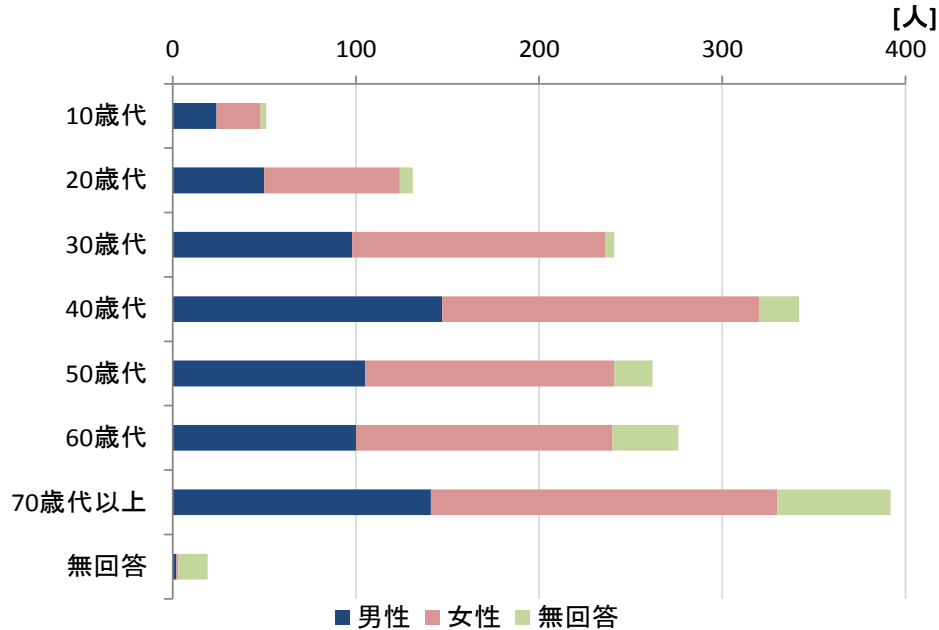


2-1 実施概要及び結果

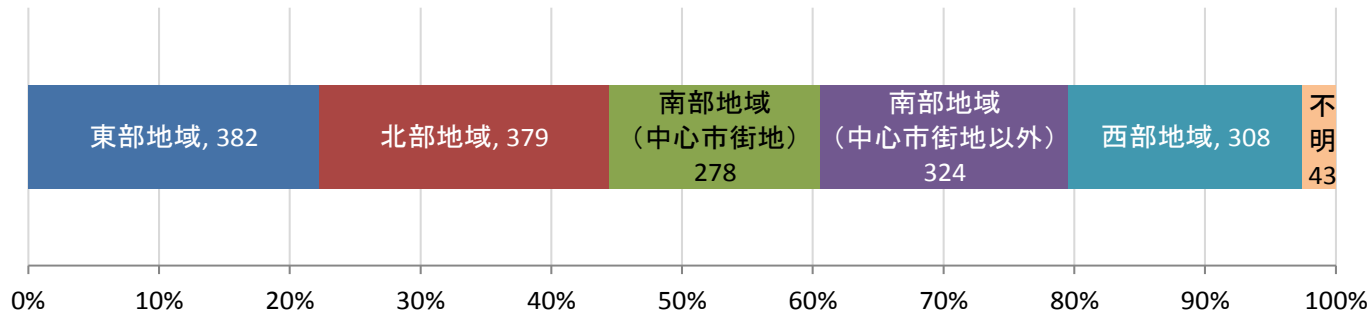
実施概要及び結果	
目的	・市民意識調査結果では「道路整備」に対する問題意識が非常に高いことから、その問題点が何かを把握することを目的とする
調査対象	・市民意識調査と同様、満16歳以上の調布市民を対象 ・性・年齢階層、居住地域が偏らないよう考慮
実施時期	平成26年12月12日(金)～平成27年1月7日(水)に郵送で配布及び回収
設問構成	①属性(性別、年齢構成、居住地等) ②行動特性(目的に応じた交通手段等) →これを属性情報の一つとして加味 ③「道路環境」に対する満足度(4段階評価) ④「道路環境」の問題点や懸念、期待(選択肢)
発送数	3,067通
回収数	1,714通
回収率	55.9%

2-2 回答者の属性(問6)

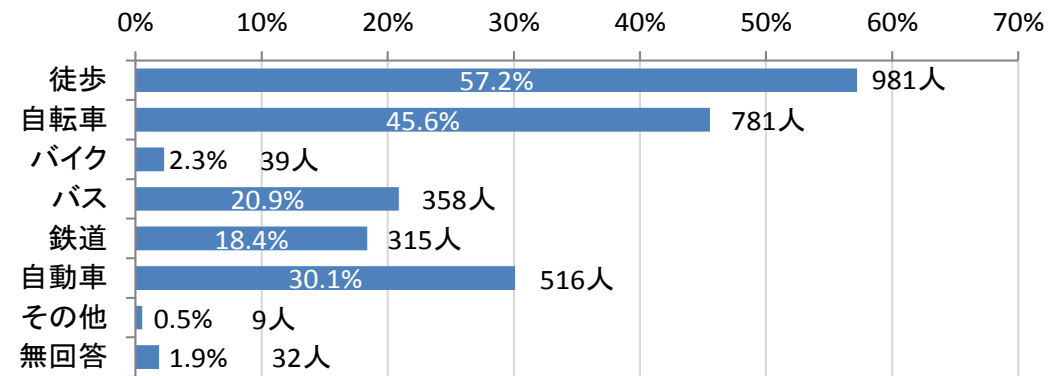
● 年齢



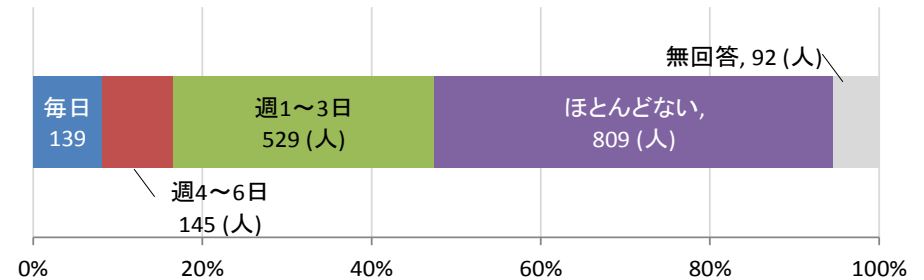
● 住んでいる地域



● 主な移動手段 (複数回答可)



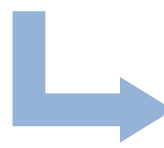
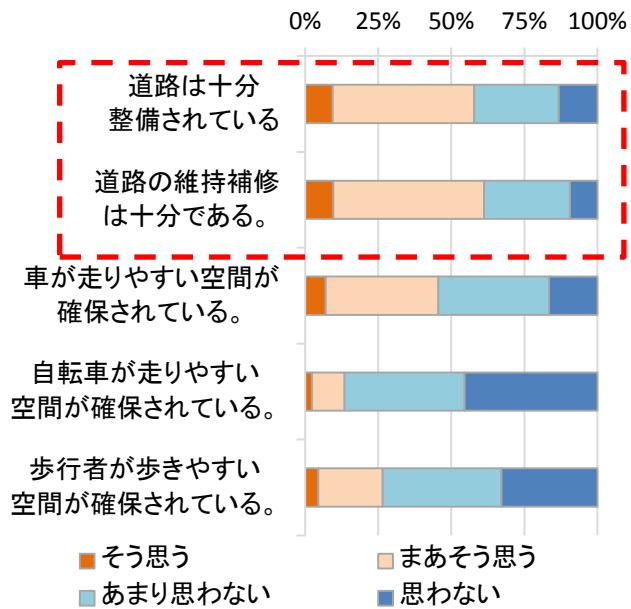
● 車の運転頻度



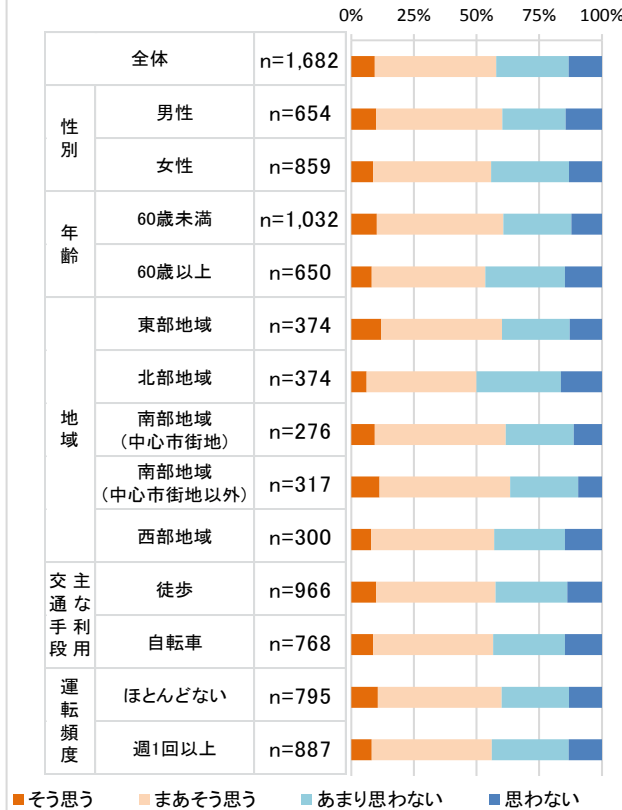
2-3 普段利用している道路に対して感じる事(問1)

「道路は十分整備されている」及び「道路の維持補修は十分である」との回答は、性別・年齢や居住地域によって満足度にばらつきがある。

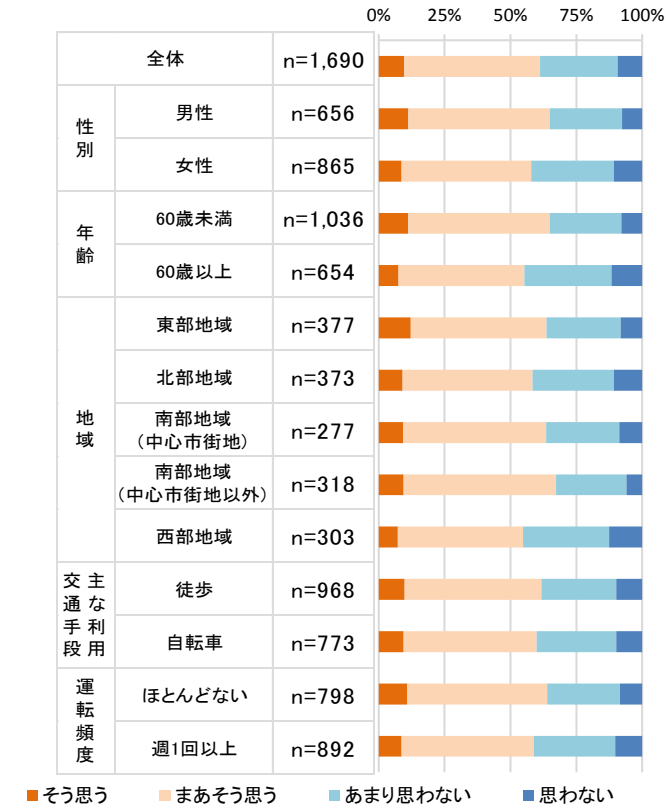
問1 日常的に利用している道路や、お住まい周辺の道路整備の状況について、どのように感じていますか



