

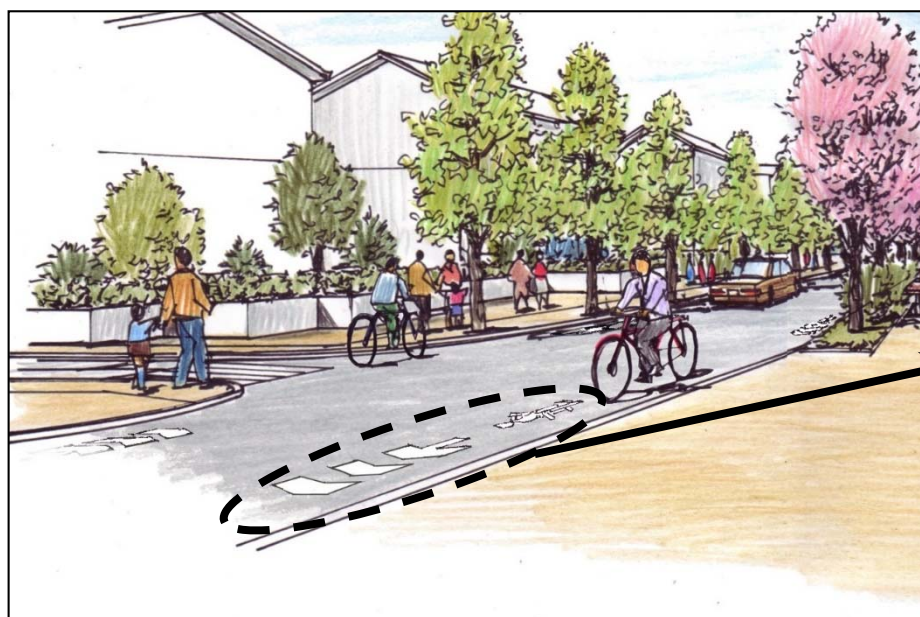
## (5) 断面の考え方

鉄道敷地の断面の基本的な考え方として、歩行者空間の確保、自転車走行空間の明示、生活道路の整備を行います。

以下のとおり、各施設（緑道・生活道路等、自転車駐車場等、都市公園等）の標準断面を示します。

なお、各区間で施設の配置が異なりますので、詳細な仕様等については具体的な設計段階で検討します。

断面の基本的な考え方	
歩行者空間	有効幅員3m以上の連続した歩行者空間を確保する
自転車走行空間	生活道路内に自転車走行空間を明示し、自転車走行空間の明確化と連続性を創出する
生活道路	調布市道路網計画に基づき、幅員6mの道路を整備する



