

05

駅名：布田	その他地域
-------	-------

	供給[台]	需要[台]		将来不足予想量 [台]
	H19. 8	H19. 8	→ H37 年度	
南口・北口	190	400	370	180

※全面有料化により、自転車等利用抑制者が10%発生すると想定し、布田駅周辺における自転車等駐車施設設置必要量を約370台とする。(総合計画必要量410台×90%)

◆平成20年度以降の自転車等駐車施設の動き

- 布-1 布田駅北自転車等駐車場 [平面；150台] 将来的に閉鎖予定
- 布-2 布田駅北第2自転車等駐車場 [平面；40台] 将来的に閉鎖予定

◆布田駅周辺の自転車等駐車施設

自転車等駐車場名称	容量	面積	料金	構造
布-1 布田駅北自転車等駐車場	150	126.00	無料	平面・屋根無し・簡易舗装
布-2 布田駅北第2自転車等駐車場	40	33.80	無料	平面・屋根無し・簡易舗装

◆撤去活動と放置の現状 : 自転車等撤去台数 H17；0台 H18；0台

- ・市内では放置台数が少ない駅であることから、撤去を実施していない。

◆備考

- ・閑静な住宅地。
- ・京王線連続立体交差事業により上部空間の活用可能性がある。
- ・平成18年度における乗降客数は14,983名/日、平成13年度対比で約6.8%増である。

■■ 施策取り組みの方向性 ■■

最重点施策 : 啓発活動・有料化の推進

1. 連続立体交差事業跡地への自転車等駐車施設の設置検討
2. 京王線連続立体交差事業終了までの布田駅北自転車等駐車場の使用（事業後は閉鎖）
3. 自転車等駐車施設の有料化の推進
4. 商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応
5. 駅からの距離、施設内容等による利用料金の設定
6. 放置禁止の警告、自転車利用マナー等の啓発活動
7. 撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し、撤去回数及び撤去時間帯の見直し）

施策7【短期計画】

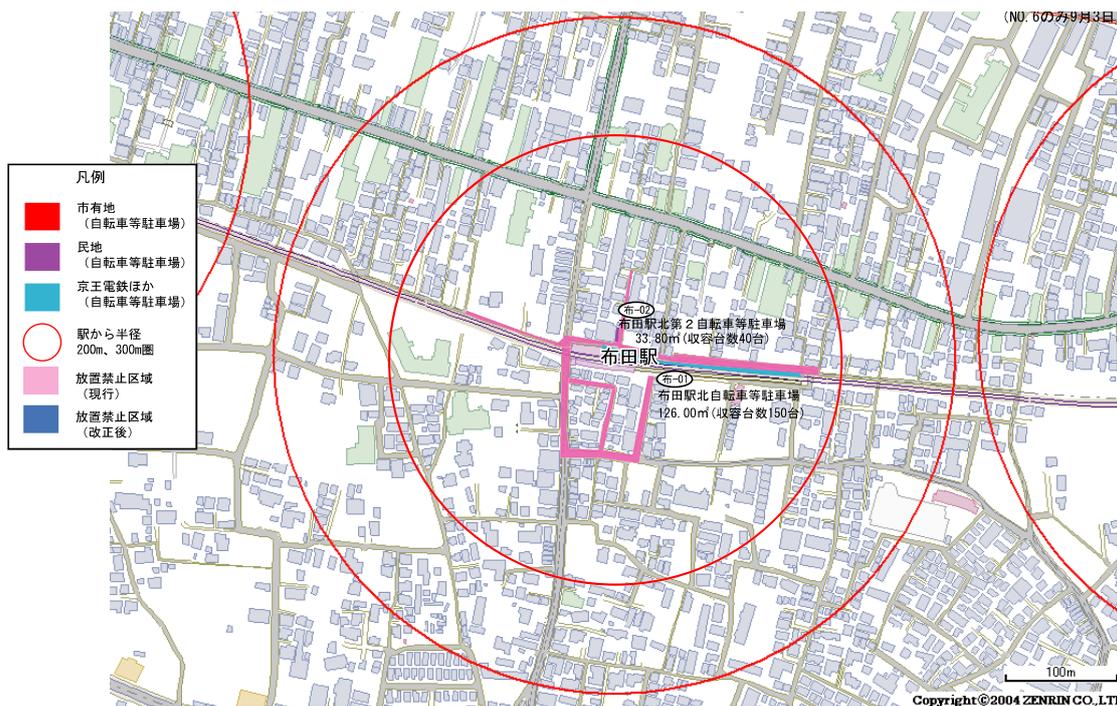
撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し，撤去回数及び撤去時間帯の見直し）