1. 道路は十分整備されている



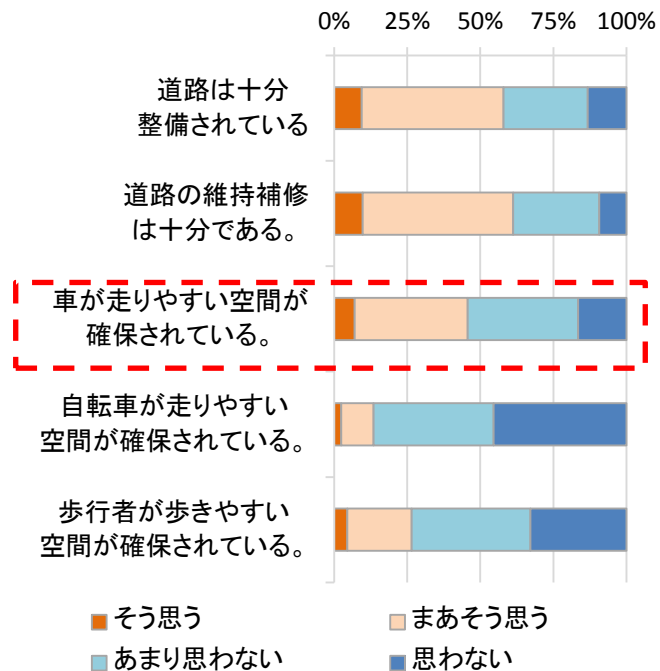
2. 道路の維持補修は十分である



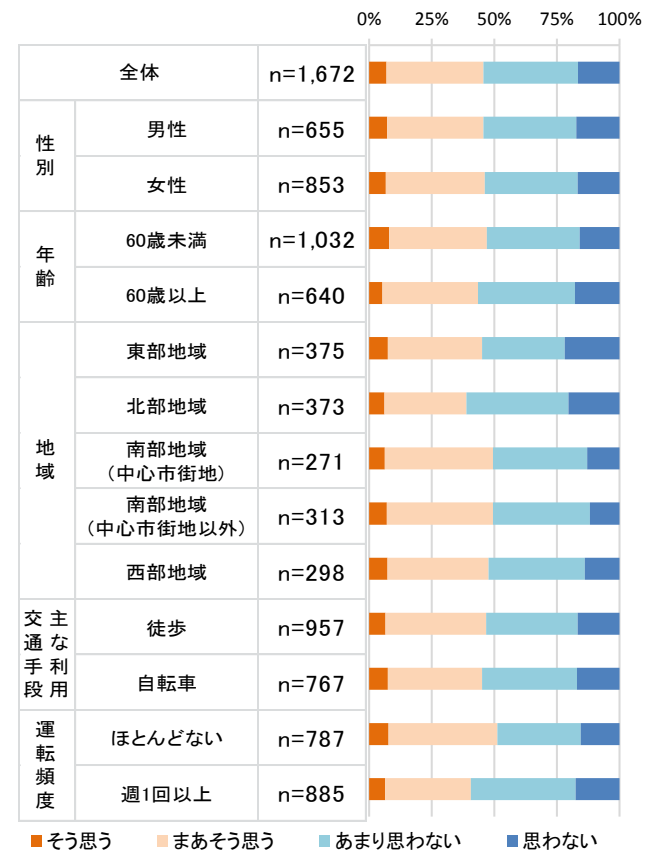
2-3 普段利用している道路に対して感じること(問1)

- 「車が走りやすい空間が確保されている」との回答は、「そう思う」「まあそう思う」の回答は、性別・年齢や居住地域によってばらつきがある。
- 地域別では、他の地域と比べて北部地域で「そう思う」「まあそう思う」との回答が少ない。
- 運転頻度が週1回以上の人は、ほとんど運転しない人に比べて「そう思う」「まあそう思う」との回答が少ない。

問1 日常的に利用している道路や、お住まい周辺の道路整備の状況について、どのように感じていますか



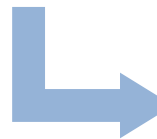
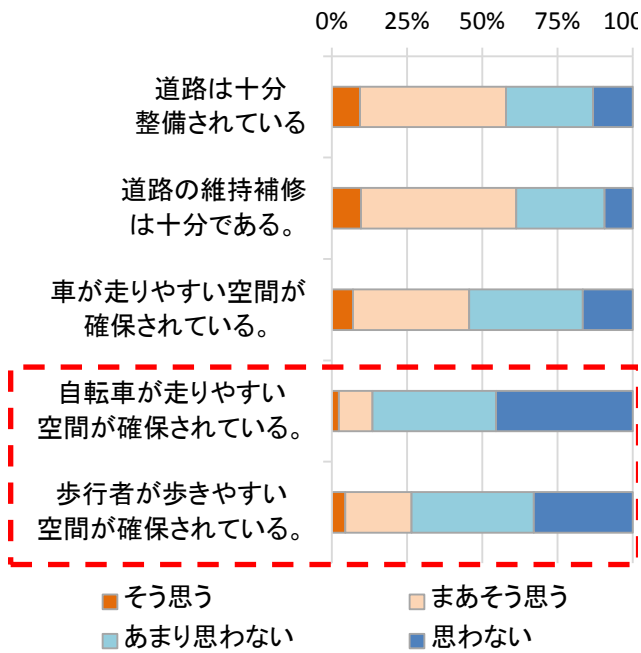
3. 車が走りやすい空間が確保されている



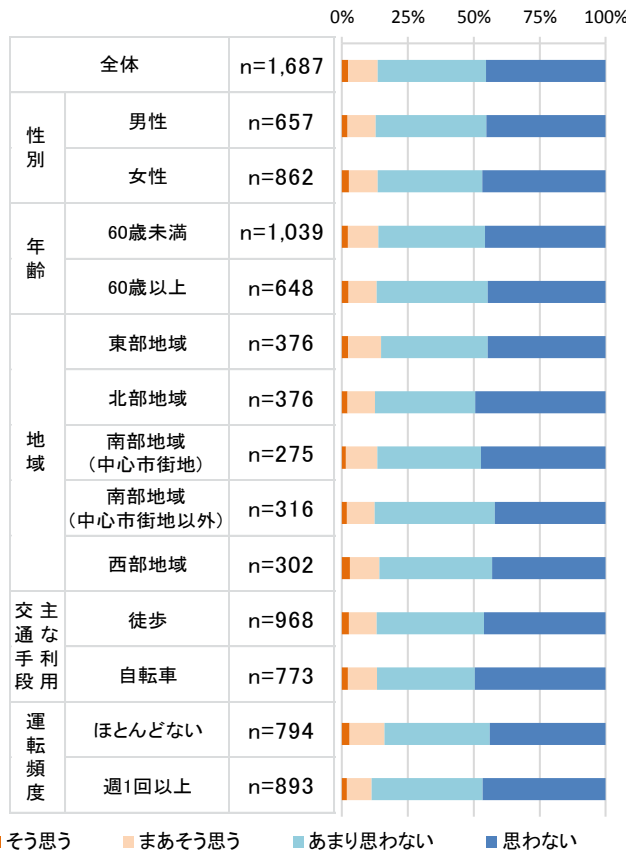
2-3 普段利用している道路に対して感じる事(問1)

「自転車走りやすい空間が確保されている」及び「歩行者歩きやすい空間が確保されている」との回答は、性別・年齢・地域による差があまりなく、全体的に満足度が低い。

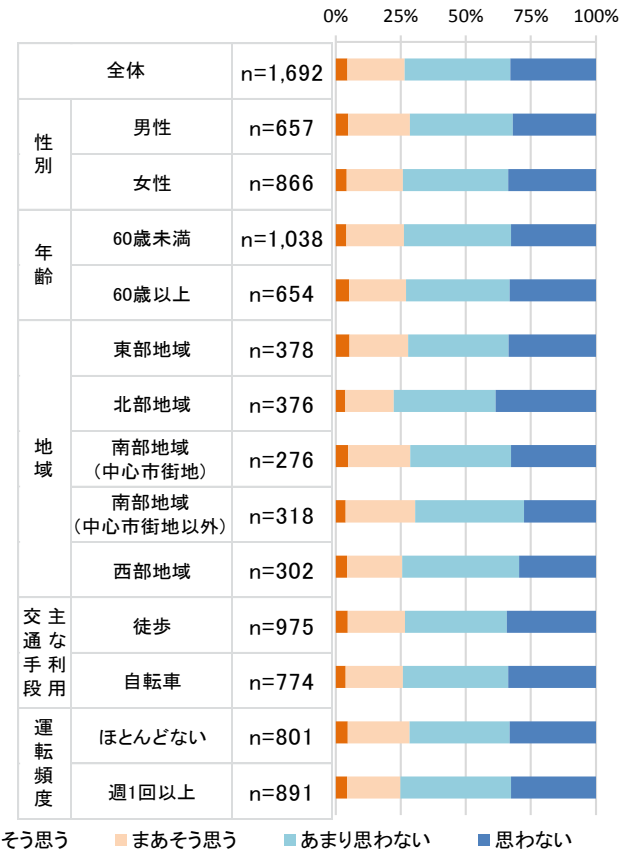
問1 日常的に利用している道路や、お住まい周辺の道路整備の状況について、どのように感じていますか



4. 自転車が走りやすい空間が確保されている



5. 歩行者が歩きやすい空間が確保されている

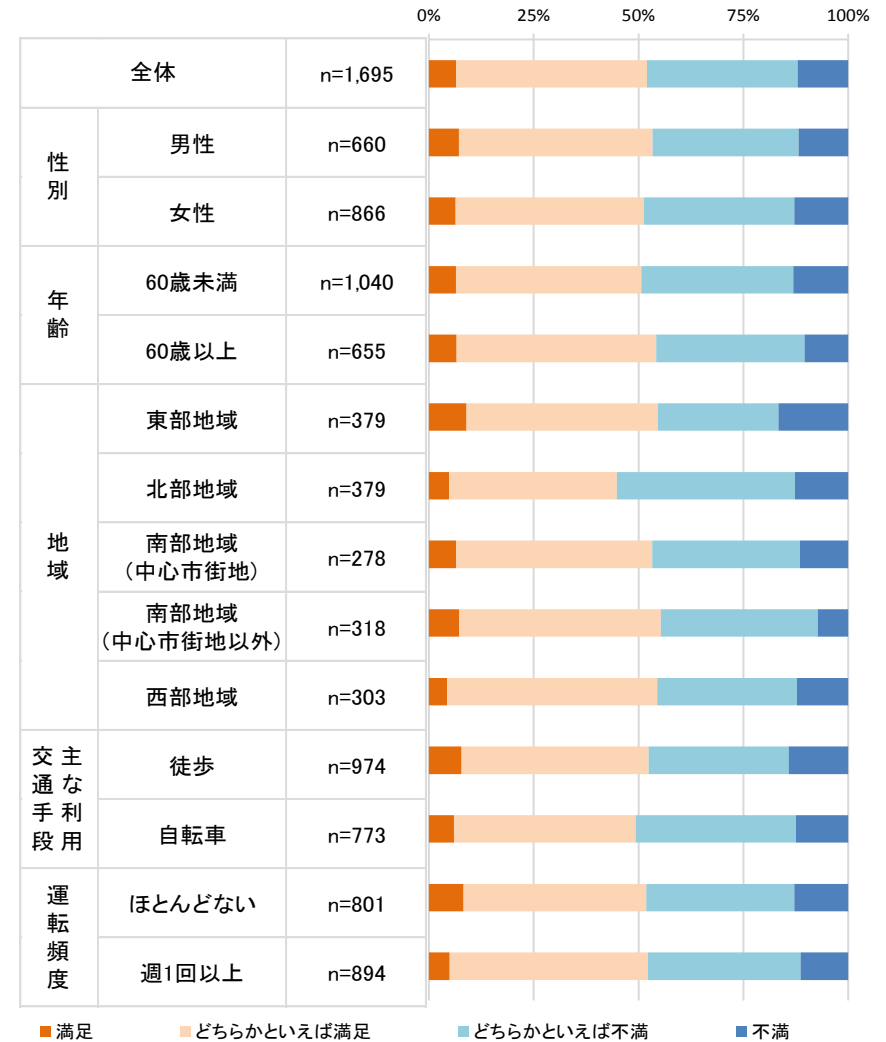
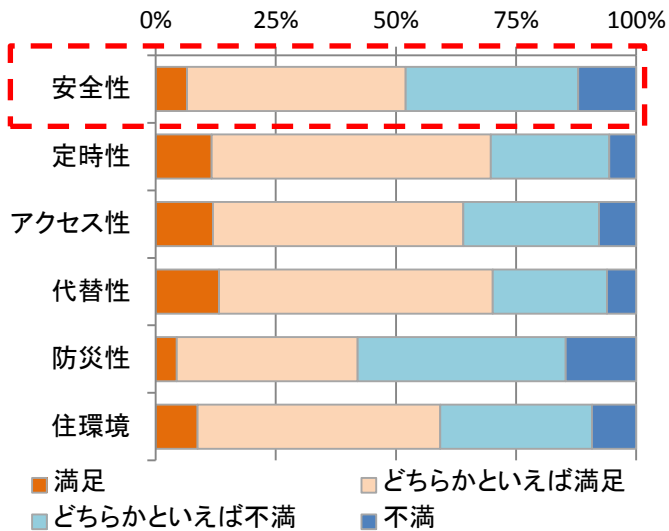


