



## (2)撤去活動の強化と合わせた自転車等駐車施設利用に関する情報提供

- 計画 19 撤去活動の曜日、時間帯及び実施エリアの拡大 《短期計画》  
 計画 20 集中的撤去へ向けた保管場所の確保 《短期計画》  
 計画 21 施設利用に関する情報提供 《短期計画》

平成 17 年度に実施した自転車等利用者へのアンケートでは、有料化に伴って半数近くの方が施設を利用しないと回答しており、有料化に伴って放置自転車等が増加することが予想されます。

平成 20 年度以降、施設の有料化及び概ね収容台数の確保がされた駅周辺から、下記(案)のとおり取り締まりの回数を見直し、放置自転車等の撤去活動を強化します。

一方で、保管場所の収容台数が限界に近いことから、平成 20 年度以降、国領町等において、新たな自転車等保管用地の確保に向け検討します。

施設の利用を促進するためには、撤去活動を行う一方で、空車施設の案内や市民に対する施設利用パンフレットの配布、市報・ホームページ上での施設利用案内等を行います。

### ◇ 現行

	仙川	つつじヶ丘	柴崎	国領	布田	調布	西調布	飛田給	京王多摩川
実施主体	調布市・委託業者								
頻度	月4~5回	月4~5回	月1回	月4~5回	月1回	平日	月1回	週2回	月1回
時間帯	概ね午前中	概ね午前中	概ね午前中	概ね午前中	概ね午前中	8-10	概ね午前中	概ね午前中	概ね午前中
エリア	放置禁止区域内								

保管所：上石原自転車等保管所，つつじヶ丘自転車等保管所



### ◇ 改正後(案)

	仙川	つつじヶ丘	柴崎	国領	布田	調布	西調布	飛田給	京王多摩川
実施主体	調布市・委託業者								
頻度	週2~3回	週2~3回	週1~2回	週2~3回	週1~2回	平日	週1~2回	週1~2回	週1~2回
時間帯	午前・午後								
エリア	放置禁止区域内								

保管所：上石原自転車等保管所，つつじヶ丘自転車等保管所

### (3)撤去・保管・返還に係る費用負担の見直し

計画 22 保管料金の見直し 《短期計画》

計画 23 返還日/時間帯の見直し 《短期計画》

#### 計画 22 保管料金の見直し

現行の保管料金は、近隣自治体と比較して最も低額であり、低額であることが抑止力にながらないなどの意見もあることから、施設の有料化及び撤去活動の強化等に合わせ、近隣自治体の料金も参考にしながら、保管料金を見直します。

##### ◇ 現行

自転車	1台につき 1,000 円
原動機付自転車	1台につき 2,000 円

##### ◇ 改正後〈案〉

自転車	1台につき 2,500 円
原動機付自転車	1台につき 5,000 円

表 11 隣接地域の撤去・保管料金

狛江市	三鷹市	世田谷区	府中市	川崎市
自 3,000 円	自 2,500 円	自 3,000 円	2,000 円	自 2,500 円
原 5,000 円	原 4,000 円	原 4,000 円	～3,000 円	原 5,000 円

資料) 東京都青少年・治安対策本部 平成 17 年度「駅前放置自転車の現況と対策」  
川崎市ホームページ

#### 計画 23 返還日/時間帯の見直し

現在、返還日は毎週、水・土・日曜日の週 3 日（年末年始を除く）ですが、撤去活動の強化により自転車等の保管台数が増加すること、また、市民の勤務形態等の多様化に伴い、平成 20 年度に返還日及び時間帯の見直しを行い、ニーズに合った曜日・時間帯へ平成 21 年度より移行します。

