

調布市ミニバス西路線（調43）利用者懇談会 （3月実施）参加者等のアンケート集計結果

1 利用者懇談会 懇談会開催 計4回 参加者 計46人

(1) 第1回開催概要

ア 日時 令和3年3月26日（金）午後1時25分～2時30分

イ 場所 西部公民館第2学習室

ウ 参加人数 15人

(2) 臨時会開催概要

ア 日時 令和3年3月26日（金）午後2時45分～3時45分

イ 場所 西部公民館第2学習室

ウ 参加人数 9人

(3) 第2回開催概要

ア 日時 令和3年3月26日（金）午後7時～7時55分

イ 場所 西部公民館第2学習室

ウ 参加人数 6人

(3) 第3回開催概要

ア 日時 令和3年3月27日（土）午前9時30分～10時50分

イ 場所 教育会館3階

ウ 参加人数 16人

2 アンケート募集

(1) 募集期間 令和3年3月26日（金）～4月23日（金）

(2) 回収数 53通 ※募集締切り後の到着分も含む。

ア 内訳

(ア) 懇談会会場で受領 41

(イ) ファクス 4

(ウ) メール 5

(エ) 郵送 1

(オ) 窓口提出等 2

3 アンケート集計結果

(1) 参加した利用者懇談会

項目	人数
ア 3月26日(金)午後	14人
ア' 3月26日(金)午後・臨時会	8人
イ 3月26日(金)夜間	5人
ウ 3月27日(土)午前	14人
エ 参加していない	9人
未回答	3人

(2) 年齢

項目	人数
ア 10歳代	0人
イ 20歳代	0人
ウ 30歳代	1人
エ 40歳代	8人
オ 50歳代	3人
カ 60歳代	3人
キ 70歳代	20人
ク 80歳代以上	13人
ケ 答えたくない	1人
未回答	4人

(3) 利用する区間

ア/どこから (発)	イ/どこまで (着)	人数
多摩川一丁目	調布駅南口	11人
上石原三丁目	調布駅南口	9人
多摩川一丁目	飛田給駅南口	8人
第五中学校前	調布駅南口	6人
福祉作業所入口	調布駅南口	3人
下森村橋南	調布駅南口	3人
上石原三丁目	飛田給駅南口	3人
二本松	調布駅南口	2人
飛田給小学校入口	調布駅南口	2人
地域福祉センター	調布駅南口	2人
下森村橋南	飛田給駅南口	2人
いなり橋児童公園	調布駅南口	1人
西部公民館・児童館前	調布駅南口	1人
地域福祉センター	調布市役所	1人
飛田給二丁目	いなり橋児童公園	1人
調布駅南口	多摩川一丁目	1人
調布駅南口	上石原三丁目	1人

※ 複数回答があったため、アンケート回収数とは一致しない。

(4) 利用頻度

項目		人数
ア	週5日以上	6人
イ	週3～4日	10人
ウ	週1～2日	13人
エ	月2～3日	11人
オ	月1日	3人
カ	月1日未満	1人
キ	利用しない	2人
	ほとんど利用しない	2人
	未回答	5人

(5) 主な利用目的

項目		人数
ア	通勤	5人
イ	通学	1人
ウ	通院	25人
エ	お買い物	33人
オ	公共施設への移動	22人
カ	その他（趣味の教室参加、味の素スタジアムへの移動など）	7人
キ	未回答	6人

※ 複数回答があったため、アンケート回収数とは一致しない。

(6) 懇談会への参加動機

項目	人数
ア ミニバス西路線を利用しているから	38人
イ 今日の議題に興味があったから	12人
ウ その他（地元の問題なので関心があった，自治会として参加等）	8人
未回答	7人

※ 複数回答があったため，アンケート回収数とは一致しない。

(7) 利用者懇談会の開催を知ったきっかけ

項目	人数
ア 市報	22人
イ ホームページ	4人
ウ ツイッター	2人
エ 自治会の回覧板・掲示板	16人
オ ミニバス車内	0人
カ 駅ポスター	0人
キ その他（お友達からの連絡，地域のニュース等）	14人
未回答	6人

