

## 1) 配布・回収結果

4月26日時点での回収数は以下のとおり。以降の集計はこの回収票をもとに実施する。

配布数	3,000
回収数	1,514
回収率	50.5%

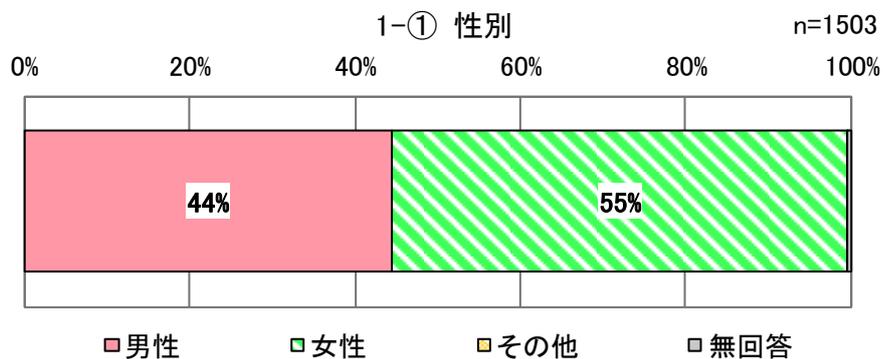
## (1) 集計結果

### a) 単純集計結果

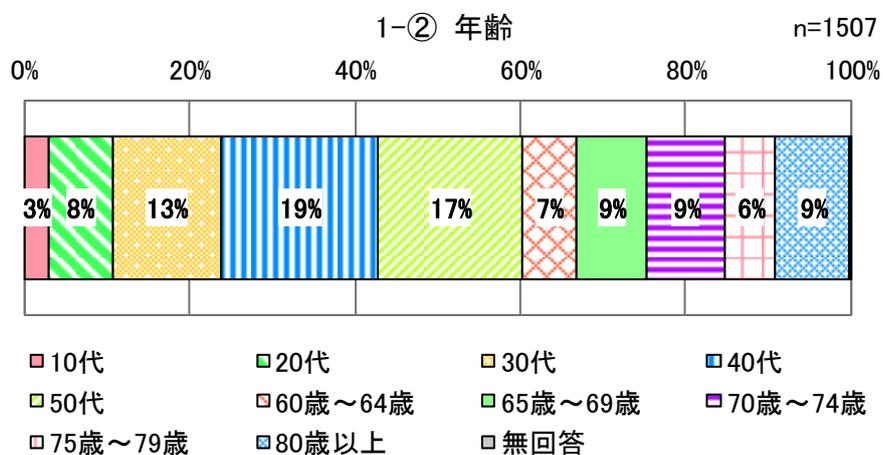
アンケート調査結果の基本的な集計を行い図表で整理した。

## 1 属性

- ◆ 性別は「男性」44%、「女性」55%である。



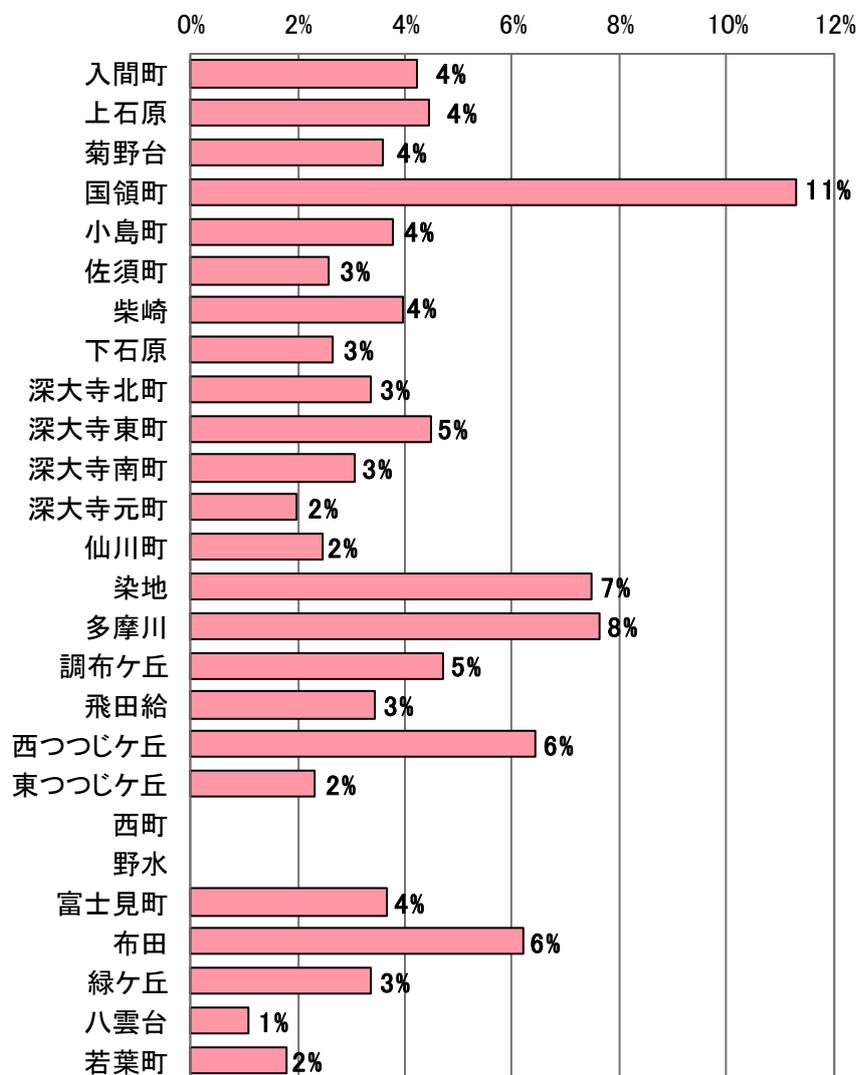
- ◆ 年齢は「40代」が19%と最も多く、次いで「50代」が17%である。



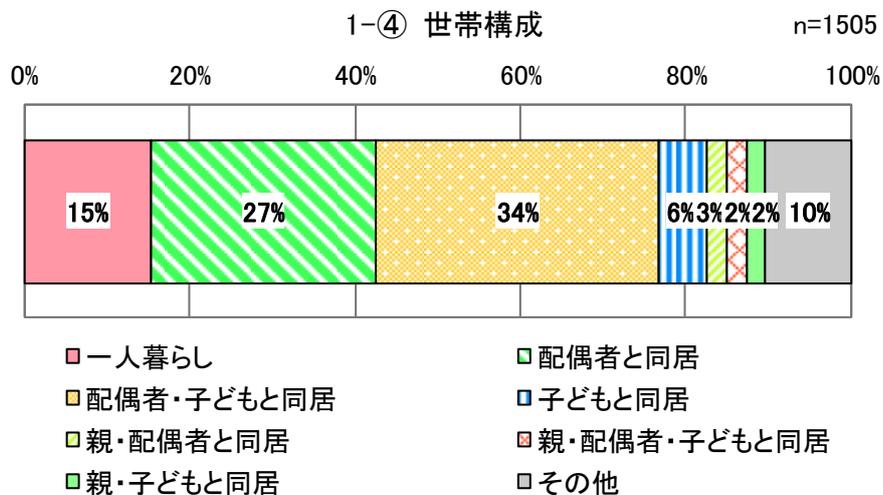
- ◆ 居住地は「国領町」が11%と最も多く、次いで「多摩川」が8%と多いが、どの地域からも回答を得ている。

1-③ お住まい

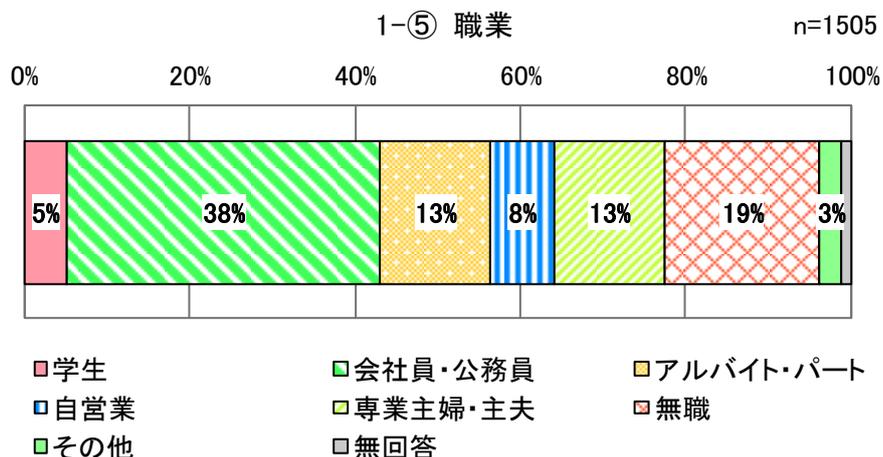
n=1510



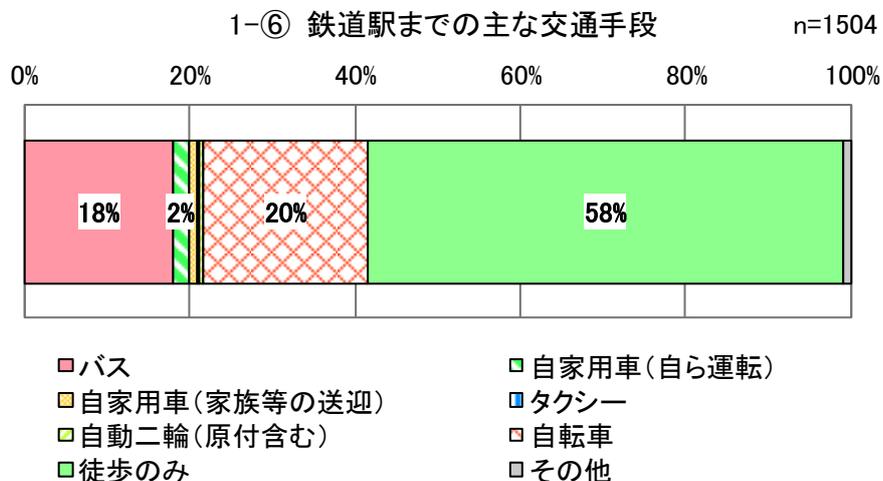
- ◆ 世帯構成は「配偶者・子どもと同居」が34%と最も多く、次いで「配偶者と同居」が27%と多い。



- ◆ 職業は「会社員・公務員」が38%と最も多く、次いで「無職」が19%と多い。



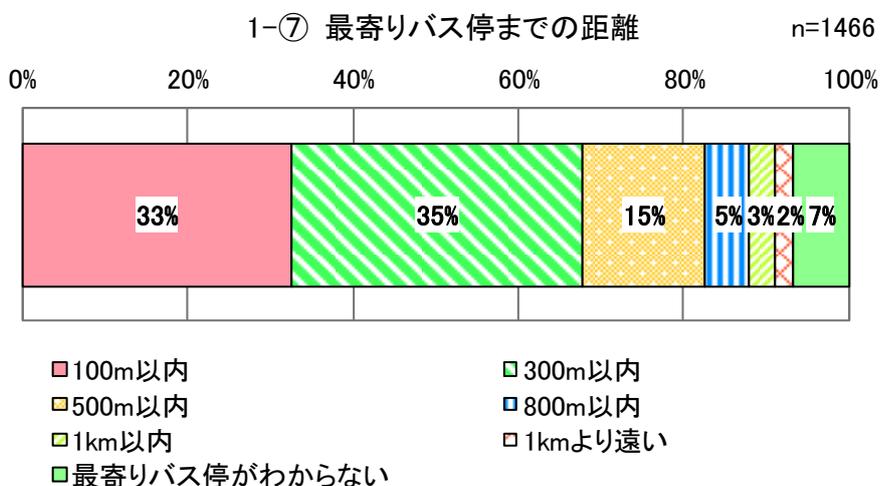
- ◆ 鉄道駅までの主な交通手段は「徒歩のみ」が58%と最も多い。



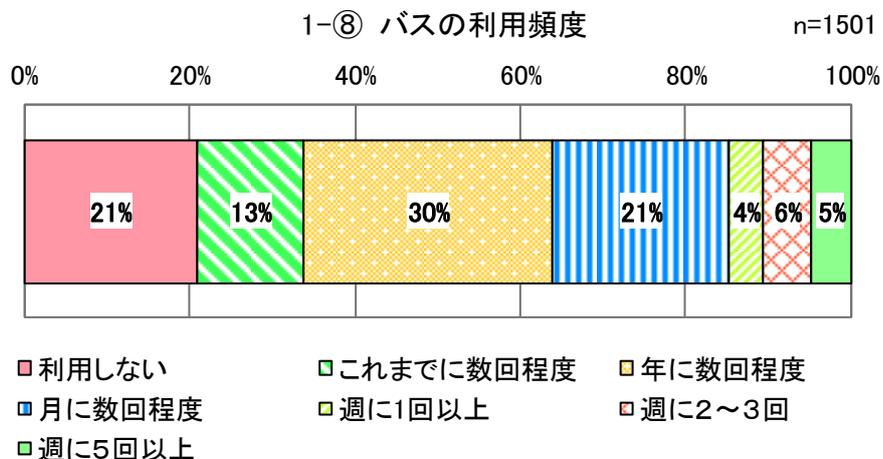
- ◆ 自宅から最も利用する鉄道駅は「調布駅」が26%と最も多く、次いで「つつじヶ丘駅」が12%と多い。

1-⑥ 自宅から最も利用する鉄道駅		票数	割合
調布市内	調布駅	393	26%
	つつじヶ丘駅	189	12%
	国領駅	140	9%
	仙川駅	121	8%
	西調布駅	93	6%
	京王多摩川駅	88	6%
	柴崎駅	82	5%
	布田駅	47	3%
	飛田給駅	40	3%
調布市外	三鷹駅	40	3%
	成城学園前駅	28	2%
	吉祥寺駅	15	1%
	武蔵境駅	7	0%
	狛江駅	7	0%
	矢野口駅	3	0%
	京王線（駅不明）	44	3%
	中央線（駅不明）	3	0%
	南武線（駅不明）	1	0%
小田急線（駅不明）	1	0%	
無回答		172	11%
合計		1514	100%

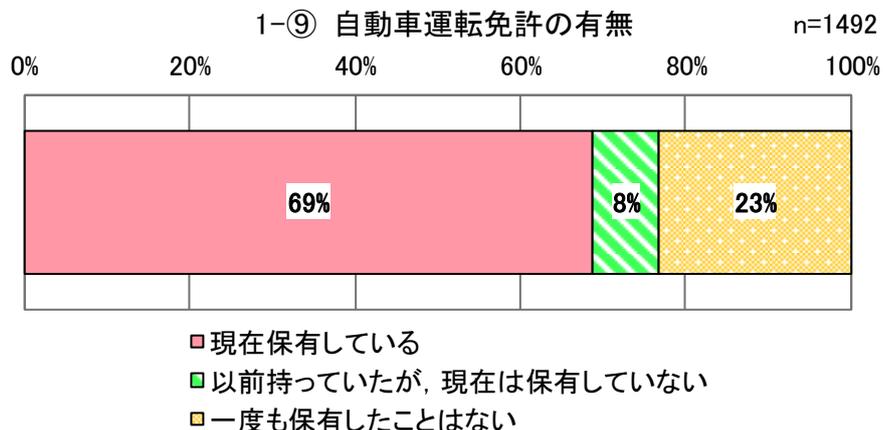
- ◆ 最寄りのバス停までの距離は「300m以内」が35%と最も多く、次いで「100m以内」が33%と多い。300m以下が70%近くを占める。



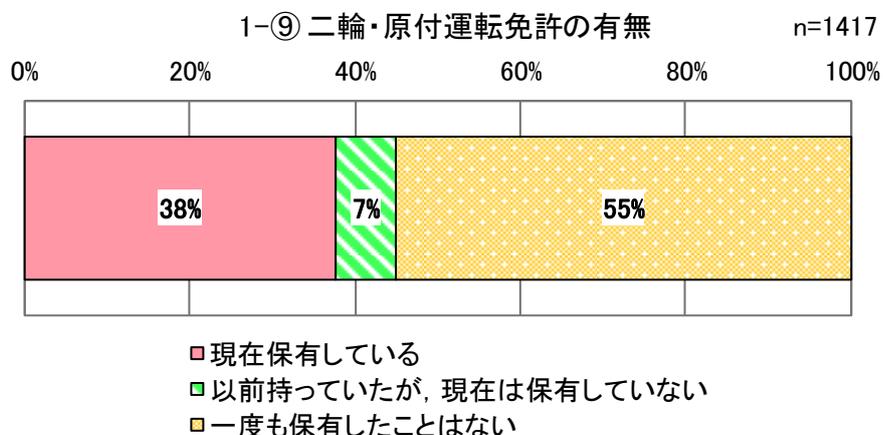
- ◆ バスの利用頻度は「年に数回程度」が30%と最も多く、次いで「月に数回程度」と「利用しない」が21%と多い。



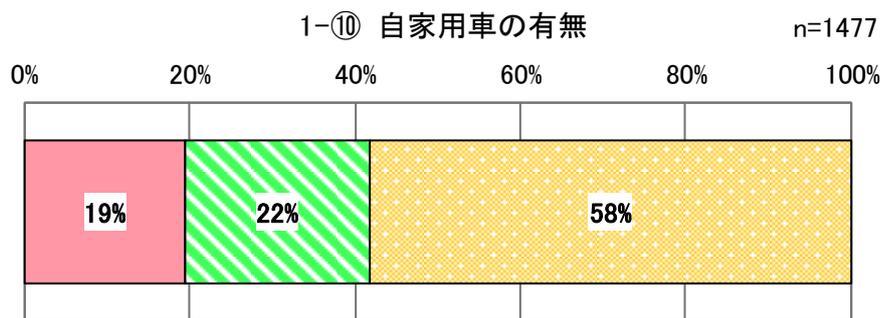
- ◆ 自動車免許の有無は「現在保有している」が69%と最も多い。



- ◆ 二輪・原付免許の有無は「一度も保有したことはない」が55%と最も多い。

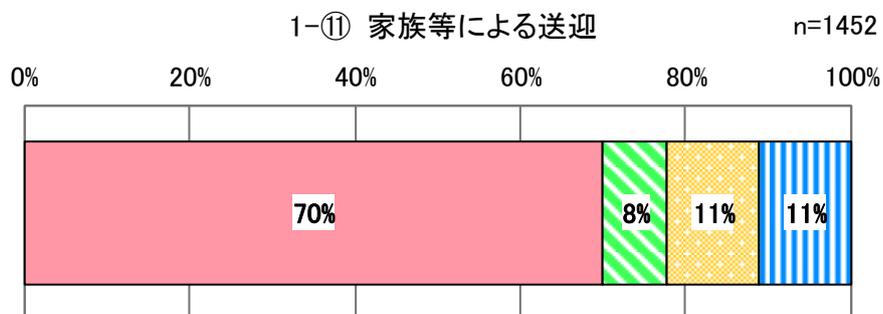


- ◆ 自家用車の有無は「車は無い、またはあっても自分は運転しない」が58%と最も多い。



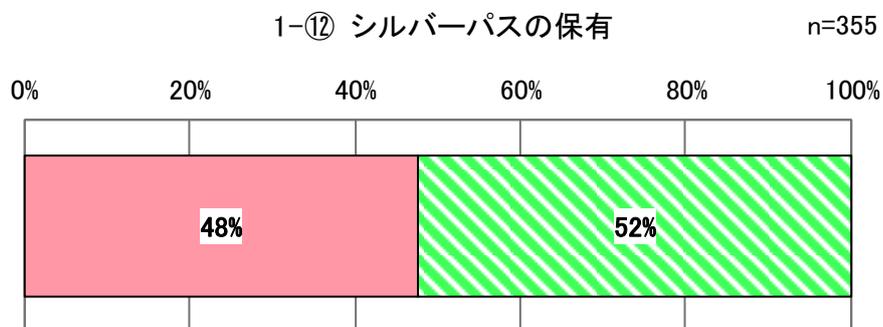
- 自分専用の車がある
- 家族共用の車があり、自分も運転している
- 車は無い、またはあっても自分は運転しない

- ◆ 家族等による送迎は「送迎は不要」が70%と最も多い。



- 送迎は不要
- 概ねいつでも送迎してもらえる
- 送迎してもらえるが、時間や回数に制約がある
- 送迎してほしいがしてもらえない(車がない等)

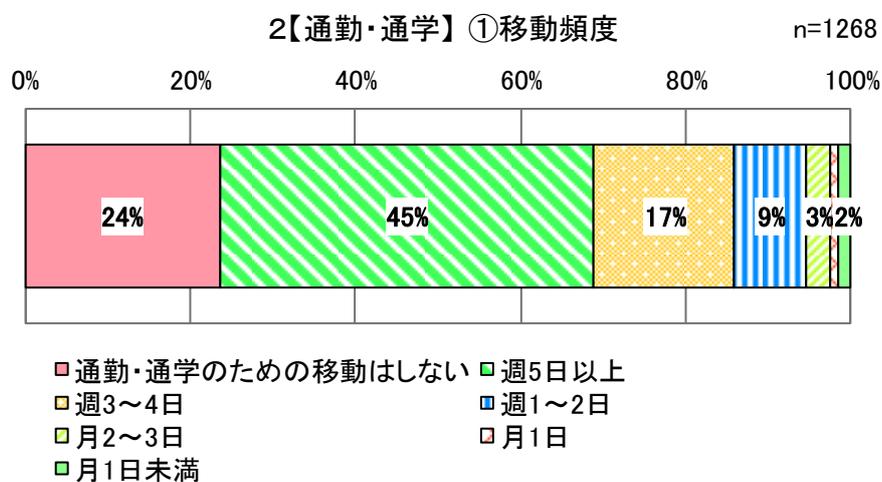
- ◆ 70歳以上のシルバーパスの保有状況は「持っていない」が52%と多い。



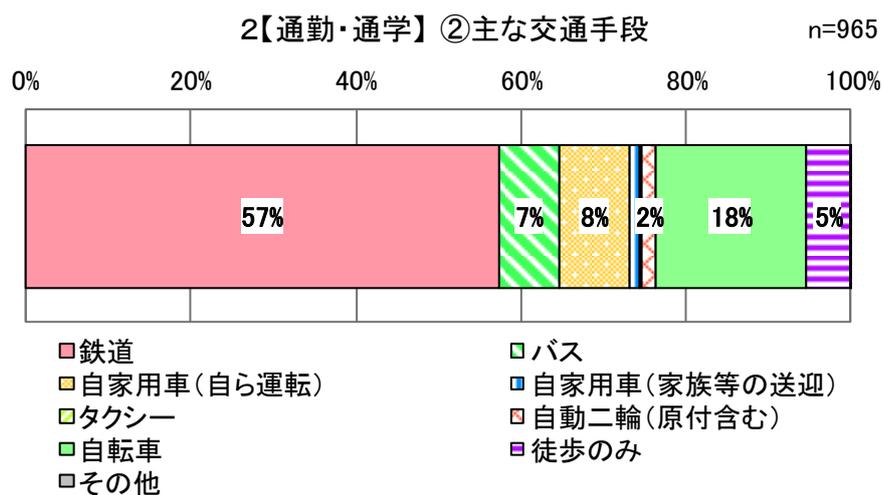
- 持っている
- 持っていない

## 2 主な移動について

- ◆ 通勤・通学のための移動頻度は「週5日以上」が45%と最も多い。



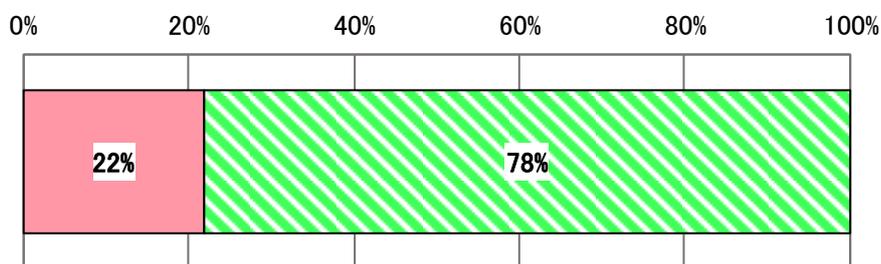
- ◆ 通勤・通学時の主な交通手段は「鉄道」が57%と最も多い。



- ◆ 通勤・通学先は「調布市外」が78%と多い。

## 2【通勤・通学】③所在地

n=928

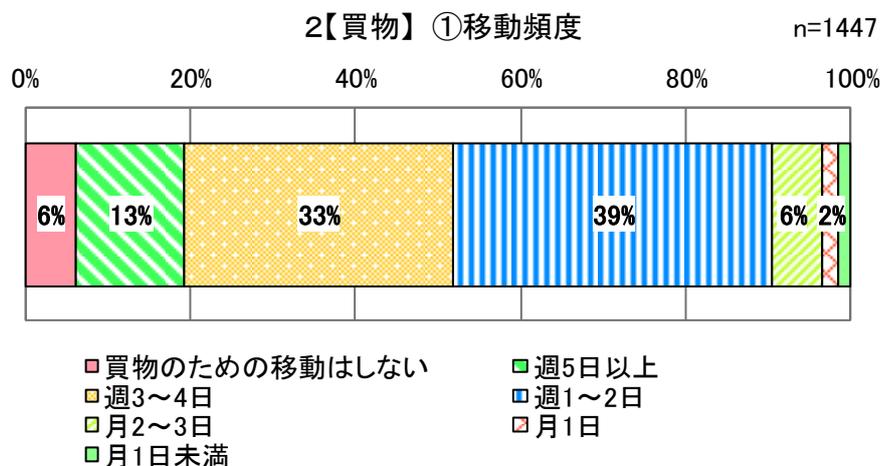


■ 調布市内

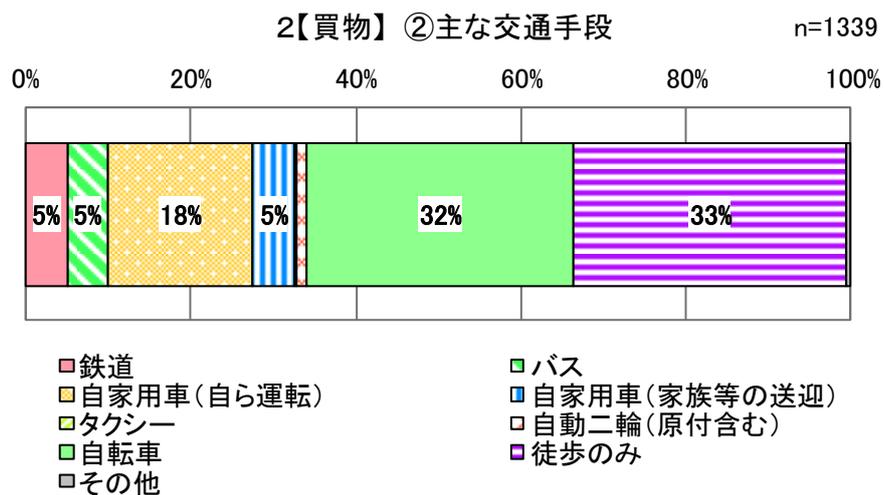
▨ 調布市外

2-③通勤・通学先	票数
小島町	16
国領町	13
仙川町	9
布田	8
多摩川	6
調布ヶ丘	6
下石原	5
飛田給	5
菊野台	4
若葉町	4
上石原	4
調布ヶ丘	4
富士見町	4
つつじヶ丘	3
佐須町	3
柴崎	3
深大寺元町	3
深大寺北町	3
東つつじヶ丘	3
深大寺東町	2
染地	2
国領	1
深大寺	1
西つつじヶ丘	1
西町	1
八雲台	1
調布市内 合計	115
調布市外 合計	185

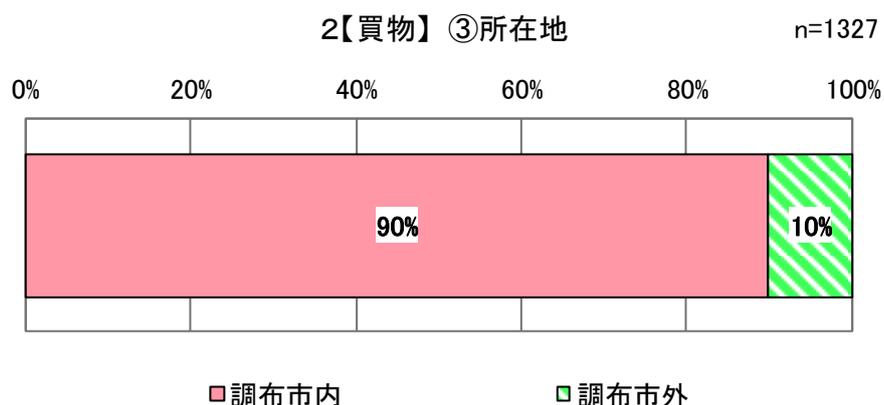
- ◆ 買物のための移動頻度は「週1～2日」が39%と最も多く、次いで「週3～4日」が34%と多い。



- ◆ 買物時の主な交通手段は「徒歩のみ」が33%と最も多く、次いで「自転車」が32%と多い。



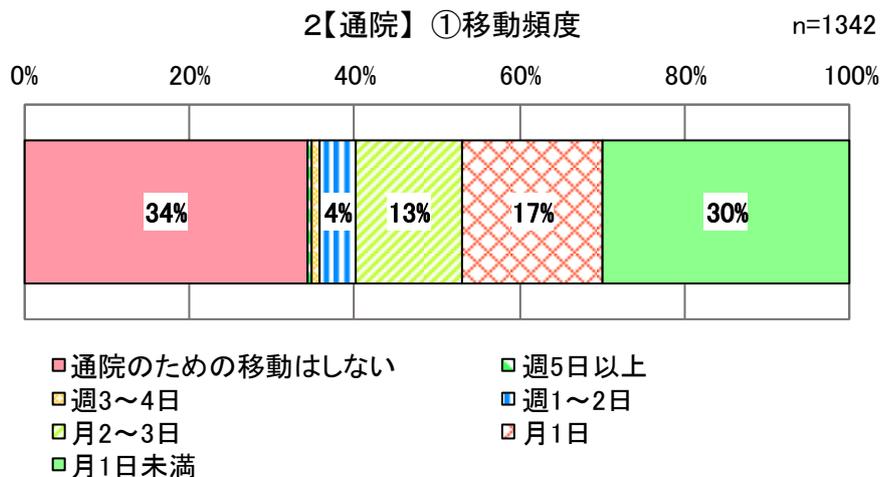
- ◆ 買物先は「調布市内」が90%と多い。



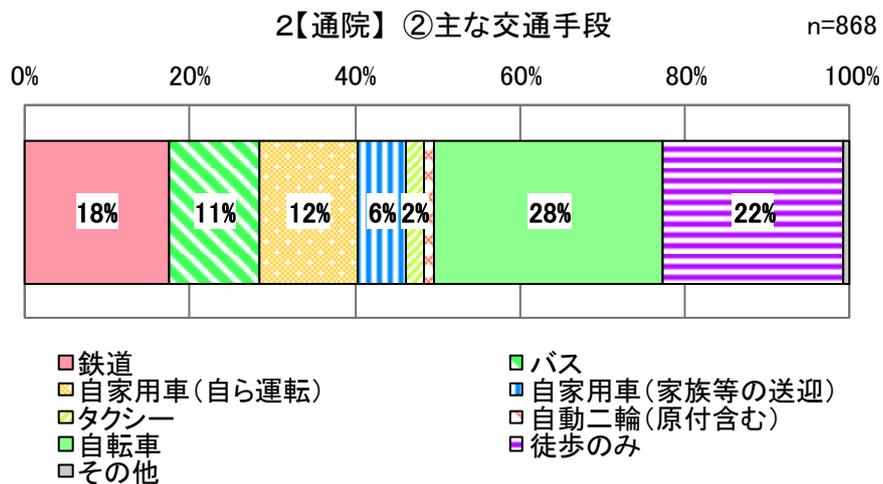
2-③買物先（調布市内）	票数	2-③買物先（調布市内）	票数
下石原・キッチンコート	7	仙川町	26
菊野台・キテラタウン	24	仙川町・いなげや	8
菊野台・ライフ	17	仙川町・クイーンズ伊勢丹	8
国領町	14	仙川町・京王ストア	4
国領町・イトーヨーカドー	56	仙川町・西友	6
国領町・マルエツ	23	染地	4
国領町・西友	13	染地・いなげや	4
柴崎・コープ	14	染地・コープ	10
柴崎・業務スーパー	4	多摩川・オザム	18
若葉町・島忠	16	調布	4
小島町・オーケーストア	68	調布ヶ丘・マルエツ	31
小島町・西友	17	調布駅周辺	29
小島町・東急ストア	32	西調布駅周辺	4
上石原・コープ	15	入間町・ヤオコー	5
深大寺東町・サミット	5	入間町・西友	4
深大寺東町・トップ	19	飛田給・マルエツ	8
深大寺北町・グルメシティ	4	西友	38
西つつじヶ丘	5	パルコ	59
西つつじヶ丘・オオゼキ	31	マルエツ	22
西つつじヶ丘・サンディ	4	コープ	18
つつじヶ丘駅周辺	5	いなげや	13
仙川駅周辺	8	トリエ	11
		合計	334

※4件以上のみ表示，全件数 774 件

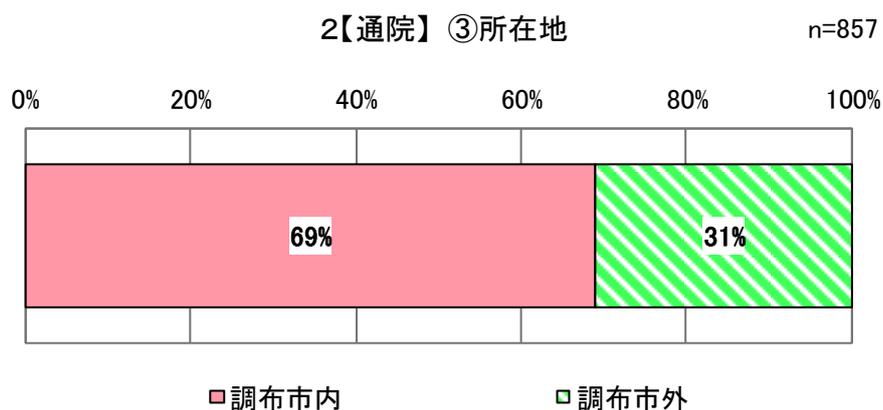
- ◆ 通院のための移動頻度は「通院のための移動はしない」が34%と最も多く、次いで「月1日未満」が30%と多い。



