

Ⅲ 各駅における施策の方向性

以上の全市的な実施計画を基に、市内各駅の現況及び将来動向を見据えつつ、各駅においてその計画の実現化に向け、今後、重点的に取り組む施策の方向性を明らかにするとともに、各施策を具体化しました。

その際、次の理由から仙川駅、つつじヶ丘駅、柴崎駅、国領駅、調布駅及び西調布駅を「重点地域」としました。

【指定理由】

1. 借用地中心の駐車施設設置であり、将来的に不安定であること。
2. 鉄道駅までの交通手段として、自転車の利用割合・利用台数が多いこと。
3. 既存の駐車施設の利用率が高いこと。
4. 大量の放置自転車等が発生していること。

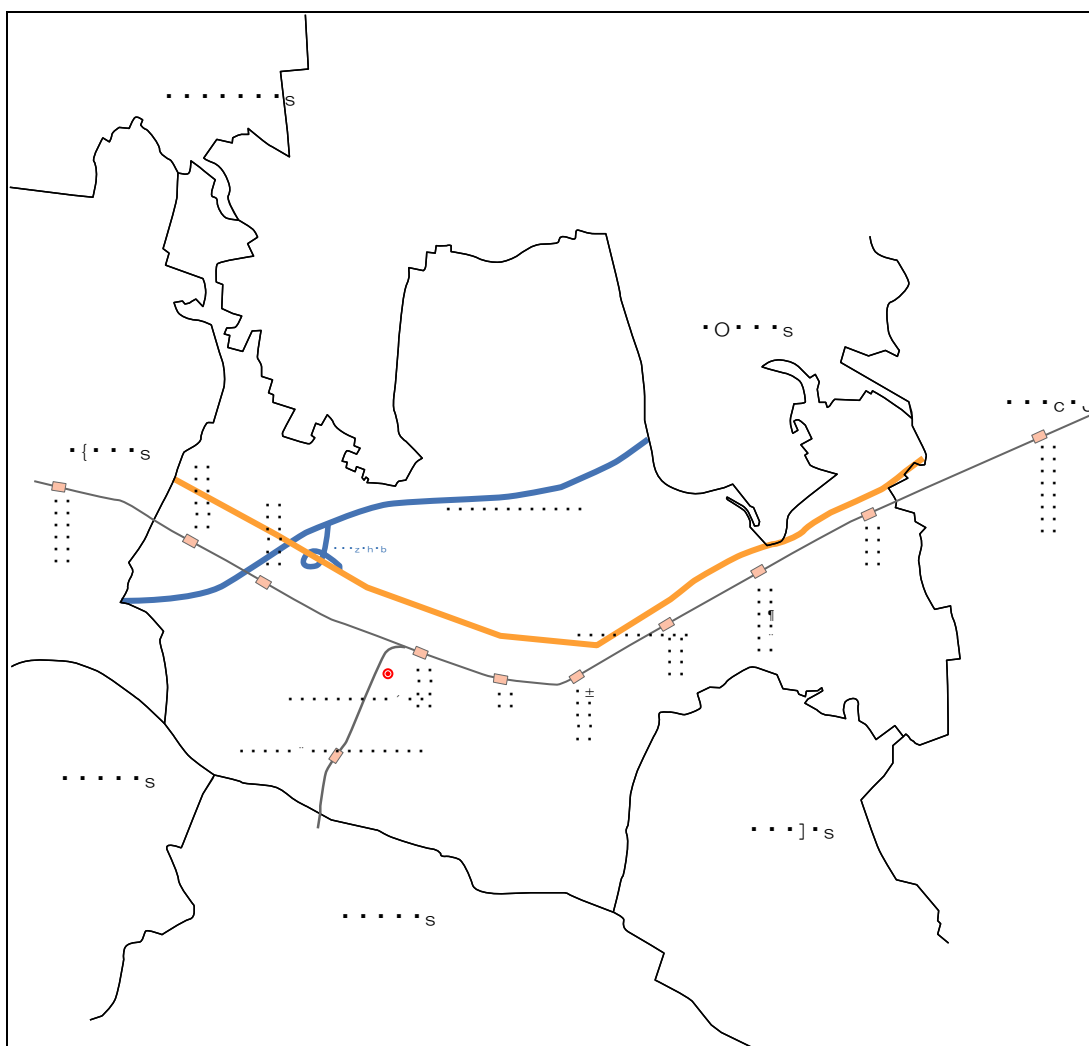


図 市内の鉄道駅

01

駅名：仙川

重点地域

	供給[台]	需要[台]		将来不足予想量 [台]
	H19. 8	H19. 8	H37 年度	
南口・北口	3,843	5,600	4,850	1,010

※全面有料化により、自転車等利用抑制者が10%発生すると想定し、仙川駅周辺における自転車等駐車施設設置必要量を約4,850台とする。(総合計画必要量5,390台×90%)