（自転車走行空間の路面表示のイメージ例）



（出典：警視庁HP）

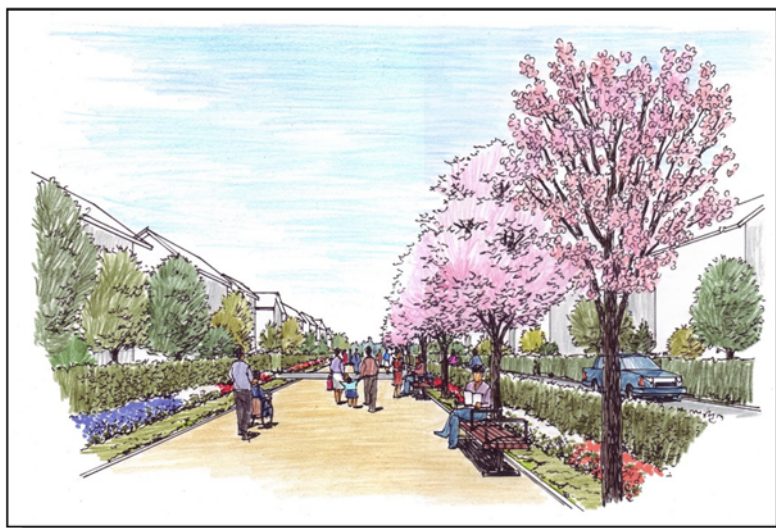
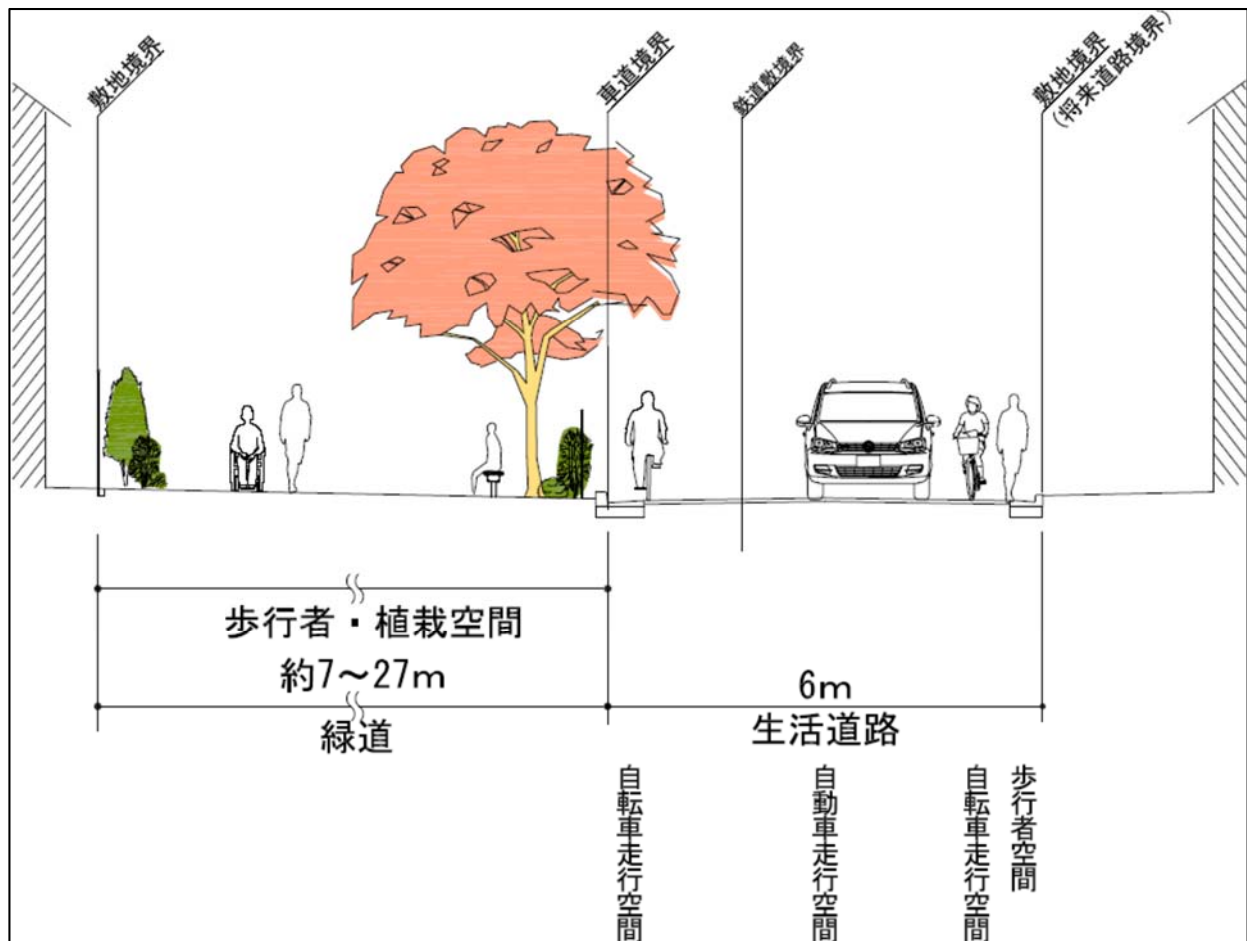


