑散としている。活気が無い
商店街が淋しい
カフェが少ない。
多くの人がまちなかを歩き、交流が生まれるまち。

<地域活性化 2/2>

駅ビルの店舗を実用性のあるものにしてほしい
商業施設が少ない
映画の町としてのアピール, JAXAのアピール, 観光資源
駅近辺に商店が少ない
高大生向けの娯楽施設の少なさ
チェーン店ではない個人経営の飲食店などの充実
娯楽施設が足りないところ
魅力となるものが少ない
うどん屋(はなまるうどんや丸亀など)がない
商業施設が少ない
通称, 安藤ストリートはゴースト化している
京王多摩川のまわりにお店が少ない
グリーンホールの建替え
PARCO
京王線線路跡
武蔵野森スポーツプラザの隣にある西競技場が一般開放されていないことが不満です。中学, 高校で陸上部に所属していて競技場で練習する時に市外の少し離れた競技場に行っていて開放していれば楽なのにと感じます。近年, 調布市にもランナーが増えてきているので需要はあるのではと思います。味の素スタジアムや武蔵野森スポーツプラザも一般に使うことが少ないためもっと活用できたらなと思います。武蔵野森スポーツプラザにジムがあってもそのことを知られてないともったいないと思います。
商店街の活気
調布駅前の商業的な利活用が不十分であると感じる。高層の商・住・公一体の再開発を期待したい。
駅前周辺で生活に必要なもの(買い物, 病院, 飲食など)が事足りてしまい, 他の地域へ行く事が少ないため, 他の地域への興味を引くような環境整備(交通機関, イベント, 大型店舗など)が必要なきがします。(再掲)

柴崎駅前の活性化
線路跡地の活用がされていない
映画興行
柴崎駅周辺から品川道沿いに数多くの家電量販店, 大型スーパー, 飲食チェーン店ができて快適で便利, 活気のある街にしたい
地域商店街の活性化
駅前のパルコ, トリエ内の店をもっと充実したものにしてほしい。意地を張らないで国から税金をもらって, もっと市民が暮らしやすいまちづくりに活用してほしいです!
京王線線路跡地整備
最寄り駅周辺にスーパー, レストラン
武蔵野市場にもっと活気があるとよい。店舗が増えるなど。
多摩川への案内板の設置

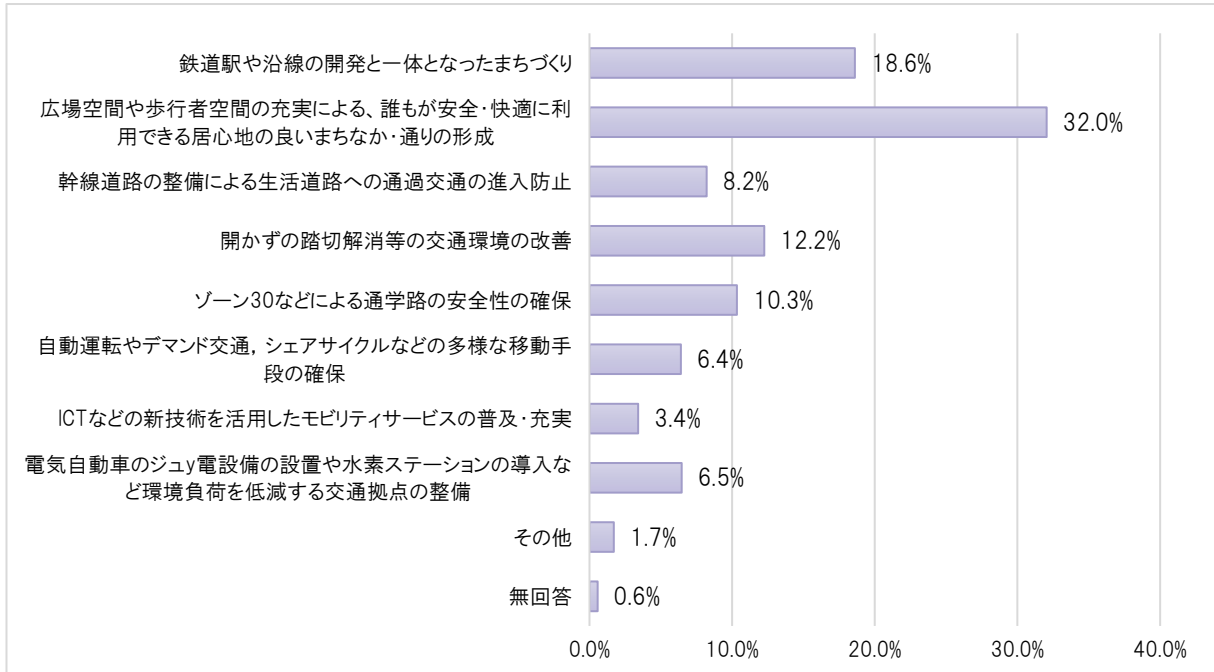
<その他 1/1>

共有スペースの関心
細かい事は多少あっても無理は駄目
駅前の強風
行政を担う者の真摯な取組を期たいしたい。 まちづくりより市職員の改革を。やる気のある人、一生懸命やる人を優遇して、現状はだめな人が多すぎる。仕事をしたらダメなシステムになっている
市長の姿勢
調布市内と三鷹市内の一部、狛江市のほぼ全域の電話番号の市外局番が「03」なので、市外局番が「0422」と「042-4」地域を「03」に編入して頂きたい。総務省とNTT東日本(株)に申請して頂きたいです。
イメージ向上
ノーマスク、ノーワクチン活動しているカフェ
警察官が不親切
わからない ⇒2 件
なし・特になし ⇒27 件
不明 ⇒3 件

IV 今後、重要だと思うまちづくりの取組について

問 10 「交通」について、重要だと思う取組をお答えください。

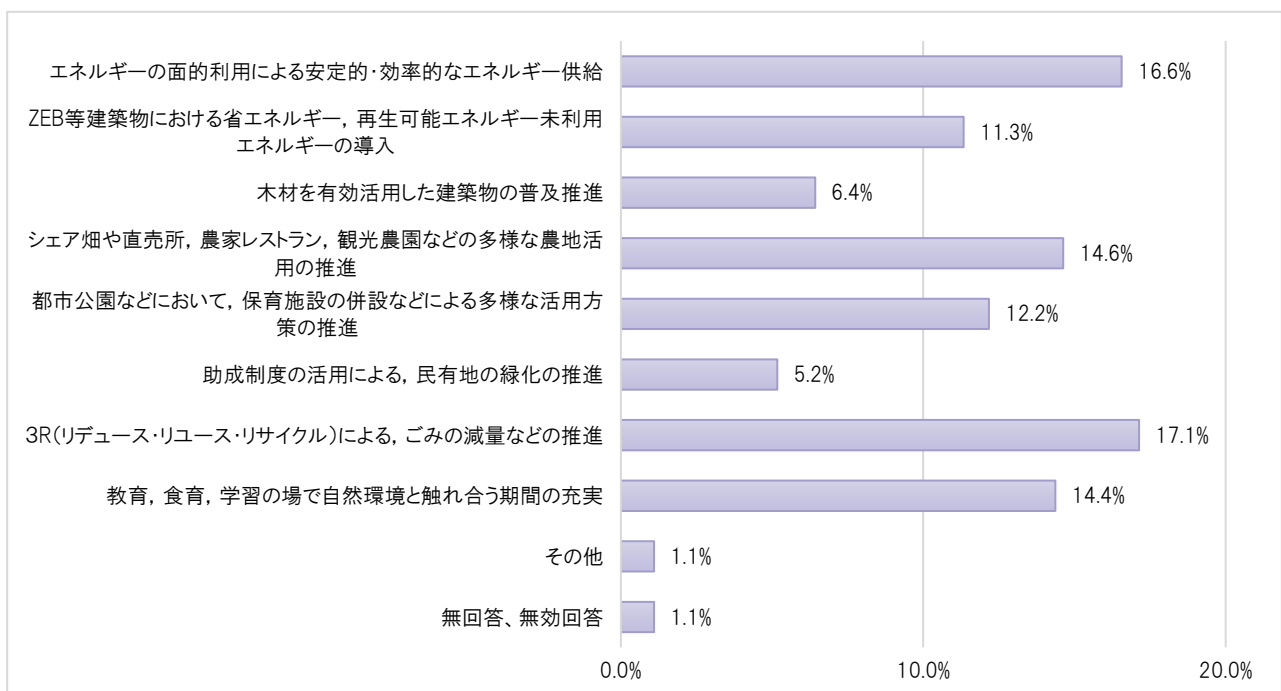
◆「広場空間や歩行者空間の充実による、誰もが安全・快適に利用できる居心地の良いまちなか・通りの形成」が最も多く、次いで「鉄道駅や沿線の開発と一体となったまちづくり」が多くなっています。



n=1,937

問 11 「環境」について、重要だと思う取組をお答えください。

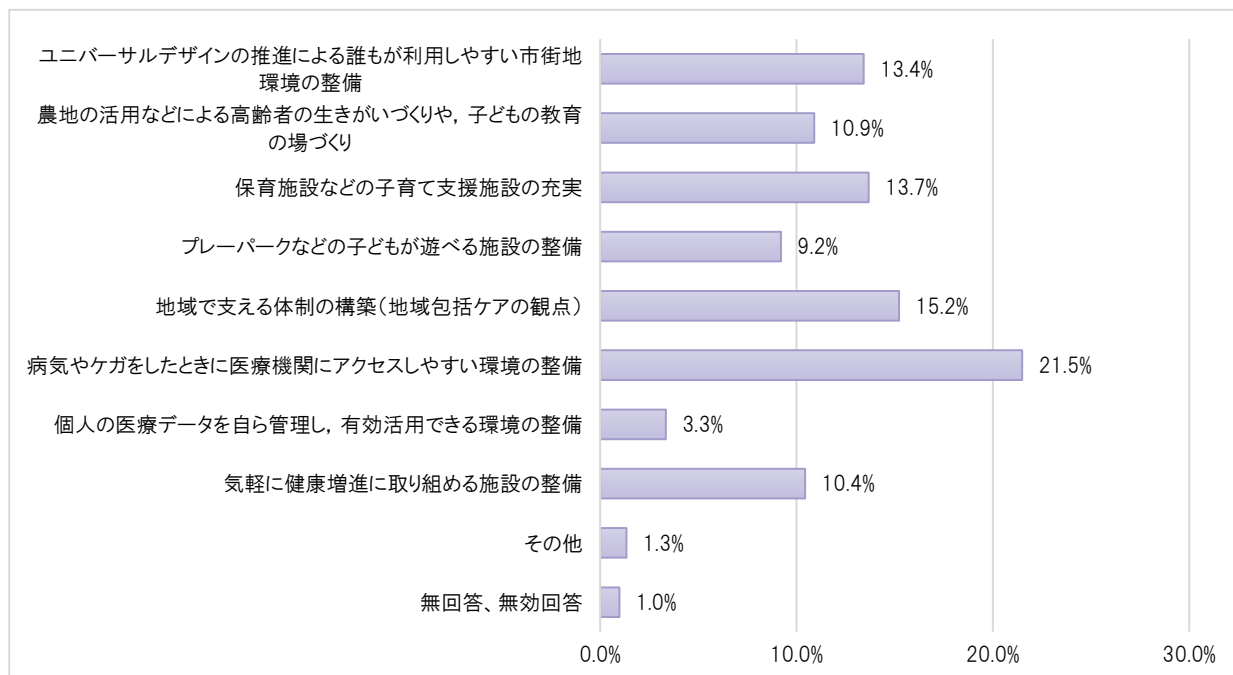
◆「3R(リデュース・リユース・リサイクル)による、ごみの減量などの推進」が最も多く、次いで「エネルギーの面的利用による安定的・効率的なエネルギー供給」が多くなっています。



n=1,916

問 12 「福祉」について、重要だと思う取組をお答えください。

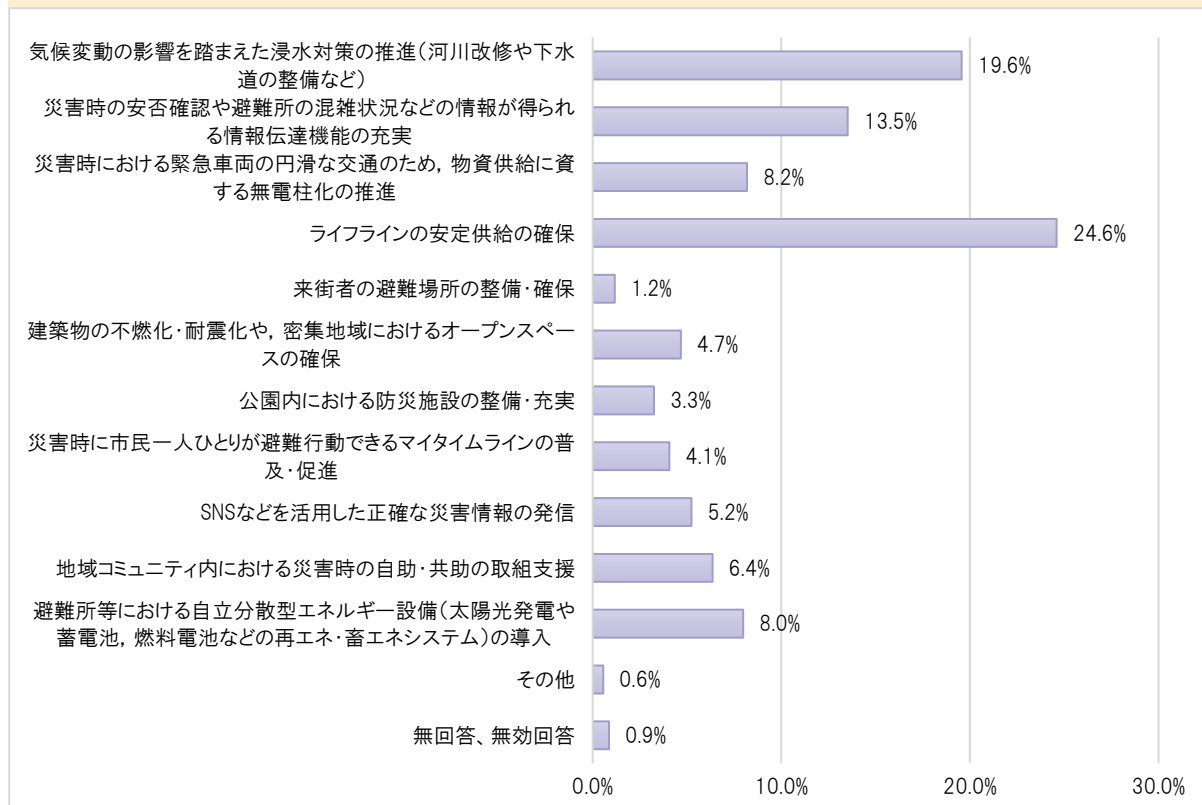
◆「病気やケガをしたときに医療機関にアクセスしやすい環境の整備」が最も多く、次いで「地域で支える体制の構築(地域包括ケアの観点)」が多くなっています。



n=1,947

問 13 「防災」について、重要だと思う取組をお答えください。

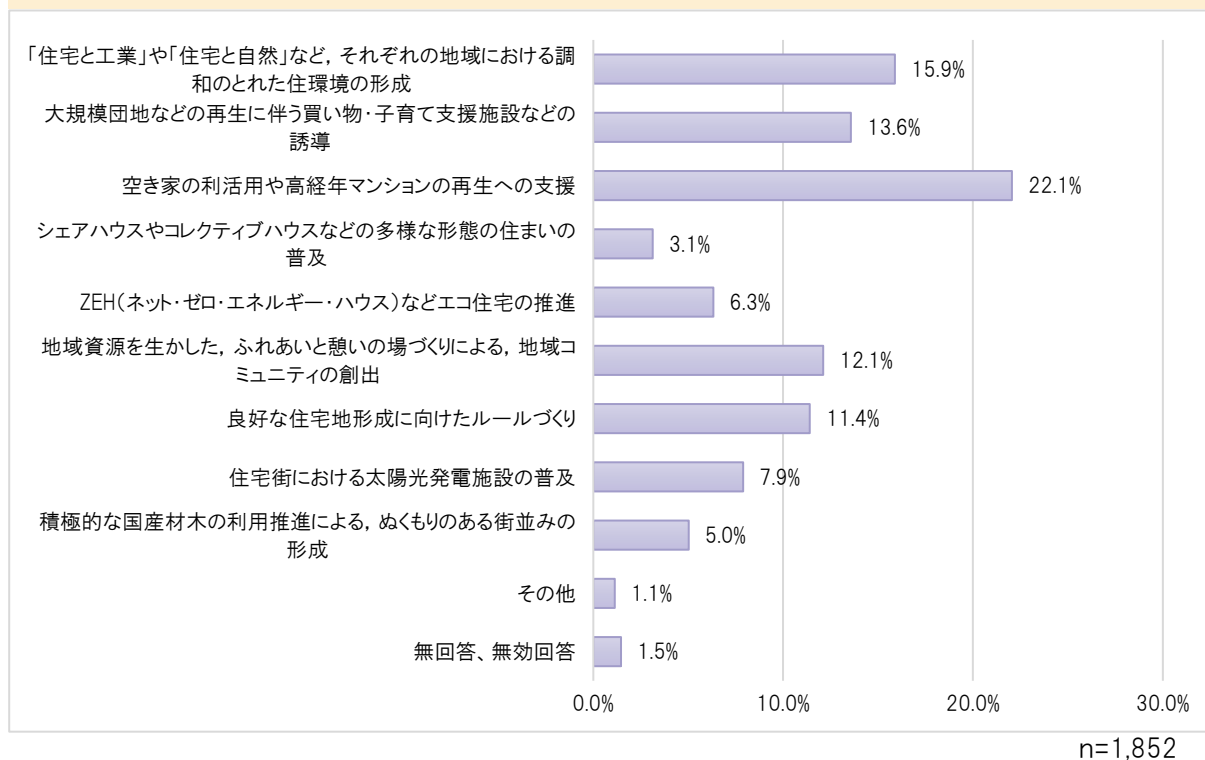
◆「ライフラインの安定供給の確保」が最も多く、次いで「気候変動の影響を踏まえた浸水対策の推進(河川改修や下水道の整備など)」が多くなっています。



n=1,970

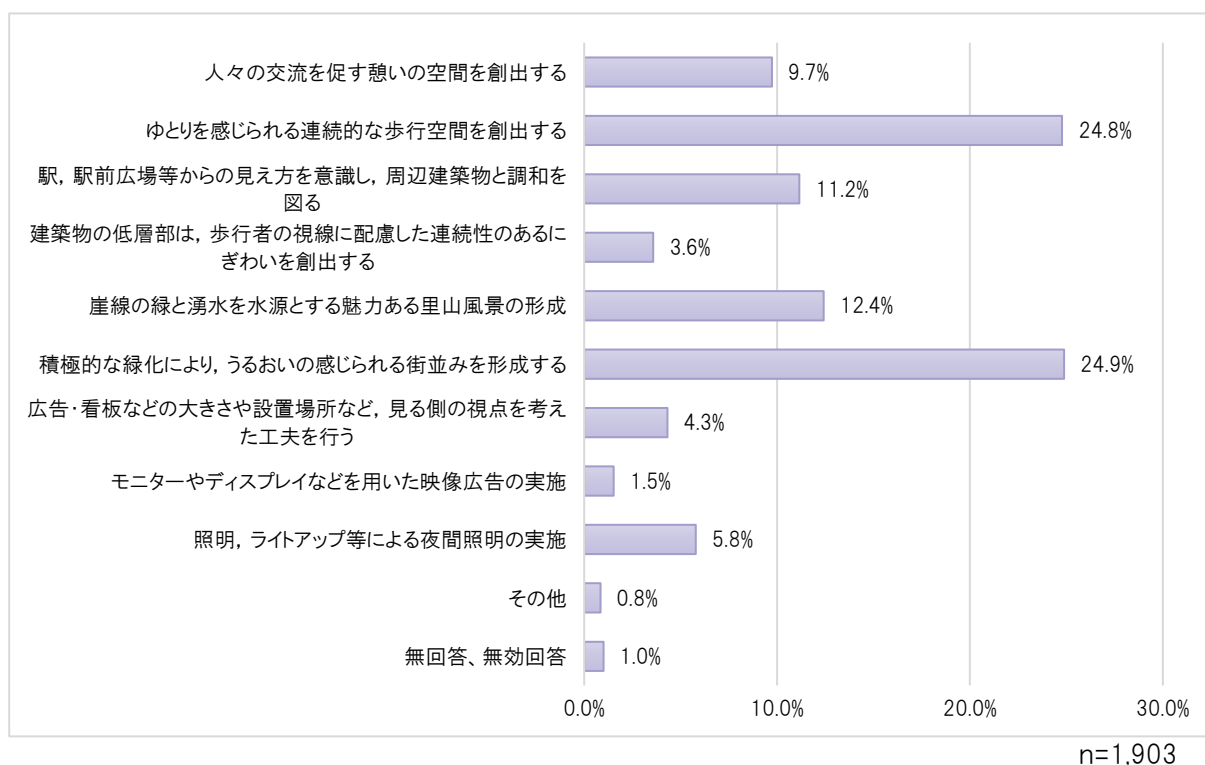
問 14 「住環境」について、重要だと思う取組をお答えください。

◆「空き家の利活用や高経年マンションの再生への支援」が最も多く、次いで「住宅と工業」や「住宅と自然」など、それぞれの地域における調和のとれた住環境の形成が多くなっています。



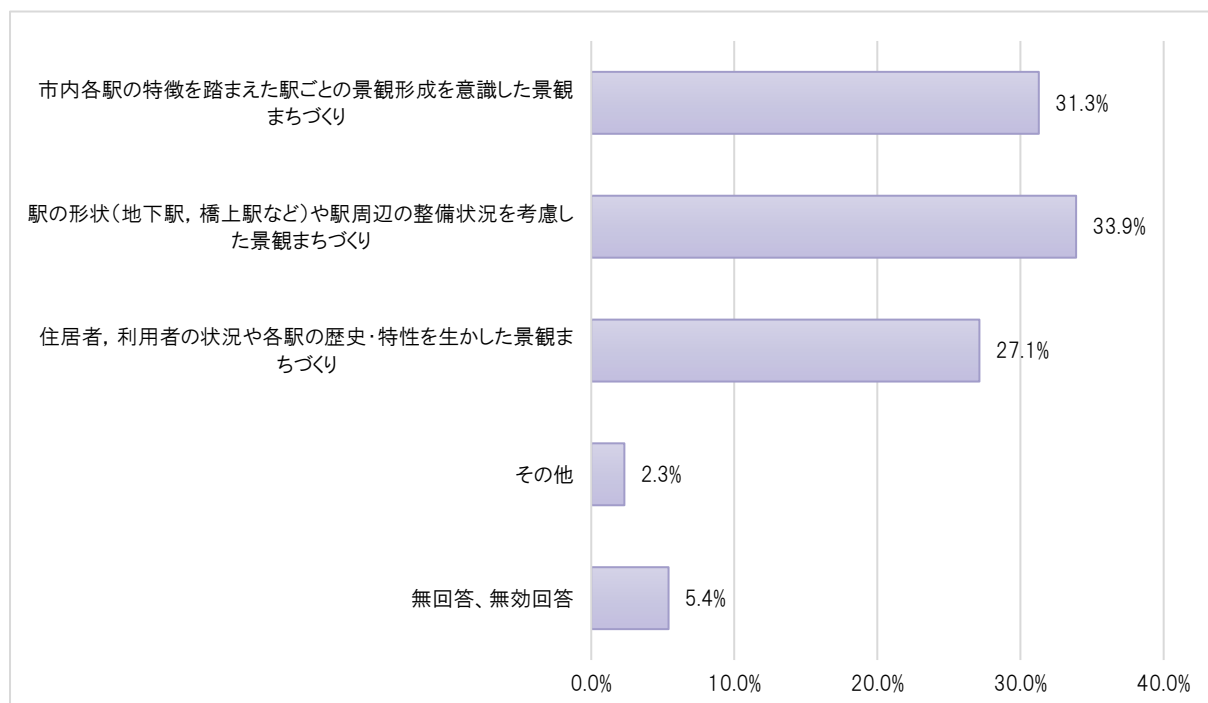
問 15 「景観」について、重要だと思う取組をお答えください。

◆「積極的な緑化により、うるおいの感じられる街並みを形成する」が最も多く、次いで「ゆとりを感じられる連続的な歩行空間を創出する」が多くなっています。



問 16 「景観」について、今後、駅及び駅周辺の良好な街並み景観に向けたまちづくりを進めるにあたり、特に重要だと思う取組をお答えください。

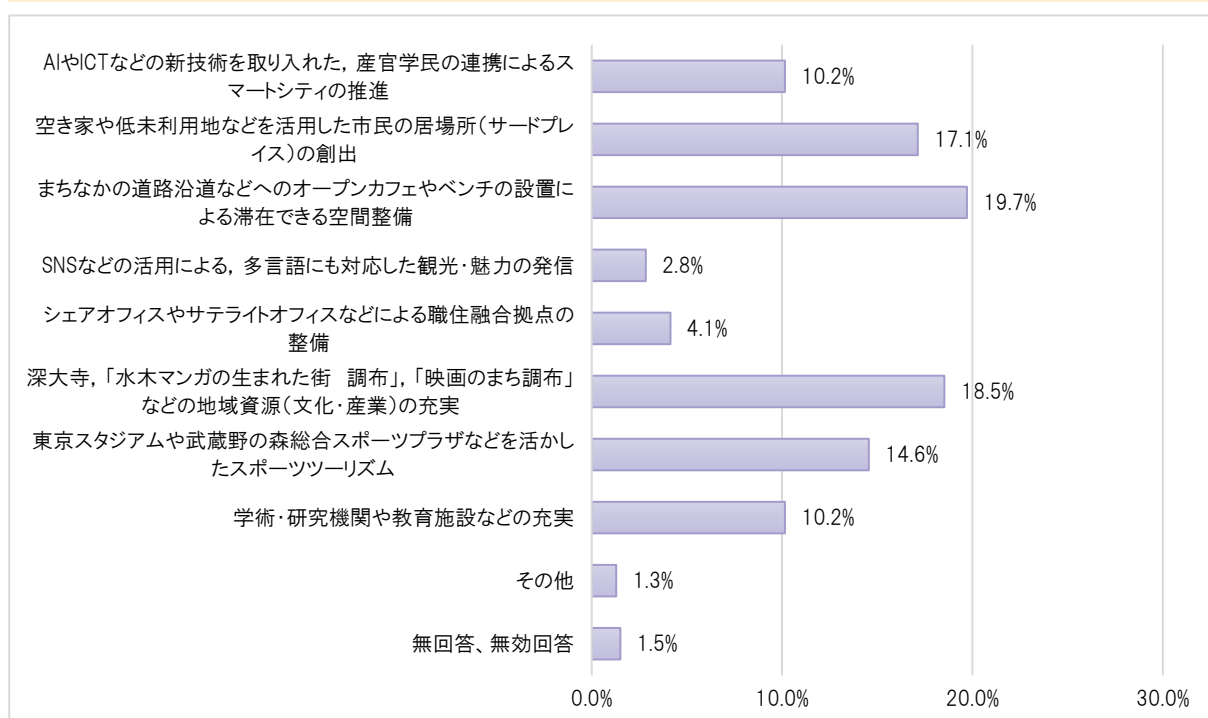
◆「駅の形状(地下駅, 橋上駅など)や駅周辺の整備状況を考慮した景観まちづくり」が最も多く、次いで「市内各駅の特徴を踏まえた駅ごとの景観形成を意識した景観まちづくり」が多くなっています。



n=1,037

問 17 「地域活性化」について、重要だと思う取組をお答えください。

◆「まちなかの道路沿道などへのオープンカフェやベンチの設置による滞在できる空間整備」が最も多く、次いで「深大寺, 「水木マンガの生まれた街 調布」, 「映画のまち調布」などの地域資源(文化・産業)の充実」が多くなっています。