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

■ 安全性

- 安全性への満足度は、他地域と比較して北部地域が若干低い。

問2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

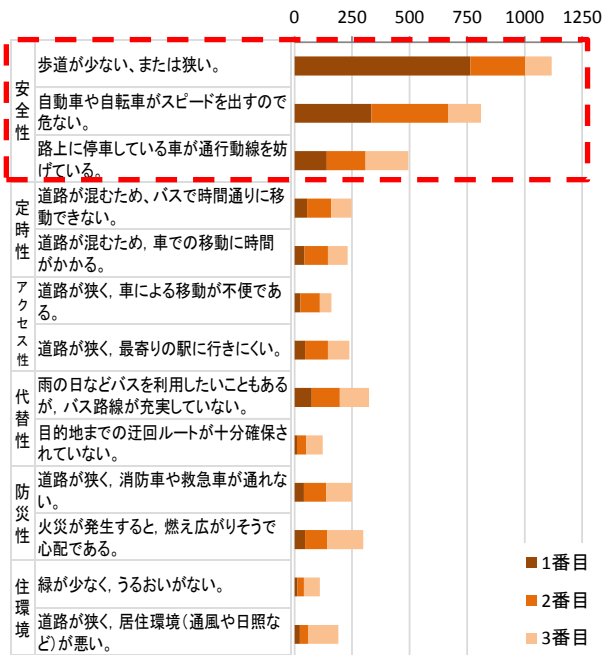


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

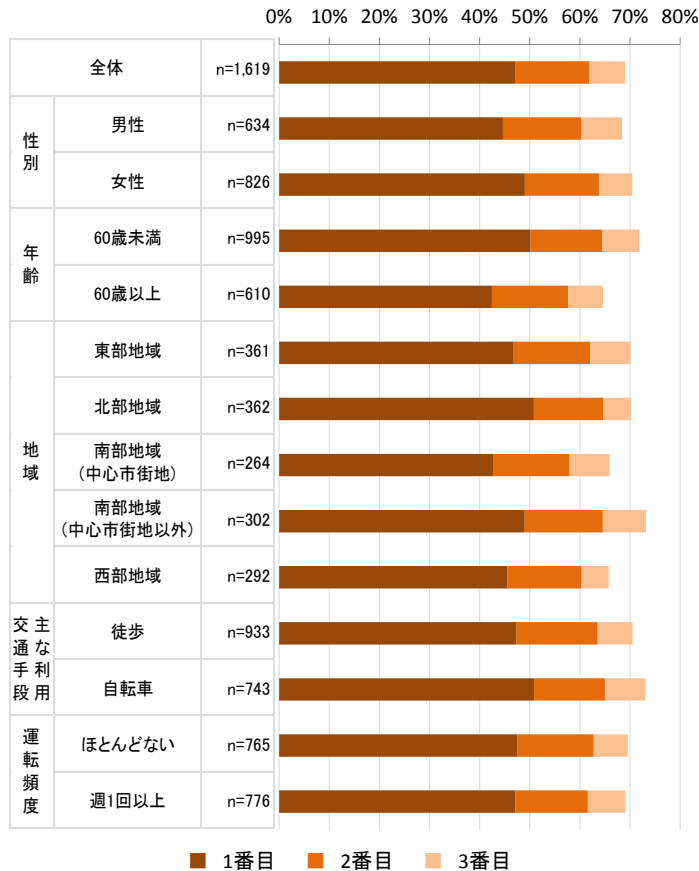
■ 安全性

「自転車や自動車がスピードを出すので危ない」との回答は、歩行者や運転する機会のない場合に多い。

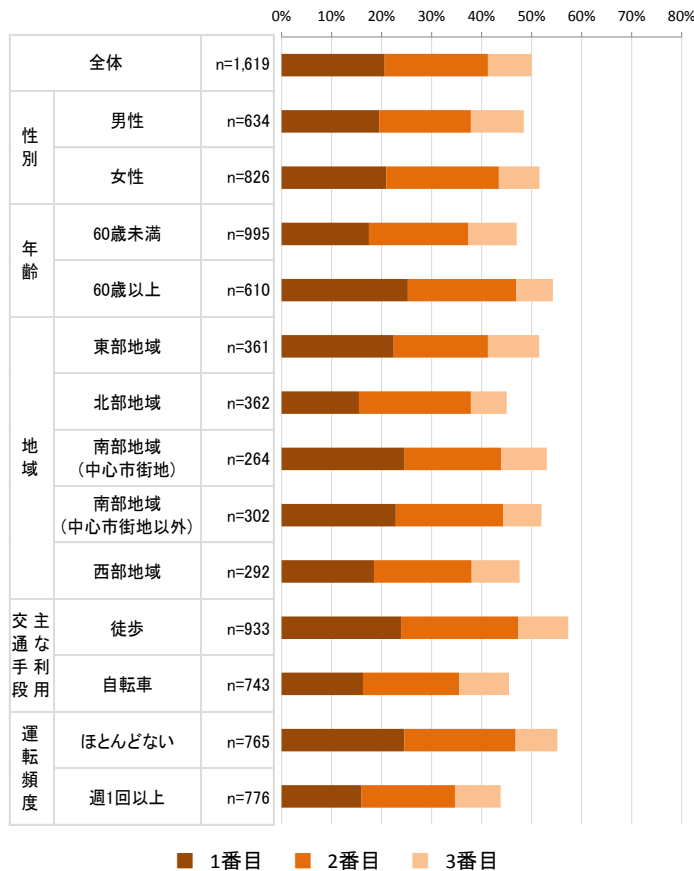
問2-2 下の表から特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。



・歩道が少ない、または狭い



・自動車や自転車がスピードを出すので危ない

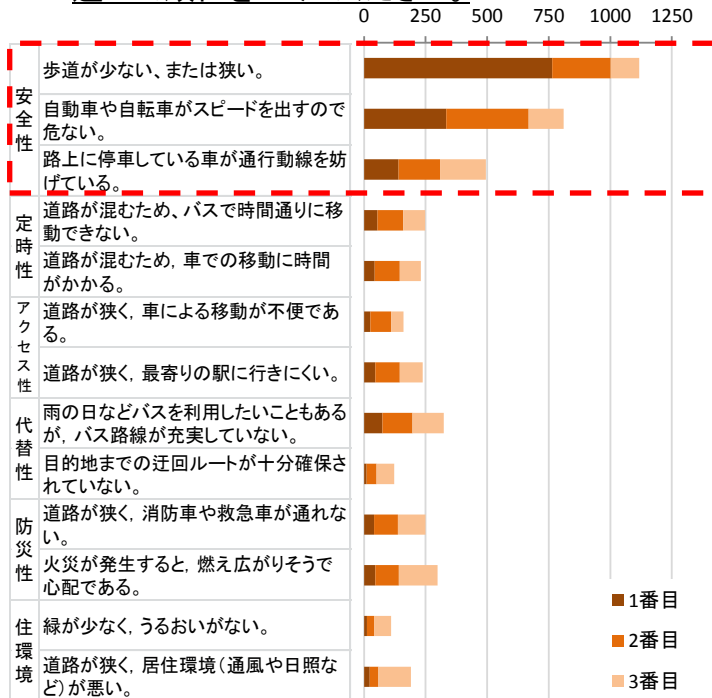


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

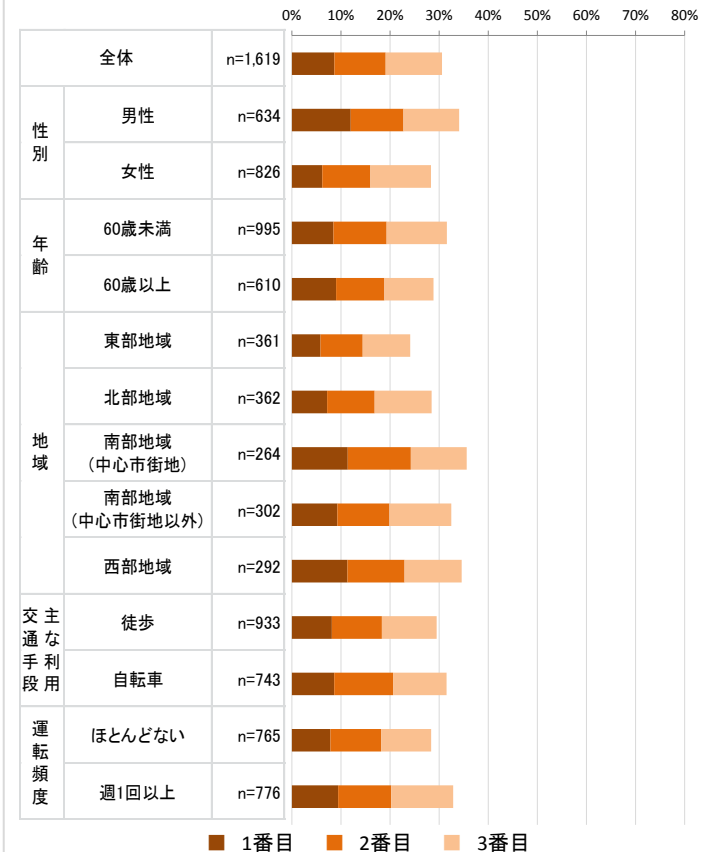
■ 安全性

- 「路上に停車している車が通行動線を妨げている」との回答は、男性でわずかに多い。地域別では南部地域(中心市街地)が多い。

問2-2 下の表から特に困っている事項を3つまで
選んで順位をつけてください。



・路上に停車している車が通行動線を妨げている

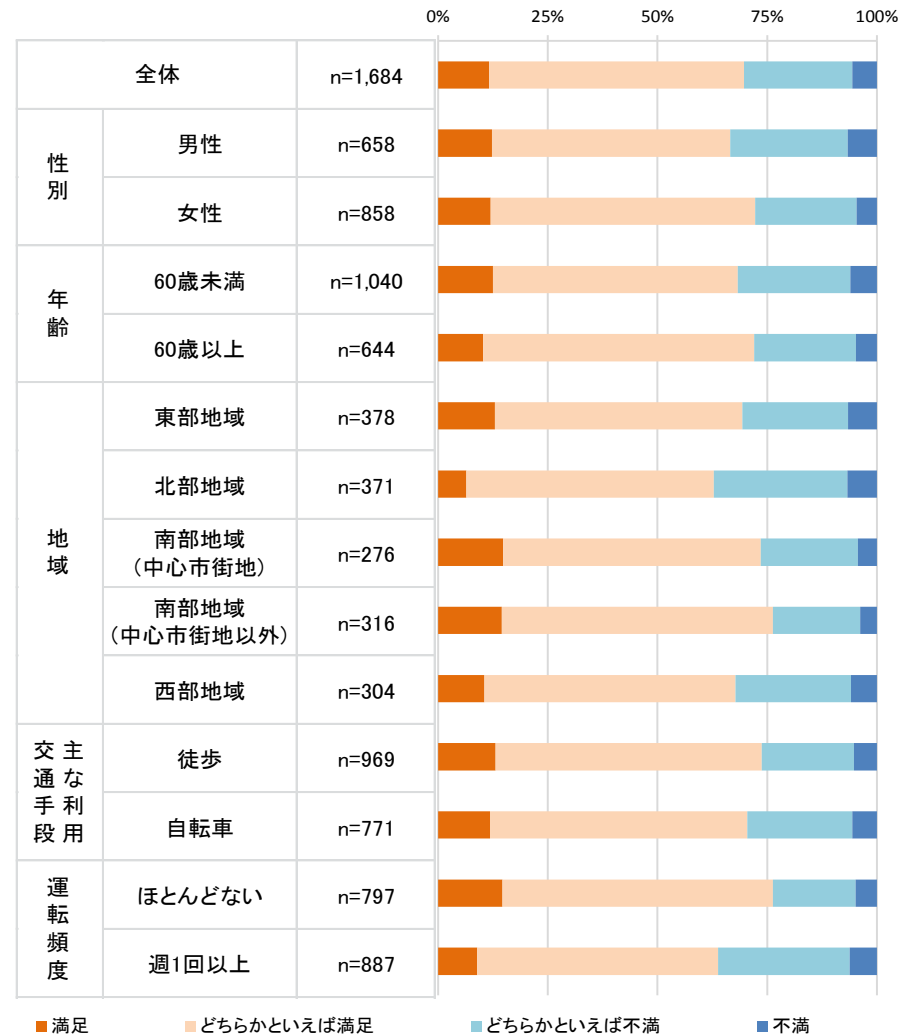
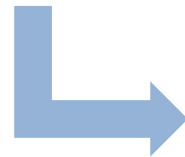
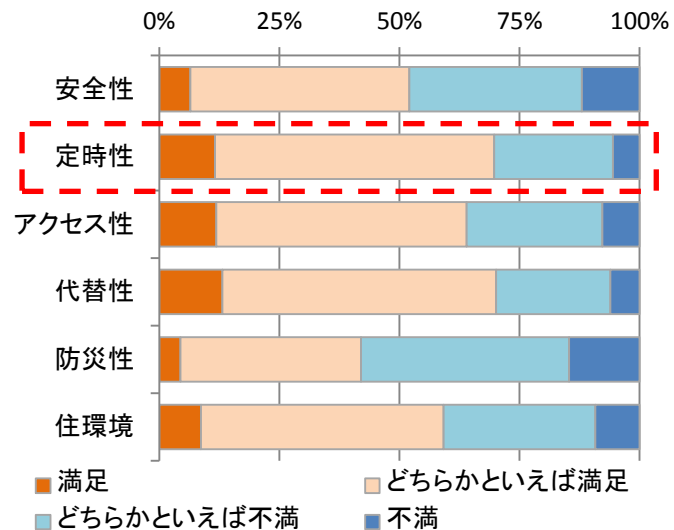