- ◆ 通院時の主な交通手段は「自転車」が28%と最も多く、次いで「徒歩のみ」が22%と多い。



- ◆ 通院先は「調布市内」が69%と多い。



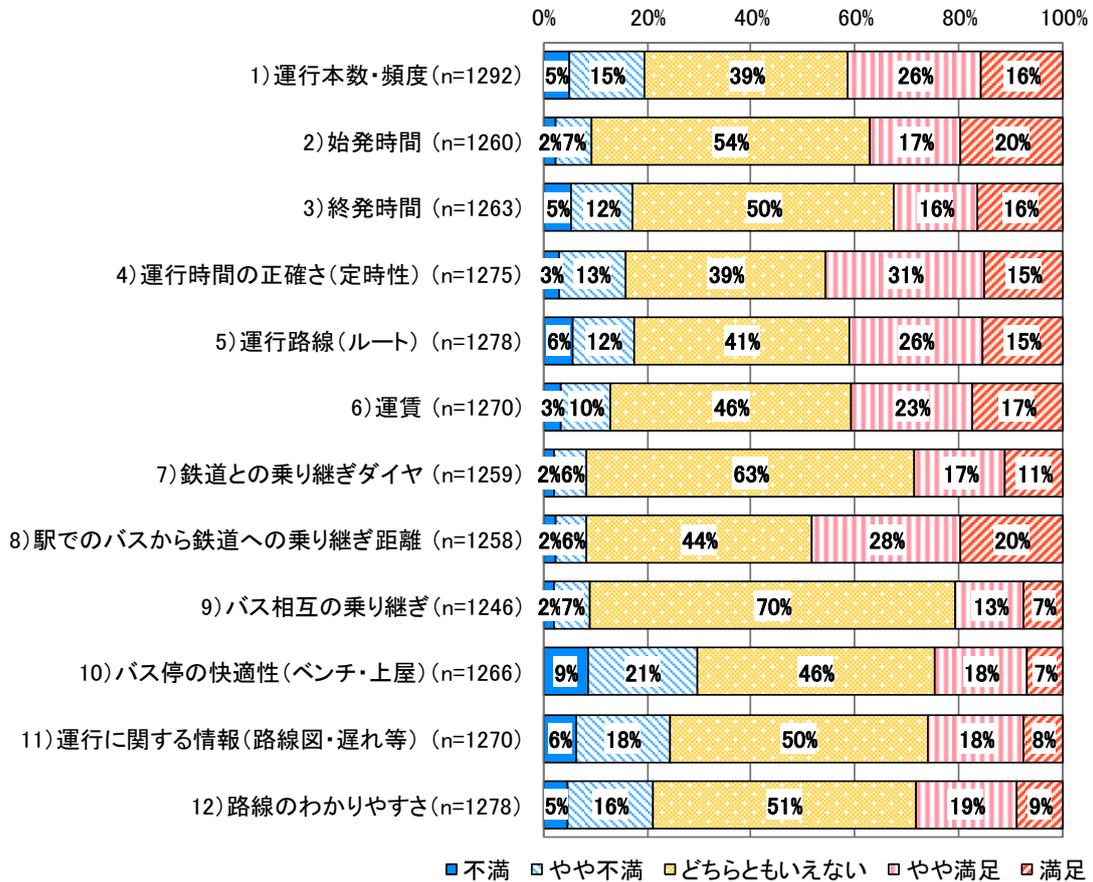
2-③通院先（調布市内）	票数
つつじヶ丘・神代クリニック	5
下石原・山口内科クリニック	5
下石原・調布病院	8
菊野台・しばさき内科クリニック	7
菊野台・柴崎ファミリークリニック	4
国領町	11
国領町・まりあクリニック	6
国領町・浜中めいようクリニック	4
小島町	8
小島町・せき循環器内科クリニック	5
小島町・調布東山病院	40
深大寺東町・ふじかわクリニック	7
仙川町	18
調布ヶ丘・北多摩病院	7
調布駅	12
飛田給	5
布田	9
布田・そわ整形外科	6
布田・古沢眼科	4
布田・調布眼科	6
布田・調布診療所	4
布田・飯野病院	9
布田・林クリニック	4
合計	194

※4件以上のみ表示, 全件数 358 件

### 3 バス交通について

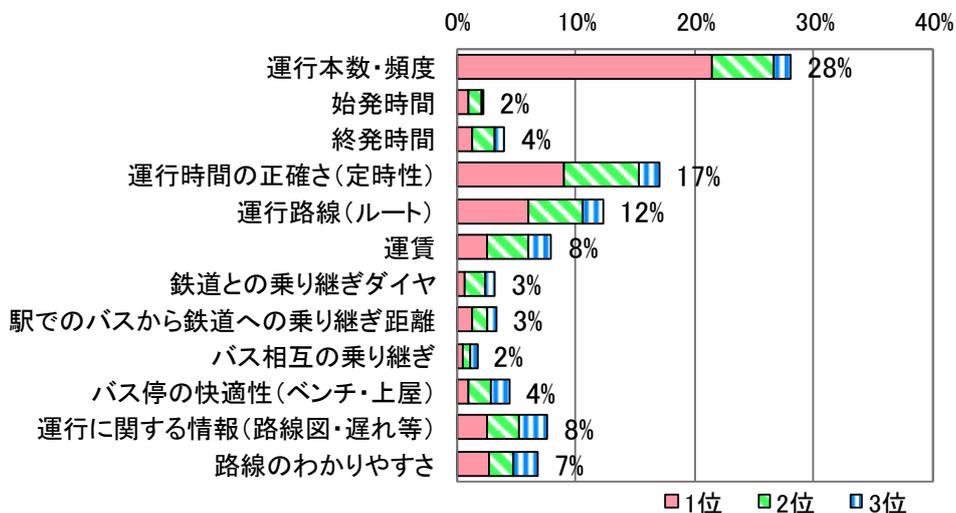
- ◆ 路線バスの満足度は「駅でのバスから鉄道への乗り継ぎ距離」に48%が不満があり、次いで「運行時間の正確さ（定時性）」に46%が不満を感じている。

3-① 路線バス\_満足度



- ◆ 路線バスで重要と思う事項は「運行本数・頻度」が最も多く、次いで「運行時間の正確さ（定時性）」が多い。

3-② 路線バス\_重要と思う事項

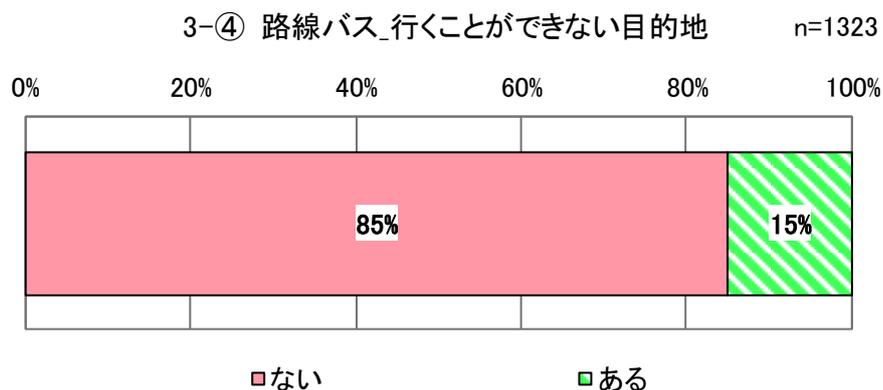


※1位：3点 2位：2点 3位：1点と得点を付加・総得点数に対する割合

- ◆ 路線バスの不満な点や改善してほしい点は、運行路線の要望が最も多く、次いで運行本数についての意見が多い。
- ◆ 運行路線については、南北の路線にて中央線や小田急線等に接続できることを望む意見が多い。

3-③路線バスの改善点	票数
運行本数を増やす	79
運行本数が多すぎる	1
減便された	18
始発・終発時間を拡大する	80
時間どおりに来ない	60
運行路線の要望	109
乗車時間が長い	8
運賃が高い	35
運賃への意見（高い以外）	10
駅とバス停が遠い	36
電車・バスの乗り継ぎが悪い	10
バス停にベンチ・上屋がほしい	86
バス停で待つ場所が狭い	30
バス停がない・遠い	14
乗車場所がわかりにくい	18
バス停へのその他意見	2
運行状況がわかるようにしてほしい	74
路線がわかりにくい	38
行き先がわかりにくい	10
運行・運転に不満	11
混雑している	16
道が狭く自転車で通るとき怖い	1
渋滞が発生する	5
遅延証明書が出ない	1
肯定意見	2

- ◆ 路線バスで行くことができない目的地は「ない」が85%と多い。



3-④ 路線バスで行けない目的地	票数
深大寺	12
吉祥寺	12
仙川駅	12
つつじヶ丘駅	8
狛江駅	6
国領駅	5
味の素スタジアム	5
矢野口駅	4
武蔵境駅	4
柴崎駅	4
イトーヨーカドー	4
国領駅	4
野川公園	4
調布市民プール	3
調布駅	3
調布病院	2
武蔵野の森	2
三鷹駅	2
二子玉川駅	2
調布飛行場	2

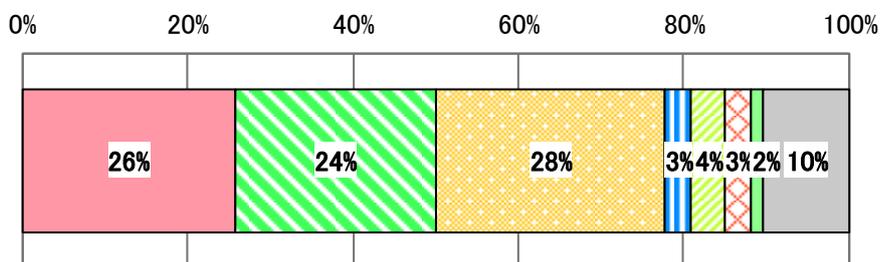
※2 件以上表示

<1 票の意見>

向ヶ丘遊園駅・多摩川・飛田給・山口内科クリニック・交通公園・調布警察署・渋谷駅・神代中学校・武蔵野の森・青木屋・総合体育館・布田2・3丁目・スーパーライフ・染地・若葉図書館・シマホ・西調布駅・東部公民館・マルエツ・湯守の里・小田急線の駅・杏林大学病院・みどりが丘・慈恵第3病院・調布市役所・八雲台の原歯科医院・国領町にある特養ホーム・くら寿司調布西つつじヶ丘店・五本松・オーケーストア

- ◆ 路線バスで移動していない理由は「乗り継ぎが必要なため」が28%と最も多く、次いで「自宅近くにバス停がないため」が26%と多い。

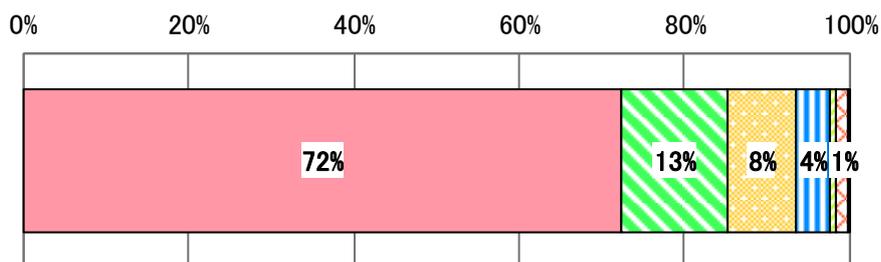
3-⑤ 路線バス\_移動していない理由 n=194



- 自宅近くにバス停がないため
- 目的地の近くにバス停がないため
- 乗り継ぎが必要なため
- 乗り継ぎの待ち時間が長い
- 行きたい時間に運行していない
- バスの乗車時間が長い
- バス路線を知らない
- その他

- ◆ 調布市ミニバスの利用頻度は「利用したことがない」が72%と最も多い。

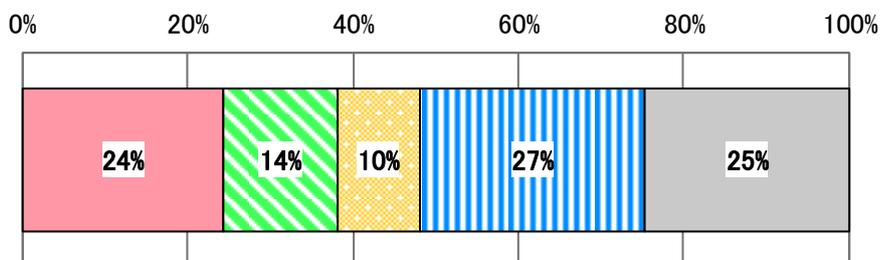
3-① 調布市ミニバス\_利用頻度 n=1449



- 利用したことがない
- これまで回数程度
- 年に回数程度
- 月に回数程度
- 週に1回以上
- 週に2~3回
- 週に5回以上

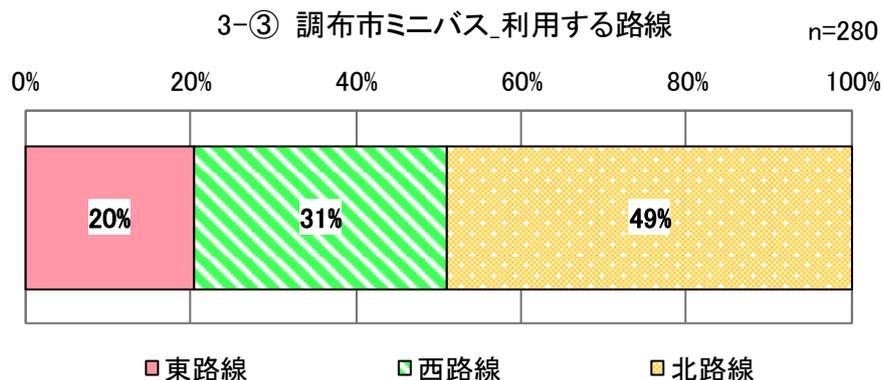
- ◆ 調布市ミニバスの利用の目的は「娯楽（趣味・習い事・食事等）」が27%と最も多く、次いで「日常の買物（食料品・日用品）」が24%と多い。

3-② 調布市ミニバス\_利用の目的 n=389

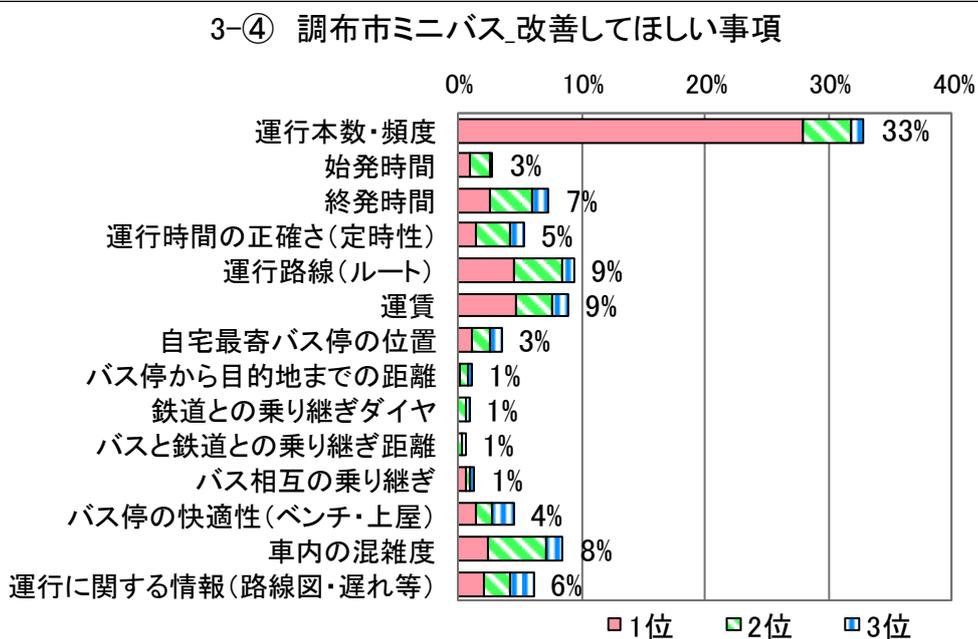


- 日常の買物(食料品・日用品)
- 通院(介護サービス等を含む)
- 非日常の買物(家具・衣類・電化製品等)
- 娯楽(趣味・習い事・食事等)
- その他

- ◆ 調布市ミニバスの最もよく利用する路線は「北路線」が49%と最も多い。



- ◆ 調布市ミニバスの改善してほしいと思う事項は「運行本数・頻度」が最も多く、次いで「運行路線（ルート）」が多い。



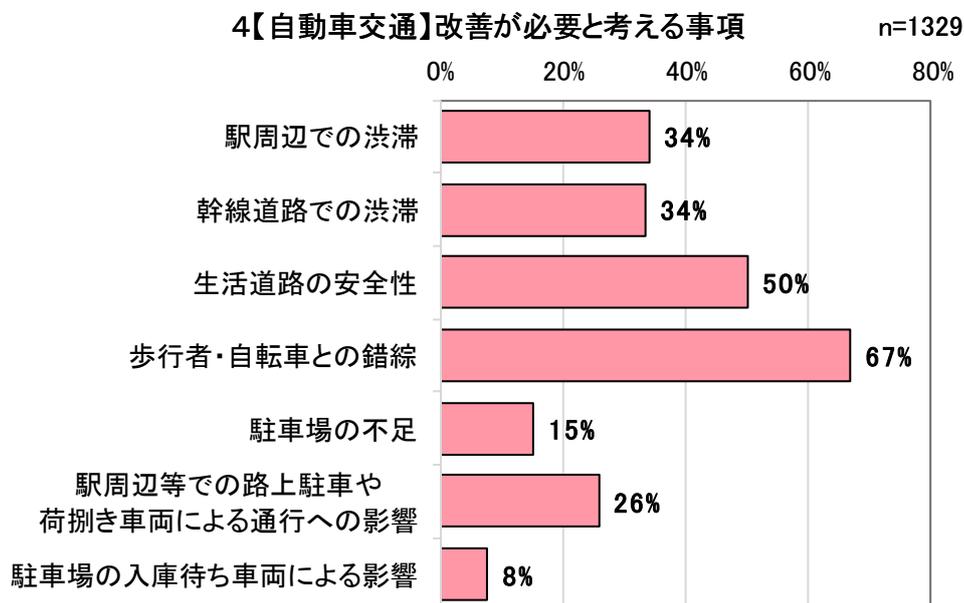
※1位：3点 2位：2点 3位：1点と得点を付加・総得点数に対する割合

- ◆ ミニバスの不満な点や改善してほしい点は、運行本数についての意見が最も多く、次いで混雑についての意見が多い。

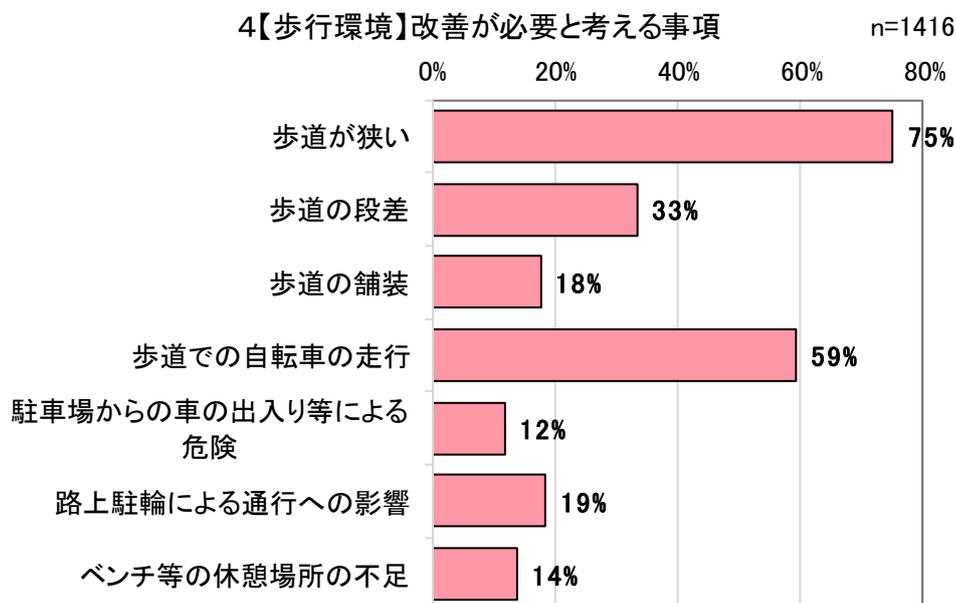
3-⑤ ミニバスの改善点	票数
運行本数を増やす	70
減便された	5
乗車人数の少ないバスは減便する	1
始発・終発時間を拡大する	23
時間どおりに来ない	10
路線の要望	24
乗車時間が長い	3
運賃が高い	25
駅ロータリーにバス停案内がほしい	1
バス停にベンチ・上屋がほしい	6
バス停で待つ場所が狭い	4
バス停が多い	3
バス停に工夫をする	1
運行情報がわからない	6
行き先がわかりにくい	4
混雑している	39
定期券を共通にしてほしい	1
バスの設備に不満	2
運転に不満	1
廃止しないでほしい	2
肯定意見	2
コミバスは不要	1

#### 4 調布市内の交通に関する状況について

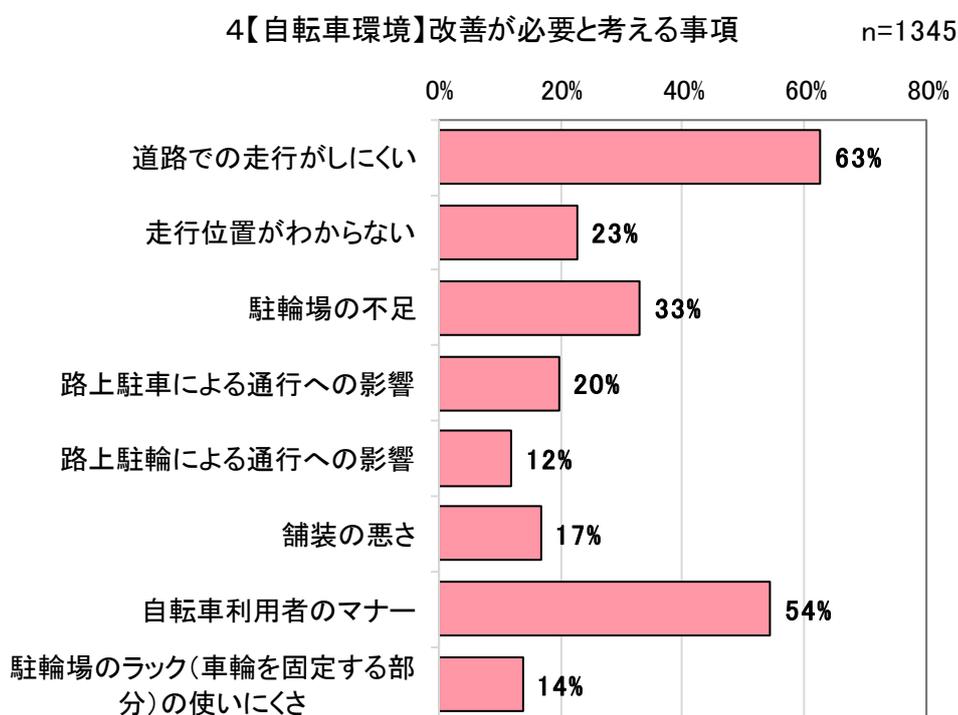
- ◆ 自動車交通で改善が必要と考える事項は「歩行者・自転車との錯綜」が67%と最も多く、次いで「生活道路の安全性」が50%と多い。



- ◆ 歩行環境で改善が必要と考える事項は「歩道が狭い」が75%と最も多く、次いで「歩道での自転車の走行」が59%と多い。

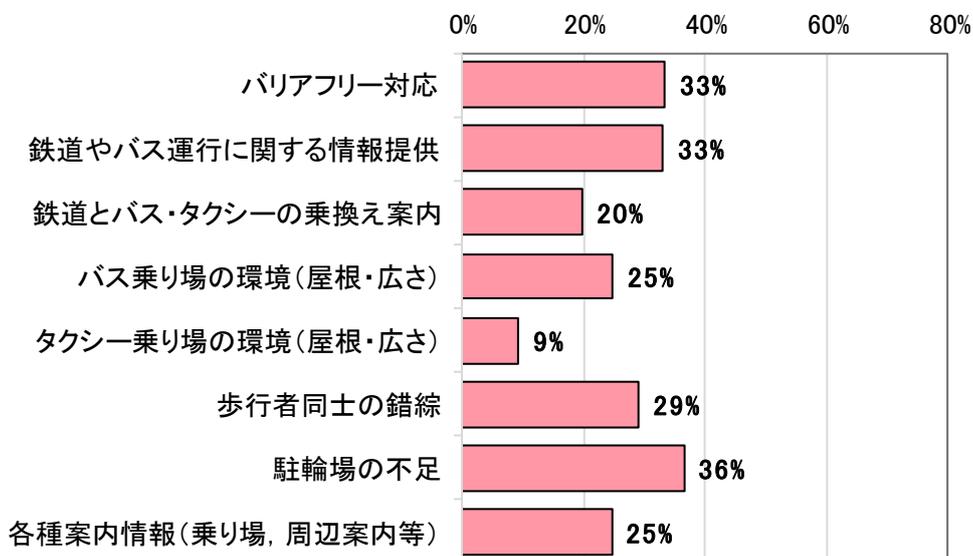


- ◆ 自転車環境で改善が必要と考える事項は「道路での走行がしにくい」が63%と最も多く、次いで「自転車利用者のマナー」が54%と多い。



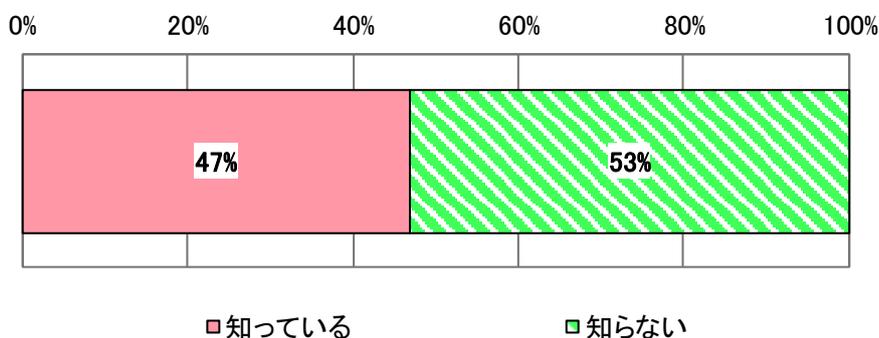
- ◆ 鉄道駅での乗換え環境で改善が必要と考える事項は「駐輪場の不足」が36%と最も多く、次いで「バリアフリー対応」「鉄道やバス運行に関する情報提供」が33%と多い。

4【鉄道駅での乗換え環境】改善が必要と考える事項 n=1187



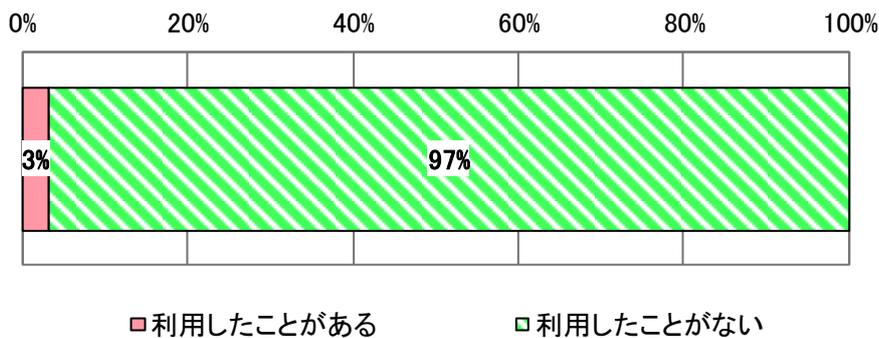
- ◆ シェアサイクルの認知は「知らない」が53%と多い。

4-① シェアサイクルの認知 n=1471



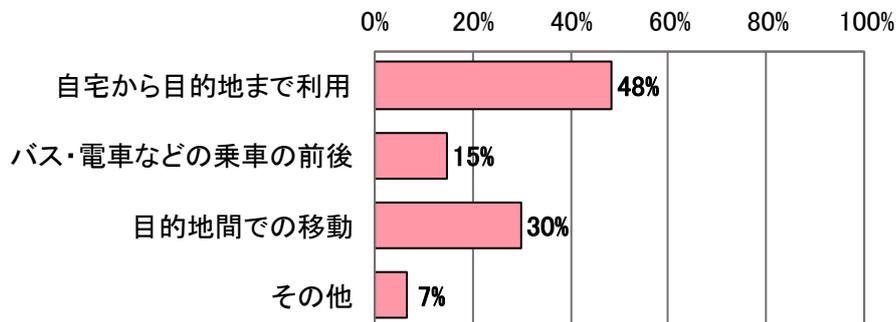
- ◆ シェアサイクルの利用は「利用したことがない」が97%と多い。

4-② シェアサイクルの利用有無 n=1459



- ◆ シェアサイクルを利用した状況は「自宅から目的地まで利用」が48%と多い。

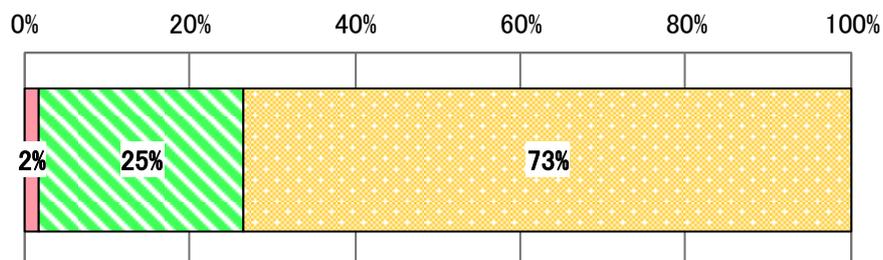
4-③ シェアサイクルを利用した状況 n=46



※回答者数は、4-②で「1.利用したことがある」と回答した方

- ◆ シェアサイクルの利用意向は「利用する予定はない」が73%と多い。

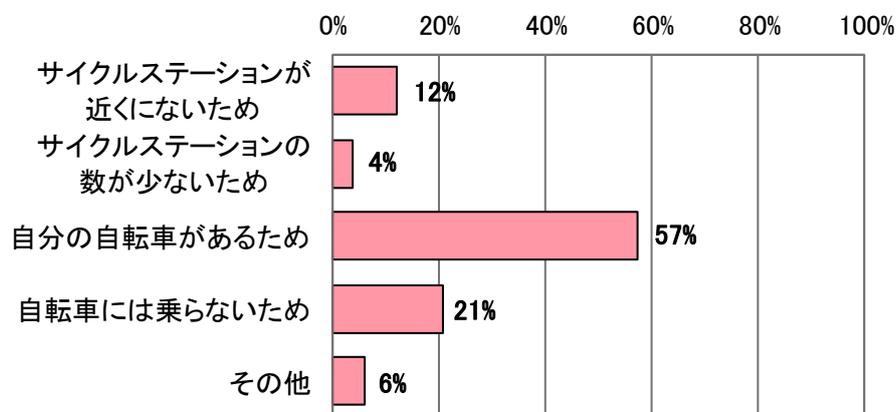
4-④ シェアサイクルの利用意向 n=1420



□ 頻繁に利用したい □ ときどき利用したい □ 利用する予定はない

- ◆ シェアサイクルを利用する予定がない理由は「自分の自転車があるため」が57%と多い。

4-⑤ シェアサイクルを利用する予定がない理由 n=1043



※回答者数は、4-④で「利用する予定はない」と回答をした方

- ◆ シェアサイクルサイクルステーションの整備を新たに望む箇所について、運行本数についての意見が最も多く、次いで混雑についての意見が多い。

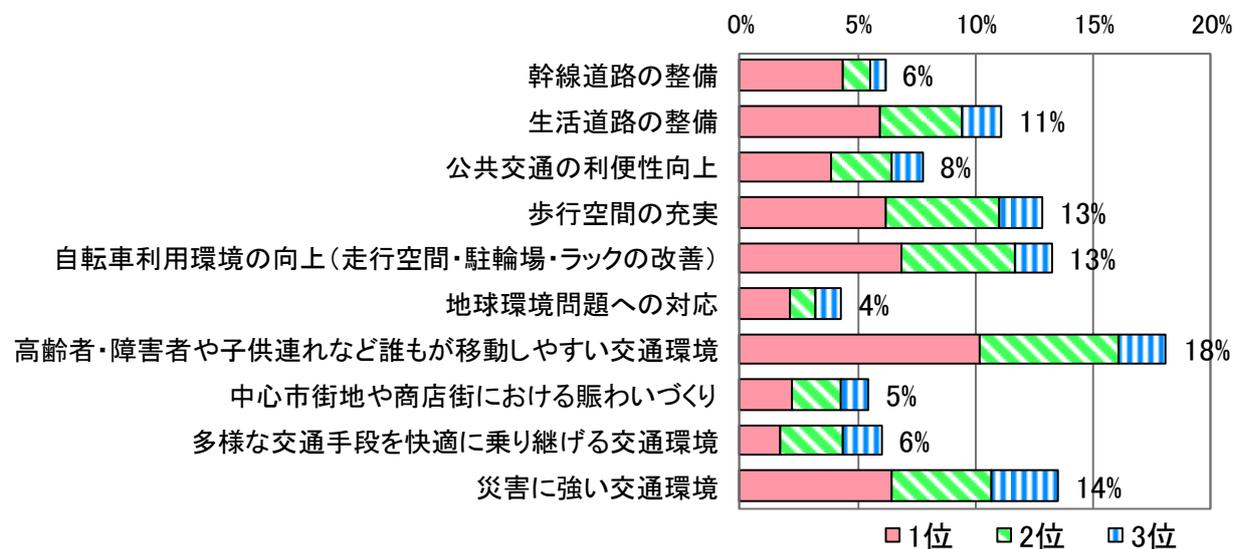
4-⑥ステーションの整備を望む場所	票数
つつじヶ丘駅	10
駅前	10
深大寺	10
商業施設	10
コンビニ	7
調布駅	6
仙川駅	5
神代植物公園	5
多摩川堤防	5
国領駅	3
布田駅	3
飛田給駅	2
バス停の周辺	2
小島町	2
野川公園	2
布田天神	2
住宅地	2
病院や高齢施設	2
京王多摩川駅	1
柴崎駅	1
成城学園駅	1
富士見町	1
飛田給2丁目	1
上石原3丁目	1
武蔵野の森公園	1
公園	1
観光施設	1
味の素スタジアム	1
図書館	1
N T T 研修センタ付近	1
電通大付近	1
コインパーキングの周辺	1

4-⑥シェアサイクルに関する意見	票数
ステーションがどこにあるかわからない	19
案内・PRをしてほしい	15
使い方をがわからない	9
返却スペースを増やしてほしい	8
車両管理の不満	5
多くの場所に作る必要がある	4
料金を安く（無料に）してほしい	4
アプリがあればよい	3
雨ざらしになっている	2
スペースの広い場所に設置しないと危険	1
配達などに使われているのが残念	1
原付バイクもあるとよい	1
電動キックボードもあるとよい	1
環境整備と規定が必要	1
増設してほしくない	1
乗ってみたい	1
携帯がないので使えない	1
肯定的	1
不明	5
必要ない・乗らない	9

## 5 施策の優先度について

- ◆ 重要と考える施策は「高齢者・障害者や子供連れなど誰もが移動しやすい交通環境」が最も多く、次いで「災害に強い交通環境」が多い。

### 5 重要と考える施策

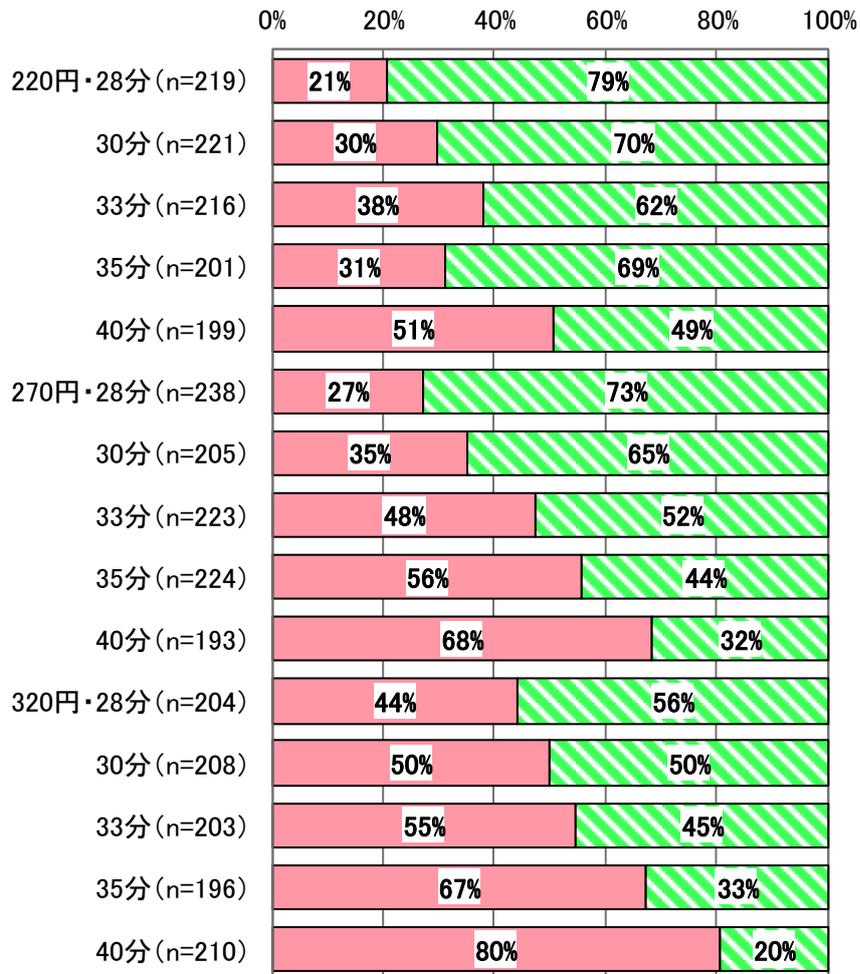


※1位：3点 2位：2点 3位：1点と得点を付加・総得点数に対する割合

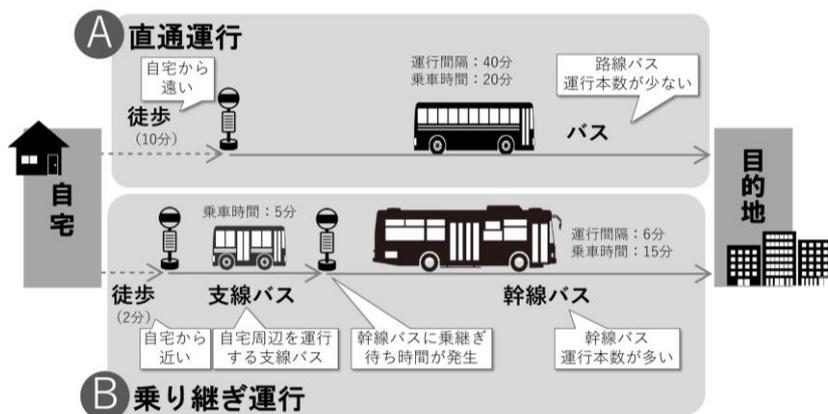
## 6 新たな交通施策について

- ◆ 乗り継ぎ後を含めた運賃が1回乗車時と同様の220円であれば、所要時間が最も長い40分であっても半数程度の方が乗り継ぎ運行を選択してもよいと回答している。
- ◆ 乗り継ぎ後を含めた運賃が高くなるにつれて乗り継ぎ利用の意向は低くなり、320円の場合、所要時間が28分であっても半数は直通運行を選択している。