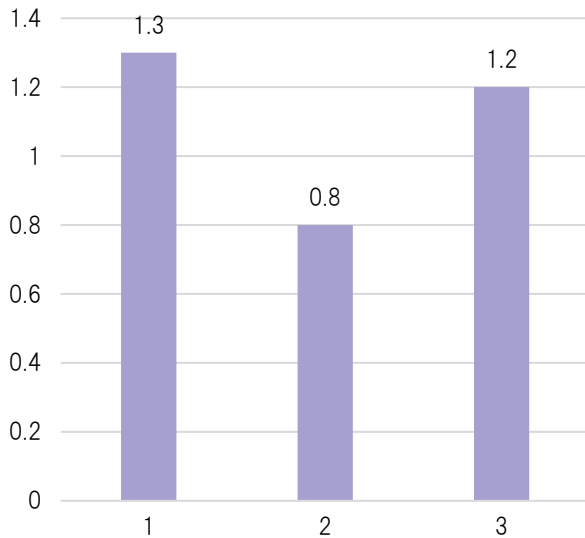
n=1,862

V 拠点の役割・機能について

問 18 東京都の都市計画区域マスタープラン※²⁴ や、現行の調布市都市計画マスタープラン※²⁵ に位置付けている拠点について、その役割や機能に対する今後の「重要度」についてお伺いします。

① 枢要な地域の拠点（調布駅周辺）

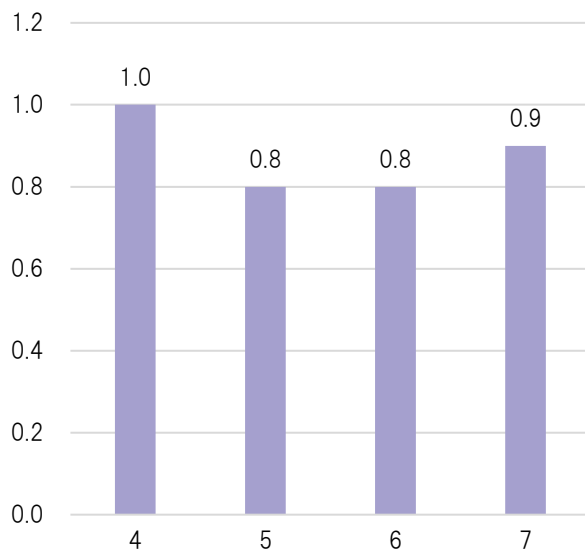
◆「広場空間や歩行者空間の充実」が最も高く、次いで「回遊性と利便性の向上」が高くなっています。



1	広場空間や歩行者空間の充実
2	商業施設やオフィスの集積
3	回遊性と利便性の向上

② 地域の拠点（仙川駅周辺）

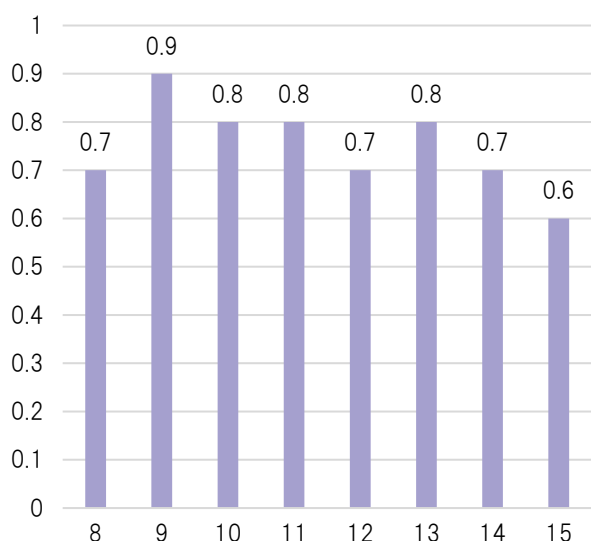
◆「道路や交通広場、公園、緑地の整備」が最も高く、次いで「国分寺崖線をはじめとする身近な緑の保全」が高くなっています。



4	道路や交通広場、公園、緑地の整備
5	商業・業務・芸術・文化・コミュニティ施設の集積
6	ゆとりある生活空間を備えた良好な都市型住宅の立地
7	国分寺崖線をはじめとする身近な緑の保全

③ 生活の中心地

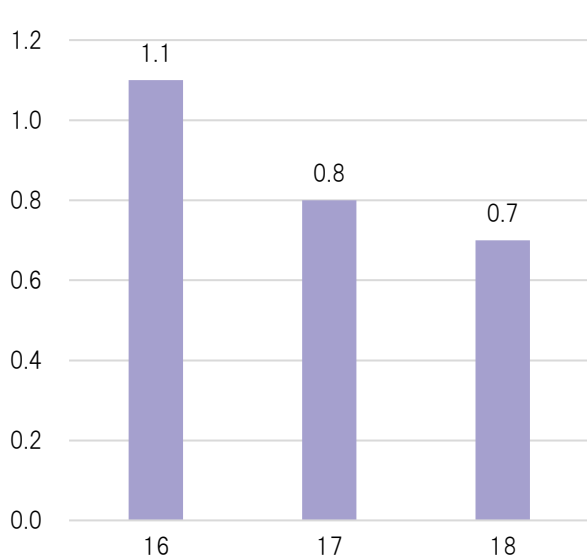
◆つつじヶ丘・柴崎駅周辺における「駅前のにぎわいと周辺のゆとりある住環境の確保」が最も高く、次いで飛田給駅周辺の「既存商店街の活性化」・「魅力ある商業・業務の集積」、布田駅・国領駅周辺の「商業・業務、文化、居住などの多様な生活機能の調和」が高くなっています。



8	【多摩川住宅周辺】 地域のにぎわいと魅力ある居住機能の向上
9	【つつじヶ丘・柴崎駅周辺】 駅前のにぎわいと周辺のゆとりある住環境の確保
10	【飛田給駅周辺】 既存商店街の活性化
11	【飛田給駅周辺】 魅力ある商業・業務の集積
12	【京王多摩川駅周辺】 地域に密着した商業集積と居住機能の保全・誘導
13	【布田駅・国領駅周辺】 商業・業務、文化、居住などの多様な生活機能の調和
14	【西調布駅周辺】 日常生活の利便性を高める様々な機能の集積
15	【西調布駅周辺】 地域の歴史を生かしたまちづくり

④ 文化・交流の拠点

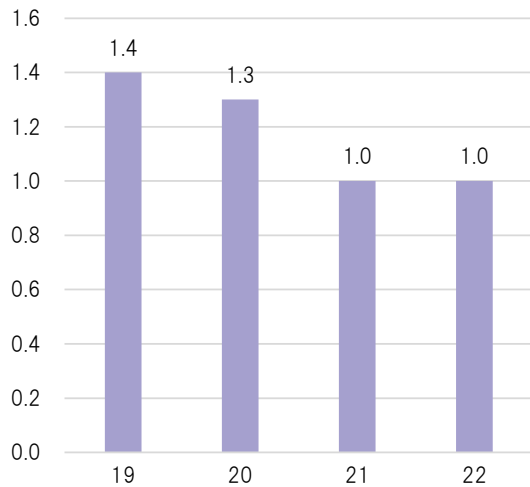
◆武蔵野の森・東京スタジアム周辺の「スポーツ振興を通じた地域の活性化」が最も高く、次いで白百合女子大周辺・桐朋学園周辺の「多くの人々が文化に触れ、交流することができる場の充実」が高くなっています。



16	【武蔵野の森・東京スタジアム周辺】 スポーツ振興を通じた地域の活性化
17	【白百合女子大周辺、桐朋学園周辺 NTT 中央研修センタ周辺】 多くの人々が文化に触れ、交流することができる場の充実
18	【白百合女子大周辺、桐朋学園周辺 NTT 中央研修センタ周辺】 周辺地域との連携により市全体の賑わいと活力の向上

⑤ 水と緑の拠点（深大寺・神代植物公園周辺，東宝調布スポーツパーク，多摩川河川敷）

◆「多くの人々にゆとりと潤いを与える場」が最も高く，次いで「歴史・文化的な資源と身近な緑」が高くなっています。

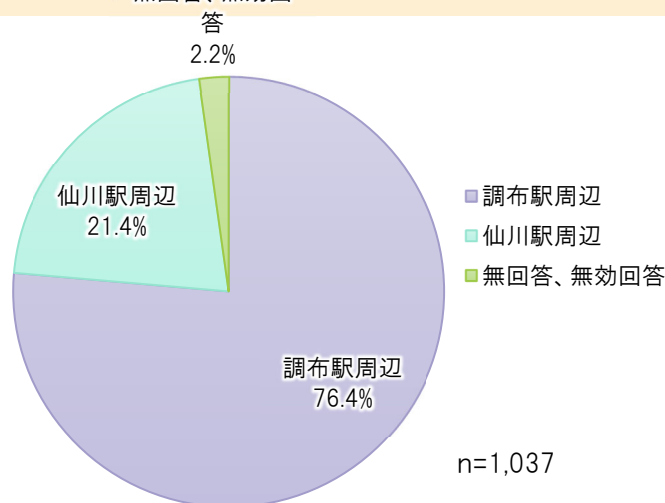


19	多くの人々にゆとりと潤いを与える場
20	歴史・文化的な資源と身近な緑
21	レクリエーション・健康増進の場の提供
22	周辺地域との連携により市全体の賑わいと活力の向上

問 19 「問 18」の拠点のうち，各拠点ごとに日常的に行くことが多い場所をお答えください。

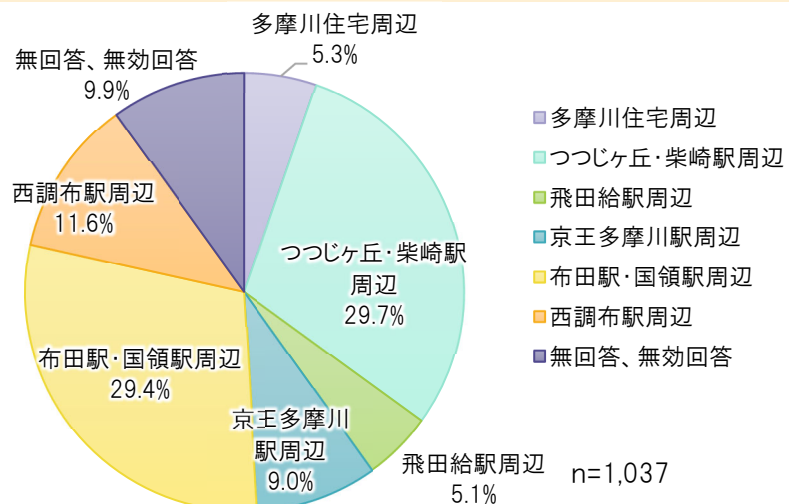
① 枢要な地域の拠点，地域の拠点

◆「調布駅周辺」が最も多くなっています。無回答、無効回答



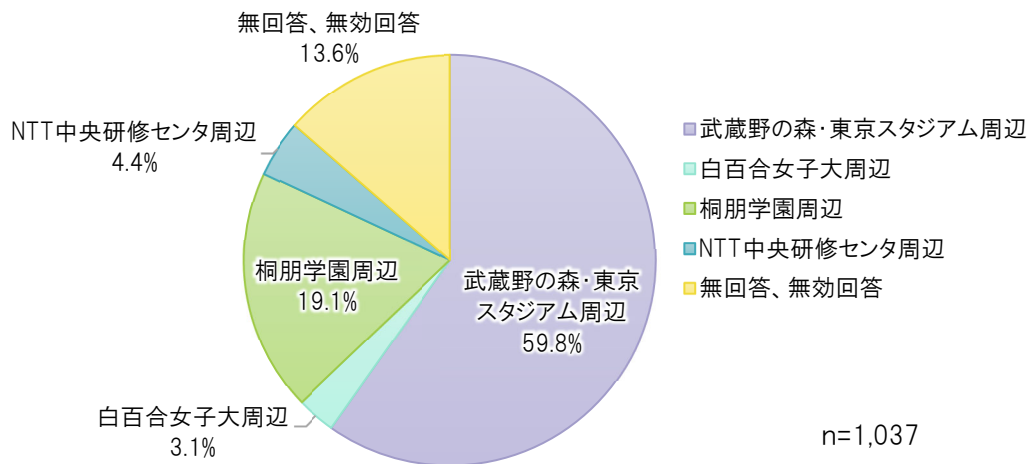
② 生活の中心地

◆「つつじヶ丘・柴崎駅周辺」が最も多く，次いで「布田駅・国領駅周辺」が多くなっています。



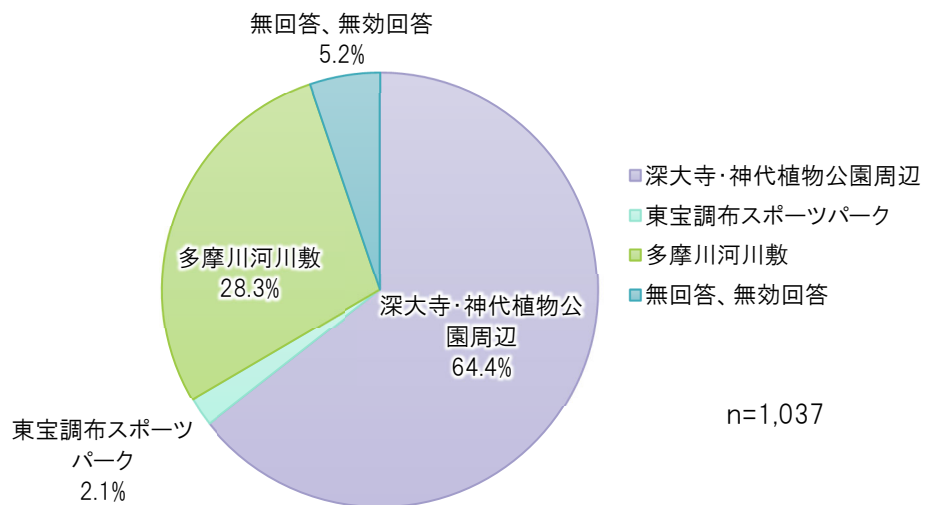
③ 文化・交流の拠点

◆「武蔵野の森・東京スタジアム周辺」が最も多く、次いで「桐朋学園周辺」が多くなっています。



④ 水と緑の拠点

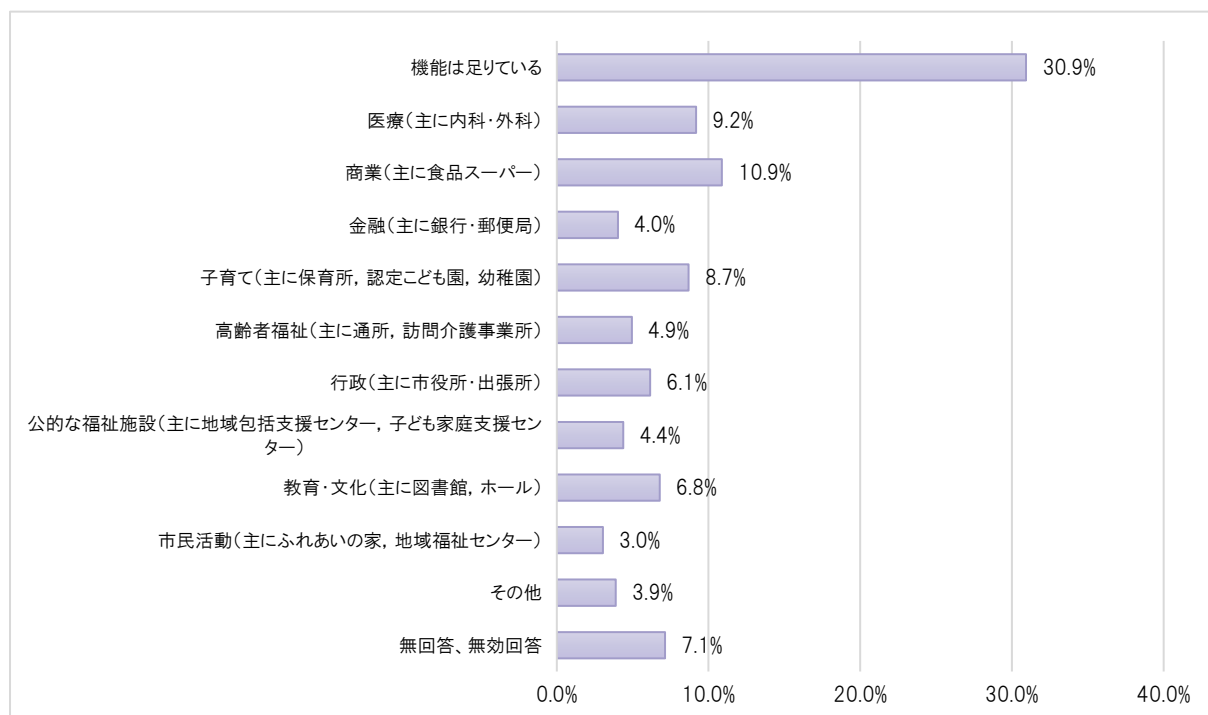
◆「深大寺・神代植物公園周辺」が最も多く、次いで「多摩川河川敷」が多くなっています。



問 20 「問 19」の4拠点について、その場所に求める(不足している)機能をそれぞれ2つまでお答えください。

① 枢要な地域の拠点，地域の拠点

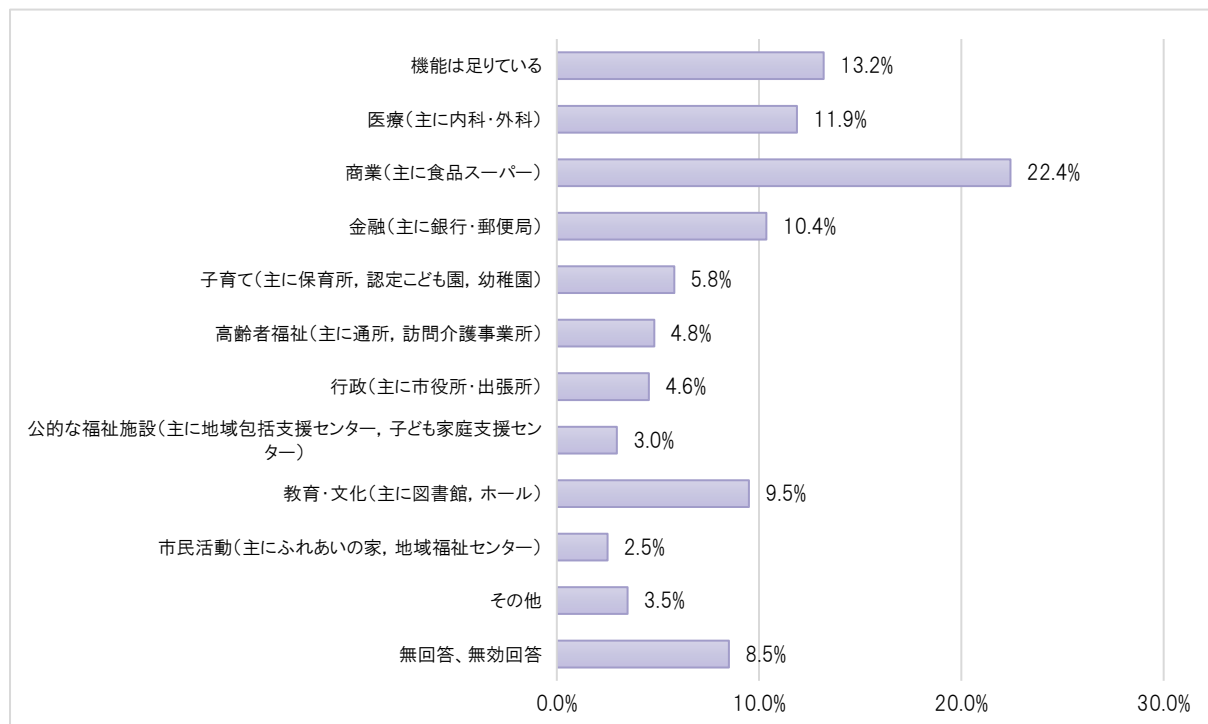
◆「機能は足りている」が最も多く、次いで「商業(主に食品スーパー)」が多くなっています。



n=1,416

② 生活の中心地

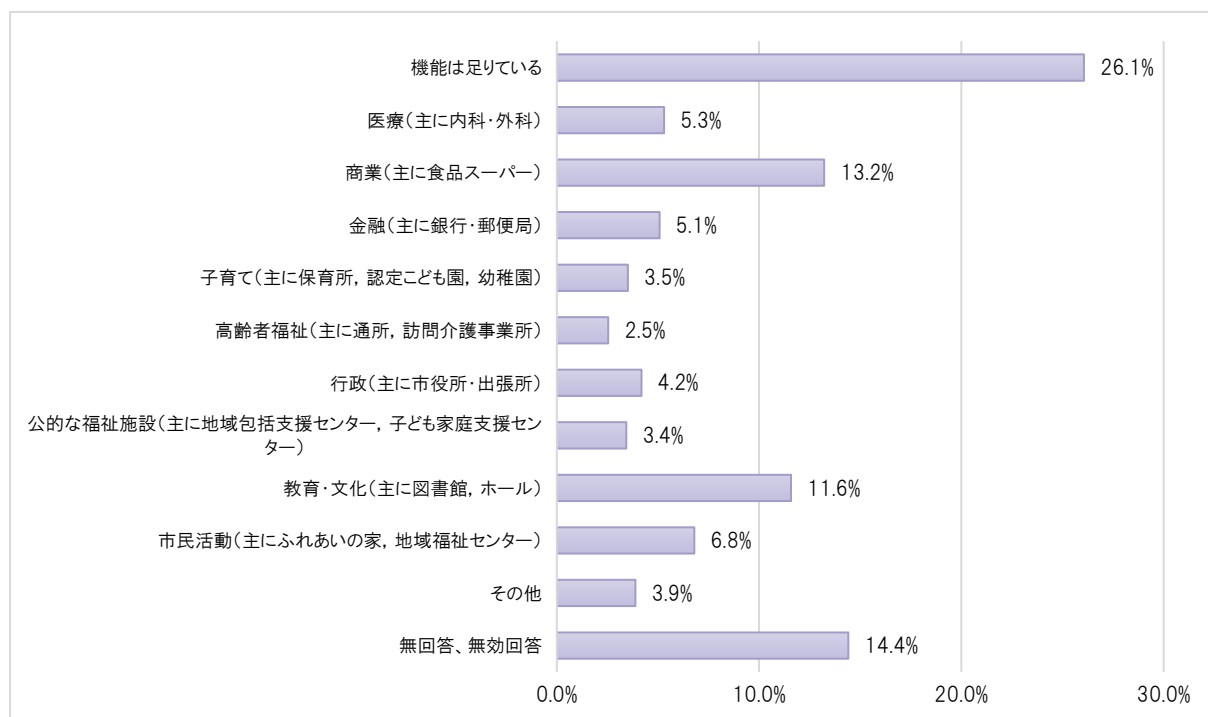
◆「商業(主に食品スーパー)」が最も多く、次いで「機能は足りている」が多くなっています。



n=1,516

③ 文化・交流の拠点

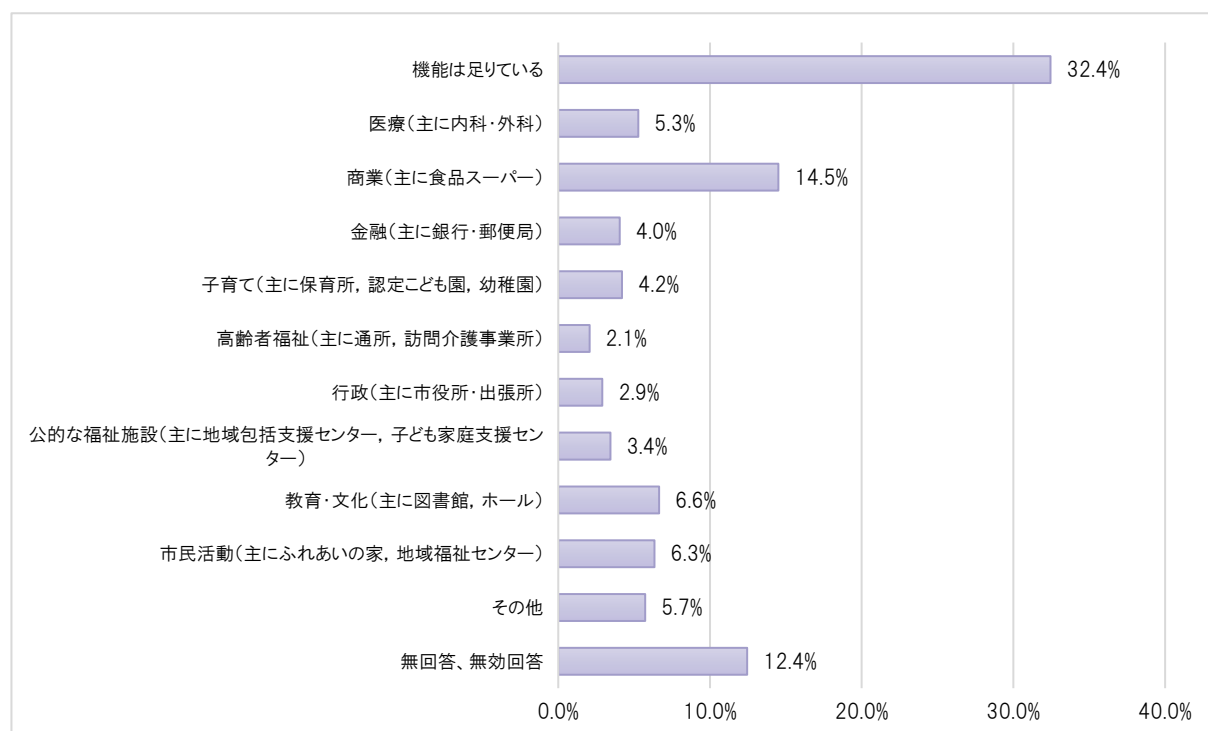
◆「機能は足りている」が最も多く、次いで「商業(主に食品スーパー)」が多くなっています。



