

第1回調布のまちづくりを考えるワークショップ 開催概要

日時： ①2022年6月17日（金）午後6時30分～午後8時30分
②2022年6月18日（土）午前9時30分～午前11時30分

場所： ①文化会館たづくり9階研修室
②教育会館3階301研修室

参加者：①15名
②21名

【ワークショップの趣旨】

・調布のまちについて日々感じていることを、市民同士で自由に意見交換しながら、身近にあるまちの課題や良い部分、改善策などのアイデアをまとめる。※結果については、計画検討の参考とする。

【プログラム】

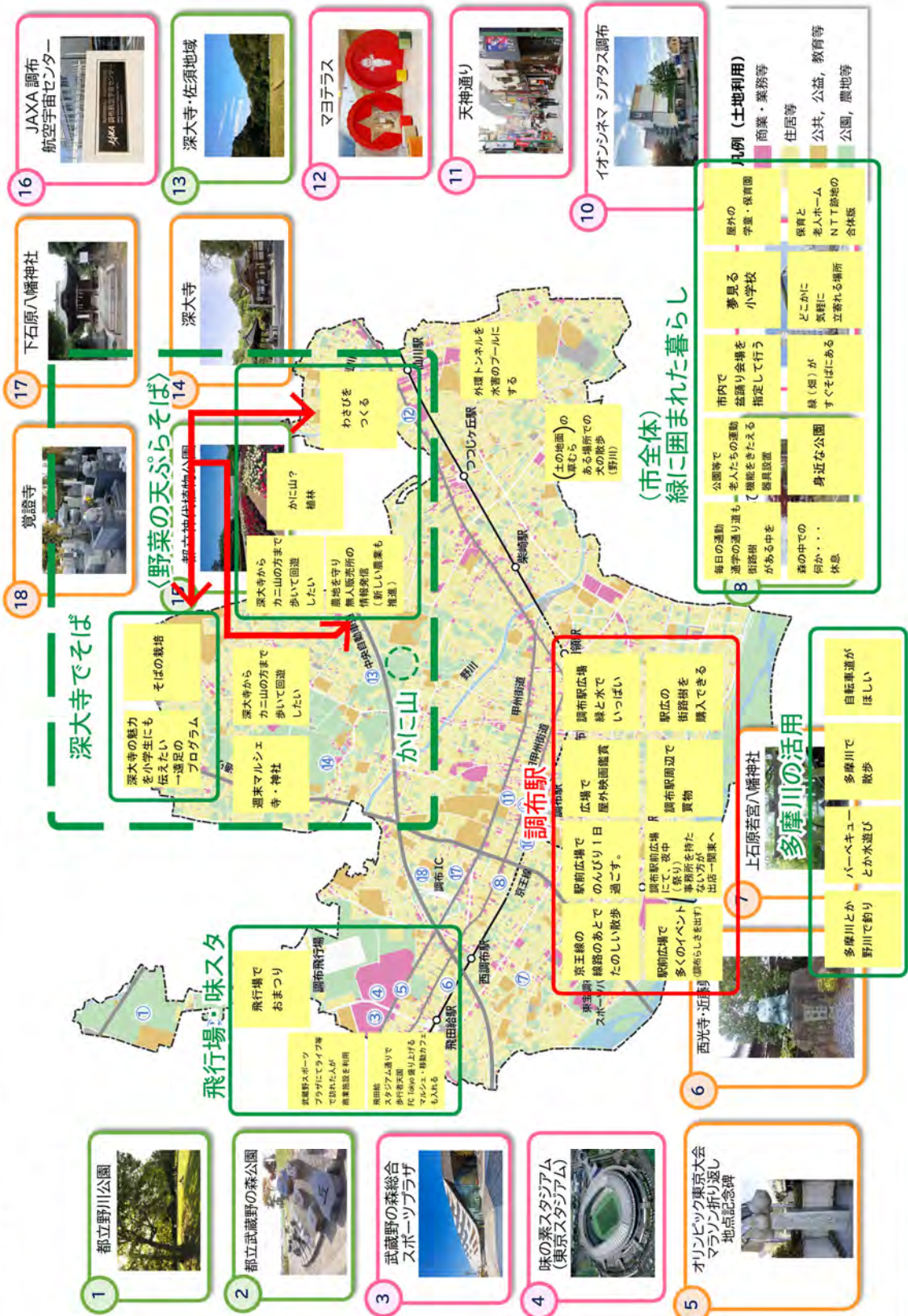
1. 開会
2. これまでの検討経過の説明（都市計画マスタープランについて）
3. グループでの意見交換
(STEP1) 調布市の地域資源マップを基に、市内のどんな場所で何をしたいかについて検討
(STEP2) 「交通」「住環境」に関する良いところ、改善すべきところ、改善策について検討
4. 発表
5. 閉会
6. 将来像に関するキーワード提出