6-①直通運行・乗り継ぎ運行の選択

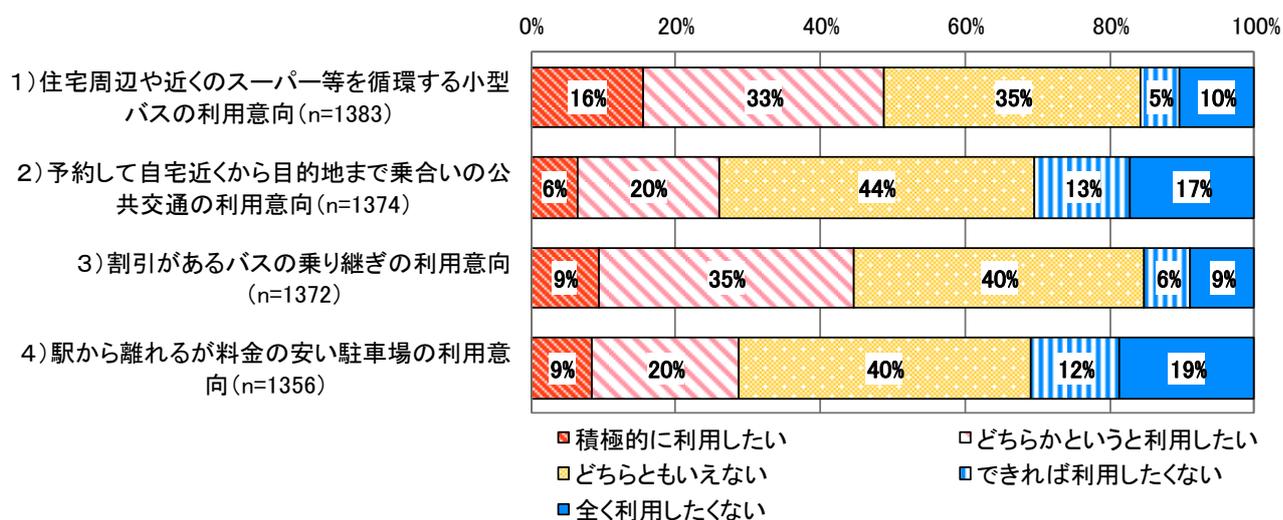


■ 時間はかかるが直通    ■ 乗り継ぎが必要だが所要時間が短い



- ◆ 新たな交通施策について、「1)住宅周辺や近くのスーパー等を循環する小型バスの利用意向」や「3) 割引があるバスの乗り継ぎ利用意向」は他の項目に比較して高く、半数程度が利用したいと回答している。
- ◆ 一方で、「2) 予約して自宅近くから目的地まで乗合いの公共交通の利用意向」「4) 駅から離れるが料金の安い駐車場の利用意向」は利用したいとの回答が 30%以下で利用したくないを下回っている。

6-②新たな交通施策について



- ◆ 自由意見では，車道や歩道の狭さ・整備に関する意見が多い。
- ◆ 自転車通行空間の整備や，自転車利用者のルール・マナーへの意見も多くみられた。

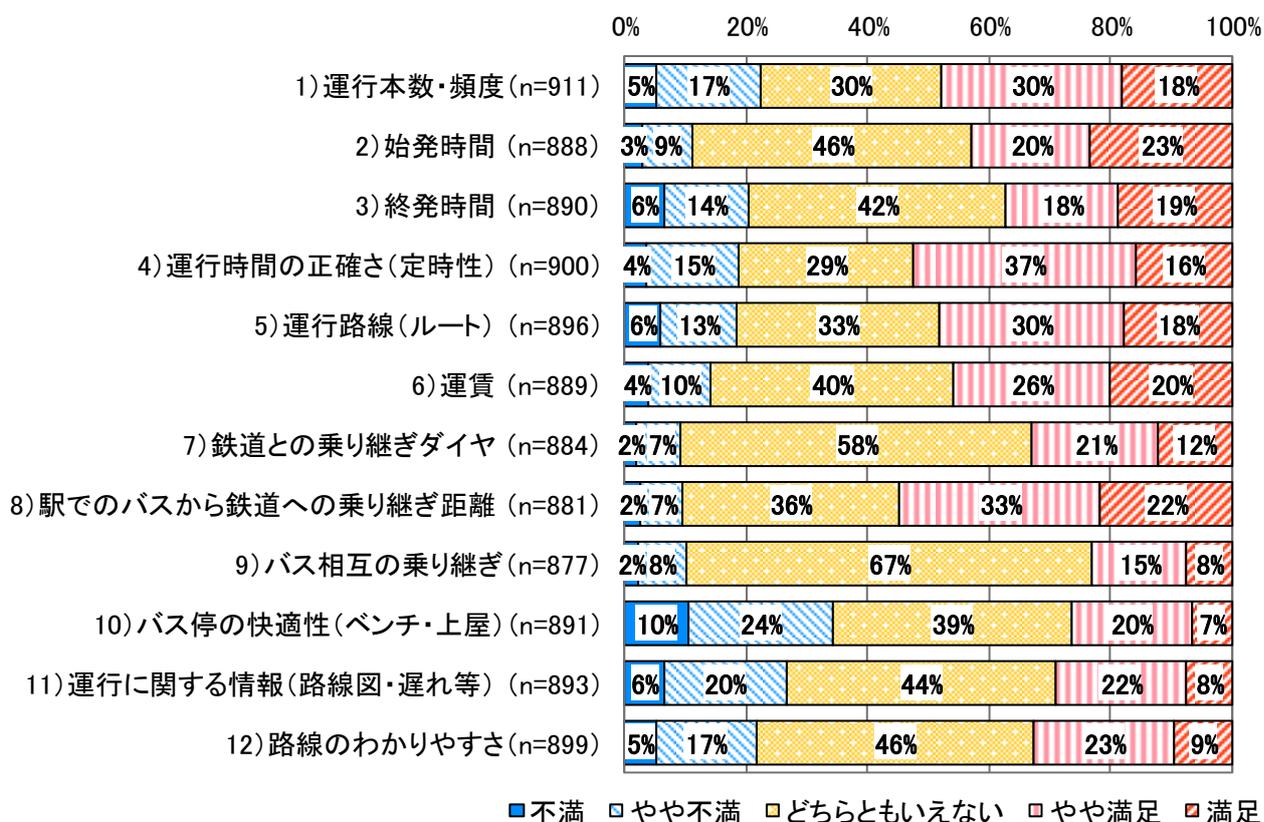
7.自由意見	票数
歩道の狭さ・整備	170
道路の狭さ・整備	147
自転車通行空間	134
自転車ルール・マナー	126
バス路線・本数	56
自転車・バイク駐輪	52
車の通行について	50
調布駅周辺の環境の充実	47
信号・カーブミラー	40
道路渋滞	36
ミニバスについて	31
肯定的な意見	24
路線バスについて	23
通学路	23
施策について	16
アンケート調査について	15
否定的な意見	15
鉄道への意見	14
路上駐車	13
無電柱化	13
柴崎駅周辺の環境の充実	10
路上喫煙	10
シェアサイクル	4

b) クロス集計

3 路線バスの満足度×年数回以上利用

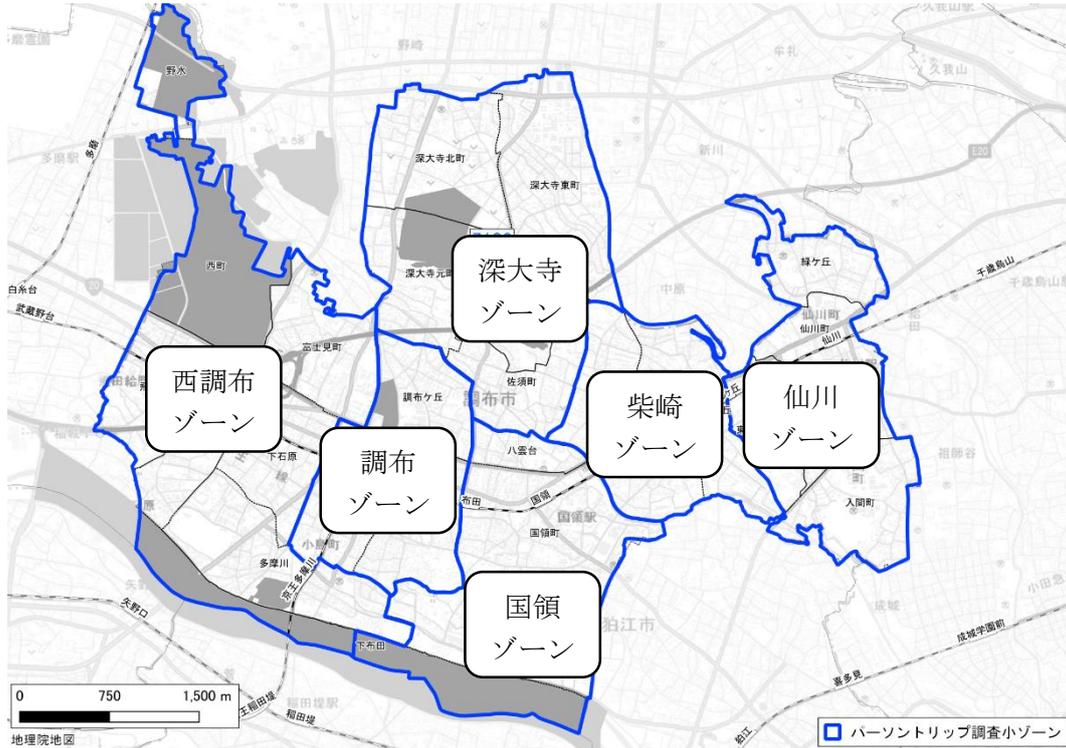
- ◆ 路線バスの満足度は、11項目で、「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回っている。
- ◆ 「4) 運行時間の正確さ(定時性)」「8) 駅でのバスから鉄道への乗り継ぎ距離」では「満足・やや満足」の回答が半数を超えている。
- ◆ 一方で、「10) バス停の快適性(ベンチ・上屋)」では「満足・やや満足」の回答が23%で「不満・やや不満」を下回っている。

3-①路線バス\_満足度×年数回以上利用



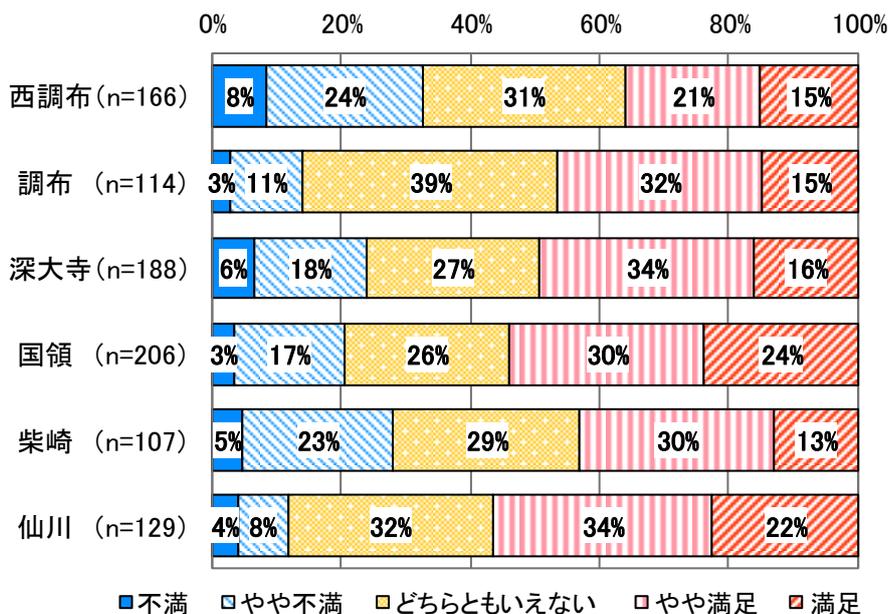
### 3 路線のバス満足度×年数回以上利用×地域別

以下の地域に区分して集計を実施。



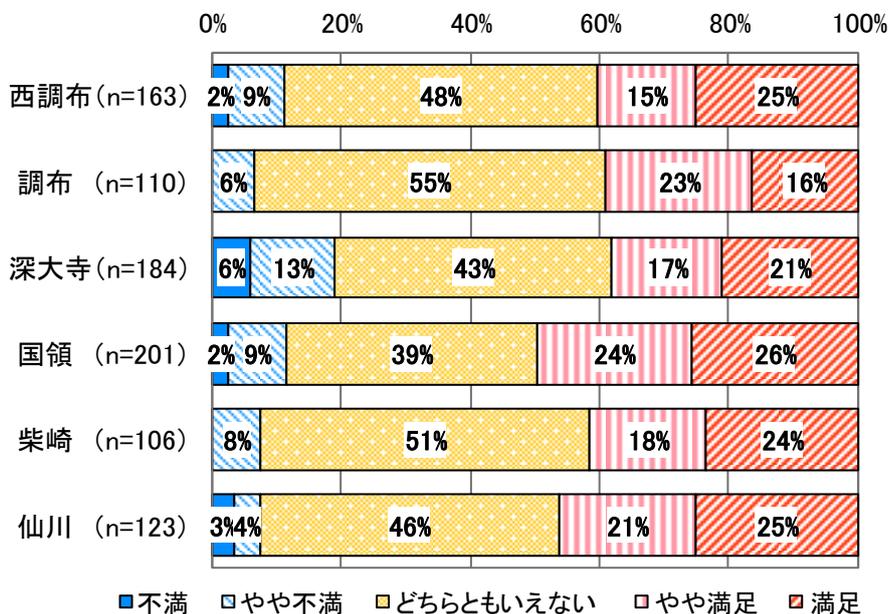
- ◆ 運行本数は、調布地域、深大寺地域、国領地域、仙川地域では、半数程度が「満足・やや満足」と回答している。
- ◆ 一方で、西調布地域、柴崎地域では「満足・やや満足」が上回っているものの、「不満・やや不満」の回答が約30%となっている。

1) 運行本数・頻度×年数回以上利用



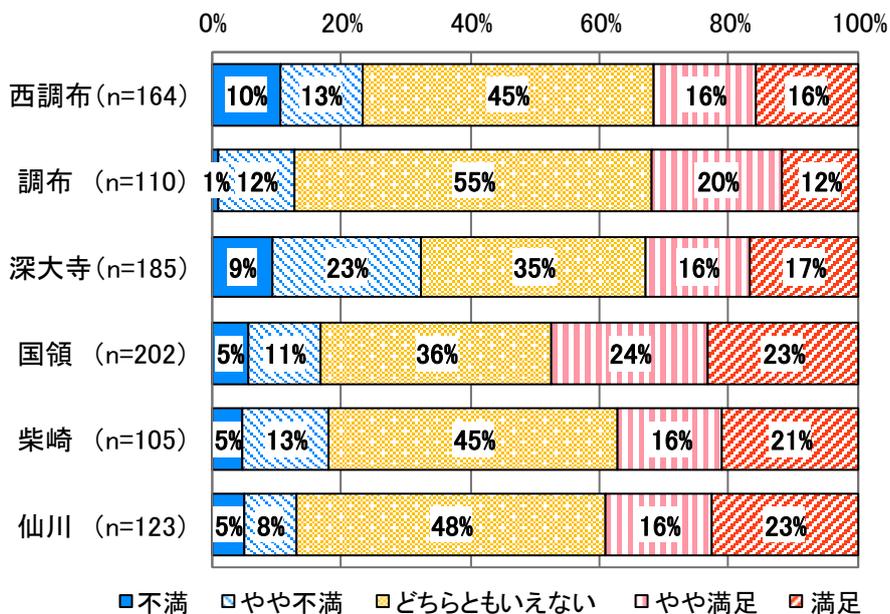
- ◆ 始発時間は、地域による差はみられず、「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回っている。

### 2) 始発時間 × 年数回以上利用



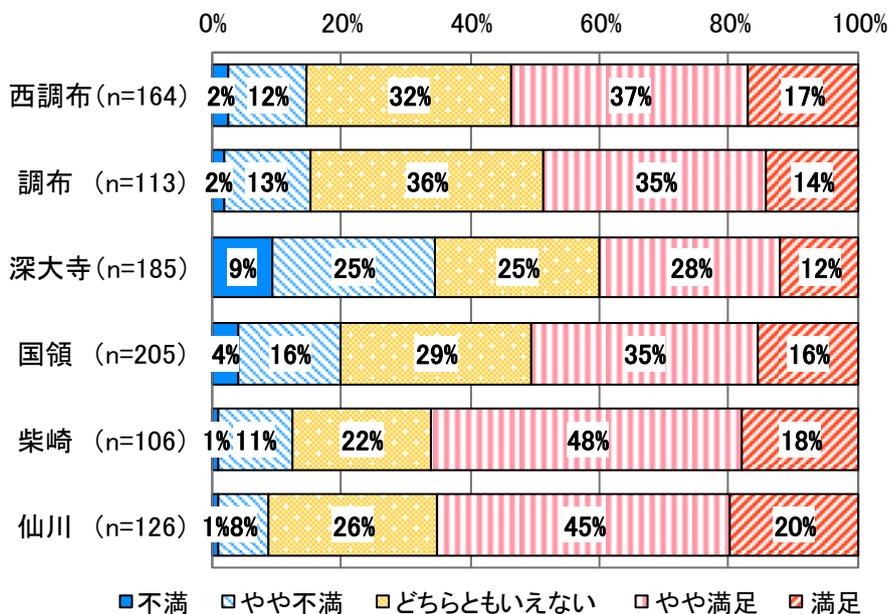
- ◆ 終発時間は、全ての地域で「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回り、国領地域では「満足・やや満足」が47%と他の地域より高くなっている。
- ◆ 一方で、深大寺地域では「不満・やや不満」の回答が32%と他の地域より高くなっている。

### 3) 終発時間 × 年数回以上利用



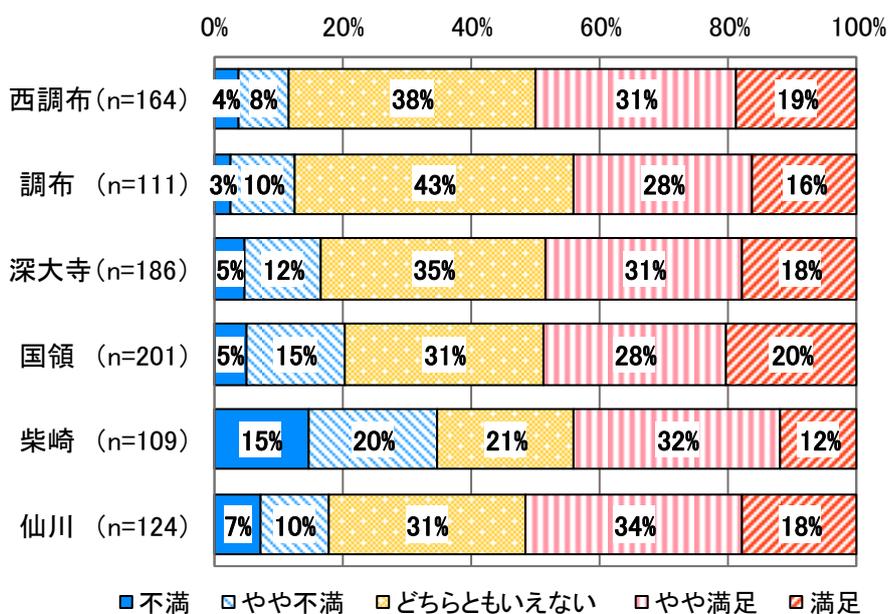
- ◆ 定時性は、全ての地域で「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回り、柴崎地域、仙川地域では「満足・やや満足」が60%以上となっている。
- ◆ 一方で、深大寺地域では「満足・やや満足」が上回っているものの「不満・やや不満」の回答が34%と他の地域より高くなっている。

#### 4) 運行時間の正確さ(定時性) × 年数回以上利用



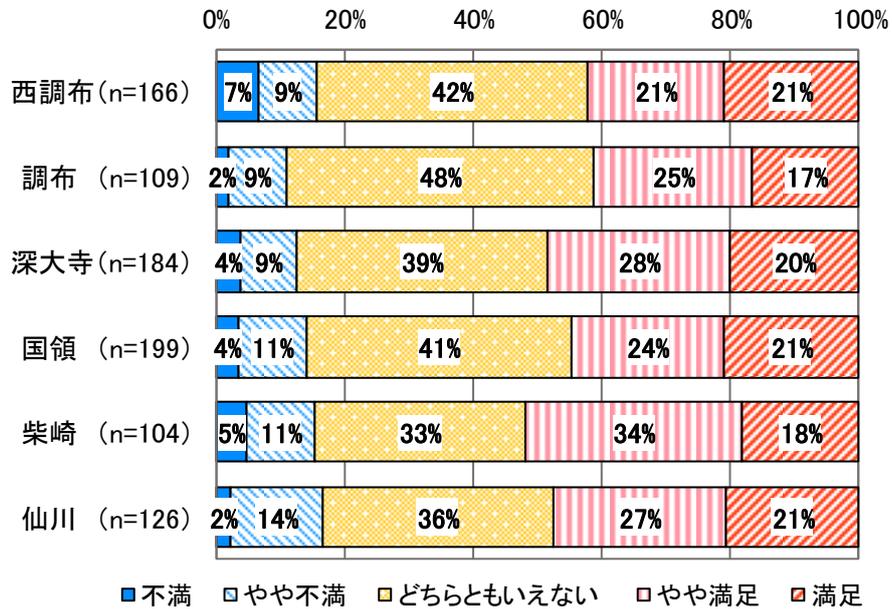
- ◆ 運行路線は、全ての地域で「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回っている。
- ◆ 柴崎地域では「不満・やや不満」の回答が35%と他の地域より高くなっている。

#### 5) 運行路線(ルート) × 年数回以上利用



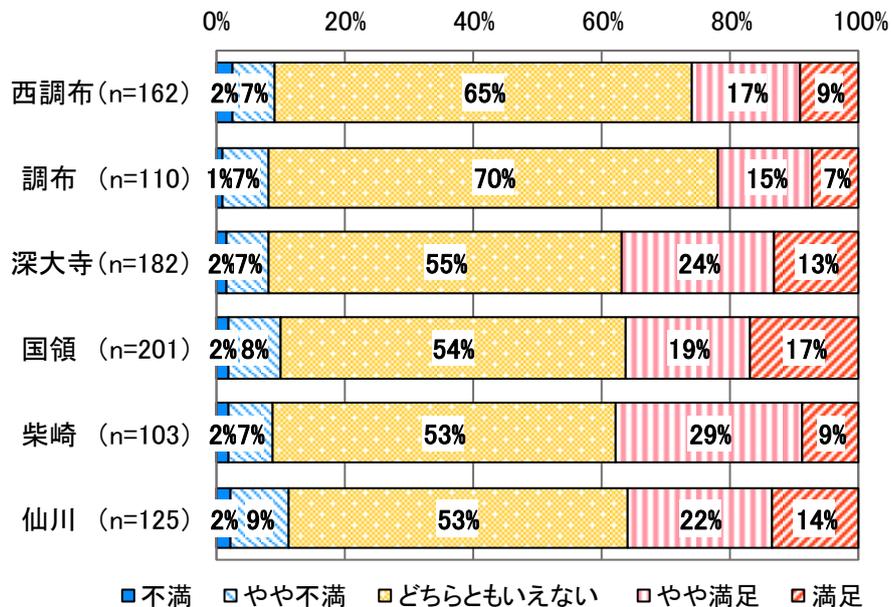
- ◆ 運賃は、地域による差はみられず、「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回っている。

### 6) 運賃 × 年数回以上利用



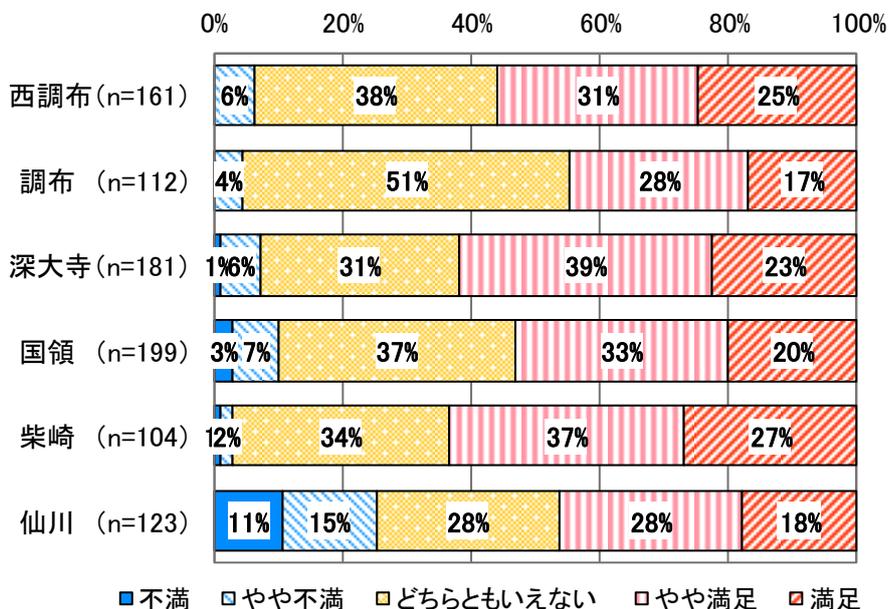
- ◆ 鉄道との乗り継ぎダイヤは、全ての地域で「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回り、深大寺地域、国領地域、柴崎地域、仙川地域では「満足・やや満足」が30%以上となっている。

### 7) 鉄道との乗り継ぎダイヤ × 年数回以上利用



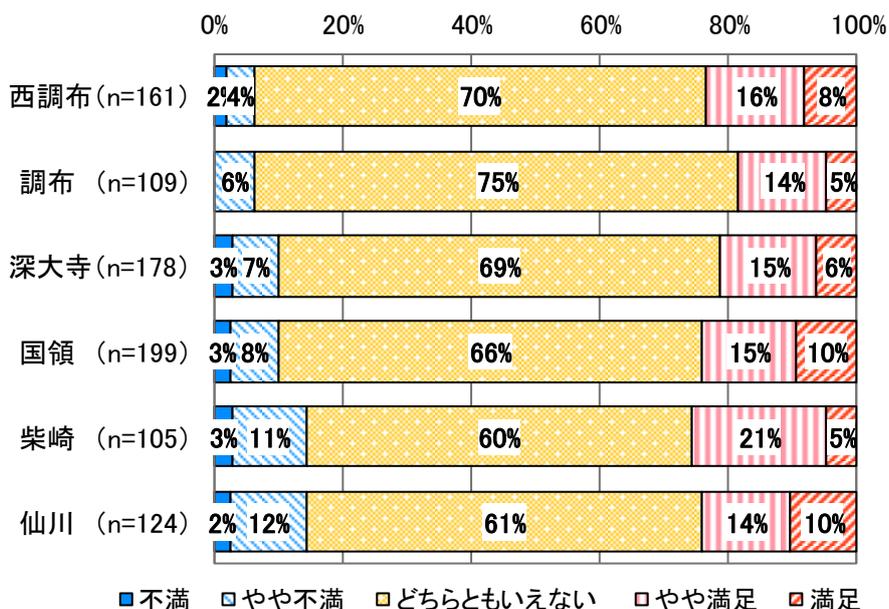
- ◆ 駅でのバスから鉄道への乗り継ぎ距離は、全ての地域で「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回り、西調布地域、深大寺地域、国領地域、柴崎地域では「満足・やや満足」が半数以上となっている。
- ◆ 仙川地域では「不満・やや不満」の回答が26%と他の地域より高くなっている。

8) 駅でのバスから鉄道への乗り継ぎ距離 × 年数回以上利用



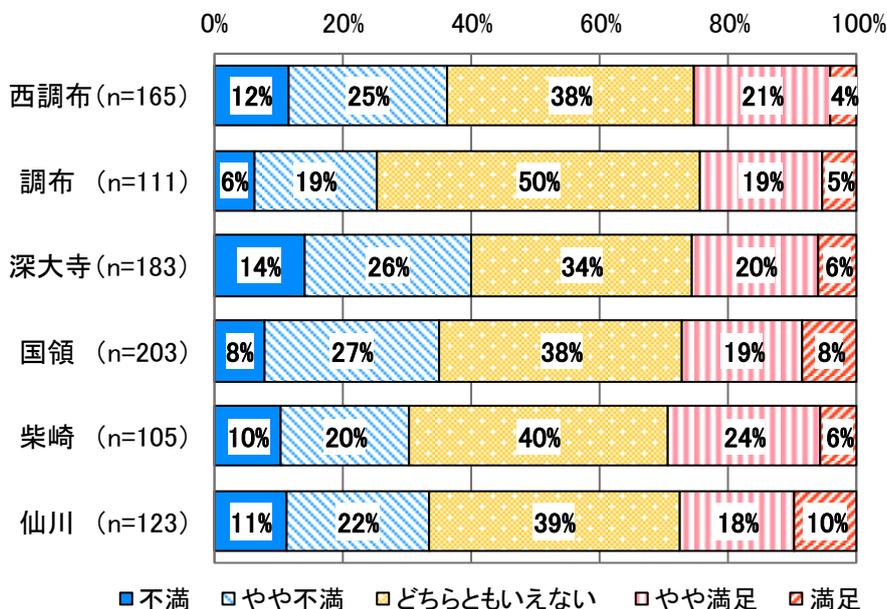
- ◆ バス相互の乗り継ぎは、地域による差はみられず、「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回っている。

9) バス相互の乗り継ぎ × 年数回以上利用



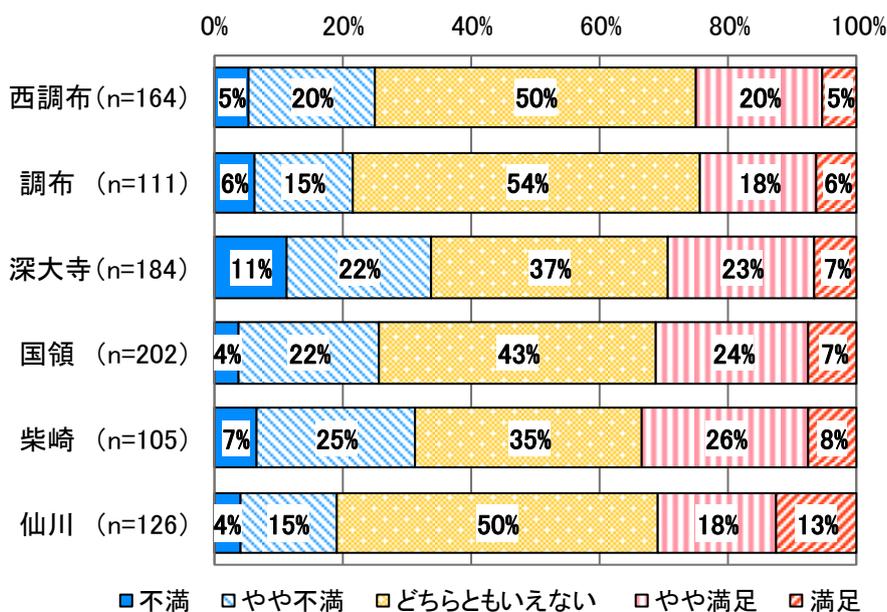
- ◆ バス停の快適性（ベンチ・上屋）は、全ての地域で「不満・やや不満」が「満足・やや満足」を上回っている。
- ◆ 調布地域では「不満・やや不満」の回答が25%と他の地域より低くなっている。

10) バス停の快適性(ベンチ・上屋) × 年数回以上利用



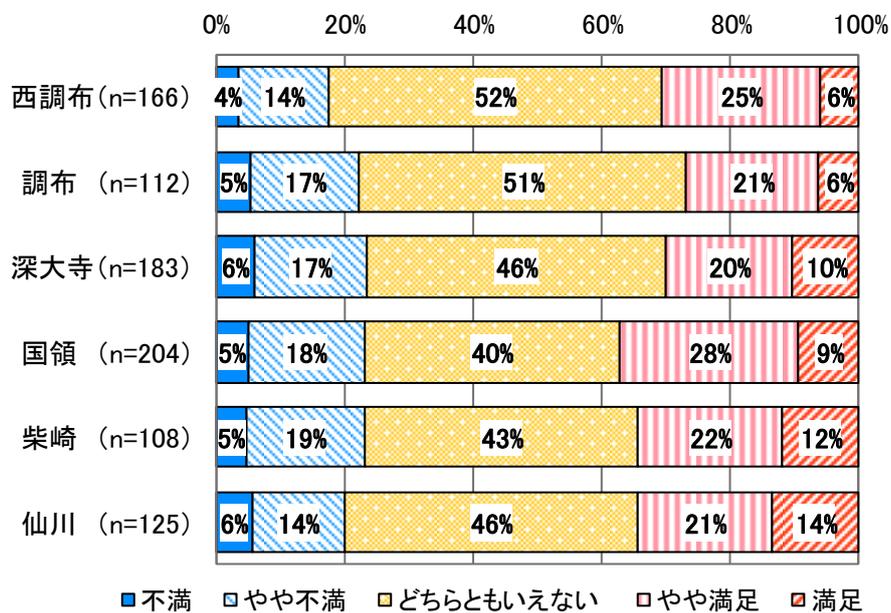
- ◆ 運行に関する情報は、調布地域、深大寺地域、国領地域、柴崎地域、仙川地域で「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回っている。
- ◆ 深大寺地域、柴崎地域では「不満・やや不満」の回答が30%を超えている。

