

駅名：柴崎

重点地域

	供給[台]	需要[台]		将来不足予想量 [台]
	H19. 8	H19. 8	H37 年度	
北口	940	900	850	(余剰) 90
南口	770	900	750	(余剰) 20

※全面有料化により、自転車等利用抑制者が10%発生すると想定し、柴崎駅周辺における自転車等駐車施設設置必要量を約1,600台とする。(総合計画必要量1,780台×90%)

◆平成20年度以降の自転車等駐車施設の動き

現在のところ開設及び閉鎖の予定はないが、借地のみのため、不安定な状況にある。

◆柴崎駅周辺の自転車等駐車施設

自転車等駐車場名称	容量	面積	料金	構造
柴-1 柴崎駅東自転車等駐車場	370	311.57	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
柴-2 柴崎駅東第2自転車等駐車場	230	147.57	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
柴-3 柴崎駅北自転車等駐車場	140	111.88	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
柴-4 柴崎駅南自転車等駐車場	770	651.00	無料	平面・屋根無し・簡易舗装
柴-5 柴崎駅西自転車等駐車場	200	160.64	無料	平面・屋根無し・砂利敷き

◆撤去活動と放置の現状：自転車等撤去台数 H17；約40台 H18；約50台

- ・月に1回程度、平日の午前を中心とした時間帯に調布市職員約4名で実施。
- ・市内では比較的放置台数が少ない駅である。
- ・保管所は「つつじヶ丘自転車等保管所（調布市菊野台3-21）」

◆備考

- ・閑静な住宅地。
- ・狛江市からの乗り入れが約3割を占める。
- ・平成18年度における乗降客数は17,019名/日、平成13年度対比で約3.2%減である。

■■ 施策取り組みの方向性 ■■

最重点施策：容量の確保・恒久的な用地の確保・有料化の推進

1. 既存自転車等駐車施設用地の長期的確保（長期賃貸借契約の締結等）
2. 既存自転車等駐車施設の多層化
3. 自転車等駐車施設の有料化の推進
4. 商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応
5. 駅からの距離、施設内容等による利用料金設定の細分化
6. 放置禁止の警告、自転車利用マナー等の啓発活動
7. 撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し、撤去回数及び撤去時間帯の見直し）
8. 多層化の進展状況に応じたオープンスペースの活用

