

調布駅前広場（南側ロータリー）の一部修正について

1 検討の前提

- ・南端の交差点形状は変更しない

・南側ロータリー北端のイチョウとユリノキの現位置保全

・南側ロータリー西側の歩行動線の改善と環境空間（ひろば機能）確保

- ・現在のバス、タクシー乗降場等の確保

（バス乗降場：6，タクシー乗降場：2，バス待機場：3，タクシー待機場：14）

2 H25 警視庁協議からの変更内容

- ①バス乗場を1台減とした（5台→4台）
- ②バス待機場を1台減とした（4台→3台）
- ③タクシー待機場を6台減とした（24台→18台）
- ④ロータリー出口の右折帯を無しとした
- ⑤交差点西側道路の交差点への取付角度を対面道路とあわせた
- ⑥一般車及び障害者用の乗降場をロータリー外側に配置した

3 施設規模や計画諸元の整理

		(1)現況	(2)H25 警視庁協議	(3)R2 警視庁再協議
バス	降場	2	2	2
	乗場	4	5	4
	待機場	3	4	3
タクシー	乗降場	2	2	2
	待機場	14	24	18
一般車用乗降場		0	2	(3)
障害者用乗降場		0	1	(1)
ロータリー西側の縮小幅員（(2)と比較）		—	—	約 14m
ロータリー面積（(2)に対する面積比）		約 1,900 m ² (—)	約 3,250 m ² (100%)	約 2,700 m ² (約 85%)
交差点から広場口までの歩行距離		120m	135m	125m