※ 複数回答があったため，アンケート回収数とは一致しない。

(8) 1月に実施した利用者懇談会への参加有無

項目	人数
ア 参加した	13人
イ 参加していない	35人
未回答	5人

(9) ミニバスの運行で改善してほしい事項

項目	人数
ア 運行本数・頻度	22
イ 始発時間	0
ウ 終発時間	3
エ 運行時間の正確さ（定時制）	0
オ 運行路線（ルート）	12
カ 運賃	4
キ 自宅最寄りバス停の位置	1
ク バス停から目的地までの距離	1
ケ 鉄道との乗り継ぎダイヤ	0
コ バスと鉄道との乗り継ぎ距離	0
サ バス相互の乗り継ぎ	2
シ バス停の快適性（ベンチ・上屋）	1
ス 車内の混雑度	2
セ 運行に関する情報（路線図・遅れ等）	1
未回答	12

(10) 御意見・御感想などをお聞かせください。（原文のまま）

§ 今までのバス停（行きは飛小前から）のっていますが、20分かんかくで利用できる事は大変助かります。調布で1台のりおくと今までは駅前のビル風にさらされふるえておりましたので助かります。ありがとうございました。バス停は雨が降るとぬれながらまっていたので本当にありがたいです。

§ 収益を上げる為の対策として100円プラスでも良いです。現行ルートを守って頂けるのはとても有難いです。

§ 良い方向で市として検討されているようで安心しました。

意見でもいいましたが、市民の不安をあおるようなチラシに関しては嚴重に市から注意をしていただきたいと思います。

市からの周知も市報を使って正しく情報が市民にいきわたるようお願いいたします。

§ 1月の懇談会、アンケート結果などを考慮の上、いろいろ検討して下さったことには感謝申し上げます。

高令者の社会参加によりフレイルを防ぎ、医療費等が減ることになると思われまますので。外出しやすい環境づくりを市の行政に望みます。

予算の増額をよろしくお願い致します。

§ シルバーパスの利用者です。二本松～調布駅間利用させていただいています。

改善案では20分かんかくの時刻表すごくうれしいです。雨の日のバス利用が多いので、大変助かります。

参加して良かったです。感謝しています。(現状路線でも良いと思っています。)

§ 改善案(C)大変●●〔●●は解読できず〕だと思います。

ありがとうございました。

§ こん談会を開いて下さってありがとうございます。バスがさらに身近になりました。

身近なお年寄りの声～

バスに乗って飛田給駅から京王線に乗りやすいそうです。(バスを降りてからの駅舎までが近くて助かるとのことです。特に悪天候の時は助かると。)

§ 1月の懇談会の結果を踏まえ、市の方で再検討し、新たなC案を加えたことを評価します。

§ C案に賛成です。よろしく申し上げます。

§ 中型バス路線に変更してほしいです。

又、要望にありましたように始発(早く)と終発(遅く)を1便でも多くして市民生活を豊かにしてほしいです。宜しくご対応願います。

§ 前回の●●〔●●は解読できず〕やアンケートを活用し、よく検討して改善して下さった点有難く思います。

説明会について、市民に周知させて頂くようになり嬉しい。

いろいろな問題があることを今回知り、バス路線の重要性を再認識した。

塾帰りの子供の問題について、よく考えて頂きたい。子供の安全に関わることなので。

§ 上石原3丁目～調布駅南口が増便になることは大変望ましいことです。

但し、飛田給駅行きが1日当り5便は？時間帯によって、乗車人数に大きな差があると思います。時刻表の工夫を

§ 市の20年間の変化（人口、高令化）をふまえてコロナ後のバス便も検討して頂きたいと思います。（高令化が終わるまでは増便が必要）

§ 今後、高齢化が進むともっとバスは必要になると思う。福祉目的のバスを走らせてほしい。（通勤とかは、申し訳ないが自力でできる人は徒歩か自転車にして頂きたい。）

補助金増額はありがたいですが、飛田給方面のことも考えてほしい。

§ 市の補助金が1500万円に増額され、4月からも現行ルートで運行されることになり、ほっとしました。

これからのことでさらに改善されるということに期待しています。

私は上石原3丁目かのバス停を利用しているのでこれまでと変わらずに乗車できていますが、飛田給方面を利用している方たちはやはり不便になって困るのではないかと思います。