■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。(p.26~27 参照)

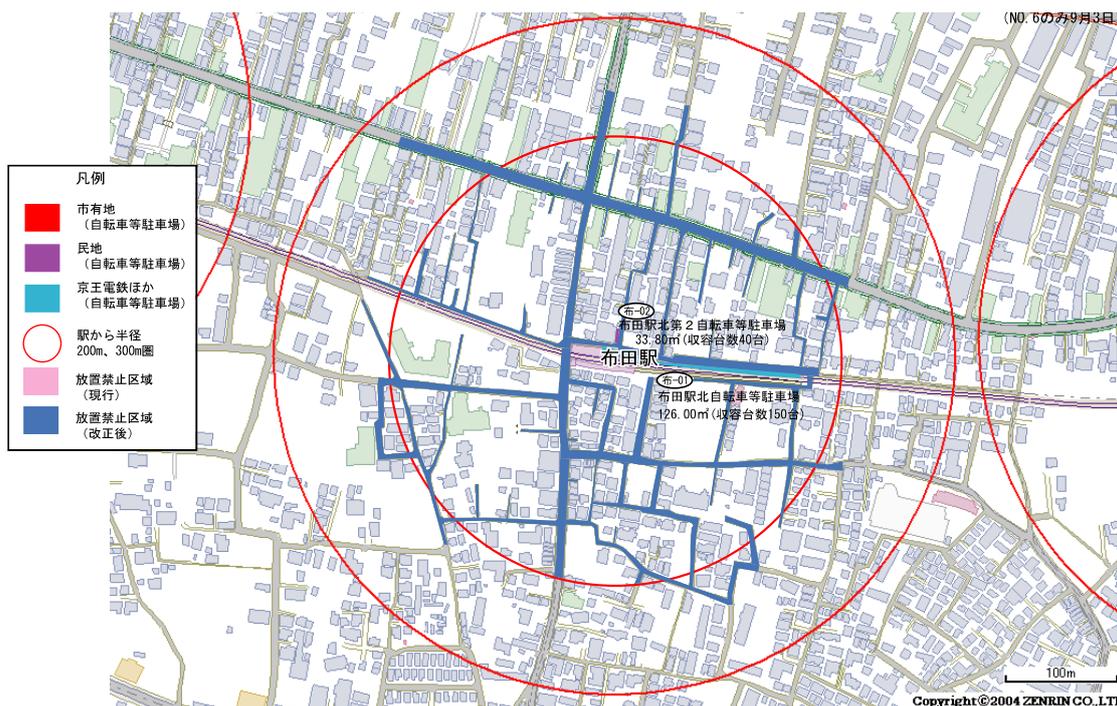
撤去回数：月4~5回 ⇒ 週1~2回
 撤去時間帯：概ね午前中 ⇒ 午前・午後

(施策7 放置禁止区域の見直し)

◇ 現行



◇ 改正後 (案)



06

駅名：調布

重点地域

	供給[台]	需要[台]		将来不足予想量 [台]
	H19. 8	H19. 8	H37 年度	
南口・北口	7,469	8,200	7,800	340

※全面有料化により、自転車等利用抑制者が10%発生すると想定し、調布駅周辺における自転車等駐車施設設置必要量を約7,800台とする。(総合計画必要量8,660台×90%)

◆平成20年度以降の自転車等駐車施設の動き

- 調-8 調布市立調布南第2(有) [平面; 50台] 将来的に閉鎖予定
- 調-9 調布市立調布南(有) [平面; 1,580台] 将来的に閉鎖予定

◆調布駅周辺の自転車等駐車施設

自転車等駐車場名称	容量	面積	料金	構造
調-1 調布市立調布北自転車駐車場(有)	1,370	570.88	有料	立体・有人式
調-2 調布駅北自転車等駐車場	760	647.63	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
調-3 調布駅北第2自転車等駐車場	500	550.00	無料	平面・屋根無し・簡易舗装
調-4 調布駅西自転車等駐車場	570	479.31	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
調-5 調布駅西第2自転車等駐車場	900	909.43	無料	平面・屋根無し・簡易舗装
調-6 調布駅東自転車等駐車場	1,120	948.00	無料	平面・屋根無し・簡易舗装
調-7 調布駅南第2自転車等駐車場	390	325.00	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
調-8 調布市立調布南第2自転車駐車場(有)	50	58.36	有料	平面・屋根無し・有人式・簡易舗装
調-9 調布市立調布南自転車駐車場(有)	1,580	509.47	有料	立体・有人式
調-10 調布市立調布南オートバイ駐車場(有)	229	541.55	有料	平面・屋根有り・有人式・簡易舗装