各 施 策 の 詳 細

恒 久 的 な 駐 車 施 設 の 置	<p>施策1【長期計画】 既存自転車等駐車施設用地の長期的確保（長期賃貸借契約の締結等） ■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。（p.8～9 参照）</p>																	
	<p>施策2【長期計画】 既存自転車等駐車施設が多層化 ■平成21年度以降、既存の自転車等駐車施設について多層化を図るため、平成20年度から調整を図る。（p.10～11 参照）</p>																	
	<p>既存自転車等駐車施設が多層化による上乗せ分 ⇒ 【500台】</p>																	
	<p>施策3【中期計画】 自転車等駐車施設の有料化の推進 ■平成21年度以降、施設の改修が終了次第、実施に向けて調整を図る。（p.20～21 参照）</p>																	
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">柴-1</td> <td style="width: 60%;">柴崎駅東自転車等駐車場【約370台】</td> <td style="width: 30%;">⇒有料【約250台】</td> </tr> <tr> <td>柴-2</td> <td>柴崎駅東第2自転車等駐車場【約230台】</td> <td>⇒有料【約120台】</td> </tr> <tr> <td>柴-3</td> <td>柴崎駅北自転車等駐車場【約140台】</td> <td>⇒有料【約90台】</td> </tr> <tr> <td>柴-4</td> <td>柴崎駅南自転車等駐車場【約770台】</td> <td>⇒有料【約1,080台】</td> </tr> <tr> <td>柴-5</td> <td>柴崎駅西自転車等駐車場【約200台】</td> <td>⇒有料【約130台】</td> </tr> </table>	柴-1	柴崎駅東自転車等駐車場【約370台】	⇒有料【約250台】	柴-2	柴崎駅東第2自転車等駐車場【約230台】	⇒有料【約120台】	柴-3	柴崎駅北自転車等駐車場【約140台】	⇒有料【約90台】	柴-4	柴崎駅南自転車等駐車場【約770台】	⇒有料【約1,080台】	柴-5	柴崎駅西自転車等駐車場【約200台】	⇒有料【約130台】		
	柴-1	柴崎駅東自転車等駐車場【約370台】	⇒有料【約250台】															
	柴-2	柴崎駅東第2自転車等駐車場【約230台】	⇒有料【約120台】															
	柴-3	柴崎駅北自転車等駐車場【約140台】	⇒有料【約90台】															
	柴-4	柴崎駅南自転車等駐車場【約770台】	⇒有料【約1,080台】															
	柴-5	柴崎駅西自転車等駐車場【約200台】	⇒有料【約130台】															
<p>○ 駐車場施設の現状と今後</p>																		
<p>①平成19年度</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">柴-1</td> <td style="width: 60%;">柴崎駅東自転車等駐車場（無料）</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">370台</td> </tr> <tr> <td>柴-2</td> <td>柴崎駅東第2自転車等駐車場（無料）</td> <td style="text-align: right;">230台</td> </tr> <tr> <td>柴-3</td> <td>柴崎駅北自転車等駐車場（無料）</td> <td style="text-align: right;">140台</td> </tr> <tr> <td>柴-4</td> <td>柴崎駅南自転車等駐車場（無料）</td> <td style="text-align: right;">770台</td> </tr> <tr> <td>柴-5</td> <td>柴崎駅西自転車等駐車場（無料）</td> <td style="text-align: right;">200台</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right; font-weight: bold;">計 1,710台</td> </tr> </table>	柴-1	柴崎駅東自転車等駐車場（無料）	370台	柴-2	柴崎駅東第2自転車等駐車場（無料）	230台	柴-3	柴崎駅北自転車等駐車場（無料）	140台	柴-4	柴崎駅南自転車等駐車場（無料）	770台	柴-5	柴崎駅西自転車等駐車場（無料）	200台			計 1,710台
柴-1	柴崎駅東自転車等駐車場（無料）	370台																
柴-2	柴崎駅東第2自転車等駐車場（無料）	230台																
柴-3	柴崎駅北自転車等駐車場（無料）	140台																
柴-4	柴崎駅南自転車等駐車場（無料）	770台																
柴-5	柴崎駅西自転車等駐車場（無料）	200台																
		計 1,710台																
<p>②平成21年度～平成37年度まで （市有地以外）自転車等駐車施設 ※多層化による上乗せ分</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 40%; text-align: right;">約1,130台</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">約500台</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right; font-weight: bold;">計 約1,630台</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">（設置必要量1,600台）</td> </tr> </table>		約1,130台		約500台		計 約1,630台		（設置必要量1,600台）										
	約1,130台																	
	約500台																	
	計 約1,630台																	
	（設置必要量1,600台）																	

施策4【中期計画】

商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。（p.19 参照）

施策5【短期計画】

駅からの距離、施設内容等による利用料金設定の細分化

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。（p.21～23 参照）

施策6【短期計画】

放置禁止の警告，自転車利用マナー等の啓発活動

■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。(p. 29 参照)

施策7【短期計画】

撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し，撤去回数及び撤去時間帯の見直し）

■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。(p. 26～27 参照)