11) 運行に関する情報(路線図・遅れ等) × 年数回以上利用



- ◆ 路線のわかりやすさは、地域による差はみられず、「満足・やや満足」が「不満・やや不満」を上回っている。

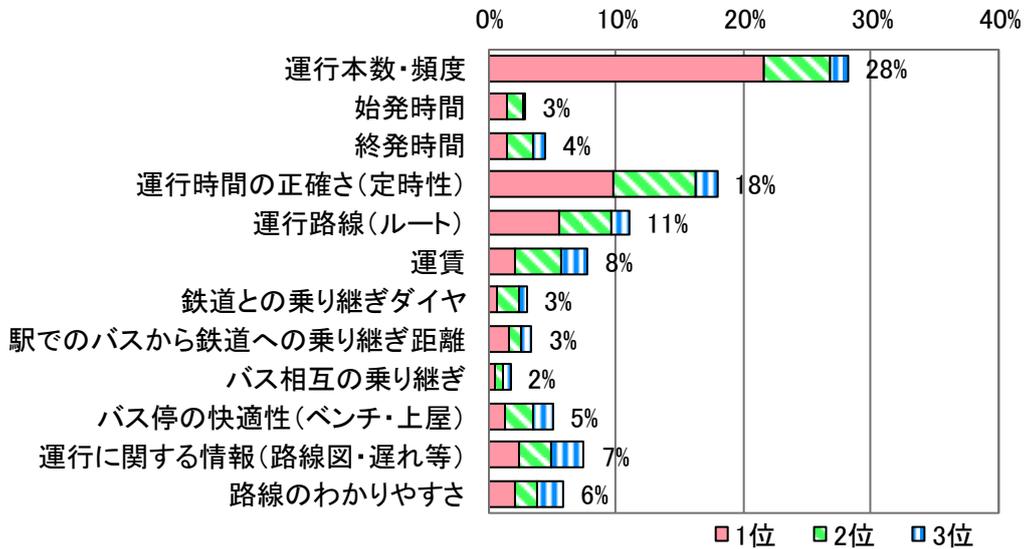
12) 路線のわかりやすさ×年数回以上利用



### 3 路線バスの重要と思う事項×年数回以上利用

- ◆ 路線バスの重要と思う事項について「1) 運行本数・頻度」や「4) 運行時間の正確さ（定時性）」が他の項目に比較して高くなっている。

3-②路線バスの重要と思う事項×年数回以上利用

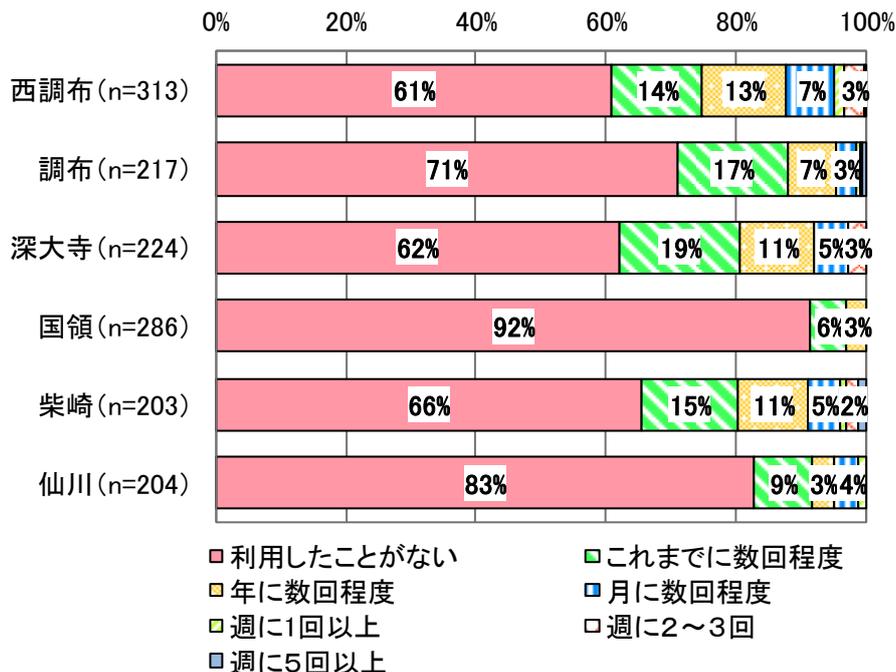


※1位：3点 2位：2点 3位：1点と得点を付加・総得点数に対する割合

### 3 ミニバス×地域別

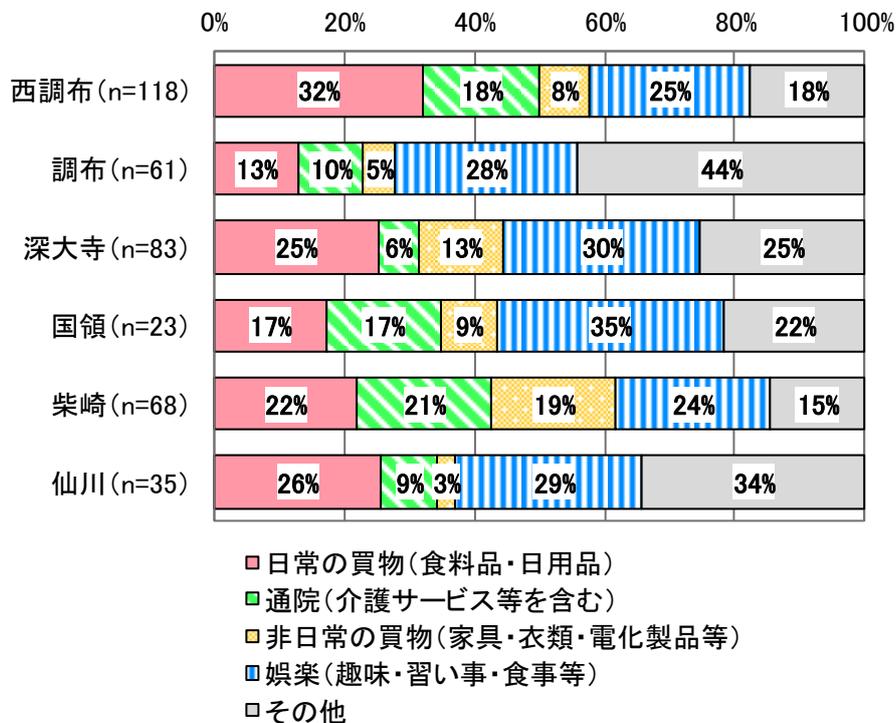
- ◆ ミニバスの利用頻度は、全ての地域で「利用したことがない」が60%を超え、国領地域では92%、仙川地域では83%と高くなっている。

【調布市ミニバス】①利用頻度



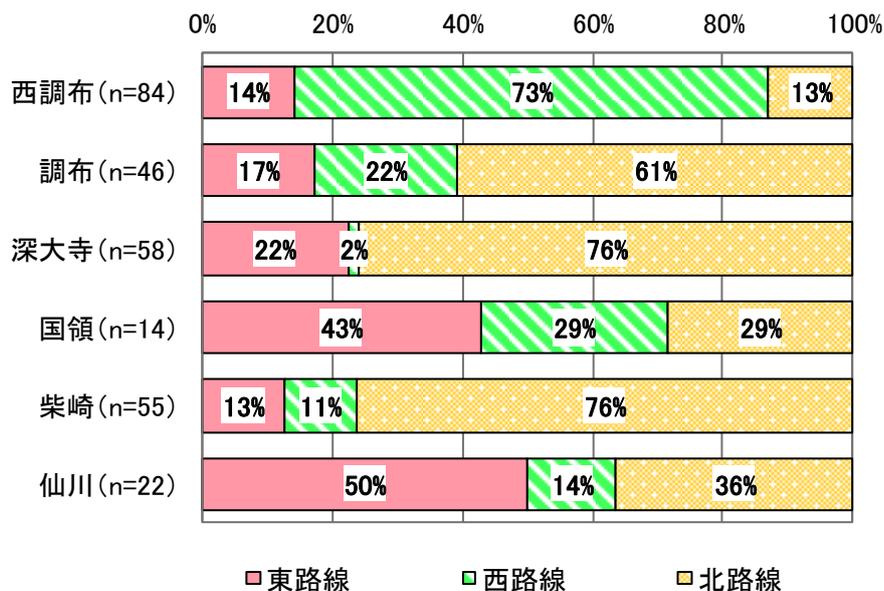
- ◆ ミニバスの利用目的は、地域による差はみられず「日常の買物（食料品・日用品）」や「娯楽（趣味・習い事・食事等）」と回答している。

【調布市ミニバス】②利用の目的



- ◆ ミニバスの利用路線は、運行する地域の方がそれぞれの地域で利用しているものが多いが、北路線では運行範囲ではない地域からの利用もみられる。

【調布市ミニバス】③利用する路線

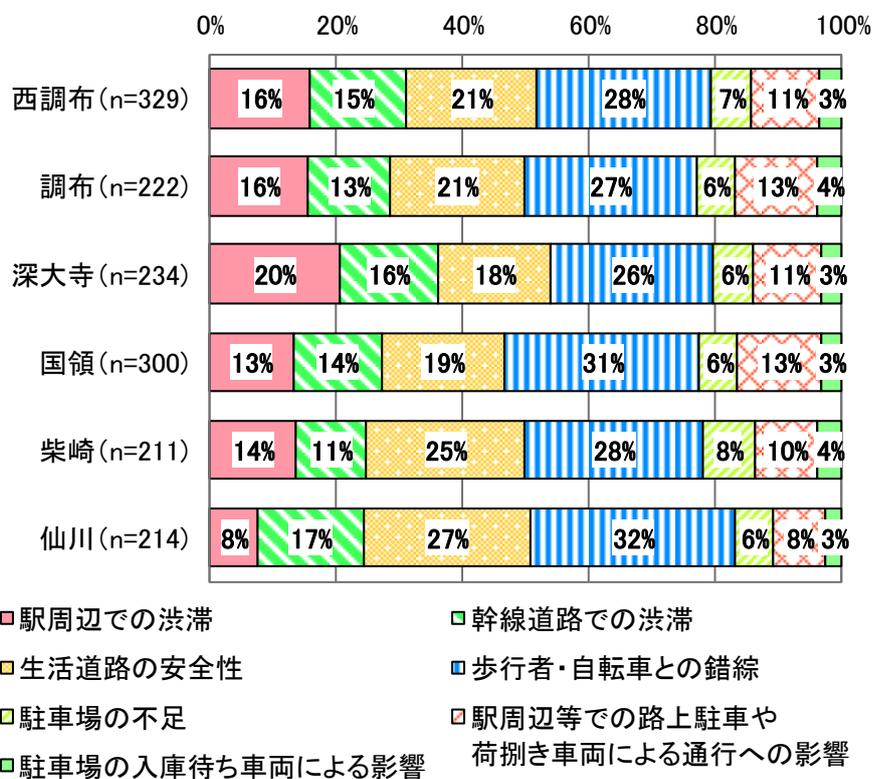




#### 4 調布市内の交通に関する状況について×地域別

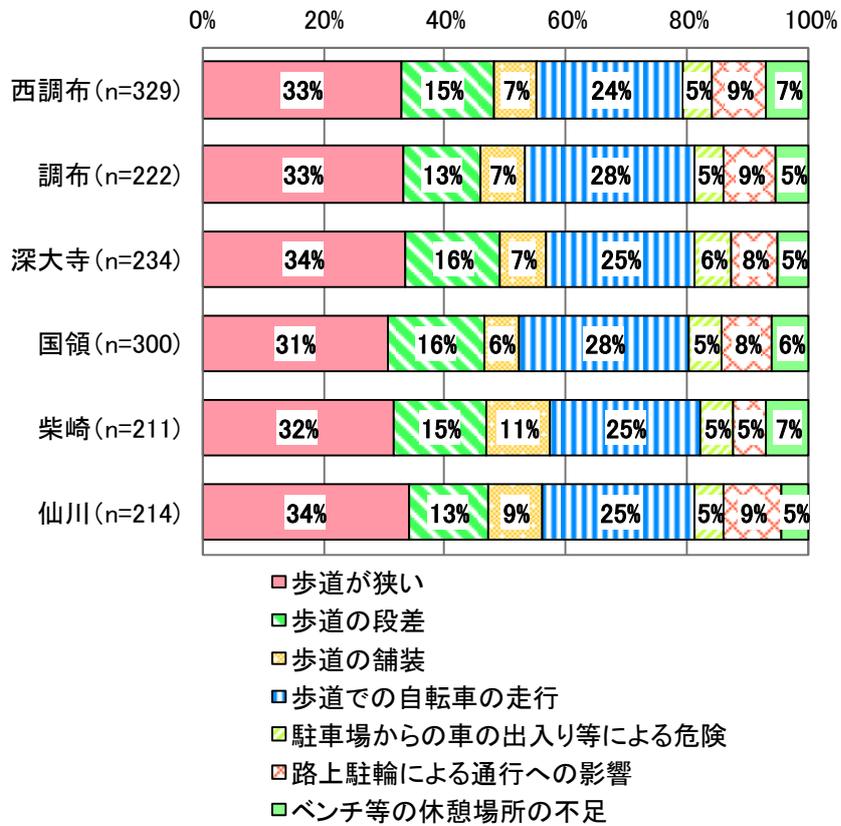
- ◆ 調布市内の自動車交通に関する状況について、地域による差はみられない。

4【自動車交通】改善が必要と考える事項



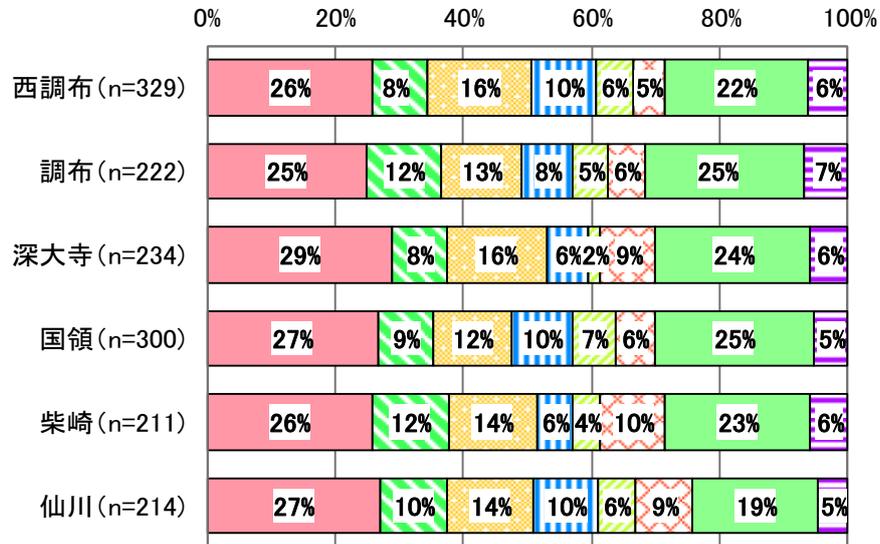
- ◆ 調布市内の歩行環境に関する状況について、地域による差はみられない。

#### 4【歩行環境】改善が必要と考える事項



- ◆ 調布市内の自転車環境に関する状況について、地域による差はみられない。

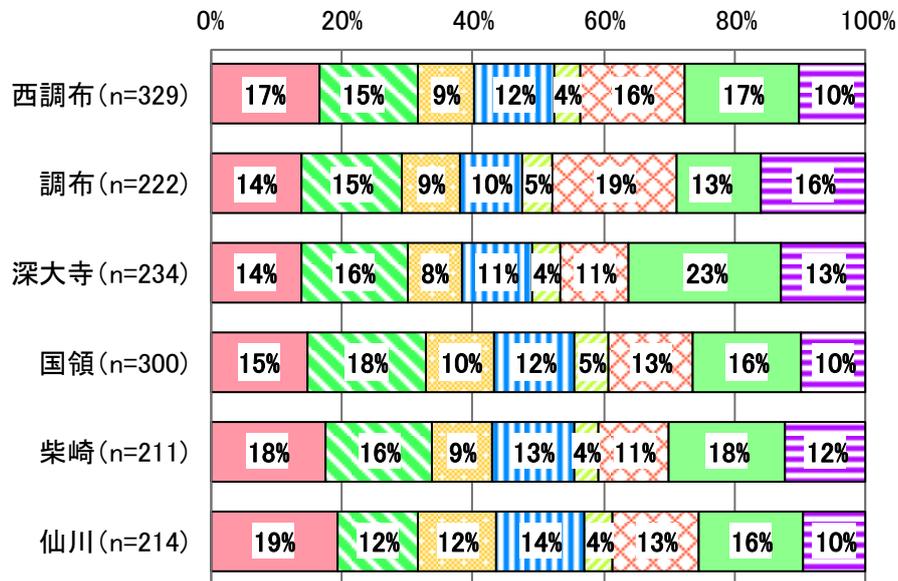
#### 4【自転車環境】改善が必要と考える事項



- 道路での走行がしにくい
- 走行位置がわからない
- 駐輪場の不足
- 路上駐車による通行への影響
- 路上駐輪による通行への影響
- 舗装の悪さ
- 自転車利用者のマナー
- 駐輪場のラック(車輪を固定する部分)の使いにくさ

- ◆ 調布市内の鉄道駅での乗換え環境に関する状況について、地域による差はみられない。

#### 4【鉄道駅での乗換え環境】改善が必要と考える事項

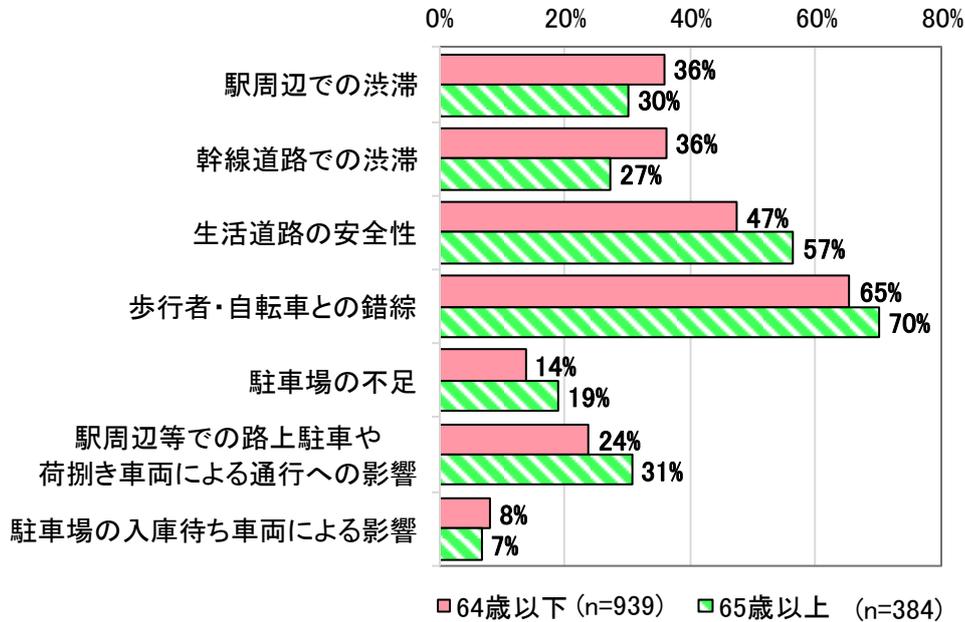


- バリアフリー対応
- 鉄道やバス運行に関する情報提供
- 鉄道とバス・タクシーの乗換え案内
- バス乗り場の環境(屋根・広さ)
- タクシー乗り場の環境(屋根・広さ)
- 歩行者同士の錯綜
- 駐輪場の不足
- 各種案内情報(乗り場, 周辺案内等)

#### 4 調布市内の交通に関する状況について×年齢別

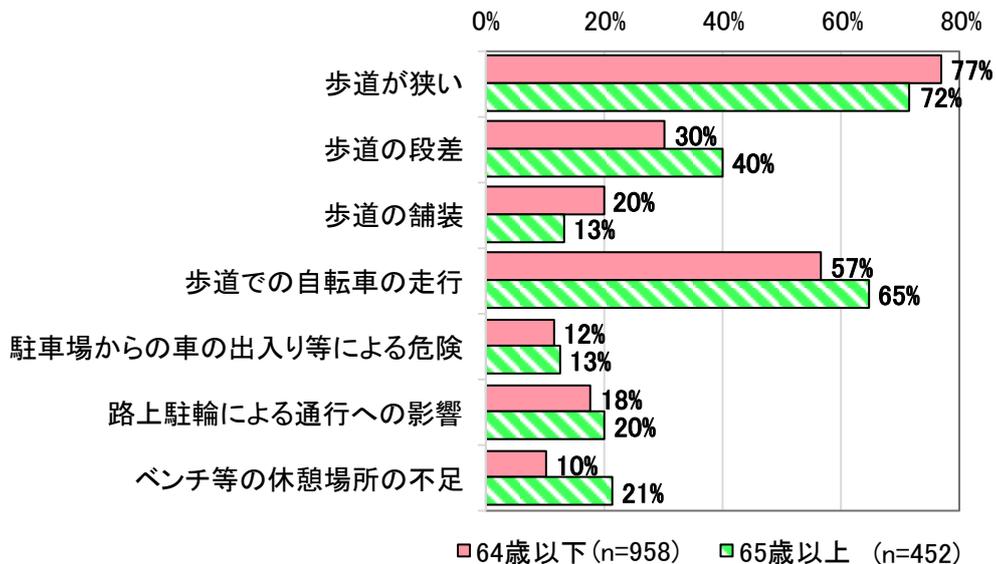
- ◆ 調布市内の自動車交通に関する状況について、年齢による差はみられない。

##### 4【自動車交通】改善が必要と考える事項



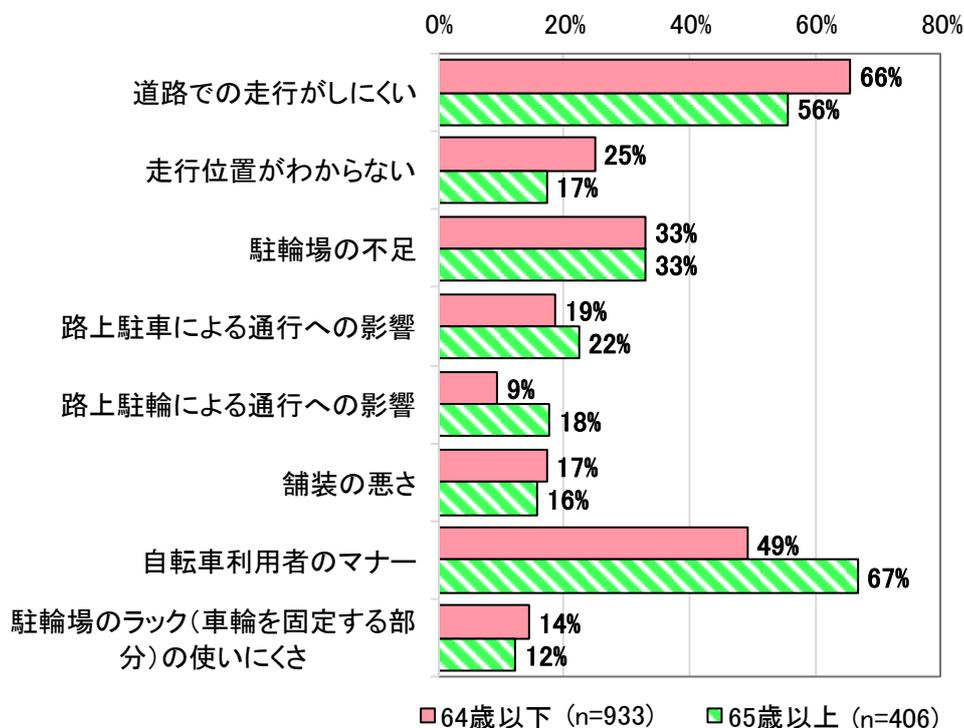
- ◆ 調布市内の歩行環境に関する状況について、年齢による差はみられない。

##### 4【歩行環境】改善が必要と考える事項



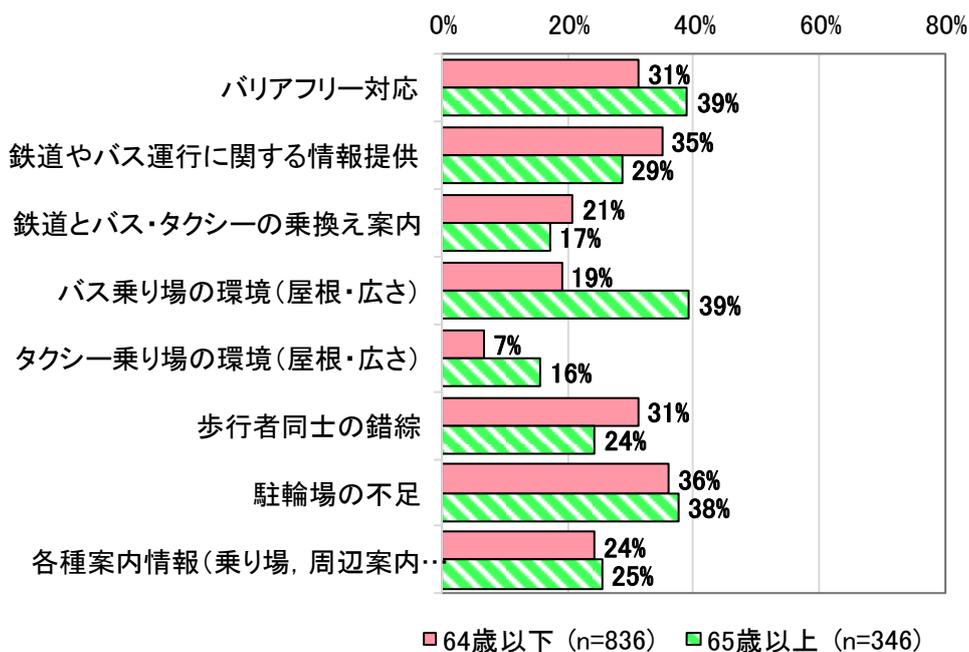
- ◆ 調布市内の自転車環境に関する状況について、「自転車利用者のマナー」が65歳以上で高くなっている。

#### 4【自転車環境】改善が必要と考える事項



- ◆ 調布市内の鉄道駅での乗換え環境に関する状況について、「バス乗り場の環境（屋根・広さ）」が65歳以上で約2倍の回答となっている。

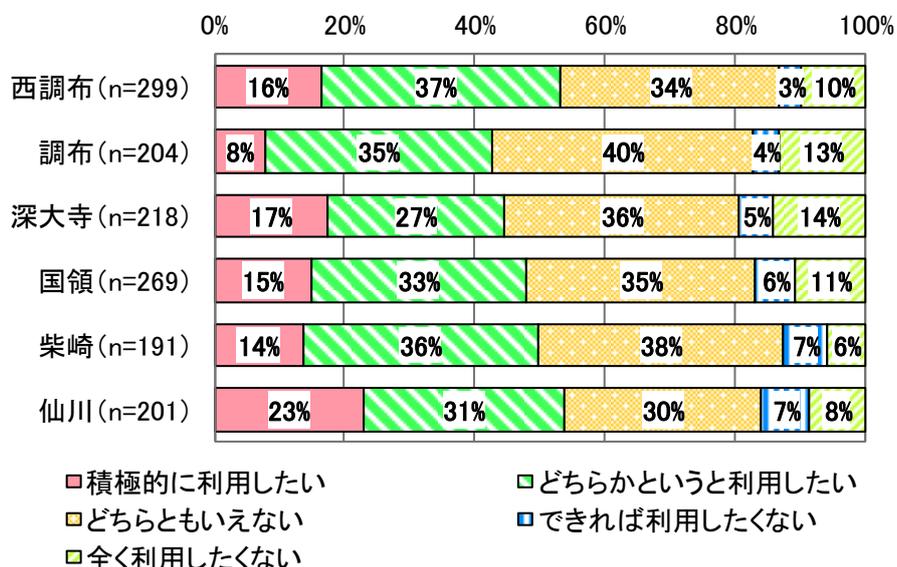
#### 4【鉄道駅での乗換え環境】改善が必要と考える事項



## 6 新たな交通施策について×地域別

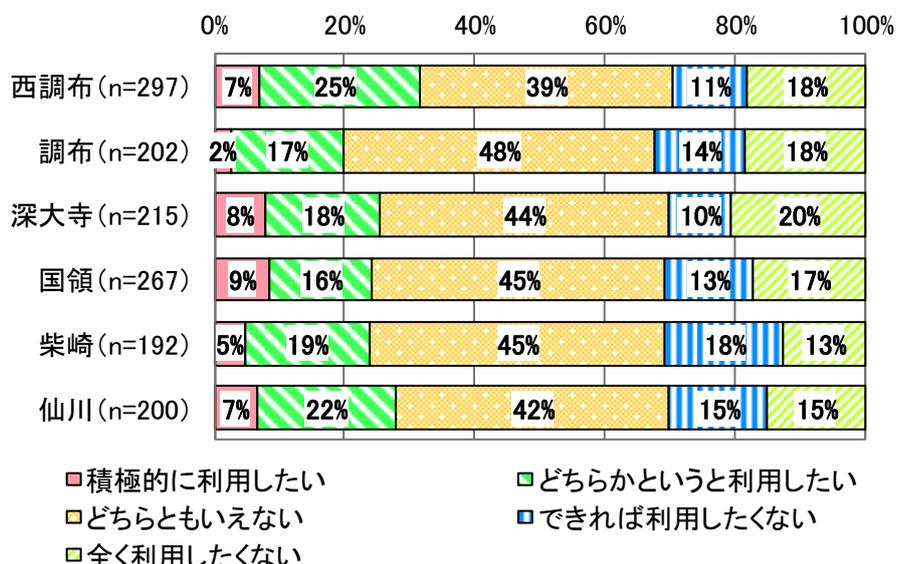
- ◆ 新たな交通施策「1)住宅周辺や近くのスーパー等を循環する小型バス」の利用意向について、地域による差はみられない。

1)住宅周辺や近くのスーパー等を循環する小型バスの利用意向



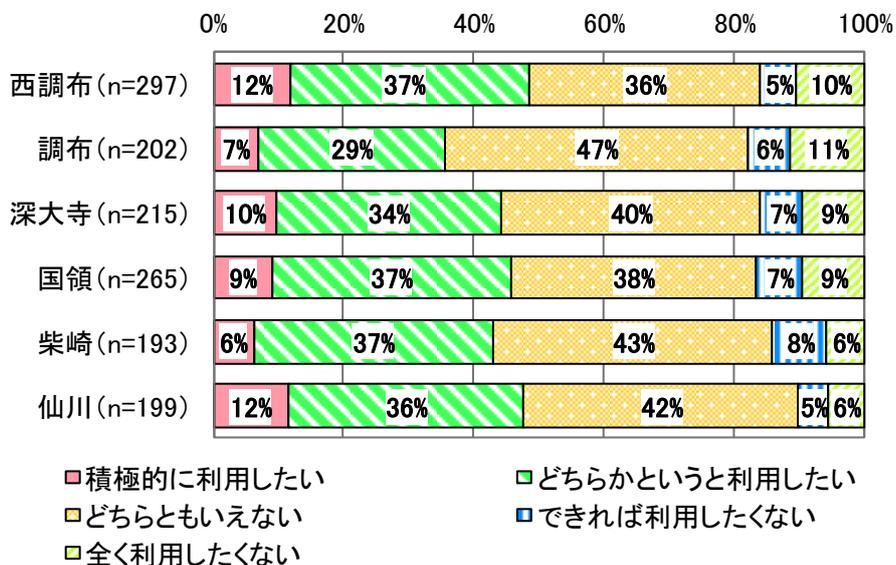
- ◆ 新たな交通施策「2)事前に予約して、自宅や自宅近くの停留所から目的地まで乗車する乗合いの公共交通」の利用意向について、地域による差はみられない。

2)予約して自宅近くから目的地まで乗合いの公共交通の利用意向



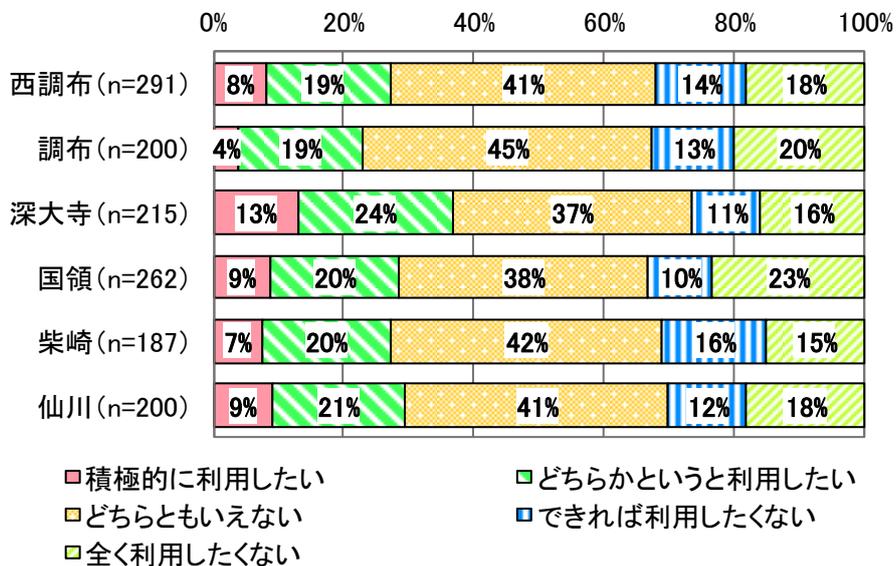
- ◆ 新たな交通施策「3) 一定の割引がある場合の、路線バスやコミュニティバスの乗り継ぎ」の利用意向について、地域による差はみられない。

### 3) 割引があるバスの乗り継ぎの利用意向



- ◆ 新たな交通施策「4) 駅周辺の地域から少し離れた場所に設置された料金の安い駐車場の利用」の利用意向について、地域による差はみられない。

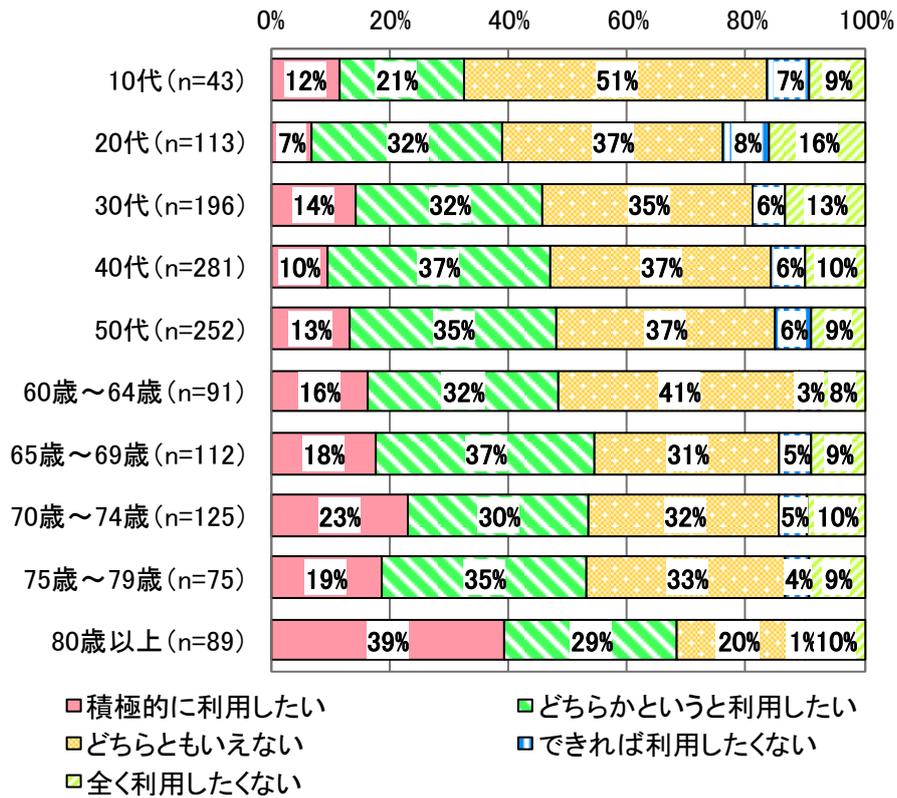
### 4) 駅から離れるが料金の安い駐車場の利用意向



## 6 新たな交通施策について×年齢別

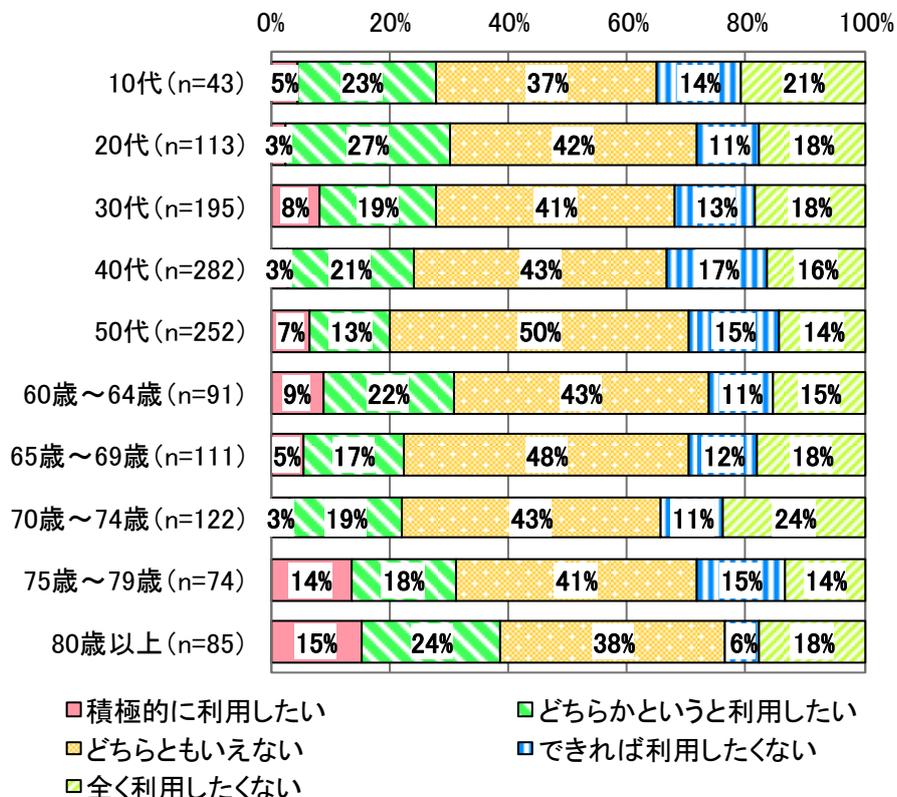
- ◆ 新たな交通施策「1)住宅周辺や近くのスーパー等を循環する小型バス」の利用意向について、年齢が上がるにつれて利用の意向は高くなる。
- ◆ 利用したくない回答は年齢による差はみられない。

