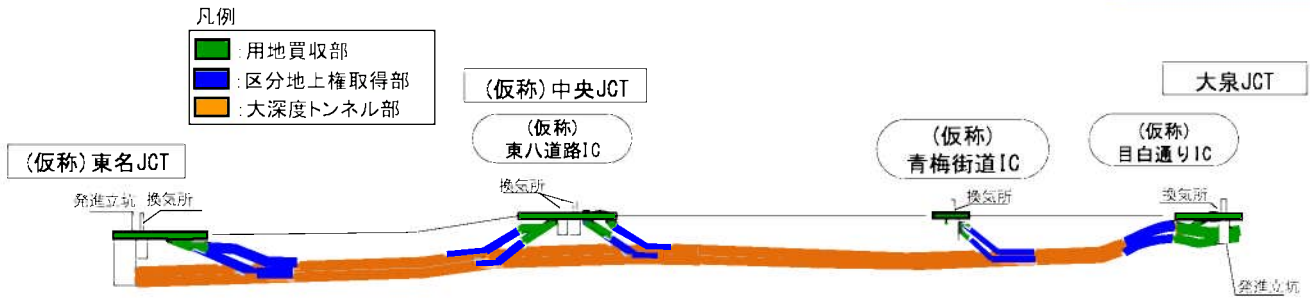


用地取得および埋蔵文化財調査の状況

令和元年5月末



用地取得の状況

		東名JCT	中央JCT	青梅街道IC	大泉JCT	合計
面積 ベース	買収	99%	99%	26%	99%	93%
	区分地上権	94%	94%	13%	100%	80%
	合計	97%	98%	20%	99%	89%
件数 ベース	買収	96%	99%	32%	99%	91%
	区分地上権	83%	89%	15%	100%	76%
	合計	90%	95%	22%	99%	85%