n=1,339

④ 水と緑の拠点

◆「機能は足りている」が最も多く、次いで「商業(主に食品スーパー)」が多くなっています。

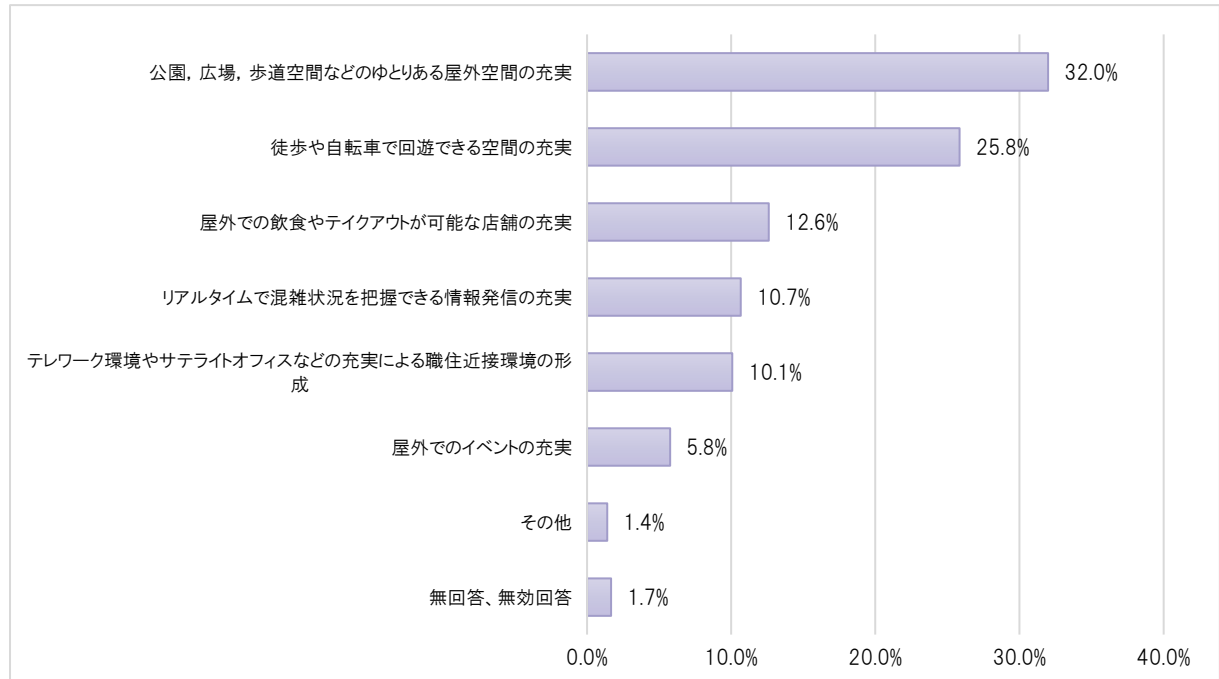


n=1,310

VI 暮らしやまちづくりに関する意識について

問 21 新型コロナウイルス感染拡大などにより、人々のライフスタイルは大きく変化しています。今後の都市づくりにおいて、特に重要だと思う取組をお答えください。

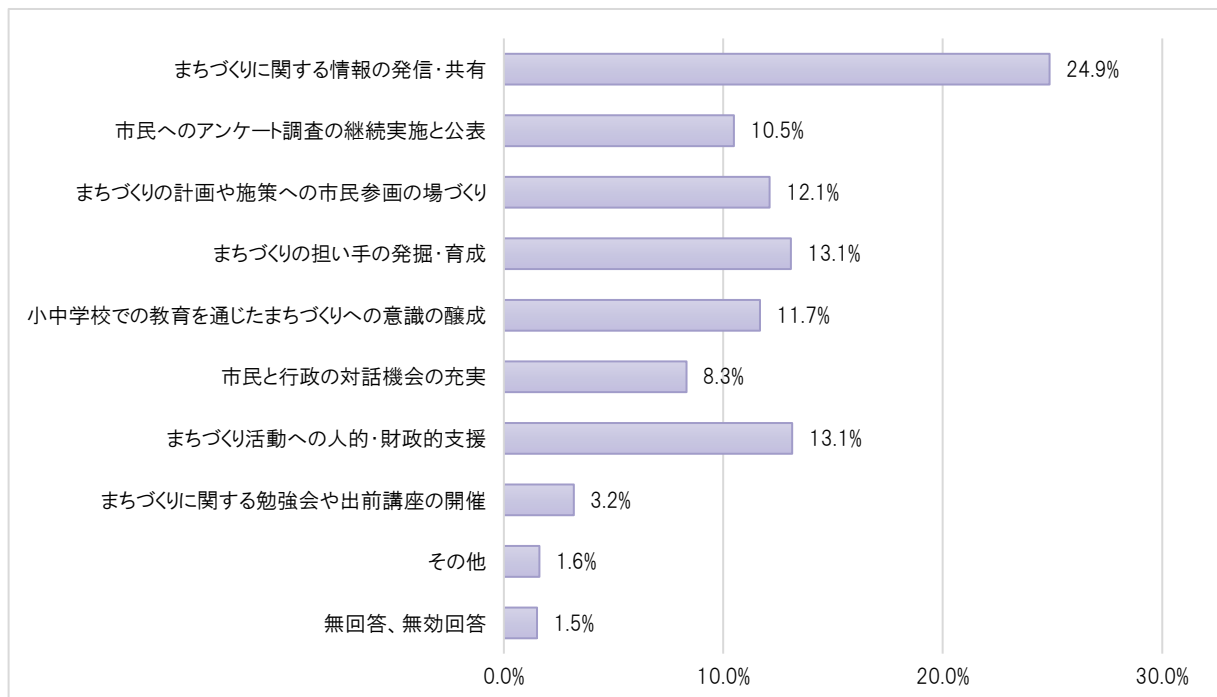
◆「公園、広場、歩道空間などのゆとりある屋外空間の充実」が最も多く、次いで「徒歩や自転車で回遊できる空間の充実」が多くなっています。



n=1,857

問 22 今後の住民参画のまちづくりを進めていくため、特に重要だと思う取組をお答えください。

◆「まちづくりに関する情報の発信・共有」が最も多く、次いで「まちづくりの担い手の発掘・育成」、「まちづくり活動への人的・財政的支援」が多くなっています。



n=1,850

Ⅶ その他

●概ね 20 年後のまちの将来像について、あなたの思いや考えをお書きください。

<交通 1/7>

高齢者がハンドルを握らなくても不便がなく生活できるように、無料又は安価なタクシーがあつたら良いと思います。安全な街になりそうです。

・調布駅から東側方面(仙川方面)や北側方面(中央線方面)などはバスなどの交通機関がありますが、西側(飛田給)方面や南側は公共交通手段が少なく思います。なので、調布市内を回れる手段方法が多くなると人々の移動がスムーズに行くと思います。

電柱の地下化は、完了してほしいです。

20 年後も、引き続き、野川、多摩川、崖線の雑木林などを残し、電線や路地などを整備して綺麗な町であつてほしいです。

計画的に道路も整備され、安全な交通網となり、便利になり、調布市の中心市街地は活性化し、又、武蔵野の面影を残す深大寺、神代植物園、野川等、すばらしい景観になることと思います。毎年、変化している事を実感しています。

現状、都心にも近く、ミニバス等交通の便、調布駅の地下化と広場の設置で便利で住み易い都市となったと思う。

生活道路の整備がされた、小ざれいな町並。

リニアモーターカー駅(仙川駅)

高速道路は上の方に作るような感じがいいです。

調布市が今後も、選ばれ持続していくためには、子育て世帯の呼び込みが重要であると思います。道路(主に歩道)の整備やシャッター街を有効活用するとくみがか大切だと思います。

交通の便が悪い。バスは本数を減らされるし、坂も多いし、移動手段がなくて困る。これらが解消されてもつといいまちになるといい。

ダンプカー10t~11t車、道路が狭いのに通行してミニバスとダンプが交叉してバスが停車してなかなか通れないでこまる。4t車以上通行禁止にしてほしい。

畑が、20 年後は住宅地になっていくのかもしれませんが、道路の整備が計画的であることを祈ります。

商業施設が充実しており、アクセスが良い環境作りをしてほしいです。

住宅が増加している割に、バスが少なく、ラッシュ時満員で乗れない時がある(雨の日等)

駅によって駅前の格差が激しい。また京王線が地上にあることにより、あかすの踏切が存在する。すでに、一定程度拡充、施設が整っている箇所より、そうではない箇所への対応が必要と考える。また中央線、小田急線へのアクセスが不便である。バス交通の拡充、及びルートの見直しも必要と考える。

自転車にのっている人たちが多いため道路幅の整備をもっとしてほしいです。自転車は軽車両という意識をもっともつとってほしいです(スピード、雨の日のかつぱ)。もっと良いまちになるといいですね。がんばってください。

旧甲州街道から新道に出る道の幅が広がったが、その先へ真っすぐに行けない。

京王線が他の路線とももつと接続して、移動が楽になると良いと思います。柴崎駅も地下・地上に変わり、踏切がなくなりますように。

また、多摩川住宅は調布駅、狛江駅、国領駅等、最寄駅から距離があり、バスも少なくなり、10 年前に比べて住みづらい気がします。財政にも限りがあると思うので、限度があると思いますが、また活気がある染地になって欲しいです。

<交通 2/7>

布田駅あたりは歩道がせまく、平らではない所があるので改善されてほしい。
道路整備は住民の安全、安心、快適な生活にとって重要なことである。しかし、都市計画道路として数十年経過しても、具体的な計画、実施時期等、何も提示されることなく、何の進展もないまま時間が経過している。幾多の制限下、土地有効利用が妨げられている。2年前の夏、「植物公園通り周辺計画道路見直しについて」との説明会らしきものが開催されたが、結局、現計画案のままという結論だけで、単なるアリバイ作りに感じられる。「計画検討路線」の位置付けでは、孫子の代まで今の状態が続くのかと苦慮している。また、仙川駅までの京王線立体化が事業化されたが、なぜ仙川までとなったのか。国領以西の地下化と連続させれば、歩行者、自動車にとって非常に危険なつつじが丘・柴崎間のガード下の通行も、踏切の渋滞も解消され、南北が一体化できたはずだ。東京都や事業者との程度交渉を行ってきたのか。旧調布町のまちづくり環境整備に比べ、旧神代町はとりのこされ感がある。
道路の整備。歩行者、自転車、車の完全分離。
約1年間住んでみて感じたことは、23区に通勤する方々のベットタウンとして位置付けられているように思う。ただ交通網は京王線が唯一といっていい移動手段であり、代替の交通機関やゆとりある通通勤が少ないと感じる。今後も人口増加(高齢者でなく、若者、子ども)を目指すのであれば、交通網の見直しが必要と考える。
多摩川沿いの道路ですが、自転車のマークが書かれているものの、とても狭い道路なので自動車と一緒にするのは無理がある所がある。もっとゆとりのある街をつくらせたい。通学路なども狭い道が多い。
自分は三鷹側に住んでいるが、以前は通勤に中央線を使っていましたが、調布駅が魅力的に生まれ変わったので京王線を使うようになりました。駅への道の整備、交通アクセスを充実させる事で京王線ユーザーが増え、結果まちがうるおうのではと考えています。
無電柱化の整備 駐輪場は地下化が望ましい
車道・自転車道・歩行者通路の幅が各々ゆったりし、安全に通行できるようになっている。
幹線道路と生活道路を分けて、市内では徒歩、自転車などで移動しやすくする。
つつじヶ丘です。 ・中央線にアクセス悪いので、バス出してほしいです。 ・京王線、開かずのふみ切り(長すぎます)。立体化してほしい。
調布駅前のバスターミナルが小さく、拡充する必要がある。一方、樹木の伐採等反対する人がいるが、そんなに緑が欲しいのなら、憩いの場所として公園や公共施設等の土地に樹木を充実させればよい。一つの場合で複数の機能を持たせるのはできるだけ避けなければならない。将来的に時間経過とともに機能の維持が難しくなる。
・医療、交通の便は整っている方だと思います。 ・20年後も今の子ども達も住んでいたいと思える街。子育てしやすい、地域とのつながり、自然。
自転車が肩身の狭い思いのしない道と、生態系の崩れない静かな住宅街(仙川駅周辺)。
調布駅周辺では塾のおむかえの車がたくさんとまっていて、見苦しい。いっそのことパーキングメーターの設置を。東急前の歩道も同じ。
都心に近い。
歩行者、自転車、車道の完全分離化
平日に調布駅を利用し通勤しています。平日にも(通勤ラッシュ時間です)京王特急があった方がいいと思います。今の調布は便利で、緑がいっぱいです。20年後も保持できる方がいいと思います。
(保育園児が横歩きしなければならない道路や車椅子が通れない)道路をすべて「普通、当り前」の道路にしている 素敵なまち

<交通 3/7>

住宅街は安全面を第一に歩車分離、自転車専用道路などを作り、夜でも見通せる様な街並み。
柴崎駅周辺の改善を強く望む。開かずの踏切(多いと10台位待たされる)。その踏切が開いた後、車、自転車、歩行者が入り乱れ、非常に危ない。警官が立っていることがあるが、いつも見ているだけなので意味がない。京王電鉄と話し合い、つつじヶ丘～柴崎間を改善してください。
このアンケートを通して日頃漠然としていた思いが、やや、はっきりしてきた気がしました。主に交通(道路)と環境・景観のバランスです。だいぶ前(30年位前)の事になりますが、つつじヶ丘～深大寺間のいわゆるバス通り(晃華学園～西原のあたり)両端に大きなサクラの気が植えられており、景観としては見事でしたが、いざ伐採されてみると、車の往来がこんなにも楽になるのかと感じました。それが現在では、幹線道路である甲州街道や前述のバス通りにおける自転車の走行です。法律では自転車は車道を走るという事になっている様ですが、はっきり言って車を運転する立場から見ると大変危険です。(こちら側が危険に感じます)。特に冬場の夕方等。
歩道が狭い所が多く、しかも自転車でスピードを出して走る人がいるので、歩道、自転車、車道と区別して分かりやすく標識があれば良いと思う。
<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者用の道が狭い、ボコボコしている。(特にバス通り、甲州街道沿い) ・路上駐車が、歩きタバコなどのマナーの悪さ。 ・駐車スペースの確保や見回り取り締りなどして安心して暮らせる街
歩道で自転車優先で歩行者に対し危険を伴わない人もいるので、きちんと整備されたまちにしてほしい。
<ul style="list-style-type: none"> ・”てつみち”から鶴川街道までの細い道路を早急整備。道幅が狭く、往路・復路、人と自転車と車が混在している。 ・鶴川街道の横断歩道(鬼太郎ひろば前)の青信号の時間が道幅に対して短すぎるのももう少し長くすれば混雑が緩和につながる。 <p>以上は20年後ではなく今すぐ改善できる事です。市民の声として対応をお願いします。</p>
ここ数年の調布の街の変化スピードは、街づくりが伴ってないと感じます。マンション、高い建物がどんどん建っていくが、歩道の整備、敷地を下げるなど行ってないため危険な街づくりを行政はしています。工事中であっても歩道をふさぐ工事壁、通行障害、誰にやさしいのですか。市民が危険だと言っても無視。工事が終わってもイベントは歩道使用していますよ。これも許可しているのですか。この駅前の建物、窓そうじ、改修では歩道を封鎖させるし、市民の命の危険にさらしていますよ。住宅街に一方通行が多く、守られていません。標しきもまったくやくにたたない方を向いています。道路に線を引くなら一方通行の←を入れて下さい。逆走なくならない危険な所に危険な所に住んでいます。
<ul style="list-style-type: none"> ・幹線と生活道路の平面交差は無くしてほしい。 ・入間町1丁目交差点の改良、仙川向かって右折帯を設けて交通渋滞を改善したい。
人見街道などバ通りが狭いので、歩行者には危ない。バスが発達していて駅から遠くても便利だが歩行者の安全が課題だと思う。
外環道が完成していると良い。
歩行者が安心・安全に歩ける道の整備。電線を地下に。電信柱をなくして行く。自転車も車だということを小さい頃から徹底して教育する。ドイツでは自転に乗る人は車と同じ規則を学ばなければならないし、乗るテクニックも訓練される。
自転車のルール、東急前一時のおけるスペースをつくる。自転車の整備。調布駅前(公園きたろう広場)の前、自転車と人や自転車と自転車の事故が多い。カーブミラーを付けてほしい。今の自転車はスピードがあるので、ルールを。
移動しづらい場所が多いので、自転車をもっと安全に活用できると良い。マナーの悪い乱暴な人も多く、毎日残念に感じることもあります。
電信柱の地中化 ・京王線の踏切の廃止
仙川駅前の道路(ロイヤルホスト前)に信号をつけてほしい。車がなかなか進めない。人がわたってくるのでできない。警察がわざとみているので、とてもいやな道。

<交通 4/7>

<p>安全なまちであることが第一。→別紙「調布駅南口ロータリーのガードレールについて」もご参照ください。日常的にとっても困っています。 (※別紙「調布駅南口ロータリーのガードレールについて」添付あり。以下、別紙の文章を転記「写真のガードレール(ピンク部分)ですが、人の出入りできる部分が少なく不便です。写真のように車の駐車場も多く、車にその部分を塞がれると出入りができなくなり、とても困る事が多いです。出入りできる部分を増やす、駐停車禁止と路面にペイントをするなど、改善をお願いいたします。)」</p>
道路がせまくて危険。
平らな歩道。
バスを含めた交通機関と商業施設を一体として、地域検討して欲しいです。(買い物弱者がうまれないように)
バスについては、かなり充実してきたと思っています。ただ、調布駅前のバス停は少しわかりにくく、又、利用者がバスを待つ列に、歩行者が通れず、自転車などもせまい所をすりぬけて行くので危険です。(特に、北のロータリー11番あたり)。先日もお年寄りに、自転車がぶつかりそうになっていましたので、何らかの改善が必要かと思えます。 又、調布の駅付近の商業施設が少なくともリエ、パルコ、ビックカメラ、シネマ館まで、雨にぬれずに行ける様になると良いと思えます。
中央道と外環の早期開通を。京王線の高架(踏切無し)の交通道路)
国都、市道など色々な関係があると思いますが、歩道を自転車が我が物顔でスピード走行しているのが現状です。特に老人(女性)などが危険な状態です。車道に自転車用の標示がありますが、だれも利用していません。歩道と自転車の標示を現状より明確に示すことはできませんか。示すことを希望します。
調布は新しく開発もしつつ、古い住宅や景観も残りとても好きな街です。高齢者が多い割に道路の段差や歩道の狭い所が多く、あぶない場面を時々見るので将来改善できていたらうれしいです。 大変なことも多いと思いますが、今後もすばらしい町づくりをよろしくお願い致します。
(追)多摩川の土堤で自転車競技の場所と思いがちをしている若い人々などもう少し取り締まりを強化して欲しい。小さい子供が横切って川に向う時とかジョギングを楽しむ人などが遠慮して使用しているように思う事が多々あります。本人達は満足かもしれないけれど場所が違うと思います。
柴崎駅は非常に使いやすいので、このままの形で残っていたら嬉しいです。
調布に越してきました(区内から)。とにかく道がせまく、車社会だなあ…と感じます(歩行者が危ない)。また、電車が通るため、踏切が長く感じます。20年後、道路が危なくない、また、駅がつかいやすい様になっていれば、もっと住む方も多くなると思います。
よく駅前やマンションや市街地などにある、前輪をロックするタイプの駐輪場ですが、非常に使いづらいです。自転車のハンドルの幅を考えずに設計されているようなので、隣の自転車と当たってしまい、止めるのがとてもストレスです。結局直ぐ隣り同士に止めるのを避けて、一台分とばす人が多く、このタイプの駐輪場は、ただ無駄にスペースをとっている結果になっていて、無駄です。今後このタイプの設置を増やしていかないでほしいです。もっと効率的な駐輪場ができると良いです。
深大寺やスタジアム、公園にも行きやすい交通も充実したまち。
甲州街道の幅を広くする。
市長には、一度自分の大事な子供やお孫さんを自転車の前と後ろに乗せて、朝のラッシュ時に甲州街道の自転車通行道路を走行してみたいです。あれだけ交通量が多く、スピードも出ている車の脇を走るのが、どれだけ危険でどれだけ怖いかわかり頂けると思います。車道を走るのが怖すぎて、歩道に入ろうとしても、歩道を猛スピードで走行している自転車は日常茶飯事。その様な中で歩道の整備もされておらず、木の根が歩道のコンクリをもち上げて破壊され、穴があいている場所もあり、タイヤを取られ、そのまま車道にとび出してしまっている人を見た事もあります。20年後の将来といわず、すぐにでも環境整備をして頂きたいです。また柴崎駅近くの踏み切りがあかなすぎて利用者がいつもイライラしています。踏み切りが開いた瞬間に人と車と自転車が大量に動くため、とても危険です。現の毎日の生活がゆとりある生活にならないと、20年後の将来像が描けません。よろしくお願い致します。

<交通 5/7>

歩道の道幅の狭さ、自転車が後ろから来ると車椅子使用者はビックリ、特に子供は右側左側関係なくスピードで通り過ぎて行くので恐い思いをする事多し、出来たら車道、自転車道、歩道と区別出来ていたらと思います。返信大変遅くなり申し訳ありません。85才の身には理解出来ない事多くちぐはぐの答になっている事も多々あると思いますがお許し下さい。

調布に移住したのはオリンピック開催中の39年10月。約60年。高齢になってもより便利な現在地に13年前に二度目の家を見て、調布に60年お世話になっています。

品川道も鶴川街道も周辺の道路も立派になりました。

京王線の地下化により調布の街も整備され、中心部の道路、施設、商業施設も整い調布市の御苦労もあつた事と思います。これから20年後の将来像について意見を述べる年齢ではありませんが、今迄に感じ、市役所に連絡させて頂いた事が2回あります。

調布駅から4、5分先、品川道を一步入った保健所通りは旧保健所の立派な施設があり、高齢者、赤ちゃん連れの母子、幼・保育園児(20~30人の散歩コースにもなっており)心の健康センターに来られる人々、通勤・通学の方々、地域住民など道幅が狭く危険状態です。

・最初に連絡させて頂きましたのは平成28年3月に同封の建売事業者の広告の表面と半紙を市にFAXしました。調布市小島町3丁目91番地の都市計画のある道路の中に堂々と建築図を載せ販売した。市は黙認。令和3年小島町90番地に道路地図の中に堂々と建売住宅を建て販売していたが連絡する気にもなれなかった。

・最後に市の担当者の素早い対応に感謝している事をお伝え致します。3年位前と思いますが、左図の保健所通りを通りかかった時、マンションが出来上り、道路工事が始まったらしく、既存の4米道路のアスファルトを切断(4~50cm幅)狭くし、そこにL字溝を並べて設置が始まっていました。品川道の入口で車や人の往来も多く危険で困っていたのに、大きな建物を建てた上に道路を狭めるとは…。又、旧品川道の角に立っている道路標識(幅員1.7米の標識)も現状に合っていない、の2点を市の係へ電話。兎に角工事が進んでいるのですぐに見に来て欲しいと伝えました。すぐ来て下さったらしく、道幅は狭いながら元通り、標識も撤去され電話をして本当に良かったと思い、即対応して下さった係の方、本当にありがとうございました。3米ちよつとの道路になっていたら…。

・どうぞこんな意見も地域のエゴと思わずに出来ることから行って下さる事が大切だと思います。

・今でなければという事もありますからね。

(※平成28年2月10日付のFAX文面と事業者広告(部分)の添付あり)(※手書き地図あり)

多摩川や都市計画道路については、府中市や狛江市とも協同で協議検討し、多摩地区全体の観点からバランスのとれた計画が必要なのではないのでしょうか。粒感が小さく恐縮ですが、多摩川サイクリングロードの歩行ルールひとつとっても調布エリアは特記なし(恐らく一般常識から左側通行)府中に入った途端、歩行者は右側となりますが、周知徹底されているとは言い難く、危ない場面をしばしば目にします。住民意識のモラルもありますが、行政としても投資不要で比較的取り組みやすいソフト面にも是非目を向けていただければと思います。

この街に30年以上住んでいて、非常に気に入っております。

調布駅の出口の少なさは改良していただきたい。外部から来られると非常に分かりにくいとのこと。

また、朝の時間6時台の電車の停車が少なすぎると感じている。調布駅は少しずつ綺麗になっているが、何が足りていない気がする。

歩道を歩いたり、信号を渡る時にヒヤリハットのなくなる事を願います。

車道、歩道が広く整備されて安心して外出できるようになっている。

鉄道の線路、駅周辺も整備されて、あかすの踏切がなくなっている事を希望します。

南北方向の交通機関の強化による、調布駅のターミナル化

市が積極的に市民の意見を聞き、市民と市役所と一体で住みやすい街づくりを計画していけるような市になってほしいです。

あと京王ライナー調布に停めてください。

あと国領新しい地下道はやく使えるようにしてください。

現在、都心にも郊外にも行きやすいがもっと交通の便が良くなること。

交通の利便性や緑の多い街づくりが、他の関東地区の自治体からも高く評価されるようになってほしい。

<交通 6/7>

歩行者と自転車と車、それぞれが快適に安全に回遊できるようにしてほしい。
電柱をどンドン地中下して電線無くす。
薄暗い道がなくなり、子どもも安心して夜に歩けるような道路改善
住宅地の道路が複雑で、かつ狭く不便である。
調布駅周辺が便利になってきていますが、電動自転車が停めやすい駐輪場が少ない。すぐ満車になる。
環境や歴史的な建造物を残しつつ、人々がのびのびと生活できるような、綺麗で広く安全な道路があり、駅周辺では商業施設の選択肢が今より少し増えている(賑わい加減は、今が丁度いいと思います。混雑するほどになると、ただのごちゃごちゃした街になってしまうので)。調布市外から引っ越していた人々にも、地域(小中学校など)との関わりがある温かい町。
主に柴崎駅の改善、開発に期待します。
調3・4・10号線(幹線道路)の延伸(ミニマム「つつじヶ丘2丁目交差点から実篤記念館前まで」)の実現
調布の魅力は駅前の近代的な雰囲気と深大寺周辺の自然あふれる景観が同居している点である。これは住んでいる分には実感できるが、遠くから訪れる人にとっては自然を感じる機会が少ないかもしれないので、それらを繋ぐ交通の整備によって、街の魅力を高められるのではないかと感じる。
電柱を地中化することで、車や自転車や歩行者が通りやすくなり、景観が良くなるので、お願いしたい。
・調布飛行場をドローン輸送のハブ空港化 ・市中バスの無償化
京王線の地下化或いは高架化
高齢者の仲間入りとなります。道路の整備交通網の充実により、日常生活への支障が出ない生活を送りたいと考えています。また孤立しないためにも若者との共存も大切であると考えていますので、どんな年代の人でも暮らしに関わる道路や交通網の整理がされているまちになって欲しいと思います。
多摩川の河川敷にはランナーが多く、私もその1人です。長い距離を走るときには、信号で止まることもなく、走るには最適です。サイクリングロードは走りやすいですが、凸凹が多いので、整備していただき、もう少し路面を平らにしていただけると助かります。そうすることで、ランニングの街として、調布市は20年後に注目を浴びると信じています。ご検討よろしくお願ひします。
安心して歩ける街であって欲しい ドライバーや自転車に人に交通マナーの講習などをして事故を減らして欲しい 自転車の人はかなりルール知らない人が多く危険 街を良くするにはまずは人から……
徒歩での生活がしやすいよう歩道を整備してほしいです。車イスの方がスムーズに通れたり自転車がスムーズに通れるよう歩道を広げても良いのではないのでしょうか。
調布は都心からも程近く、自然も多くて暮らしやすいところだと思っております。 調布駅周辺の道路は交通量の割に狭い所が多く、歩いていても危険を感じる事がしばしばあります。拡幅工事もなかなか進んでいない印象なので、早く完成させて欲しいです。 また今後、自動車関連でBEV・FCEVが増えていくと思われますので、充電ステーションや水素ステーションの拡充をお願いいたします。
取り敢えず、柴崎駅が新しくなっていることを願ひます。ホームから線路への安全扉など