1)住宅周辺や近くのスーパー等を循環する小型バスの利用意向



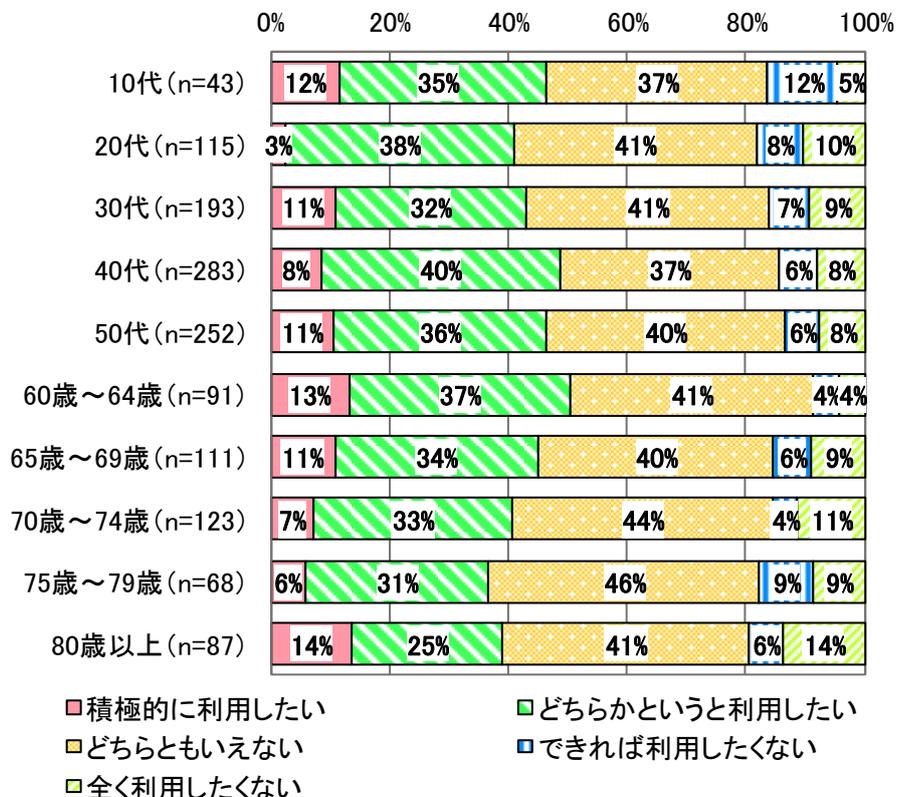
- ◆ 新たな交通施策「2)事前に予約して、自宅や自宅近くの停留所から目的地まで乗車する乗合いの公共交通」の利用意向について、年齢による差はみられない。

2) 予約して自宅近くから目的地まで乗合いの公共交通の利用意向



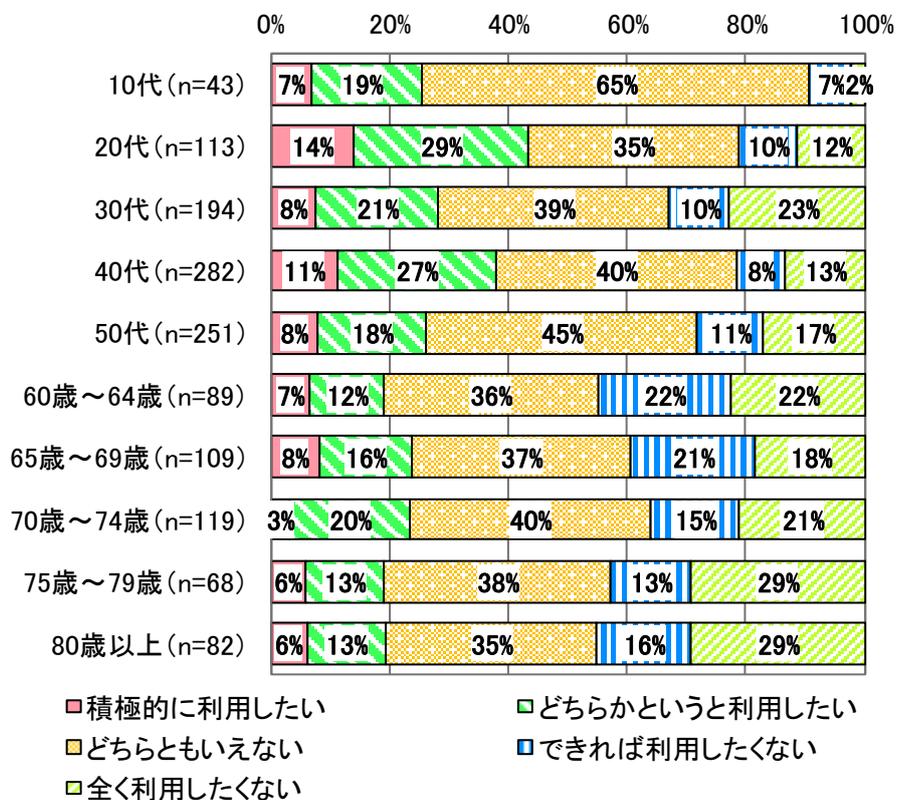
- ◆ 新たな交通施策「3) 一定の割引がある場合の、路線バスやコミュニティバスの乗り継ぎ」の利用意向について、年齢による差はみられない。

### 3) 割引があるバスの乗り継ぎの利用意向



- ◆ 新たな交通施策「4) 駅周辺の地域から少し離れた場所に設置された料金の安い駐車場の利用」の利用意向について、20代と40代で利用の意向が高くなっている。
- ◆ 利用したくない意向は60歳以上で急増している。

#### 4) 駅から離れるが料金の安い駐車場の利用意向





- ⑩ 自家用車の有無 (1つに○)
- |                         |
|-------------------------|
| 1. 自分専用の車がある            |
| 2. 家族共用の車があり、自分も運転している  |
| 3. 車は無い、またはあっても自分は運転しない |
- ⑪ 家族等による送迎 (1つに○)
- |                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| 1. 送迎は不要                  | 2. 概ねいつでも送迎してもらえる |
| 3. 送迎してもらえるが、時間や回数に制約がある  |                   |
| 4. 送迎してほしいがしてもらえない(車がない等) |                   |
- ⑫ 【70歳以上の方にお聞きします】シルバーパスの保有 (1つに○)
- |          |           |
|----------|-----------|
| 1. 持っている | 2. 持っていない |
|----------|-----------|

## 2 主な移動について教えてください。

### 【通勤・通学】

① 移動頻度を教えてください。(1つに○)

1. 通勤・通学のための移動をしない	➡【買物(食材・日用品等の日常の買物)】に進んでください	
2. 週5日以上	3. 週3~4日	4. 週1~2日
5. 月2~3日	6. 月1日	7. 月1日未満

2~7を選んだ方は以下の質問にもお答えください

② 移動先への主な交通手段を教えてください。(1つに○)

1. 鉄道	2. バス	3. 自家用車(自ら運転)
4. 自家用車(家族等の送迎)	5. タクシー	6. 自動二輪(原付含む)
7. 自転車	8. 徒歩のみ	9. その他( )

③ 勤務先・通学先を教えてください。(どちらかに○・直接記入)

1. 調布市内 (施設名・所在地: )
2. 調布市外 (市区町村名・最寄駅: )

### 【買物(食材・日用品等の日常の買物)】

① 移動頻度を教えてください。(1つに○)

1. 買物のための移動をしない	➡【通院】に進んでください	
2. 週5日以上	3. 週3~4日	4. 週1~2日
5. 月2~3日	6. 月1日	7. 月1日未満

2~7を選んだ方は以下の質問にもお答えください

② 移動先への主な交通手段を教えてください。(1つに○)

1. 鉄道	2. バス	3. 自家用車(自ら運転)
4. 自家用車(家族等の送迎)	5. タクシー	6. 自動二輪(原付含む)
7. 自転車	8. 徒歩のみ	9. その他( )

③ 主な目的地を教えてください。(どちらかに○・直接記入)

1. 調布市内 (施設名・所在地: )
2. 調布市外 (市区町村名・最寄駅: )

図表 2 市民アンケート調査票 (2/8)

**【通院】**

① 移動頻度を教えてください。(1つに○)

1. 通院のための移動をしない ➡ <b>3</b> に進んでください		
2. 週5日以上	3. 週3~4日	4. 週1~2日
5. 月2~3日	6. 月1日	7. 月1日未満

2~7を選んだ方は以下の質問にもお答えください

② 移動先への主な交通手段を教えてください。(1つに○)

1. 鉄道	2. バス	3. 自家用車(自ら運転)
4. 自家用車(家族等の送迎)	5. タクシー	6. 自動二輪(原付含む)
7. 自転車	8. 徒歩のみ	9. その他( )

③ 主な通院先を教えてください。(どちらかに○・直接記入)

1. 調布市内 (施設名・所在地: )
2. 調布市外 (市区町村名・最寄駅: )

**3 バス交通についてお聞きします。**

**【路線バスについて】**

① 調布市内の路線バスについて満足度を教えてください。① ② ③ ④ ⑤  
(それぞれ該当するものに○) 不満 やや不満 どちらとも いや満足 満足  
いえない

1) 運行本数・頻度	_____
2) 始発時間	_____
3) 終発時間	_____
4) 運行時間の正確さ(定時性)	_____
5) 運行路線(ルート)	_____
6) 運賃	_____
7) 鉄道との乗り継ぎダイヤ	_____
8) 駅でのバスから鉄道への乗り継ぎ距離	_____
9) バス相互の乗り継ぎ	_____
10) バス停の快適性(ベンチ・上屋)	_____
11) 運行に関する情報(路線図・遅れ等)	_____
12) 路線のわかりやすさ	_____

② 上記の1~12の項目のうち重要と思う事項の上位3つを番号でご記入ください。

【1位】 ( )	【2位】 ( )	【3位】 ( )
----------	----------	----------

③ 上記の1~12の項目で「①不満」「②やや不満」と回答した項目について、不満な点や改善してほしい点、路線名やバス停名を具体的にご記入ください。

--

図表 3 市民アンケート調査票 (3/8)

④ 調布市内において路線バスで行きたいけれども現在行くことができない目的地を具体的に教えてください。(1つに○)

1. ない ➡【調布市ミニバス(コミュニティバス)について】に進んでください  
2. ある (施設・駅・所在地(町名)等: )

「2. ある」を選んだ方は以下の質問にもお答えください。

⑤ 路線バスで移動していない理由を教えてください。

1. 自宅近くにバス停がないため      2. 目的地の近くにバス停がないため  
3. 乗り継ぎが必要なため            4. 乗り継ぎの待ち時間が長い  
5. 行きたい時間に運行していないため    6. バスの乗車時間が長い  
7. バス路線を知らないため            8. その他( )

### 【調布市ミニバス(コミュニティバス)について】

① これまでに利用したことがありますか。利用したことがある場合は、その頻度を教えてください。

1. 利用したことがない ➡ 4 に進んでください  
2. これまでに数回程度      3. 年に数回程度      4. 月に数回程度  
5. 週に1回以上            6. 週に2~3回      7. 週に5回以上

2~7を選んだ方は以下の質問にもお答えください。

② 利用の目的のうち最も多いものを教えてください。(1つに○)

1. 日常の買物(食料品・日用品)      2. 通院(介護サービス等を含む)  
3. 非日常の買物(家具・衣類・電化製品等)  
4. 娯楽(趣味・習い事・食事等)      5. その他( )

③ 最も利用する路線を教えてください。(1つに○)

1. 東路線                    2. 西路線                    3. 北路線

④ 改善してほしいと思う事項の上位3つを、下の1~14の選択肢から番号でご記入ください。

【1位】( )      【2位】( )      【3位】( )

#### 【選択肢】

1. 運行本数・頻度                    2. 始発時間                    3. 終発時間  
4. 運行時間の正確さ(定時性)      5. 運行路線(ルート)      6. 運賃  
7. 自宅最寄バス停の位置            8. バス停から目的地までの距離  
9. 鉄道との乗り継ぎダイヤ      10. バスと鉄道との乗り継ぎ距離  
11. バス相互の乗り継ぎ            12. バス停の快適性(ベンチ・上屋)  
13. 車内の混雑度                    14. 運行に関する情報(路線図・遅れ等)

⑤ 改善してほしいと思う事項について具体的に教えてください。

図表 4 市民アンケート調査票 (4/8)

#### 4 調布市内の交通に関する状況についてお聞きします。

【自動車交通】 特に改善が必要と考える事項を3つまで教えてください。(3つまでに○)

- |                              |             |             |
|------------------------------|-------------|-------------|
| 1. 駅周辺での渋滞                   | 2. 幹線道路での渋滞 | 3. 生活道路の安全性 |
| 4. 歩行者・自転車との錯綜               | 5. 駐車場の不足   |             |
| 6. 駅周辺等での路上駐車や荷捌き車両による通行への影響 |             |             |
| 7. 駐車場の入庫待ち車両による影響           |             |             |

【歩行環境】 特に改善が必要と考える事項を3つまで教えてください。(3つまでに○)

- |                  |                      |          |
|------------------|----------------------|----------|
| 1. 歩道が狭い         | 2. 歩道の段差             | 3. 歩道の舗装 |
| 4. 歩道での自転車の走行    | 5. 駐車場からの車の出入り等による危険 |          |
| 6. 路上駐輪による通行への影響 | 7. ベンチ等の休憩場所の不足      |          |

【自転車環境】 特に改善が必要と考える事項を3つまで教えてください。(3つまでに○)

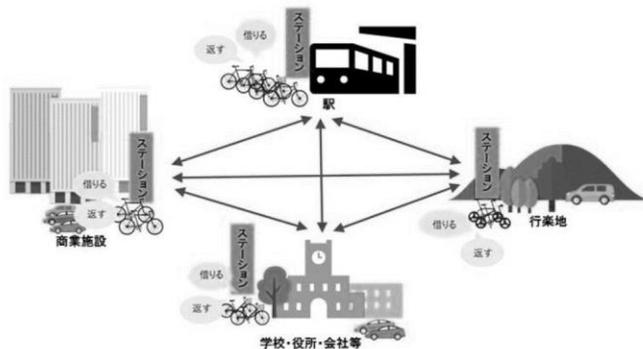
- |                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| 1. 道路での走行がしにくい   | 2. 走行位置がわからない               |
| 3. 駐輪場の不足        | 4. 路上駐車による通行への影響            |
| 5. 路上駐輪による通行への影響 | 6. 舗装の悪さ                    |
| 7. 自転車利用者のマナー    | 8. 駐輪場のラック(車輪を固定する部分)の使いにくさ |

【鉄道駅での乗換え環境】 特に改善が必要と考える事項を3つまで教えてください。(3つまでに○)

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. バリアフリー対応          | 2. 鉄道やバス運行に関する情報提供   |
| 3. 鉄道とバス・タクシーの乗換え案内  | 4. バス乗り場の環境(屋根・広さ)   |
| 5. タクシー乗り場の環境(屋根・広さ) | 6. 歩行者同士の錯綜          |
| 7. 駐輪場の不足            | 8. 各種案内情報(乗り場、周辺案内等) |

#### 【シェアサイクル】

- ・サイクルステーションからサイクルステーションまで自転車を借りて利用することができるサービスです
- ・レンタサイクルは借りた場所に返すことが原則ですが、シェアサイクルは別のステーションに返却できます
- ・携帯のアプリ等を使って、ステーションの検索、予約、貸出等が可能です



① 調布市内でシェアサイクルが利用できることを知っていますか。(1つに○)

- |          |         |
|----------|---------|
| 1. 知っている | 2. 知らない |
|----------|---------|

② 調布市内でシェアサイクルを利用したことはありますか。(1つに〇)

1. 利用したことがある 2. 利用したことがない ➡④に進んでください

「1. 利用したことがある」を選んだ方は以下の質問にもお答えください。

③ どのような場面で利用しましたか。(いくつでも〇)

1. 自宅から目的地まで利用 2. バス・電車などの乗車の前後  
3. 目的地間での移動 4. その他( )

④ シェアサイクルを今後利用したいと思いますか。(1つに〇)

1. 頻繁に利用したい 2. ときどき利用したい 3. 利用する予定はない

「3. 利用する予定はない」を選んだ方は以下の質問にもお答えください。

⑤ 利用する予定がない理由を教えてください。(いくつでも〇)

1. サイクルステーションが近くにないため  
2. サイクルステーションの数が少ないため  
3. 自分の自転車があるため 4. 自転車には乗らないため  
5. その他( )

⑥ サイクルステーションの整備を新たに望む箇所があれば教えてください。

**5 施策の優先度についてお聞きします。**

各施策について、特に重要と考える事項の上位3つを、下の1~10の選択肢から番号でご記入ください。

【1位】( ) 【2位】( ) 【3位】( )

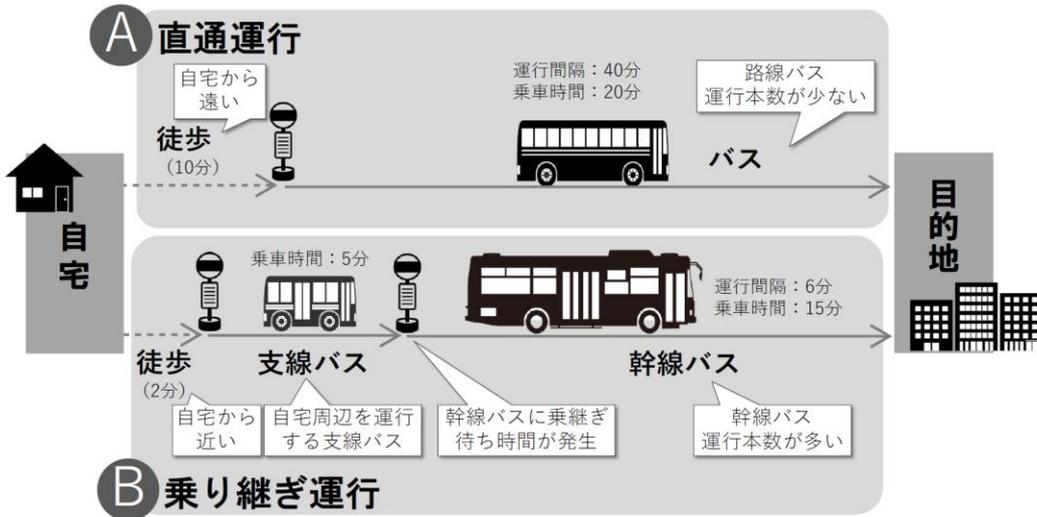
**【選択肢】**

1. 幹線道路の整備
2. 生活道路の整備
3. 公共交通の利便性向上
4. 歩行空間の充実
5. 自転車利用環境の向上(走行空間・駐輪場・ラック(車輪を固定する部分)の改善)
6. 地球環境問題への対応
7. 高齢者・障害者や子供連れなど誰もが移動しやすい交通環境
8. 中心市街地や商店街における賑わいづくり
9. 多様な交通手段を快適に乗り継げる交通環境
10. 災害に強い交通環境

図表 6 市民アンケート調査票 (6/8)

**⑥ 新たな交通施策についてお聞きします。**

- ① 乗り継ぎでのバス利用についてお聞きします。  
 自宅周辺を支線バスと幹線バスが運行しているとします。それぞれの条件のときに、  
 A（直通運行）・B（乗り継ぎ運行）のどちらが良いか選択してください。（1つに○）



A 時間はかかりますが直通です バス停は自宅から距離があります				B 乗り継ぎが必要ですが所要時間が短いです バス停は自宅から近いです 運賃の追加がある場合があります				
乗り継ぎ	所要時間	運行間隔	運賃	回答欄 いずれかを 選択	乗り継ぎ	所要時間	運行間隔	運賃
なし	所要時間計：50分 バス停まで：10分 バス待ち時間：20分 バス乗車時間：20分	40分	220円	A・B (直通) (乗り継ぎ)	あり	所要時間計：40分 バス停まで：2分 支線 待ち時間：15分 乗車時間：5分 幹線 待ち時間：3分 乗車時間：15分	支線30分 幹線6分	合計 320円 乗り継ぎ後 +100円
				A・B (直通) (乗り継ぎ)	あり	所要時間計：30分 バス停まで：2分 支線 待ち時間：5分 乗車時間：5分 幹線 待ち時間：3分 乗車時間：15分	支線10分 幹線6分	合計 320円 乗り継ぎ後 +100円
				A・B (直通) (乗り継ぎ)	あり	所要時間計：30分 バス停まで：2分 支線 待ち時間：5分 乗車時間：5分 幹線 待ち時間：3分 乗車時間：15分	支線10分 幹線6分	合計 220円 乗り継ぎ後 +0円

図表 7 市民アンケート調査票 (7/8)

② 次のような手段が導入された場合の利用意向を教えてください。（それぞれ該当するものに○）

	①	②	③	④	⑤
	積極的 に利用 したい	どちらか という と利用 したい	どちら とも いえ ない	できれば 利用した くない	全く利用 したく ない
1) 住宅周辺や近くのスーパー・公民館・ 路線バスのバス停を循環する小型バス	----- ----- ----- ----- -----				
2) 事前に予約して、自宅や自宅近くの停留所 から目的地まで乗車する乗合いの公共交通	----- ----- ----- ----- -----				
3) 一定の割引がある場合の、路線バスや コミュニティバスの乗り継ぎ	----- ----- ----- ----- -----				
4) 駅周辺の地域から少し離れた場所に設置 された料金の安い駐車場の利用	----- ----- ----- ----- -----				

**7** 調布市内の公共交通や道路、自転車走行空間、歩行空間等について、ご意見がありましたらご自由にお書きください。

アンケートは以上で終了です。最後までご協力いただき、ありがとうございました。

図表 8 市民アンケート調査票 (8/8)

## 来訪者 WEB アンケート集計結果

### 1) 配布・回収結果

WEB アンケートにて実施し、回収数は以下のとおり。以降の集計はこの回収票をもとに実施する。

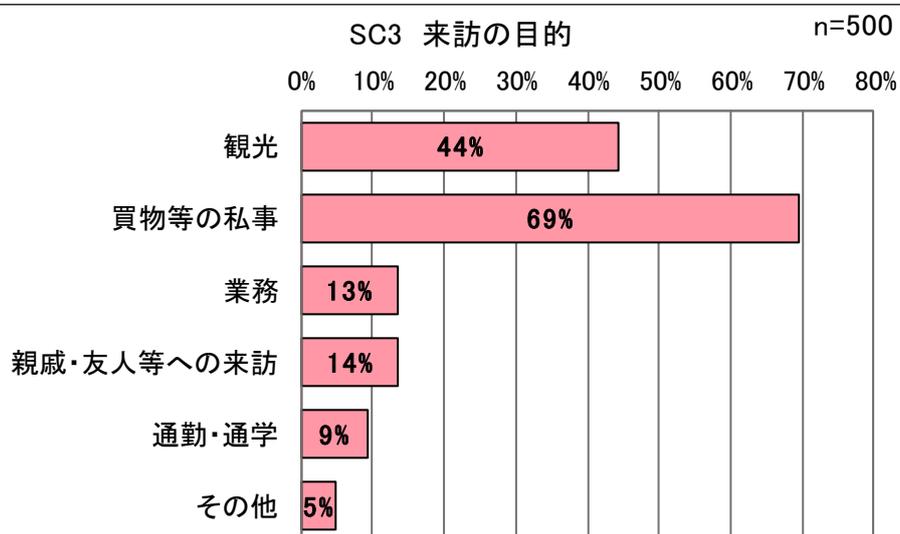
回収数	500
-----	-----

### (1) 集計結果

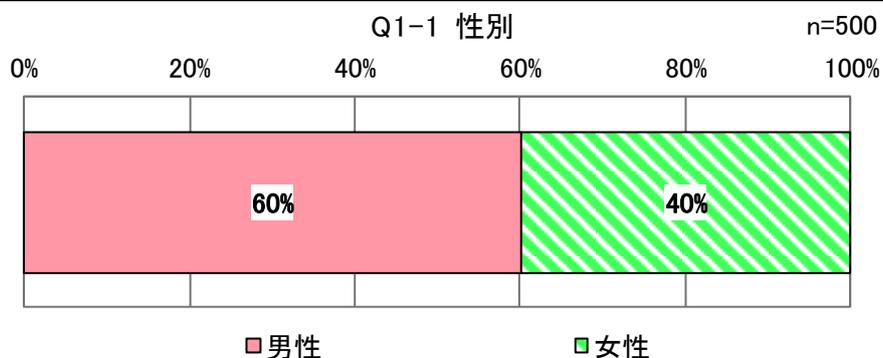
アンケート調査結果の基本的な集計を行い図表で整理した。

#### 1. 属性

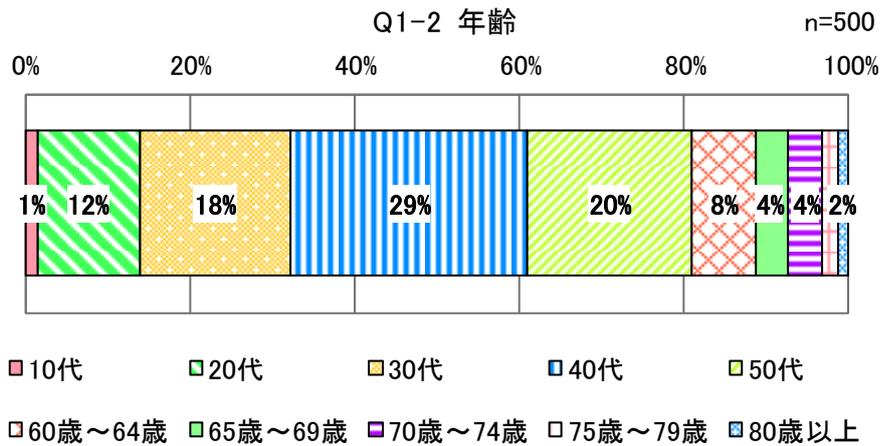
- ◆ 来訪の目的は「買い物等の私事」が69%と最も多く、次いで「観光」が44%である。



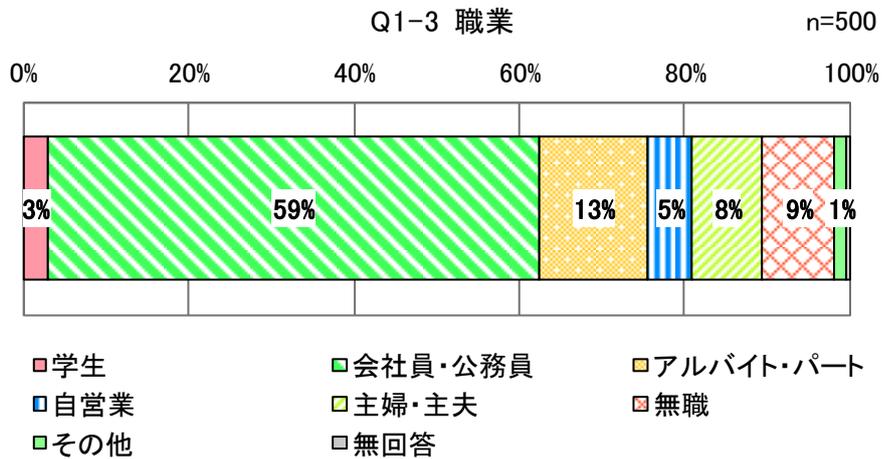
- ◆ 性別は「男性」60%、「女性」40%である。



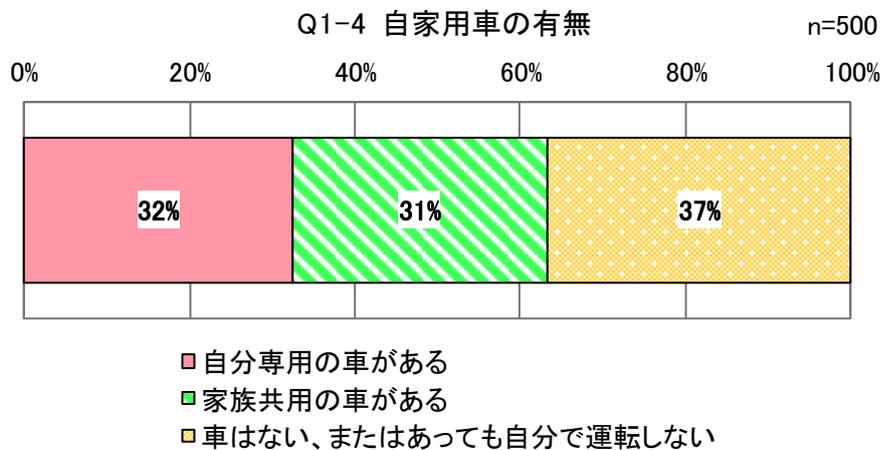
- ◆ 年齢は「40代」が29%と最も多く、次いで「50代」が20%である。



- ◆ 職業は「会社員・公務員」が59%と最も多く、次いで「アルバイト・パート」が13%と多い。

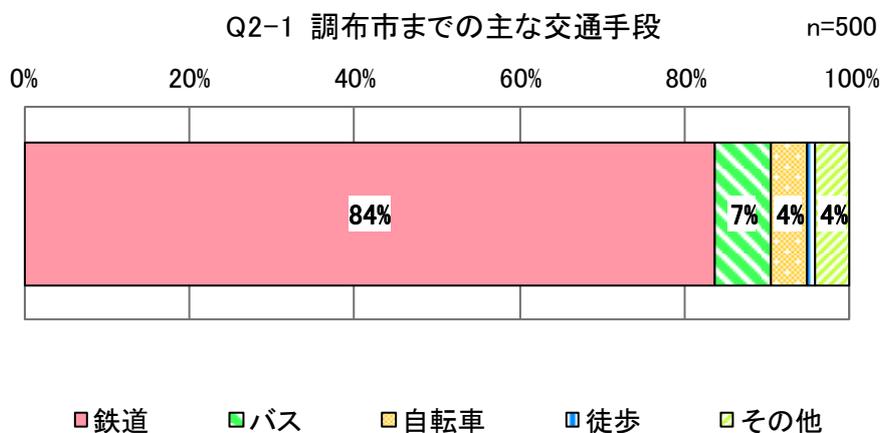


- ◆ 自家用車の有無は「車はない、あっても自分で運転しない」が37%と最も多い。

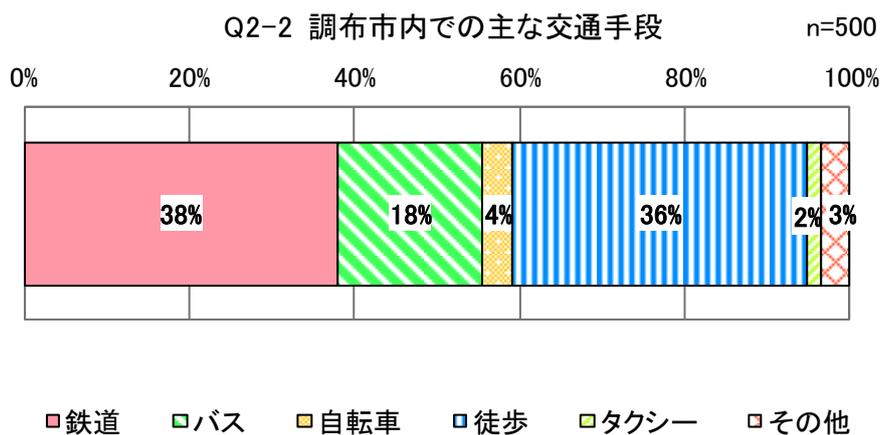


## 2 主な交通手段について

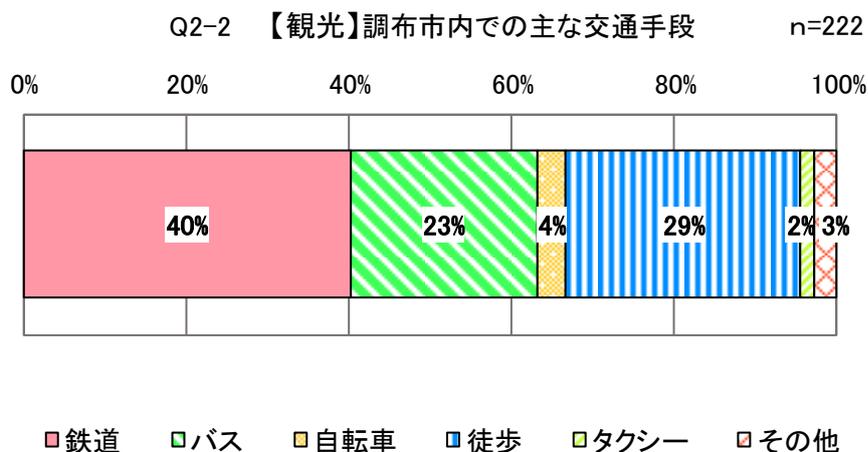
- ◆ 調布市までの主な交通手段は「鉄道」が84%と最も多い。



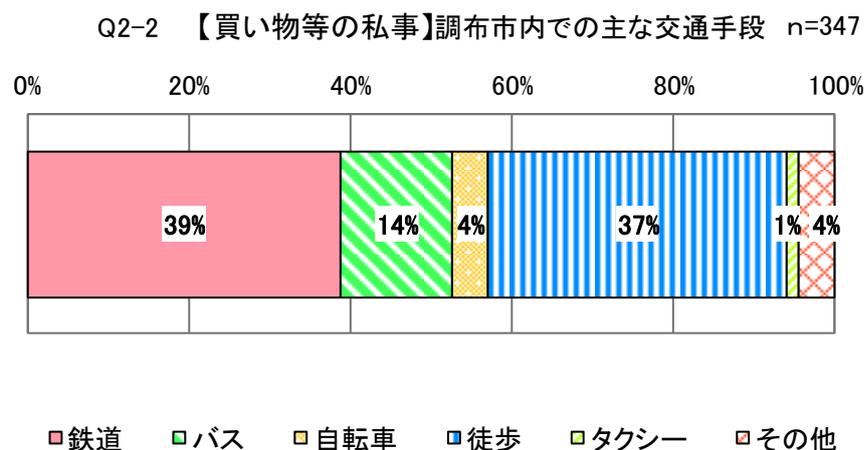
- ◆ 調布市内での主な交通手段は「鉄道」が38%と最も多く、次いで「徒歩」が36%と多い。



