

平成31年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
東京外かく環状道路 関越～東名	L=16.2km	15,975	17,000,000	1,500,000	1,500,000	0	0	0	20,000,000	5,000,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 中央地区ほか用地買収、区分地上権設定 工事推進: 中央地区ほかトンネル工 中央地区ほか橋梁下部工 中央地区ほか改良工 環境整備 	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約52% 大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地、工事それぞれに課題が多くあり、具 体的な開通の時期を見通すことは困難である が、関係機関の協力のもと、安全を最優先に 工事を進め、一日も早く開通できるよう取り組 む	
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	760,000	127,200	0	22,800	0	0	910,000	303,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 工事推進: 町田地区改良工(一般部) 町田地区舗装工(一般部) 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93%
国道357号	東京湾岸道路(東京都区 間)	L=23.4km	4,053	1,572,500	494,400	0	53,100	0	0	2,120,000	706,666	<ul style="list-style-type: none"> 【東京港トンネル(山側)】 調査推進: 調査設計 工事推進: 東京港トンネル附帯設備工 東京港トンネル舗装工 台場地区ほか改良工 【多摩川トンネル】 調査推進: 調査設計 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約60% 東京港トンネル L=1.9km(4/6) 山側トンネル 2019年6月3日開通予定 多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	415,000	79,800	430,000	2,200	0	0	927,000	309,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 新宿地区用地買収 工事推進: 新宿地区改良工 	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約69% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	200,000	220,000	577,500	2,500	0	0	1,000,000	333,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 緑一丁目交差点地区ほか用地買収 工事推進: 緑一丁目交差点地区改良工 	用地進捗率:約14% 事業進捗率:約24% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	441,800	166,400	100,000	1,800	0	0	710,000	236,666	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 小松川地区用地買収 工事推進: 境川橋架替工 小松川地区改良工 	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約37% 江東区、江戸川区 L=1.2km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定