<交通 7/7>

<p>日常、感じることは、特に自転車の交通ルールをいまだに遵守しない(逆行や歩道での乗車等)住民が非常に多いと感じます。自転車の基本的なルールの周知、遵守や徹底が行われない限り、安全・安心な都市環境を展開してゆくことは難しいと考えます。20年後と言わず、これらの交通ルールの徹底も同時に実施しながら、住みやすいまちの発展を行っていくことこそが20年後のまちの将来像を描くために大切なことであると考えます。</p>
<p>リアモーターカー</p>
<p>20年後には高齢者になるので、バスがもっと充実して車を手放しても安心、安全に移動でき、豊かな自然はそのまま残っていて欲しいです。</p>
<p>車中心のまちづくりから脱し、歩行空間及び自転車道が充実したまちにしたい。また、電柱が景観、防災上の問題であると共に歩行の妨げにもなっている。無電柱化を進めて欲しい。</p>
<p>公共交通機関は事業として儲かる性格のものではないことを考慮し、継続的な財政支援などを京王バス、小田急バス等に行うようにし、地域の交通手段の充実・継続確保のできる自治体であってほしい。</p>
<p>狭い道路における自動車進入禁止区間の拡大、中央道(高速道路)の地下化など、自動車と人を分離することにより、人がより重視される住みやすいまちになってほしい。</p>
<p>駅周辺以外の住宅地においても安全に交通できる区画整備を求めます。</p>
<p>京王線沿いは、移動しやすいと思いますがそれ以外は、自転車頼り。国領から20号、野川を抜け吉祥寺通りを通って吉祥寺駅に行くバスルートは、地域の住民の悲願だと思います。</p>
<p>電柱の地中化も良いが歩道や車道の再整備を希望する。※主にどちらも広げる方向で。</p>
<p>20年後は社会全体がもっと高齢化が進んでいると思うので、深大寺など駅から離れた良い場所へのアクセスがもっとしやすくなっているといいなと思います。(自動運転バスを走らせるとか)</p>
<p><将来像の実現に向けての考え> 街全体として、電線地中化を進めてほしい。特に景観という意味で重要と考える。</p>
<p>現在の、のどかな景観を残しつつ、交通が整備され、福祉施設等がさらに充実した、調布市を望みます。</p>
<p>自転車が通行しやすい道路整備 歩道と車道の狭い道が多い。「ダイチャリ」は良いシステムだと思うが、道路の整備が追いついていない。20号線沿いを始め、住宅街に入るまでの道も通行人との間に余裕は無い。案に、街路樹を伐採して幅員を確保するのではなく、緑を残しながらスムーズに行き交うことのできる道の整備を求める。</p>
<p>拠点が染地二丁目なのでどの駅も遠いし、歩道はないようなものだし、バスも布田駅行きとか狛江駅行きとかあればいいけどとにかく調布駅に出ないといけない。中之島駅に向かって橋でも架かれば川崎側に行きやすい。</p>

<環境 1/5>

自然を生かした町づくり
コンパクトシティ+サテライトオフィス+商業施設+コンビニ+スポーツ施設+脱炭素+再生エネルギー+災害(主に豪雨)対策モデル地域の未来都市に!!
調布は都心から近い緑の多い町です。これが一番大切にしていくことと思います。
20年後も、引き続き、野川、多摩川、崖線の雑木林などを残し、電線や路地などを整備して綺麗な町であってほしいです。(再掲)
広くて緑あふれる公園が増えると良いと思います。
地産地消を目指した農地の確保があり、産業も市内で解決できる。
深大寺地区は、相続の関係もあるのですが、緑地が宅地になってきていて、緑地が少なくなっているのでもとても残念です。自然が豊かだったのですが…。
緑や自然の多さは残し、調布駅は栄えたまち。
自然が豊かで
調布市は緑が多く、自然との調和がとれている町です。
20年後は自分が親になり、子育てをしていると思うので、自分が子供を育てたいと思う街になっていたらと思う。広い走り回れる公園がほしい。 ※ベンチがすこしあったり ※ピクニックスペース ※ボール遊び(ただのスペースがある外国のような感じ)、ラグビー、サッカーボールでキックができる…といい。
自然を沢山残しているまちを!!
調布駅前のバスターミナルが小さく、拡充する必要がある。一方、樹木の伐採等反対する人がいるが、そんなに緑が欲しいのなら、憩いの場所として公園や公共施設等の土地に樹木を充実させればよい。一つの場合で複数の機能を持たせるのはできるだけ避けなければならない。将来的に時間経過とともに機能の維持が難しくなる。(再掲)
・一番は調布ののどかさが残っていて欲しいと思います。 ・都会と田舎の中間的な街。
・緑豊か。 ・スポーツが身近の三点を継続的に深めて、国内、都内でもトップレベルのまちになっている。バランスのとれた住みやすいまちを目指す。
・からす対策の促進 ・温暖化対策
週末に深大寺へ散歩しながらそばを食べます。子供とペットと一緒にゆっくり一日に渡します。
小さな公園は比較的多いと思いますが、1日すごせるような大きめの公園(ex.府中の森公園やきぬた公園のような)があるとよいと思います。
公園がたくさんある点は満足している。
歴史、文化、緑が現在同様にある
川や緑に囲まれ自然に恵まれた調布の街、自然を大事にしていきたい。

<環境 2/5>

<p>コロナ禍でも思いきり深呼吸のできる緑の多いエリアに住んでいますので、大人の私たちも子どもたちもリラックスできました。何年もこの感じが続くといいなと、守っていきたいと思います。ここ何年か野川の河川の工事が進んでいますが、子どもたちが安全に水遊びや水辺のいきものの観察ができるような工期を希望します。</p>
<p>調布は緑地が多いが、それでもあちこちに建て売り住宅が増え、空間が狭くなっているように感じられる。住居と空間のバランスが必要だと思う。</p>
<p>特に公園は近所に小さくて良いのでたくさんつくって欲しい。小さなお子さんや、いろんな世代の方が気軽に交流できる場所が必要です。</p>
<p>自然環境豊かな静かな町</p>
<p>自然が豊か</p>
<p>歴史や緑は必ず大切にしてほしいと思います。緑は1度同じ緑まで育つには何十年もかかります。歴史は私たちが今、何不自由なく、この土地で生活出来ているのは、100%先人の方々が頑張ったうえに、生活できていると考えています。歴史は壊したりなくしたりするものではなく、深く理解して大切に結んでいくものだと思えます。その土地が築いてきた歴史は個性です。その造かわれてきた個性のお陰で今の生活があることを十分認識して後世へつなげてほしいと強く感じます。歴史の大切さは今現在は解りにくいものです。50年、100年経ったのちに「良かったな」「すばらしいな」と感じるものです。「現代、現在」だけを考えないで、個性を大切にしてほしいと思います。</p>
<p>公園についてはセントラルパーク(NYの)とまでいかないまでも、幼い子供から少年、青年も憩いや活動の場となる水の噴水とかちよつとしたモニュメントっぽい広場ができることを期待する。野鳥が飛来し生態系に影響の出ない公園などもあるし、もっと良いと思う。</p>
<p>子どもや大人が散歩できるように公園の整備が必要だと思います。</p>
<p>緑地を守ることを大切にしてほしい。調布の良さは緑が多く、自然豊かな所だと思います。開発していくことはすぐできますが、戻すことはむずかしいので、市で大切に保全していくことを大切にしてほしいです。アンジュは本当にもったいないと思いました。</p>
<p>年々便利にはなっているものの、子供が遊ぶ公園ではボールの使用禁止や小学校で放課後遊べないなど、子供がのびのびと遊ぶ場所が減っている。多摩川にサッカーや野球ができる環境はあるが、調布市内にバスケットボールができる環境が圧倒的に少ない。まちの将来を考えるのであれば、子供達が安心して遊べる空間を作してほしい。</p>
<p>今以上に調布に住んでいる方がより良く楽しくすごすには、おいしいごはんと住みやすい町がとても大切だと思います。なので緑を大切にしたいと心から考えております。ありがとうございました。</p>
<p>環境に良い町づくり</p>
<p>緑を残し安心安全に暮らせる町づくりをしてもらえれば良いと思います。</p>
<p>そして自然環境が良い生き生きしたまちであって欲しいです。</p>
<p>一次産業を推奨していくのが、当市に限らず全世界的に重要なことだと思います。</p>
<p>多摩川で散策し、川を眺めながら自宅で過ごせれば良いです。</p>
<p>本気で脱炭素を実現するつもりならば、将来的には新築以外でも、そもそも日が当たらないとか、屋根に設置スペースが無いといったケース以外の全ての建築に太陽光発電パネルの導入を目指すべきで、その為には個々の経済的状況にかかわらず、踏み切れる助成制度が必要かと思えます。</p> <p>また、道路の遮熱透水性舗装の拡大、車道への適用は、ヒートアイランド現象の抑制、水害被害の軽減、頻繁に瀬切れが起こる野川の流量回復等、多岐にわたる効果を期待できます。</p> <p>どちらも一自治体の努力だけでは難しい問題かと思いますが、国への働きかけ、周辺自治体との連携なども視野にいれたいと思います。</p>

<環境 3/5>

<p>・緑が多く、畑も点在し、自然豊かな町を 20 年後も「コンクリートジャングル」「むだな遠隔地の福祉サービス拠点化作り」より「町なかの相談しやすく、利用できる福祉」を考えて頂きたい。 ・子供への教育「考える力(未来へむけての取り組み等)」再考して頂きたい。</p>
デジタルと自然が融合できている街作りができていて欲しい。
中心市街地はもつとにぎわいが必要だが、住宅地は今の自然環境の維持、地域の交流、助け合いの充実が大事。メリハリのあるまちに！
自由に使用できる公園・広場→子ども達は広場があったら、ボール、フリスビーなど、自由に遊びたいと思っている。しかし、広場に球技禁止、投げるの禁止とか書かれていたら、みんな家でゲームしかなくなって、優秀なスポーツマンがいなくなってしまう。遊び場に困るなんてことはなくしてほしい。
20 年後というより、近々の改善点の希望になってしまいまして申し訳ございません。又、緑の多い町は、とても気持ち良く、住みやすい所と思っておりますが、その点、調布はすばらしい自然もあり、今後ともこの緑を大切に次世代につなげたいと切に願っています。乱文乱筆失礼致しました。
使用していない土地の正しい緑地整備が町全体を美しくする。
調布駅周辺はもつと緑をふやして、公園、森の中の駅にして他にない名物にして自慢したい。
虫が苦手な人でも出来る水耕栽培のシェア畑(室内施設)
緑が多く、住みやすいんですけどね。
調布駅を出ると緑や竹林が広がり、建物の統一感があり、閑静でありながらも街の賑わいもある、安全で景観の美しい訪れる人にも魅力的なまちであってほしい。
将来の環境について考えて行動に移しているまちであってほしい(自然を取り入れ共存、使い捨てでなく、再利用、リサイクルを基本としたエネルギー循環など)。
今ある緑を守り、野川や多摩川を大切に作る。
駅前から住宅地まで緑があふれる環境であってほしい。
まちづくりの基本方針については概ね納得し理解しています。23 区隣接した立地や今後の高齢化を考慮しても重きを置くべきは商産業の充実・発展よりも、水と緑を基調にゆとりある空間と美しい風景の中で安心して暮らせる点にあると思います。
自然の美しさを生かし、平安が感じられる町であってほしいと思います。
街の落ち着きと清潔感が保たれて欲しい
このまま緑で溢れた街でありながらも、人々の需要に寄り添った街の復興を期待している。
駅から離れた場所の緑は残し、自然が身近にある環境を維持する。
児童保育施設の充実した緑の豊かなまち
駅周辺は利便性が良く、深大寺や多摩川周辺は住環境を整え、自然や住みやすさを重視した街づくりをしてほしい
調布の自然と住居滞在場所に魅力を感じている。今後、駅前の発展と共に、喫煙者や自転車運転、パチンコ屋等が減っていくことを期待している。特にパチンコ屋の新規出店には、なぜこんな駅前の商店街に、と思わせるところがあり、新しい駅前の眺望に適さない。なぜ許可されるのかわからない。たぶんどの人に聞いても新しい駅にふさわしくないだろう。

<環境 4/5>

目新しく奇抜なことをする必要はない。緑地，農地，景観の保全に引き続き取り組んで欲しい。
調布市はあまり都市になってほしくないと思っています。深大寺や神代植物園などの自然が残っているため、東京の中で自然を感じられる場所として発展しすぎないでほしいなと思います。
市外から多くの人が足を運び、充実した時間を過ごせる街であればいいと思います。野川公園や武蔵の森公園は憩いの場として、東京スタジアムや武蔵野の森総合スポーツプラザではスポーツイベントや音楽のライブ会場などで引き続き活用できれば良いと思います。
交通の利便性や緑の多い街づくりが、他の関東地区の自治体からも高く評価されるようになってほしい。(再掲)
自然あふれる中に人が寄り添えるまち
また、公園やこどもの室内遊び場が少ないので、そのような施設が充実し、駅前を拠点に様々な世代の人びとが行きかう町になってほしい。
調布市には神社やお寺、自然(森林、公園、川)、農地等有形文化財や自然が多く、何より土の上を歩くことができる貴重な自然が残っています。自然を破壊し、サステナブルでは無い街作りでは無く、自然を利用し、豊かな街づくりを期待します。
都心までのアクセスが比較的良好な地域でありながらこれほど自然が残っているのは調布市の誇りであると思っており、将来もそのような市であることを望みます。
緑豊かでゆったりしたまちとして発展していけたらいいなと思います。
発展しながらも、自然を失わずに緑豊かなまちになってほしい。
現状の維持
古き良きものは残して欲しい 子供達が遊べる身近なスペース
入間川兩岸を挟んだ外環地盤補修跡地の親水緑陰公園化
グレタさんも述べているように、この地球環境が後十数年で人の住めない地球にならないよう皆で協力し、特に調布市は、今の子供たち以降の調布の子供たちにこの地球を引き継げるよう頑張りましょう。そして多くの他都市からその実践した取り組み方法を見学に来るよう取り組んで行きましょう。
緑化を進めて、自然と調和した市になってほしい。
IT化が進み、AIによって利便性は上がっているかと思うが、市として挙げている緑化や自然については、年月をかけて計画的に創りあげていくもの。20年後にどんな風に緑化されているか、また、既存の環境の変化を見越した像を描くことが重要だと思う。
今の自然環境や、昔ながらの外観を残しながら時代にあった施設や環境を作ってほしいです。
自然を無くさないでほしい。
また、多摩川野川周辺は農地化し人口集積度を低減することで、緑と水を確保しつつ防災性も向上を図れるのではないかと考えます。
生活に必要な商業施設が充実しつつ自然も豊かで住み心地がよく、都心へのアクセスも便利という調布市の長所を生かして、多摩地域の中心的都市の一つとして発展してゆくと素晴らしいと思う。特に力を入れるべきだと感じているのは農業振興。この先非常に大切な分野になってくると思うので、豊富な農業資源を活用して、地産地消の推進、市民の農業参加の機会を増やすなど、地域の農業が衰退しないよう積極的に取り組んでほしい。

<環境 5/5>

20年後も緑豊かな調布市を維持し、さらに発展させていくことが出来ればと思います。豊かな自然があることは、環境やエネルギー面で利点があると考えています。
国分寺崖線をはじめとする武蔵野の豊かな自然環境が保全・維持される、自然を尊重した町。
予想出来ない技術や文化の変化などを柔軟に受け入れ最大限利用し、エネルギー、環境問題にも配慮した街づくり
老若男女住みやすく安全な町 遠くへ行かずとも体を動かせるような緑の多い公園やボール遊びなどできる場所、散歩が楽しくなるような場所がもっと身近にたくさん増えていることを願う、
「余白」を大切にしていきたいです。そこに合流が生まれ、余裕が生まれるからです。国分寺のように「都市農業」に力を入れていきたいです。
もっと緑が増えるといいなと思っています。
調布駅前の樹木が伐採されてしまい残念でした。調布市の魅力である豊かな自然を生かした町づくりがしたいです。
昔の面影、自然がたくさん残っているとよい。
調布駅周辺は様々な商業施設で賑わい、少し離れたところには自然豊かな公園や運動施設がさらに増えていたら良いと思います。
衣食住に必要な施設、設備は充分備わっていると感じます。今の自然が保護され続け、便利さと自然の豊かさが共存するまちでいてほしいです。
地域の公園は、魅力的なところがほぼ無し、テーマを決めたり例えばパステル、ドッド、ウッドなど。三鷹の公園はどこもわりとステキです。参考にしてみても？ すこやかな広場の壁も壁面装飾で隠して？ありますがかなり汚いです。次世代の子どもたちに色々な意味で豊かな環境を作ってあげたいですね。
今の自然をキープ
多摩川の豊かな水辺と深大寺周辺の広大な緑地は調布市民のかけがえない財産です。
自然と生活空間が一体となった街
今の自然環境を維持しながら市民の交流が盛んな町
国分寺崖線による緑の湧き水を保全し、深大寺周辺のような風情ある木造建築が増えれば良いと思う。都心のような利便性のある街は魅力的だが、調布では深大寺や佐須の農地といった里山風景の独自の魅力をアピールすべきである。
緑は無くさずにもっと調布の特色(映画やスポーツ、文化など)を積極的に発信してそれを生かした魅力ある街になって欲しい。
建物が多いのに、自然も多い街並みを気に入っているので、それらが長く残っていくといいと思います。
今の子どもたち世代が、この調布で子育てをしたいと思えるように、利便性よりも市民の繋がりや自然に触れる機会がたくさんある環境を残していきたい
誰にとっても住みやすく、脱炭素だけではなく脱ガスのように完全再生可能エネルギーの取り組みが出来ているまちになってほしい。

<福祉 1/6>

調布はとても住みやすく、良い街と思います。将来的に高齢者にやさしい、自宅で死を迎えられる医療体制の充実など、生涯を調布で自宅で過ごせると理想的と思います。
少子高齢化が進行しますので、寝たきりを1人でも減らすために今から市民スポーツに親しみやすい環境を作ると良いと思います。 元気な年寄りが、現役で活躍して、若者、子供達と共に人生を楽しめるような街になって欲しいです。
高齢者や自家用車がない方々は移動に苦労しています。
年を取ると、自分の力でできない事も出てくる。そんな相談ができる場所。人と話しができる、コミュニケーションができる場所ー公園、ベンチ
高れい者における教育向上、学びの場を与え死ぬまで向上心を身につける様に!!
高齢者や子供が楽しく安心して生活できるまち
少子化の時代で、高齢者の住みやすさ、若者と高齢者が交流する場を作っていくべきだと思います。
病児保育をもっと充実させてほしい。現実的に使いやすくしてほしい。
障がい者や身体不自由な人が気にせず行動できるようになると良い。(例！手話通訳士派遣のスムーズ化、点字をより多くの所につける)
高齢化が進む内で孤独になりうる環境に配慮したまちづくりをお願いします。赤ちゃんから高齢者まで、自由に行き来できるコミュニティ空間が随所にあると良いですね。
・高齢者が安心して住み続けることができる福祉が整っていると希望します。 ・医療機関を受診しやすく、不安の無い一生を送れるまちになってほしい。
多様な人種や障害者も共に生活できる街。平和で安全、健康、教育に意識があるまち。
駅、周辺の商店街と住宅街の歩道の段差が多すぎる。
若者や高齢者、家族、子供が充実できるまち。
子連れの家族、高齢者の方などが暮らしやすい調布市であってほしいです。
幅広い年代が安心して住みやすいまち。
布田駅も地下化され、駅前も整備され、暮らしやすくなりました。60才の今、まだ車、自転車、徒歩と自由に動きどこへも行けますが、お年をとり、手を貸したくなる様な様子で歩いてられる方も見えます。その方達が安全に安心して暮らせる街になることを望みます。20年後の自分はどうしているかと不安にもなります。
人々が孤立しない、あたたかいまち
障害者が一人で外出できるまち。
高齢化は増々とめられないです。子どもを増やせないのでは未来がつかれません。
保育・教育・福祉が充実し、格差のない地球環境に配慮した誰もが住みやすい街。
高齢者の健康増進により医療費が抑えられるよう、出歩きたくなるような環境を保持していただけるよう望みます。

<福祉 2/6>

<p>少子化→人口減少という流れの中で、人が住んでみたいと思えるまちにする。子育てしやすいまち、教育の充実、高齢者にやさしいまちづくり。</p>
<p>子供や高齢者が安全に歩ける歩道の充実。独居老人や子育て世代の人が集まれる場所や悩み相談、軽い運動ができる場所を家の近くに作る。体育室を増やしてほしいです。</p>
<p>高齢化が進み、病院、介護施設を利用する人が増えるのでは？ それに対応できるように整備を進めてほしい。これから先も緑豊かな街であってほしい。</p>
<p>高齢者に優しい街。市内の移動がスムーズ。地域とのつながり、助け合い、福祉補償。 “どの世代にも、環境にも優しい街”</p>
<p>弱い立場の人にも優しいまち。頼れる場所、頼られる場所として機能するまちになったらいいなと思います。</p>
<p>高齢化対策</p>
<p>問9にも書いたように、将来自分の20年後、健康でいられなくなった時、どこでどうやって暮らしていけるのか、不安しかありません。</p>
<p>子育てがしやすい町(街)になることを望みます。</p>
<p>20年後は私も70代になります。その時に調布に居るかどうかは解りませんがどうか夢ある調布、子供達の笑顔が溢れる街にして頂きたいと思います。長友様、どうか頑張って、誰でも平等な調布にして頂きたいと思います。</p>
<p>まちづくり(現行)のマスタープランも一見すばらしいと思いますが、創造力の無い頭の悪い人が美辞麗句をならべただけのものと思います。駅周辺の道路、広場、建物まわりの無駄な植栽、街路樹等を取り除き、障害者、弱った老人等が、バス、タクシー、自家用車を利用する時、(特に雨、風の強い日。極寒の日、酷暑の日)の大変の思いを少しでも軽くするため、屋根、ベンチ、トイレ等を設置し、やさしい思いやりのある最良の場所を作ってください。</p>
<p>思いやりのある”まち”。子どもや高齢者にやさしいまちなみ。外に出たくなる空間。</p>
<p>建物や高速道路等、年数がたっており、少子高齢化対策に資金等の計画性に重点を向けてほしい。</p>
<p>高齢者の移動しやすいバリアフリー</p>
<p>高齢化がもっと進んでいると思うが高齢者がどんどん外に出て他の人と交流を図ったり(家にひきこもらない、他の人と会話をして認知症を予防するため)周囲を見ると若い人や子供が目に入るような街がよいと思う。どの年代の人も自然に共存できる街。そのためには高齢者を外に出すためのボランティアも必要になるし、ゆるいイベントなどがあるのもよいと思う。AI技術を使ってスマートなまち作りもよいのかも知れないけれど、AIができない、人間ができることを大切にしたいまちであつたら良い。</p>
<p>今より少子高齢化が進んでいると予想するが、子育てのしやすい環境(保育・幼稚園の増加、周辺地域での協力体制など)を作っていく必要がある。</p>
<p>子どもたちが安全に安心して思い切り体を動かして遊べる公園が増えていますように。 又、市役所へ入る為のスロープの地面がボコボコしていて、ベビーカーに寝ている子どもの頭がガタガタしてしまふ。車いすの方等にとっては滑り止めになり良いのかもしれませんが、子ども(乳児)にとってはかわいそうです。一度押して利用してみてください。そうすればどれほど振動が伝わるか分かります。</p>
<p>・子どもが遊べる施設、お店が少ない(オムツ替えスペースも)あっても古い暗い。 ・この街で子育てしたいと思える街づくり 施設(あそび場)、公園、ごはん処、サポート、参加イベント ・道を舗装してベビーカー、車いす、つえの人など誰でも安心して歩ける広さがある(一部にある、自転車と歩行者で分かれて歩ける道がもっと増えて欲しい)。</p>
<p>全世代にやさしいまち</p>

<福祉 3/6>

20 年後には高齢者となる自分自身も暮らしやすい環境であることを願います。
すべての子供が幸せに過ごせるまちであり続けること。子供をとりまく家庭、地域が平和であることが第一であると思います。
20 年後、今の子どもたち(主に乳幼児、小学生)が「これからも住み続けたい!」「自慢の地元」と思ってもらえるようになって欲しい。そのために、今の子ども時代の思い出や体験学習が大切だと思う。
ベビーカーや車イス等、安心して歩けるようにしてほしい(道幅がせまいので)
市で受けられる健康診断の内容のさらなる充実。5 年に1度の無料→3年に1度へ(女性の健診内容の良い方向への見直し)高齢化社会に対する健康活動の充実, コミュニティ, 移動手段のない人への対策。三鷹通り(特に深大寺周辺)狭い歩道, ベビーカーや車イスで通れない歩道の解消←対策されていない。
市内に乱立しているマンションの老朽化, 住んでいる方々の高齢化というすでにある問題も認可をした行政にもぜひ一緒にとりこんでもらいたいところです。子育てをこの街でと転入してきた若い人たちが行く末を案ずることない, いきいきと笑いあっている高齢者が最後まで安心して過ごせる街を目指していただきたいと思います。
障害者, 高齢者, 年少者等生活弱者がセーフティセキュリティに関わる脅威がなく過ごせる街。街の中心にシンボルとしての福祉施設がある街。誰もが生まれ働き老いてなお, この街に居続けたいと願う街(子育て, 商業施設, 福祉施設, 水と緑, 安全な道路)
高齢化が進んで, 高齢者の施設だらけになっている気がします。若い世代が子供を安心して産み育てられるような, まちづくりをしてほしいです。
だれもが安心して住める。高齢者, 障がい者が安心して滞在できる空間。高齢者, 障がい者が安心して避難できる場所。高齢者, 障がい者が家族に何かあった時の一時滞り場所(宿泊所)があると良い。高齢者が安心して, それまで住んでいた地域に近接した場所に住める住宅の整備。
高齢化が進んでいても, どの年代の人も活発に外で運動したり, 外出できるような町になって欲しい。助け合い(年齢を超えて)できるのが理想ですね。
充実した子育て支援!
高齢社会が進む中, 子育てを重要視して, 調布には子供たちが沢山いるまちになる様子を思いうかべます。この調布は, 逆ピラミッド型でない子供の育つピラミッド型の人口になるようなまちにしていきたいと思っています。日々のご活躍に感謝申し上げます。
子育てしやすい支援(中学生高校生もフォロー)
・緑が多く, 畑も点在し, 自然豊かな町を 20 年後も「コンクリートジャングル」「むだな遠隔地の福祉サービス拠点化作り」より「町なかの相談しやすく, 利用できる福祉」を考えて頂きたい。 ・子供への教育「考える力(未来へむけての取り組み等)」再考して頂きたい。(再掲)
超高齢化社会に向けて, 老人が住みやすいまち。子育て世代への支援が充実したまち。そのようなまちに人が集まり繁栄すると思う。
子育て世帯と高齢者世帯がどちらも安心して生活できるまちになっていることを願います。
自分の 20 年後に, 何が必要と思うかがわからないので, まちの将来像も何とも… きっとシルバー世代に優しい街であってほしいと思ってしまうと思いますが。全ての世代の人が, 明るく, 楽しく暮らせる活気あふれる街であってほしいと思います。
高齢者, 障害者が増加すると思いますので早急にバリアフリー及び公共施設のトイレの多目的トイレへの移こう(公園等)
子供から老人まで, 活気があり生き生きと暮らせる街であってほしい。

<福祉 4/6>

<p>・テーマ～活気・にぎわい・子供の声が聞こえるまち ・ポイント～ ①若い人たちが住みたくなるまち(結婚・子育て) ②子供たちの遊び声が聞こえるまち ③高齢者が家に引きこもらず、明るい気持ちを持ち、出歩けるまち 20年後のまちは描けないが、いつもこんなまちならベスト。</p>
<p>調布市が子育てしやすい街の代表格になってほしい。 保育園に入れない子供がいない街を目指してほしい。</p>
<p>エッセンシャルワーカーに厚い保護をお願いします。</p>
<p>児童保育施設の充実した緑の豊かなまち(再掲)</p>
<p>保育園や介護施設が充実していて、必要なサービスを受けられるまちであって欲しい</p>
<p>老若男女問わず安全に歩ける見通しの良いならかな道が欲しい</p>
<p>利便性があり子育てしやすい環境 収入格差で習い事が出来ない子どもたちにも学ぶ機会を与えてあげられる施設、環境がある街</p>
<p>他の郊外都市と比較して住む場所として選ばれる魅力がある都市。例えば生活をする上であると嬉しい店舗の増加、兵庫県明石市や千葉県流山市のような子育て支援などを期待したい。</p>
<p>高齢者が多いから 最先端の技術を取り入れ、 多くの人が過ごしやすいまちにして欲しい</p>
<p>高齢者の孤独死を心配なくてよい暮らしを望みたい</p>
<p>ゆとりある老後生活。</p>
<p>安心して老後を過ごせる町</p>
<p>子供が産み、育てやすいまちにしていきたいです。</p>
<p>障害者が生きやすい街づくりを希望します。障害者が屋間いるための施設が圧倒的に少ないです。とても生きにくく感じます。私の家はウォーキングコースが近くにあり、ライターやゴミや犬の糞などの嫌がらせがあり、とても不安の中生きています。これらが改善されることを希望します。</p>
<p>高齢者や障害者が外出できる街づくりをしてほしい</p>
<p>若い家族、高齢者が互いに理解しあえる住みやすい調布。子育て家族が子育てしたいと感じる調布。そのためには、ウワモノではなく、補助金の投入が必要だと考える</p>
<p>ジェンダーや障害などそれぞれが関係なく快適に過ごせる街</p>
<p>テレワークが進んで非常に魅力が高まった街だと思っています。23区にはないゆとりがある街だと思っているので、日本の中でも有数な子育てしやすい街になったらいいなと思っています。</p>
<p>今現在、地域では時間を持て余して不要不急でスーパーやショッピングセンター内のソファで朝から夜遅くまで時間を潰している高齢者の人数が多く、印象・景観が悪いと感じる。(特にキテラタウン内) もっと高齢者の行き場所(時間を過ごせる施設等)があった方がいいのではないか。</p>
<p>ノーマライゼーションという言葉のいらないまち</p>