希望として運行時間帯を21時以降も2便くらい増やしてほしいです。調布の行事に参加したり、集会があった時21時過ぎはバスがなくて困っています。

§ 設置の主旨から福祉施設、病院との結節点となる。飛田給駅には必ず止まるようにしてほしい。

コミュニティバスの目的から公共施設・福祉施設と結び、利用し易いコースどり、時間帯設置をお願いしたい。

§ 京王閣裏門の通り（多摩川3丁目と4丁目の間）に運行ルートを設定して頂き●〔●は解読できず〕（品川通りを通過して）

（理由）

- ① マンションが多い高齢者が増えている。
- ② 3丁目がバスルートスキマになっている。
- ③ 調布駅と調布南高校間は別ルートのバスが走っている。

§ 現行維持を支持

市の補助増を支持

運行時間帯広くしてほしい

§ 利用者の利便性を考えてほしい。

§ 懇談会もう少し長い時間をとって1人1人意見がいえるようにしたらもっと良い。

又、コロナ禍だが、回数ももっと多いほうが市民の意見を広く聞けると思う。

§ いろんな意見がきけてよかったです。もとのルートが維持されるよう安心しました。

Z o o mなどでも開催してほしかったです（1回目にあと1人で入れませんでしたので）。

現行のルート、バス停は維持してほしい。飛田給駅にも今まで通り運行したほうがよい。

- ・多摩川一丁目のバス停は車いすの方も利用している。メグミルクはマンションになる予定でこれからも利用者は増えるので廃止せず維持してほしい。
- ・品川通りを通るルートはくまざわ整形外科やキッチンコートを利用する場合に利便性が上がるのでよい。
- ・時間帯によってはミニバスを2台の運行にして、混雑緩和と乗り切れない人が出ないようにしてほしい。
- ・午前ルート/午後ルートは混乱するので、やめた方がよい。
- ・現状で30分に1本ですでに不便なので、これ以上運行間隔を広げないでほしい。

- ・利用者数と収支を改善するために一律100円にして、シルバーパスの方も100円払うようにしてはどうか。
- ・市からの補助金を増やしてほしい。市民，利用者から寄付を募ってもよいのではないか。
- ・「西路線」という名称は現在バス停にも車両にも書いていないので，市民に浸透しておらず，自分が利用している近所のバスのことであると伝わりにくい。市としてこの呼び名を使いたいのであれば，バス停，車両にも表記してはどうか。
- ・コロナ禍による変更ということなので，このバスの変更について，また説明会の開催や関連情報のホームページ掲載情報についてコロナ関連情報アプリで通知してほしい。
- ・市のホームページ新着情報は件数が多く毎日全件確認することは難しく，自治会を作るもしくは入会することは仕事や家事，子育てとの両立の難しさや昨今の状況からもハードルが高いので，自治会に入っていないなくても必要な情報が得られるような，住所の一部等キーワードやハッシュタグで登録したらそれに関連する新着情報が通知されるアプリなどの仕組み作りをしてほしい。
- ・懇談会，説明会の開催にあたっては，感染拡大防止の観点からも，多くの人に参加していただけるようにするためにも，Zoomなどを使ってオンライン開催も併用していただきたい。会場の大きさと感染拡大防止の観点から定員を設けなければいけないことは理解していますが，オンライン開催も併用すると多くの人に参加していただきやすくなりますし，新しい生活様式でもありますのでどうかご検討ください。

§ 75才になり，体力が弱くなりバスを利用するようになりました。

§ 懇談会の席上述べたとおりです。

§ 市民に●〔●は解読できず〕ばれる様に頑張って下さい。

§ 1月14日 突然の第一回目の説明会で，今後は説明会は無いとのことで近隣の住民からお声もたくさんいただいておりますので，困惑しておりました。

3月26日 第二回の説明会開催 もう説明会は無いと思っていたのでどのような結果になるのかと疑心暗鬼でしたが行政がこれ程丁寧な民意への対処は想定外でした。有難うございました。感謝しております。

*バス停の快適性

上石原三丁目バス停にぜひ、ベンチもう一台と上屋を設置お願いしたい(バスがどうしても上石原三丁目は遅れがちで“3分～6分”,炎天下近くには日影が何もなくて直射日光はとても辛いです。

*バス停の表示について

二本松→青木病院前に変更依頼 二本松表示以外は全て公共性的(調布駅から乗車する方々から青木病院行きへの問い合わせが何度かあります)

*時刻表示について

太字でお願いします。

今後ともバス利用者の住民のためご支援をお願い致します。

§ 人数制限で説明会に参加できなかったのは残念でしたが、今回資料が公開されましたので、状況をよく理解することができました。C案を支持します。

§ 提案された案は、賛成である。

§ 新型コロナの影響でルート変更、減便とみましたが、今は自粛もしなくてはならず、なかなか乗る機会も増えません。当面は今のルートのまま運行ともありましたが、多摩川1丁目には、新しいマンション建設の予定もあり、あちこちで新築の戸建もみかけます。これからは逆に利用者も増えると思いますし、高齢の方も増えてくると思います。また、小・中学校で調布の駅前に習い事があり、自転車で通うのでは危ないから・雨が降った時にバスを利用することもよく聞きます。