◆平成20年度以降の自転車等駐車施設の動き

仙-1 (暫定)仙川駅北第3自転車等駐車場 [平面; 1,057台]	平成20年4月から閉鎖予定
仙-3 仙川駅北自転車等駐車場 [平面; 940台]	平成20年4月から閉鎖予定
仙-6 (仮称)仙川駅東自転車等駐車場 [立体; 3,072台]	平成20年4月から開設予定

◆仙川駅周辺の自転車等駐車施設

自転車等駐車場名称	容量	面積	料金	構造
仙-1 (暫定)仙川駅北第3自転車等駐車場	1,057	1,099.00	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
仙-2 調布市立仙川北自転車等駐車場	270	230.00	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
仙-3 仙川駅北自転車等駐車場	940	799.38	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
仙-4 仙川駅南自転車等駐車場	810	687.50	無料	平面・屋根無し・簡易舗装
仙-5 調布市立仙川南第2自転車等駐車場(有)	766	783.43	有料	立体・有人式
仙-6 (仮称)仙川駅東自転車等駐車場	3,072	1,671.56	有料	立体・有人式

◆撤去活動と放置の現状 : 自転車等撤去台数 H17; 約1,000台 H18; 約1,200台

- ・月に4～5回程度、平日の午前中を中心とした時間帯に調布市職員約4名で実施。
- ・保管所(つつじヶ丘自転車等保管所)の収容能力が限界に近いことや商店買い物客の自転車利用が多いことから、基本的に午後には撤去活動を行っていない。
- ・時間が限られた活動であり、効果はあまり見られていない。
- ・オートバイの放置車両が多い。
- ・撤去自転車の6割以上が調布市外からの乗り入れ車両である。

◆備考


- ・駅の南側に商店街が立地。
- ・三鷹市からの乗り入れが約3割、世田谷区からが約2割を占める。
- ・再開発等から平成18年度における乗降客数は69,268名/日、平成13年度対比で約12.3%の増加となっている。

■■ 施策取り組みの方向性 ■■

最重点施策 : 容量の確保・有料化の推進

1. 既存自転車等駐車施設用地の長期的確保（長期賃貸借契約の締結等）
2. 既存自転車等駐車施設の多層化
3. オートバイ専用駐車場の新設
4. 自転車等駐車施設の有料化の推進
5. 商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応
6. 駅からの距離，施設内容等による利用料金設定の細分化
7. 放置禁止の警告，自転車利用マナー等の啓発活動
8. 撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し，撤去回数及び撤去時間帯の見直し）
9. 多層化の進展状況に応じたオープンスペースの活用

各 施 策 の 詳 細

恒 久 的 な 駐 車 施 設 の 設 置	<p>施策1【長期計画】 既存自転車等駐車施設用地の長期的確保（長期賃貸借契約の締結等） ■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。（p.8～9 参照）</p> <p>施策2【長期計画】 既存自転車等駐車施設の多層化 ■平成21年度以降，既存の自転車等駐車施設について多層化を図るため，平成20年度から検討を始める。（p.10～11 参照） 既存自転車等駐車施設の多層化による上乗せ分 ⇒ 【約500台】</p> <p>施策3【短期計画】 オートバイ専用駐車場の設置 ■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。 仙-2 調布市立仙川北自転車等駐車場 【自転車 約270台】  仙-2 調布市立仙川北オートバイ駐車場【オートバイ約90台】</p> <p>施策4【中期計画】 自転車等駐車施設の有料化の推進 ■平成21年度以降，施設の改修が終了次第，実施に向けて調整を図る。（p.20～21 参照） 仙-2 調布市立仙川北自転車等駐車場【約270台】⇒有料【約90台】 ※「調布市立仙川北オートバイ駐車場」へ名称変更 仙-4 仙川駅南自転車等駐車場 【約810台】⇒有料【約570台】 新設（仮称）仙川駅東自転車等駐車場 【約3,072台】</p>
---	---