【当日の様子】



A 班

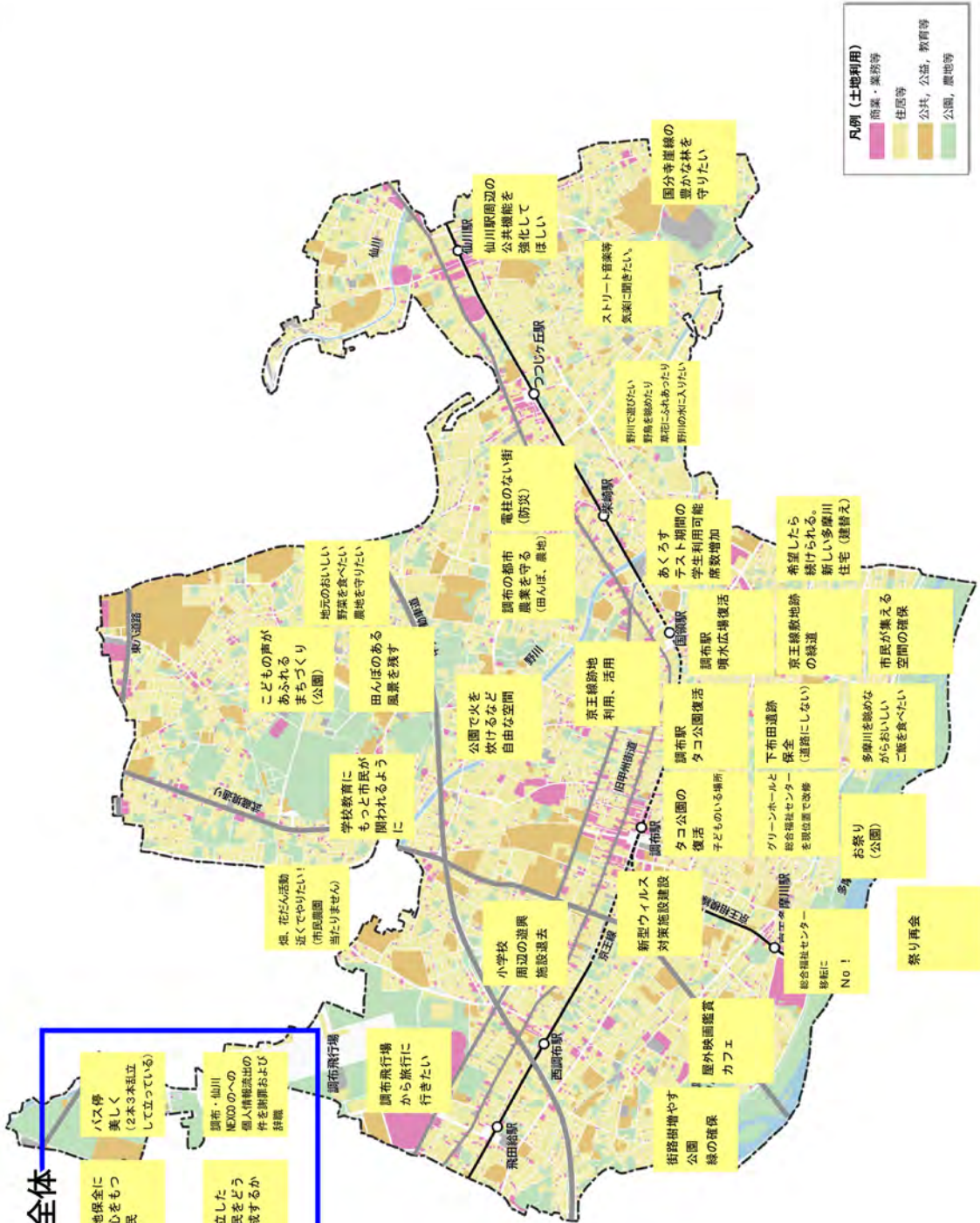
調布市内でやりたいこと



B班

まちづくり全体

- そばの栽培
- 建物よりソフト面を(運営)を強化して欲しいなー
- 美しい街路樹を眺めたい
- 20年後に反対されない計画立案
- 緑地保全に関心をもち市民
- 自立した市民をどう育成するか
- バス停美しく(2本3本並立して立っている)
- 調布・仙川NEXTへの個人情報流出の件を判断および対策
- 調布飛行場から旅行に行きたい



A 班

調布市内でやりたいこと

西部エリア 飛行場周辺

1 都立野川公園
東京で唯一飛行場と離島がある町
飛行場が素晴らしい
①調布にはビーチがある!
②MC2022

2 都立武蔵野の森公園
行政は市民を守る強い意志を持って、外遊開放、飛行場敷地が住民を守っている

北部エリア 深大寺、佐須

8 深大寺
都心に近いにもかかわらず緑が多い(場所による)
北部地域交通の再整備(バス、東甲交差)
深大寺と布田天神をつなぐ道をひろく
トラムの建設 北～南
トラム復活

15 都立神代植物公園
北部地区の子供が楽しめる施設を作る
緑が多く観光地が多い
道の狭い住宅街にある程度規制を

16 JAXA 調布 航空宇宙センター
市の公共物づくりに最初の段階から市民のアイデアを調布市にない? 保護所 コロナ対応 調布市にない? 保護所 調布市としての、調布の東部南北のニーズが揃うので、Priorityの決め方が本町

17 市域全体社
市民部が少ない(住民が活用できる場所)
調布市としての、調布の東部南北のニーズが揃うので、Priorityの決め方が本町

中心エリア 調布駅前

3 武蔵野の森総合スポーツプラザ
Green Hall
駅南農園
マルシェ
調布駅前 木かげ季節感 樹木を植樹

4 味の素スタジアム (東京スタジアム)
調布駅前 木かげ季節感 樹木を植樹

5 オリンピック東京大会 マラソン折り返し地点記念碑
調布駅前 木かげ季節感 樹木を植樹

多摩川住宅エリア

9 調布駅
多摩川住宅の再生に向けてにぎわいを創出する
多摩川住宅はハザードマップで洪水の危険性があるのでその対策
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)

10 イオンシネマ シアタス調布
多摩川住宅の再生に向けてにぎわいを創出する
多摩川住宅はハザードマップで洪水の危険性があるのでその対策
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)

11 天神通り
多摩川住宅の再生に向けてにぎわいを創出する
多摩川住宅はハザードマップで洪水の危険性があるのでその対策
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)

12 マヨテラス
多摩川住宅の再生に向けてにぎわいを創出する
多摩川住宅はハザードマップで洪水の危険性があるのでその対策
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)