もう少しすればワクチン接種も始まり、今よりも経済活動も増えてくると思いますので、それを理由にルート変更や減便は反対です。逆に今は30分に1本ですが、新型コロナが落ち着いたら、15～20分に1本あるくらいでもいいのではと思うくらいです。

あと最終便がもう少し遅いとバスに乗って帰れたらなのになぁと思ったことは何度もあるので、夜の便を増やしてもらえたらなぁと思います。

品川街道沿いより、もっとマンションや戸建ての多い今のルートのまままで運行をお願いしたいです。宜しくお願い致します。

§ バス定期券を購入し、10年以上利用し続けている、当初の変更案では、現在利用しているバス停車場がなくなり、通勤経路（自宅から調布駅）間にバス停車場がなくなることで、通勤利用が出来なくなる事から、現行ルートでの継続運用を望む。

また、終バスが早く、帰宅時にバスを利用できないことがあり、終バス時間の延長を望む。

§ 調布駅から京王多摩川駅までの道はどこからも両駅に近いのでバスが通る意味ない。歩ける距離です。

つる川街道より奥に住む人々が西調布も貼付も京王多摩川も遠く不便です。

良くなるように改善願います。多摩川住宅など市営住宅の方にはバンバンバスが通るのに上石原、下石原はバスが少なすぎる。

§ 調布行きが増えてありがたいが、飛田給行きが1日1本になるのは困ります。

のりかえると、運賃2回払うのでしょうか。往復で4回？上石原三丁目でのりつぎ接続がうまくできて1時間に1本か2本、運賃の面を工夫したらいいと思います。

シルバーパスでも払っていいと思っています。今の運賃2回分までなら。ちゅうバスのように回数券や100円にするとか。小金井市も同じようです。多摩市はのりつぎの100円割引のようです。

§ 現行のルートが当面維持されるとのことで、安心しましたが、多摩川一丁目から飛田給駅まで行くバスが朝7時台1本になるようで衝撃を受けています。調布行が増えることは大変ありがたいが、飛田給駅行が現行からあまりにも減ってしまうので、せめて飛田給駅行き毎時1本になりませんかでしょうか。

通院や買い物で使っておりほかにも同様な人たちがいますが、バス停で出会った5人が全員バスの変更のこと自体知らないと言っていました。バス停やバスの中に懇談会で配った資料やアンケートを置くかもしくは変更案やアンケートがホームページのどこにあるのか示す案内を置いてください。上石原三丁目から乗り継ぎする時また料金がかかるのか、乗り継ぎにあう時刻表なのか資料からはわからないので、乗り継ぎしやすい時間設定にして、できれば無料で乗り継ぎできるようにしてほしいです。誰でも1回100円でもいいと思います。乗り継ぎしても今よりやすくなって飛田給駅行を使う人も増え、シルバーパスの人も払って収入になるのではないのでしょうか。

おとといもらった市議会議員からのチラシで、市のホームページで情報が掲載されていることとアンケートが今日4月13日（火）締め切りと知り、急いで書いています。市報をさかのぼって確認したところ懇談会開催のお知らせは載っていましたが、開催後に市のホームページに資料掲載やアンケート募集をすることは書いてありません。懇談会に出た人によると後日ホームページに資料が修正されて載ることや、懇談会に出れなくてもアンケートを書くことができることについて懇談会でお知らせはなかったとのこと。市の新着情報を毎日すべて詳細にみている人は気づくかもしれませんが、そんな人いますか。市がホームページ掲載と同時に対象の地域に「変更案と4/13まで意見募集をホームページに掲載しているのでみてください [トップ](#) > [暮らし手続き](#) > [交通・駐車場](#) > [ミニバス\(コミュニティバス\)](#) > [\(資料・アンケート掲載\)](#) [ミニバス西路線\(調43\)](#)」に関する利用者懇談会とリンクとQRコードを書いたものをポスティングすればよいのではないのでしょうか。いまからでもホームページ掲載とアンケート募集を延長して、ポスティングやほかにもバスの中やバス停、ツイッターやコロナのアプリ、いろいろつかって、利用者に届くように本当の意味での周知をして懇談会に出た人と、出れなかった人もみんなが意見を寄せられるように改善してください。