各 施 策 の 詳 細

恒 久 的 な 駐 車 施 設 の 設 置	○ 駐車場施設の現状と今後		
	(1) 平成19年度		
	仙-1	(暫定) 仙川駅北第3自転車等駐車場 (無料)	1,057 台
	仙-2	調布市立仙川北自転車駐車場 (無料)	270 台
	仙-3	仙川駅北自転車等駐車場 (無料)	940 台
	仙-4	仙川駅南自転車等駐車場 (無料)	810 台
	仙-5	調布市立仙川南第2自転車等駐車場 (有料)	766 台
			計 3, 843 台
	(2) 平成20年度		
	仙-2	調布市立仙川北自転車駐車場 (無料)	270 台
	仙-4	仙川駅南自転車等駐車場 (無料)	810 台
	仙-5	調布市立仙川南第2自転車等駐車場 (有料)	766 台
	新設	(仮称) 仙川駅東自転車等駐車場 (有料)	3,072 台
			計 4, 918 台
	(3) 平成21年度～平成37年度まで		
	(市有地・有料) 自転車等駐車施設	約 90 台	
	(市有地以外・有料) 自転車等駐車施設	約 4,400 台	
	※多層化による上乘せ分	約 500 台	
		計 約 5, 000 台 (設置必要量 4, 850 台)	

施策5【中期計画】

商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.19 参照)

施策6【短期計画】

駅からの距離、施設内容等による利用料金設定の細分化

■平成21年度からの実施に向けて、平成20年度に調整を図る。(p.21～23 参照)

施策7【短期計画】

放置禁止の警告、自転車利用マナー等の啓発活動

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.29 参照)

施策8【短期計画】

撤去活動の強化 (放置禁止区域の見直し、撤去回数及び撤去時間帯の見直し)

■平成21年度からの実施に向けて、平成20年度に調整を図る。(p.26～27 参照)