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

■ 定時性

- 定時性への満足度は、北部地域や運転頻度が週1回以上の人で低くなっている。

問2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

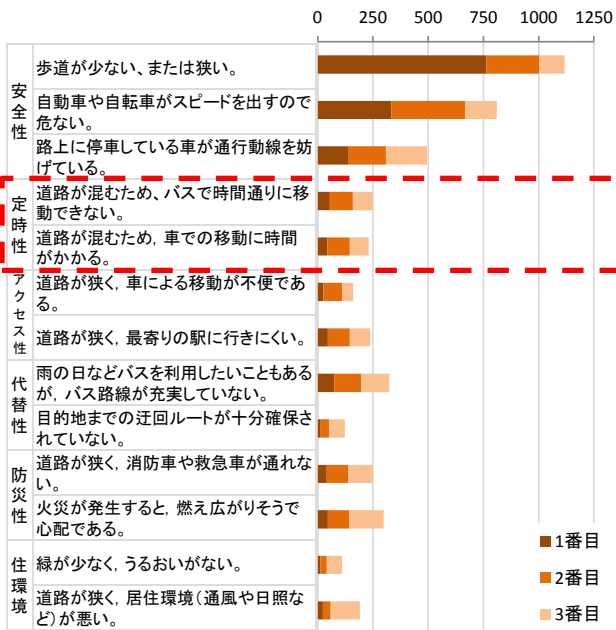


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

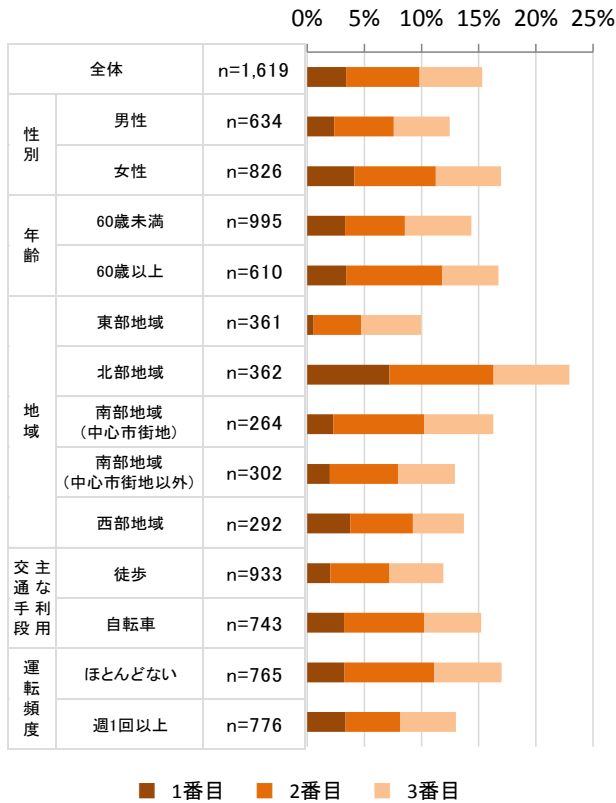
■ 定時性

- 「道路が混むため、バスで時間通りに移動できない」との回答は、北部地域で特に多い。
- 「道路が混むため、車での移動に時間がかかる」との回答は、運転頻度が週1回以上の人に特に多い。

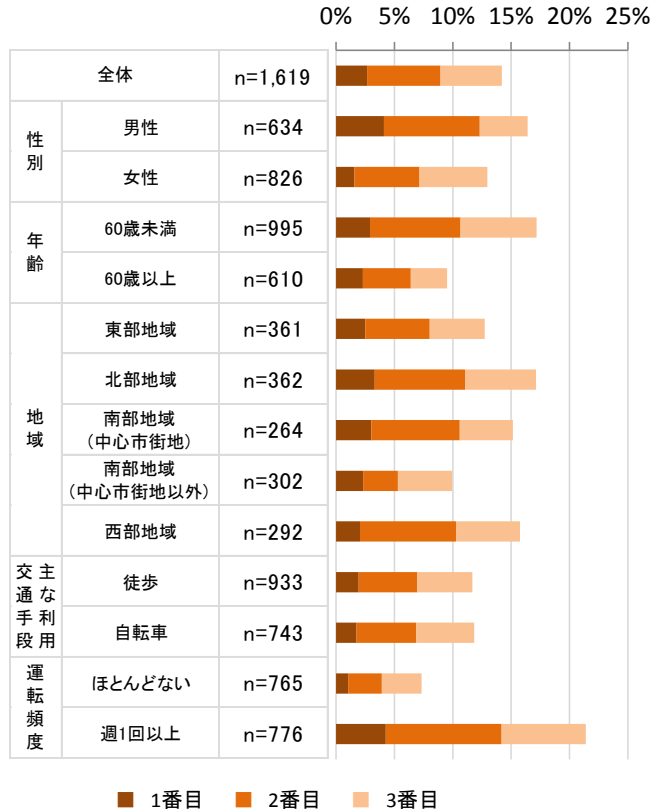
問2-2 下の表から特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。



・道路が混むため、バスで時間通りに移動できない



・道路が混むため、車での移動に時間がかかる。

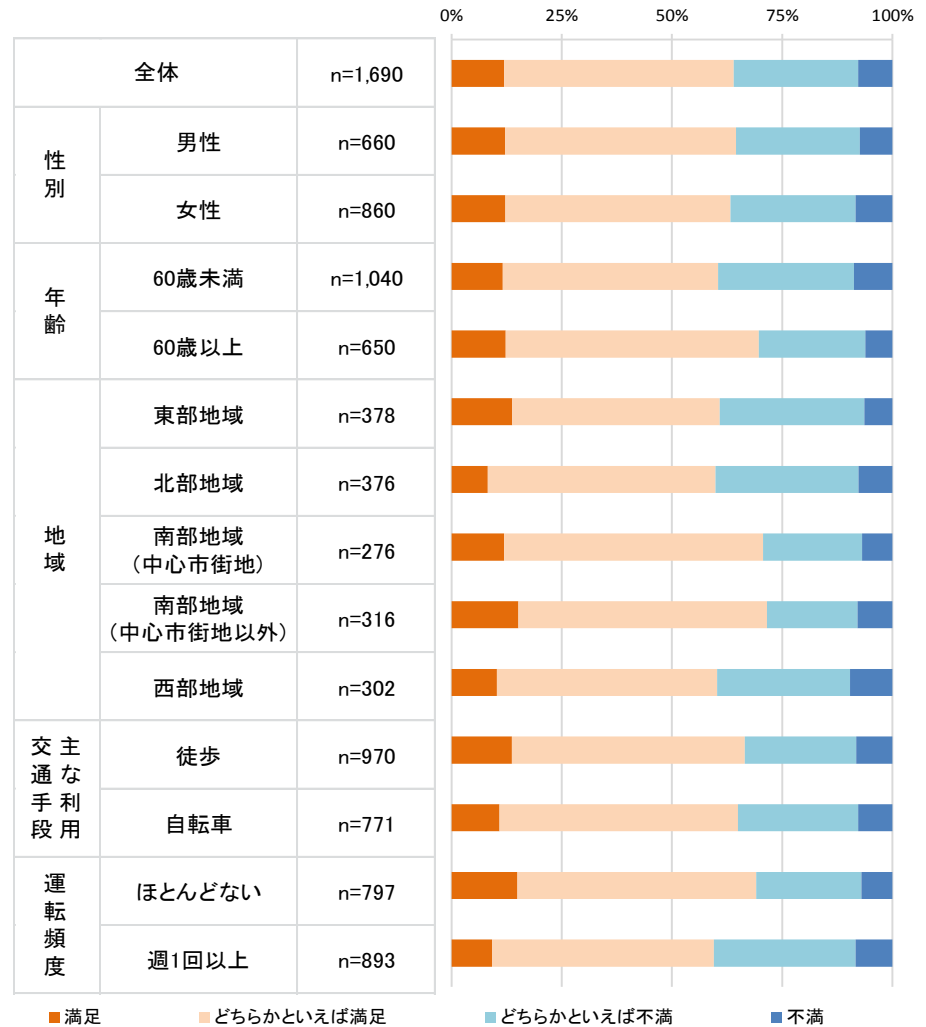
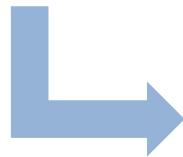
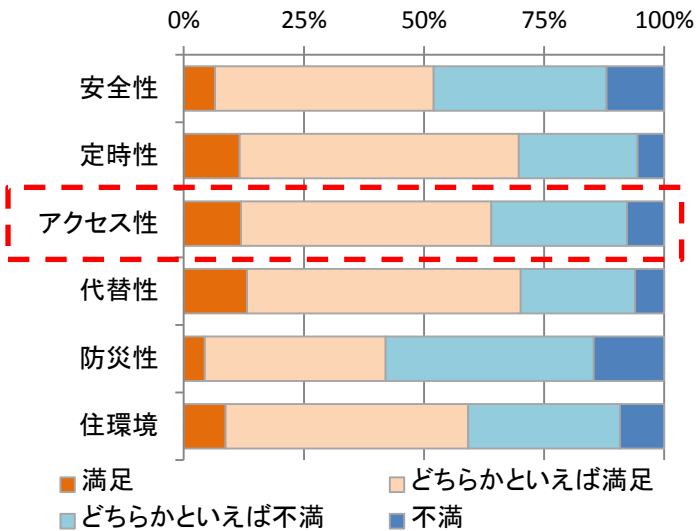


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

■ アクセシ性

- アクセシ性の満足度は、南部地域で高い。

問2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

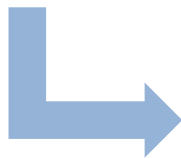
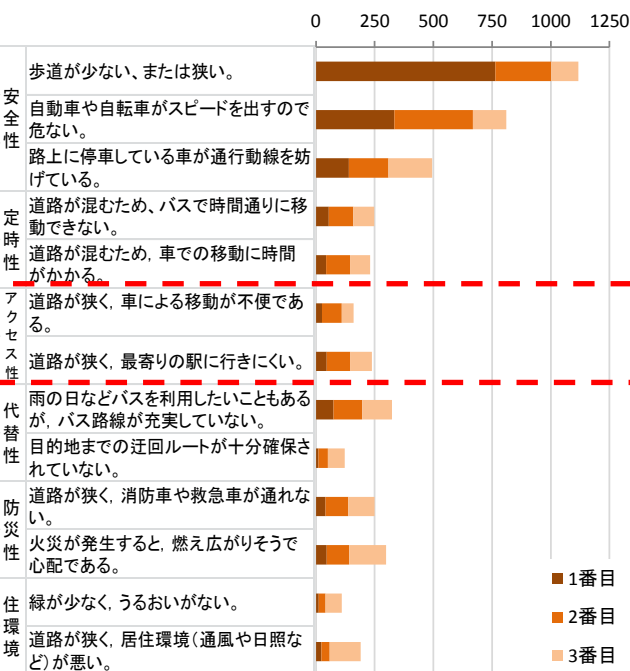


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

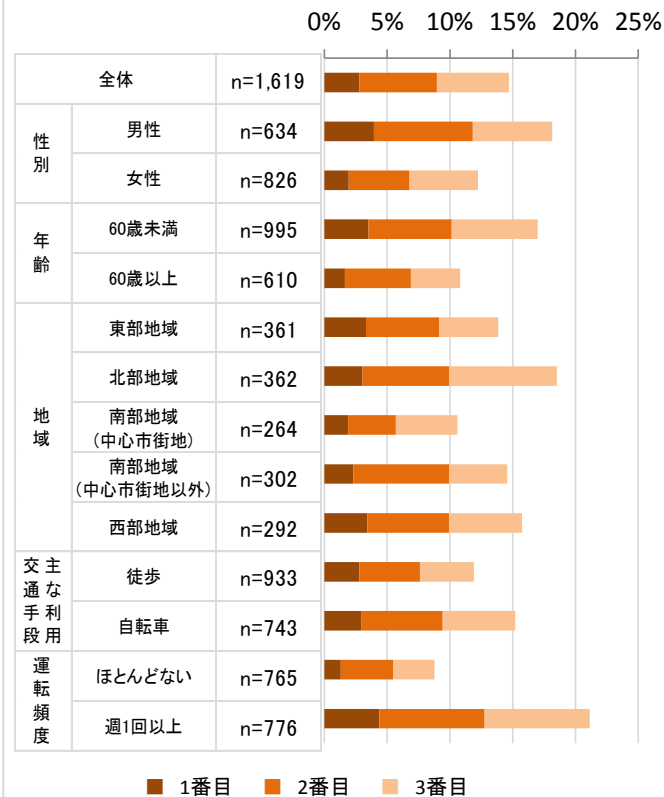
■ アクセシビリティ

- 「道路が狭く、車による移動が不便である」との回答は、運転頻度が週1回以上の人が高い。地域別では北部地域で高く、南部地域(中心市街地)で低い以外は、あまり差がみられない。
- 「道路が狭く最寄りの駅に行きにくい」との回答は、北部地域、西部地域、東部地域、南部地域の順に多い。