（出典：  
安全で快適な  
自転車利用環  
境創出の促進  
に関する検討  
委員会 資料）

※整備イメージを表したものであり、関係機関との協議により変更することがあります

○緑道・生活道路等の標準断面

緑道・生活道路等の標準的な断面を示します。



(緑道・生活道路等整備イメージ)

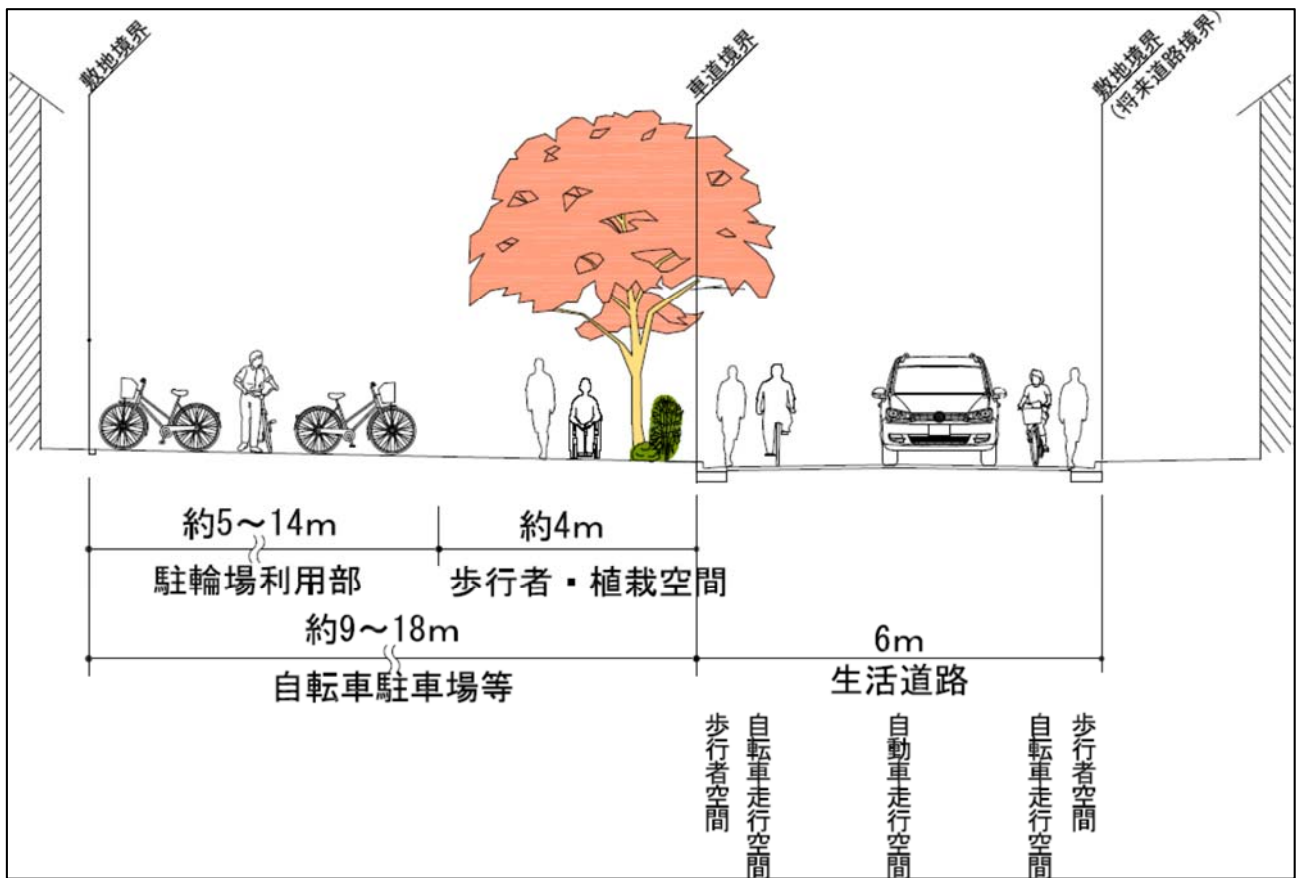


整備前の状況

※整備イメージを表したものであり、関係機関との協議により変更することがあります

## ○自転車駐車場等の標準断面

自転車駐車場等の標準的な断面を示します。



(自転車駐車場等整備イメージ)