- ◆ 観光目的で来訪された方の調布市までの主な交通手段は「電車」が40%と最も多く、次いで「徒歩」が29%と多い。

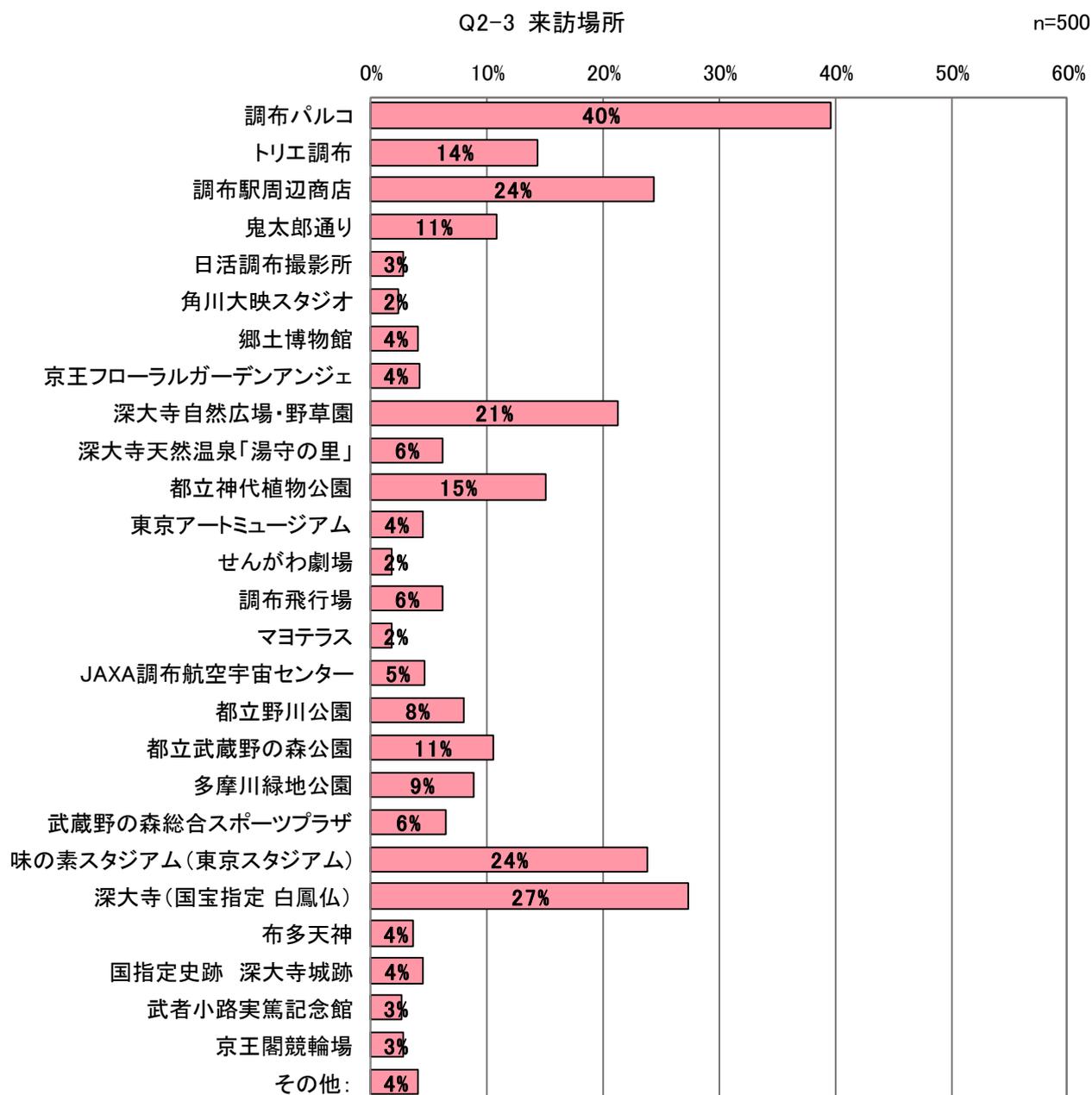


- ◆ 買い物等の私事目的で来訪された方の調布市までの主な交通手段は「鉄道」が39%と最も多く、次いで「徒歩」が37%と多い。



### 3 来訪場所について

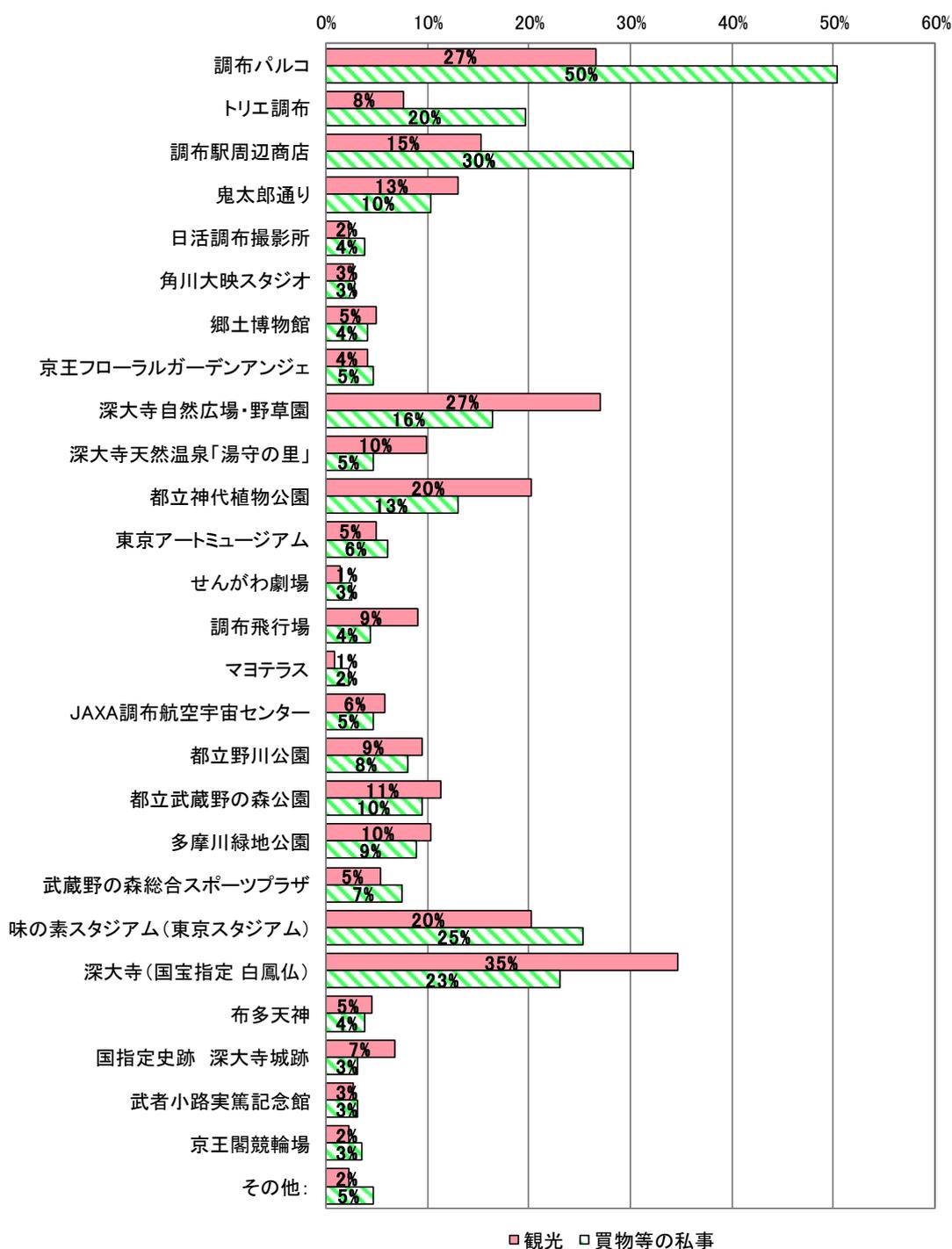
- ◆ 来訪場所は「調布パルコ」が40%と最も多く、次いで「深大寺」が27%、「味の素スタジアム」と「調布駅周辺商店」が24%と多い



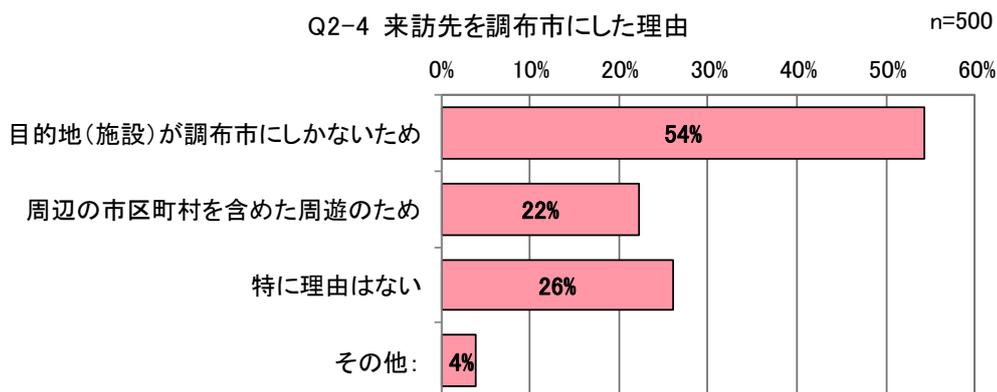
- ◆ 観光目的で来訪された方の来訪場所は「深大寺」が35%と最も多く、次いで「調布パルコ」, 「深大寺 自然広場・野草園」が27%と多い。
- ◆ 買い物等の私事目的で来訪された方の来訪場所は「調布パルコ」が50%と最も多く、次いで「調布駅周辺商店」が30%と多い。

Q2-3 【観光・買い物等の私事】来訪場所

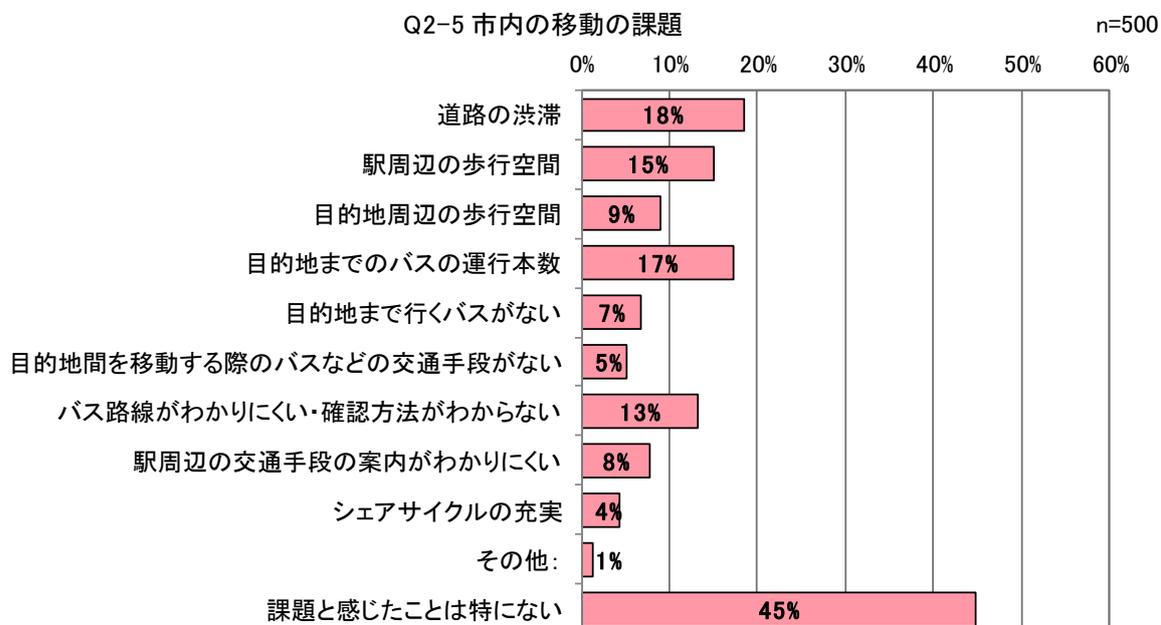
n=観光:222 買い物:347



- ◆ 来訪先を調布市にした理由は「目的地（施設）が調布市にしかないため」が54%と最も多い。



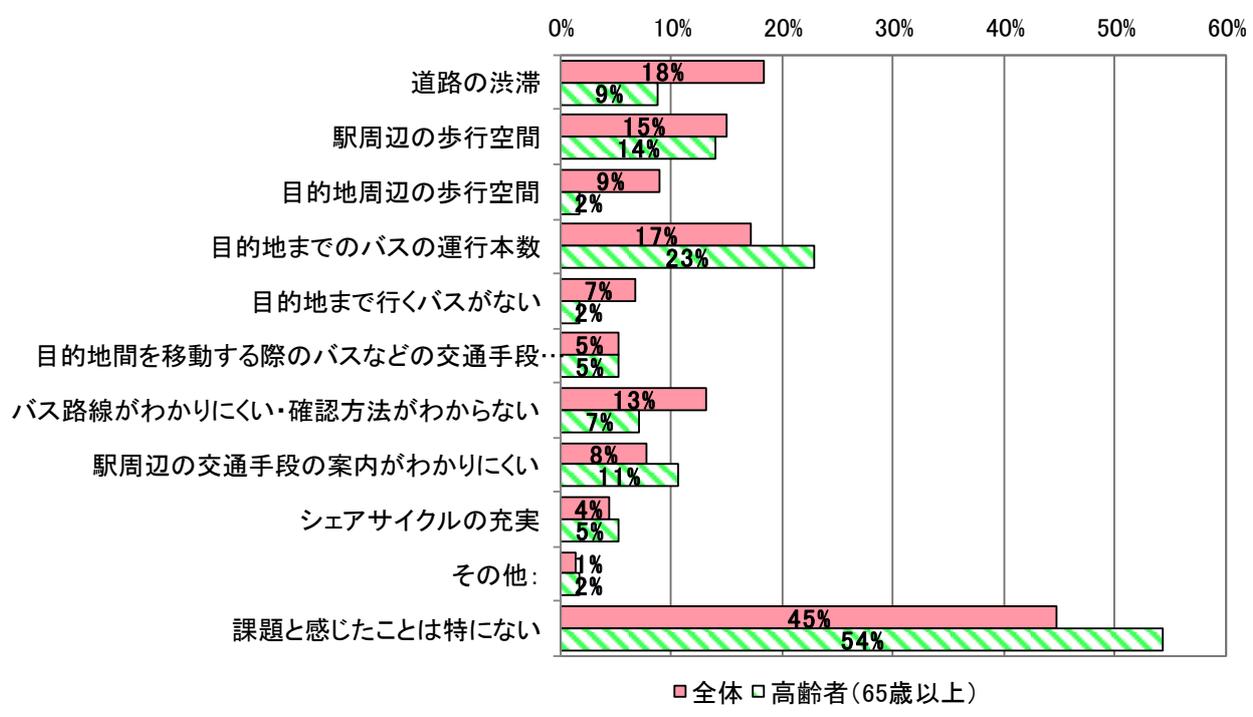
- ◆ 市内の移動の課題は「課題と感じたことは特にない」が45%と最も多く、次いで「道路の渋滞」が18%、「目的地までのバスの運行本数」が17%と多い。



- ◆ 高齢者の市内の移動の課題は「課題と感じたことは特にない」が54%と最も多く、次いで「目的地までのバスの運行本数」が23%、「駅周辺の歩行空間」が14%と多い。

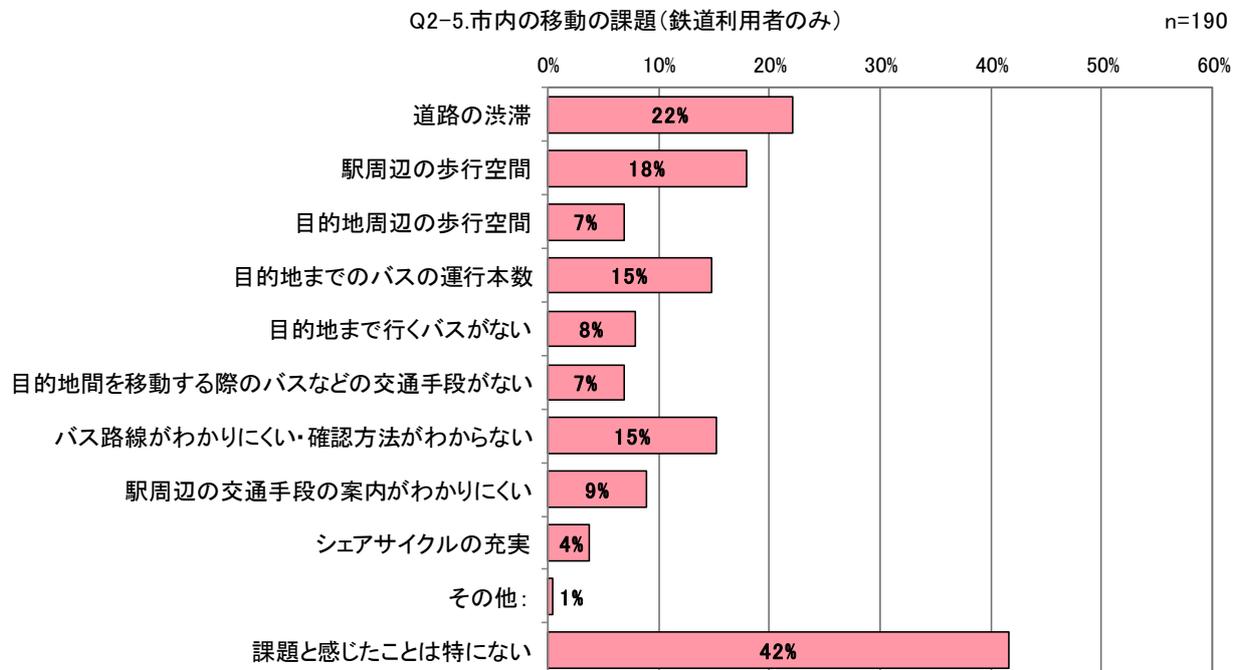
Q2-5【全体・高齢者】市内の移動の課題

n=全体:500 高齢者:57



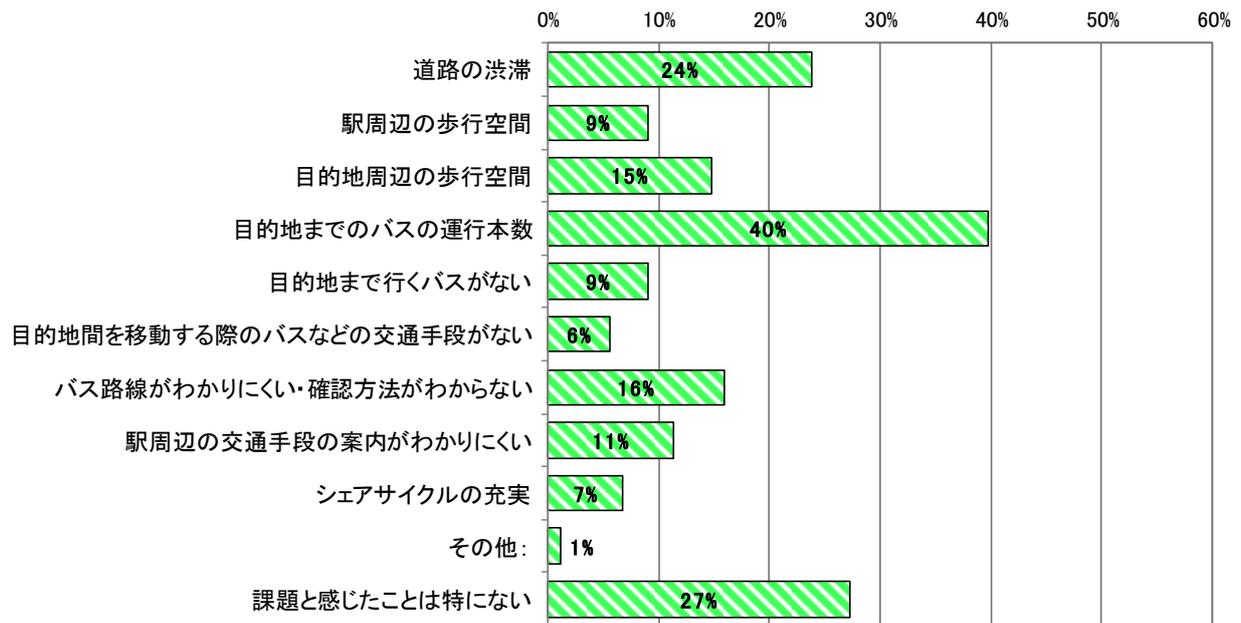
### <調布市内での交通手段別の比較>

- ◆ 鉄道を利用して市内を周遊された方の市内の移動の課題は「課題と感じたことは特にない」が42%と最も多く、次いで「道路の渋滞」が22%と多い。
- ◆ バスを利用して市内を周遊された方の市内の移動の課題は「目的地までのバスの運行本数」が40%と最も多く、次いで「課題と感じたことは特にない」が27%と多い。
- ◆ 自転車を利用して市内を周遊された方の市内の移動の課題は「課題と感じたことは特にない」が44%と最も多く、次いで「目的地までのバスの運行本数」が22%と多い。
- ◆ 徒歩で市内を周遊された方の市内の移動の課題は「課題と感じたことは特にない」が59%と最も多く、次いで「駅周辺の歩行空間」が14%と多い。
- ◆ タクシーを利用して市内を周遊された方の市内の移動の課題は「バス路線がわかりにくい・確認方法がわからない」が56%と最も多く、次いで「目的地までのバスの運行本数」が33%と多い。
- ◆ その他の方法で市内を周遊された方の市内の移動の課題は「道路の渋滞」が53%と最も多い。



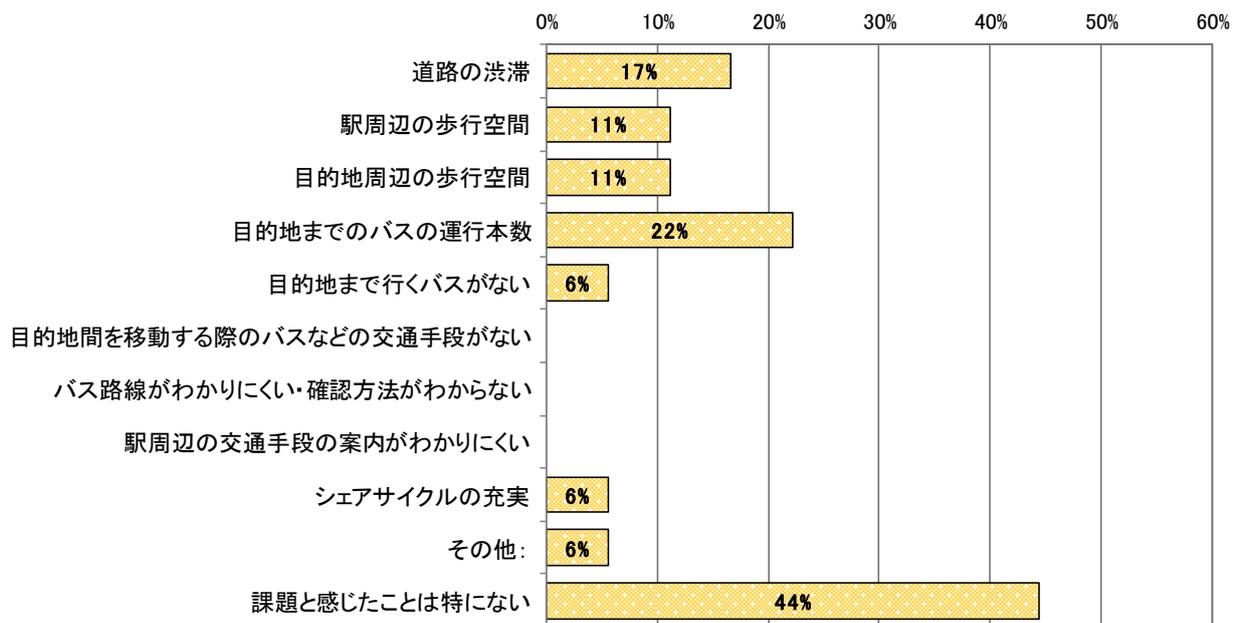
Q2-5.市内の移動の課題(バス利用者のみ)

n=88



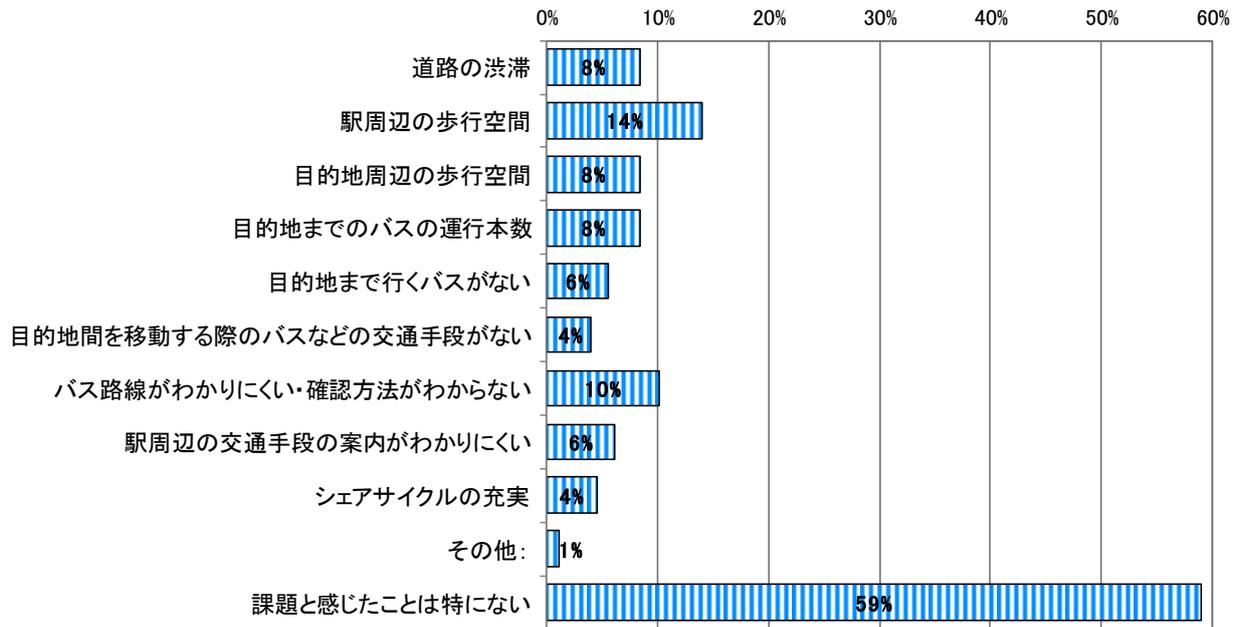
Q2-5.市内の移動の課題(自転車利用者のみ)

n=18



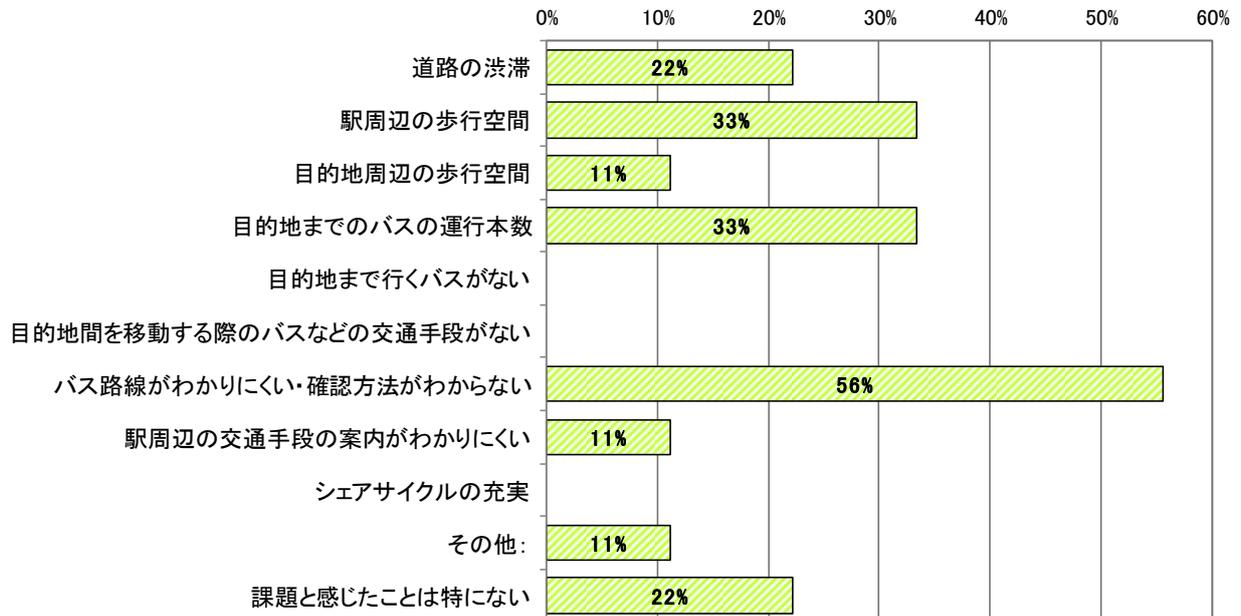
Q2-5.市内の移動の課題(徒歩利用者のみ)

n=178



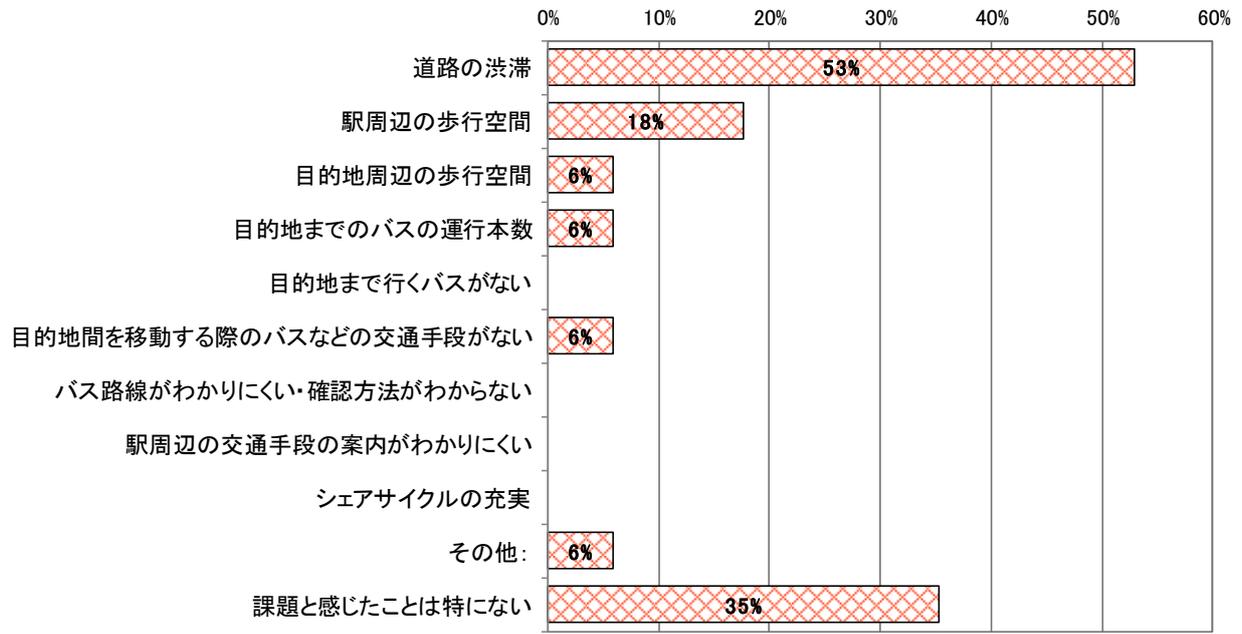
Q2-5.市内の移動の課題(タクシー利用者のみ)

n=9

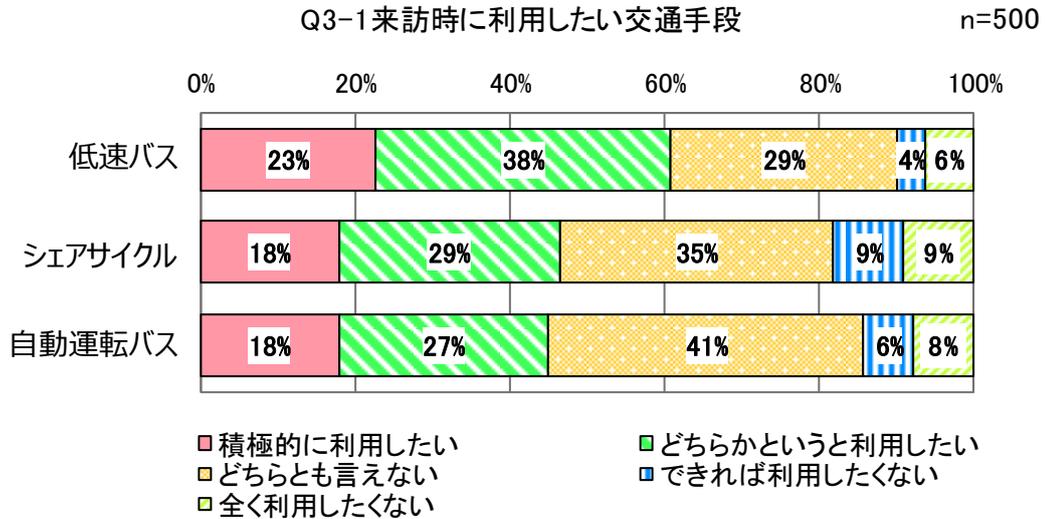


Q2-5.市内の移動の課題(その他利用者のみ)

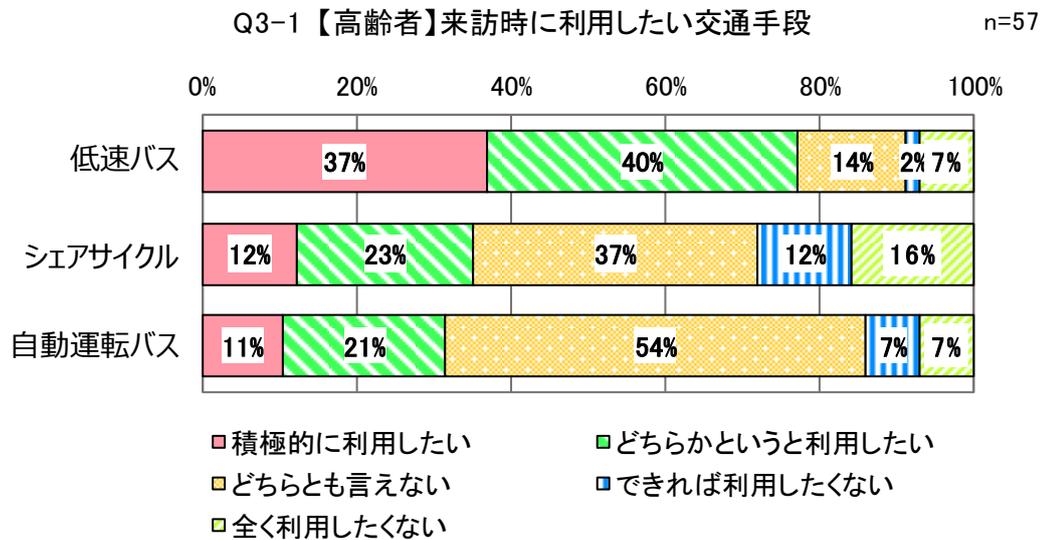
n=17



- ◆ 来訪時に利用したい交通手段は低速バスを利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると61%と多い。