撤去回数：月4～5回 ⇒ 週2～3回

撤去時間帯：概ね午前中 ⇒ 午前・午後

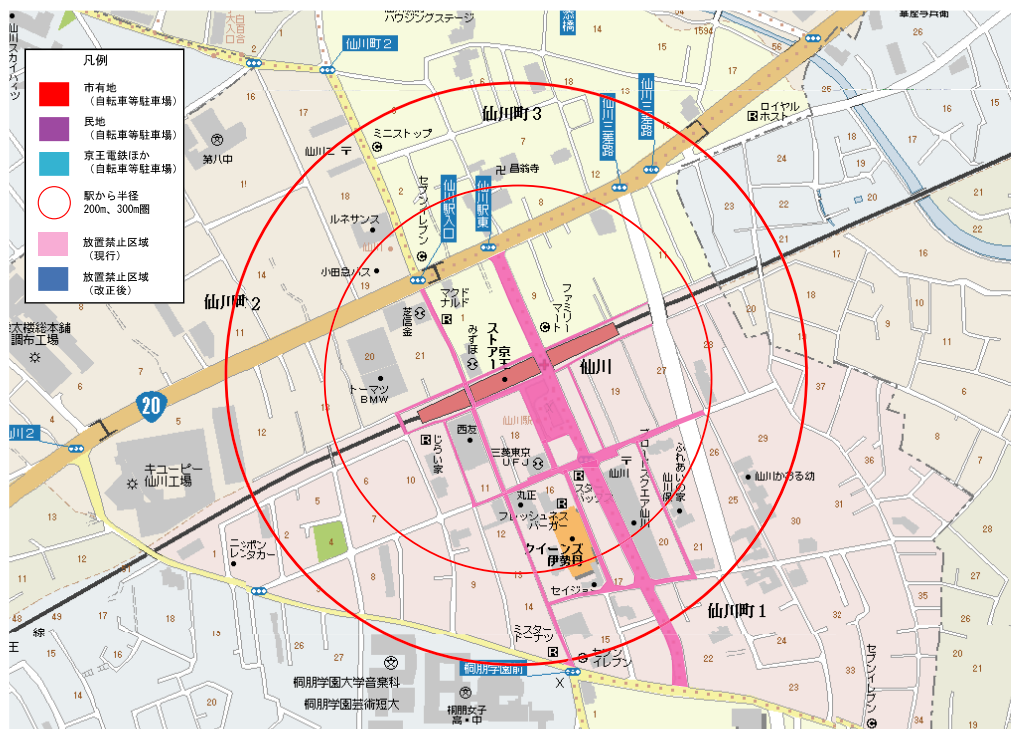
施策9【長期計画】

多層化の進展状況に応じたオープンスペースの活用 (p.12 参照)

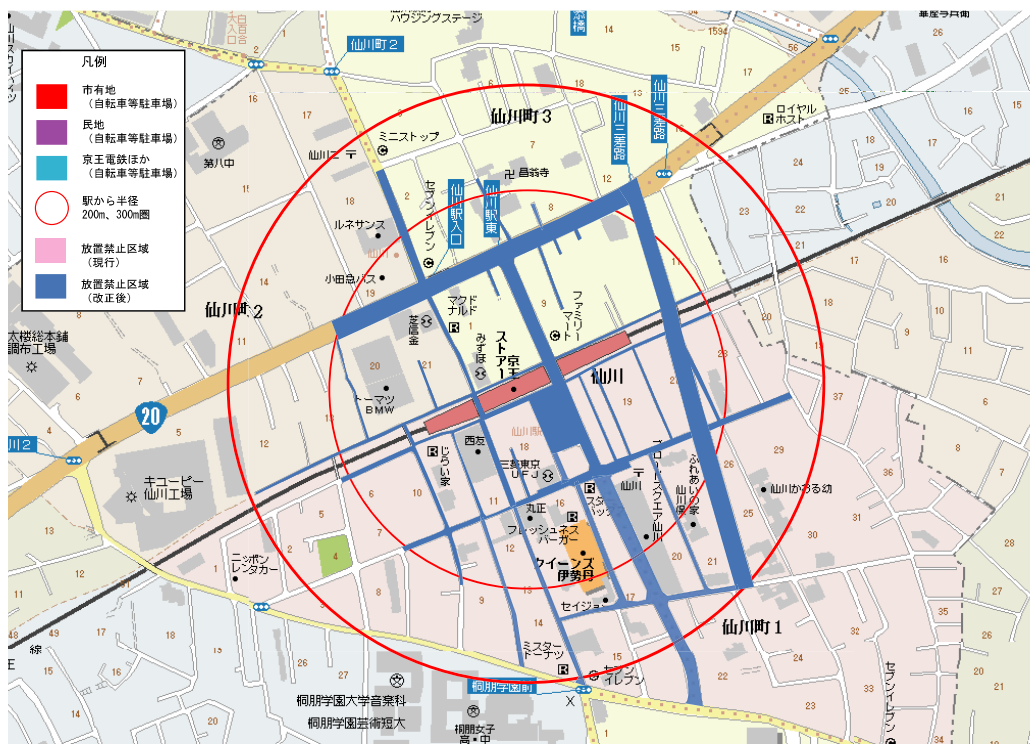
■既存施設の多層化及び既存施設用地の長期賃貸借契約締結等により、概ね総合計画にて算出された設置必要量を賄えることから、オープンスペースは未活用とする (多層化が困難な場合に活用)。

(施策8 放置禁止区域の見直し)

◇ 現行



◇ 改正後 (案)



02

駅名：つつじヶ丘

重点地域

	供給[台]	需要[台]		将来不足予想量 [台]
	H19. 8	H19. 8	H37 年度	
北口	1,765	2,400	2,110	350
南口	2,750	2,500	2,090	(余剰) 660

※全面有料化により、自転車等利用抑制者が10%発生すると想定し、つつじヶ丘駅周辺における自転車等駐車施設設置必要量を約4,200台とする。(総合計画必要量4,670台×90%)