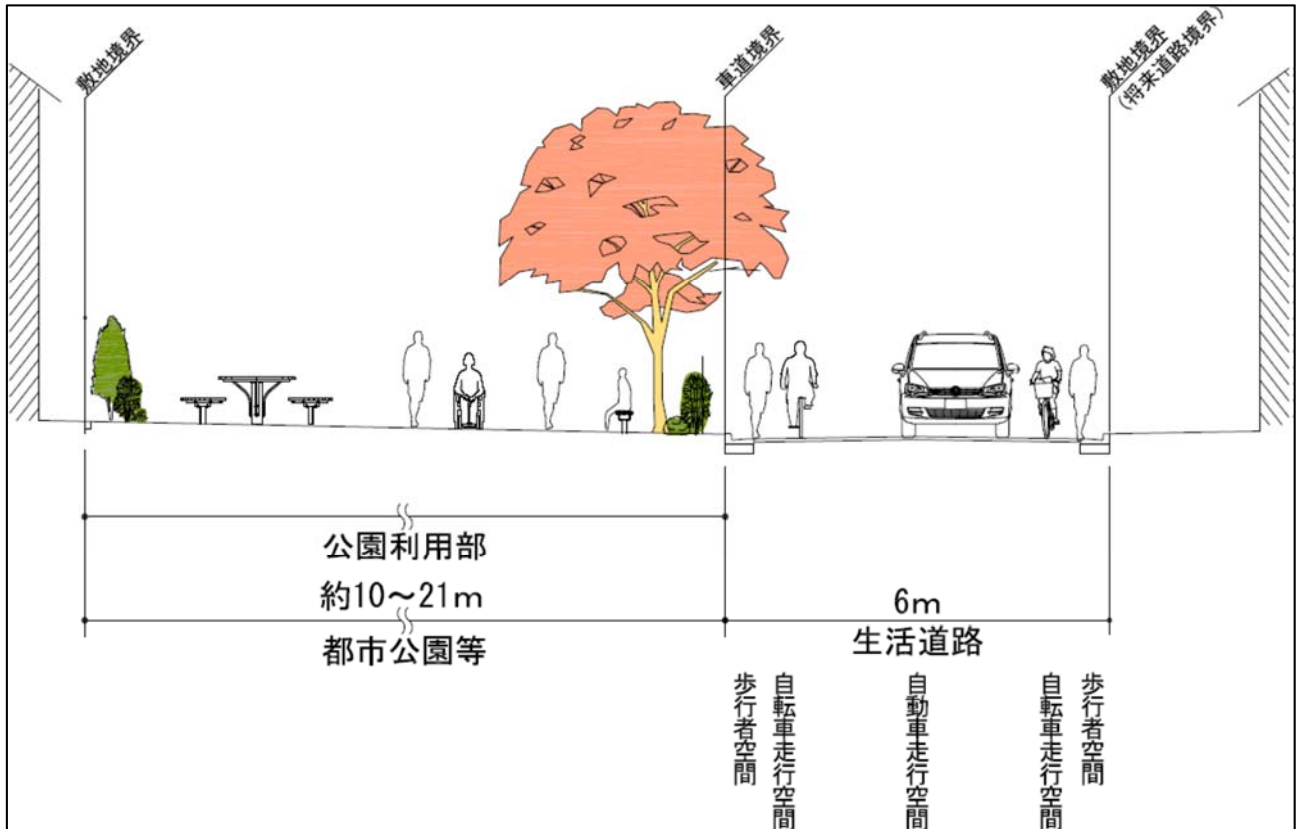


整備前の状況

※整備イメージを表したものであり、関係機関との協議により変更することがあります

## ○都市公園等の標準断面

都市公園等の標準的な断面を示します。



(都市公園等整備イメージ)



整備前の状況

※整備イメージを表したものであり、関係機関との協議により変更することがあります