13 仙川エリア
Performing arts
桐朋学園は音楽の源
外環道事故の被害者の側に立ってください

14 多摩川
River Front
Fishing
上 (Water)
神社

15 都立神代植物公園
緑が多く観光地が多い
道の狭い住宅街にある程度規制を

16 JAXA 調布 航空宇宙センター
市の公共物づくりに最初の段階から市民のアイデアを調布市にない? 保護所 コロナ対応 調布市にない? 保護所 調布市としての、調布の東部南北のニーズが揃うので、Priorityの決め方が本町

17 市域全体社
市民部が少ない(住民が活用できる場所)
調布市としての、調布の東部南北のニーズが揃うので、Priorityの決め方が本町

18 調布駅前
木かげ季節感 樹木を植樹

19 多摩川住宅エリア
多摩川住宅の再生に向けてにぎわいを創出する
多摩川住宅はハザードマップで洪水の危険性があるのでその対策
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)

20 調布駅
多摩川住宅の再生に向けてにぎわいを創出する
多摩川住宅はハザードマップで洪水の危険性があるのでその対策
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)
多摩川に近く、駅から遠いので静かな環境(多摩川住宅)

凡例 (土地利用)

- 商業・業務等
- 住居等
- 公共、公益、教育等
- 公園、農地等

B 班

調 査 実 績 で や り たい こ と

1 都立野川公園
都立野川公園

2 都立武蔵野の森公園
都立武蔵野の森公園

3 武蔵野の森総合スポーツプラザ
武蔵野の森総合スポーツプラザ

4 味の素スタジアム (東京スタジアム)
味の素スタジアム (東京スタジアム)

5 オリンピック東京大会マラソン折り返し地点記念碑
オリンピック東京大会マラソン折り返し地点記念碑

武蔵野の森周辺
ムサシノの公園
野外コンサートを！
外語大で
あそびたい
手びたい

武蔵野の森周辺
放
日帰り
島、海水浴
東京
スタジアムで
あそぶ

災害時に於ける 使用道路の整備	北部地区の 区画整理	空地の活用 空家の活用	農地接道部の 花いっぱい 街づくり
バス便 がよくなる！ 時刻表を 見直して！ つけて！	交通機関の 整備	ランチへの アクセス 改善 バス利用 促進 マイカー 削減	100円ショップ が欲しい
緑地がドンドン 減って家が建っ ていく。農地を 残して！	農地が宅地 になる前に、 この空間に 何かを 残してほし い。	ランチへの アクセス 改善 バス利用 促進 マイカー 削減	三鷹通りの 拡幅
近くに市役所の まど口が欲しい	空き家を 活用して フリーマ ーケット や 老人い こいの 場を 作って 欲しい	緑の多い 武蔵野 地区は 良い住 環境を 更に 高め たい	武蔵野の森 公園
湧水で サイター づくり	湧水を アビ ールす る	か に山に ほ たるを ！	深大寺
	水道塔の 水飲み 場	野々谷 通りの 工夫 (一方通行)	深大寺・佐須 地域

17 下石原八幡神社

16 JAXA 調布
航空宇宙センター

13 深大寺

14 深大寺

12 マヨテラス

11 天神通り

8 鬼太郎ひろば

10 武蔵野の森総合スポーツプラザ

9 味の素スタジアム

7 味の素スタジアム

6 味の素スタジアム

5 オリンピック東京大会マラソン折り返し地点記念碑

4 味の素スタジアム

3 武蔵野の森総合スポーツプラザ

2 都立武蔵野の森公園

1 都立野川公園

凡例 (土地利用)

- 商業・業務等
- 住居等
- 公共、公益、教育等
- 公園、農地等

C 班

調布市内でやりたいこと

《STEP 1 主な意見概要》

場所	やりたいこと
市全体	緑に囲まれた暮らし，屋外の学童・保育園，身近な公園，高齢者の運動機能を鍛える器具設置，野川と多摩川の軸づくり，野川で遊びたい，国分寺崖線の豊かな林を守りたい，住民が活用できる場所を作る，道路の整備，シェアサイクル，沿道に植物を植える，自立した市民の育成，畑や花壇活動がやりたい，遺跡めぐり 等
中心エリア (調布駅等)	駅前広場で多くのイベントの開催，屋外映画鑑賞，京王線線路跡地でののしい散歩，憩いの場，森・樹木・水を感じる広場，タコ公園・噴水広場の復活，買い物，マルシェ，芸術家・建築家の住む街，一日過ごせる調布駅 等
北部エリア (深大寺，佐須等)	深大寺の魅力を小学生にも伝える，そば・わさびの栽培，かに山まで回遊，農地の保全，無人販売所の情報発信，地域のおいしい野菜を食べたい，防災機能を備えた公共施設，子どもが遊べる施設を作る，蛍祭り，植物公園でヨガ，湧き水でサイダーづくり，週末寺や神社でマルシェ，総合体育館で星空を見る，道路・公共交通の充実，通学路で学童の見守り，安全な散歩道，深大寺と布田天神をつなぐ道路を広く，住宅の新築にある程度規制，佐須エリアの観光化， 等
東部エリア (仙川駅等)	大学が多く若者が集まるまち，桐朋学園は音楽の源，ストリート音楽が楽しめる，Performing arts，公共機能の強化 等
南部エリア (多摩川・多摩川住宅等)	河川敷でBBQ（採れたて野菜），釣り等水遊び，多摩川沿いで散歩，自転車道の整備，ウォーターフロント，川べりの飲食店・レストラン・カフェ，木工作，ヨガ，カヌー，花火，多摩川住宅の再生・利便性向上，防災対策，下布田遺跡保全 等
西部エリア (飛行場，飛田給駅等)	飛行場でお祭り，調布飛行場から旅行，スタジアム通りで歩行者天国，FC 東京を盛り上げるマルシェ・移動カフェ，ビーチでくつろぐ，トラム復活，武蔵野の公園で野外コンサート，味の素スタジアムで遊ぶ，外語大で学びたい・遊びたい，武蔵野スポーツプラザの集客を生かした周辺商業施設の利用 等

A班 分野別のまちづくりについてみんなで考えよう!