◆平成20年度以降の自転車等駐車施設の動き

つ-6 つつじヶ丘駅南口自転車等駐車場(有)[平面; 1,500台] 将来的に閉鎖予定

◆つつじヶ丘駅周辺の自転車等駐車施設

自転車等駐車場名称	容量	面積	料金	構造
つ-1 調布市立つつじヶ丘北オートバイ駐車場(有)	56	74.00	有料	平面・屋根無し・コンクリート舗装
つ-2 つつじヶ丘駅北自転車等駐車場	800	680.97	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
つ-3 つつじヶ丘駅西第1自転車等駐車場	500	550.00	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
つ-4 つつじヶ丘駅西第2自転車等駐車場	240	198.00	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
つ-5 調布市立つつじヶ丘南自転車駐車場	830	705.77	無料	平面・屋根無し・簡易舗装
つ-6 つつじヶ丘駅南口自転車等駐車場(有)	1,500	1,920.00	有料	平面・屋根有り・簡易舗装
つ-7 つつじヶ丘駅南第2自転車等駐車場	420	347.03	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
つ-8 民営自転車駐車場	169			立体・無人式

◆撤去活動と放置の現状 : 自転車等撤去台数 H17; 約2,000台 H18; 約1,900台

- ・ 月に4~5回程度、平日の午前を中心とした時間帯に調布市職員約4名で実施。
- ・ 保管所(つつじヶ丘自転車等保管所)の収容能力が限界であることや商店買い物客の自転車利用が多いことから、午後は撤去活動を行っていない。
- ・ 時間が限られた活動であり、効果はあまり見られていない。
- ・ 撤去自転車の約6割が調布市外からの乗り入れ車両である。

◆備考

- ・ 駅の北側に商店街が立地。
- ・ 狛江市からの乗り入れが約1.6割、三鷹市からが約1割を占める。
- ・ 平成18年度における乗降客数は44,178名/日で、ここ数年間大きな変動はない。

■■ 施策取り組みの方向性 ■■

最重点施策 : 容量の確保・有料化の推進

1. 駅北口における既存自転車等駐車施設用地の長期的な確保（長期賃貸借契約の締結等）
2. 駅南口における生産緑地等の長期的な確保（長期賃貸借契約の締結等）及び多層化自転車等駐車施設の設置（地下・立体）
3. 既存自転車等駐車施設の多層化
4. 自転車等駐車施設の有料化の推進
5. 商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応
6. 駅からの距離，施設内容等による利用料金設定の細分化
7. 放置禁止の警告，自転車利用マナー等の啓発活動
8. 撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し，撤去回数及び撤去時間帯の見直し）

各 施 策 の 詳 細

恒 久 的 な 駐 車 施 設 の 設 置	<p>施策1【長期計画】 駅北口における既存自転車等駐車施設用地の長期的な確保（長期賃貸借契約の締結等） ■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。（p.8～9 参照）</p> <p>施策2【長期計画】 駅南口における生産緑地等の長期的な確保（長期賃貸借契約の締結等）及び多層化自転車等駐車施設の設置（地下・立体） ■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。（p.10～12 参照） つつじヶ丘駅南口における生産緑地等（1,400台収容規模）</p> <p>施策3【長期計画】 既存自転車等駐車施設の多層化 ■平成21年度以降，既存の自転車等駐車施設について多層化を図るため，平成20年度から調整を図る。（p.10～11 参照） 既存自転車等駐車施設の多層化による上乗せ分 ⇒【約500台】</p> <p>施策4【中期計画】 自転車等駐車施設の有料化の推進 ■平成21年度以降，施設の改修が終了次第，実施に向けて調整を図る。（p.20～21 参照）</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px dashed black;">つ-2</td> <td style="border: 1px dashed black;">つつじヶ丘駅北自転車等駐車場【約800台】</td> <td style="border: 1px dashed black;">⇒有料【約560台】</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black;">つ-3</td> <td style="border: 1px dashed black;">つつじヶ丘駅西第1自転車等駐車場【約500台】</td> <td style="border: 1px dashed black;">⇒有料【約450台】</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black;">つ-4</td> <td style="border: 1px dashed black;">つつじヶ丘駅西第2自転車等駐車場【約240台】</td> <td style="border: 1px dashed black;">⇒有料【約165台】</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black;">つ-5</td> <td style="border: 1px dashed black;">調布市立つつじヶ丘南自転車等駐車場【約830台】</td> <td style="border: 1px dashed black;">⇒有料【約580台】</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black;">つ-7</td> <td style="border: 1px dashed black;">つつじヶ丘南第2自転車等駐車場【約420台】</td> <td style="border: 1px dashed black;">⇒有料【約280台】</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black;"></td> <td style="border: 1px dashed black;">新設（仮称）南口駅前自転車等駐車場</td> <td style="border: 1px dashed black;">⇒有料【約1,400台】</td> </tr> </table>	つ-2	つつじヶ丘駅北自転車等駐車場【約800台】	⇒有料【約560台】	つ-3	つつじヶ丘駅西第1自転車等駐車場【約500台】	⇒有料【約450台】	つ-4	つつじヶ丘駅西第2自転車等駐車場【約240台】	⇒有料【約165台】	つ-5	調布市立つつじヶ丘南自転車等駐車場【約830台】	⇒有料【約580台】	つ-7	つつじヶ丘南第2自転車等駐車場【約420台】	⇒有料【約280台】		新設（仮称）南口駅前自転車等駐車場	⇒有料【約1,400台】
つ-2	つつじヶ丘駅北自転車等駐車場【約800台】	⇒有料【約560台】																	
つ-3	つつじヶ丘駅西第1自転車等駐車場【約500台】	⇒有料【約450台】																	
つ-4	つつじヶ丘駅西第2自転車等駐車場【約240台】	⇒有料【約165台】																	
つ-5	調布市立つつじヶ丘南自転車等駐車場【約830台】	⇒有料【約580台】																	
つ-7	つつじヶ丘南第2自転車等駐車場【約420台】	⇒有料【約280台】																	
	新設（仮称）南口駅前自転車等駐車場	⇒有料【約1,400台】																	

