

建設委員会

市への提案・要望

都市整備部門

ミニバス運行について



市内3路線のうち唯一補助金が出ている 西路線 (三鷹シティーバスは除く)



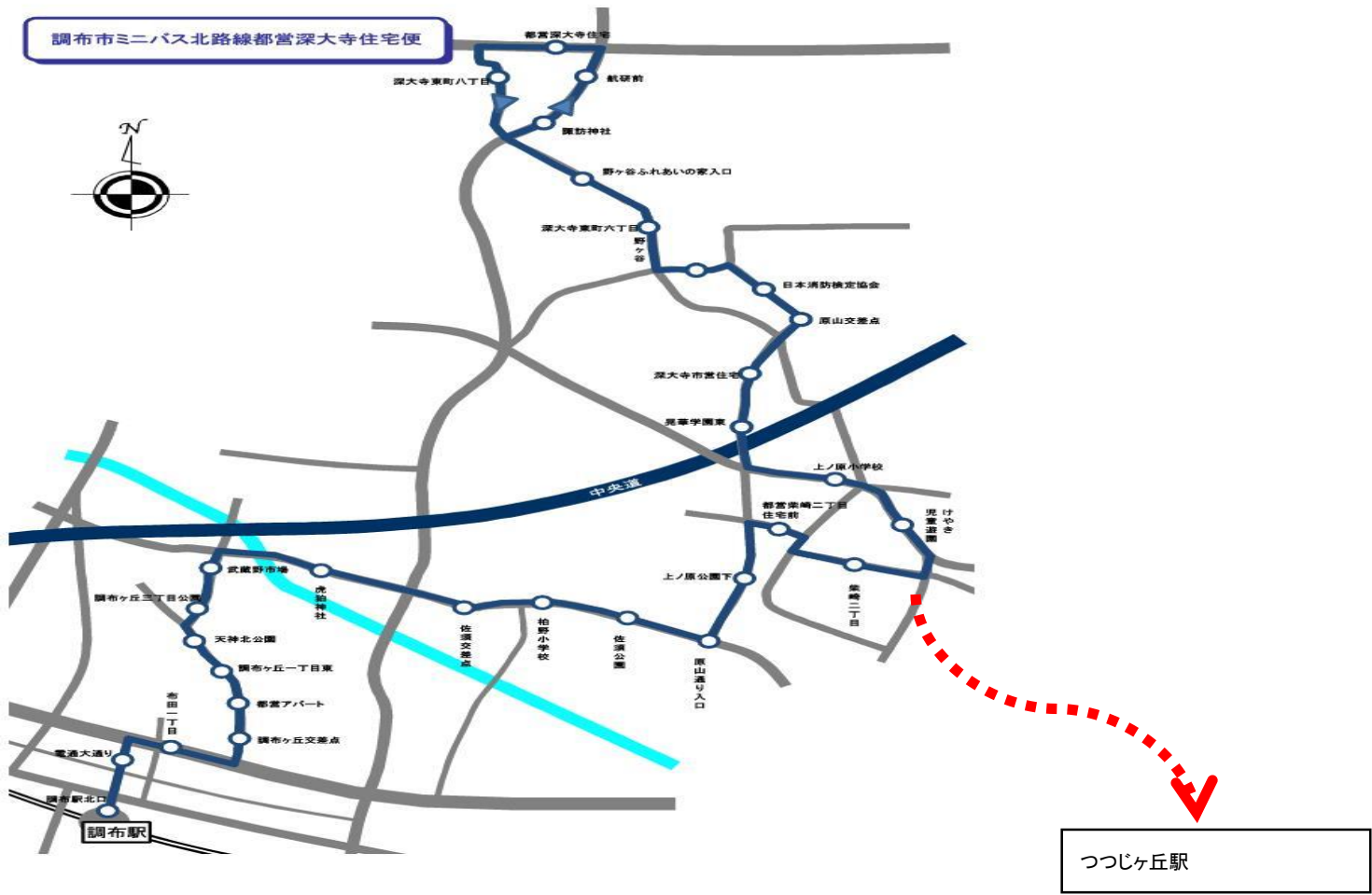
他路線との重なるの課題やルートを要望



ミニバス西路線への補助金推移

平成11年度	8,474,433	円
平成12年度	21,485,000	円
平成13年度	17,266,000	円
平成14年度	16,035,000	円
平成15年度	14,856,000	円
平成16年度	9,751,000	円
平成17年度	6,644,000	円
平成18年度	6,767,000	円
平成19年度	8,270,000	円
平成20年度	8,131,000	円
平成21年度	8,261,000	円
平成22年度	8,029,000	円
平成23年度	7,000,000	円
平成24年度	7,000,000	円
平成25年度	5,000,000	円
平成26年度	5,000,000	円
合計	157,969,433	円