分野	良いところ	改善すべきところ	改善策
<p>交通 車道、歩道、自転車道、電車、バス等</p>	<p>武蔵野境通り 歩・自転車・分線で線が多い</p> <p>広い駅広</p> <p>武蔵野の森 スポーツプラザ・味スタ周辺 道が広い</p> <p>電車、バス 多くて便利</p> <p>ミニバスあり</p> <p>シェアサイクルの充実</p> <p>てつみちの歴史性と空間</p> <p>飛行場がある 伊豆諸島へ1時間</p> <p>一通りの物が揃い便利</p> <p>資源が多い 水、緑、文化、歴史</p>	<p>ミニバス もっと拡充</p> <p>信号がない 横断歩道で車が止まってくれない! 危ない!</p> <p>南北移動</p> <p>歩道がない 狭い</p> <p>歩道を広くする</p> <p>多摩川へ安全に歩いていけない</p> <p>歩道整備</p> <p>歩道を整備</p> <p>仙川～調布まで 歩ける安全な道がほしい</p> <p>道がせまい</p> <p>河川敷のサイクリングロードが人も自転車もコチャゴチャ</p> <p>道路で遊ぶ子どもも... 小さい字はよいが大人も一瞬にポール遊びはさすがにうるさい</p>	<p>ミニバスの路線増やす</p> <p>歩車をしっかりと分ける (サイクリングロード)</p> <p>自転車レンタル 事業を多くの人に知らせたい</p> <p>シェアサイクルのステーション増</p> <p>循環型</p>
<p>住環境 暮らしやすさ、子育て環境、防犯、空き家等</p>	<p>相模大寺等がある</p> <p>団地の下にお店 → 地域交流 いるんな事務所</p> <p>空が広い</p> <p>住宅適地 新規住民が入ってくる</p> <p>多摩川住宅 公園が多い</p> <p>多摩川住宅 公園が多い</p>	<p>戸建てのお庭が小さくなってきて、木が枯わってないお宅が増えてきた。</p> <p>あと30年で 身近な緑(畑)がほぼなくなる</p> <p>消防車が入れる道にする</p> <p>火事で消防車が入れない (裏通り)</p> <p>小学校の定員がハンパン</p> <p>水害のないまちへ</p> <p>宅地が狭い</p> <p>スプロールの宅地化</p> <p>電話サギが多い</p> <p>同じ年代のひとばかりになる</p>	<p>緑(畑)を市で買い上げる (計画的に予算付) (災害対策)</p> <p>緑(畑)を守る クラウドファンディング</p> <p>緑(畑)を市で買い上げる (計画的に予算付) (災害対策)</p> <p>市内 農産物情報 欲しい</p> <p>公園を増やす</p> <p>300m圏内に必ず公園があるようにする</p> <p>農家への補助金をふやす</p> <p>外環トンネルを水管プールにする</p> <p>自転車広報 一貫的に何ができるか</p> <p>一家に一本(樹木)</p> <p>共同会社化 農家</p> <p>規制と補助セットに条件?</p> <p>宅地区画を広くする条件</p> <p>大規模団地 建替え 朝輝型まちに</p>

B班 分野別のまちづくりについてみんなで考えよう!

分野	良いところ 鉄道・バス	改善すべきところ 水にもやさしくない	改善策
<p>交通 車道、歩道、 自転車道、 電車、 バス等</p>	<p>新宿、渋谷 まですぐ行ける</p> <p>期から夜まで バスが通っていて 便利</p> <p>京王線で 新宿、渋谷に 20分くらい</p> <p>調布駅 北口、南口 バスロータリー 本数が豊富</p> <p>他の市に行きやすい (佐江、二子玉川、 吉祥寺、渋谷)</p> <p>自転車 シェアサイクル</p> <p>駅前広場 布田駅 駅前が広い</p> <p>中央道 調布インターがある</p> <p>調布飛行場が ある</p>	<p>交通(バス) 調布の駅に 住んでいるので 不便 一三鷹と共同運行</p> <p>調布駅周辺 道路拡張</p> <p>自転車は道に よっては危険 (甲州とか) 車道を通っても 歩道を通っても</p> <p>松原通りの 渋滞がひどい</p> <p>渋滞 旧甲州 品川通り</p> <p>調布駅 駐輪場が少ない 遠い 民間譲り</p> <p>京王線よくなったの 仙川くらい? 所要時間が悪化 地域に格差</p> <p>バス停 一本化</p> <p>ダイヤの バターン増やす ライナー一部 とめる</p> <p>街路樹の 植え方</p>	<p>回遊 散歩して 楽しい道</p> <p>調布駅 地下駐輪場 計画再開</p> <p>調布 地下駐輪場 再開</p> <p>シェアサイクル の普及</p> <p>バス停 一本化</p> <p>ダイヤの バターン増やす ライナー一部 とめる</p> <p>街路樹の 植え方</p>
<p>住環境 暮らしやすさ、 子育て環境、 防犯、 空き家等</p>	<p>調布駅前広場</p> <p>調布駅 買いものが できる店が 増加</p> <p>質の高い住宅</p> <p>神代団地 リノベーションや 豊かな自然で 若者に人気って 聞いた</p> <p>田んぼ 野鳥</p> <p>深大寺 緑と水が いっぱい</p> <p>桜並木 多摩川住宅 桜並通り</p> <p>広いスペース</p> <p>自然がある 住環境</p>	<p>空き家 問題</p> <p>空き家が タヌキが 住みついた ファン書</p> <p>ハト問題 うるさい ファン書</p> <p>防災</p> <p>洪水</p> <p>安全性</p> <p>白線がない道が 多くて危ない 死角が多い</p> <p>調布 調布銀座 バチンコ屋 土地買収</p> <p>自然との共生</p> <p>歴史的な 保全</p> <p>樹木 増やそうと していない</p> <p>子育てを 1人にさせない 相談機関</p> <p>妊婦期~子育て までの一貫した 相談機関</p> <p>公園が少ない? 遊路舗</p> <p>ヤングケアラー への支援</p> <p>ソフトの対応</p>	<p>街灯LEDを 電球色 (ルーブル化)</p> <p>児童公園を残す 団地の緑を残す</p> <p>落ち葉だめを 作りたい 落ち葉貯金</p> <p>タコ公園 噴水を復活する</p> <p>ハザードマップ 地域開発の制限</p>