撤去回数：月1回	⇒	週1～2回
撤去時間帯：概ね午前中	⇒	午前・午後

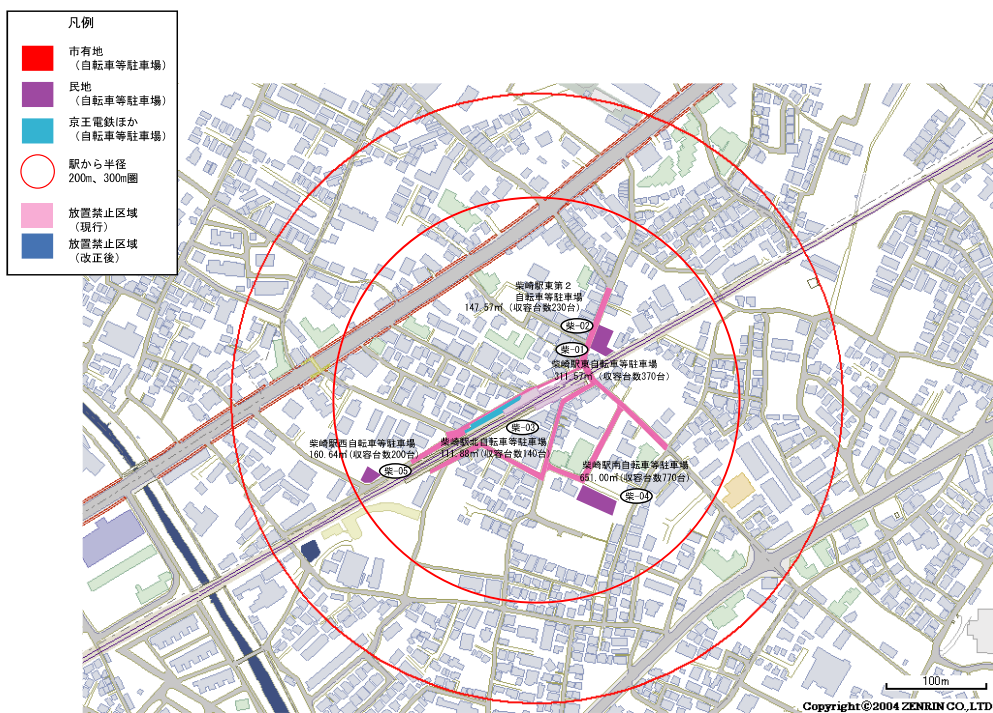
施策8【長期計画】

多層化の進展状況に応じたオープンスペースの活用 (p. 12 参照)

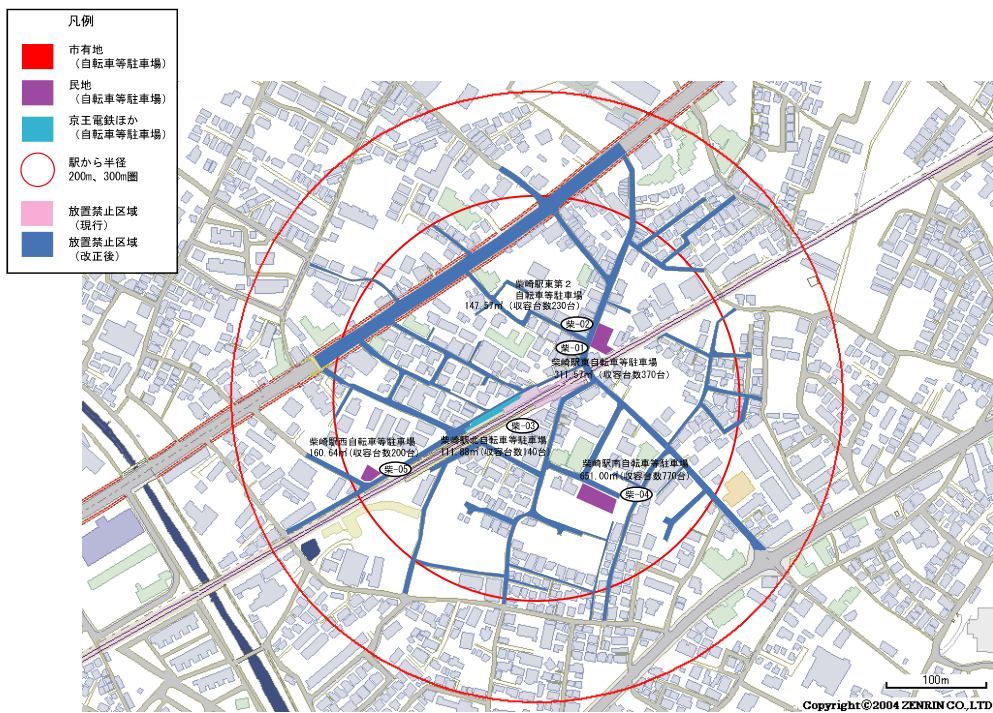
■既存施設の多層化及び既存施設の長期賃貸借契約等により，概ね総合計画にて算出された設置必要量を賄えることから，オープンスペースは未活用とする（多層化が困難な場合に活用）。

(施策7 放置禁止区域の見直し)

◇ 現行



◇ 改正後 (案)



駅名：国領

重点地域

	供給[台]	需要[台]		将来不足予想量 [台]
	H19. 8	H19. 8	H37 年度	
南口・北口	2,530	2,800	2,580	50

※全面有料化により、自転車等利用抑制者が10%発生すると想定し、国領駅周辺における自転車等駐車場設置必要量を約2,580台とする。(総合計画必要量2,860台×90%)