埋蔵文化財調査の状況

埋蔵文化財調査対象地のうち着工可能な面積の割合

$$\left[\text{※進捗率} = \frac{\text{調査済み面積}}{\text{調査対象面積}} \right]$$

	東名JCT	中央JCT	青梅街道IC	大泉JCT	合計
進捗率	96%	100%	0%	100%	87%

東名JCTの工事について

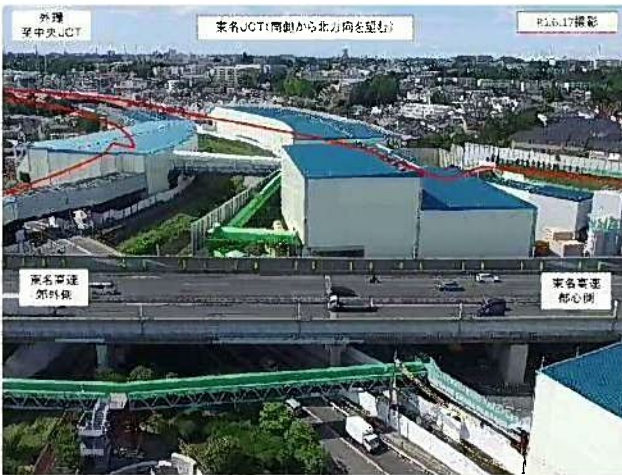
工事の状況

令和元年6月現在



凡 例	工事発注者	用地取得の形態
工事実施箇所	国土交通省	用地買収部
	NEXCO東日本	区分地上権取得部
	NEXCO中日本	大深度地下使用部

空撮写真



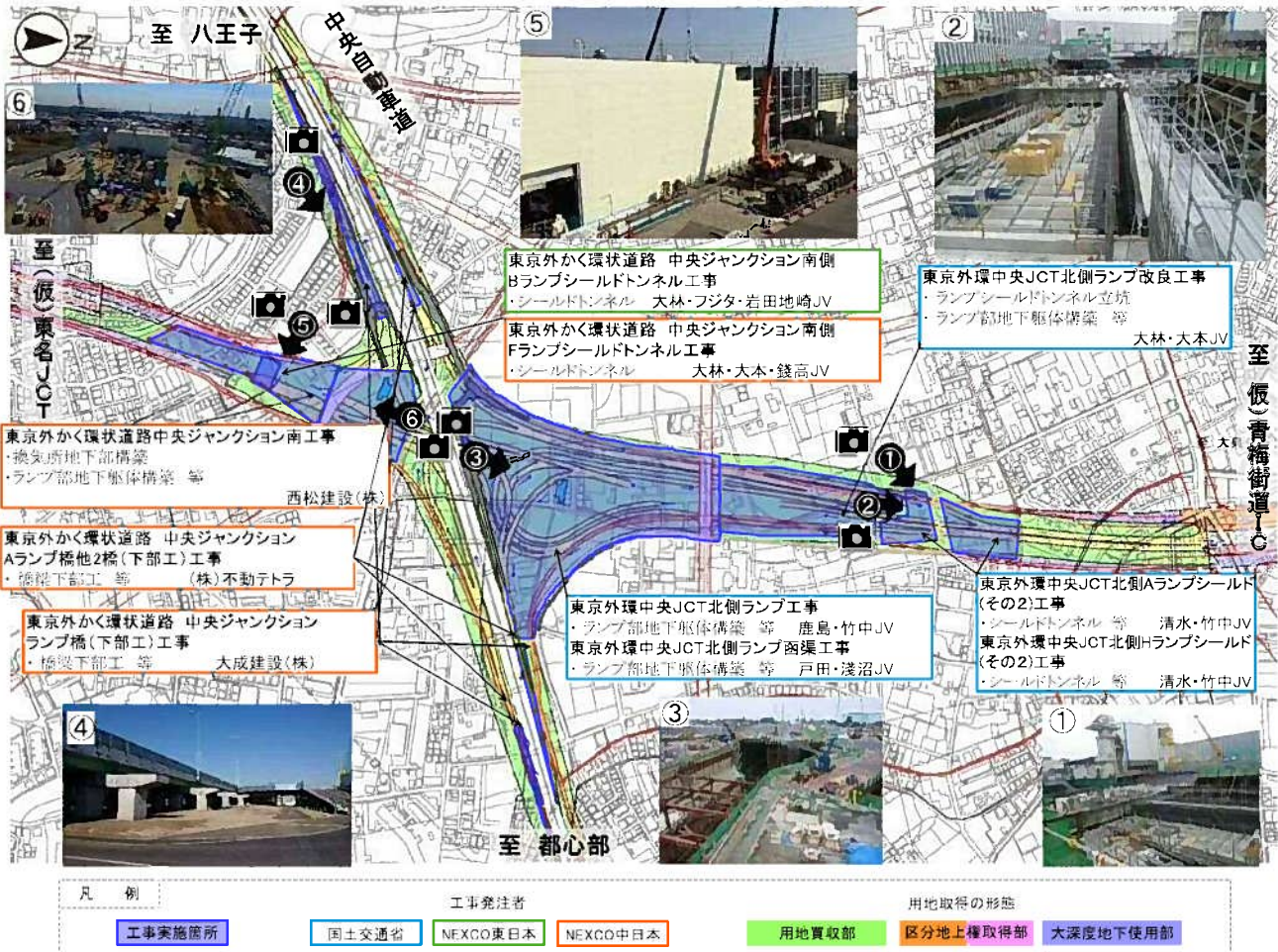
[令和元年6月時点]

[令和元年6月時点]

中央JCTの工事について

工事の状況

令和元年6月現在



空撮写真



[令和元年6月時点]



[令和元年6月時点]

大泉JCTの工事について

工事の状況

令和元年6月現在



凡 例		工事発注者		用地取得の形態		
工事実施箇所	国土交通省	NEXCO東日本	NEXCO中日本	用地買取部	区分地上権取得部	大深度地下使用部

空撮写真

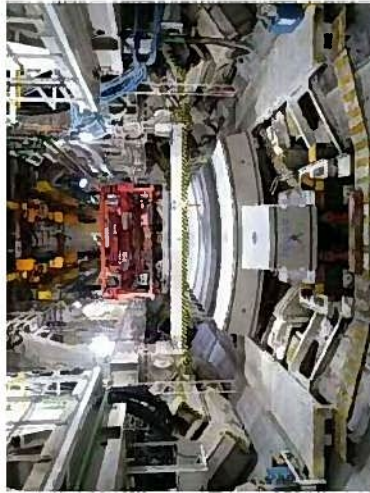


[令和元年6月時点]



[令和元年6月時点]

現場状況写真【東名JCT 本線トンネル（北行）工事】



切羽付近のセグメント搬送状況 (2019年6月19日)



坑内のセグメント搬送状況 (2019年6月19日)



内部構築工・側壁鉄筋組立 (2019年6月19日)



内部構築工・側壁構築状況写真 (2019年6月19日)



内部構築工・中壁、仮設床版設置 (2019年6月19日)



立坑地上部・パッチャープラント (2019年6月18日)



セグメントストックヤードのセグメント搬送状況 (2019年6月10日)



土砂ピットヤードの土砂仮置状況 (2019年6月10日)



Hランプ函体構築の状況 (2019年6月19日)

現場状況写真【東名JCT 本線トンネル（南行）工事】



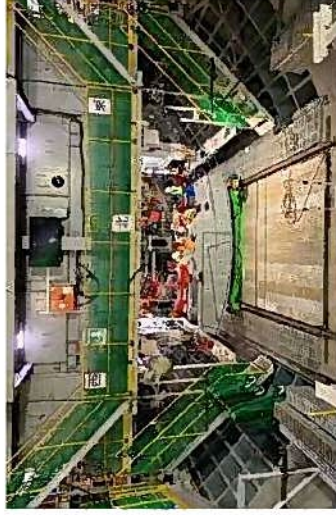
トンネル坑内の状況 (2019年6月18日)



トンネル坑内の内部構築作業の状況 (2019年6月18日)