§ 現行ルートと現行運用で大変お世話になっており、京王電鉄と市からの支援に感謝していましたが、ルート変更により現在のルートがなくな

ると聞き、大変がっかりしました。京王ミニバスが採算割れであるのは問題で、運賃値上げ（高齢者割引は現行のまま）になっても現状を維持することを願っています。私は、通常料金での利用者ですが、多くのお年寄りの利用があることを知っており、少々通常料金が値上げになっても思っておりません。現在よく見かけるお年寄りの足を奪わないでほしいと思います。採算状況の改善には運行ルートの変更以外にいろいろなアイデアがあると思います。運賃値上げもやむを得ず、市からの補助の増額にも期待したいと思います。

また、今回の運行ルートと無関係ですが、調布一矢野口（多摩川経由）の路線があると、調布市南側在住の住民の利便性が大変高くなります。私は、羽田に行くことが多く、現状は徒歩で矢野口、南武線で川崎、京急線で羽田に行っています。調布市では京王線が主たる鉄道路線ですが、南武線へのアクセスも可能になりますと調布市の利便性が高まり市としての居住価値が向上します。京王多摩川経由の京王稲田堤/稲田堤ではJRと京王線の乗り換えが不便です。また、逆に稲城市の方々にとっても京王線が使い易くなり、調布駅周辺の商業施設にもアクセスが良くなると思います。調布駅発の空港バスも利用しますが、道路の渋滞状況で到着時間が大きく変動し、航空便の出発時刻が心配になります。帰路は少々遅れても気になりませんが…。日本の鉄道は時間が「読める」ので安心です。市域をまたぐ路線になるので、困難だとは思いますが、ご検討をよろしくお願いいたします。

§ 今回提案された案は、普段利用しているバス停を通る回数が減るため、反対である。特に飛田給駅南口発調布駅南口行きが8時台～10時台が全くないことは非常に困惑している。

また、シルバーパスを利用する方の料金について、私もシルバーパスを利用しているが、個人的には、収支が悪化して減便等現状維持ができないくらいなら、年間5,000円程度費用を負担しても良いと考える。

§ 2019年に当地に引っ越してきたがバス路線の路線・本数不足に本当に困っている。駅からも遠い地域でバスが不可欠地域の為、今回のミ

ニバス改善案として以下の内容を提言したい。(京王及び小田急のルート見直しは今回は行わない前提)

1. 現ルートでは品川通りが活かされていないため、ルート周回では無くルート分割という事で、調41系統(調布駅南口～京王多摩川駅～二本松～上石原三丁目～地域福祉センター～飛田給駅南口)とは別に、調42系統(調布駅南口～太田塚～地域福祉センター～上石原三丁目～飛田給駅南口)を新設して欲しい。
2. 上記ルート分割の上で、1本/時で、調41系統と調42系統をそれぞれ運行することで、空白の品川通り住民や調布病院・山口内科クリニックへの患者輸送も補えると考え(調布病院バスは独自運行で医院向けでありそこに頼る事は問題だし、二本松地域の方は本数が減るが2本/時は利用客少ないのを見ている)
3. バスの運行時間は時～22時までとして欲しい。現行調布駅南口20:20分最終では早すぎる為、疲れた身体を押して自宅まで歩かねばならない。22:00丁度、出来なければせめて21:30で地域福祉センター止まりを調41/42のどちらかで運行して欲しい。
4. 調42のルート新設が困難な場合、鶴川通り経由のルートも生かし調41のルートで小島町三丁目～京王多摩川駅～いなり橋児童公園経由では無く小島町～石原橋～下森村橋ルートを通る便を1本/時でルート変更を見直して欲しい。

上記ルート改善実施であれば週末利用を含みモットクパスによる定期購入も現実的になる為、収入増の観点からも前向きな見直しをお願いしたい。

§ 新型コロナウイルスがなければ令和2年度、朝のみ子供の通学、ならびに付き添いに利用した可能性が高い(コロナだったので、車で送迎 or 徒歩 or 自転車)。

コロナについてある程度理解したのと、基本が20度くらいになると、歩くと汗びっしょりとなり歩くのは難しいことがわかったので、令和3年度は利用する可能性がある(飛田給2丁目7:28発 or 7:58発)・

正直なところ 7 : 4 3 発があるとうれしい。7 : 2 8 or 7 : 5 8 発にあわせ、途中から増発されているときがあることは知っているの、可能ではないかと。

