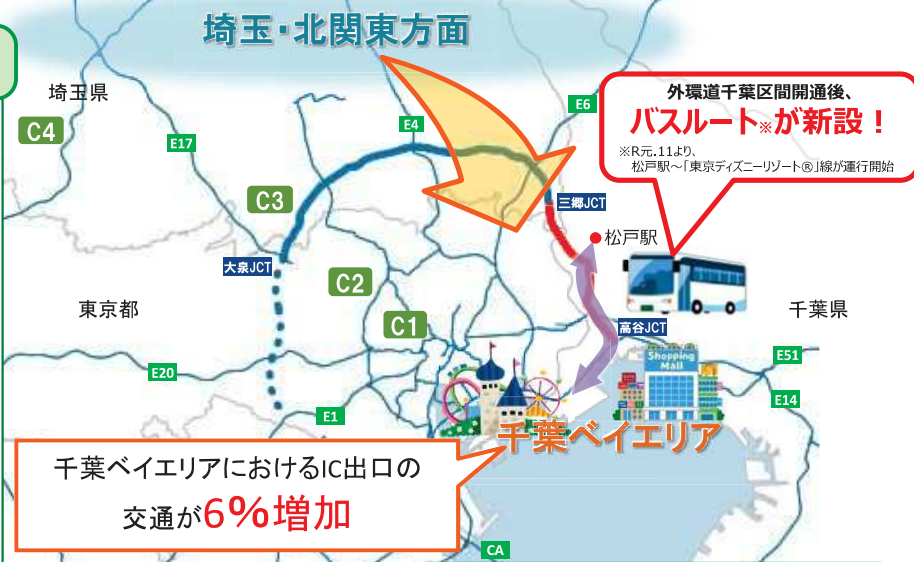
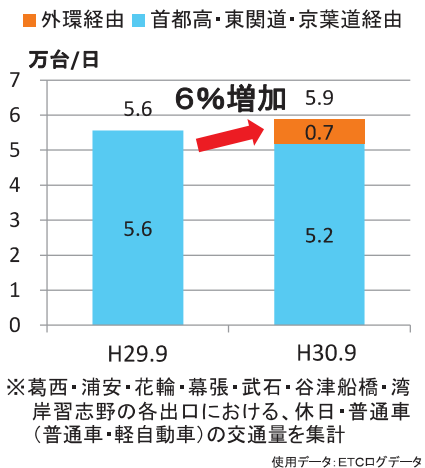


埼玉・北関東方面から、千葉ベイエリアの観光スポットがより身近に

- 外環道千葉区間の開通により、千葉ベイエリア(幕張、浦安、葛西臨海公園等)の高速道路の出口交通量(休日)が6%増加し、埼玉・北関東方面からの観光機会の増加に寄与(H29.9→H30.9)。
- 千葉県(浦安地域)における滞在時間が約150分増加(H29.6~H30.3→H30.6~H31.3)。

埼玉・北関東方面から千葉への観光

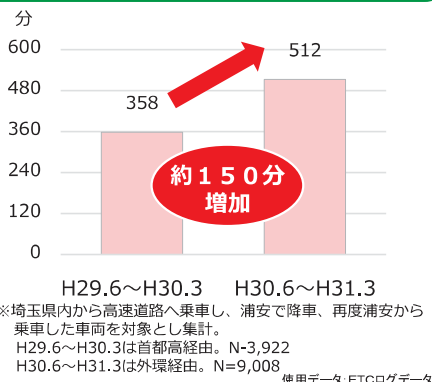
千葉ベイエリアの高速道路の出口交通量(休日)



千葉ベイエリアの拡大図

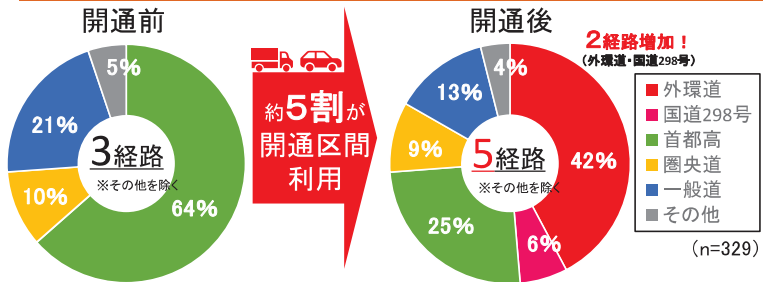


浦安出入口利用交通の滞在時間(休日)

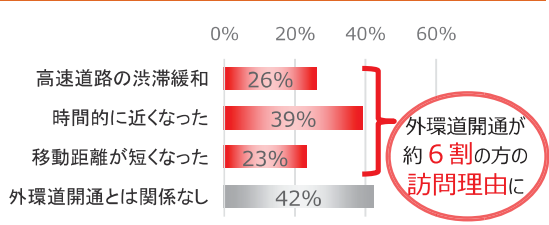


北関東から千葉県へのアクセス経路の変化による観光機会増加

外環道千葉区間開通前後の千葉県へのアクセス経路の変化



千葉県を訪問した理由



出典) 北関東住民WEBアンケート調査 (n=400)