恒 久 的 な 駐 車 施 設 の 設 置	<p>○ 駐車場施設の現状と今後</p> <p>①平成19年度</p> <table border="0"> <tr> <td>つ-1</td> <td>調布市立つつじヶ丘北オートバイ駐車場（有料）</td> <td>56台</td> </tr> <tr> <td>つ-2</td> <td>つつじヶ丘駅北自転車等駐車場（無料）</td> <td>800台</td> </tr> <tr> <td>つ-3</td> <td>つつじヶ丘駅西第1自転車等駐車場（無料）</td> <td>500台</td> </tr> <tr> <td>つ-4</td> <td>つつじヶ丘駅西第2自転車等駐車場（無料）</td> <td>240台</td> </tr> <tr> <td>つ-5</td> <td>調布市立つつじヶ丘南自転車駐車場（無料）</td> <td>830台</td> </tr> <tr> <td>つ-6</td> <td>つつじヶ丘駅南口自転車等駐車場（有料）</td> <td>1,500台</td> </tr> <tr> <td>つ-7</td> <td>つつじヶ丘駅南第2自転車等駐車場（無料）</td> <td>420台</td> </tr> <tr> <td>つ-8</td> <td>民営自転車駐車場</td> <td>169台</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">計 4, 515台</td> </tr> </table> <p>②平成21年度～平成37年度まで</p> <table border="0"> <tr> <td>（市有地・有料）自転車等駐車施設</td> <td>約580台</td> </tr> <tr> <td>（市有地以外・有料）自転車等駐車施設</td> <td>約1,500台</td> </tr> <tr> <td>（民営・有料）自転車等駐車施設</td> <td>169台</td> </tr> <tr> <td>（新設・有料）駅前自転車等駐車施設</td> <td>約1,400台</td> </tr> <tr> <td>※多層化による上乘せ分</td> <td>約500台</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">計 約4, 150台</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">（必要量4, 200台）</td> </tr> </table>	つ-1	調布市立つつじヶ丘北オートバイ駐車場（有料）	56台	つ-2	つつじヶ丘駅北自転車等駐車場（無料）	800台	つ-3	つつじヶ丘駅西第1自転車等駐車場（無料）	500台	つ-4	つつじヶ丘駅西第2自転車等駐車場（無料）	240台	つ-5	調布市立つつじヶ丘南自転車駐車場（無料）	830台	つ-6	つつじヶ丘駅南口自転車等駐車場（有料）	1,500台	つ-7	つつじヶ丘駅南第2自転車等駐車場（無料）	420台	つ-8	民営自転車駐車場	169台			計 4, 515台	（市有地・有料）自転車等駐車施設	約580台	（市有地以外・有料）自転車等駐車施設	約1,500台	（民営・有料）自転車等駐車施設	169台	（新設・有料）駅前自転車等駐車施設	約1,400台	※多層化による上乘せ分	約500台		計 約4, 150台		（必要量4, 200台）
つ-1	調布市立つつじヶ丘北オートバイ駐車場（有料）	56台																																								
つ-2	つつじヶ丘駅北自転車等駐車場（無料）	800台																																								
つ-3	つつじヶ丘駅西第1自転車等駐車場（無料）	500台																																								
つ-4	つつじヶ丘駅西第2自転車等駐車場（無料）	240台																																								
つ-5	調布市立つつじヶ丘南自転車駐車場（無料）	830台																																								
つ-6	つつじヶ丘駅南口自転車等駐車場（有料）	1,500台																																								
つ-7	つつじヶ丘駅南第2自転車等駐車場（無料）	420台																																								
つ-8	民営自転車駐車場	169台																																								
		計 4, 515台																																								
（市有地・有料）自転車等駐車施設	約580台																																									
（市有地以外・有料）自転車等駐車施設	約1,500台																																									
（民営・有料）自転車等駐車施設	169台																																									
（新設・有料）駅前自転車等駐車施設	約1,400台																																									
※多層化による上乘せ分	約500台																																									
	計 約4, 150台																																									
	（必要量4, 200台）																																									