土砂ピットヤードでのトンネル掘削土積込作業の状況 (2019年6月10日)



セグメントを供給する装置の状況 (2019年6月10日)



トンネル坑内でセグメントを運搬している状況 (2019年6月10日)



土砂ピットヤード内部の状況 (2018年6月4日)



パッチャープラントを設置した状況 (2018年12月14日)



トンネル坑内で資材投入を行っている状況 (2019年6月18日)



土砂ピットヤードの全景写真 (2018年3月2日)

現場状況写真【中央JCT ランプトンネル工事】



開削トンネル仮設支保工施工状況
(2019年5月27日)



開削トンネル頂版配筋施工状況
(2019年5月15日)



開削トンネル掘削状況
(2019年5月27日)



中央道へアクセスする工事用仮橋設置状況
(外景) (2019年6月17日)



中央JCT上り線O/Nランプ工事用仮橋の状況
(2019年6月17日)



開削トンネル掘削状況
(2019年5月27日)



中央JCT南側ランプシールド防音設備設置状況
(2019年5月24日)



ランプシールドトンネル工事土質改良設備
の状況 (2019年5月23日)



開削トンネル施工状況(全景)
(2019年5月27日)

現場状況写真【大泉JCT 本線トンネル（北行）工事】



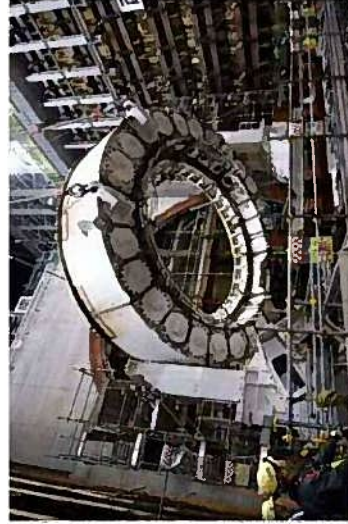
発進立坑内において、シールド機発進坑口用の鋼製リングを組み立てている状況
(2018年1月11日)



大泉JCT北行シールドマシンの組立状況
(2018年6月22日)



大泉JCT北行シールドマシンの組立状況（前方より）
(2018年10月19日)



シールド機の駆動部を設置している状況
(2018年5月4日)



大泉JCT北行シールドマシンの組立状況
(2018年6月22日)



シールド機組立完了状況
(2019年1月27日)



大泉JCT発進立坑の全景写真
(2018年5月8日)



大泉JCT北行シールドマシンの後継台車を組み立てている状況
(2018年9月18日)



シールド機組立状況
(2019年2月18日)

現場状況写真【大泉JCT 本線トンネル（南行）工事】



シールド発進立坑部の全景写真 (2019年1月18日)



シールド機カッタ部の投入・組立を行っている状況 (2018年4月27日)



外環道本線（大泉JCT～和光北IC間）の中央分離帯側にベルトコンベアを設置している状況 (2018年10月26日)



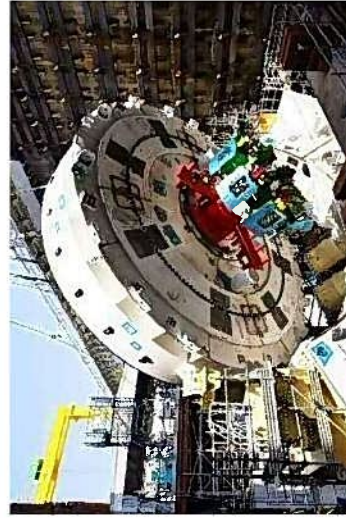
発進立坑部の坑口及び発進受台の設置が完了し、これからシールド機の組立を開始する状況 (2018年3月15日)



シールドマシン組立状況の全景写真 (2018年10月25日)



外環道和光北IC付近でベルトコンベアを設置している状況 (2018年10月13日)



カタマを回転させるカッタモーターを取り付けるために、シールド機の駆動部を180°回転させている状況 (2018年4月4日)



シールド機が立坑を突進して後続台車を組立ながら掘進している状況 (2019年6月8日)



外環道のベルトコンベアの設置が完了した状況 (2019年5月14日)

現場状況写真【大泉JCTランプ改良工事】



大泉南 開削部のFランプシールド発進立坑部
シールド設置状況(2019年6月5日)



東映通りの切り替えを行なっている状況。
(2019年6月13日)



東映通り切り替えに伴う仮橋の設置状況
(2019年6月13日)



大泉南 開削部のBランプ料金所部躯体構築を
行っている状況。(2019年5月17日)



大泉南 開削部 路面工下支持杭の打設を
行っている状況。(2019年5月16日)



路面工下（以前の東映通り）の状況
(2019年6月20日)



大泉南 開削部で地盤改良工を
している状況(2019年6月5日)



大泉JCT C777 第一橋(仮橋)の布地組立状況
(2019年6月1日)



大泉JCT C777 第二橋(仮橋)の完成(2019年3月27日)
練馬区 主要区道58号と交差する