北関東地域の方の声

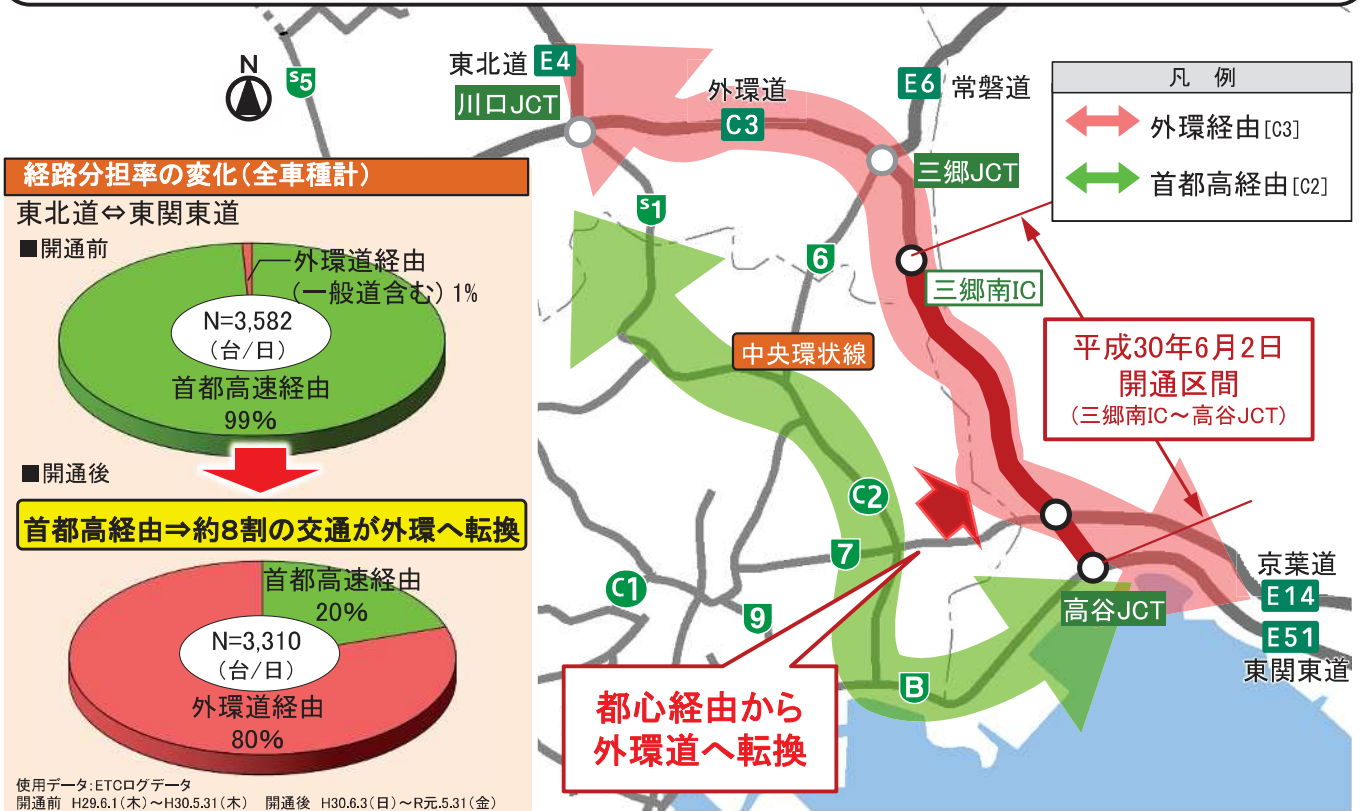
「千葉県の観光地まで時間短縮できたので滞在時間の延長や遠方への観光が可能になりました。(群馬県・50代・男性)」

出典) 北関東住民WEBアンケート調査 (H31.2)

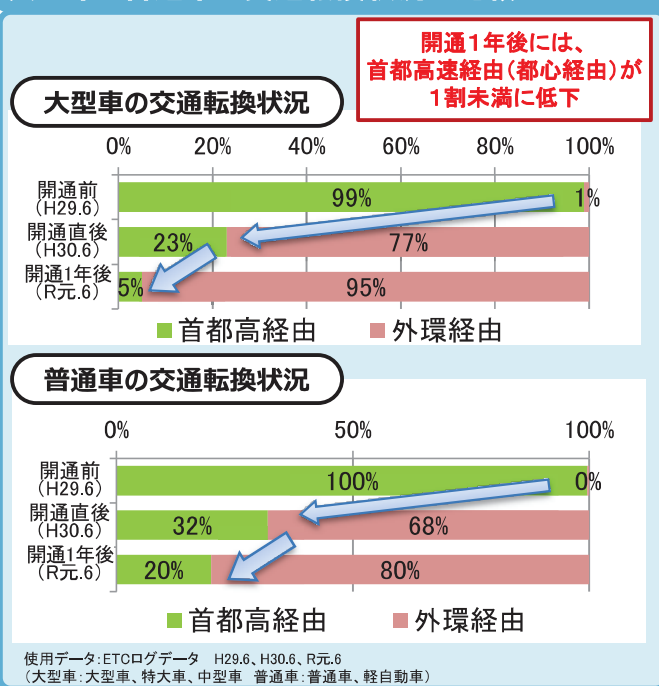
外環道への転換が進む大型車

- 埼玉・千葉間(東北道⇄東関東道)の移動において、大型車は開通直後から外環道経路が増加しつづけており、開通1年後(R1.6)には首都高経路が約1割未満に低下。
- 外環道への転換は大型車が約9割、普通車が約8割となっている。

外環道千葉区間開通に伴う交通転換 (首都高速経路⇒外環道経路) の状況



大型車と普通車の交通転換状況の比較 ※東関東道⇄東北道



首都圏3環状整備による都心部の大型車交通量の削減