施策5【中期計画】

商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.19 参照)

施策6【短期計画】

駅からの距離, 施設内容等による利用料金設定の細分化

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.21~23 参照)

■つつじヶ丘駅西第1自転車等駐車場については、直線距離にて駅から300m以上離れていることから、改正後の料金表の半額とする。

施策7【短期計画】

放置禁止の警告, 自転車利用マナー等の啓発活動

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.29 参照)

施策8【短期計画】

撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し, 撤去回数及び撤去時間帯の見直し）

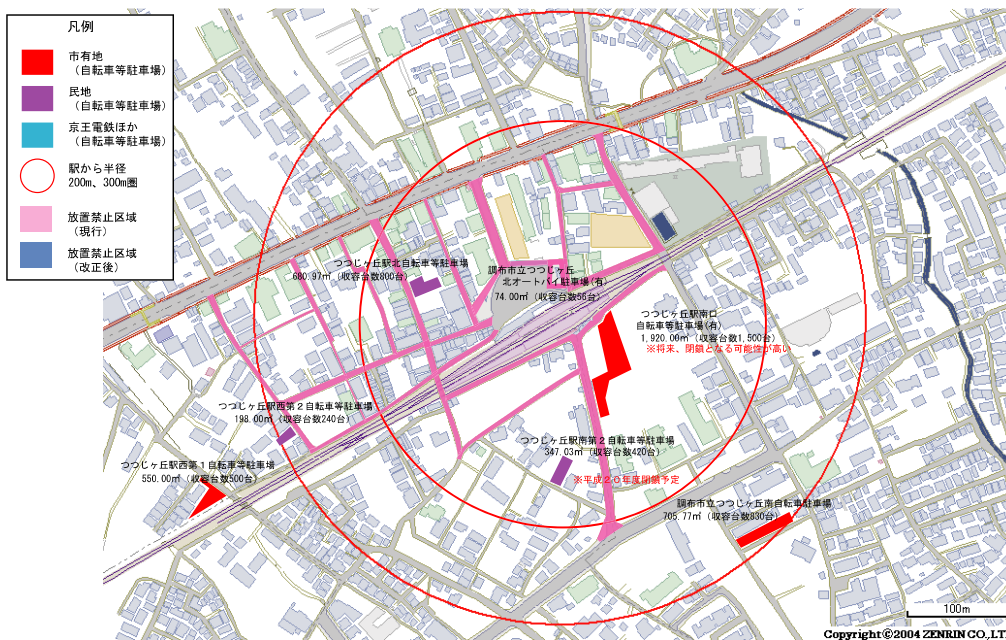
■平成21年度からの実施に向けて、平成20年度に調整を図る。(p.26~27 参照)

撤去回数：月4~5回 ⇒ 週2~3回

撤去時間帯：概ね午前中 ⇒ 午前・午後

(施策8 放置禁止区域の見直し)

◇ 現行



◇ 改正後 (案)