<福祉 5/6>

<p>世代によって求めることは異なるが、弱い立場の人も暮らしやすいようになれば良いと思う。</p>
<p>23区から移住してきました。京王線の中でどこがいいかなと考えたときに、自然があって、駅前に市役所があって、河川敷までも歩いて行け、都市(新宿)にも田舎(高尾山)にも行きやすい、駅前が適度に栄えていて徒歩でも生活できそうな調布市を選びました。歴史を大切にしている市というイメージがあります。重んじるあまり、古くさい印象が否めません。区に比べて福祉サービスは高齢者優先で、子育て世帯へは手薄な印象です。20年後も、たくさん若い人が調布に住んでほしいと思います。そのためには、若い人が住みたくするような魅力作りも必要かなと思います。まずは駅前に子育て施設を作してほしいです。</p>
<p>共働き世帯は増えていくと思うので、待機児童問題にはこれからも力を入れて取り組んでいただきたいです。</p>
<p>子育て支援等が充実することで、20年後も自分が調布市でライフステージに応じた充実した生活を送ることが出来たら嬉しいです。</p>
<p>健康上の理由でリアルに地域とつながることができない高齢者だけの世帯でも、安心して暮らしていける穏やかなまち</p>
<p>子供も老人も安心して暮らせる街。 保育施設、収入に見合った老人施設の充実。</p>
<p>時代にあった発展を遂げてほしいです。 特に公共施設は、現在でも老朽化が目立ち、狭くて暗い印象です。 バリアフリーなど、人的な部分ではカバーしきれないハードの部分も見直していく必要があります。 最低限ではなく、快適でより良いライフスタイルを保障するためにも、公共施設が見本となるような姿勢が求められているのではないのでしょうか。</p>
<p>自宅付近の行き止まりの路地でボール遊びをしている子供たちをちよくちよく見かけることがあります。たまに後逸したボールを拾いに通りに飛び出すこともあって危険です。 付近の上ノ原公園や柴崎公園などは上級生グループがいたり、近接道路などからの見通しが悪いなど、小学校低学年や未就学の児童が遊ぶには不適です。 自分が小学生のころから変わらないのですが、近くの気軽に行ける公園が極めて使いづらい(狭いことや、遊具が少ないこと、フェンスが低いこと、遊ぶにあたっての禁止事項が多すぎることなど)ので、市内全箇所とは言わなくても、公園全周に3m以上程度のフェンスや防球ネットなどを整備し、野球ボールでのキャッチボールや、ゴムボールでのドッジボールなど、簡単なボール遊びができるようにしてほしいと思います。 20年先とは言わず、今すぐにも子供たちが居心地良く過ごせる街を目指してほしいです。</p>
<p>今以上に高齢化が進む、新しいマンションが集積している地域はより高齢者のことを考えた施設整備や道路整備、交通手段の提供などができているとよいのではないかと。</p>
<p>障害のある人やお年寄りが孤独にならず、皆が楽しく暮らせる街であるとよい。</p>
<p>祖母の代から深大寺に住んでいましたがこの度実家を畳むことになったので市外へ移住することになると思います。同じ時代から住んでいた古い家が空き家や更地になり、幸い若い世代が増えているので子育て支援など力を入れていただきたいと思っています。</p>
<p>子どもたちをはじめ、あらゆる世代の人々が幸せに暮らしていけるまち。</p>
<p>個人的には、高齢者や障害者、子育て世帯ばかりに政策が偏りがちなのが気になります。もちろんそういう方には手厚いサポートが必要なことも理解していますが、街を支えているメンバーには単身世帯や子どもがいない世帯も多くいます。 「高齢者」「障害者」「子育て中」というカテゴリーにとどまることなく、その他大勢の「実はほとんどの政策からあぶれている人」にも目を向けてほしいです。 主な納税者はカテゴリー外に多いのも事実です。特に元気な単身者は税負担が大きいのに無視されがちです。 そういう人たちが元気に気持ちよく働ける政策や整備を行うことで、個人収入の増加につながり、納税額増加に寄与し、サポートが必要な方により支援が届くという好循環が生まれると思います。 高齢化社会の中において、税を支える世代を選り分けするのはあまり建設的な選択でないと思っています。</p>
<p>高齢者中心ではなく、子育て世代等の若年層も過ごしやすい日本一の街になって欲しいです。</p>

<福祉 6/6>

もう 90 歳を過ぎており、孫もないので、将来に特に希望はありません(本アンケートは子が代読し、意見を聞いて書いています)。アンケートの選択肢も、できれば「わかりません」があれば殆どそれにしていました。50 年以上調布に住んでいますが、なかなか住みやすい、悪くない街でした。そのように続いて欲しいと思います。

以下は、現在、感じていること。20 年後は配慮されていればと書いておきます。

・ここ 1～2 年は歩きが不自由になり、病院へ行くバスのステップが高すぎて、乗り降りも一人ではできなくなりました。道路も、押し車や電動車椅子で進むには、段差や、自転車・人とのすれ違いが難しいです(植込みの木がはみ出していたりも)。

・スーパーまでの間にあったベンチの木の部分がぼろぼろでしたが、昨年？取り替えられて嬉しかったです。ベンチは、休みたくても先に座っている人がいて、座れないことも多いです。今後も老人が増えていく一方なので、もっと多く設置したほうがよいと思います。

現在の、のどかな景観を残しつつ、交通が整備され、福祉施設等がさらに充実した、調布市を望みます。(再掲)

温かみのある公園整備

遊具の老朽化に伴い、新しい遊具が設置されたが、どこも配色、素材、アクティビティ性が劣る。公園の使用ターゲットの見込みも甘い。子どもたちが安全に遊べながらも、洗練されたデザインの遊具で遊べるようにしてもらいたい。

また、ベンチにはゴミが目立つ。新宿区はシルバー人材を活用し、清掃が行き届いているように見受けられる。今以上に公園の美化に努めてもらいたい。

子育て応援食事券もそれに該当するかと思いますが、所得制限なしの資金援助や教育費用の削減など、子供を育てやすい環境整備に積極的に取り組み、子育て世代の人口増加を推進する。

多摩川が近くて子供と遊ぶにはいいけど、それ以外は何もない。公園がなくてボール遊びできないから仕方ない。このエリアは 20 年後も多摩川以外は何もなさそう。

高齢者福祉施設を増やしてほしい。(特養や保健施設)利用したい、利用しないわけにはいけない状況なのに、利用できない現状を改善してほしい。

安心して登校できる中学校→先生の質が良くない→都に優秀な人材をまわしてもらえるようにたのめる力がある教育委員会があると良い。

地元ではなく、地方出身ではありますが、調布在住は約 30 年近くです。第二のふるさとであります。市議会の皆さんと交流・ディスカッションの場が欲しいですね。弱者の住みやすい町づくり、生活する中で？と思う所の温かい配慮と心配り、他人を自分の事のように思えるような町と人づくりと感じます。

老人より子供が多いといいな～

何もかもが変化して、着いていける人いけない人と分かれる時代になっていると思う。古い考え方、生き方、人との関わり方等全てにおいて変化していると思う。将来の事に関して子供たちにどのような未来を考えているのかを考えてもらった方が良いと思う。それに大人がどの様に実行出来るのかが住みやすい未来の未来を考える事になると思う。今の大人、我々が考えても変化する未来に対応出来ないので小学校や中学生の学生に調布をどうしたいか聞いた方が良いと思う。

<防災 1/3>

<p>買い物, 医療, サテライトオフィス, 発電, スポーツ施設など, 徒歩圏内に分散させて小さなエリアで日常生活が完結できると良いと思います。帰宅困難とか心配なくて良いかと。 特に発電は小規模に町ごとに行えば, 防災にもなるかと思います。</p>
<p>コンパクトシティ+サテライトオフィス+商業施設+コンビニ+スポーツ施設+脱炭素+再生エネルギー+災害(主に豪雨)対策モデル地域の未来都市に!!(再掲)</p>
<p>何よりも安全・安心に過ごせることが重要と考えます。大地震や大型台風・大雨等への防災対策(機能や意識)が充実したまちを願います。その上で, 都心から少し離れた立地, 特性を活かし, 自然と調和し, 人々のふれ合いのある穏やかなまちづくりを希望します。</p>
<p>(調布市に限りませんが)少子高齢化が進んでいる事は間違いない。人口の分布とか防災・防犯に即したまちづくりになるかと思います。(総じて安全・安心の機能的なまち)。</p>
<p>緑ゆたかで, 災害に強いまちであって欲しいと思います。</p>
<p>いつも大変お世話になっております。調布は名前の通り, 多摩川に緑があり, 切っても切りはなせない密接な関係があると思います。よって, 今後異常時に大きな水害をおこさせない事が大きなポイントになるのではと考えます。又, これは近隣の各市と連携を行い進めたいと思います。未来の子供達のために!!ぜひとも宜しくお願いいたします。</p>
<p>今も住みやすいですが, 災害に強く, もっと住みやすい街になるといいと思います。すぐに引越すつもりが 20 年近く住んでいます。これからも住みつづけます。</p>
<p>人口が減っていく中で住みたいと多くの人に選んでもらえる, 買い物する場所が豊富で災害に強い街づくりをしてほしい。</p>
<p>①住宅が増えすぎている。②小・中学校の生徒数が増えすぎている。 この2つより, 緊急時の避難場所の確保ができていいのか。人が多すぎて避難所に入るのか, 小・中学校それぞれ1校ずつ増やさないと人が入らないと思います。世帯数のわりに避難所が少なすぎます。</p>
<p>・駅前(調布駅)の広場はそのまま残してほしい。災害時にはとても安全だと思うから。 ・ハザードマップで水害について知識を広めるだけでは安全とは言えない。多摩川周辺に住んでいる人が安心して住めるよう, 数十年前の悲劇をくり返さぬよう, ハード面での工事などを計画的に, 又, 効果的につづけてほしい。単に税金を使い, 土や石をどけるだけでは解決にはならないと皆思っています。皆の夏の不安をとりのぞいてほしい。</p>
<p>今後も安全・安心に暮らせるまちであってほしい。そのため日々の努力を欠かさないでいたい。</p>
<p>・地震, 洪水などの災害に強く</p>
<p>災害時のことを考えると, 電柱の地下化を強く希望します。</p>
<p>20 年後も防災, 多摩川の治水で調布に住めるように！ お願いします。</p>
<p>また, 昨今の自然災害時, わが家がシェルターになるような取組があれば, 結果として市の負担は軽くなり, 日常を保てるという事で, 市民の満足度も上がると思います。</p>
<p>自然災害に対応する取り組みをすすめてほしいです。</p>
<p>20号線の木々について。大きくなりすぎて, もし大火災になった時, 20号線の災害時の火の回りを防ぐ役目をはたさないと。</p>
<p>問9で記載したとおり, 耐震面からも不安な老朽化したアパートが点在していて怖い。まちづくりの面からも, きれいに家を建て直して, 子育て世代が住む一戸建てにする等, 対策が必要です。また, 都営アパートもだいぶ老朽化しており, 景観の面からも良くない。概ね 20 年後のまちを想像すると, なおさらである。少子高齢化が進む中, 昭和の時代に建てられた『昔の団地』は今の時代・これからの時代に合っておらず, 調布市の将来を考えるならば, これらの老朽化した建物は一度見直すべきです。所有権は都にあると思いますが, 交渉していただいて, 個人に売り渡し, 美しくおしゃれなマンションや一戸建て群を作り, 元気な子育て世代を呼び込みましょうではありませんか。</p>

<防災 2/3>

育った子供達が帰ってきたくなる、この場所で働きたくなる地域になるように時代に合った街づくりをしていただけると有難い。そして安心・安全な地域でありますように。
23区以外で大きい市の中で災害拠点病院が無いのは調布市ぐらいかと思っています。(三鷹市:杏林大病院, 狛江市:慈恵第三病院, 武蔵野市:日赤病院, 府中市:多摩総合病院など)防災等の観点から市立病院や大学病院の誘致等して作っていただければと思います。
少子高齢化および防災安全への対応がやはり重要になると思います。
安全安心して住めるまち
住民が安心して暮らせる街。治安が良く、市民の交流が盛んな街。特徴を活かした、地域性を大切に街づくりをしてほしいです。
本気で脱炭素を実現するつもりならば、将来的には新築以外でも、そもそも日が当たらないとか、屋根に設置スペースが無いといったケース以外の全ての建築に太陽光発電パネルの導入を目指すべきで、その為には個々の経済的状況にかかわらず、踏み切れる助成制度が必要かと思っています。 また、道路の遮熱透水性舗装の拡大、車道への適用は、ヒートアイランド現象の抑制、水害被害の軽減、頻繁に瀬切れが起こる野川の流量回復等、多岐にわたる効果を期待できます。 どちらも一自治体の努力だけでは難しい問題かと思いますが、国への働きかけ、周辺自治体との連携なども視野に入れていただきたいと思っています。(再掲)
災害に強い町づくりも大事と考えます。
安心・安全な映画の街, 調布
市在住の年齢構成も高齢化し、マンション等建設も一巡していると想定。税収も増えないとも思えるため、災害を優先しつつも、企業誘致や住民の定住の流れが必要だと思います。
災害(特に地震)が起きても、食料やインフラ面でなるべく困ることがないように安心・安全な街であってほしい。
河川氾濫, 地震などの災害に強いまち
地震の心配がつきません。防災の充実をしていただきたい。
大雨による浸水被害や多摩川の氾濫に備えた対策や設備が充実してほしい。
私は調布生まれ, 調布育ちで, 途中転勤等で離れたことはありますが, ほぼ人生の殆どを調布で過ごしています。 調布は緑の残るとても暮らしやすい街だと思います。 これからの社会は大きく変化するでしょうが, 自然との調和を残しつつ, 安全・安心な暮らしやすい街であって欲しいと思います。
誰もが安心安全に暮らせる町
安心, 安全に生活できれば良いです。最近治安が悪いです。綺麗な街並み作りの必要性を感じます。
地下施設, シェルターの拡充
多摩川野川周辺は農地化し人口集積度を低減することで, 緑と水を確保しつつ防災性も向上を図れるのではないかと考えます。(再掲)
異常気象による多摩川氾濫の危険性のない町づくり。
災害に強くサポートも充実している, どの年代にも暮らしやすいまち

<防災 3/3>

多摩川も市内には流れているので、引き続き災害に負けない街づくりも続けて欲しいです。
・子や孫たちの世代が、安心、安全に過ごす中で、心身共に、この街の歴史を、忘れることなく、先達の人々を、尊敬できる日々を、暮らすことのできる街並みであること。 ・レジェンドを振り返ることのできるランドマークが、身近にある街であることを思い浮かべます。
災害の手厚い支援に感謝 安全に暮らせる環境、作りをお願いします
大震災や風水害に負けない、忍耐力のあるまち。
大雨で浸水しないようにしてほしい。

<住環境 1/15>

グラウンドや体育館の整備より、市営の火葬場や斎場を作ってほしい。
買い物、医療、サテライトオフィス、発電、スポーツ施設など、徒歩圏内に分散させて小さなエリアで日常生活が完結できると良いと思います。帰宅困難とか心配なくて良いかと。 特に発電は小規模に町ごとに行えば、防災にもなるかと思います。(再掲)
何よりも安全・安心に過ごせることが重要と考えます。大地震や大型台風・大雨等への防災対策(機能や意識)が充実したまちを願います。その上で、都心から少し離れた立地、特性を活かし、自然と調和し、人々のふれ合いのある穏やかなまちづくりを希望します。
調布市は、都心部から程よく離れた街であると感じます。非常に暮らしやすいです。だからこそ、より安心安全な街へ進化してほしいです。
誰もが、安全で穏やかに生活できる町になって欲しいです。
(調布市に限りませんが)少子高齢化が進んでいる事は間違いない。人口の分布とか防災・防犯に即したまちづくりになるかと思います。(総じて安全・安心の機能的なまち)。(再掲)
出生率低下がつづく日本ですが、20年後も子どもたちの元気な声がたくさん聞ける安心して子育てができる調布でいてほしい。
未来の子供達が安心して暮らして行けるまちづくりを目ざして欲しい。
深大寺や仙川 etc.緑が多い分ちかかも多いので、夜間の外灯もLEDetc.で明るくした方がよい。
市民が安心安全で暮らせる街になって欲しい。
ストレスなく生きられる町になってほしいです。
世界的にみて、この町には是非住んでみたいと思われる理想的な町づくりを目指したい。そのためには文化、教育、医療、福祉等でレベルの高い町づくりを夢みている。世界的にみれば、アメリカボストン、国内では神戸などが優れた町ではないかと思う。いづれにしても現状にはとらわれず、思いきったリーダーシップをとらなければ実現が困難だと思う。是非思い切った決断をお願いしたい。
住みやすい街、No. 1。子育て世代が住みやすい街(支援の拡充)
・調布市で産まれて、育ち、成人となり、住み続けられる利便性の良い街であってほしい。 ・調布市には、以前はあった保健所もなく、全て府中市まで行かなければならず、年金事務所、人生最後の火葬場も無く、生きていく中で最も重要な施設は全て他市頼みで、市は住み続けていく人々の安心や利便性を最重要に考えてほしい。 貴重な機会をいただき、ありがとうございました。

<住環境 2/15>

市庁舎が老朽化し狭い。デジタル対応や防災対策を含め、高層化した新庁舎を検討すべきと思う。
・学校(大学まで)と地域の融合した関係。 ・活気のある町と静かな住居環境。 以上
若者が生き生きと活動出来る場所をもっと多くの場所に提供してほしい例)図書館などの自習が出来る場所など。美術館や本屋などの新たなインスピレーションを得られる場所などありがとうございました。
20年後には、高度情報化技術は仕事、生活、娯楽など生活の隅々まで行き届くことでしょう。このことで知的仕事のテレワーク化、生活必需品のネット購入、教育や遊びにおけるIT化が質量とも圧倒的に深化し増加していると思います。これにより、住宅における仕事、学習、生活の時間が増えると予想されます。住宅はこのことを前提とした空間であることが望まれます。このとき、仕事、学習、生活および医療に必要なモノやサービスを受けるために、その場に徒歩でアクセスできることが望まれる。人間はサイバーの世界で繋がっていても、必ずしも満たされない。他人と触れあえる場が欲しくなります。またリアルな自然との触れあいも欲しくなるでしょう。コンパクトで、歩いて行けるエリア内に医療機関、高齢者施設、新宿(新たな文化発信)、新橋(赤提灯、コミュニティー)、神田(本屋や文化・情報源)、秋葉原(趣味のもの)、大田区(モノづくり)、自然などの機能が詰まっている街モジュールが調布のエリア毎に存在しそれらがそれぞれ特色を持っている街、調布。一方で専門的な物流センター、スポーツ、医療、大劇場、研究機関など巨大施設が東京に適度に広がっている都市、東京。これらが調布と調布における将来像の一つでしょうか。
地盤沈下をなくすようにしてほしいです。
安心とゆとりの暮らしを送れる様にのんびりゆこうぜ!! 人にやさしく、自分にきびしく、です!!
ここ近年、マンションの増加に伴い、若い世帯、若い人がすごく増えた感じがします。調布駅の再開発はセンスのなさに皆あきれていますが、今後は少しでも、魅力ある、センスのよいまちづくりを専門の人を交えて検討して欲しい。
その土地で育った人が親になり、代々住み続ける人が増えていけるような環境になっていけば、ステキだな!
80代の自分がひとりでも生活していけるまちであってほしい。一歩わき道に入れば、見通しの悪い道をスピードをおとさず走り抜ける自転車や子ども達。おかしなどのゴミやビールなどの空きカン、最近ではマスクなど、道へのポイ捨て、また犬のフン害など、結局は個々人の意識が低ければ、どんなに素晴らしい計画も表面的な、外面をつくらうようなもので終わってしまう。安全、安心はそれを求める住民の意識によるものと思う。
若い人も高齢者もすみやすい、緑の多い街。
20年後はいいませんが、今の若い人達が暮らしやすいようになってほしい。
元農地の乱開発が多く、住宅地の整備を計画的にできないものかと思います。
都心から調布市に戻って来ると、空気がずっとさわやかになり、心からホッとします。変わらず、そういう調布であってほしいと願います。調布市を愛してやまない市民の一人です。近年は非常に市政が良く整って来ていると感じています。コロナワクチン接種においても上手に対応出来て、調布駅前の設置会場も良く機能的に出来ていると感心しました。市役所も出来るだけ早く済む様に対応してくれているようで有難かったです。今後も市政が市民に親切な心で対応してってくれたら、すべて正しい道につながって進んでいけるように思います。
京王線柴崎駅周辺の都市計画、早急に検討実施方お願い致します。
・調布市のはじっこに住んでいますが、市役所や出張所が遠いです。 ・全体的に公立のものは古くて使いにくい。
・深大寺などの歴史あるものは美しく保ちつつ、調布駅周辺は新しいものを取り入れ、緑との調和が素敵な見ためになると嬉しい。いこいの場をより多く置き、歩き/走り/自転車/自動車&バイクなどでの移動がより楽しく充実したものになると良い。 ・金銭的余裕が少なくとも、スポーツなどを楽しめるようにして欲しい。調布の緑の豊かさと合わせるとより魅力的になると思う。

<住環境 3/15>

人口が減っていく中で住みたいと多くの人に選んでもらえる、買い物する場所が豊富で災害に強い街づくりをしてほしい。(再掲)
団地等集合住宅では高齢者と若い世代の家族が一生に住める様になって欲しい。(同居という意味ではない)
駅から離れた所や住宅地の、夜の暗さや、防犯意識の低さがとても気になります。昔から住まわれている方々(主に高齢者)は調布市は安全な町だと認識のようですが、街灯も少なく防犯カメラの設置のない場所が多く、子供を持つ親にとっては少々不安を感じる市だなと感じました。23区からの転入者ですので、その感覚の違いを体感中です。自然豊かで素晴らしい所ではありますが、夜の暗さが怖く、年頃の娘さん等が1人で歩いているのを見かけると心配になります。
住宅が多い場所に比べ高齢者が気軽に買い物できるコンビニ以外のお店が充実、出張販売車なども。
子供や孫たちが実家である調布に住みたいと思う町づくり。住宅環境と商業施設の充実。
国領周辺に住んでいます。近くの住宅高級マンションに高額所得者(又は生活にいそがしい人)スーパーを利用する人が多い。特に(夕方)高級食材が沢山売り場に出廻り、私達わざわざ遠くに行かなくても近くで間に合う。助かっています。まち作りには考えてまちに税金を納めてもらえる様に高級建物を市でも心がけていただけたらと思われます。都えん助でマンションはもうあまっていると思いますので。
・20年後は子や孫たちが70代、40代の時代。住みやすい調布であってほしい。 ・平和な日本であってほしい。
子育てがしやすく、幅広い年齢層が住みやすい調布市になると良いです。
つつじヶ丘駅前が、空間があるのにあまり買物等に魅力を感じない。隣の仙川駅前の方が買い物に利用しやすい(車)
将来に希望のもてる街づくり。若者があこがれる街づくり。住みよい人と環境づくり。以上、2022.5.14
多様な人種や障害者も共に生活できる街。平和で安全、健康、教育に意識があるまち。(再掲)
今後も安全・安心に暮らせるまちであってほしい。そのため日々の努力を欠かさないでいたい。
現在60代なので、20年後は80代になります。近くに大きな公園、運動のできる場所がありません。総合体育館の所の自由広場が1番近くになります。もう少し近ければ良いと思っていますが、むずかしいですね。
住みたい魅力的な街づくりをして長く残したい。
住みたい街ランキング上位になれるくらいの街になったら嬉しいです。
とても暮らしやすいので、そこは受け継いでほしいです。
今、住んでいる地域はコロナと高齢化の影響で活気がありません。このままではゴースタウン化してしまうのではと思っています。多摩川住宅の建て替えの計画がありますが、難航しているとの話ですので、行政側からも働きかけをして頂けないかと思っています。
交通、商業、教育などの施設が充実し
ランチ調布を、医療機関をふやして欲しい。三鷹台駅前の様に。そして、軽食の気楽なお店もそこに入れて欲しいです。

<住環境 4/15>

<p>コロナの影響もあり、ペットを飼う人が増えています。保護犬を飼う人も含め、野川周辺は毎日散歩をしています。また、ランニングや体操など健康志向も増えました。自然豊かで住みやすい調布は若い世代や年配にも多くの支持を得ていると思います。犬(もちろん猫も)を通して世代かかわらずコミュニティができ、地域密着であるからこそ、農園でのコミュニケーションもあり、全体としていい状況であると実感しています(実際、わが家は犬友から旅行仲間となり、日々農園の話や生活相談へと密な良い家族関係へととなりました)。『ペットと共にコミュニティを広げる』ためには、その環境整備をと強く思っています。水の飲み場やドッグラン、ドッグカフェ、犬にやさしい場所がほしいです。保護犬、ネコ活動をもっと広げてほしいです。飼い主マナー講座や、わんフェスなど、とにかく柴犬が多いので、地域活性化にもつながると思います!! 調布市は犬を飼っている人が多いはずですが。その割に、犬にやさしい環境整備が足りず、マナーの悪さも残り残念。野川はお散歩コースとして最適、とにかくにぎわっています。この状況はもったいないと日々感じています。</p>
<p>子育てや教育が充実した街になると長く住むことができると思います。</p>
<p>住宅地は静かで落ち着いて、子供達の姿がよくみられる。私個人としては(100才近くになるが)、子供を育て、夫と長くすんでいる調布は大好きで、離れるつもりはない。空気、空、緑、川が人間らしい生活の素となっている。最後まで、体はだめになって、色々な方々にお世話にならないといけないけれど、調布で生きたい。終末はどうやって過ごせるのか不安がいつぱいだが、今は夫亡くし、体の痛み抱えながら、全部の事ががんばっている。</p>
<p>エネルギー問題もそうです。20年後はバランスのある町づくりをしていかなければ。</p>
<p>20年後は老人ホームに入っていると思うが、調布市内のホームに入りたい。図書館と歴史博物館が歩いて行ける範囲にあり、花と緑が豊かな公園が近くいくつかあり、子どもたちのにぎやかな声が聞こえてくる。</p>
<p>若い人達が住みやすい町になりますように。</p>
<p>子供が大人になっても調布に住みたいって思ってくれるような町にしてほしい。</p>
<p>地主の方の代がわりによって緑地がなくなり、宅地が変わっていくのを目の当たりにしてきました。自分も編入組なので大きな事は言えませんが、一斉に宅地になると同世代の流入となり、人口の世代バランスが崩れ、将来的に高齢者ばかり、空き家ばかりで緑地のない街になってしまうのではと危惧しています。相続の際に手放した土地を市が一時的に買い上げ、段階的に宅地に変え、世代のバランスを保つ。中古住宅リフォーム補助などにより、先々まで魅力、活力のあるまちでいられるのではと思います。</p>
<p>徒歩圏内にスーパーがある。</p>
<p>少子化→人口減少という流れの中で、人が住んでみたいと思えるまちにする。子育てしやすいまち、教育の充実、高齢者にやさしいまちづくり。(再掲)</p>
<p>遠くに出掛けなくても生活も娯楽も調布で完結する。</p>
<p>駅前商店無さすぎて不便です。</p>
<p>新しく何かを作るのではなく、今ある物を活用・整備するまちづくりをお願いしたいです。施設等はまだ充分足りていると思います。</p>
<p>ひと言で言えば“老若男女、各々に居場所のある町”であって欲しいと思います。世の中は今、手間をお金で買う時代ですが、それって地球への横暴ですよ？ いつまで続くやら…。昨今、新築される家にはほとんど窓がなく、電気をガンガン使って空調をする暮らし。もう昔にもどることはできないのでしょうか。妙に息苦しく、かなしくなります。ひとりひとりがもう少し努力と労力を惜しまずに工夫してもいいのかな？ だって人が町をつくっているのだから…。</p>
<p>・医療、交通の便は整っている方だと思います。 ・20年後も今の子ども達も住んでいたいと思える街。子育てしやすい、地域とのつながり、自然。(再掲)</p>
<p>畑だった所にマンションや家が建ち並び、遠くまで見えていた空間がなくなり息苦しさを感しているのに、20年後息が出来るのか？ 樹木や緑地のある自然豊かなまちにもどれないのか?! 「ほっとするまちをつくる」本当に出来るのか?</p>