A班 分野別のまちづくりについてみんなで考えよう！

分野	良いところ	改善すべきところ	改善策
<p>交通 車道、歩道、自転車道、電車、バス等</p>	<p>駅から雨に濡れないでバス停に行ける</p> <p>Slow Traffic <40kmh</p> <p>Inter Modal 鉄道、バス(トラム)自転車</p> <p>安全な自転車道</p> <p>交通事故死ゼロ</p> <p>広場は歩行者優先で巨大ロータリーは必要ない</p> <p>電柱を地下に(歩道を狭くする)</p> <p>バスの整備</p> <p>乗降時のバリアフリー</p>	<p>狭い道が多い歩道がないので危険</p> <p>狭い道路の改善</p> <p>車から人への主体の変更</p> <p>東急前道路歩道に自転車のり中止</p> <p>深大寺と布田神社をつなぐ道を大きく</p> <p>JAXA等 研究所内の敷地(横断道路) 災害時対策</p> <p>電柱地中化 街路樹</p> <p>駅前にもっと顕布らしさを(樹木、おしゃれに花だん)</p> <p>駅前を歩く人のために(車やバス中心でなく)</p> <p>駅前広場暑さ対策 急に</p>	<p>バス待合 環境の整備</p> <p>南北を結ぶ交通システム</p> <p>第三の交通の導入 空飛ぶ車</p> <p>住民の目で見た20年間の変化(いい所もあるので) 賛回者を増やす</p> <p>駅前二地震想定 防災、安全対策 避難時間所を</p> <p>品川通り～ 電通大までのメイン通りに木陰とベンチ</p> <p>駅前にイスを置く</p> <p>調布駅 子どもの遊び場 木陰、水、砂場のある</p> <p>駅前ひろば づくりに市民参画を</p>
<p>住環境 暮らしやすさ、子育て環境、防犯、空き家等</p>	<p>安心して暮らすことができる(現状、守らない)</p> <p>消防団があること(住民参加の)</p> <p>調布駅前ひろばを市民の広場に！(バスロータリーが斜めに構え変わる)</p> <p>市全体に緑が多い緑の街づくり</p> <p>文化の香の 高い街づくり</p> <p>朝から夜までバスが通っていて便利</p> <p>River Front Fishing</p> <p>多摩川住宅はドラスティックに 湧生、人口増</p> <p>住民参加のまちづくり</p>	<p>北部地区に 中学校を作る</p> <p>子供が遊べる施設を作る</p> <p>田畑の相続の問題 建売に変わる</p> <p>コロナ時の対応 保健所</p> <p>市南部 多摩川住宅ににぎわいを</p> <p>多摩川と融合した環境づくり</p> <p>住民が集まれる場所(住民のつながりを深めるため)</p>	<p>多摩川沿いに 球技場等の整備</p> <p>多摩川サイイク リングロード 遊びができやすい施設等</p> <p>にぎわいの拠点 づくりに 広場、ホール</p> <p>植物 レモン、杏 類杏</p> <p>統一カラー 花(ガーベラ)</p> <p>Art Director の導入</p> <p>空き家をクラフハウスにする</p> <p>飛行場活用 羽布には ビームがある</p> <p>おしゃれな町 若者が足を運ぶ町に</p> <p>ミニ開発 禁止</p> <p>まちづくり協議会認定を地区住民(地権者)にこたわらすテーマでの協議会もありとする</p> <p>市民ボランティアの防犯車守り(強化)</p> <p>詐欺グループの 元締め検挙！</p>

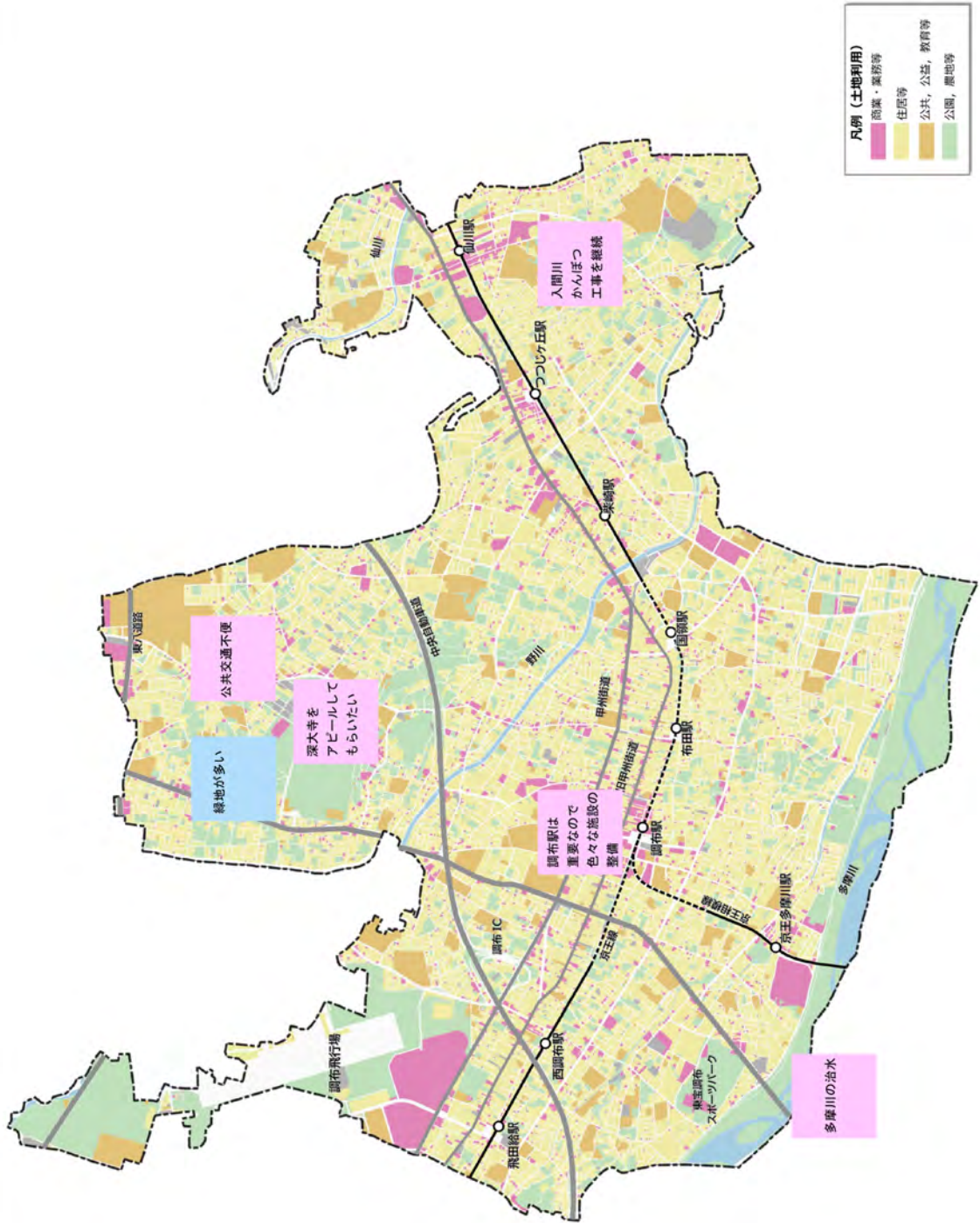
B 班 分野別のまちづくりについてみんなで考えよう!

