

東京外かく環状道路の現状について

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

東京外かく環状道路（関越～東名）の概要

- 三環状道路の真ん中に位置し、都心から半径約15kmの地域を結ぶ、延長約85kmの道路。
- うち、関越道から東名高速間の約16km。

- 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）
 - ◆ 都心から半径約40～60km
 - 延長約300km
- 東京外かく環状道路（外環道）
 - ◆ 都心から約15km、延長約85km
- 首都高速中央環状線（中央環状線）
 - ◆ 都心から約8km、延長約47km

凡 例			
	開通済区間		2車線
	事業中		4車線
			※4車線
			6車線

※ 首都高速は4車線（海岸線を除く）



注1: ※1区間の開通時期については土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合
 ※2区間の開通時期については財政投融资の活用による整備加速において用地取得等が順調な場合

東京外かく環状道路（関越～東名）の計画概要

- 地上部への影響を小さくするため、平成19年に高架式から地下方式に都市計画を変更。
- 大深度地下空間を活用し、大断面（直径15.8m：3車線）のトンネルを構築。

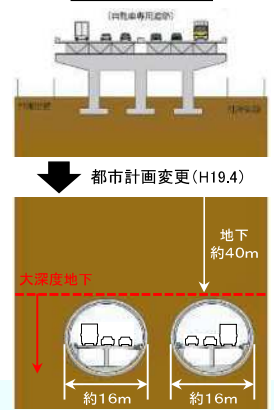
平面図



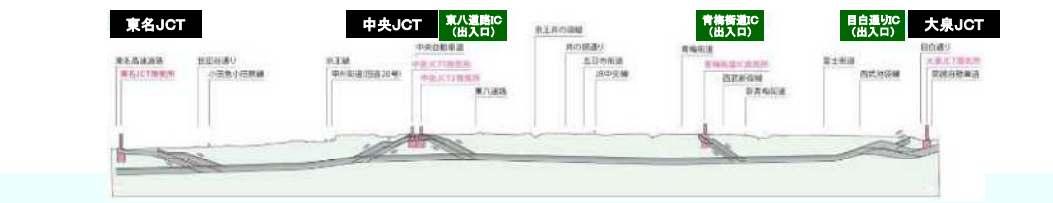
計画の概要

- 区 間 : 自東京都練馬区大泉町
至)東京都世田谷区宇奈根
- 車 線 数 : 6車線 (片側3車線)
- 事 業 化 : 平成21年度
- 事 業 者 : 国土交通省
東日本高速道路(株)
中日本高速道路(株)

標準横断面



縦断面図

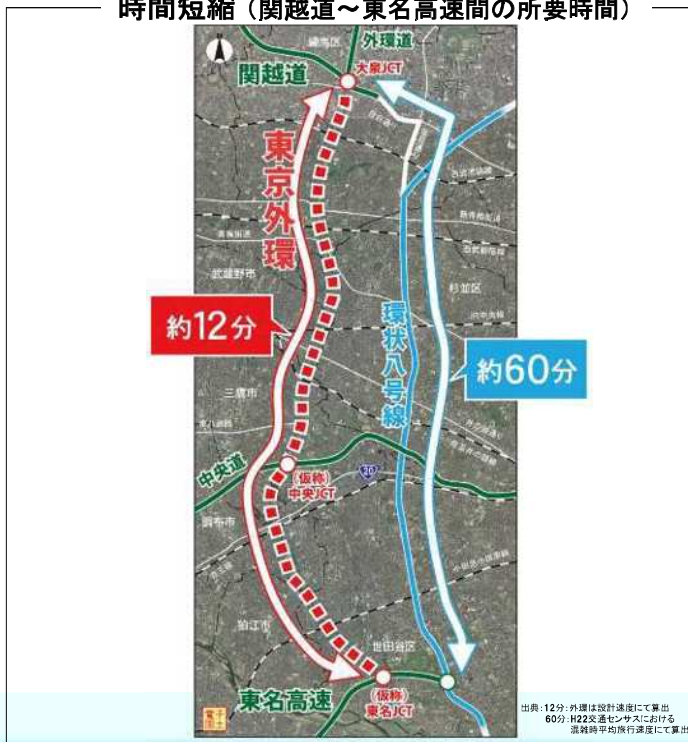


(※ JCT・ICは仮称、開通区間は除く)