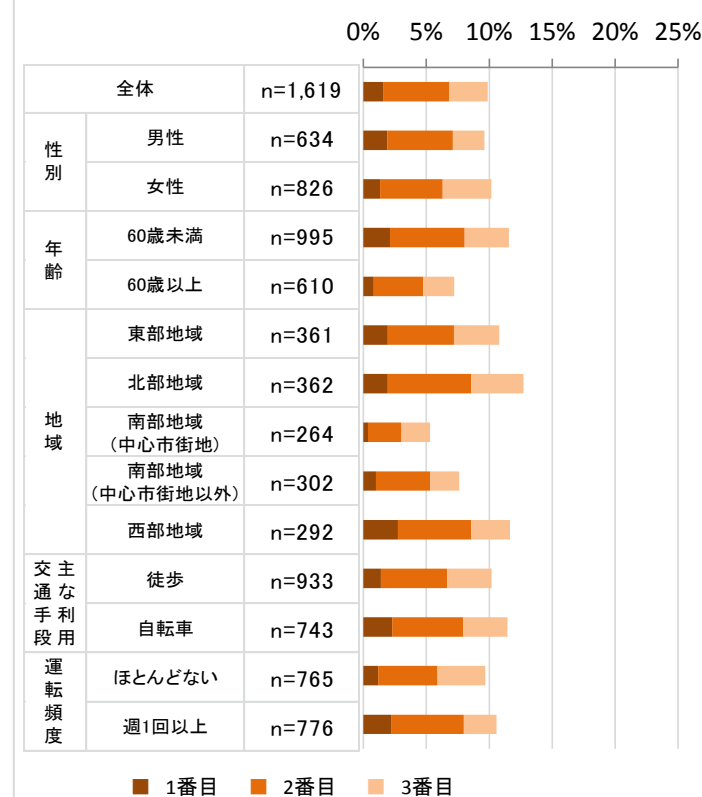
問2-2 下の表から特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。



・道路が狭く、車による移動が不便である。



・道路が狭く、最寄りの駅に行きにくい

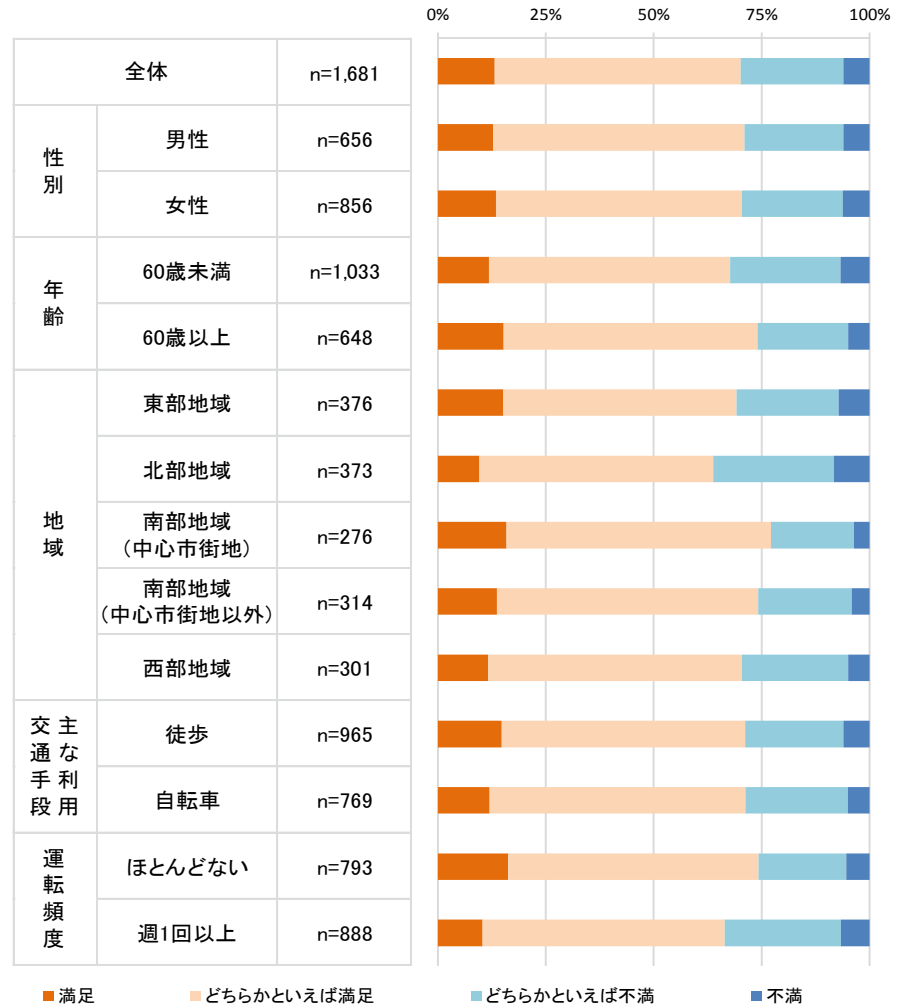
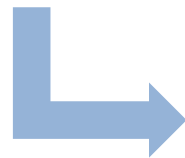
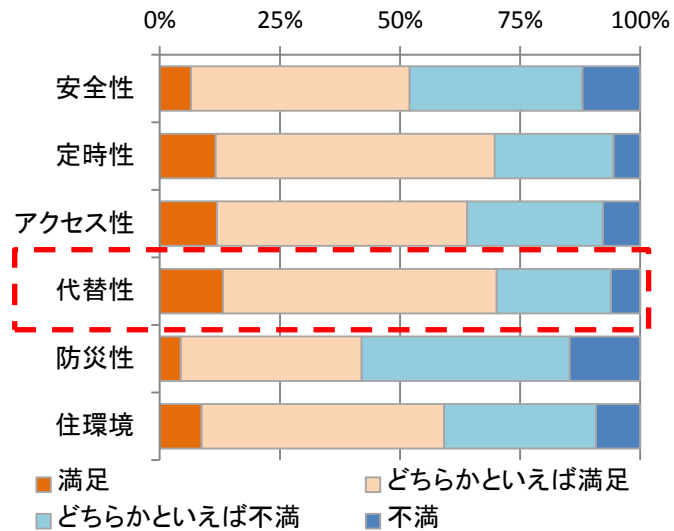


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

■ 代替性

- 代替性への満足度は北部地域が低い。

問2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

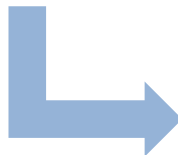
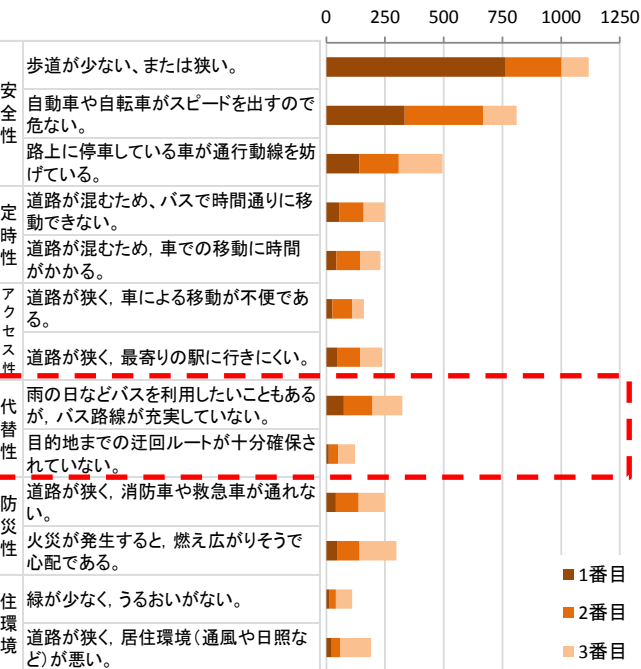


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

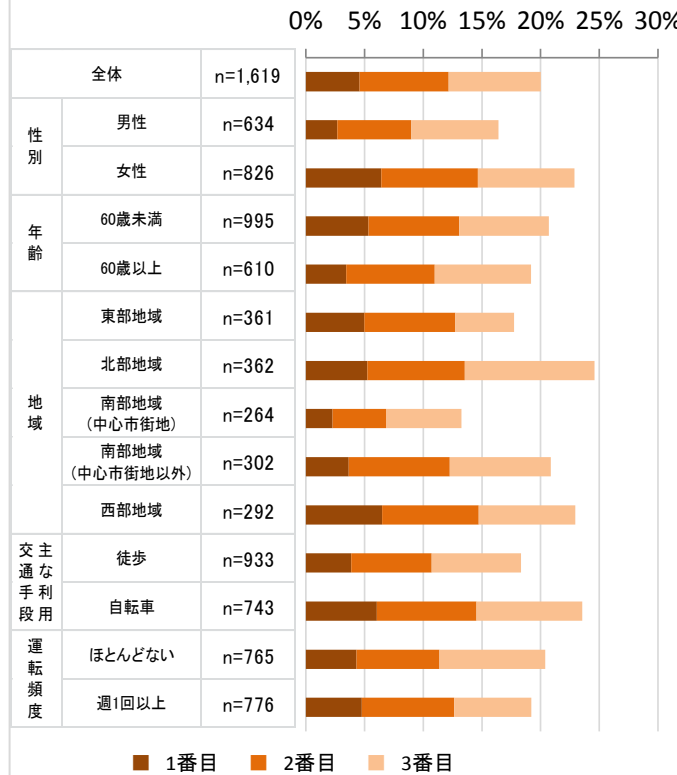
■ 代替性

- 「雨の日などバスを利用したいこともあるが、バス路線が充実していない」との回答は、女性や自転車利用者が多い。地域別では北部地域が多い。
- 「目的地までの迂回ルートが十分確保されていない」との回答は、東部地域が多い。

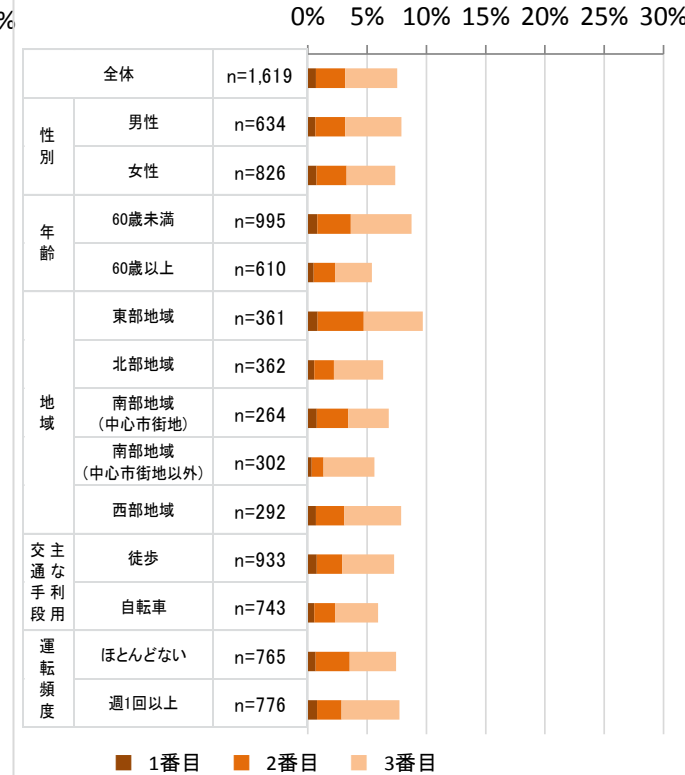
問2-2 下の表から特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。