分野	良いところ	改善すべきところ	改善策
<p>交通、歩道、歩道、自転車道、電車、バス等</p> <p>歩道の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 神代植物園の歩道最高! 歩道が広く改善されたところがある 市民館前など駅前広場が歩行のみで安全 散歩道が多い 仙川沿歩道等 鉄道に沿った歩行者専用道(国領⇄藤布) 	<p>景観</p> <ul style="list-style-type: none"> 駅がきれい(トイレ含めて) 高層住宅が少なく空がひろく見える フリーWiFiがつながるところがある(駅前広場) カフェが多い 映画館がある <p>レクリエーション</p> <ul style="list-style-type: none"> 多摩川のサイクリング道路がいい 子どもが元気に遊んでいる(古天神公園) 深大寺そばおいしい 	<p>歩道の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> カニ山十たんの歩道を大事にする マイクロバスの巡回運行開始(令和8年1月~) 駐輪場が地下にあって22時まで無料がうれしい 旧甲州街道の歩道を抜ける運慶寺通り こうして策定に関して市民の声をきくところ 市民の意見を聞いて対応してくれる 市民の意見が聞かれる <p>バス交通の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> バス停に危険な場所がある つじや丘一塚大寺・幸子 バス便に危険な場所がある バス便の向上 電光掲示をつけて! 運送が早く危険 バスの交通に三車線に設置する バスロータリー バスロータリーは小さくて良い <p>自転車道の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 安全な自転車通行の確保 自転車道をつくって! 沿道に花を! 自転車が多い 思いをしない 道づくり 自転車道の走る道が狭い 夏熱い 安心できる 事故があっても市が守ってくれる(現状、守らない) 	<p>景観</p> <ul style="list-style-type: none"> デザイン住宅はクールだけど歩かして面白くない 見晴らしが悪い 自由に見える公園が欲しい 公園に禁止が多い ポールをつかえる公園 新しい建物になると緑が深る 駅前緑をたくさん! <p>農地活用</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市農地の保全! 農家公園として市民に利用して宅地化転用を止める 緑地における緑地の助成の拡大 市民で趣味で使える農地をふやす 農地が宅地になつていく。市民農園や子どもの遊び場に! <p>空地活用</p> <ul style="list-style-type: none"> 空き家を利用して ・老人にいのちの輝き ・フリーマーケットの常設等 空き家を安く買わせる <p>市民参加協働</p> <ul style="list-style-type: none"> グリーンホールの建てかえは市民参加でよいものを! 若者、子どもの声を聞く 具体的な問題を解決するために市民参加の協議システムを
<p>住環境</p> <p>暮らしやすさ、子育て環境、防犯、空き家等</p>	<p>景観</p> <ul style="list-style-type: none"> メリハリがある ゴチャゴチャしている(楽しい)(仙川) 財源が安から安心して住める 	<p>景観</p> <ul style="list-style-type: none"> ソーラーパネルは自然にやさしくないのでやめる 自由に見える公園が欲しい 公園に禁止が多い ポールをつかえる公園 新しい建物になると緑が深る 駅前緑をたくさん! 	<p>農地活用</p> <ul style="list-style-type: none"> 子供が安全に遊べる公園を作る(使われていない農地対策) 公園に木を植える(夏の暑さ対策) <p>空地活用</p> <ul style="list-style-type: none"> 空き家を利用して ・老人にいのちの輝き ・フリーマーケットの常設等 空き家を安く買わせる <p>市民参加協働</p> <ul style="list-style-type: none"> グリーンホールの建てかえは市民参加でよいものを! 若者、子どもの声を聞く 具体的な問題を解決するために市民参加の協議システムを

C班 分野別のまちづくりについてみんなで考えよう!