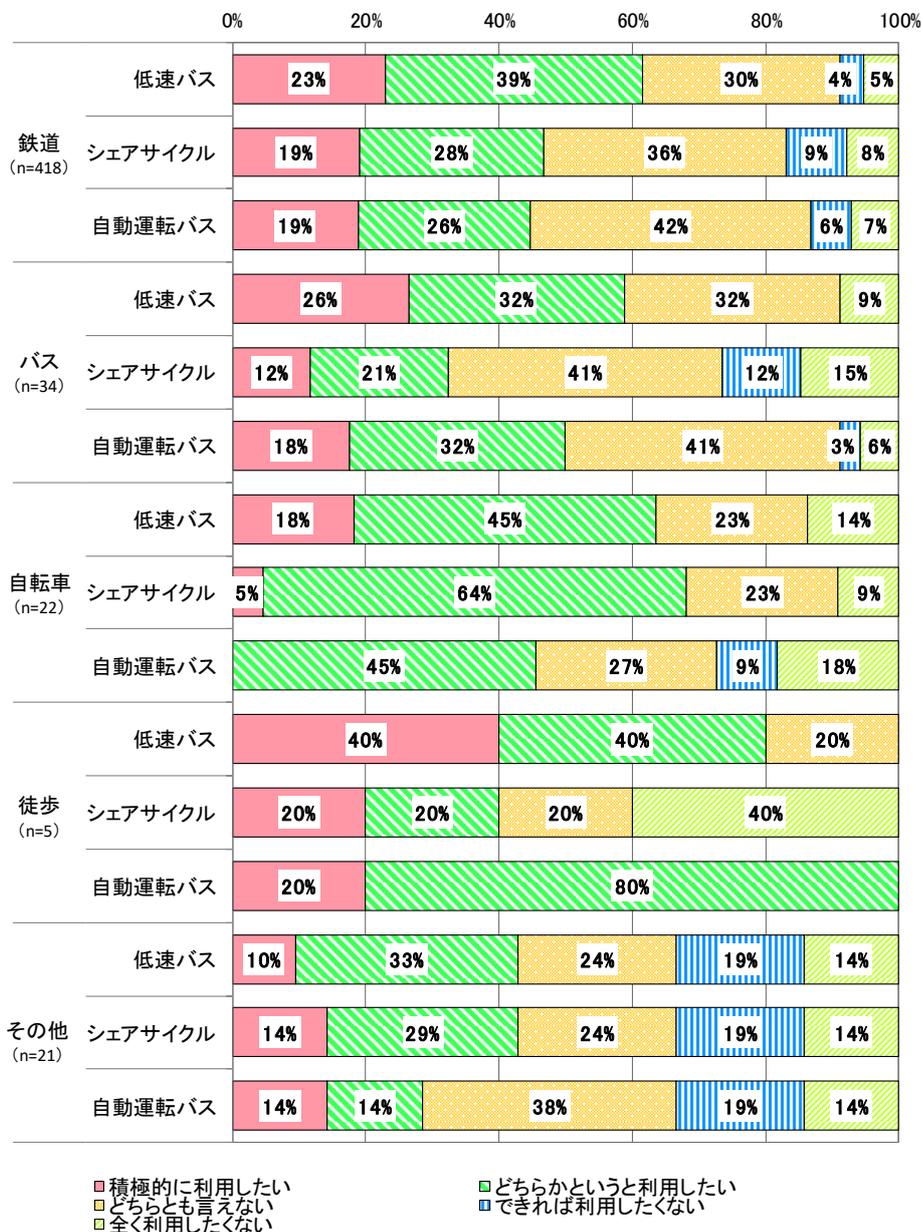


- ◆ 高齢者の来訪時に利用したい交通手段は低速バスを利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせた割合が77%と多い。



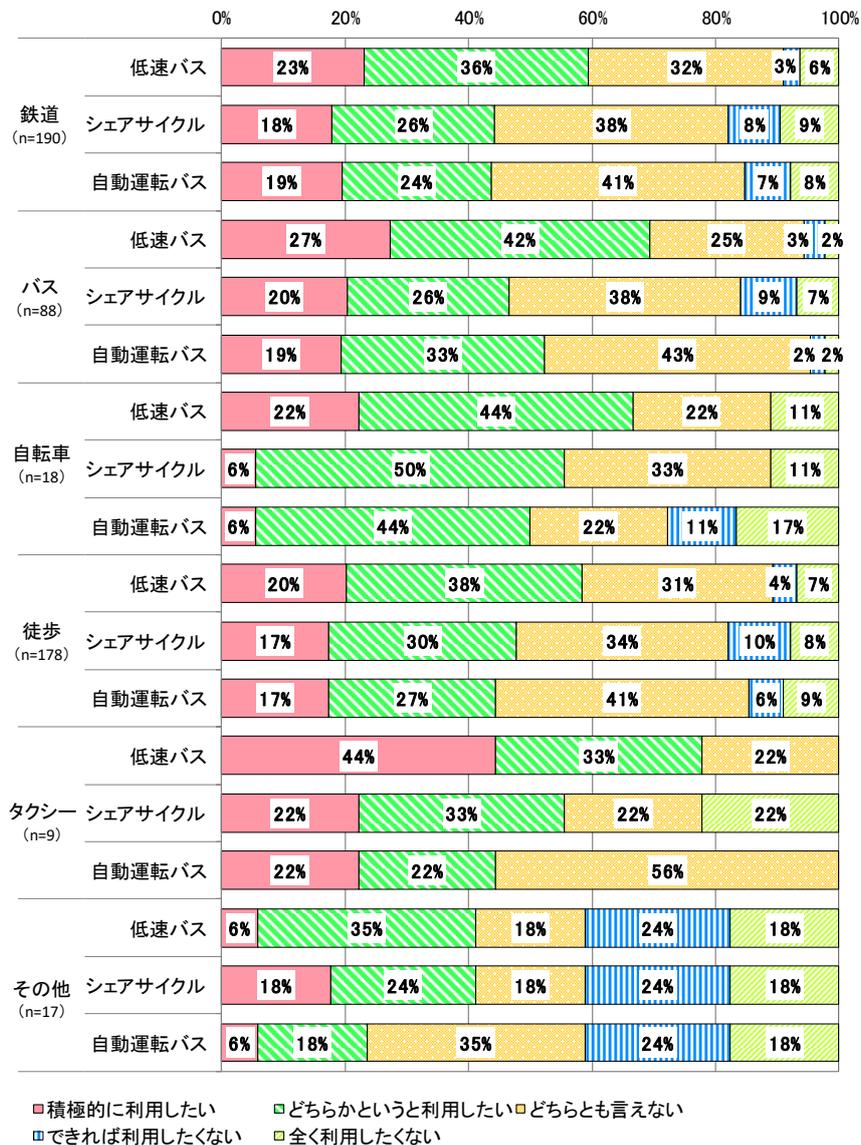
- ◆ 鉄道を利用して調布市を来訪された方は「低速バス」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると62%と多い。
- ◆ バスを利用して調布市を来訪された方は「低速バス」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると58%と多い。
- ◆ 自転車を利用して調布市を来訪された方は「シェアサイクル」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると69%と多い。
- ◆ 徒歩を利用して調布市を来訪された方は「自動運転バス」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると100%である。
- ◆ その他の交通手段を利用して調布市を来訪された方は「低速バス」とシェアサイクルを利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせるとそれぞれ43%と多い。

Q3-1 調布市までの主な交通手段別 来訪時に利用したい交通手段

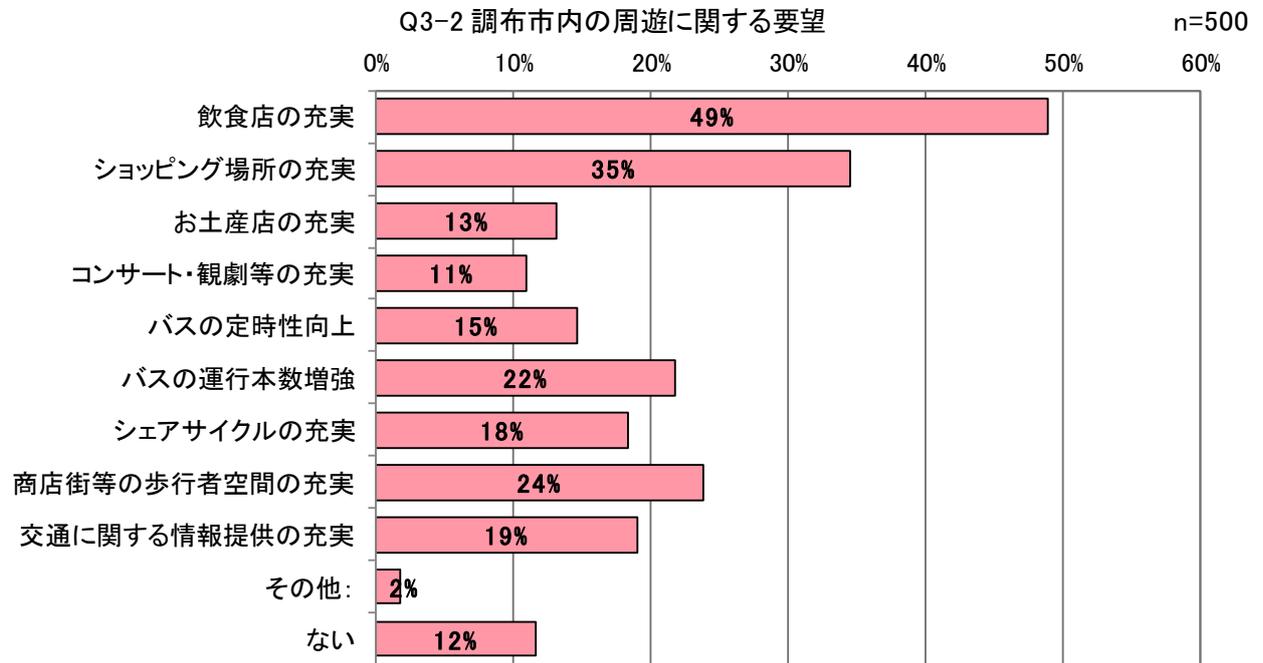


- ◆ 鉄道を利用して調布市を周遊した方は「低速バス」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると59%と多い。
- ◆ バスを利用して調布市を周遊した方は「低速バス」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると69%と多い。
- ◆ 自転車を利用して調布市を周遊した方は「低速バス」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると66%と多い。
- ◆ 徒歩を利用して調布市を周遊した方は「低速バス」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると58%と多い。
- ◆ タクシーを利用して調布市を周遊した方は「低速バス」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると77%と多い。
- ◆ その他の交通手段を利用して調布市を周遊した方は「シェアサイクル」を利用したい意向が高く、「積極的に利用したい」と「どちらかという利用したい」を合わせると42%と多い。

Q3-1 調布市内での主な交通手段別 来訪時に利用したい交通手段



- ◆ 調布市の周遊に当たりあるとよいと思うものは「飲食店の充実」を希望する回答が49%と最も多く、次いで「ショッピング場所の充実」が35%と多い。

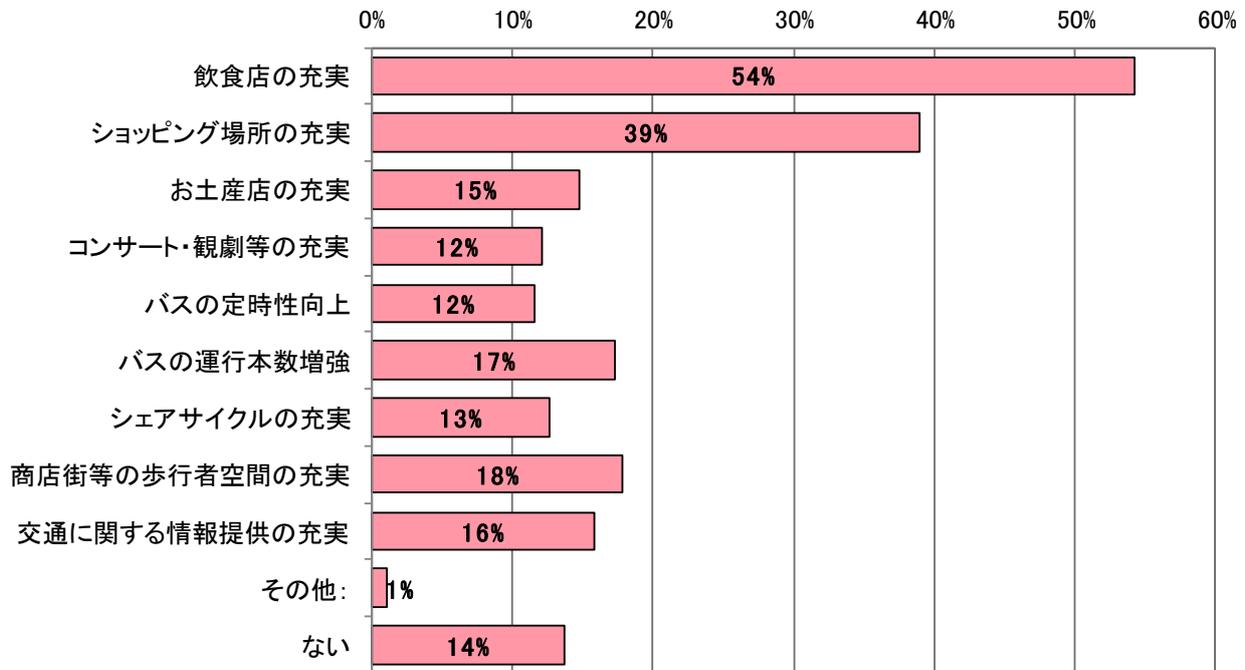


### <調布市内での交通手段別の比較>

- ◆ 鉄道を利用して調布市を周遊した方の調布市の周遊に当たりあるとよいと思うものは「飲食店の充実」が54%と最も多く、次いで「ショッピング場所の充実」が39%と多い。
- ◆ バスを利用して調布市を周遊した方の調布市の周遊に当たりあるとよいと思うものは「飲食店の充実」が45%と最も多く、次いで「バスの運行本数増強」が36%と多い。
- ◆ 自転車を利用して調布市を周遊した方の調布市の周遊に当たりあるとよいと思うものは「シェアサイクルの充実」，「交通に関する情報提供の充実」がそれぞれ33%で最も多い。
- ◆ 徒歩を利用して調布市を周遊した方の調布市の周遊に当たりあるとよいと思うものは「飲食店の充実」が48%と最も多く、次いで「ショッピング場所の充実」が34%と多い。
- ◆ タクシーを利用して調布市を周遊した方の調布市の周遊に当たりあるとよいと思うものは「バスの定時性向上」が56%と最も多く、次いで「飲食店の充実」が44%と多い。
- ◆ その他の手段を利用して調布市を周遊した方の調布市の周遊に当たりあるとよいと思うものは「ショッピング場所の充実」が59%と最も多く、次いで「飲食店の充実」が53%と多い。

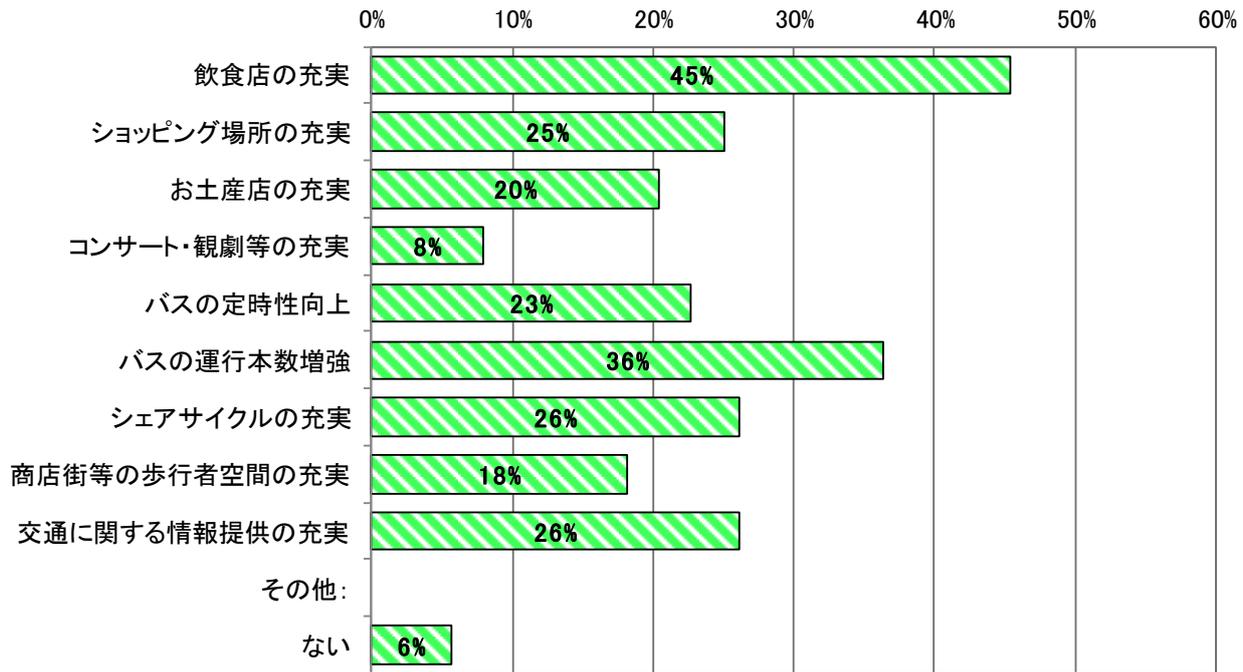
Q3-2 調布市内の周遊に関する要望(鉄道利用者のみ)

n=190



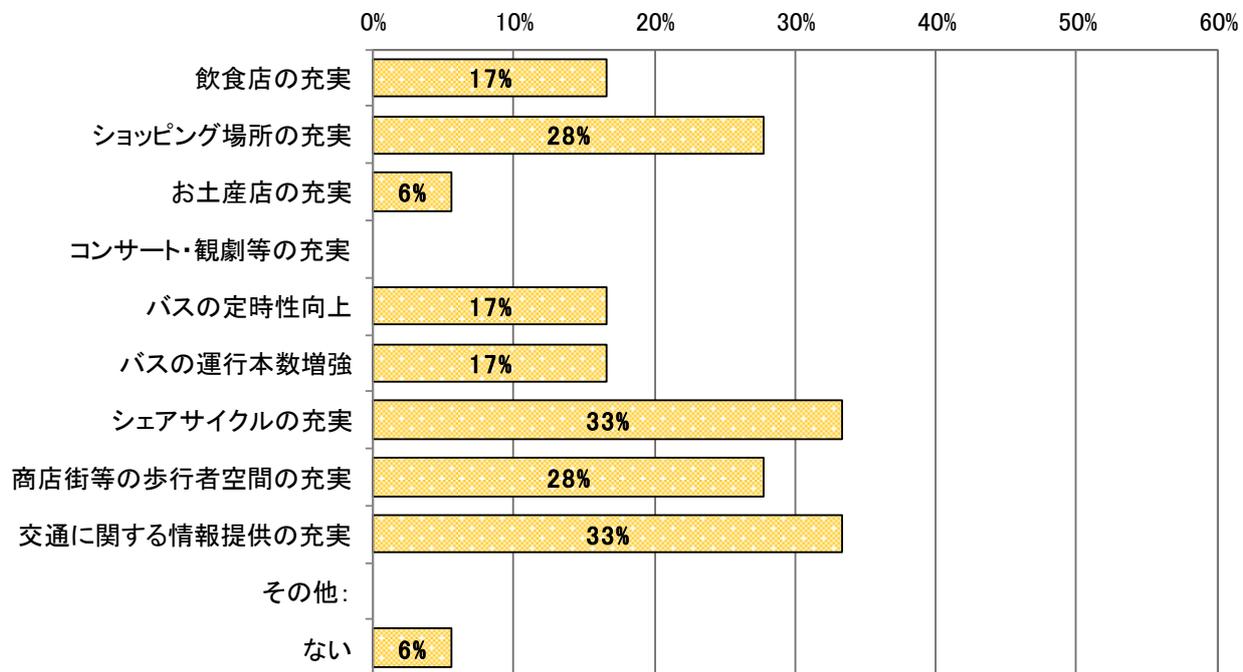
Q3-2 調布市内の周遊に関する要望(バス利用者のみ)

n=88



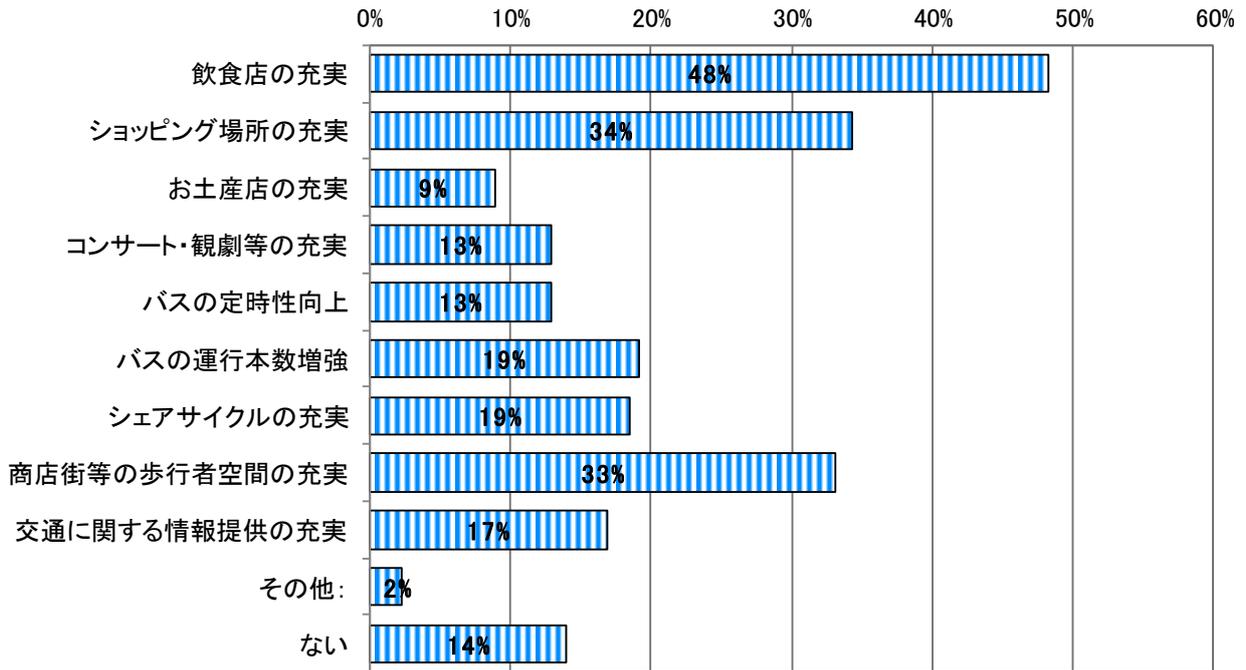
Q3-2 調布市内の周遊に関する要望(自転車利用者のみ)

n=18



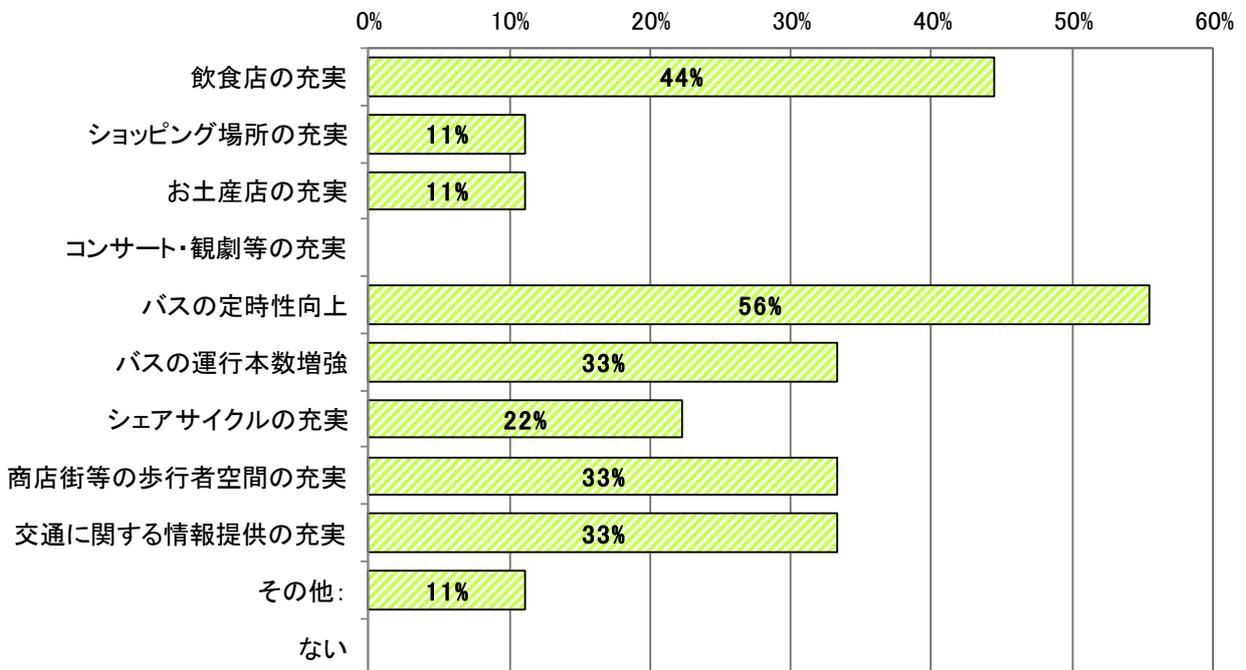
Q3-2 調布市内の周遊に関する要望（徒歩利用者のみ）

n=178



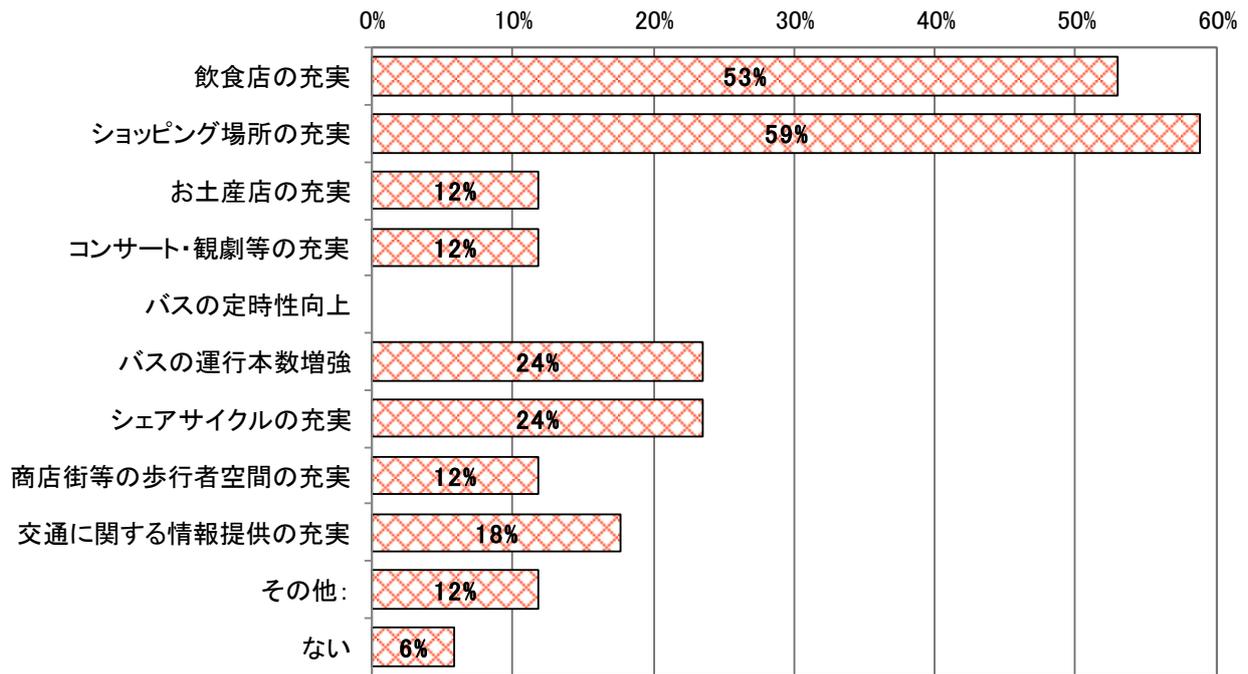
Q3-2 調布市内の周遊に関する要望（タクシー利用者のみ）

n=9



Q3-2 調布市内の周遊に関する要望(その他利用者のみ)

n=17



## 特定世代アンケート調査結果

### 1) 配布・回収結果

6月11日時点での回収数は以下のとおり。以降の集計はこの回収票をもとに実施する。

配布数	554
回収数	322
回収率	58.1%

### (1) 集計結果

#### a) 単純集計結果

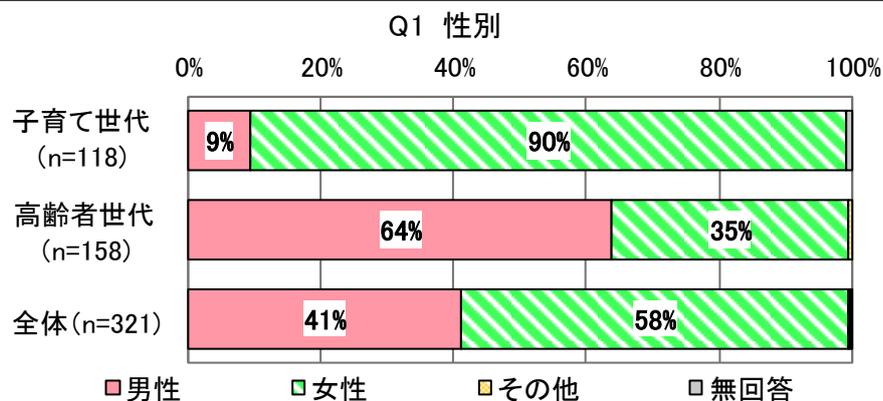
子育て世代、高齢者世代を以下のとおり区分して集計した。なお、該当しない方の回答結果は全体にのみ含まれている。

子育て世代：40代以下及び50代にて子どもと同居している方（回答数118票）

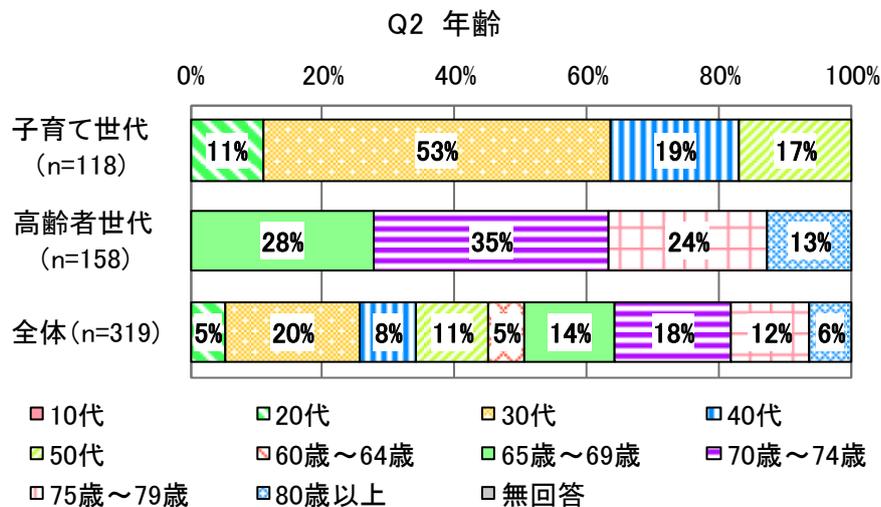
高齢者世代：65歳以上（回答数158票）

## 1 属性

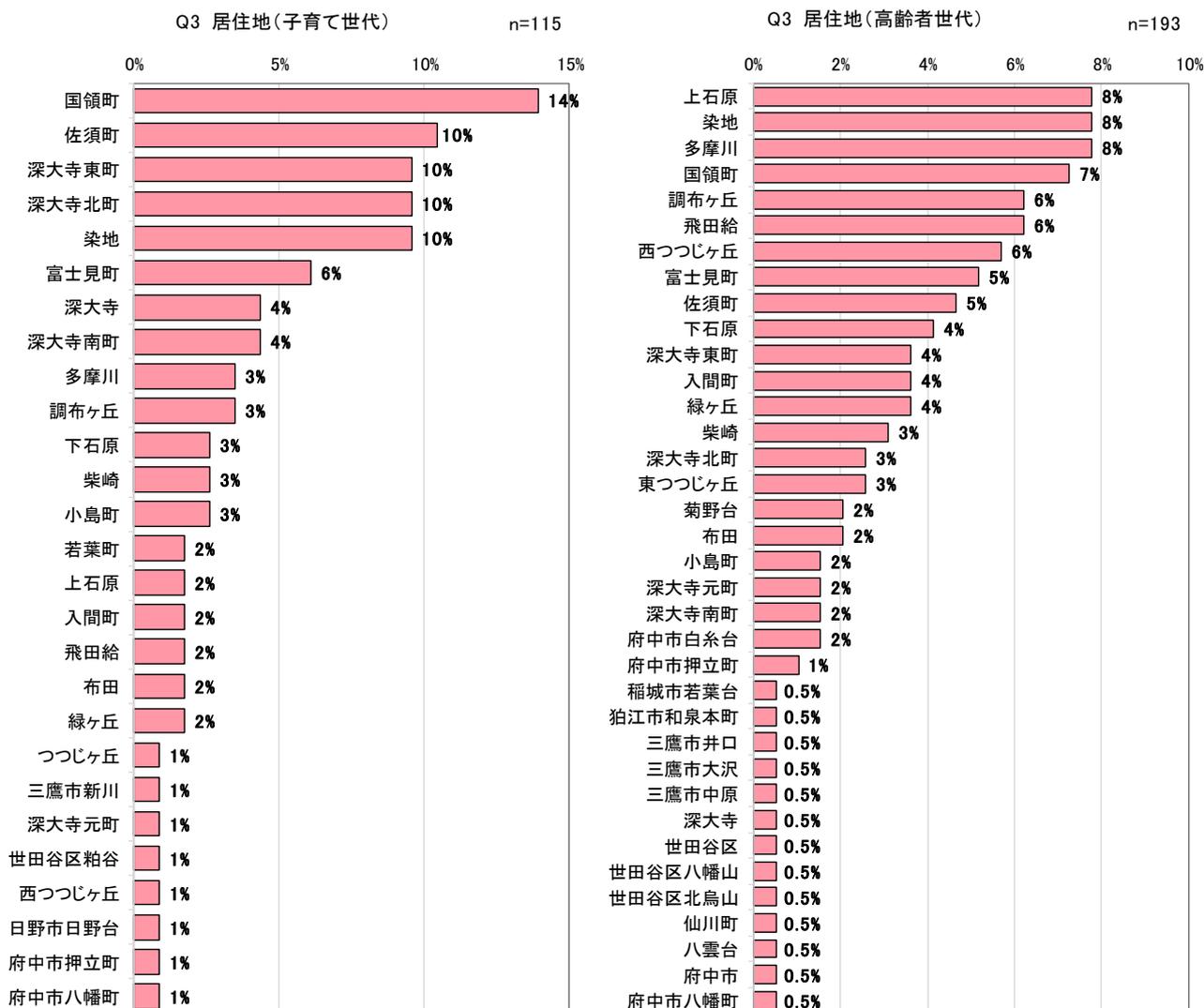
- ◆ 性別は、子育て世代では「男性」9%、「女性」90%である。
- ◆ 高齢者世代では「男性」64%、「女性」35%である。