・雨の日などバスを利用したいこともあるが、バス路線が充実していない



・目的地までの迂回ルートが十分確保されていない

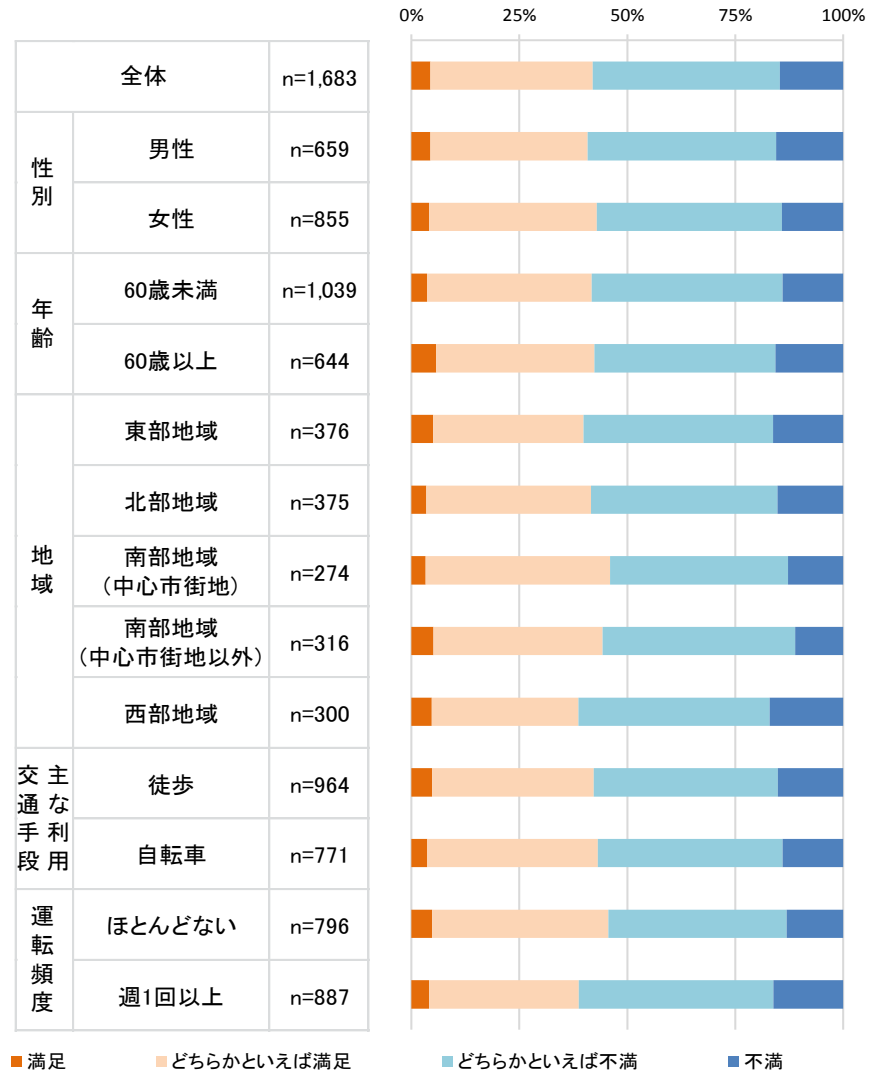
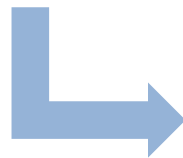
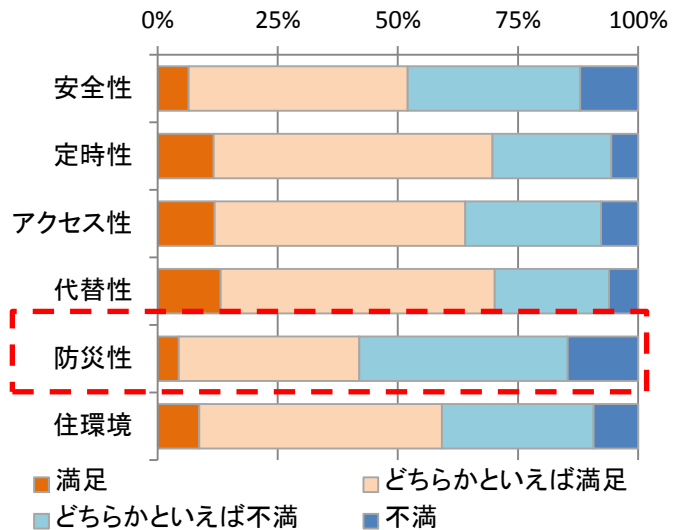


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

■ 防災性

- 防災性についての満足度は年齢・性別による差はあまり見られない。
- 南部地域では他地域と比較すると満足している割合が高い。

問2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

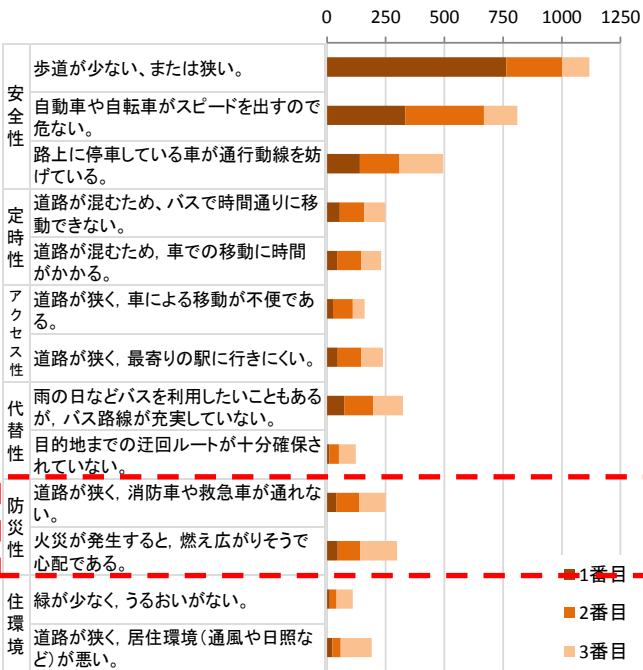


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

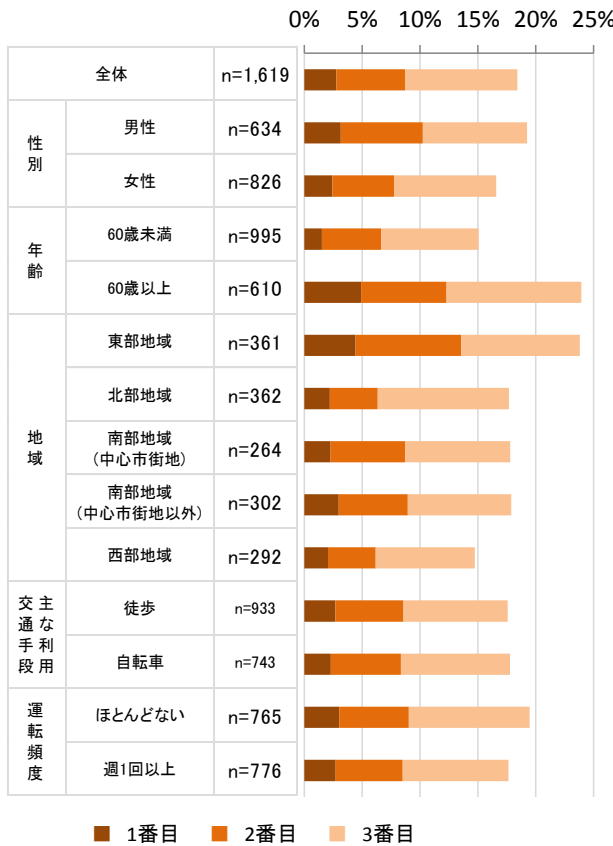
■ 防災性

- 「道路が狭く、消防車や救急車が通れない」との回答は、60歳以上で多く、地域別では東部地域が高い。
- 「火災が発生すると、延焼しそうで心配だ」との回答は、女性や60歳以上で多く、地域別では東部地域で最も多い。

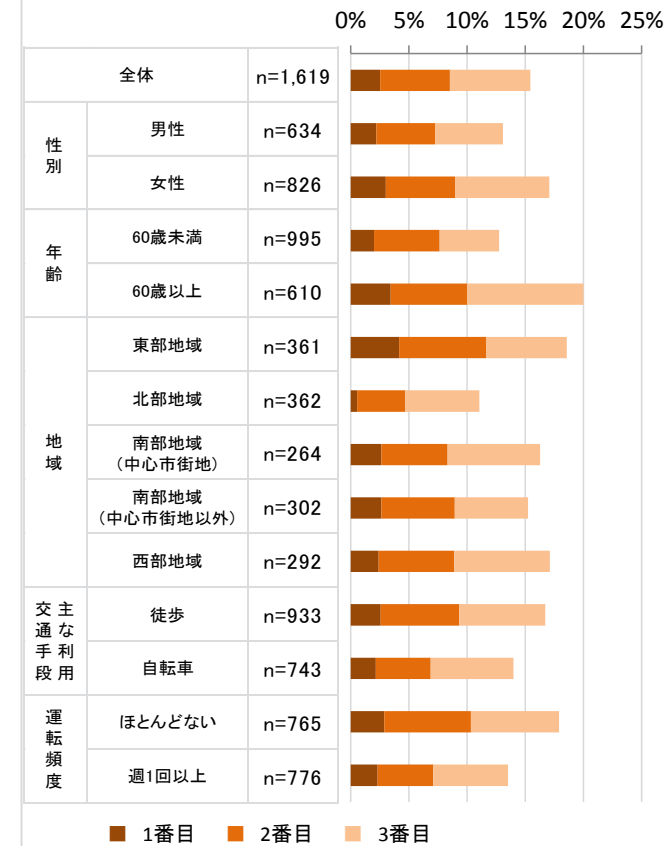
問2-2 下の表から特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。



・道路が狭く、消防車や救急車が通れない



・火災が発生すると、延焼しそうで心配だ。

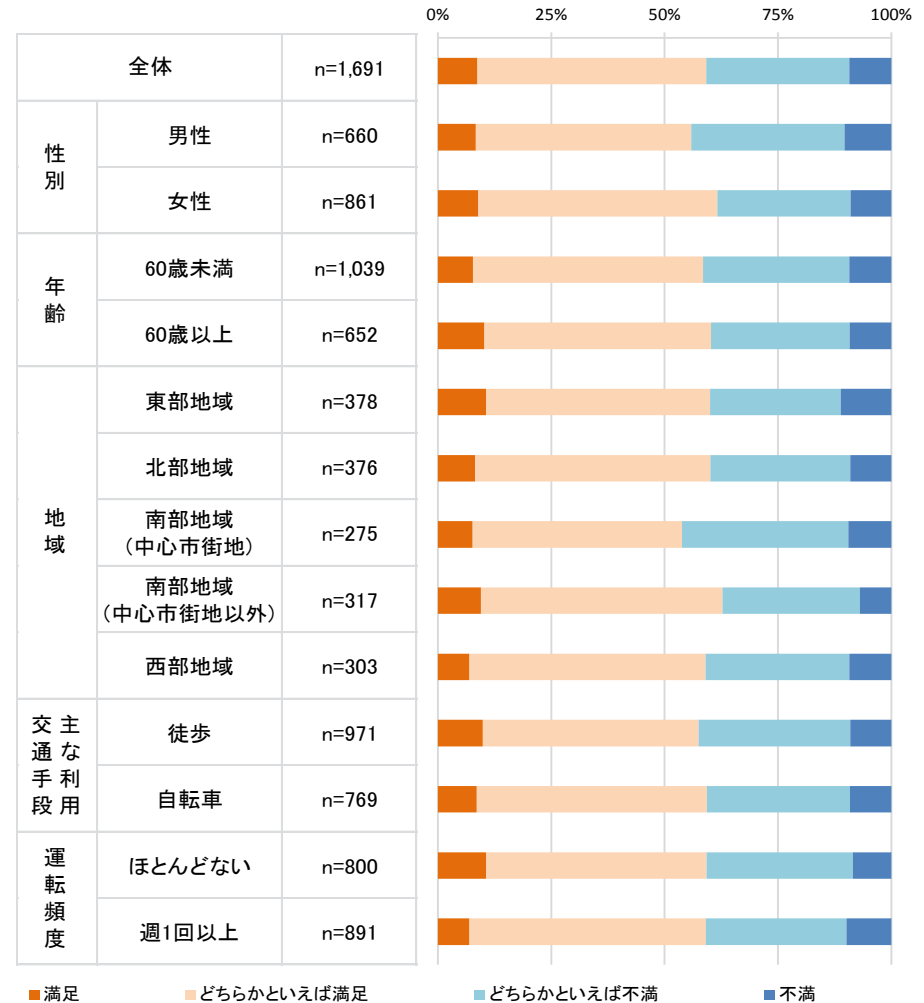
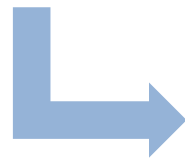
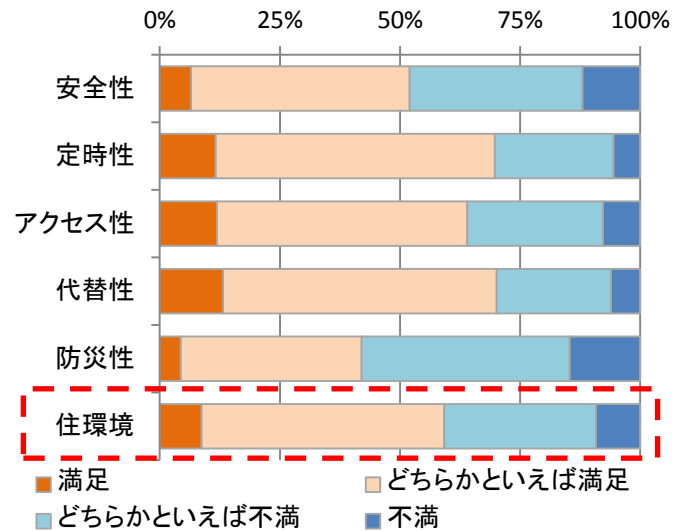