分野	良いところ	改善すべきところ	改善策
<p>交通 車道、歩道、 自転車道、 電車、 バス等</p>	<p>電車の地下化</p> <p>・長距離通り ・堀川街道 ・(教員専用通り) 自転車、歩道分離 できて安全</p>	<p>北船地域 公共交通不便</p> <p>北船地区は駅から遠く、坂を上がったところにあるため、バスなどの充実をすべきだ</p> <p>駅前広場 歩行者動線が悪い</p> <p>徒歩、自転車 専用道が少ない</p> <p>自転車の専用道が少ない</p> <p>将来の車本改善を考えると甲州街道の暫本心配</p> <p>・堀川街道 ・甲州街道 ・旧甲州街道 木陰が少ない</p> <p>北船地域の通学路の時間規制</p> <p>交通 道路が狭い 駅前市内全体</p> <p>年度計画で定期的に検査し必要な場合は交換する</p>	<p>学年通学時 交通規制強化</p>
<p>住環境 暮らしやすさ、 子育て環境、 防犯、 空き家等</p>	<p>北船地域は緑が多く、暮らしやすいが、どんどん緑がなくなってきた</p> <p>駅前には公園が多い</p> <p>市営住宅再見直し</p> <p>緑と川が多い(水)</p> <p>深大寺の周辺が緑も多く、田舎も多い</p> <p>北船地域は緑が多い</p> <p>緑が多くみられる</p>	<p>駅前場 駅一深大寺、野川水一そば、駅通ない</p> <p>駅前以外は公園が少ない</p> <p>ドッグランがほしいです。</p> <p>海外からの留学生等も住みやすいまちにしてほしい</p> <p>コネクターが入居できない</p> <p>公営住宅の充実 安い賃料</p> <p>空き家の有効活用</p>	<p>緑がどんどん少なくなってきたのは相模原が高すぎるので、開放してほしい</p> <p>私有地 公有地の活用</p>

C班



《「交通」に関する主な意見概要》

分野	良いところ	改善すべきところ	改善策
交通	<p>《歩行者・自転車の通行》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・武蔵境通りにおける歩行者・自転車の分離，緑が多い ・調布駅や布田駅・国領駅等の駅前広場の広さ ・歩道が広く改善されたところがある ・鉄道に沿った歩行者専用道路（国領⇄調布） ・神代植物園の歩道最高 ・散歩道が多い（仙川遊歩道等） <p>《公共交通の利便性が高い》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電車・バスの利便性が良い ・電車が地下化している（一部） ・調布駅前広場が歩行のみで安全 ・北部エリアでマイクロバスの巡回運行の開始 ・他の場所に行きやすい（狛江，二子玉川，吉祥寺，渋谷） <p>《その他》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・てつみちの歴史性と空間 ・中央道調布ICがある ・飛行場がある ・シェアサイクルの充実 ・調布ICがあり便利 ・緑が多い ・地下駐輪場 ・道が狭く迷路感 	<p>《歩行者・自転車の通行》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭い ・駅前を歩く人中心に ・甲州街道を歩行者にやさしい空間にしてほしい ・通学路の時間規制 ・調布駅前広場の歩行者動線が悪い ・高齢者や子どもにやさしい道づくり ・多摩川に安全に歩いていけない ・仙川～調布まで歩ける安全な道がほしい ・南北移動の充実，安全な歩道をつくる ・街路樹の整備 ・JAXA等研究所内の敷地に横断道路 ・狭い道が多い ・電柱の地中化が進んでいない ・調布駅周辺に駐輪場が少ない <p>《公共交通の利便性が低い》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北部地域の公共交通の不便さ ・バス路線，便が限られている ・ミニバスの拡充 ・安心して待てるバス停 ・電光掲示板がほしい ・バス停環境が悪い（バス停の点在，待合場が危険） ・仙川駅周辺はバス停が点在しすぎ ・京王線の主要時間の悪化 <p>《道路環境》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・甲州街道の倒木が心配 ・渋滞が多い ・交通標識が劣化している <p>《その他》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・調布駅前広場にタクシーが多い ・自転車，車の空きを視覚化・AI化 	<p>《歩行者・自転車通行空間の整備》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩車分離 ・サイクリングロードの整備 ・安全な自転車専用道路の整備 ・回遊，散歩して楽しい道づくり ・調布駅地下駐輪場の計画再開 ・学童通学時における交通規制強化 ・Slow Traffic<40kmh> <p>《公共交通の充実》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道ダイヤの再編 ・バス待合環境の整備（屋根とベンチの設置） ・南北を結ぶ交通システム ・新たな交通モビリティ ・駅前や道路に木陰とベンチ等の設置 ・ミニバスの拡充 ・バス停を一か所にまとめる ・バス待合環境の改善（電光掲示板，ベンチの整備） ・南北を結ぶ交通システム <p>《道路環境の整備》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・年度計画で交通標識を定期的に検査し，必要な場合は交換 <p>《その他》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アプリを利用したタクシーの呼び出し ・自転車レンタル事業の周知 ・シェアサイクルステーション充実