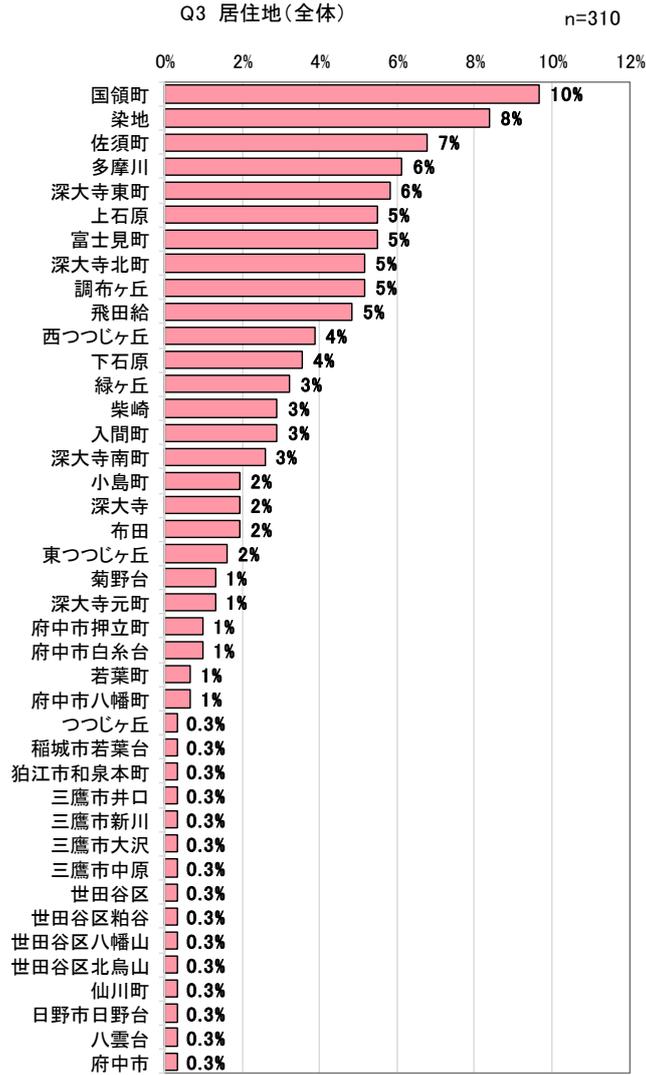


- ◆ 年齢は、子育て世代では「30代」が53%と最も多い。
- ◆ 高齢者世代では「70歳～74歳」が35%と最も多い。

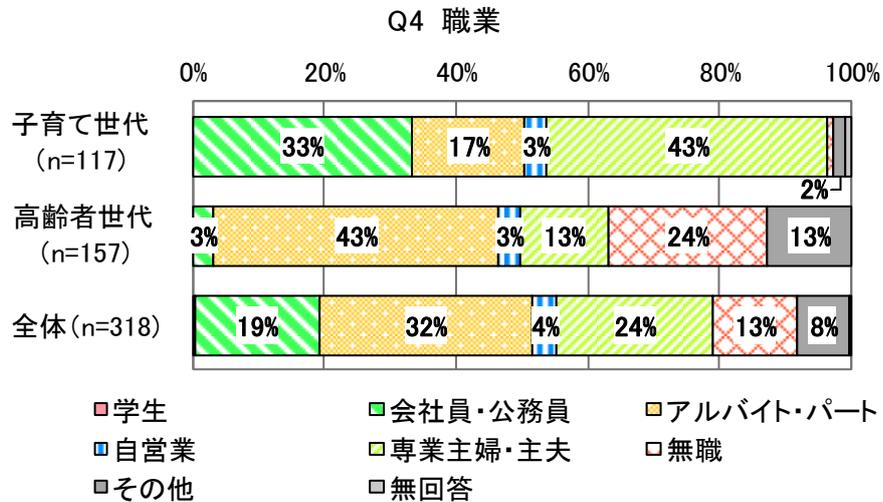


- ◆ 居住地は、子育て世代では「国領町」が14%と最も多く、高齢者世代では「上石原」「染地」「多摩川」が8%である。



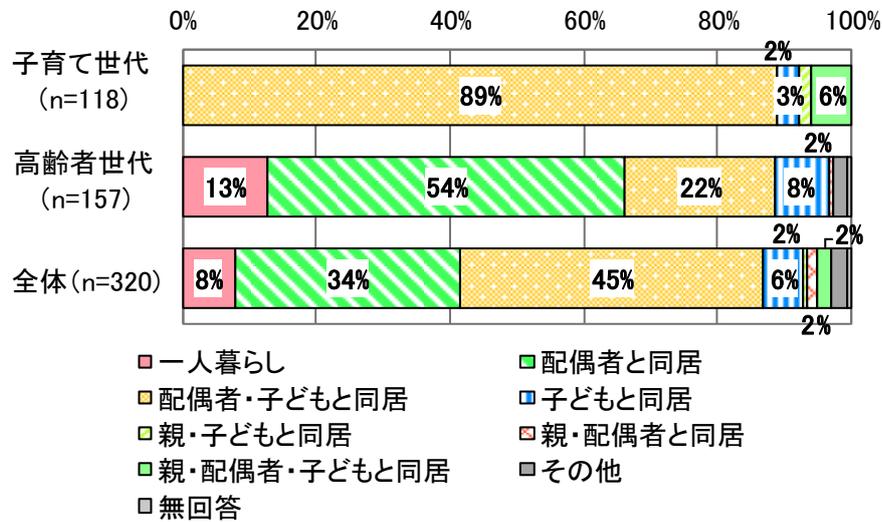


◆ 職業は、子育て世代では「専業主婦・主夫」が43%と最も多く、高齢者世代では「アルバイト・パート」が43%と最も多い。



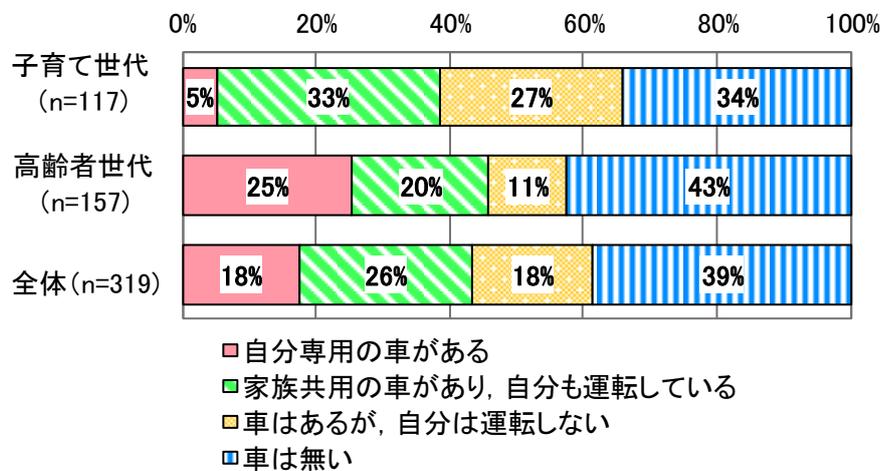
- ◆ 世帯構成は、子育て世代では「配偶者・子どもと同居」が89%と最も多く、高齢者世代では「配偶者と同居」が54%と最も多い。

Q5 世帯構成

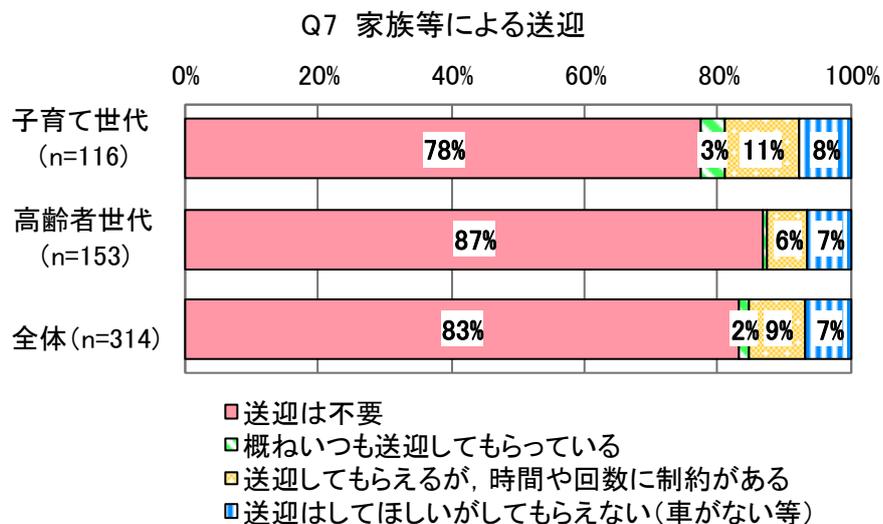


- ◆ 自家用車の有無は、子育て世代では「車は無い」が34%、「家族共用の車があり、自分も運転している」が33%と多く、高齢者世代では「車は無い」が43%と最も多い。

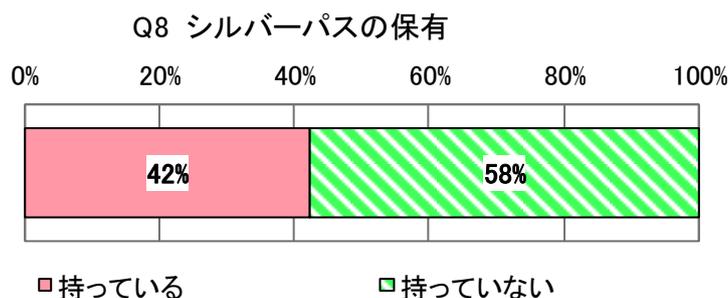
Q6 自家用車の有無



- ◆ 家族等による送迎は、子育て世代と高齢者世代で差はみられず「送迎は不要」が約 80%と最も多い。

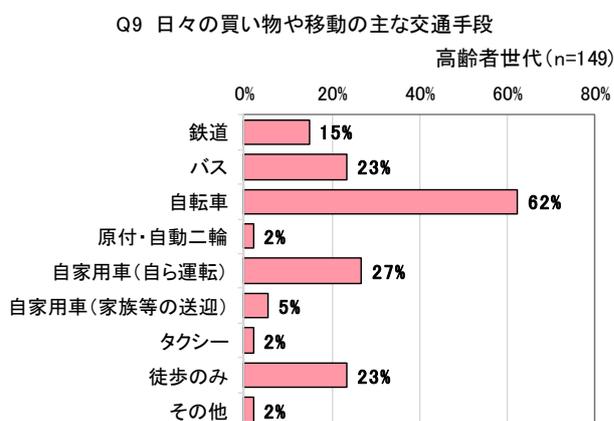
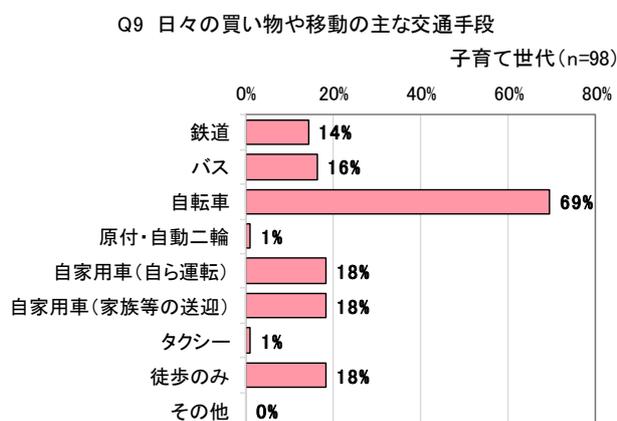


- ◆ 70歳以上のシルバーパスの保有状況は「持っていない」が58%と多い。



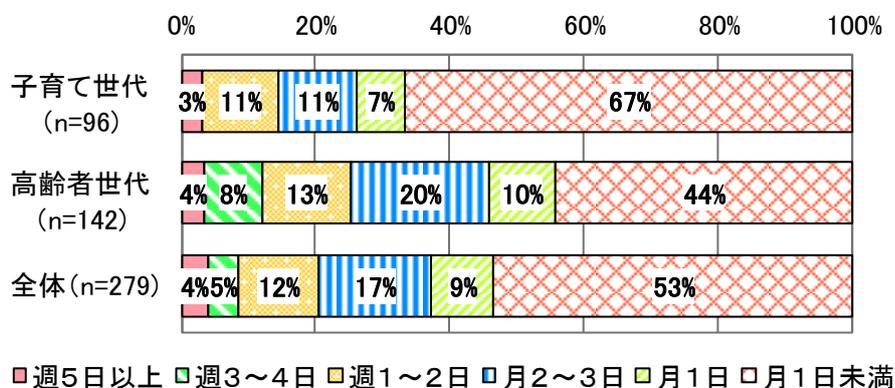
## 2. 移動について

- ◆ 買い物や移動の主な交通手段で最も多いのは、子育て世代と高齢者世代で差はみられず「自転車」が60%以上である。
- ◆ その他手段をみると、子育て世代では「自家用車（家族等の送迎）」が高齢者世代に比べて多く、他方、高齢者世代では「自家用車（自ら運転）」の割合が多い。



- ◆ バスの利用頻度は、「月1日未満」が子育て世代では67%，高齢者世代では44%である。
- ◆ 週に1日以上利用する割合は子育て世代では14%，高齢者世代では25%である。

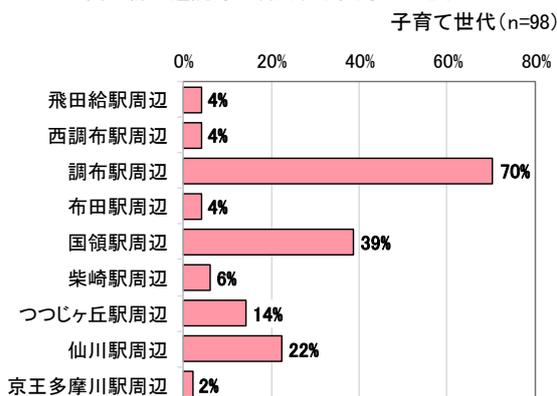
Q10 日常生活におけるバスの利用頻度



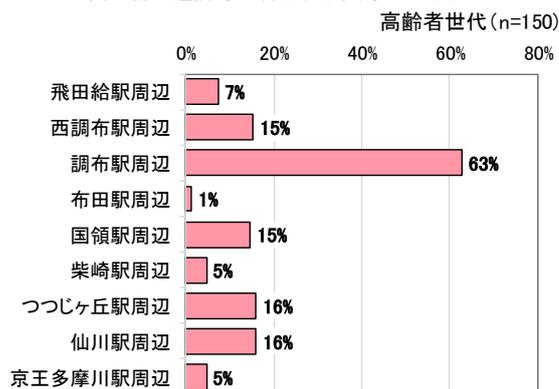
### 3. 調布市内の交通に関する状況について

- ◆ 買い物や通院等で利用する駅周辺の地域は、いずれも「調布駅周辺」が60%以上と最も多い。

Q11 買い物や通院等で利用する駅周辺の地域

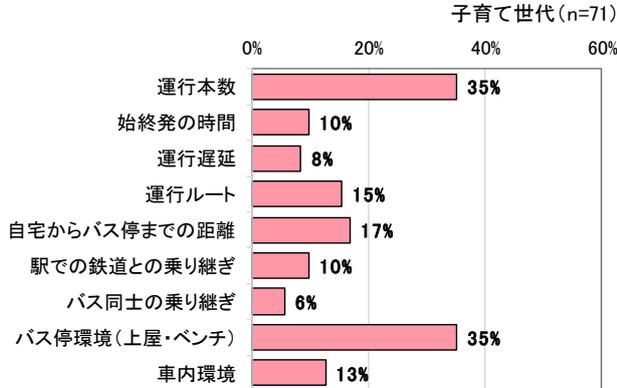


Q11 買い物や通院等で利用する駅周辺の地域

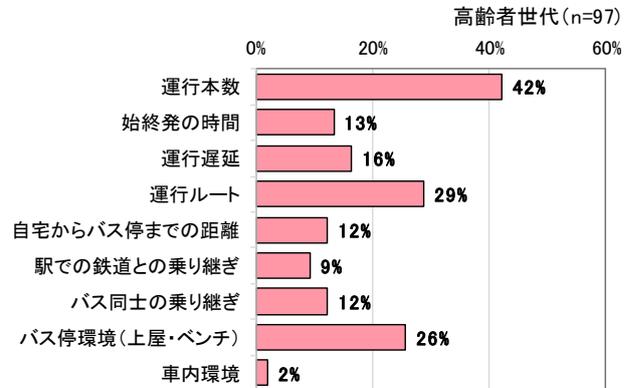


- ◆ 公共交通で改善が必要と考える事項は、子育て世代と高齢者世代ともに「運行本数」「バス停環境（上屋・ベンチ）」の回答が多い。
- ◆ 「運行ルート」と回答した方は子育て世代では15%であるが、高齢者世代では29%と差がみられる。

Q12 【公共交通】改善が必要と考える事項

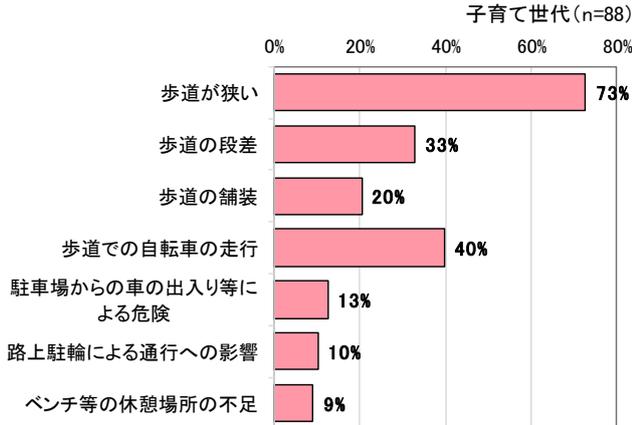


Q12 【公共交通】改善が必要と考える事項

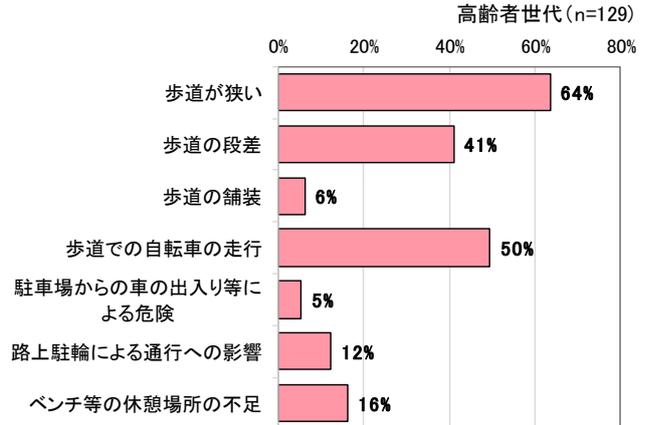


- ◆ 歩行環境で改善が必要と考える事項は、子育て世代と高齢者世代で差はみられず「歩道が狭い」が約70%と最も多く、次いで「歩道での自転車の走行」が40%以上と多い。

Q13 【歩行環境】改善が必要と考える事項

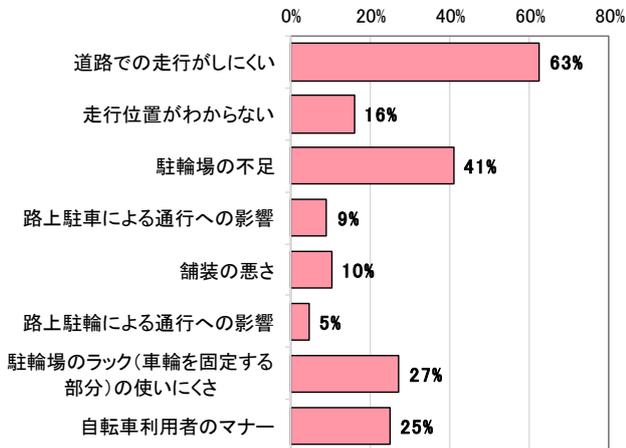


Q13 【歩行環境】改善が必要と考える事項

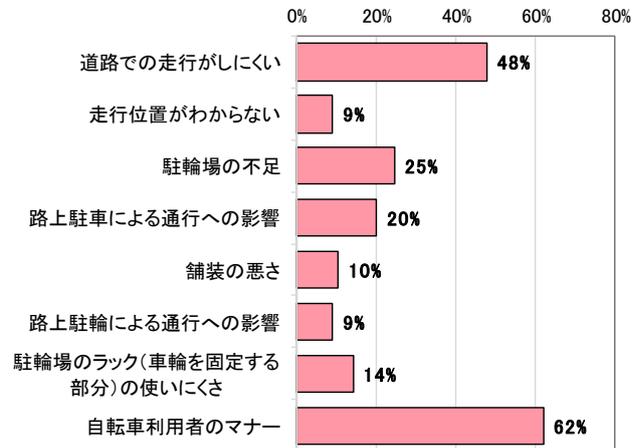


- ◆ 自転車環境で改善が必要と考える事項は、子育て世代と高齢者世代ともに「道路での走行がしにくい」の回答が多い。
- ◆ 「自転車利用者のマナー」と回答した方は子育て世代では 25%であるが、高齢者世代では 62%と差がみられる。

Q14 【自転車環境】改善が必要と考える事項  
子育て世代(n=88)

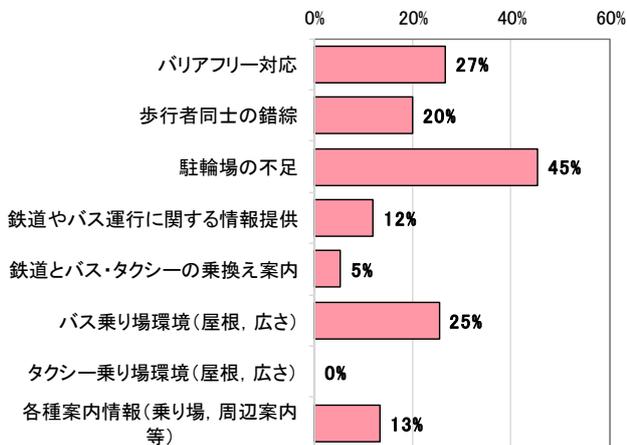


Q14 【自転車環境】改善が必要と考える事項  
高齢者世代(n=134)

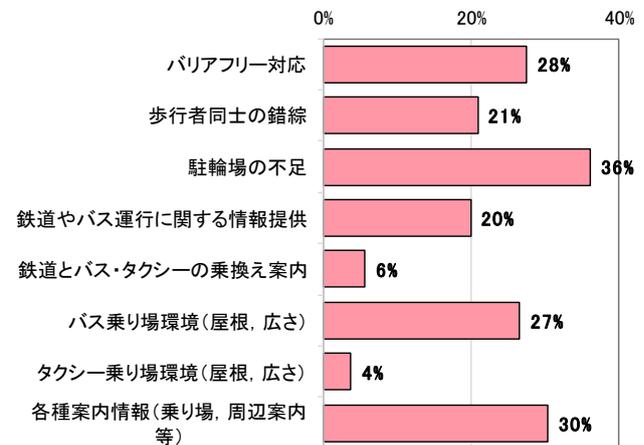


- ◆ 鉄道駅での乗換え環境で改善が必要と考える事項は、子育て世代と高齢者世代ともに「駐輪場の不足」の回答が最も多い。
- ◆ 「各種案内情報(乗り場, 周辺案内等)」と回答した方は子育て世代では 13%であるが、高齢者世代では 30%と差がみられる。

Q15 【鉄道駅での乗換え環境】改善が必要と考える事項  
子育て世代(n=75)

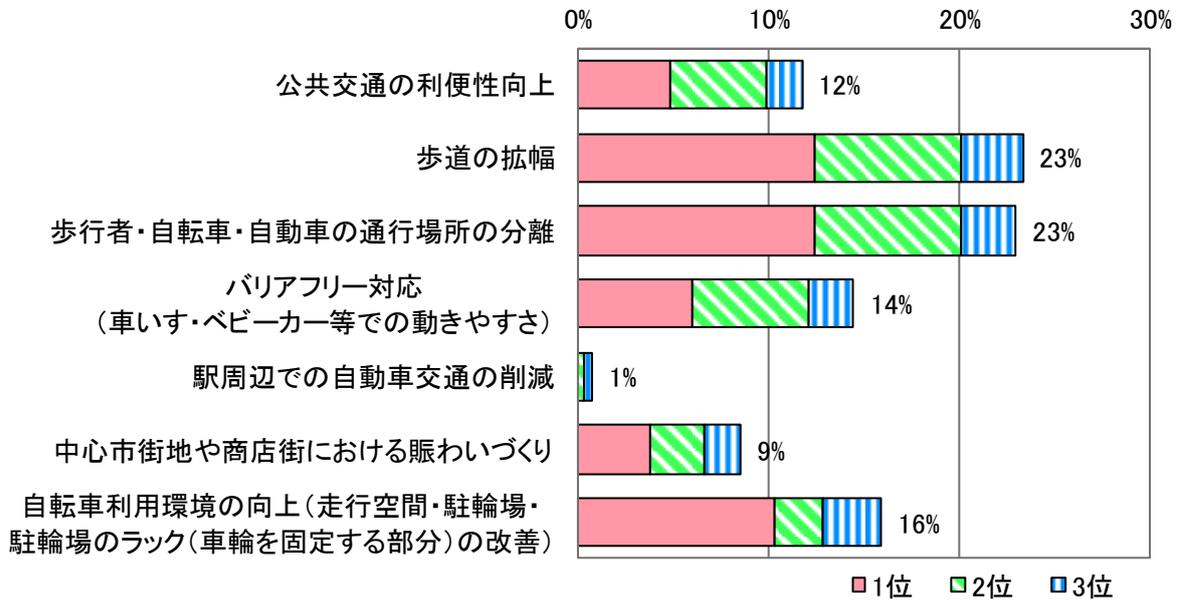


Q15 【鉄道駅での乗換え環境】改善が必要と考える事項  
高齢者世代(n=105)



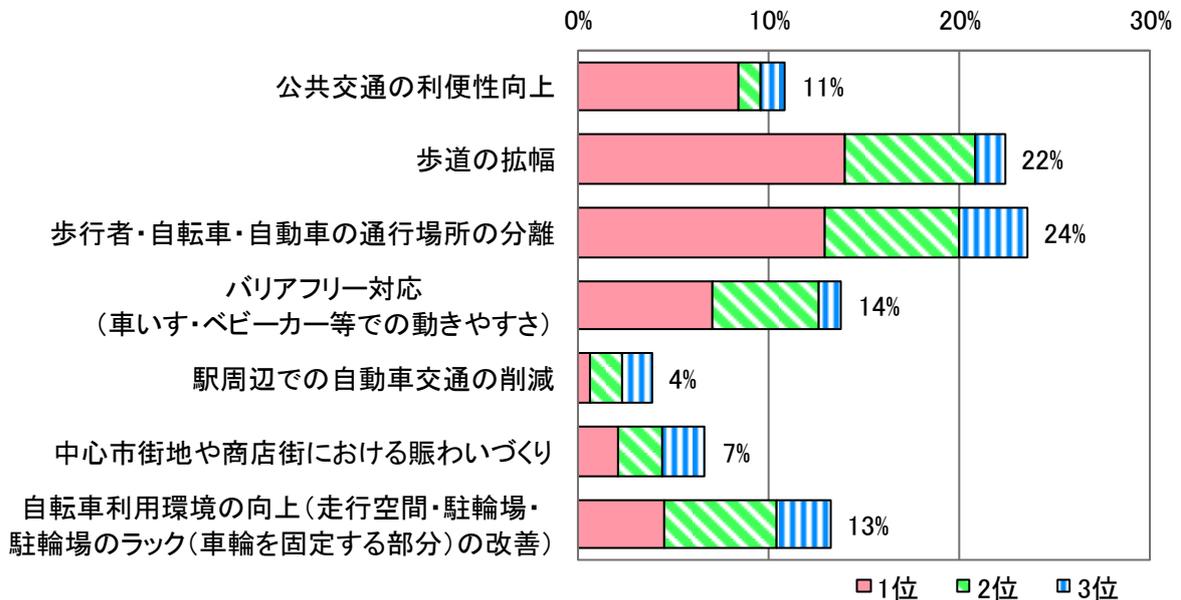
- ◆ 重要と考える施策は、子育て世代と高齢者世代で差はみられず「歩道の拡幅」や「歩行者・自転車・自動車の通行場所の分離」が多い。

#### 4 重要と考える施策(子育て世代)



※1位：3点 2位：2点 3位：1点と得点を付加・総得点数に対する割合

#### 4 重要と考える施策(高齢者世代)



※1位：3点 2位：2点 3位：1点と得点を付加・総得点数に対する割合

## (2) 施設利用者アンケート調査票

(施設利用者アンケート調査票として作成した調査票を用いて調査を実施)

施設利用者アンケート調査票	
<p>アンケート御記入後、次の(1)～(3)のいずれかの方法により御提出をお願いいたします。</p> <p>(1) 備付けのアンケート回収BOXに入れていただく。                      (2) [回収BOXがない場合]アンケートが設置されている施設・部署のスタッフにお渡しいただく。                      (3) 調布市役所7階交通対策課に直接御提出又はFAX(042-481-6800)していただく。</p>	
	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">                         右上のQRコードから市HPにアクセスできます。                     </div>	
<p><b>1 あなたご自身のことについて教えてください。</b>                      該当項目の<input type="checkbox"/> (枠) に印 (✓チェック) を付けてください。</p>	
Q1	性別 (1つまで) <input type="checkbox"/> ① 男性 <input type="checkbox"/> ② 女性 <input type="checkbox"/> ③ その他 <input type="checkbox"/> ④ 無回答
Q2	年齢 (1つまで) <input type="checkbox"/> ① 10代 <input type="checkbox"/> ② 20代 <input type="checkbox"/> ③ 30代 <input type="checkbox"/> ④ 40代 <input type="checkbox"/> ⑤ 50代 <input type="checkbox"/> ⑥ 60歳～64歳 <input type="checkbox"/> ⑦ 65歳～69歳 <input type="checkbox"/> ⑧ 70歳～74歳 <input type="checkbox"/> ⑨ 75歳～79歳 <input type="checkbox"/> ⑩ 80歳以上 <input type="checkbox"/> ⑪ 無回答
Q3	お住まいの地区 (直接記入) (調布市内の記入例) 小島町, (調布市外の記入例) ○○市□□町
Q4	職業 (1つまで) <input type="checkbox"/> ① 学生 <input type="checkbox"/> ② 会社員・公務員 <input type="checkbox"/> ③ アルバイト・パート <input type="checkbox"/> ④ 自営業 <input type="checkbox"/> ⑤ 専業主婦・主夫 <input type="checkbox"/> ⑥ 無職 <input type="checkbox"/> ⑦ その他 ( ) <input type="checkbox"/> ⑧ 無回答
Q5	世帯構成 (1つまで) <input type="checkbox"/> ① 一人暮らし <input type="checkbox"/> ② 配偶者と同居 <input type="checkbox"/> ③ 配偶者・子どもと同居 <input type="checkbox"/> ④ 子どもと同居 <input type="checkbox"/> ⑤ 親・子どもと同居 <input type="checkbox"/> ⑥ 親・配偶者と同居 <input type="checkbox"/> ⑦ 親・配偶者・子どもと同居 <input type="checkbox"/> ⑧ その他 ( ) <input type="checkbox"/> ⑨ 無回答
Q6	自家用車の有無 (1つまで) <input type="checkbox"/> ① 自分専用の車がある <input type="checkbox"/> ② 家族共用の車があり、自分も運転している <input type="checkbox"/> ③ 車はあるが、自分は運転しない <input type="checkbox"/> ④ 車は無い
Q7	家族等による送迎 (1つまで) <input type="checkbox"/> ① 送迎は不要 <input type="checkbox"/> ② 概ねいつも送迎してもらっている <input type="checkbox"/> ③ 送迎してもらえるが、時間や回数に制約がある <input type="checkbox"/> ④ 送迎はしてほしいがしてもらえない(車がない等)
<p>■ 70歳以上の方にお聞きます。</p>	
Q8	シルバーパスの保有 <input type="checkbox"/> ① 持っている <input type="checkbox"/> ② 持っていない
<p><b>2 移動について教えてください。該当項目の<input type="checkbox"/> (枠) に印 (✓チェック) を付けてください。</b></p>	
Q9	日々の買い物や移動の <u>主な</u> 交通手段は何ですか。 <input type="checkbox"/> ① 鉄道 <input type="checkbox"/> ② バス <input type="checkbox"/> ③ 自転車 <input type="checkbox"/> ④ 原付・自動二輪 <input type="checkbox"/> ⑤ 自家用車(自ら運転) <input type="checkbox"/> ⑥ 自家用車(家族等の送迎) <input type="checkbox"/> ⑦ タクシー <input type="checkbox"/> ⑧ 徒歩のみ <input type="checkbox"/> ⑨ その他 ( )
Q10	日常生活におけるバスの利用頻度 (1つまで) <input type="checkbox"/> ① 週5日以上 <input type="checkbox"/> ② 週3～4日 <input type="checkbox"/> ③ 週1～2日 <input type="checkbox"/> ④ 月2～3日 <input type="checkbox"/> ⑤ 月1日 <input type="checkbox"/> ⑥ 月1日未満

図表 -1 特定世代アンケート調査票 (1/2)

3 調布市内の交通に関する状況についてお聞きます。該当項目の□（枠）に印（✓チェック）を付けてください。

Q11 調布市内で買い物や通院 等で特に利用する駅周辺 の地域	<input type="checkbox"/> ① 飛田給駅周辺 <input type="checkbox"/> ② 西調布駅周辺 <input type="checkbox"/> ③ 調布駅周辺
	<input type="checkbox"/> ④ 布田駅周辺 <input type="checkbox"/> ⑤ 国領駅周辺 <input type="checkbox"/> ⑥ 柴崎駅周辺
	<input type="checkbox"/> ⑦ つつじヶ丘駅周辺 <input type="checkbox"/> ⑧ 仙川駅周辺 <input type="checkbox"/> ⑨ 京王多摩川駅

■ Q11 で答えた駅周辺及び駅周辺への移動で改善してほしい事項についてお聞きます。

Q12 【公共交通】 特に改善が必要と考える 事項（3つまで）	<input type="checkbox"/> ① 運行本数 <input type="checkbox"/> ② 始終発の時間 <input type="checkbox"/> ③ 運行遅延 <input type="checkbox"/> ④ 運行ルート <input type="checkbox"/> ⑤ 自宅からバス停までの距離 <input type="checkbox"/> ⑥ 駅での鉄道との乗継ぎ <input type="checkbox"/> ⑦ バス同士の乗継ぎ <input type="checkbox"/> ⑧ バス停環境（上屋・ベンチ） <input type="checkbox"/> ⑨ 車内環境
Q13 【歩行環境】 特に改善が必要と考える 事項（3つまで）	<input type="checkbox"/> ① 歩道が狭い <input type="checkbox"/> ② 歩道の段差 <input type="checkbox"/> ③ 歩道の舗装 <input type="checkbox"/> ④ 歩道での自転車の走行 <input type="checkbox"/> ⑤ 駐車場からの車の出入り等による危険 <input type="checkbox"/> ⑥ 路上駐輪による通行への影響 <input type="checkbox"/> ⑦ ベンチ等の休憩場所の不足
Q14 【自転車環境】 特に改善が必要と考える 事項（3つまで）	<input type="checkbox"/> ① 道路での走行がしにくい <input type="checkbox"/> ② 走行位置がわからない <input type="checkbox"/> ③ 駐輪場の不足 <input type="checkbox"/> ④ 路上駐車による通行への影響 <input type="checkbox"/> ⑤ 舗装の悪さ <input type="checkbox"/> ⑥ 路上駐輪による通行への影響 <input type="checkbox"/> ⑦ 駐輪場のラック（車輪を固定する器具）の使いにくさ <input type="checkbox"/> ⑧ 自転車利用者のマナー
Q15 【鉄道駅での乗換環境】 特に改善が必要と考える 事項（3つまで）	<input type="checkbox"/> ① バリアフリー対応 <input type="checkbox"/> ② 歩行者同士の錯綜 <input type="checkbox"/> ③ 駐輪場の不足 <input type="checkbox"/> ④ 鉄道やバス運行に関する情報提供 <input type="checkbox"/> ⑤ 鉄道とバス・タクシー間の乗換案内 <input type="checkbox"/> ⑥ バス乗り場環境（屋根，広さ） <input type="checkbox"/> ⑦ タクシー乗り場環境（屋根，広さ） <input type="checkbox"/> ⑧ 各種案内情報（乗り場，周辺案内等）

4 施策の優先度についてお聞きます。駅周辺での交通環境に関する各施策について、重要と考える事項の上位3つを下の①～⑦の中から番号で御記入ください。

【1位】（ 番）	【2位】（ 番）	【3位】（ 番）
【選択肢】		
① 公共交通の利便性向上      ② 歩道の拡幅      ③ 歩行者・自転車・自動車の通行場所の分離		
④ バリアフリー対応（車いす・ベビーカー等での動きやすさ）      ⑤ 駅周辺での自動車交通の削減		
⑥ 中心市街地や商店街における賑わいづくり		
⑦ 自転車利用環境の向上（走行空間・駐輪場・駐輪場のラック〔車輪を固定する器具〕の改善）		

5 その他、調布市内の交通環境について御意見があれば御記入ください。書ききれない場合は、任意の用紙に御記入いただき、本紙にホチキス止め等で添付してください。

アンケートは以上で終了です。御協力いただき、ありがとうございました。

図表 -2 特定世代アンケート調査票（2/2）