◆平成20年度以降の自転車等駐車施設の動き

- 国-4 国領駅南第3自転車駐車場[平面; 150台] 連立事業後に東京都へ返還
- 国-5 国領駅南第4自転車駐車場[平面; 200台] 連立事業後に東京都へ返還
- 国-6 国領駅南第5自転車駐車場[平面; 800台] 連立事業後に東京都へ返還

◆国領駅周辺の自転車等駐車施設

自転車等駐車場名称	容量	面積	料金	構造
国-1 国領駅南自転車等駐車場	630	532.44	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
国-2 国領駅北自転車等駐車場	450	368.14	無料	平面・屋根無し・砂利敷き
国-3 国領駅北第2自転車駐車場	300	528.00	無料	平面・屋根なし・簡易舗装
国-4 国領駅南第3自転車駐車場	150	181.60	無料	平面・屋根なし・簡易舗装
国-5 国領駅南第4自転車駐車場	200	215.98	無料	平面・屋根なし・簡易舗装
国-6 国領駅南第5自転車駐車場	800	993.42	無料	平面・屋根なし・簡易舗装

◆撤去活動と放置の現状 : 自転車等撤去台数 H17; 約500台 H18; 約200台

- ・ 月に4～5回程度、平日の午前を中心とした時間帯に調布市職員約4名で実施。
- ・ 保管所(つつじヶ丘自転車等保管所)の収容能力が限界であることや商店買い物客の自転車利用が多いことから、基本的に午後の撤去活動を実施していない。
- ・ 限られた時間の撤去活動であり、効果はあまり見られていない。
- ・ 撤去自転車の約4割が調布市外からの乗り入れ車両である。

◆備考

- ・ 駅前南北それぞれの至近に大規模集合住宅が立地。
- ・ 京王線連続立体交差事業により上部空間の活用可能性がある。
- ・ 狛江市からの乗り入れが約1.6割を占める。
- ・ 駅前再開発及び大型店舗等の進出から、平成18年度における乗降客数は35,522名/日、平成13年度対比で約14.1%の増加である。

■■ 施策取り組みの方向性 ■■

最重点施策 : 容量の確保・有料化の推進

1. 既存自転車等駐車施設用地の長期的確保（長期賃貸借契約の締結等）
2. 連続立体交差事業跡地への自転車等駐車施設の設置検討
3. 駅西側における市有地への多層化自転車等駐車施設の建設（立体）
4. 自転車等駐車施設の有料化の推進
5. 商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応
6. 駅からの距離，施設内容等による利用料金設定の細分化
7. 放置禁止の警告，自転車利用マナー等の啓発活動
8. 撤去活動の強化（放置禁止区域の見直し，撤去回数及び撤去時間帯の見直し）
9. 国領駅北第2自転車駐車場の保管所への転用

各 施 策 の 詳 細

恒 久 的 な 駐 車 施 設 の 設 置	<p>施策1【長期計画】 既存自転車等駐車施設用地の長期的確保（長期賃貸借契約の締結等） ■平成21年度以降の実施に向けて，平成20年度から調整を図る。（p.8～9 参照）</p> <p>施策2【短期計画】 連続立体交差事業跡地への自転車等駐車施設の設置検討 ■連続立体交差事業完了の予定である平成24年度以降の設置に向けて，平成20年度から設置台数及び駐車施設形態等の調整を図る。（p.13～15 参照）</p> <p>施策3【長期計画】 駅西側における市有地への多層化自転車等駐車施設の建設（立体） ■平成21年度以降の自走式3層化実施に向けて，平成20年度から調整を図る。 （p.10～11 参照）</p> <p style="text-align: center;">国領町1-44-6他【約700㎡】 ⇒ 多層化駐車場施設の設置【約1,500台】</p> <p>施策4【中期計画】 自転車等駐車施設の有料化の推進 ■平成21年度以降，施設の改修が終了次第，実施に向けて調整を図る。 （p.20～21 参照）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">国-1</td> <td style="width: 50%;">国領駅南自転車等駐車場【約630台】</td> <td style="width: 40%;">⇒有料【約440台】</td> </tr> <tr> <td>国-2</td> <td>国領駅北自転車等駐車場【約450台】</td> <td>⇒有料【約300台】</td> </tr> </table>	国-1	国領駅南自転車等駐車場【約630台】	⇒有料【約440台】	国-2	国領駅北自転車等駐車場【約450台】	⇒有料【約300台】
国-1	国領駅南自転車等駐車場【約630台】	⇒有料【約440台】					
国-2	国領駅北自転車等駐車場【約450台】	⇒有料【約300台】					