《「住環境」に関する主な意見概要》

分野	良いところ	改善すべきところ	改善策
住環境	<p>《自然が多くゆとりがある》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自然がある，緑が多い ・多摩川住宅には公園が多い ・多摩川のサイクリングロードがいい <p>《都市機能の充実》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・調布駅前に買い物できるお店が増加 ・映画館がある ・カフェが多い ・フリーWi-Fi がつながるところがある（駅前広場） ・トイレを含めて駅がキレイ ・桐朋大学等がある ・商業施設が充実している ・レクリエーションの場が多い（サイクリング道路，味の素スタジアム等） <p>《住宅地，団地》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺に高い建物があまりない ・空が広い ・団地の下にお店（地域交流，いろんな事務所） ・神代団地のリノベーション（豊かな自然で若者に人気） <p>《コミュニティ》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新規住民が入ってくる ・消防団があること ・文化の香が高い街づくり ・住民参加のまちづくり 	<p>《自然減少》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緑の減少（畑等） ・多摩川と融合した環境づくり ・新しい建物になると緑が減る <p>《都市機能の不足》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公園，子供が遊べる施設が少ない ・小学校の定員がパンパン ・白線がない道路 ・住民が集まれる場所 ・ボール遊びができない等，公園に禁止事項が多い <p>《住宅地，団地》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スプロール的宅地化 ・宅地が狭い ・空き家問題 ・公営住宅の充実（困窮者が入居できない） ・老朽住宅が危険 ・空き家等における動物のフン害 ・多摩川住宅ににぎわいを ・田畑の相続問題⇒建売に変わる <p>《コミュニティ》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・同じ年代の人ばかりになる ・子育てを一人にさせない ・ヤングケアラーへの支援 ・妊娠期～子育てまでの一貫した相談機関 ・海外からの留学生等も住みやすいまちに <p>《防災性》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・裏通りは緊急車両が入れない ・水害の危険性がある 	<p>《自然との調和・保全》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緑地を市で買い上げ災害対策等の活用 ・一家に一本（樹木） ・農地の保全（農家への補助金を増やす，市民が趣味で使えるようにする） ・市内の農産物情報の発信 ・緑（畑）を守るクラウドファンディング <p>《都市機能の充実》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空き家を活用（クラブハウス，フリーマーケットの常設，安く貸す等） ・自由に遊べる公園をつくる ・公園の充実 ・休耕農地の公園化 ・おしゃれなまち，若者が足を運ぶ町に <p>《良好な住環境の形成》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宅地区画を広くする条例 ・団地建替えに伴い循環型のまちへ ・ミニ開発禁止 <p>《コミュニティの形成》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市民ボランティアによる防犯見守り（強化） ・具体的な問題解決のため市民参加の場を設ける ・まちづくり協議会認定の緩和 <p>《防災性の向上》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ハザードエリアの開発制限

【調布市の「20年後の望ましい姿」について大切だと思うキーワード】

市全体
地元が少しでもくらしやすくするために
「めりはり」多様性がほしい
持続可能な都市生活の実現
調布だけで循環できる仕組み作り
循環型の街
調布内の地産地消を上げる
地産地消は可能
多摩NTなど特定の団地などで一生懸命、世代交代、入れ替えをしているが、それを調布のまちでは丸ごと実現させる。
生まれて成長して（成人して）老いてもずっと住み続ける人が多い街，大人になっても戻ってきたくなる，戻ってくる街。人の循環するまち（人生が循環するまち）
自分らしく暮らせる街
ふるさと調布
〇〇〇につなぐ，まちづくり
新宿から13km，15分の桃源郷
大都会調布
ベッドタウンからの脱皮，これからもっと進むと思います。都心に通わなくてもよくなる。
ちょっと便利，ちょっと不便
変化/対応しつづける
文化・スポーツ・緑総合的な環境づくり
めぐるまちの財産
市民参加を実行するまち（まちづくり計画の初期段階からの住民参加
是非，問題毎に市民が参加して決めていくまちづくりの協議会をつくって下さい。
地域福祉センタ等の拡充と集会場の設置
まちづくり協議会の充実（地権者のみがメンバーでなくテーマ毎の（アソシエーション）グループの協議会も）
現状駅前エリアを中心に開発が進み北部地区開発，北部地区に対する市の取り組みがない所が不満
京王線駅前ばかり便利にしないで駅から，離れた地域にも利用したい
スローガンとしては，今も有効だとおもいます。
このスローガンを具体的に実現するためのシステムが必要です。

交通
便利でアクセスの良いまち
中央線に負けない多摩の玄関口
調布駅前広場の更なる整備
自転車の専用道路の整備
自動車，自転車，歩行者にとって，安全・快適な道路空間の整備
散歩，サイクリングを気持ち良くできる
散歩のできる街（ランブリング CITY）（・ぶらぶら歩ける街 ・サイクリングできる街）
ウォーカブルな街
歩きたくなるまち
子供～高齢者まで安心安全回ゆうできるまち
安心して散歩ができる町
武蔵境通り等狭い道路が多くバス停等があぶない所に有り改善して欲しい
狭い道ではなく，生活道路も5M以上の道路にしないと災害の際，消防自動車なども通ることができない。
住宅開発の際に道路，交通も考慮する。
東京都の伊豆諸島への航空ハブ
市民を守るまち（現状，外環事故も飛行場事故も被害者を守らない。）

住環境
落ちついた空気感
北部地区に市の施設が少なく又子供達が遊べる場所が少ない。（府中市の郷土の森のような）
多摩川住宅の人口増（再生による）の対応

福祉
誰もがいきいき暮らせる町（ダイバーシティを重視）
多様な人が住みやすい
外国人にやさしい町
ひとによりそう，暮らしを守る
人にやさしいまちづくり
コミュニケーションのある社会
子供たちにやさしい町
子育てしやすい
子供ファーストのまちづくり
子どもの可能性を伸ばす
子供，若い世代が一番大切
若者が住みやすい街
若い人も安心して住みはじめられる街
徹底した福祉
北部地区を安全安心便利なまちにしたい。高齢化がせまっている。

環境
緑豊かで自然あふれるまち
花いっぱいの街
緑の保全
樹木・緑の保全
自然との共生，環境問題
豊かな緑，農地の保全
自然との共生（への意識づくり）
自然と共生
緑あふれる緑陰のあるまち
森，畑，空，土
緑の存続，緑をもっと増やす
緑の循環を活性化を目指す。→知ることが大事
緑（畑）を20年後も減らさない
緑，川，水
緑と水のある街
緑につつまれる
調布の駅前に100本以上の木々があり日本一であったころの緑の町のイメージをもどしてほしい。駅前に降りたら緑があるように「緑と水の町調布」
脱炭素
循環社会の構築は街中のゴミ拾いから
駅前のカンバンが「映画の町調布」とあるがおかしい？「緑の町調布」の方が良い。

防災
安全で住みやすいまち
安全なまち
安心・安全な町づくり

地域活性化
おしゃれの町にして欲しい
調布にはビーチがある！
市の南部ににぎわいの拠点を
歴史と文化を感じる街（賑わいを出す）
歴史的遺跡のPRができる町
いごちのいいスポットが散りばめられたまち
観光の街調布（・映画，深大寺，野川，アニメ水木 etc ）
深大寺映画の町など調布の良さを大切にする