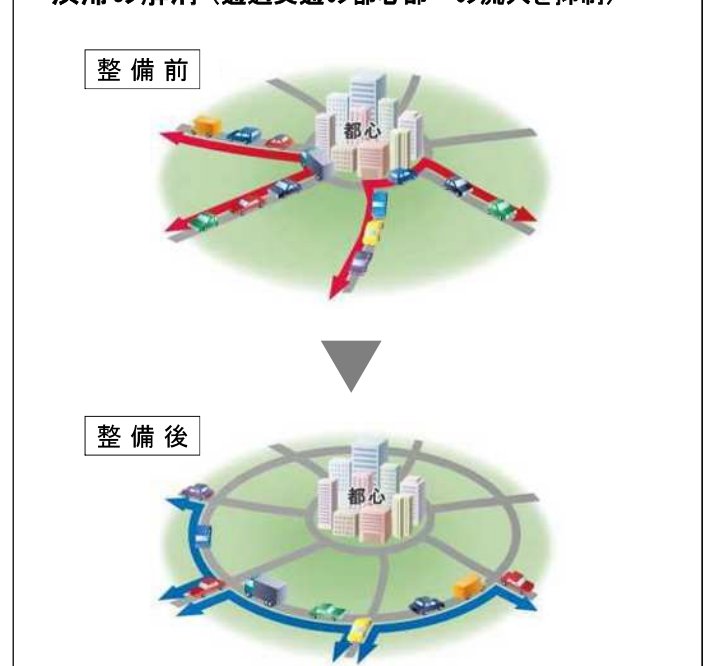
整備効果（所要時間の短縮、渋滞の解消）

- 関越道から東名高速間が12分。
- 環状道路が車の流れを分散、首都圏全体の走行速度の向上、渋滞の解消へ。

時間短縮（関越道～東名高速間の所要時間）



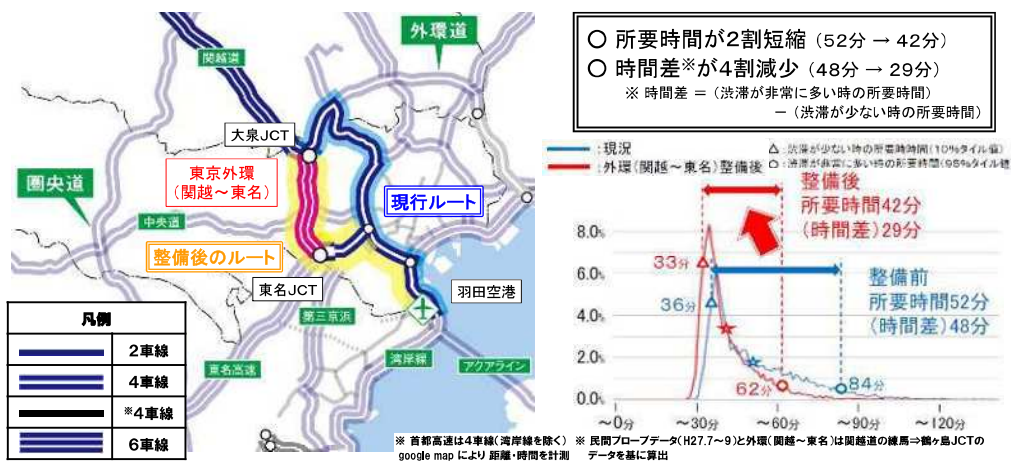
渋滞の解消（通過交通の都心部への流入を抑制）



整備効果（定時性及び安全性向上、環境改善）

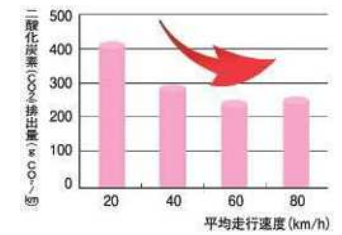
- 所要時間短縮とともに定時性が向上。
- 二酸化炭素(CO₂)の排出量削減、生活道路を利用する車の減少へ。