恒久的な駐車施設の設置	○ 駐車場施設の現状と今後	
	(1) 平成19年度～平成23年度まで	
	国-1 国領駅南自転車等駐車場 (無料)	630 台
	国-2 国領駅北自転車等駐車場 (無料)	450 台
	国-3 国領駅北第2自転車駐車場 (無料)	300 台
	国-4 国領駅南第3自転車駐車場 (無料)	150 台
	国-5 国領駅南第4自転車駐車場 (無料)	200 台
	国-6 国領駅南第5自転車駐車場 (無料)	800 台
		計 2, 530 台
	(2) 平成24年度 (連立事業終了後)～平成37年度まで	
有料自転車等駐車施設	計 約 2, 620 台 (設置必要量 2, 580 台)	

施策5【中期計画】

商店街買い物客に対応した駐車場所確保のための対応

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.19 参照)

施策6【短期計画】

駅からの距離、施設内容等による利用料金設定の細分化

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.21～23 参照)

施策7【短期計画】

放置禁止の警告、自転車利用マナー等の啓発活動

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.29 参照)

施策8【短期計画】

撤去活動の強化 (放置禁止区域の見直し、撤去回数及び撤去時間帯の見直し)

■平成21年度以降の実施に向けて、平成20年度から調整を図る。(p.26～27 参照)

撤去回数：月4～5回 ⇒ 週2～3回

撤去時間帯：概ね午前中 ⇒ 午前・午後

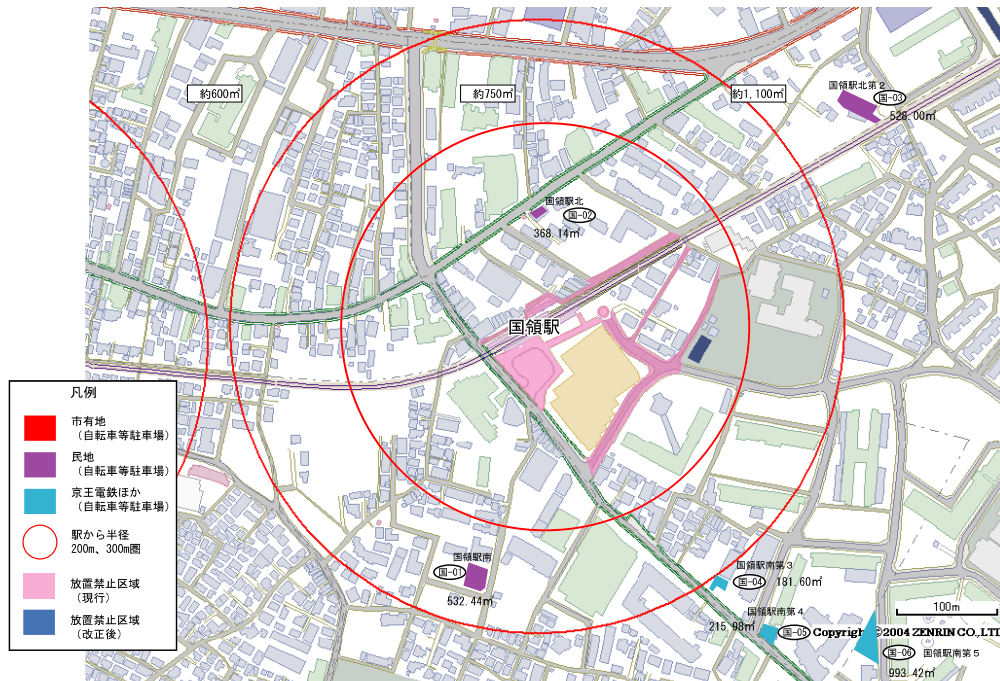
施策9【短期計画】

国領駅北第2自転車等駐車場の保管所への転用

■駅から離れている理由から利用率が低く、平成24年度以降、駐車場整備が整い次第、撤去活動の強化を考慮し自転車等保管所とする。(p.27 参照)

(施策8 放置禁止区域の見直し)

◇ 現行



◇ 改正後 (案)