変更案はいずれも上記の時間に利用できなくなる。

ただ、赤字は圧縮しなければいけないのも承知している。

もしワゴンタイプ型が導入可能ならば、バス 2 台 or 1 台 + ワゴン型で何かいい案できるのかもしれない。ワゴン型ならタクシー運転手でも運転可能なのでは（ちがったらごめんなさい）。

たとえば・・・

- ・バスは朝夕（乗客の多い時間）は 2 台
- ・その他は 1 台で調布～二本松 or 上石原 3 丁目。二本松 or 上石原 3 丁目から飛田給、品川通りにワゴン型。（乗り継ぎを可能とする）
- ・ワゴン型 2 台が可能ならば、バス 1 台調布～二本松循環（調布→（略）多摩川 1 丁目（乗車不可）→多摩川 2 丁目→二本松→多摩川 1 丁目→（略）調布）、これなら 30 分間隔が可能だと思います。その他の区間をワゴン型で網羅する。たとえば
 - 調布～品川通～上石原 3 丁目～二本松～上石原 3 丁目～飛田給
 - 調布～品川通～上石原 3 丁目と、飛田給～上石原 3 丁目～二本松。（いずれも二本松で乗り継ぎ可能とする）。

今までのアンケートなどにバスの遅れについて書かれているように思いますが、所要時間を変更することで、遅れを少なくできるのでは、と思います。

たとえば飛田給行きの「飛田給二丁目」→「飛田給駅南口」の所要時間の 5 分というのは、1 分または 2 分にできると思います。（調布行きの「調布市役所」→「調布駅南口」も 5 分なので、調整等のための 5 分なのかもしれませんが。）

また調布行きの「飛田給駅南口」→「飛田給駅入口」の所要時間も、2 分→1 分にできると思います。

この時間を、他の箇所に移動できるのでは、とも思います。(たとえば「下森村橋南」～「いなり橋児童公園」は信号が2か所あり、距離があるので1分で行けることは少なく、2分以上かかることが通常だと思えます。)

また混みやすい時間帯のみ時刻を変更する、という方法もあると思えます。(たとえば平日朝通勤通学時間帯のみ、飛田給発をx分早める。)

飛田給行き

<https://transfer.navitime.biz/bus-navi/pc/diagram/BusRouteTimeTable?operation=82e0003b&datetime=2021-04-12T12%3A00%3A00&node=00020918&course=0000401818&stop-no=1>

調布行き

<https://transfer.navitime.biz/bus-navi/pc/diagram/BusRouteTimeTable?operation=82e1003d&datetime=2021-04-12T12%3A25%3A00&node=00021810&course=0000456142&stop-no=1>

§ 多摩川一丁目バス停は、集合住宅が多く利用者が多い。また、将来的にメグミルク跡地に大規模集合住宅もできるらしいため、減らすのは反対である。

子育て世帯の需要もあると思う。塾の行き来や雨の日などには便利である。

また、変更する際は、周知期間を十分に設けてほしい。いきなり変わるとなると厳しい。

§ シルバーパスの見直し、都の関係になりますが、あまりにも不公平
ミニバスは、公共交通機関、勘違いしている方が多くて腹立たしいの一言です(皆さんの意見を見て)。

このたびは、お世話になります。近くのバス停(五中前)がなくなると聞いて懇談会に伺えなかったことを公開しておりました。その後、この説明会の資料がHPで見ることが出来ました。京王さんからの提案後すぐに代替案を考えてくださったこと、心よりお礼申し上げます。

今回は京王さんへの補助金もUPされるとのこと。でも今後コロナの影響で補助金が減額されたら・・・車種，ルート変更，減便，利用者が考えを改める必要があるそうですね。そうであって欲しいです。

中型バスが実際どのくらいの大きさなのか（この街と比較して），この場合マイカー利用者の意見も大切なような気がします。

味スタあたりで働いている障害者さんのお話がありましたが・・・もし要望に応えられても“要望”ではなく“市の方針”にしていただきますようお願いいたします。今の様子では“それならば・・・”と言いかねないので。

（体力がなければ混んでいるバスには乗れない）今回このようなお話があり，たまにはバスに乗ってみようかなあと思いましたが，やめました。席がなくなれば立たなければならぬから・・・電車と違い曲道があるバスは高齢者の方々はどうなのでしょう？今後高齢者専用バスになったら，有料席ができるのでしょうか？