

市民参加（オープンハウス、市民アンケート調査、市民検討会）での主なご意見等について

区分	オープンハウス	市民アンケート調査	市民検討会〔調布駅前ひろば検討会〕
計画全体	<ul style="list-style-type: none"> ・雨に濡れない空間がほしい ・周辺との景観的な一体性、配慮 ・大屋根による雨よけや日陰の空間形成を期待する ◎どこでも似たような駅前でなく、他にない広場を目指してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・将来（10年、20年先）を見据えた計画検討 ◎調布市らしさを生かした整備 ・安心・安全の確保（不審者や浮浪者への対策） 	<ul style="list-style-type: none"> ◎デザインコンセプトを明確に、調布らしさが感じられる整備をしてほしい ・環境に関わる要素、安全、憩いの場の創出、ふれあいの場の創出という要素も含めた調査をした方が良い ・子どもが遊ぶ公園を駅前広場に配置するのは、子どものことを考えると望ましくない ・住んでみたいなという1つのシンボルになるような計画 ・駅前広場が完成した後も、市民が広場の管理などに関わっていくべき
ひろば空間	<ul style="list-style-type: none"> ◎待ち合わせ・語らいの場としてベンチの設置 ・マルシェやオープンカフェの開催 ・イベント空間と緑（樹木）の空間の差別化 ・利用しやすい広場にしてほしい ◎安全の観点から、遊び場とその他の空間の分離 ・噴水に子どもの遊び場や夏の暑さを和らげる機能 ◎防災対応も考慮してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・広い空間や木陰の中でイベントができる空間 ◎ベンチなどを配置して、だれもがくつろげる空間 ・緑があり落ち着いて憩える空間 ◎安全性の確保 ・子どもたちが安全に走り回れる何も無い空間はないほうがよい ・暑い日や雨天に待ち合わせや歩行ができる空間 ◎プレイサークルにベンチなどを設置した待ち合わせや語らいの場 ・芝生、プレイサークルを歩行者の移動動線や人通りを考慮した位置に設置 ・イベント（パブリックビューイング等）が開催できる空間 ◎災害時にも対応できるしつらえ ・憩いの空間として、樹木とともにベンチ等がほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ◎現状のフラット（高低差がない）な広場が高齢者にとっても使いやすい ◎集客の視点も非常に大事。子どもがこの駅前広場に行ってみたくてと思うものを充実させることも必要 ・駅前広場では、樹木と同時に、照明について考えることが非常に大事である ・駅前広場に可能なしつらえで、子どもが遊べる場を検討してほしい ・調布の良さを発信する場所として、電子掲示板だけでなく、発信施設を検討してほしい
ロータリー	<ul style="list-style-type: none"> ◎バスの乗降場所の分かりやすさの改善 ◎一般車の乗降場所を求める ◎縮小や再考を求める ・拡大に賛成、必要性を理解する ◎ロータリーをきちんとつくってほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ◎身障者、一般車用（自家用）の乗降スペースの確保 ・バスに安全に乗り降りできる乗降場を求める ・バスを快適に待つことができる空間を求める ◎公共交通利用者や周辺施設の利用者の歩行空間の確保 ・鉄道とバス・タクシーなどの公共交通の乗り継ぎがしやすくしてほしい ・高齢者や身障者が利用しやすいユニバーサルデザインに配慮 ◎バスの行き先や運行情報などの情報の充実 ・バスの停留所、発着時刻の分かりやすさの向上 ・一般車用の乗降場やロータリー内の車道の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ◎ロータリーの面積を縮小する方法はないか ◎身障者用や一般車用の乗降場の位置について、タクシーやバスとの干渉や人の流れも踏まえて検討してほしい ・調布の良さを発信し、色々なところに行きたくなるようなロータリーを考えてほしい ・バリアフリーの観点から、バスがきちんと正着できないのはまずい ◎一般車がちゃんとロータリーへ入れるよう考えるべき ・将来というものを、どう設計に入れるのかということも重要 ・子どもを連れて歩くのは、大人の足よりも倍時間がかかるので、ロータリーはあまり大きくないほうが使いやすい ・南側のバス利用者の意見も踏まえてほしい ・乗降場、待機場の数をよく検討してほしい ・リムジンバスの降車場の位置をよく検討してほしい
樹木配置	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場の緑の形成、それによる木陰 ・緑を増やしてほしい ◎今ある樹木を保全してほしい ・樹種の統一、調布らしい緑 	<ul style="list-style-type: none"> ・常緑樹を多く配置し、木陰となるような快適な空間 ・落葉樹、常緑樹などが配置された季節を感じられるような空間 ・管理や荒天時の倒木を懸念する ◎交通の要所として適切な量の樹木配置 ・花による演出 	<ul style="list-style-type: none"> ◎強風による倒木や広場内の見通しを考慮した樹種の選定及び配置を検討すべき ◎イベント活用のため、樹木を整然と並べることはやめてほしい。また、既存樹木を残すことを検討してほしい ・トータルバランスを取ってほしい ・樹木の配置について、密の所と、そうでない所のバランスが必要 ・風を防ぐものは、無機質なビルではなく多くの緑がよい ・ロータリーの真ん中に樹木を植えてほしい ・調布の顔として、ロータリーの中央部に樹木を森のように配置してほしい ・樹木の配置は、日陰の位置や日照も考慮する必要がある
歩行空間	<ul style="list-style-type: none"> ◎歩きやすさの改善 ・歩行者と自転車の動線を分離してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ◎歩行空間の確立（イベント空間や子どもの遊び場、自転車移動空間の分離、歩道の拡幅等） ・周辺商業施設に接続する屋根の設置 ・舗装や点字ブロックの改善 	<ul style="list-style-type: none"> ・人の流れも考えて、バス停の配置も考えてほしい ・駅前フラットで、安心して歩けるスペースがあった方がいいと思う ・バスの動き（降車、待ち、乗車）や全体のバランスを踏まえ、改善策を検討すべき ・駅前広場を一体として利用すると考え、東西南北の歩行者動線軸をきちんと考えるべき ・多目的広場1は歩行者動線が集約する所なので、ここに広場を設けるのは大変望ましい。また、オープンスペースとなっていることから、避難場所としても利用できる ◎駅前広場内の、利用者の移動空間と滞留空間のすみ分けを検討してほしい ◎イベント時は、車いす利用者も含めた歩行空間を確保してほしい
自転車	<ul style="list-style-type: none"> ◎歩行者と自転車の動線を分離してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場の増設 ◎駅前広場への自転車の乗り入れ規制 ・自転車専用道、自転車通行ルートの整備 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の駐輪や放置自転車の対策 ◎広場内の自転車の通行は制限すべき