北路線でのルート要望



新路線の要望（品川道り及び登記所通り）



建設委員会

市への提案・要望

都市整備部門

乗り合いタクシー
(ワゴンカー)での新
交通網を検討せよ



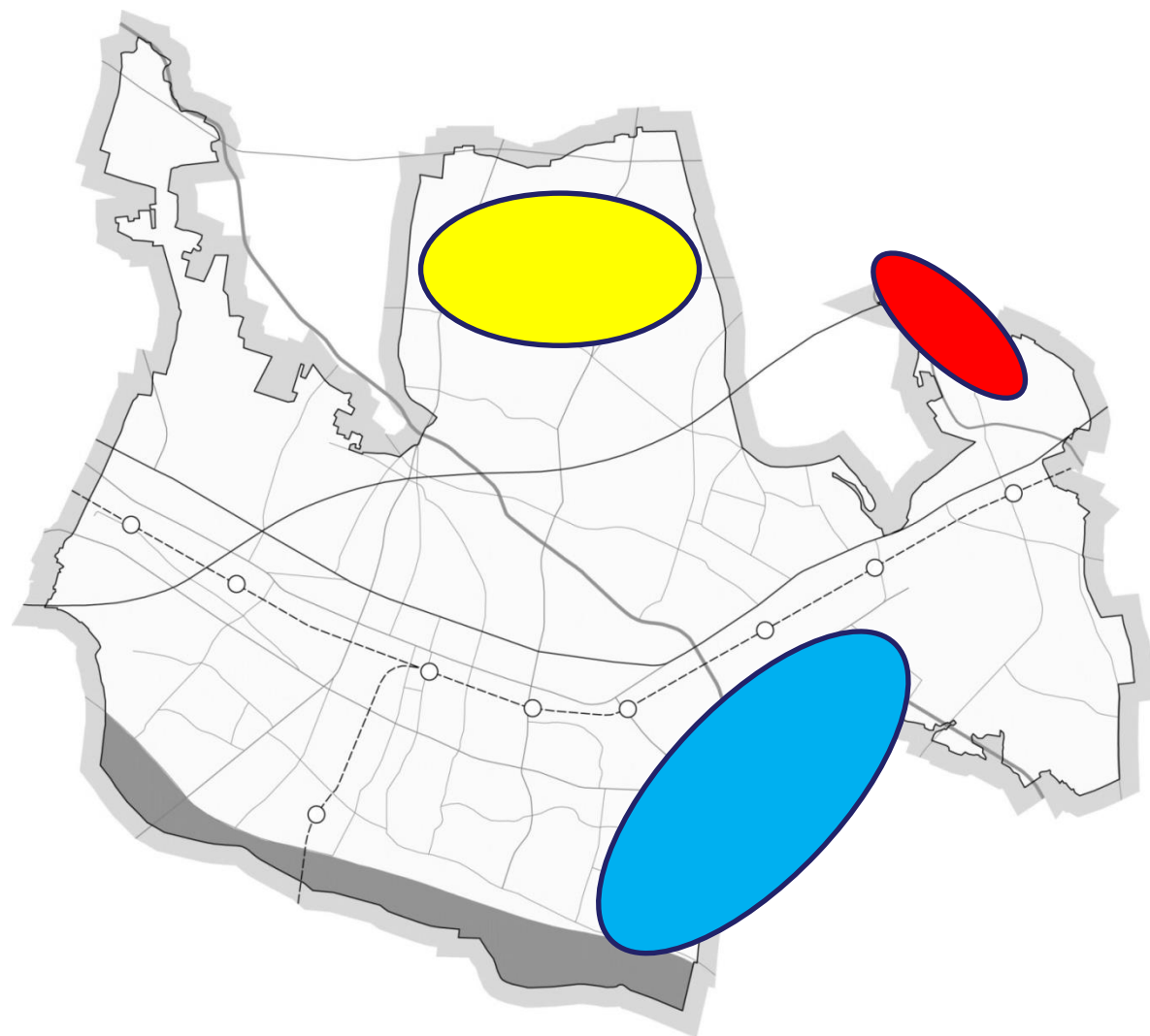
その他ミニバス運行が無理な場合、 乗り合いタクシーでの対応を要望中

● 緑ヶ丘1丁目地域

● 深大寺地域

● 染地・菊野台地域

など



建設委員会

市への提案・要望

都市整備部門

柴崎駅周辺での交通
の利便性向上を



参考例となる千歳烏山駅



千歳烏山駅の地下通路