所要時間短縮（羽田空港～大泉JCT）・定時性向上



環境改善

- 走行速度の向上により、二酸化炭素(CO₂)の排出量を削減



生活道路の安全性向上



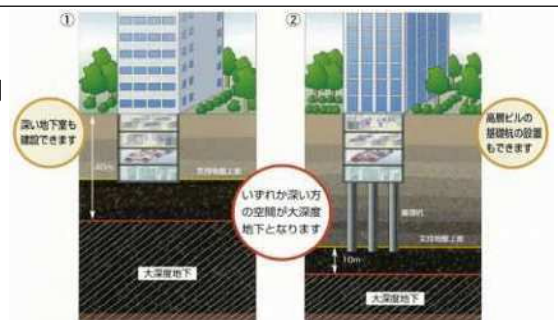
(※ JCT・ICは仮称、開通区間は除く)

大深度地下における初の道路事業

- 東京外環（関越～東名）は大深度地下を利用した初めての道路事業。（本線トンネルの大部分は大深度地下）
- 大深度地下使用法に基づく認可を受け、通常利用されない地下空間において本線トンネル等の工事を実施。

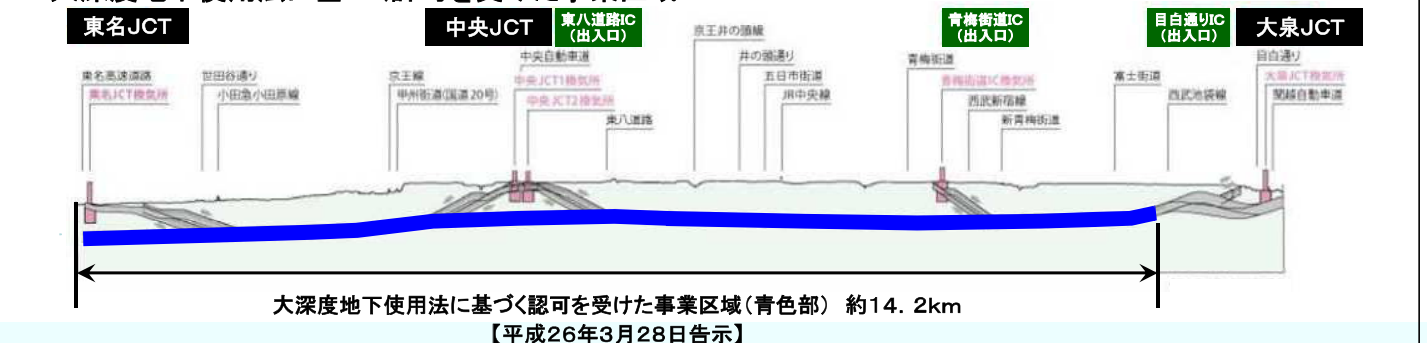
大深度地下を利用した本線トンネル

- ・ 大深度地下とは、通常利用されない地下空間。
- ・ 良質な社会資本の効率的・効果的な整備のための空間として、国民の権利保護に留意しつつ、大深度地下を円滑に利用することを目的とした「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」(大深度地下使用法)が平成12年に成立。
- ・ 大深度地下使用法では、以下のいずれか深い方を大深度地下と特定。
 - ① 地表高の精度、変動を考慮し、地下40m以深
 - ② 特定した支持地盤上面から10m以深



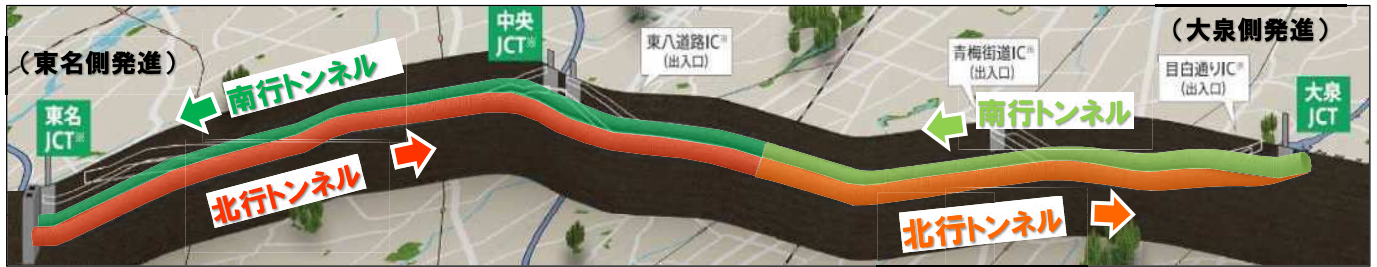
(出典: 新たな都市づくり空間 大深度地下)

大深度地下使用法に基づく許可を受けた事業区域



(※ JCT・ICは仮称、開通区間は除く)