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

■ 住環境

- 住環境への満足度は南部地域(中心市街地)が低い。

問2-1 普段の暮らしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。

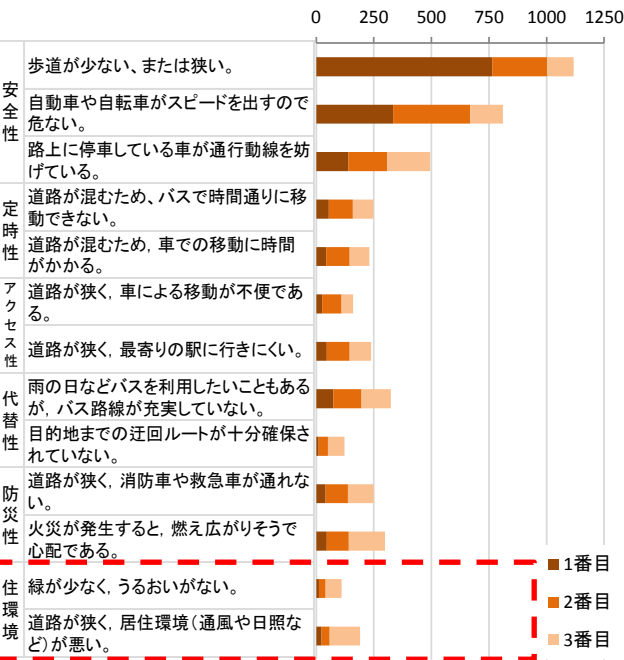


2-4 道路の役割に対する満足度(問2-1, 問2-2)

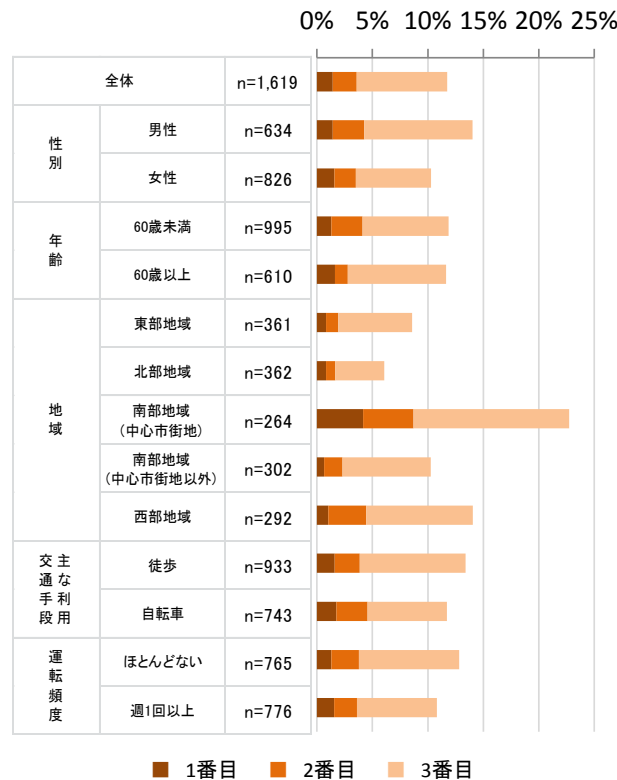
■ 住環境

- 「緑が少なく、うるおいがない」との回答は、南部地域(中心市街地)で特に多い。
- 「道路が狭く、居住環境(通風や日照など)が悪い」との回答は、男性に多く、地域別では、南部地域(中心市街地)が多い。

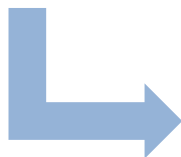
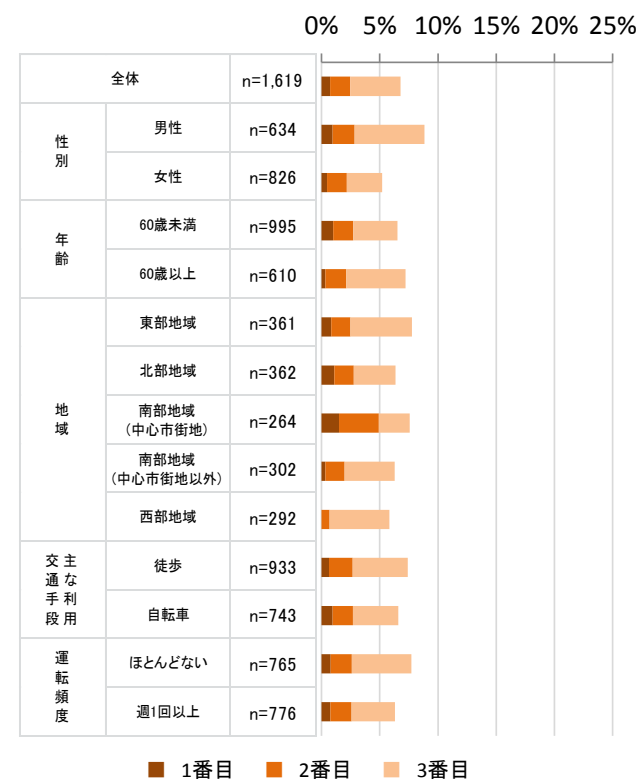
問2-2 下の表から特に困っている事項を3つまで選んで順位をつけてください。



・緑が少なく、うるおいがない



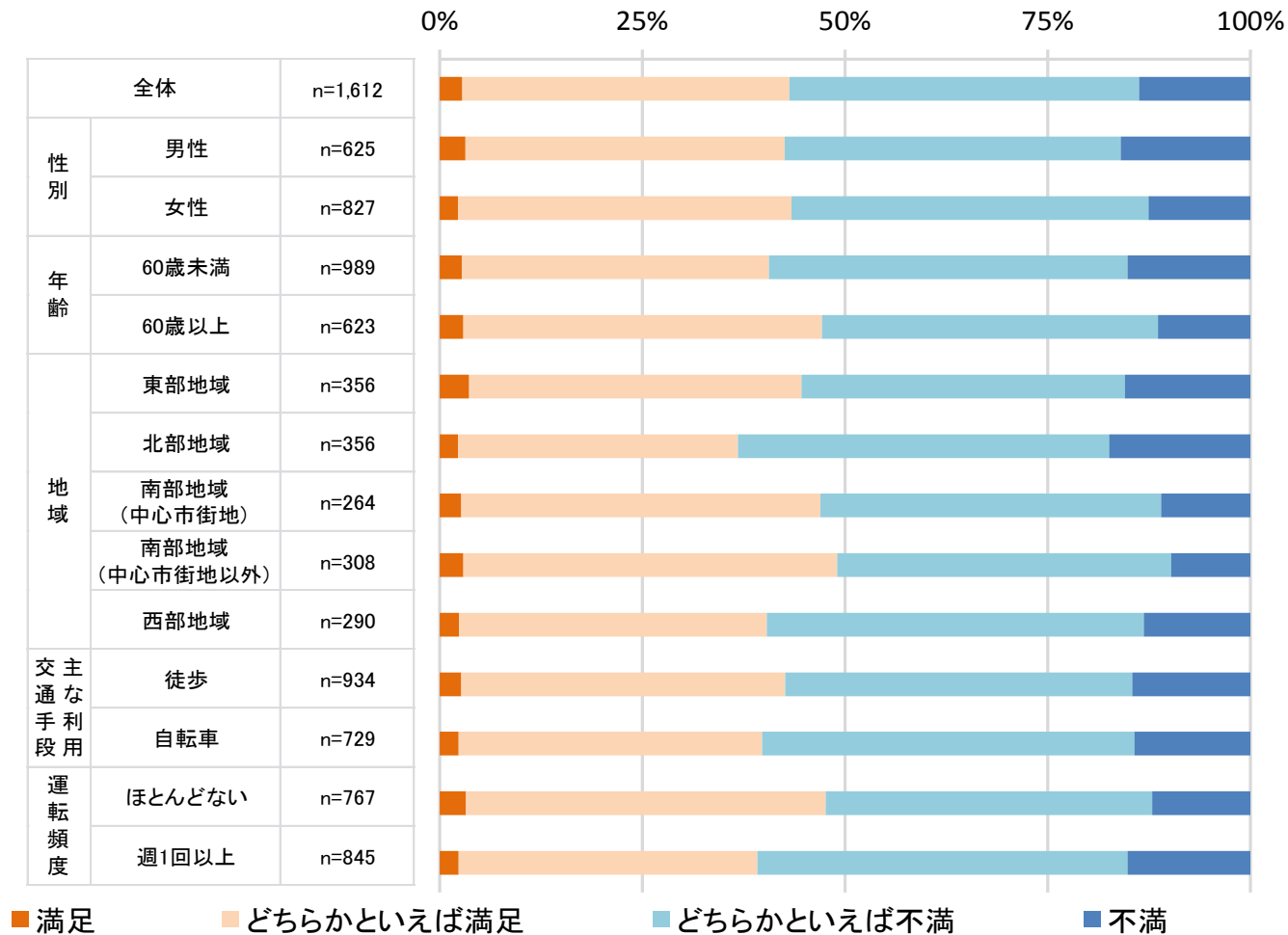
・道路が狭く、居住環境(通風や日照など)が悪い



2-5 道路整備に対する満足度(問3)

- 道路整備に対して「満足」「どちらかといえば満足」との回答は、いずれの属性でも過半数を下回る。
- 60歳未満の人や、主に徒歩や自転車で移動する人、運転頻度が週1回以上の人の回答は他の回答者属性に比べて低い。
- 地域別では北部地域および西部地域で低い。

問3 問1.問2-1,問2-2 の設問に対する回答を踏まえ、道路整備に対してどのくらい満足していますか。



2-6 これからの道路計画で配慮すべき事項(問4-1, 4-2)

- 道路計画で配慮すべき事項として、全ての項目で「重要である」「やや重要である」の回答が8割以上を占めた。
- 特に重要だと思う事項は「高齢社会への対応」「防災・減災への対応」が多い。
- 自由回答では、安全性に関する意見が散見される。

●これからの道路計画で配慮すべき事項

	重要度				特に重要だと思う事項		
	重要である	やや重要である	あまり重要でない	重要でない	1番目	2番目	3番目
高齢社会への対応	1155	426	52	14	743	295	198
環境負荷への配慮	731	732	151	21	118	292	259
防災・減災への対応	973	578	78	15	270	428	264
周辺の街づくりとの連携	732	676	199	31	148	215	230
市民参加の機会の確保	644	695	265	39	58	131	174
選択と集中による効果的な取り組み	958	567	86	21	155	159	325
その他	235	33	0	3	84	34	49

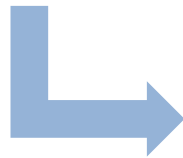
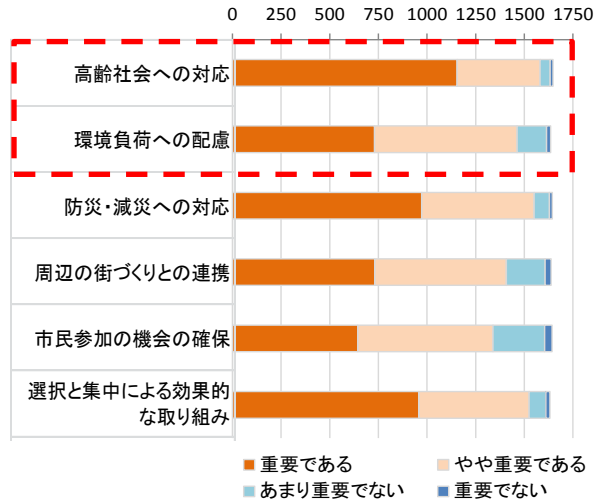
●これからの道路計画で配慮すべき事項 - 自由回答 <抜粋><原文>

- 環境緑化。街路樹の充実を強化して欲しい。(夏場の熱中症対策)
- 子供が安全に生活できることを配慮した道路, 歩道の整備
- 自転車から歩行者を守る取組みを願います。
- 交通ルールやマナーの周知, 学校との連携

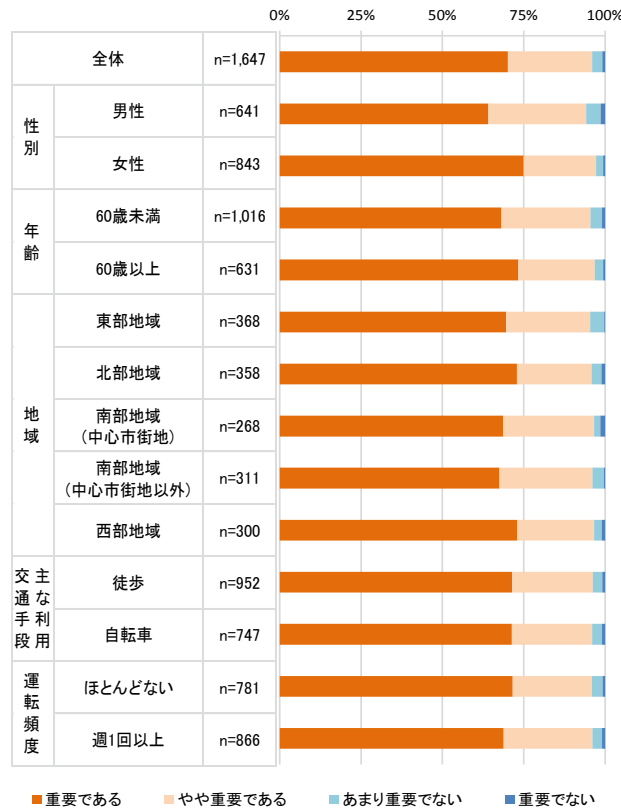
2-6 これからの道路計画で配慮すべき事項(問4-1, 4-2)