<住環境 5/15>

<p>自転車が肩身の狭い思いのしない道と、生態系の崩れない静かな住宅街(仙川駅周辺)。(再掲)</p>
<p>東つつじヶ丘の道路陥没の影響で、今住んでいるアパートを去らなくてはいけないのがとても残念で、とてももったいないと思っています。20年後は、決定の前に住民の意見を伝える機会や、行政とのコミュニケーションが取れるまちになってほしいです。</p>
<p>子育て世代が生活しやすい環境を整えないとどんどん街も衰退していくと思います。子育て世代が住みたいと思える街づくりをしていく必要があると思います。</p>
<p>住み良い町調布</p>
<p>問9で記載したとおり、耐震面からも不安な老朽化したアパートが点在していて怖い。まちづくりの面からも、きれいに家を建て直して、子育て世代が住む一戸建てにする等、対策が必要です。また、都営アパートもだいぶ老朽化しており、景観の面からも良くない。概ね20年後のまちを想像すると、なおさらである。少子高齢化が進む中、昭和の時代に建てられた『昔の団地』は今の時代・これからの時代に合っておらず、調布市の将来を考えるならば、これらの老朽化した建物は一度見直すべきです。所有権は都にあると思いますが、交渉していただいて、個人に売り渡し、美しくおしゃれなマンションや一戸建て群を作り、元気な子育て世代を呼び込みましょうではありませんか。(再掲)</p>
<p>・調布市内、とりわけ自宅の近辺に、にぎやかな商業施設ができることは反対です。たださえ甲州街道沿いはごちゃごちゃしているのに、これ以上人を呼びこむ施設を作ってゴチャゴチャさせるのは反対なのです。美しい緑を守りながら、ひっそりと静かに日々暮らしていきたいです。 ・駅前もゴチャゴチャしており、あまり行く気になりません。パチンコ屋などはなくして欲しいです。平日の朝から怪しい人が並んでいて不気味です。駅前には、例えば仕事から帰って来た人たちがほっこりするような、もっと落ち着いた空間にすべきです。このようにいわゆる『中の上』階層の人々を呼び込むことによって、犯罪も減り、税収もUPし、豊かな暮らしが得られると思います。</p>
<p>まちづくり(現行)のマスタープランも一見すばらしいと思いますが、創造力の無い頭の悪い人が美辞麗句をならべただけのものだと思います。駅周辺の道路、広場、建物まわりの無駄な植栽、街路樹等を取り除き、障害者、弱った老人等が、バス、タクシー、自家用車を利用する時、(特に雨、風の強い日。極寒の日、酷暑の日)の大変の思いを少しでも軽くするため、屋根、ベンチ、トイレ等を設置し、やさしい思いやりのある最良の場所を作ってください。(再掲)</p>
<p>各年代の方々の住み良い街づくりを大切に。そして文化遺産を守り続けていただきたいと思います。調布市に住んで間もないのですが”人々の優しさ”嬉しく思います。より良い温もりのあるまちでありますように！</p>
<p>育った子供達が帰ってきたくなる、この場所で働きたくなる地域になるように時代に合った街づくりをしていただけると有難い。そして安心・安全な地域でありますように。(再掲)</p>
<p>誰もが住みやすいと思える魅力的な町になってほしいです。</p>
<p>ゴミ(不法投棄)のない衛生的なまち、飲み屋の少ないまち、清潔・クリーンなまち</p>
<p>ゴミが落ちてない、皆が気持ち良く過ごせるまち。</p>
<p>子どもがいるので、20年後彼らがこの土地で羽ばたけるよう先進的な一面もありつつ、ふるさととして帰りたくなるホッとさせる景観があるまちであってほしいです。</p>
<p>将来像は画けません。90才をゆうに過ぎますから。現在は皆に迷惑をかけず、生きてゆくことだけを考えて日々過ごしています。現住所で50年以上暮らしていますが、年々人間関係の希薄さを実感しています。そういう時代と割り切るのみです。</p>
<p>自宅から歩いて10分位で図書館、公園(ベンチがあり休めて、水飲み場やトイレが清潔)に行けて、同じ場所ですらなくなった物の交換ができる場所(ガレージセール常設場所)があり、一人暮らしでも出かければ、誰かとおしゃべりできる場所が欲しい。</p>
<p>他にも市内の各所にあった手つかずの森林等がマンションや戸建になって、景観的にはいかがなものかと思う反面、防犯や歩きやすさの意味では大変よくなったと感じます。やや市民の賛否が分かれる部分だとは思いますが、高次元でのバランスを取っていただきたいと感じます。</p>

<住環境 6/15>

住宅と自然環境が調和する町で明るく元気に暮らしやすい所であれば良いと思います。
・図書館の予算が少ないのか蔵書が少ない。視聴関係の充実⇒映画の街にふさわしい。 ・IT関係の施設の充実。行政として市民に時代に遅れにならない講座の開設(高齢者向けを特に充実させる)。 ・体育施設の充実。インストラクターの再教育と採用。
今後、増々高齢化社会になります。生活のしやすい環境、やさしい街に住みつづけられたらと思います。
パチンコ店等の教育上問題のある施設を子供の目の届かないところへ
子育てがしやすく、大人も子供も生活がしやすいまちになればいいと思います。駅から離れた住宅街周辺を明るく(夜も安全に歩けるような)、子供も安心して利用できるお店が増えてほしいです。
生活便利、高齢者も子供にも優しい都会のお洒落感があるのに、ゆっくりとして生活できる街、働く人にもやさしい街になってほしいです。
今はマンション建設が増えて活気があるが、20年後も若い世代が住み、子育てしやすい場所であって欲しいです。
水と緑、歴史、文化などが豊かにそなわった調布なので、素敵な街でいて欲しいです。
都心まで行かなくても、市内で完結するくらいの商業施設が充実していて欲しい。高齢者から子どもまで幅広い世代にとって住みやすい街であって欲しい。
今よりも、より暮らしやすい調布市になっていることを希望します。
マンションの増加や建ぺい率や容積率の緩和により住宅価格が下がり、住民の層が変わってしまった気がする。子育て世代ばかり優遇されているように見受けられる。昔から住んでいて農業や事業をされている方が継続できるように支援を、またいろいろな世代が暮らせるように、住宅の計画的な建設を促した方が良いと思う。住民皆がお互いに感謝しあえるようなゆとりがほしい。
ここ数年の調布の街の変化スピードは、街づくりが伴ってないと感じます。マンション、高い建物がどんどん建っていくが、歩道の整備、敷地を下げるなど行ってないため危険な街づくりを行政はしています。工事中であっても歩道をふさぐ工事壁、通行障害、誰にやさしいのですか。市民が危険だと言っても無視。工事が終わってもイベントは歩道使用していますよ。これも許可しているのですか。この駅前の建物、窓そうじ、改修では歩道を封鎖させるし、市民の命の危険にさらしていますよ。住宅街に一方通行が多く、守られていません。標しきもまったくやくにたたない方を向いています。道路に線を引くなら一方通行の←を入れて下さい。逆走なくならない危険な所に住んでいます。(再掲)
20年後、今の子どもたち(主に乳幼児、小学生)が「これからも住み続けたい!」「自慢の地元」と思ってもらえるようになって欲しい。そのために、今の子ども時代の思い出や体験学習が大切だと思う。(再掲)
生産緑地は地元に必要な施設を建設してほしい。
調布に住んでいて6年になります。深大寺東町なので三鷹との境に住んでいて、近くにサミットやオーケーなどのスーパー、飲食店もあるので割と便利です。あとランチ調布ができた。シアタスには良く行くので調布駅、あと深大寺の動物霊園には行くけど問19の(b)(c)には行ったことがないのでわかりません。地域資源マップにのっている場所もいったことがないので、行ってみようと思う。三鷹市近辺の住民にも市の行政を使いやすくしてほしい。
20年後に今から将来を見据えたまちづくりが形作られており「調布に住みたい」「市民であることを羨ましがられるような街」になっている。
日本一住みやすい街となる事を願っています。人が街を作っていくと思います。犯罪、事故ない街となって行く事も未来の子供達に残せるすばらしい街になっていると願いつつ、自分もほこりを持って住み続けて行きたい。
道路、鉄道共に新宿から15kmの位置にある市として重要なベッドタウンとして高層住宅、大型商業店舗の誘致を図っていただきたい。

<住環境 7/15>

市でできるリユース活動(ジモティ)などの促進
今はコロナ禍、地震、自然災害と暗い事ばかりで、アンケートを依頼されてもなかなか思っていることができませんでした。皆が明るく家族元気で毎日過ごせる町になってくれれば最高です。
20 数年後高齢化は進んでいると思います。しかしながら世代交代は必要では有りますが。(若い世代を中心に)学生、子育て世代、働き盛りの世代。現役を退いた世代もバランス良く暮らせる町づくりをめざして下さい。都市化ばかりに目を向けるのではなく。(only one 調布)郊外の良さ、特に調布は自然豊かな町です。一度コンクリートや木々を計画無しに切っていくと、植物も再生しにくくなります。これからの住み良い街づくりは 23 区をめざすのではなく、ここが都内かと思える様なぬくもりのある街づくりこそが、色々な世代に必要と思っております。是非お願いしたい事は、このコロナの時期が落ちつきましても、調布にも保健所をあと、医師会の方々に 100 年後又、感染症が出て立ち向かわなければならぬ日に対応する調布システムも考えて下さい。
緑を残し安心安全に暮らせる町づくりをしてもらえれば良いと思います。(再掲)
車がなくても、駅周辺で生活ができるまち
①大学病院の誘致②大型スーパーの誘致 人口は増えているのに上記の環境があまりにも少ないと感じる
安全安心して住めるまち(再掲)
20 年後は、私は此の世に居りません。調布市にお住まいの皆様方が楽しく住み良い町であれば嬉しいです。此のアンケートは、此れが最後にして下さい。疲れました。
住民が安心して暮らせる街。治安が良く、市民の交流が盛んな街。特徴を活かした、地域性を大切に街づくりをしてほしいです。(再掲)
調布には今後も子育て世代や中高年世代(住み替えなど)の方々が移住されてきて人口も増えるのではないかと考えています。それぞれのニーズに合った住環境、そして職場のサテライトオフィスの充実など調和のとれたまちになっているのではとも思います。
多少汚くても構わないので、人でにぎわい、幅の広い年齢層が、共に暮らしていく街であつたらいいなと思います。 ※京王多摩川の駅周辺は、静かで住みよいのですが、少しさびしいです。
今の場所に住んで数年が経ちました。そこで、不便だと感じた点は、家以外で自学自習ができる施設・スペースが少ないことです。新型コロナウィルス感染症の流行により、リモートワークやオンライン授業、学校ではなく家での自習推奨など、多くの方が自宅での作業を行っています。しかし、家では集中力が続かないなどの問題点が多くあります。そういった時のために、自宅外でも誰でも気軽に利用できる自習室の様なスペースをつくっていただきたいと強く思いました。これにより、人々がより地域の施設を利用することになり、その周辺も以前より活発になるのではないかと思います。ご検討の程よろしくお願い致します。
ふり返って、調布に住んでよかったと思えるまちづくり
・私自身は50才代なので調布には落ち着いた環境を望みます。 ・一方で、若い家族連れや単身者が活気を感じられる街づくりも必要だと感じます。特に、子供やその親への支援を含めた住みやすい街であるとよいとも思います。 ・総じて、現在の調布市は、私にとって住みやすい街です。ひと言でいうと「ちょうどよい」です。少々、手が不自由なので悪筆許してください。
水と緑にあふれ、古い街並みが大切にされている場所であってほしいです。最新スポット!!や話題の施設!!などは都会にまかせて、帰ってきてほっとできる場所であってほしいです。独身時代からたまたまのご縁から調布市に住んでいらい、この土地にて結婚、子育てをしています。地元ではないですが、とても住みやすい土地だと思います。いつもありがとうございます。
・最近、移転して想うことは、「調布の市民性の高さです」。犯罪も少なく、各行政のゆきとときのおかげでしょう。 ・ただ、すでに「コロナ化」になり、「保健所のない市」の不安、事業の展開など「届け」の多くを「三鷹市」へ足を運ぶことが多く、不自由さを感じました。 ・転居者の多い街でもあると思うので、「医療」「かかりつけ医」等、どこで聞いたら情報が手に入るか、「転居者への医療のマップ」等あつたらよいかと感じました。

<住環境 8/15>

<p>国領駅前は、今後更に開発があるのでしょうか？京王線の後の土地利用は今後どのようになるのか・・・と思っております。</p>
<p>静かなまち ・子供の声がかきこえるまち</p>
<p>誰にとっても住みやすい街にして、それを積極的にアピール。23区や武蔵野市よりも人気の街になってほしい。府中市のように所得制限撤廃によって、お金持ちにたくさん住んでもらい税収アップ。そのお金をまちづくりにまわす。</p>
<p>自然やぬくもりを感じる、都会すぎない、落ちつくまち。その中にスーパーや病院や生活にかかせない施設がしっかりとある、便利で過ごしやすいまちであって欲しいです。</p>
<p>つつじヶ丘の駅、南口に有る自転車の置場、知り合いが持っていた大事な土地でした。つつじヶ丘駅前、何もないので(オオゼキは別として)全々、開けてない！とても不便です。何故、自転車置場なのか？「何故！自転車置場なの？」ガッカリです。</p>
<p>安心・安全な映画の街、調布(再掲)</p>
<p>中心市街地はもっとにぎわいが必要だが、住宅地は今の自然環境の維持、地域の交流、助け合いの充実が大事。メリハリのあるまちに！(再掲)</p>
<p>調布が大好きです。自分が生まれてすぐ調布に住むようになり、途中隣接の市にはみ出したものの、永住する気持ちでこの街に家を買いました。社会人になって、15年以上経ちますが、いまだに学生時代の友人や小さな頃から周りにいてくれた大人たちとの交流は、この街で大切に育んでいます。 京王線での悲しい事件やニュースなどありますが、深大寺や多摩川など、歴史ある街の風情をまもり、近代的な暮らしにも憧れていけるような調布であってほしい、と思います。駅から徒歩7分くらいの立地に住んでいますが、6年住んでいてもまだ楽しいです。すでに行動範囲はあるのですが、自分の住む街に戻ってきたときの安心感やリラックス度はとても高いです。 要望)トリエA館の外壁(スターバックスの位置)に、電光掲示板の様なものが欲しいです。例えば、調布駅周辺の気温や湿度、花粉情報など、通勤(学)者へのアラートや生活者としての駅前シンボルの様な存在があると、市民への注意喚起や「今日の調布データ」のような一目でわかるものだと、通行人にとってはとても役立つと思います。検討願います!! 永住できるよう、住宅ローンをしっかり、払います。笑!!</p>
<p>パチンコ店が多すぎる。</p>
<p>現在の年から考えますと、20年後には、病院通いの日々!?!の様な気がします。その時に、近くに病院、クリニック等が充実している街は、安心ですし、又、少しはなれた場所に行くのにも便利な交通手段は必要かと思っています。</p>
<p>他の市に行かなくとも、調布だけで、何でもそろう町づくりにして欲しい。</p>
<p>まだ息子たちが、小さいので、将来的に安心して社会に送り出せるようにしたいです。とにかく安全で、経済的負担が少ない街であってほしいと思います。</p>
<p>デパートにはいつているような、うなぎやさん、天ぷらなどお惣菜を売っている食料品、洋風のオードブル(ダロワイヨ、シェ松尾、アントニオなど)調布で買えるようになったら嬉しいです。パン屋さんも、トワグロと神戸屋しか駅前にないので、ジャンフランソワやポールなど、調布にもあったら、調布でもおいしいのを買えて、いいなと思います。</p>
<p>住み続けたい縁につつまれるまち調布</p>
<p>40年以上西調布(上石原)住んでいて、少しずつ改善されるのを見てきました。特に西調布駅の北口の改善を見てきて、これからも努力は必要におもいます。</p>
<p>20年後も、子ども達が安心安全に暮らせる場所を維持してほしい。そのような活動には参加したいです。</p>
<p>20年後は恐らくここには住んでいないと思う。懐かしさで訪れた時に、良い意味で変わりつつも、変わらない景色が残っていることを願う。</p>

<住環境 9/15>

<p>この 20 年で、調布は本当にきれいになりました。駅周辺の道路は広くなり、移動が大変スムーズになり住みやすいです。これからは愛される街になってほしいと思います。その為にも、調布駅が多目的広場であることは大賛成ですが、シンボルツリーや木陰など普通の日市民が憩える広場になってほしいと思います。</p>
<p>夜は駅前にパチンコ店や居酒屋があり、少し歩くのが怖くて騒がしい印象。きれいで、訪れたいようなまちになると更にいいと思います。</p>
<p>経済発展や格差が拡大したとしても、絶望せずに地域でゆるくつながって助け合える、「居場所のある」まちを希望する。</p>
<p>今と変わらず静かで人類のやすらげる町であって欲しいです。調布市に来るとホットする場所です。</p>
<p>緑ゆたかで、住みやすいまちでいてほしいです。</p>
<p>自然が多く、それでいてあたたかさがある市がいい。ひとりひとりが気持ちによゆうがもてるおだやかな市。必要な所に必要な支援ができる市。</p>
<p>昭和時代以前築の古くて汚らしい家が無くなって欲しいです。新しい家を建てる場合は、狭すぎるスペースに狭すぎる家を何軒も建てずに、余裕をもって建てて欲しいです。</p>
<p>調布駅を出ると緑や竹林が広がり、建物の統一感があり、閑静でありながらも街の賑わいもある、安全で景観の美しい訪れる人にも魅力的なまちであってほしい。(再掲)</p>
<p>駅前には市の施設や商業施設が多くあるのでよく駅周辺へ行くが、駅周辺へ行った際に休憩をとろうとすると、どうしても日陰を求めて商業施設に入るしかなかったり、座る場所が少なく足を休められない。20 年後は、駅前の商業施設や市の施設の充実、交通網の整備に加えて公園とはまた別に、市内の随所に日陰があり、雨風をしのげる、東屋のような休憩場所が増えるといいと思う。駅前は買い物や交通機関利用だけで完結する場所ではなく、それらの用事の合間の時間も駅前にいられるような居場所があると駅周辺にいる時間を快適に過ごせると思います！天候が悪かったり、暑さ、寒さをしのいだり、疲れをとったりしたい時に、休憩場所を確保するためにはカフェなど有料のスペースに入らざるを得ないと感じていて、気軽に誰でも休むことができるスペースがなければ生活しにくくストレスが溜まると思いました。</p>
<p>緑とゆとりのある町並みを期待します。</p>
<p>駅前広場で変わらずゆっくりできるスペースがあれば良いなと思います</p>
<p>(提出遅れて申し訳ないです。真面目な話が苦手なただのゲームオタクですが) ぶっちゃけ低所得層なので、上ついた理想論には懐疑の念を向けてしまう。 前回は 24 年前だったということだが、この間、大地震、原発破壊、コロナ禍、相変わらずの教室内のいざこざ(いじめ、暴力、ハレンチ教師、モラルのない親等)、新たな SNS 内での中傷など予期できない自然災害や愚かな人々が巻き起こす悲劇は断続的にニュースで聞く。「失われた 30 年」の只中を生きてきた(死んでないだけ)身としては、地味で上等、平穏無事、悲劇の芽を日々摘み取る努力を只々、日々努めていただきたい。上は向かなくていいです。まっすぐ前を向き、周囲を眺め、「調布市って地味だけど安心して住める、ずっと住みたい所だね」って多くの市民がマスクしている中でも心の中はいつも微笑んでる、不思議なほど悲劇の少ない、そんなまちがいいな。</p>
<p>住みやすい安心できる土地にしてほしいです。</p>
<p>調布市に住居をかまえて十数年です。大変住みやすい街だと思います。 今後、更に住みやすく安全な街になることを期待しています。常に住んでみたい街の上位にランクインしている様。行政・市民の話し合いを今後も続けていただきたいと思います。</p>
<p>京王多摩川に住んでいるが、コンビニはあるがスーパーが無く不便。</p>
<p>安全で安心なまち</p>
<p>低所得者でも生きがいを感じられる住宅整備をお願いします。</p>

<住環境 10/15>

<p>ユニバーサルデザインが推進されて、誰もが移動しやすく住みやすいまちになるといいと思います。</p>
<p>駅周辺は利便性が良く、深大寺や多摩川周辺は住環境を整え、自然や住みやすさを重視した街づくりをしてほしい(再掲)</p>
<p>調布の自然と住居滞在場所に魅力を感じている。今後、駅前の発展と共に、喫煙者や自転車運転、パチンコ屋等が減っていくことを期待している。特にパチンコ屋の新規出店には、なぜこんな駅前の商店街に、と思わせるところがあり、新しい駅前の眺望に適さない。なぜ許可されるのかわからない。たぶんどの人に聞いても新しい駅にふさわしくないだろう。(再掲)</p>
<p>今は若く、家族をもつまで5年ほどある年齢層ですが、将来的に家族を育てたいエリアの候補と考えています。ゆとりのある公園や栄えている商業施設が魅力的かと思いますが、若干散歩しにくいところを感じておりますが、治安などを考慮したらとても良いエリアと考えています。</p>
<p>長期間住み続けられるようないろんな世代に居心地の良い街であると良い</p>
<p>居住地周辺に、スーパー等の商業施設ができてほしい。</p>
<p>先の項目でも言及したが住宅地に不安を生じさせる施設の設置については基準やルールを早急に見直して欲しい。</p>
<p>超高齢者会に突入します。安全な生活の出来るまちづくりを願っています。</p>
<p>今住んでいる調布は、都会ならではの暮らしやすさもありつつ、自然も近くにあつていいと取りな地域であると感じるので、これからも両者がバランス良く存在している地域であり続けて頂けると、すごく嬉しいなと思っております。</p>
<p>市役所に提出する資料の一部デジタル化の促進を検討願います。 どうしても直接または郵送等で提出する必要がある書類は別として、それ以外はできるだけデータのやり取りで、郵送の手間をはぶく(紙等の削減)、市役所職員の作業効率化の促進、データ保管による市役所スペースの簡素化などを進めることは、これも一つのまちづくりだと思います。 デジタル化による費用と効率化による削減効果を照らし合わせ検討いただければと思います。※調布市をデジタル特区?としてデジタル庁から予算いただけないですかね・・・ 経験則では、いきなりすべてのデジタル化はハードルが高いですが、出来るところから手を付けていけば20年後は、少し住みやすいまちになるかも・・・です。</p>
<p>安心してずっと住み続けたい、やっぱりこの街が一番好きと思えるまちづくりを応援したいです！</p>
<p>警察の巡回を増やしてほしい</p>
<p>子孫、その友達、地域の皆さまが、どんな事でも良いのですが、結ばれている。困った時に助け合える。そんな社会を望んでいます。</p>
<p>他の郊外都市と比較して住む場所として選ばれる魅力がある都市。例えば生活をする上で楽しい店舗の増加、兵庫県明石市や千葉県流山市などのような子育て支援などを期待したい。(再掲)</p>
<p>都市機能は十分であると思います。公園・歩道の拡充など、居住環境の充実を期待しています。</p>
<p>人口の減少は避けられない事象であることが予想されるため、高齢者住居の整備、空き家の管理だけでなく、市内の企業(小田急バス、キューピーなど)との連携や周辺地域(世田谷区、三鷹市、狛江市など)との一体的なまちづくりが必要になると考えます。</p>
<p>高齢人口が大半を占めるはず。高齢者向けの施設と若い世代、特に地方からの上京者にとって住みやすい環境を整備できればと思う。</p>

<住環境 11/15>

<p>豊かな自然を残しつつ、調布は調布のままいてほしいなという思いはあります。住み始めて11年経ちますが、古くからある商業施設が閉店し、新しくなった時に少し寂しいなという気持ちも感じました。地元の方なら尚更ですね。</p> <p>これからも高齢者やファミリー層や、地域の方に暮らしやすい調布になってほしいです。</p> <p>あまり人に媚びず、調布は調布のまま良さを残して行って頂けましたら幸いです。</p> <p>当方は独身ですがこの地域に住んでいる事を誇りに思います。</p>
市街地の賑いと住宅地の快適性のバランスが取れている事が大切。
高層マンションよりも低層マンションを増やして、若い人たちが住みやすい居住空間を作ってあげる。
高齢者も買い物に行けるような近所の商業の発展
<p>私は調布生まれ、調布育ちで、途中転勤等で離れたことはありますが、ほぼ人生の殆どを調布で過ごしています。</p> <p>調布は緑の残るとても暮らしやすい街だと思います。</p> <p>これからの社会は大きく変化するでしょうが、自然との調和を残しつつ、安全・安心な暮らしやすい街であって欲しいと思います。(再掲)</p>
バーチャルに主軸を置く人もリアルの居場所としてアンカーポイントとしてホッとできる街
調布駅前g広場の整備を遅滞なく進め、ゆとりのある落ち着いた駅前広場を構築する。調布駅前には、パチンコ店やゲームセンターの営業や進出を規制し、文化的なまちづくりをすすめとえ
映画と安全な街
都市と自然が調和したスマートシティへ。調布市が他の市区町村に先駆けて取り組んでいくことを期待したい。
<p>環境や歴史的な建造物を残しつつ、人々がのびのびと生活できるような、綺麗で広く安全な道路があり、駅周辺では商業施設の選択肢が今より少し増えている(賑わい加減は、今が丁度いいと思います。混雑するほどになると、ただのごちゃごちゃした街になってしまうので)。調布市外から引っ越していた人々にも、地域(小中学校など)との関わりがある温かい町。(再掲)</p>
少子化もあるので市政に人がかからないようなスマートシティ化もありなのかなと考えます。
世代性別国籍などダイバーシティに配慮した利便性と環境が調和した街
暮らしやすい街にして欲しい
家賃が安い調布
人口の増減に合わせたまちづくり
調布市北側、特に武蔵境通りの西側にスーパーマーケットを誘致してほしいです！買い物が遠すぎて老後が心配です。。。
何より長く住み続けたいと考えているので、未来の若者が家族を作りたいと思える街になってほしいです。
ファミリーが増える街
誰もが安心安全に暮らせる町(再掲)
安心、安全に生活できれば良いです。最近治安が悪いです。綺麗な街並み作りの必要性を感じます。(再掲)