- 国内最大の直径約16mのシールドマシンにより本線トンネルを構築。
- 東名側、大泉側からそれぞれ2台のシールドマシンで全線を掘進する計画。



本線トンネル工事の概要とシールドマシンのイメージ

- 工事名: **本線トンネル(南行)東名北工事**
- 発注者: 東日本高速道路(株)
- 施工者: 鹿島・前田・三井住友・鉄建・西武JV



- 工事名: **本線トンネル(北行)東名北工事**
- 発注者: 中日本高速道路(株)
- 施工者: 大林・西松・戸田・佐藤・銭高JV



- 工事名: **本線トンネル(南行)大泉南工事**
- 発注者: 東日本高速道路(株)
- 施工者: 清水・熊谷・東急・竹中土木・鴻池JV



- 工事名: **本線トンネル(北行)大泉南工事**
- 発注者: 中日本高速道路(株)
- 施工者: 大成・安藤・間・五洋・飛鳥・大豊JV



(JCT・ICは仮称、開通区間は除く)

シールドマシン発進式(東名JCT)

<式典概要>

- 日時: 平成29年2月19日(日)11時~
- 式次第
 - ・ 開式
 - ・ 主催者挨拶
 - ・ 来賓挨拶
 - ・ 来賓紹介
 - ・ シールドマシン命名
 - ・ シールドマシン発進スイッチ押釦
 - ・ 閉式
- 参加者: 167名(うち登壇21名)
- 報道: 31社 54名

<シールドマシン発進スイッチ押釦>

石井大臣、小池知事をはじめ25名の方々によりシールドマシンの発進ボタンが押され「がるん」、「みどりんぐ」が回転を始め、本線トンネルのシールドマシンが発進しました。



<命名者への記念品贈呈>

2機のシールドマシンの命名を行い、それぞれ「がるん」、「みどりんぐ」に決まり、命名したお二人には石井国土交通大臣から記念品の贈呈が行われました。

【石井国土交通大臣挨拶】

【小池東京都知事祝辞】



<式典概要>

- 日時：平成31年1月26日(土)14時～
- 式次第
 - ・開式
 - ・主催者挨拶
 - ・来賓祝辞
 - ・来賓紹介
 - ・シールドマシン命名者への記念品贈呈
 - ・シールドマシン発進スイッチ押釦
 - ・閉式
- 参加者：176名(うち登壇19名)
- 報道：21社30名

<シールドマシン発進スイッチ押釦>

石井大臣、小池知事をはじめ24名の方々によりシールドマシンの発進ボタンが押され『カラッキィー』、『グリルド』が回転を始め、本線トンネルのシールドマシンが発進しました。



<命名者への記念品贈呈>

2機のシールドマシンの命名を行い、それぞれ『カラッキィー』、『グリルド』に決まり、命名したお三人には石井国土交通大臣から記念品の贈呈が行われました。



【石井国土交通大臣挨拶】



【小池東京都知事祝辞】



東名立坑発進

① みどりんぐ：本線トンネル(南行)東名北工事

シールドマシンの位置：東京都世田谷区成城4丁目
世田谷区成城4丁目付近の掘進作業を進めています。
[みどりんぐは今ここにいるよ～!](#)

② がるん：本線トンネル(北行)東名北工事

シールドマシンの位置：東京都世田谷区成城4丁目
世田谷区成城4丁目付近の掘進作業を進めています。
[がるんは今ここにいるよ～!](#)



©Shobunsha Publications, Inc. All rights reserved.

※JCT、ICは仮称
2020年02月04日時点

大泉立坑発進

① グリルド：本線トンネル(南行)大泉南工事

シールドマシンの位置：東京都練馬区東大泉2丁目
今は初期掘進中の段階で、本格掘進に向けて後続台車を整備しながら進むのでゆっくりだけど頑張ってます。
[グリルドは今ここにいるよ～!](#)

② カラッキイー：本線トンネル(北行)大泉南工事

シールドマシンの位置：東京都練馬区東大泉2丁目
今は初期掘進中の段階で、本格掘進に向けて後続台車を整備しながら進むのでゆっくりだけど頑張ってます。
[カラッキイーは今ここにいるよ～!](#)



© Shobunsha Publications, Inc. All rights reserved.

※JCT、ICは仮称
2020年02月04日時点