◆撤去活動と放置の現状 : 自転車等撤去台数 H17; 約5,600台 H18; 約5,100台

- ・ 平日の8時から10時まで、計5名で実施(調布市より委嘱の「放置防止誘導員」2名、調布市から自転車等駐車施設運営業務を受託する「調布市公共施設管理公社」から委託する自転車等撤去業者3名)。
- ・ 保管所(上石原自転車等保管所)の収容能力が限界に近いことや商店買い物客の自転車利用が多いことから、基本的に午後は撤去活動を実施していない。
- ・ 平日の午前中に時間が限られた活動であり、効果はあまり見られていない。
- ・ 撤去自転車の約4割強が調布市外からの乗り入れ車両である。

◆備考

- ・ 駅周辺に商店街が立地。
- ・ 京王線連続立体交差事業により上部空間の活用可能性がある。
- ・ 調布市役所、調布市グリーンホール、調布市文化会館たづくり等が立地。
- ・ 三鷹市、府中市等を中心とした調布市以外からの乗り入れ台数が多い。
- ・ 平成18年度における乗降客数は110,723名/日、平成13年度対比で約2.2%増である。

■■ 施策取り組みの方向性 ■■

最重点施策 : 容量の確保・有料化の推進

1. 既存自転車等駐車施設用地の長期的確保（長期賃貸借契約の締結等）
2. 既存自転車等駐車施設の多層化
3. 連続立体交差事業跡地への自転車等駐車施設の設置検討
4. 駅前広場等への自転車等駐車施設の設置検討（立体等）
5. 自転車等駐車施設の有料化の推進
6. 商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応
7. 駅からの距離，施設内容等による利用料金設定の細分化
8. 放置禁止の警告，自転車利用マナー等の啓発活動
9. 撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し，撤去回数及び撤去時間帯の見直し）

各 施 策 の 詳 細

恒 久 的 な 駐 車 施 設 の 設 置	<p>施策1【長期計画】 既存自転車等駐車施設用地の長期的確保（長期賃貸借契約の締結等） ■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。（p.8～9 参照）</p> <p>施策2【長期計画】 既存自転車等駐車施設の多層化 ■平成21年度以降，既存自転車等駐車施設について多層化を図るため，平成20年度から調整を図る。（p.10～11 参照）</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 調-3 調布駅北第2自転車等駐車場【約500台】 ⇒ 【約1,350台】 その他 既存自転車等駐車施設の多層化による上乘せ分 ⇒ 【約600台】 </div> <p>施策3【短期計画】 連続立体交差事業跡地への自転車等駐車施設の設置検討 ■連続立体交差事業完了の予定である平成24年度以降の設置に向けて，平成20年度から設置台数及び駐車施設形態等の調整を図る。（p.13～15 参照）</p> <p>施策4【長期計画】 駅前広場等への自転車等駐車施設の設置検討（立体等） ■平成21年度以降，多層化駐車施設（地下・立体）の設置に向けて，平成20年度から調整を図る。</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 駅前広場及び隣接公共用地等 ⇒ 多層化（地下・立体）駐車場施設の設置 【約700台】 </div>
---	--