##### ◇ 現行

返還日：毎週水・土・日曜日（年末年始を除く）  
時間帯：9時30分～16時

##### ◇ 改正後〈案〉

返還日：平成 20 年度に見直し・平成 21 年度から移行  
時間帯：

#### (4)利用・駐車マナー啓発

計画 24 自転車の利用に関するパンフレットの作成・配布 《短期計画》

「買い物に行きたいが自転車を駐車できる場所がわからない」、「駐車施設を定期で利用するにはこういった手続きが必要なのか」といった疑問及び不安への対応や、自転車等利用者の駐車マナーの向上を図るため、平成 21 年度から駅ごとにそれぞれの案内を、パンフレットや看板、市報、ホームページなどを活用して広報します。

##### 【掲載内容】

- ・ 自転車等駐車施設の位置，料金体系，利用時間
- ・ 自転車等駐車施設利用のための手続き
- ・ 自転車等放置禁止区域
- ・ 保管料金及び返還業務実施日
- ・ 近距離利用者に対する利用抑制の啓発
- ・ 自転車を安全利用するためのマナー
- ・ 放置自転車等抑制の啓発 等

##### 【活用ツール(配布方法)】

- ・ パンフレット（町会回覧，転入届窓口での転入者への配布，担当課窓口での配布等）
- ・ 看板
- ・ 市報
- ・ ホームページ 等

練馬区では、ホームページ上で全ての自転車等駐車施設及びレンタサイクルポートについて、施設の形状や利用料金，予約待ち状況等を掲載しています。

The screenshot shows the homepage for the '東大泉自転車駐車場' (Toyouke University Station Bicycle Parking Lot). The page is divided into several sections:

- Navigation Menu (Left):** Includes links for 'トップページ', '公社のご案内', '自転車駐車場', 'まちづくり事業', '出版物のご案内', and '練馬区ホームページ'.
- Map (Center):** A map showing the location of the parking lot near Toyouke University Station, with various bicycle parking spots marked with icons and labels like 'ゆめりあ1', 'ゆめりあ2', and '大泉学園駅北口地下自転車駐車場'.
- Information Panel (Right):**
  - 所在地:** 練馬区東大泉1-20-3
  - 電話番号:** 03-3867-4545 (大泉学園駅北口タウンサイクル)
  - 利用案内:**
    - 利用形態: 定期利用専用
    - 利用時間: 24時間
    - 受付場所: 大泉学園駅北口タウンサイクル
    - 受付時間: 8:00~21:00, 9:00~17:00(土・日・祝)
  - 施設形態:**
    - ゲート: なし
    - 屋根: なし
    - 原付: 利用不可
  - 利用料金:**

利用区分	一般	学生
1か月	1,700円	1,800円
3か月	4,800円	3,700円
6か月	8,100円	6,200円
  - 定期利用(自転車):**
    - ※口座振替は1か月50円、3・6か月1000円の割引があります。
  - 予約待ち情報(平成19年6月30日現在):** 311名の方がお待ちになっています

図 5 自転車等駐車施設に関する練馬区のホームページ

## (5) レンタサイクルの活用等

- 計画 25 台数の拡大 《長期計画》  
計画 26 高等学校の学生及び転入者を対象とした利用促進等 《長期計画》

平成 17 年度より、公益法人によってはじめられたレンタサイクルは、現在、主に通勤及び通学目的で利用されているところですが、放置自転車の削減及び駐車場所の有効活用を目的として、平成 20 年度より台数等の検討を始めます。

正利用については本市への転入者を、逆利用については市内の駅から高等学校まで自転車で通学する高校生等をターゲットとし、利用促進に努めます。

### ◇ 現行

導入目的：通勤及び通学利用  
貸出場所：3ヶ所（仙川駅，調布駅，飛田給駅）  
台数：仙川駅 3台  
調布駅 5台  
飛田給駅 5台  
計 13台  
貸出金額：1日 300円



### ◇ 改正後(案)

導入目的：通勤及び通学利用  
貸出場所：3ヶ所（仙川駅，調布駅，飛田給駅）  
台数：平成 20 年度に台数検討・平成 21 年度以降に移行  
貸出金額：平成 20 年度に金額検討・平成 21 年度以降に移行