- 全ての設問で、男性より女性、60歳未満より60歳以上の方が、重要であると回答する傾向にある。

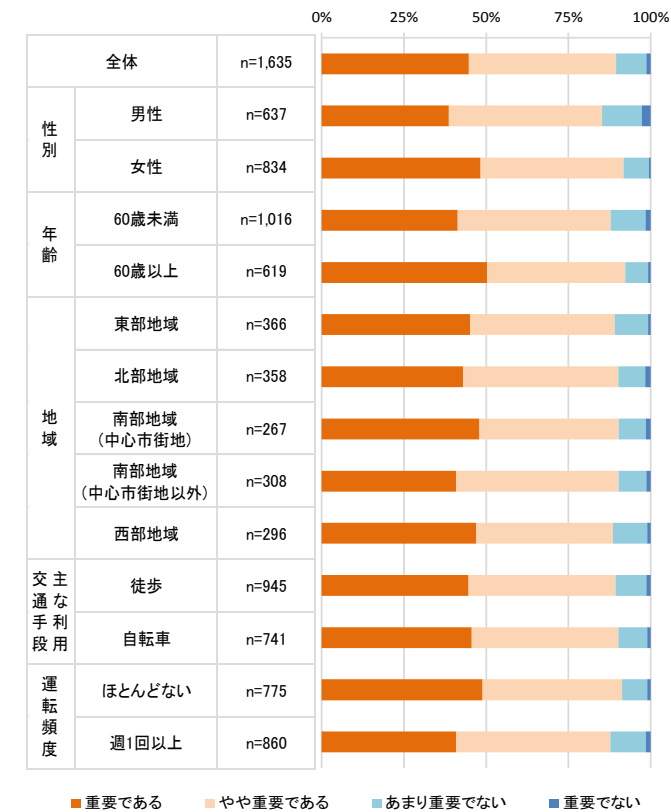
問4-1 これからの道路計画で配慮すべきものとして、以下のものはどの程度重要だと思いますか。



・高齢社会への対応



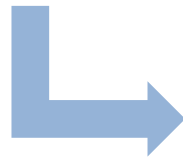
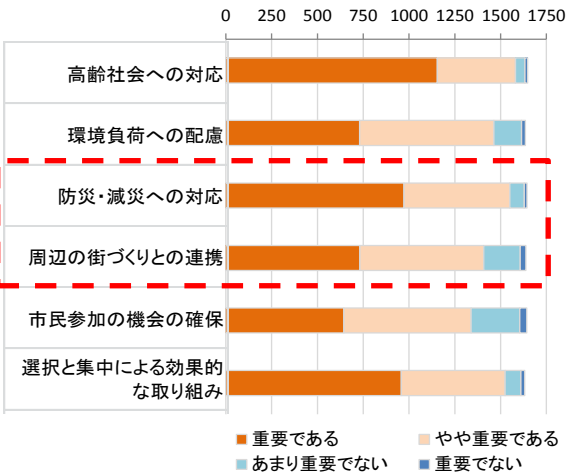
・環境負荷への対応



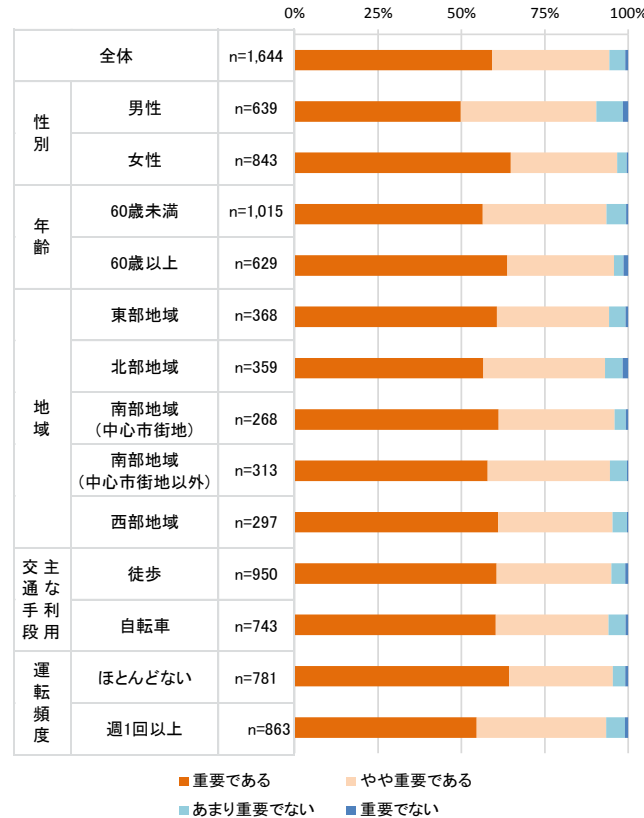
2-6 これからの道路計画で配慮すべき事項(問4-1, 4-2)

「周辺の街づくりとの連携」については、北部地域と西部地域で重要であるとの回答が多くなっている。

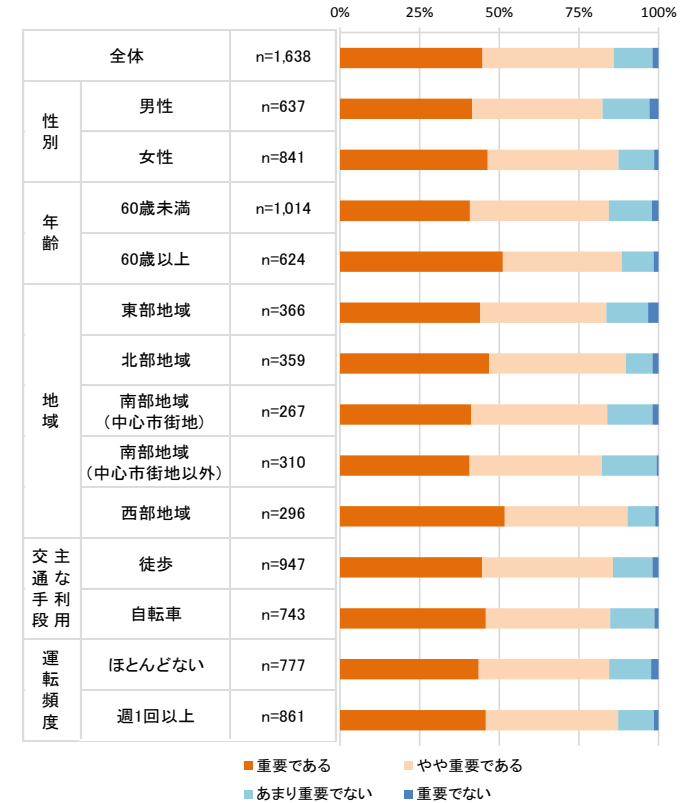
問4-1 これからの道路計画で配慮すべきものとして、以下のものはどの程度重要だと思いますか。



・防災・減災への対応



・周辺の街づくりとの連携

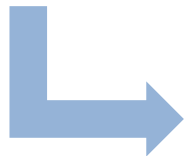
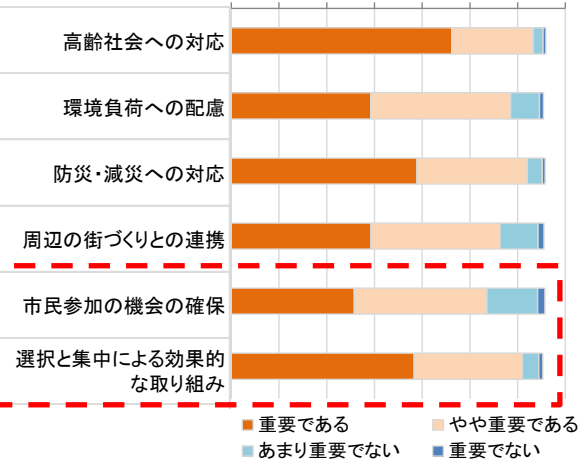


2-6 これからの道路計画で配慮すべき事項(問4-1, 4-2)

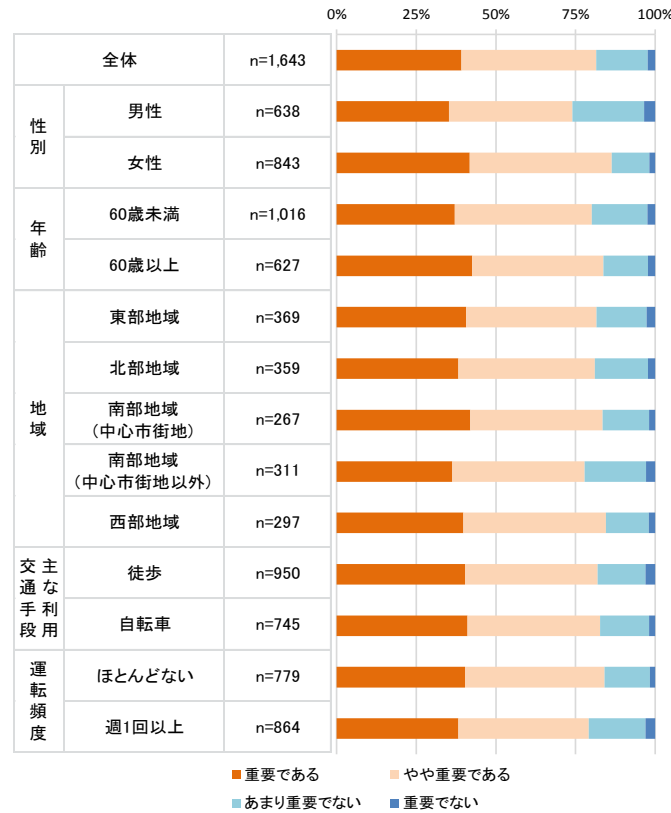
- 「選択と集中による効果的な取り組み」については、性別・年齢・地域による差があまりない。

問4-1 これからの道路計画で配慮すべきものとして、以下のものはどの程度重要だと思いますか。

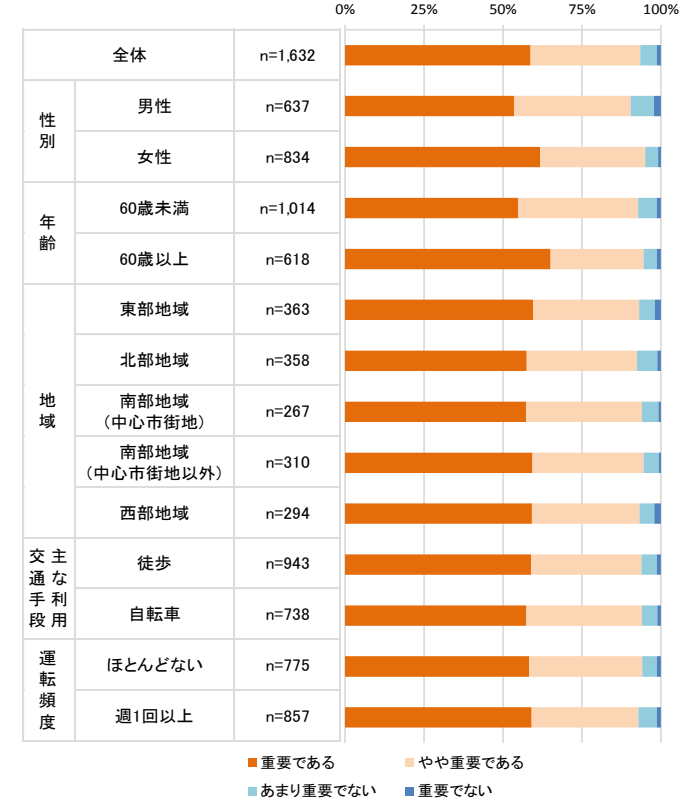
0 250 500 750 1000 1250 1500 1750



・市民参加の機会の確保



・選択と集中による効果的な取り組み



2-7 その他意見(問5)

大分類	その他意見
安全性	歩道が狭く、安心して通れない
	自転車レーンを設置してほしい
	子供や高齢者が安全に通れる道路にしてほしい
	自転車をはじめ、交通マナーの改善を行ってほしい
定時性	バスや工事による渋滞が困る
	踏切の待ち時間が長い
アクセス性	市内の駅へ行きやすくしてほしい
	JR中央線方面・狛江方面等へのバスがほしい
防災性	今後、予想される災害に対して、避難路や防災区間を確保する必要があると思う。
住環境	交通量が増え、騒音や振動など、住み心地が悪化している
	電柱を地中化してほしい
	緑を豊かにしてほしいが、落ち葉や鳥の糞に困っている
その他	舗装工事、水道工事、ガス工事などを何度も掘り返さなくてもよいよう計画的に行ってほしい
	税金の無駄遣いが多いのではないかと
	市民の声をもっときいてほしい