

09

駅名：京王多摩川	その他地域
----------	-------

	供給[台]	需要[台]		将来不足予想量 [台]
	H19. 8	H19. 8	H37 年度	
東側	140	600	590	450
西側	615	100	120	(余剰)490

※全面有料化により、自転車等利用抑制者が10%発生すると想定し、調布駅周辺における自転車等駐車施設設置必要量を約710台とする。(総合計画必要量780台×90%)

◆平成20年度以降の自転車等駐車施設の動き
開設及び閉鎖の予定はない

◆京王多摩川駅周辺の自転車等駐車施設

自転車等駐車場名称	容量	面積	料金	構造
多-1 京王多摩川駅東自転車等駐車場	140	117.70	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
多-2 京王多摩川駅自転車等駐車場(有)	615	539.79	有料	平面・有人式

◆撤去活動と放置の現状：自転車等撤去台数 H17；0台 H18；約250台

- ・月に1回程度、平日の午前を中心とした時間帯に調布市職員約4名で実施。
- ・市内では放置台数が比較的少ない駅である。
- ・保管所は「上石原自転車等保管所（調布市上石原2-11）」
- ・撤去自転車の約4割が調布市外からの乗り入れ車両である。

◆備考

- ・駅の東側に商店街が立地。
- ・京王フローラルガーデンアンジェ、東京オーヴァル京王閣、角川大映スタジオが立地。
- ・平成18年度における乗降客数は15,768名/日、平成13年度対比で約5.1%減である。

■■ 施策取り組みの方向性 ■■

最重点施策：啓発活動・有料化の推進

1. 自転車等駐車施設の有料化の推進
2. 商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応
3. 駅からの距離、施設内容等による利用料金設定の細分化
4. 放置禁止の警告、自転車利用マナー等の啓発活動
5. 撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し、撤去回数及び撤去時間帯の見直し）

各 施 策 の 詳 細

恒 久 的 な 駐 車 施 設 の 設 置	施策1【中期計画】	
	自転車等駐車施設の有料化の推進 (p.20~21 参照)	
	■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。	
	多-1 京王多摩川駅東自転車駐車場【140台】 ⇒有料【約95台】	
	○ 駐車場施設の現状と今後	
	(1) 平成19年度	
	多-1 京王多摩川駅東自転車等駐車場 (無料)	140台
	多-2 京王多摩川駅自転車等駐車場 (有料)	615台
	計755台	
	(2) 平成21年度~平成37年度まで	
(市有地・有料) 自転車等駐車施設	約95台	
(市有地以外・有料) 自転車等駐車施設	約615台	
計 約710台		
(設置必要量710台)		

施策2【中期計画】

商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.19 参照)

施策3【短期計画】

駅からの距離、施設内容等による利用料金設定の細分化

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.21~23 参照)

施策4【短期計画】

放置禁止の警告、自転車利用マナー等の啓発活動

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.29 参照)

施策5【短期計画】

撤去活動の強化(放置禁止区域の見直し、撤去回数及び撤去時間帯の見直し)

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.26~27 参照)

撤去回数：月1回 ⇒ 週1~2回

撤去時間帯：概ね午前中 ⇒ 午前・午後

(施策5 放置禁止区域の見直し)

◇ 現行



◇ 改正後 (案)