<住環境 12/15>

もっと快適で便利な街になって欲しい
世代、性別、職種、人種などを問わず、安全でゆとりのある生活ができるまち。 緑の多い自然の中で、人と人が触れ合い、無理なく助け合うことができる環境作りが常に保たれているまちであってほしいと思います。 あらゆる情報が、迅速に正確に、誰にでも理解しやすく発信されることと、互いに助け合う精神が、教育の場からも推進されていくことが重要であると思います。
市役所を立て直してほしい。妻が浦安市から転入してきたが、市庁舎の古さにガッカリして、調布市に住むこと不安を感じていた。市役所の窓口の対応が手際がいい人もいたが手際が悪い人がいて、非正規の職員の教育不足を感じた。
・電気通信大学を中心としたIT 都心化 ・街の SCIM 化
近所にスーパーが無く、将来的に生鮮食料品を徒歩で買いに行けるか不安があります。移動スーパーが定期的に徒歩圏内に来てくれると助かります。
「みんなが幸せと心の豊かさを実感する街」。賑わいや活性化という利益や効率とは異なる未来の豊かさがある姿。地域の街並みに統一性があり、欧米の街並みにひけを取らない緑豊かな住宅地景観がこれからつくられていくことが伺いしれる街の計画や動きが着々と進んでいる。高齢者が高齢者世代のためだけでなく次世代のために何をすべきかを自ら考え行動し改革するまち。(今だけ金だけ自分だけから抜け出した街)。行政の目標が毎年の予算ありきと市民のニーズと合わない曖昧な目標に拘ることがない街。街の代表者が地球環境と市民の幸せを第一に、民間や団体に頼らず先頭を切って自ら考え走ってくれる街。
安全で楽しく生活できる 地域(場所・家)に住んでいたい
多様性を受け入れることができ、市民がお互いを尊重し合えるまち。
新宿や渋谷のように街頭ビジョンが溢れて賑やかな街より文化を感じられる、ゆったりとした街になってほしいです。 1 番よく行くのは調布駅ですが、ゆったりとした雰囲気はとても心地よいです。
東京の素敵な郊外。メチャカッコイイ田舎町
家庭用の生ごみ処理機の購入助成金制度ですが、もう少し助成率・金額を上げていただけると、購入しやすくなります。(近隣の小金井市は 4/5・50,000 円、国分寺市は 2/3・30,000 円でした。) この度はアンケート回答の機会をいただきありがとうございました。よりよいまちづくりのために活かしていただけますと幸いです。 どうぞよろしく願いいたします。
快適で安全で落ち着いた暮らしの出来る調布のままあって欲しい
若い家族が暮らしやすいまちになってほしい
マンションや住宅が無造作に増え、農地や自然環境が消滅しつつあるため、それらの改善された適切な住環境の確保。
自然と都会感がある街、子どもたちが楽しめる街にしてもらいたいです。
都心部へのアクセスの良さを売りにしながらも、大幅に都市化するのでは無く、武蔵野の自然を大切に、住民が穏やかに繋がって行ける、そんな街づくりを推進して頂きたい。
みんながルール・マナーを守る町になっていけばいいなと思う。
より多様な人が利用しやすく、また住みやすく・生活しやすい街になってほしいと思います。

<住環境 13/15>

子どもが楽しく安心して暮らせるまちづくり
空き家が増えると予想されているらしいので、防犯のことを考えると不安。
調布はファミリーの街だと思うので、商業施設、医療、金融機関、公園整備、遊歩道等、各世代がゆとりを持って生活出来る空間コミュニティ作りをして欲しいです。
時代にあった発展を遂げてほしいです。 特に公共施設は、現在でも老朽化が目立ち、狭くて暗い印象です。 バリアフリーなど、人的な部分ではカバーしきれないハードの部分も見直していく必要があります。 最低限ではなく、快適でより良いライフスタイルを保証するためにも、公共施設が見本となるような姿勢が求められているのではないのでしょうか。(再掲)
今後ますます発展する社会でそれに対応したまちづくり。例えば自動運転技術に対する交通機能整備であったりとか、IT化に対する都市機能、通信環境の整備などが出来るまちになったらいいなと思っています。
緑道と住宅、公共施設が一体となった、緑あふれる街づくりを進めてほしい。
大切に残してとところ、時代のニーズに合わせて変えていくところを明確にし、「調布に住んで良かった」と思えるまちが続くことを願っています
駅周辺は買い物などの利便性をより向上、住宅地や公園緑地などの周辺は交通や防犯などの安全性が向上されると住みやすい街になると思っています
今と同じように、暮らしには困らず、けれど人の流れも多すぎず、居心地の良いあたたかなまちの姿が続いていけばいいなと思います。私はまだ10代ですが、大人になっても調布で暮らしていきたいです。自分にいつか子どもが生まれたとき、子どもにも同じように思ってもらえるような、何十年経っても素敵なまちを目指していきたいです。
今年は調布駅の地下化からちょうど10年になりますが、駅跡地の利用に関しては、駅ビル等施設の充実により利便性が飛躍的に向上しただけでなく、歩行空間や広場の空間においてもトリエC館前のかつての線路形状を残す様子や相模原線跡地のタコ公園の遊具など、とても愛着の持てるものにもなっていると思っています。多摩川・野川などの豊かな自然や深大寺周辺、歴史ある甲州街道の通りや、地域と密着した京王線の線路など、生活の身近なところにいる魅力が多数あると思います。将来人口減少時代が予感される中、市民にとって「くらしやすい街」「愛される街」であることが、市の持続的発展に重要な役割を果たすと思っています。
概ね満足しています。 あまり大型化せずに、今の規模のまま、地元で優しいまちであればいいと思います
・子や孫たちの世代が、安心、安全に過ごす中で、心身共に、この街の歴史を、忘れることなく、先達の人々を、尊敬できる日々を、暮らすことのできる街並みであること。 ・レジェンドを振り返ることのできるランドマークが、身近にある街であることを思い浮かべます。
いろんな状況の人が、ストレスが少なく暮らせるまち
これからも大きな変化を求めすぎずその時その時のみんなの笑顔を大切にすること。
高齢化が進む中でも、多様性に溢れ、誰もが楽しく過ごすことができる街づくりを希望します
必要なもの場所に簡単にアクセスできる
コロナ禍から昼夜問わず、自転車のマナーが悪い。※歩道は主に在住者で車道は通過者と思われる。
自然と生活空間が一体となった街(再掲)
調布市の良い所は静かで安全だと思うのでそこはあまり変わらないでほしいです。
工事をしたあと、整備してまた同じことをやり直していることがありました。何度も同じことをするのは税金がもったいないと思います。なので各所で工事日付をかくにんし、一度で終わらせるようにしてほしいです。市民の声を大切に、工事や開発するだけでなく、ビルの高さ制限、かんぱんの大きさなどは守り、素敵な調布になっていけるよう市役所の皆様どうぞよろしくお願い致します。(再掲)

<住環境 14/15>

<p>今の自然環境を維持しながら市民の交流が盛んな町(再掲)</p> <p>調布市は自然豊かなが生活のしやすいとも魅力のある街です。人も親切ですし、23区に勤めて帰ってくるとほっとします。時代に合わせたテクノロジーの便利さを取り入れつつも、人が人間らしく、誰もが気持ちよく生きられる街を目指してアップデートさせ続けてほしいです。</p> <p>調布という場所を全く知らず住むことになって4年近くですが、大好きな街になりました。市役所などに出向いても対応がとても温かく、安心して住むことができます。</p> <p>難しいとは思いますが、全世代が喜びを持ち安心して気持ちよく暮らせる街を念頭に置いて、市政を運営していただけたら幸いです。</p> <p>このような機会をいただきありがとうございました。</p>
<p>自然と文化と商業の調和の取れた住みやすい町</p> <p><将来像に対する思い> 調布という街が、日本中の人から魅力ある街として認識され、多様な人が集まる街になってほしい。コンパクトシティとして、徒歩圏内で安心安全に快適に暮らせる街になってほしい。スマートシティとして、最先端のテクノロジーを活用し、まちづくりにあたっての各種課題解決につなげてほしい。</p> <p><将来像の実現に向けての考え> 老朽化したマンションや商業ビルの建て替えを支援してほしい。調布駅周辺は老朽化したマンションや商業ビルが多く、これがうまく建て替わりその周辺とあわせて再開発できれば調布駅周辺の魅力向上にもつながると思う。</p>
<p>ゴミの集荷が各家の前になったのはとても有り難かったです。歩けなくなって、いまま集配所まで持参するのであったら、家の中にゴミが溜まってしまっていたところでした。老人のゴミ屋敷化を防ぐためにも、重要な取り組みだったと評価しています。</p>
<p>幅広い年齢層であふれる街</p> <p>大型マンションや商業ビルが増えています。それらが20年後に老朽化となった時の対応を考えておく必要があると思います。</p>
<p>今の子どもたち世代が、この調布で子育てをしたいと思えるように、利便性よりも市民の繋がりや自然に触れる機会がたくさんある環境を残していきたい</p> <p>どの世代においても、居心地の良い街づくりを目指してほしい。商業、オフィス、住宅街が混ざり合う調布独特の立地を活かしつつも、憩いの場はどの様な人々にも必要である。しかしながら、現在の調布駅前に憩いは感じられない。また、府中の様なフリーのパブリックスペースも欠けている。そのうえで、以下の点を希望する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ゆとりある住宅街 空き家解体後、土地を分割し狭小住宅が増えているが、景観が美しくなく、安全面からも不安要素が大きい。武蔵野市などのように最低敷地を定め、ゆとりある住宅街の整備を求める。(例えば木密地域だけでも制定を。30㎡以下の住宅建設が目立つ) ・調布駅前における地域コミュニティ力向上 調布駅の地下化により、南北の動線がフレキシブルになった。しかしながら、広いスペースがあるにもかかわらず人の導線はスムーズではなく、通行人とバス乗車待ちの人々、自転車と一部混み合い、雑多である。広場と言いつつもコミュニティとしては力が弱く、イベントが無いときはただの空きスペース。 駅前こそ、緑豊かで人が集う場が必要ではないか。申し訳程度の木とベンチでは、「活気ある街」という印象にはならない。上野のようなオープンスペースを目指しているのか、府中のような通行と木陰を目指しているのか、コンセプトをはっきりすべき。 多くの人が行き交う場所こそその市の姿勢が如実に現れる。 子育て世代も高齢者も、憩いの場となる調布駅前のスペースを目指してほしい。 ・駅前における公共施設の充実 駅前の商業施設内に、子どもが遊べるプレイスペースや、大人・子どもも使用できる学習施設等が調布にはない(橋本の様なオープンスペース)。アクセスが良い駅前に設けることで、様々な世代が同じ空間に居ることができ、無意識に他世代を知ることができる。 子どもたちにとっては、将来像を育むことへ繋がるのではないか。
<p>気軽に立ちよれるコミュニティ、市民と行政が日常会話のようにフラットに語りあえる場所、</p>

<住環境 15/15>

駅が地下になり、駅前開発を楽しみにしたが、トリエは建物が繋がっていないし、規模が中途半端だし、パチンコ屋は無くならないし、バスターミナルも南北繋がらなかったし、広場と言えば聞こえはいいが、何もないただの空き地だし、自転車も歩行者も一緒だから危ないこともあるし、20年と言わずもう少しなんとかした方がいいと思う。公園も無くなって家が建ったし、田んぼや畑も家になった。日活もマンションになった。

<景観 1/3>

20年後も、都心に近いけど、緑や自然が身近に残る調布であって欲しいと思います。むしろ今より増えて欲しい。駅前が単なる交通広場ではなく、人が滞留できる空間になると良いと思います。(例:日向市駅前広場, 天理駅前広場, 多治見駅前広場)

計画的に道路も整備され、安全な交通網となり、便利になり、調布市の中心市街地は活性化し、又、武蔵野の面影を残す深大寺、神代植物園、野川等、すばらしい景観になることと思います。毎年、変化している事を実感しています。(再掲)

電柱、電線→バス、車、歩行者のための道路の景観整備

・深大寺などの歴史あるものは美しく保ちつつ、調布駅周辺は新しいものを取り入れ、緑との調和が素敵な見ためになると嬉しい。いこいの場をより多く置き、歩き/走り/自転車/自動車&バイクなどでの移動がより楽しく充実したものになると良い。
・金銭的余裕が少なくとも、スポーツなどを楽しめるようにして欲しい。調布の緑の豊かさと合わせるとより魅力的になると思う。(再掲)

深大寺に住んでいますが、たくさんの方が来る街で、緑が多いすばらしい街なのに、木の伐採、切り方がひどいと感じます。もう少し業者を選ぶとか、街路樹に関心をみんなが持つべきだと思います。

・駅前広場の真ん中に駅の空気抜けのような大きな建物があり、バスとタクシーの乗り場の間が狭く、折角の広場なのに人がぶつかりあって歩いている。駅前広場の空間がもったいない。
・モダンなセンスでしゃれた感覚を持った考え抜かれた駅前広場としてデザインがほしい。

ほじくりかえしてガラッと街の風景を変える必要はない。要不要の見極めを！！

調布駅前広場にモニュメント的な建築物(昔は噴水があった)

駅周辺は景観もよく利便性(脱ふみきり)もよく生活必需品がそろうような商業施設があること。

野川や野川周辺市道の整備に計画的な力を向けてほしい。…草刈り等

子どもがいるので、20年後彼らがこの土地で羽ばたけるよう先進的な一面もありつつ、ふるさととして帰りたくなるホッとさせる景観があるまちであってほしいです。(再掲)

このアンケートを通して日頃漠然としていた思いが、やや、はっきりしてきた気がしました。主に交通(道路)と環境・景観のバランスです。だいぶ前(30年位前)の事になりますが、つつじヶ丘～深大寺間のいわゆるバス通り(晃華学園～西原のあたり)両端に大きなサクラの気が植えられており、景観としては見事でしたが、いざ伐採されてみると、車の往来がこんなにも楽になるのかと感じました。それが現在では、幹線道路である甲州街道や前述のバス通りにおける自転車の走行です。法律では自転車は車道を走るという事になっている様ですが、はっきり言って車を運転する立場から見ると大変危険です。(こちら側が危険に感じます)。特に冬場の夕方等。(再掲)

他にも市内の各所にあった手つかずの森林等がマンションや戸建になって、景観的にはいかがなものかと思う反面、防犯や歩きやすさの意味では大変よくなったと感じます。やや市民の賛否が分かれる部分だと思いますが、高次元でのバランスを取っていただきたいと感じます。(再掲)

・駅前広場から緑が消えたこと、残念

・市の花(さるすべり)が義理に各1本あるのみ。広場は市の花で埋められるべきである。

<景観 2/3>

調布駅前広場の環境整備 不要なパイロン等の撤去(景観悪いし、通行の妨げになる)
工事をしたあと、整備してまた同じことをやり直していることがありました。何度も同じことをするのは税金がもったいないと思います。なので各所で工事日付を確認し、一度で終わらせるようにしてほしいです。市民の声を大切に、工事や開発するだけでなく、ビルの高さ制限、看板の大きさなどは守り、素敵な調布になっていけるよう市役所の皆様どうぞよろしくお願い致します。
調布は子供の頃から結婚するまで暮らし、子育てのためにまた転居してきた愛着のある街です。子供が小さかった頃に思っていたような”今”ではなく、残念に思うことは多々あります。駅周辺も地下化によってできた”駅前広場”的な場所も通るたびに思うことは”落ちつかない”感じです。商業施設も連帯している感はなく、活き活きと人が過ごしている様子とはまた違う気が…。植栽があればいいとは言いきれませんが、市内あちこちに緑がたくさんある調布市なので、街の景観、心落ち着く空間作りに期待したいです。
調布が大好きです。自分が生まれてすぐ調布に住むようになり、途中隣接の市にはみ出したものの、永住する気持ちでこの街に家を買いました。社会人になって、15年以上経ちますが、いまだに学生時代の友人や小さな頃から周りにいてくれた大人たちとの交流は、この街で大切に育んでいます。 京王線での悲しい事件やニュースなどありますが、深大寺や多摩川など、歴史ある街の風情をまもり、近代的な暮らしにも憧がれていけるような調布であってほしい、と思います。駅から徒歩7分くらいの立地に住んでいますが、6年住んでいてもまだ楽しいです。すでに行動範囲はあるのですが、自分の住む街に戻ってきたときの安心感やリラックス度はとても高いです。 要望)トリエA館の外壁(スターボックスの位置)に、電光掲示板の様なものが欲しいです。例えば、調布駅周辺の気温や湿度、花粉情報など、通勤(学)者へのアラートや生活者としての駅前シンボルの様な存在があると、市民への注意喚起や「今日の調布データ」の様な一目でわかるものだと、通行人にとってはとても役立つと思います。検討願います!! 永住できるよう、住宅ローンをしっかり、払います。笑!!(再掲)
田舎っぽくて古くさい。東京っぽくない。もっと計画的に開発してほしい。
ゲゲゲの鬼太郎や映画は好きではないので、次はヨーロッパのレンガづくりの街並みみたいなイメージになると嬉しいです。
昔駅前で盆踊も出来たような、広場もほしい。そこはおしゃれな石畳にして、商業施設ももっと個性的な建物にして写真映えるようにしてほしい。自分の好みは、洋風レトロ(各駅イメージ、テーマをつくる)。京王玉川駅周辺は、大正ロマン商店街にして、何かのメインの名所…たとえば映画俳優の碑のある公園をもっと大きくして、時代劇に出てくる様な美しい日本庭園にして(ひょうたん池に太鼓橋をかけた)多摩川の商店街には和風店にあう、和風な、赤っぽい街灯にして、夜あるいても楽しく風情のある町にしたらどうでしょう。 誰もリゾート地は大好きですから、そのリゾート感をもたせた、くつろげる、こちよ、楽しい町づくりをしてほしいです。
10年前、緑が多い地域だな、と思って転入しました。ただ手入れがあまりされていない場所があり、ちょっと不満。外来種の花(ナガミヒナゲシ)がはびこりだしていて、もともとある樹木が枯れたり元気がなくなっているのが気になる。ナガミヒナゲシはきれいな花なので毒があるのをあまり住民は知らないのではないか。
道路、街灯の整備をし、歩いていて楽しいまちにしたいです。オシャレなまちを目指して頂きたいです。
商店街や、駅、コンビニ、電車内などの嫌らしい女性の写真や絵は禁止して欲しいです。気持ち悪いし、不快です。まともな女性に失礼です。
調布駅を出ると緑や竹林が広がり、建物の統一感があり、閑静でありながらも街の賑わいもある、安全で景観の美しい訪れる人にも魅力的なまちであってほしい。(再掲)
安心、安全に生活できれば良いです。最近治安が悪い。綺麗な街並み作りの必要性を感じます。(再掲)
調布駅周辺では徒歩1分もかからないほどの近辺にキャバクラがあるのは街の景観に関わるのではないかな。
神社やお寺も多いので、古都のような街づくりができたら嬉しいなと思います。

<景観 3/3>

現在の調布市の自然豊かな景観を残しつつ都市開発を進めてもらい、より住みやすい街になることを期待します。
伐採後の桜並木の保全も願います。
現在の、のどかな景観を残しつつ、交通が整備され、福祉施設等がさらに充実した、調布市を望みます。(再掲)

<地域活性化 1/7>

アンケートの対象者に選定していただき感謝です。 経済学等専門の方の本などを読むと、未来を推測して当たることがほぼないとの論文を目にしています。そこで言われているのは、こうなるだろうとの予測よりもこうしていくとのビジョンを決めることの重要性でした。こうしてアンケートをとり、広く市民の声を吸収・集約することは、とても良いことと思います。 私は多摩川住宅の建替えの当事者なので、建替えについての話し合い(ト号棟)に参加しています。居住者の意見の集約・決定や市との話し合いの経過等を見ていく中で様々な意見があり、その難しさを感じていますが、大規模な面積の建替えであり、ここを魅力的なゾーンにするために、斬新な提案や実験的な市からの取組みの提案があっても良いのではと思っています。 ありがとうございました。
コンパクトシティ+サテライトオフィス+商業施設+コンビニ+スポーツ施設+脱炭素+再生エネルギー+災害(主に豪雨)対策モデル地域の未来都市に!!(再掲)
文化活動発展のために 調布市には音楽活動をしているサークルが数多くあります。高齢化が進むと、音楽を楽しむ市民サークルが益々増えていくでしょう。今練習場所を確保するのが大変なのが現実。これからはもっと大変になります。そこで調布駅前の素晴らしい立地にあるグリーンホールの建て替えを願います。 大ホールの他、2~300席規模のホール、音楽練習室があると嬉しい。例えば府中市の府中の森芸術劇場、三鷹市の三鷹市文化芸術センターの様な。駅前の好立地なのに今のグリーンホールではもったいないと思うのです。
少子化の昨今、コンパクトな市政づくりが重要化と思います。
商業施設の店の種類が偏っていたり、似たような店がかぶっている。二子玉の様な自然と商業施設を目指しているが足りてない。中途半端な店が多い。老若男女に合わせて大型な施設を誘致してほしい。 布田駅周辺も開発して活気のある町並みにしてほしい。
様々な世代の人にとって住みやすい事が重要だと考えます。また、様々な人々の考えや好みへの配慮も今後不可欠になると思います。参考資料の p.3.4 ですが、宗教的に偏っているように感じました。深大寺以外、そんなに有名ではないように思います。(寺、神社)。それならば、コロナ禍でボランティア活動されているサレジオ教会や調布市がサウジアラビアと交流があるのでしたら、イスラムの施設などもあれば、地域の資源として紹介されるべきかなと思います。又、調布市駅より東にはそんなに地域資源がないのかも疑問です。市のお考えのまちづくりは調布駅及び味スタ周辺のことなのでしょうか。
神代団地などは高齢者、若い人、シェアハウスなど多様な人々が暮らす活気あふれる団地になってほしいです。現在仙川や調布駅は特色ある町として印象的ですが、他の京王線の駅(つつじヶ丘、国領など)ももっと特色を出して、柴崎などは、昭和っぽい雰囲気を出して、それぞれ個性ある町づくりをしてほしいです。京王電鉄と協力して京王線調布市内フリーパスなんてあってほしいかもしれません。
文化的にも、もう少し豊かで、現在のグリーンホールなどは古くなり、もっと上質なホールを作ってほしい。駅前にあることが、とても便利で利用しやすいホールなのに、質にこだわってほしい。
・市内は電気通信大学やNTT中央研修センターがある。このノウハウや人材を活用し、産官学の提携を図り、人材育成の強化を図り、関連企業の誘致と人材育成を図ればと思う。 ・桐朋学園大学を支援し、音楽家に便宜を図り、「映画と音楽のまち」にする。例えば神代団地の再開発を図り、団地の近代化や一部に音楽学生用の練習や宿泊設備の提供を図るなど。学生寮は少ないとのこと。
調布の魅力あるまちづくりに期待しております。

<地域活性化 2/7>

<p>・学校(大学まで)と地域の融合した関係。 ・活気のある町と静かな住居環境。 以上(再掲)</p>
<p>市外の方々が遊びに来てにぎわう、魅力のある街</p>
<p>最近、電車に乗って出かける事が減ったが、野川を散歩したり、多摩川に釣りをしに行ったりしています。調布市内でも出来るレジャー施設を充実してほしいです。夏はこれからも真夏日が増えてくると思うので、屋内施設や、噴水などの水遊びが出来たらうれしいです。</p>
<p>又、調布には深大寺近辺や多摩川沿いなど、都内から訪れる人も多く、リピーターもとても多い地域なので、工夫した案内所を設けたり、もっとアピールに力を注いだ方が良いでしょう。</p>
<p>・つつじヶ丘駅の発展性→店が沢山出来て、23区内の人も遊びに来る様な街。 ・深大にぎわいの里の発展性→良い施設だと思うけど、今よりもっときれいにして、若者も来やすいような施設にして、宣伝にも観光としても力を入れてやれば、もっと人が集まり話題のスポットになれば良いと思う。 ・京王線の駅の発展性と住みやすさ→駅前の街の活性化に力を入れれば、もっと人口が増えると思います!!少子化だけど、街に元気があふれている20年後に期待したいです!!!</p>
<p>調布市が今後も、選ばれ持続していくためには、子育て世帯の呼び込みが重要であると思います。道路(主に歩道)の整備やシャッター街を有効活用するとりくみが大切だと思います。(再掲)</p>
<p>①深大寺、訪問者に対する観光誘致策。 ・駅前でのPOP告知や、クーポン配布、トイレや休憩所、一息つけるところスペース確保 ・調布＝深大寺としてのイメージはあると思われる。深大寺のその後→?? 次に立ち寄れる場所提供 ②アジのもとスタジアム、客への施策 ③映画のまち→無理に残さなくてもいいのではないのでしょうか。認知度ひくいと思います いずれにせよ①と②での来た方へのアプローチを積極的にして欲しい。寄るところなしで素通りでは困る。但し立地・便は良い。 ①高齢者②多人数や子供③待ち合わせスペース④トイレ(着替え etc.)⑤クーポン⑥ポスター⑦食事場所(多人数入れるところない)⑧軽食やティータイム</p>
<p>都心からの利便性もよく、市全体もきゆうくつな感じもなく、自然環境も豊かなのに、街として中途半端感がある調布。商業としても、観光としても、もっと伸びる街だと思っている。豊かな自然を残しながらも、他区、他市から人を集められる街になると良いと思います。</p>
<p>新宿より15分であるにもかかわらず、全く、その利便性を活かすことなく駅の不便さと、つまらなさがっかりする。期待していた駅の構造が、あんなに残念だとは思わなかった。地下化するなら、地下道で全ての商業施設をつなぐべき。そして、魅力的な商業施設が何1つない。どこに重点を置いて「まちづくり」としているのか、わからない。他の市町村、しっかり研究して下さい。このアンケートも、質問が偏っています。子供や、介護だけでなく、活性化、しっかりとりくんで下さい。</p>
<p>映画のまち調布と神代植物公園、スタジアムがある、など、特徴を生かして多様性を尊重したまち</p>
<p>大型ショッピングモール等が、周辺の地域にはあるが、調布市にはない。あると地域の活性化に寄与すると考える。</p>
<p>府中のように、大企業を誘致して市の財政面を潤すべき。何をしてもお金は必要。</p>
<p>ランチ調布を、医療機関をふやして欲しい。三鷹台駅前の様に。そして、軽食の気楽なお店もそこに欲しいです。(再掲)</p>
<p>コロナの影響もあり、ペットを飼う人が増えています。保護犬を飼う人も含め、野川周辺は毎日散歩をしています。また、ランニングや体操など健康志向も増えました。自然豊かで住みやすい調布は若い世代や年配にも多くの支持を得ていると思います。犬(もちろん猫も)を通して世代かわかわらずコミュニティができ、地域密着であるからこそ、農園でのコミュニケーションもあり、全体としていい状況であると実感しています(実際、わが家は犬友から旅行仲間となり、日々農園の話や生活相談へと密な良い家族関係へとなりました)。『ペットと共にコミュニティを広げる』ためには、その環境整備をと強く思っています。水の飲み場やドッグラン、ドッグカフェ、犬にやさしい場所がほしいです。保護犬、ネコ活動をもっと広げてほしいです。飼い主マナー講座や、わんフェスなど、とにかく柴犬が多いので、地域活性化にもつながると思います!! 調布市は犬を飼っている人が多いはず。その割に、犬にやさしい環境整備が足りず、マナーの悪さも残り残念。野川はお散歩コースとして最適、とにかくにぎわっています。この状況はもったいないなと日々感じています。(再掲)</p>