恒久的な駐車施設の設置	施策5【中期計画】	
	自転車等駐車施設の有料化の推進	
	■平成21年度以降、施設の改修が終了次第、実施に向けて調整を図る。(p.20~21参照)	
	調-2	調布駅北自転車等駐車場 【約760台】 ⇒有料 【約530台】
	調-3	調布駅北第2自転車等駐車場 【約500台】 ⇒有料 【約1,350台】
	調-4	調布駅西自転車等駐車場 【約570台】 ⇒有料 【約390台】
	調-5	調布駅西第2自転車等駐車場 【約900台】 ⇒有料 【約750台】
	調-6	調布駅東自転車等駐車場 【約1,120台】 ⇒有料 【約790台】
	調-7	調布駅南第2自転車等駐車場 【約390台】 ⇒有料 【約270台】
	○ 駐車場施設の現状と今後	
(1) 平成19年度～平成23年度まで		
調-1	調布市立調布北自転車駐車場 (有料) 1,370台	
調-2	調布駅北自転車等駐車場 (無料) 760台	
調-3	調布駅北第2自転車等駐車場 (無料) 500台	
調-4	調布駅西自転車等駐車場 (無料) 570台	
調-5	調布駅西第2自転車等駐車場 (無料) 900台	
調-6	調布駅東自転車等駐車場 (無料) 1,120台	
調-7	調布駅南第2自転車等駐車場 (無料) 390台	
調-8	調布市立調布南第2自転車駐車場 (有料) 50台	
調-9	調布市立調布南自転車駐車場 (有料) 1,580台	
調-10	調布市立調布南オートバイ駐車場 (有料) 229台	
計 7,469台		
(2) 平成24年度(連立事業終了後)～平成37年度まで		
有料自転車等駐車施設 計 約7,750台 (設置必要量7,800台)		

施策6【中期計画】

商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.19参照)。

施策7【短期計画】

駅からの距離、施設内容等による利用料金設定の細分化

(1) 平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.21~23参照)。

(2) 調-5 調布駅西第2自転車等駐車場(有料)【約750台】については、駅から300m以上離れていることから、料金表の半額とする。

施策8【短期計画】

放置禁止の警告、自転車利用マナー等の啓発活動

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.29参照)

施策9【短期計画】

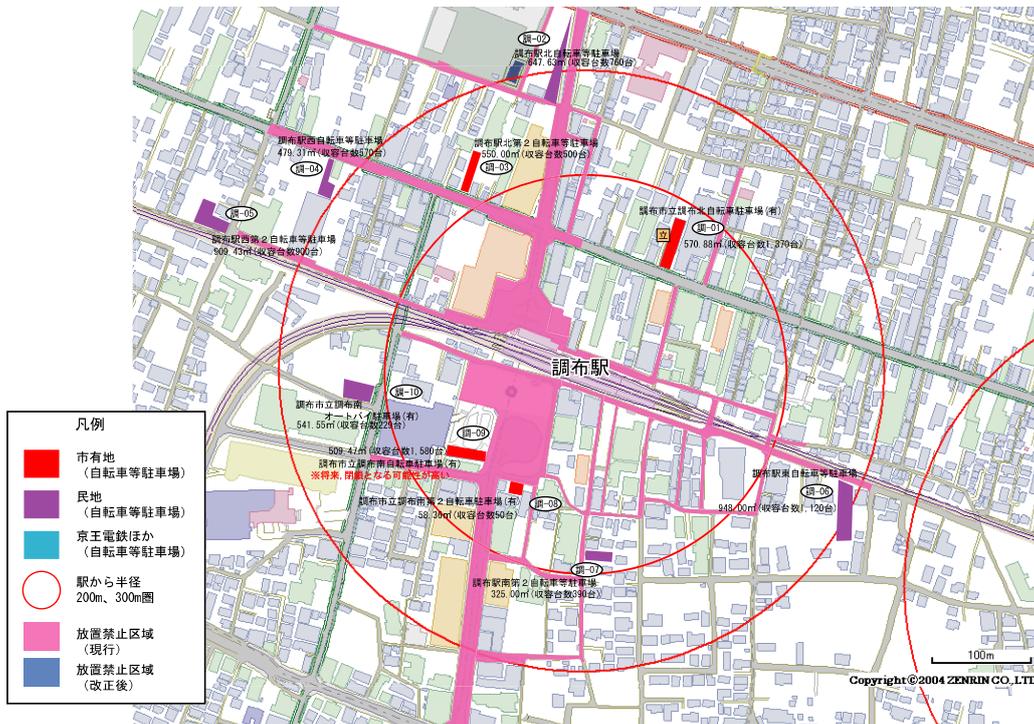
撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し，撤去回数及び撤去時間帯の見直し）

■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。(p.26~27 参照)

撤去回数：平日 ⇒ 平日
撤去時間帯：概ね午前中 ⇒ 午前・午後

(施策9 放置禁止区域の見直し)

◇ 現行



◇ 改正後 (案)