<地域活性化 3/7>

武蔵野の自然を守りながらも、駅前などはにぎやかに活気がある。商業施設も、もっと大型店舗が出来る。
音楽コンサートがもっと頻繁に開かれ、安価で席が取りやすくなっているとよい。
財政としては、高齢者、子育て支援、防災等への歳出も増加を避けられないことから、企業の誘致、商業施設の建設等、市の繁栄に基づく歳入の増加を計画することが重要だと考える。
税込UPのためにリモートワーク、サテライトオフィス、起業支援の充実。
都市化(調布駅周辺)。
挑戦できるまち。応援することがしやすいまちを希望します。1度だけでなく、2度3度と事業を起こせるまちになれば、若者もリタイアした方も住みたいと思うのではないのでしょうか。失敗を糧に次へ、失敗を悪いと思わないための環境づくりが必要かと思えます。
深大寺の上の地区の人たちは、三鷹や吉祥寺で半分暮らしているようなところがあるのは、調布駅周辺より便利なのと、坂の存在が大きい。もっと魅力的な店や施設が調布駅・つつじが丘駅にあると、もっと行く機会が増えると思います。
武蔵野や深大寺周辺の自然・文化資産を生かした特色ある街づくりを進めるべく、地域の回遊性を高める取り組みの進展に期待します。
つつじヶ丘の駅周辺を仙川のように活気ある街にしたい。特に南口の駅前が農地なのもつたいない。調布市もしくはデベロッパーに買い取ってもらい、駅ビルとして再開発すればにぎわいが出てくると考える。
市町村合併等により財政基盤を強化して、市立総合病院がある、市立大学(又はデジタル学単科大学)、市立高校がある
・都心から、人が働くため、遊ぶためにわざわざ訪れるまち ・企業、大学、高校など、調布といえばという、シンボルのようなものがあって、地元愛のある人がたくさんいるまち。
毎週ではないが、旧甲州を通行止めにして歩行者天国にできれば良いかと。
駅周辺は景観もよく利便性(脱ふみきり)もよく生活必需品がそろうような商業施設があること。(再掲)
・魅力ある店舗の誘致 ・調布駅周辺には、商業施設以外のパン屋ケーキ屋等の店が少ないので増えると良い
現在、駅周辺は機能が充実していると思う。郊外は自然環境が整っている状況かと思う。しかし、郊外には住宅はあれどスーパー等の商業施設が少なく感じる。今後高齢化が進んでしまうのであればスーパー等を誘致しても良いのでは?(特に南側)。また、若者が住む(ファミリー世代)ようにならなければ、生活環境も良くなれないと思うので、若年層に対するフォローをすべきと考える。
・魅力的なお店が少ない(ここじゃないと!ここに行きたい!があまりない) ・新しい商業施設ができているのであれば、もっと魅力的なテナントを入れて人が集まってにぎわいのある街にしたい。
調布は、味の素スタジアム・武蔵野の森があるので、言ってしまうと勝手に人が来ると思う。だけど、その目的以外に行こうとする場所がないので、それだけになってしまっている。大きなお店だけでない飛田給付近を、吉祥寺のような小さいお店でうめれば若い人たちも、40~50代の人でも来やすい街になると思う。よろしく願います!!
入間町周辺に外食産業が出店できるよう、地主の賃貸料の改善、補助金対策 つつじが丘駅南口の再開発、商業施設の充実
深大寺の周辺にもうすこし集客力のある(今でも十分ありますが)歴史的景観も損なうことのない店舗もしくはサービスがあるといい。
駅周辺がもっと栄えてほしい。

<地域活性化 4/7>

<p>つつじヶ丘(南口)駅周辺の開発が遅く、暮らし難く地域活性化に繋がる施設がなく、今後の町づくりの取り組みに期待します。</p>
<p>道路、鉄道共に新宿から15kmの位置にある市として重要なベッドタウンとして高層住宅、大型商業店舗の誘致を図っていただきたい。(再掲)</p>
<p>市外から人が集まるまち。</p>
<p>問17で迷ったのですが、学術・研究機関、教育施設、組織なども誘致、創設できるようなまちを希望しています。</p>
<p>拠点にこだわりすぎず、今の資源を活用し、大がかりな再開発(?)はやめて欲しい。</p>
<p>・私自身は50才代なので調布には落ち着いた環境を望みます。 ・一方で、若い家族連れや単身者が活気を感じられる街づくりも必要だと感じます。特に、子供やその親への支援を含めた住みやすい街であるとういとも思います。 ・総じて、現在の調布市は、私にとって住みやすい街です。ひと言でいうと「ちょうどよい」です。少々、手が不自由なので悪筆許してください。(再掲)</p>
<p>・駅前商業施設の充実 ・『映画のまち調布』の特徴あるイベント ・電通大や桐朋、外語大、白百合などの大学や学生を交えたコミュニティ ・グリーンホールの大イベント ・スタジアム等の有効活用、イベント、開放 ・隣接市や区とのイベントや協力事業</p>
<p>調布市に住んでいて良かったと思う時は花火大会です。</p>
<p>・調布駅周辺はもっと活気、にぎわいの向上を目指すべき。それを誘導する土地利用、高度利用、有効活用ができるようなしなかけが必要。パルコとトリエだけでは将来は心配。もっと人が集まるような商業・業務・文化の集積を！ ・QOLの向上、スマートな街づくりも進めるべき。 ・調布の立地特性、地域資源、個性が活かされていない。 ・プロのデザイナー、プランナーを投入を多少お金かけてもやるべき。まちの魅力向上は一般市民よりプロ(学者だけでなく、民間のデザイナー、プランナー)の力が必要。行政と素人市民だけで考えても中途ハンパな街にしかならない。</p>
<p>生活しづらい。買い物や飲食は他の地域に行く事が多く、調布に行きたい店がない。近隣の市や区より開発が遅れている。</p>
<p>市在住の年齢構成も高齢化し、マンション等建設も一巡していると想定。税収も増えないとも思えるため、災害を優先しつつも、企業誘致や住民の定住の流れが必要だと思います。(再掲)</p>
<p>若い人が魅力を感じて集まるまちになってほしい。</p>
<p>深大寺や味の素スタジアムなど、「調布にある有名な場所と言ったらコレ！」というような、地域資源や施設はこれから先もなくなり、市民に愛される場所であり続けてほしいです。</p>
<p>文化やスポーツを推進するのであれば、もっと使いやすいように真剣に考えてほしい。 ・武蔵野の森スポーツセンター・・・使用代金が高すぎる。調布市民の特典はないのですか？ ・大町スポーツ施設・・・体育館を利用していますが、駐車場が1台しか割りあててもらえず、有料駐車場を使っています。しかし平日は駐車場は空いていて、それでも使わせてもらえない。これはぜひ改善していただきたい。調布全域から使用するために来ているのに、おかしい！1台も停まっていなくてもよくある。</p>
<p>調布市は調布駅を中心にその周辺が整備され、緑に恵まれた環境のすばらしい都市だと思います。これから先も現存する都立武蔵野の森公園をはじめ調布市が誇る数々の名所及び立派な施設を大いに広報に活用し、内外から沢山の集客を求め、そのことによって、調布市の一層の発展を希望する一人です。</p>
<p>問22で答えましたが、調布駅周辺の開発について、線路跡の利用方法などもっと積極的活用を考えるべきだと思います。”行きたくなる調布駅”になる事を望みます。</p>
<p>映画館や新しくできる商業施設など住みやすくなっていると思うのでいいと思います。</p>

<地域活性化 5/7>

道路、街灯の整備をし、歩いていて楽しいまちにしたいです。オシャレなまちを目指して頂きたいです。(再掲)
調布駅を出ると緑や竹林が広がり、建物の統一感があり、閑静でありながらも街の賑わいもある、安全で景観の美しい訪れる人にも魅力的なまちであってほしい。(再掲)
コロナ禍で痛感した文化面(精神面)の大切さから文化施設や内容、アイデア、オリジナリティー等、誇れるまちであってほしい。
活気のある元気なまち
世界の人がつどうまち
もっと住民が参加できるまちづくりの入口が広い調布市アンケートの作成、疲れ様です。今後に期待しています。
調布駅・仙川駅・東京スタジアム・深大寺・多摩川等の地域資源の最有効化による活力ある調布市でありたい。
新宿や渋谷を超えた日本で1番大都市にする
賑やかになっていると良い
駅前大規模オフィスビル
全体的に調布市には満足はしているが、1部の不満や若者にも調布の魅力が伝わるようにしてほしい(学校の教育の一環で)、そしてふるさと納税を実施してほしい。映画の街ということで全国のイオンシネマで使えるチケットや、味スタがあるから、スポーツ関連のグッズやチケット等を返礼品にしてみるのはいかがでしょうか？
調布市には活用しきれていない施設が多いと感じます。だから新しいものを作っていき、建てていくと言うより既存のものを今よりもっと有効活用できるのではと思います。
市外から多くの人足を運び、充実した時間を過ごせる街であればいいと思います。野川公園や武蔵の森公園は憩いの場として、東京スタジアムや武蔵野の森総合スポーツプラザではスポーツイベントや音楽のライブ会場などで引き続き活用できれば良いと思います。(再掲)
調布駅前広場のような憩いの場と東京スタジアムや武蔵野森スポーツプラザでのイベントを増やすことにより活気のある調布市になってほしい。
調布駅周辺だけでなく調布全体に様々な施設がある将来。
駅前の商業ビルの中の服屋、H&M、ZARA、GU等、もっとプチブランドも入れてほしい。また遊び場の充実。例えばハグハグやキドキドのような。子供の遊び場が少ない。
オシャレでキレイな街になってほしい。
人が行きかう町にしていきたい。ただ大型商業施設を誘致するだけでなく、地元に着目した個人商店や飲食店等が活性化してほしい。他にはない調布独自の魅力を持った街になってほしい。
調布市には神社やお寺、自然(森林、公園、川)、農地等有形文化財や自然が多く、何より土の上を歩くことができる貴重な自然が残っています。自然を破壊し、サステナブルでは無い街作りでは無く、自然を利用し、豊かな街づくりを期待します。(再掲)
住んで良かったと思えるような市民に寄り添った市政が重要。また住民税を少しでも軽減できる企業や施設の誘致が必要。
つつじヶ丘駅周辺では使われていないと思われる農地や寺院が多く、土地活用が進んでいないと実感しているので、改善してほしい。
柴崎駅周辺の環境整備とつつじヶ丘駅周辺の賑わい創出に期待しています。よろしく願いいたします。

<地域活性化 6/7>

調布市は良くも悪くも、変わらない保守的なイメージがあります。もっと上手に、市民を巻き込んで活性化・前進できるような街作りを進めていって欲しいと思います。
映画と安全な街(再掲)
環境や歴史的な建造物を残しつつ、人々がのびのびと生活できるような、綺麗で広く安全な道路があり、駅周辺では商業施設の選択肢が今より少し増えている(賑わい加減は、今が丁度いいと思います。混雑するほどになると、ただのごちゃごちゃした街になってしまうので)。調布市外から引越していた人々にも、地域(小中学校など)との関わりがある温かい町。(再掲)
調布駅周辺をもっと行きたくなる街づくり
「水や緑の自然と共存したまち」 <ul style="list-style-type: none"> ・神代植物公園周辺のリゾート化(都心から一番近いリゾート) ・深大寺そばをメインにしたグルメタウン化。ガレット等を提供するカフェなど… ・い志井の肉ストリート。焼肉、焼鳥専門街。 ・中央道、調布(地域形)サービスエリアの新設。 ・多摩川レジャーランド ・飛田給総合スポーツパーク
交通機関では新宿まで 20 分と住みやすい町なのでもっと自慢できる施設(駅前の施設の改善)や、環境(自然を生かし、人と自然が調和できる街づくり)を行い、もっと人が集まる活気ある街になっていけばと思います。
河川敷はロードバイク乗りの方がたくさん居ます。せっかくアウトドアが流行っているので、調布～京王多摩川～河川敷と、アウトドアを楽しめる街にしてほしいです。若い頃の思い出って結構覚えているものです。都内で働いている方がスポーツや自然に憧れを持ったとき、調布に住むことで満たされるような、素敵な街になることを望みます。 そして、若い方が増えることと比例して、若者と高齢者の交流ができるような素敵な街であってほしいです。
総論として賛成です。いつもありがとうございます。一案として、交通に秀でた調布駅周辺をより商業化し企業を誘致し雇用を増やせれば、周辺駅の住宅地としての価値を向上させ、新宿以東への依存度も軽減できるのではと考えます。企業のサテライトオフィスでも良いと思います。
また個人的に、地元サッカーチーム(FC 東京)を応援していることが調布市に住み続ける大きな理由の一つなので、チームを身近に感じられるホームタウンとしての支援や交流が、これからもさらに充実してゆくとうれしい。
商店街を中心に発展するまちづくり
人口減少に伴い、国全体としても集約された街づくりへシフトしていくものと考えており、市の魅力を維持するうえで先手を打った計画を推進することが大事だと考えます。 そのためには、市民の目線で現状や将来を見ていく必要があります、今回のようなアンケートは有効だと感じています。
イベント開催など活気や優しさに溢れた街。
買い物が調布市で済ませられるようイオンなどの大型ショッピングモールがあるとうことない
スポーツが身近にある街
駅近にある二つのホールを、音響の良い本格的なものにしてほしい。ただし、使用料の大幅な値上げをすべきではないし、市民の利用によくよく配慮したものであるべきことは言うまでもない。 また、調布映画祭を以前のような形で復活し、映画の街を名実ともにアピールできる調布になればよい。
地域の歴史にもっと気軽に触れられて楽しめる町になったらいいと思う。
子ども用の大きな複合施設がある街
調布駅周辺は様々な商業施設で賑わい、少し離れたところには自然豊かな公園や運動施設がさらに増えていたら良いと思います。(再掲)

<地域活性化 7/7>

多摩川河川敷でのイベントなど中心地以外でのオープンスペースをもっと活用したい
調布市の現在の人口は24万人弱。今後の推計では2028年から2031年の24万人強(或いは25万人弱)をピークに逓減していく形になっている。また年少人口や生産人口の比率はほぼ横ばいの傾向にある。一方、この人口は東京市部の第4の都市の規模でもある。このことを前提にすると、市として取り組むべきことは、現在の人口を基にして首都の一部を形成する中核都市としてひとつのモデル都市になることであろう。幸い現在の調布市はベッドタウンとしての面のほかに、いくつかの大学のある学園都市であり工業都市であり、また緑とスポーツなどを求めて多くの人達が訪れる行楽都市?でもある。これらの面を有機的に結合させ、新たな文化、新たな価値を生み出すハイパータウンに昇華させることが将来の発展に役立つものと思われる。現状維持の姿勢では発展は見込めないが、他の都市にはない魅力的な都市に改造できれば有能な人材が集まり新たな文化、産業が生まれる。そのための助成策や土地の有効活用、人材の確保などが喫緊の課題であるように思われる。
<将来像の実現に向けての考え> 京王線地下化の跡地(調布~布田~国領)の開発を進めてほしい。モデルは、小田急線の世田谷代田~北沢~東北沢の再開発であると思う。最先端の流行が集まるエリアにしてほしい。
映画やマンガ、スポーツだけでなく、幅広い世代が活躍できたり楽しめたりする街並みを一緒に作りたい。
緑は無くさずにもっと調布の特色(映画やスポーツ、文化など)を積極的に発信してそれを生かした魅力ある街になって欲しい。(再掲)
調布市は自然、環境、歴史、各種施設等で特徴があり、バランスがとれており、魅力的だと思います。これをあえて、20年後には市全体で、こうあるべきだと統一的な目標を掲げ固定化する必要はないと思います。問題があれば、部分部分、都度都度に市が対策、方針等を公表し、住民や第三者(識者等)と話し合う機会を作り、勤めていけばよい、が私の考えです。
外部環境(人口減、省エネ、人材...)ふまえた、ありがたいがたの設定(メインテーマ)。地域企業体を交えた、人材育成、投資によるグローバルに魅力ある町、ビジョン設計。実現のための投資、民間人材との協働。グローバルに人材を輩出できるヒト、カネ、モノ、サービスを惹きつける町、戦略性のある計画と大きなビジョン、達成するための意識、人材、精神。夢は重要です。責任とやる気を持ってがんばって下さい。まずそれが一歩!!

<その他 1/4>

高齢者に対して「AIやICTなどの新技術を取り入れたスマートシティ(問 17)」といった横文字やハイテクについて、今よりも具体的でわかりやすい説明(主旨)が市民への情報発信やアンケート調査において求められると考えます。
ごめんなさい。近年越してきて年齢も80歳すぎますので外出が出来ませんので良く分からないのです。
NTT研修センターを熱田神宮
総合体育館の温水プールの水温がちょっと低いかなあ。
20年後は生きていないので想像はつきませんが、きっと立派な調布の町が出来ていると信じています。アンケートが意外とむずかしくて、間違いの点多々あると思います。84才の私には。すいません。
天国から見てみたいね!
あまり変わりすぎず、調布らしいままであってほしいです。
私、病气持ちなので、早くコロナおわってくれないだろうか。コロナでおびえながら生きているから、20年も生きられるだろうか。
高齢化は間違いなく進むので、若い人たちに負担がたかさかからないように、金銭的な備蓄を市として行ってほしい。使うだけでなく貯めることをもっと考えてほしい。
人口の減少、高齢化は避けては通れないことと思う。行政の広域化に向けての対応は今から考える課題と考える。

<その他 2/4>

※このアンケートについて 調布市の施策、市の現状、また世界的な状況・潮流など考えたこともなかったのが、アンケートの内容はとても難解で、わからない、回答できないと思う所が多かった。難しいアンケートでした。
本人入院中の為回答できません。
府中市と狛江市を併合すると良い。
20年後は生きていません。今は空想のみを画いています。棄権します。 読破すると大変結構なことばかりを列挙し、大変な計画ばかりだと思う。ようは市が独自でこなすのではなく、隣接の自治体、国、都、商工会(ロータリーグループを含む)、大学等と打合わせをひんぱんに持ち、一步一步進めて行く必要がある。継続が大事です。
最後にゴミ袋が高すぎる為、少し価格を下げて、平等に負担すべきだと思う。
・1人の調布市民として、また一納税者として、都市計画マスタープランの策定に向けてのアンケートに協力する意思が極めて薄い者です。 ・理由として、調布市が調布駅前広場整備計画推進の際に”市民の声”に謙虚に耳を傾ける姿勢を欠いているからです。「最初に計画ありき」の運営は市民の尊い税金を市民のために有意義に生かす精神からかけ離れたものと思います。 ・20年後であろうと、現在であろうと、地方自治体の”市”というものは、第一に市民の幸福に基づくプランを設定するのが求められているのではないかと。アンケートには色々な問いが設定されていますが、調布市は”利便性”や”外観”に重きをおいているようにも思われます。確かに交通上の利便性は重要で、否定するものではありません。問題は、計画の作成が十分市民に理解、承認されているか否かなのです。 ・古の市政が市民のためのまちづくりをモットーとしてくり広げられてきましたが、この良き伝統を守った調布市を望みます。 ・駅前広場は緑と市民(子供、老人を含む)の憩いの場が前提です。すばらしい文化を持つ調布市をアピールしようではありませんか!!!
アンケートに使われている言葉が難しかったり、わかりにくいと感じましたので、もっとわかりやすい言葉を使っただけだと、回答しやすいと思います。
その20年後には、そのさらに先20年後をしっかり考えて計画されている。それを我々市民がしっかり理解している町となっている事を期待します。
車が空を飛んでいるかも。大阪まで1時間の通勤圏となっているかも。20年後を見てみたいがいきいていないかも。いつおきてもおかしくない、国同士のあらし、戦争が起こってるかも。
全ての質問内容に、具体性がまったく感じられない。言葉だけで動いている感がある。20年後を考える前に足元を見て、仕事をして下さい。今、市の中で何が起きているのか、足元がぐらぐらしている市の体制に20年後を考える事が、このような計画を、アンケートをとる、まちづくりの職員に、怒りさえ覚えます。20年後と言えば、産まれたての人間が20年、80才の老人は100才、今この企画を考えた30才の職員は50才、50才の人は70才、この市長の元で、何年この問題にとりくめるのか、1年前の事もキチンと解決できない人間に、将来を考える力があるのか疑問です。大人にかかせず、小学生に夢をかたらせる方が…。今の市の方針、やり方、まずこのようなアンケートが生かせるとは思えません。市の職員として、信頼される人間になる、根本よりかえていく事と思います。人間の最底でもやっていい事、悪い事の区別すらできない人間に将来の事を考えて欲しくはありません。今の市政人として、堂々と市政を司る事ができてはじめて将来を考える事ができるのではないのでしょうか。まちづくり事業課がやった大きな誤ち、キチンと正して下さい!!
多摩格差是正の一つとして電話番号の市外局番が「0422」、「042-4」地域を「03」へ編入できないでしょうか。市内と三鷹市内にも「03」の地域があり、狛江市の99%の地域が「03」なので、「03」にして頂きたい。 1961年(昭和36年)に市外局番が制定されることになった際、兵庫県尼崎市及び商工会議所は電電公社に対し、大阪と同じ市外局番「06」に編入するよう要請した。電電公社は工事費用の地元負担という意味合いで二億円余りの電話債券を引き受けることを条件にこの要求を受け入れた。[新潮新書「番号は謎」著者佐藤健太郎、32ページより引用] この例のように東京都庁や各市で工事費用を負担して電話の市外局番を「03」に編入するように総務省と東日本電信電話株式会社へ要請して頂きたい。

<その他 3/4>

<p>アンケートの回答内容が理解できないのに回答を求めることが理解できない。マスタープランについても何一つ？知らされていない。自分達のプランが一番好ましいと思い押しつけようとしている。</p>
<p>市長について・・・マスメディアばかりに顔を出し、対話集会などの大切な事には出席しない態度。もっと、市民によりそってほしいし、今のような市長ならいらない。 住民参画・・・アンケートが漠然として返答するのが難しい。3000人分の1人なんて重くないとお考えですか？大体、こんなアンケートのことなんて知りませんでした。なにが市民に発信する・・・うそでしょ！ 私は10才まで杉並区に住んでいました。それから調布に引っこしてきて50年以上・・・未だに調布は好きではありません。でも昔の方がまだよかった。便利になって住みにくくなった。</p>
<p>現在の自分の生活にかかわるアンケートではなかったの、たいへん答えにくいアンケートでした。</p>
<p>(※事情がありアンケート回答できない旨、メモあり)</p>
<p>アンケートの結果公表はいつ頃か「協力をお願い」文に記載すべきと思う。</p>
<p>「調布」をもっと理解できるよう、広報誌を文字や数字だけでなく、調布に住む子ども達にもわかるよう絵や写真を多くしてもらえたらよいと思います。</p>
<p>このようなアンケート、市税を使ってどれだけ生かされるのかとも疑問です。結果の公表のみならず、今後にも必ず生かして下さい。</p>
<p>今回のアンケート用紙の問いが少々わかりにくく答えにくかったと思います。</p>
<p>武蔵野市では、外国人の住民投票を条例に定めようとしています。調布市はそのような事をしないでほしいです。理由は国籍を変えるほどの気持ちのない人に日本人と同じ権利を与えるのはおかしいと思うからです。これからも安全で住みやすい調布になるようなまちづくりをがんばって下さい。応援しています。中間テストでいそがしく回答するのが遅れました。</p>
<p>回答を参照</p>
<p>20年後を想像するのはとても難しいです。 まちづくりは行政だけで行うものではなく、住んでいる人々の思いがあります。目先の利潤や政治的判断で近視眼的に開発することに不安を感じます。 (アンケートについて) 意図的でやや誘導するような選択肢があり、単純に選ぶのが難しいアンケートに思えました。データとして都合の良い統計処理にならないことを祈ります。</p>
<p>あまりにも壮大な構想のアンケートに違和感を覚えました。このアンケートは市全体をあげてのアンケートでしょうか。これから増々高齢化が進む今日。もっと根本的なことに目を向けるべきではないでしょうか。それは、健康寿命を延ばすことです。 市民1人1人が長く健康であればこそその20年後のまちづくりです。そのため、対策として食生活の充実が非常に重要だと思います。食品添加物入りの食品はなるべく避ける。サプリメントと称する健康食品は使用しない等のことを啓蒙すべきではないでしょうか。</p>
<p>アンケートの1.2ページなどの形式では、調査の形式をなされたいと思います。 正直、内容があまり理解出来ませんでした。 お金を掛けてきれいなまちづくりをするのは、ある程度可能ですが、その財源は住民が負担することになります。まちづくりに取り組んでいただけるのは有難いですが、お金をかけずにできることを優先して頂ければと思います。 また、お金がかかることは、その使途明細を市民に公開(市役所HPで公開)できるようにしてもらいたいです。市のお金の使い方をオープンにして、透明性のある”気持ちの良いまちづくり”も大切だと思います。※この透明性は不正への抑止力にもつながります。➡現在やっていたらすみません。HPの場所がわかりませんでした。 物質的なまちづくりも大切ですが、気持的なまちづくりも大切だと思います。</p>
<p>このオンラインアンケートについて、「満足度、重要度、満足度・・・」と混乱して答えにくかったです。</p>
<p>開発は破壊だ</p>

<その他 4/4>

あまり明るい未来を創造できない
アンケートの設問の観点が全体的に不揃いで(具体的すぎたり観念的すぎたり)回答しづらかった。加えて問 18 の参照資料は的確とは思えず、また問 20 は(決めつけているようで)設問の意図が伝わってこない。問 21 はコロナの現状が日に日に変わるので判断が難しかった、などの言い訳を前提に、 結果的に次期調布市都市計画マスタープランは妥当なものが出来上がると楽観視しています(逆に素晴らしいものではないと思う)が、行政にはただ一つだけお願いがあって、問 22 設問 1(まちづくりに関する情報の発信・共有)は施策の中でぜひ実施していただきたいと思います。
どこかと合併してもよい
いまの調布市はどこに向かおうとしているのか、明確なビジョンが見えません。 全方位的で散漫な印象です。 立地的に 23 区と多摩各地域の狭間にあるからかもしれません。 いまから 20 年後をどうするとか、環境変化も激しい中で、誰もわからないことを推測で話し合うことより、時代の変化に柔軟かつ臨機応変に対応していくにはどうするかを考えた方がいいのではないのでしょうか。
死なない街
多分死んでいるか、妻の名前でアンケート来たが、調布ではリハビリも受ける病院もなく4月に亡くなり、今は死んでもいいかなと、20年後今もわからないのに何が20年後 市役所には、死亡届出ているのに妻の名前でアンケートが来る、市役所の共用をしていけばいいのでしょうか、だから役所仕事で税金泥棒とか言われる 自分達の足下から、見直すべきで、もっと柔軟性に対応すべきだと思う
DX が進む世の中で 20 年後と言うキーワードがそもそもずれていると思う。自分が一番身近な職場でさえ、5 年後がどのような姿になっているのかさえ、イメージできない。 20 年後など壮大な計画を描いたところで、計画通り推進できるわけがない。そのようなスピード感のなさをまずは変えるべき。 そして教育の現場をまずはどんどん変えていくべき。子供にスマホ、GPS を持たせたいが、学校が許可しないとのこと。理由は持っていない子供がいるから。理解できない。なら、配って欲しい。iPad 配っているのに、宿題は紙。なぜ? 平等、公平性、それも大事かも知れないが、個性を伸ばす事も考えて欲しい。 ちょっと派手な髪飾り、ランドセルにキーホルダーをつけると怒られる。かわいいねと一言言って褒めてくれる、生徒の良いところを見つけどんどん褒めてくれる、そんな先生を育てて欲しい。それは許可されていないの一言で片づける、そうではなくて、やってみよう、変えてみよう思える、教育現場に変えて欲しい。子供は先生の顔をうかがっています。
※次期都市計画マスタープランにおいて、概念的にどのような街を目指しているのかが分からない。調布市基本構想の段階から、より具体的な市民へ還元される街づくりを目指した計画策定を求める。 本アンケート資料にある文言は平たい言葉にしか感じませんでした。
わからない ⇒2 件
なし・特になし ⇒5 件
不明 ⇒3 件