

「(仮称)調布市道路網計画」
検討に関する市民参加の取組
(平成26年11月～平成27年1月実施)



平成27年6月
調布市

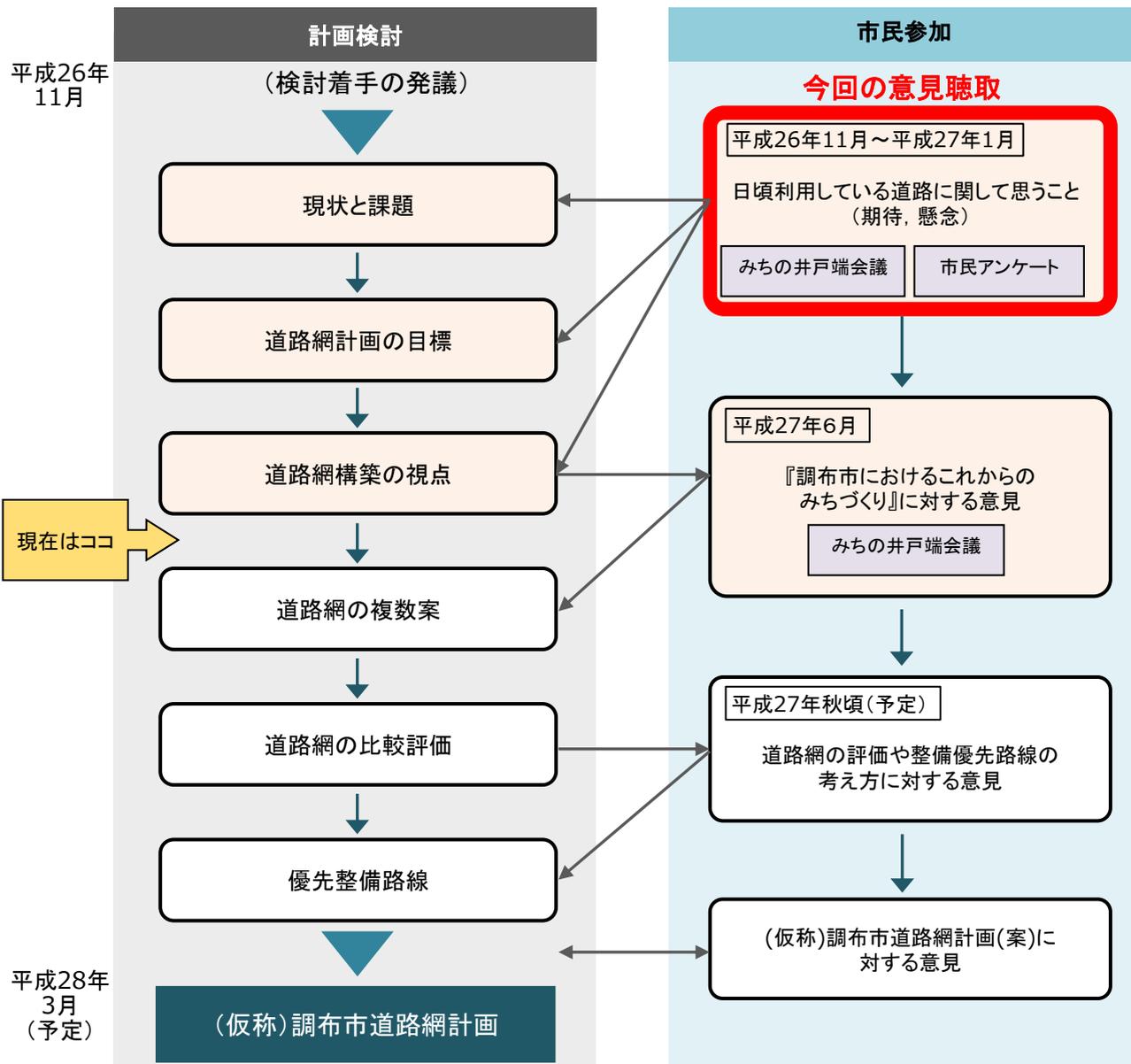
「(仮称)調布市道路網計画」の検討について

調布市では、広域の交通を担う都市計画道路と、地区内の交通を担う生活道路を一体的に計画し整備を進めるため、昨年度と今年度の2か年で「(仮称)調布市道路網計画」の検討を進めています。

平成26年度には、「日頃利用している道路に関して思うこと(期待・懸念)」を把握し、その結果を「(仮称)調布市道路網計画」検討の参考にするため、意見交換の場「みちの井戸端会議」、市民アンケート「道路に関するアンケート調査」を実施しました。たくさんの方に御協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

このたび、結果がまとまりましたので、報告します。

【進め方】



【目次】

| | | |
|------|------------------------|----|
| 1 | みちの井戸端会議 結果 | 3 |
| 2 | 道路に関するアンケート調査 結果 | 18 |
| (参考) | 調査の概要 | 43 |

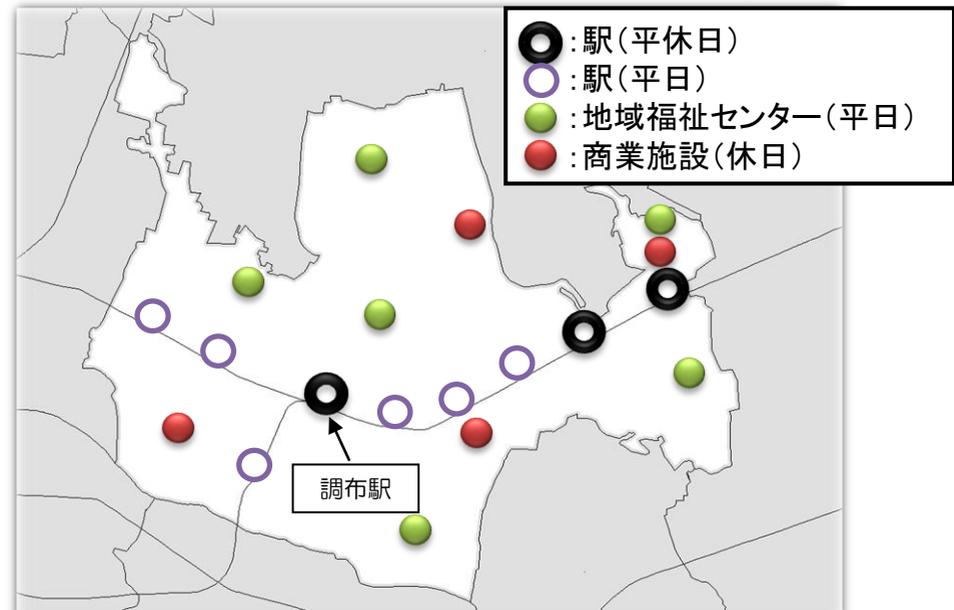
1 みちの井戸端会議 結果

| | | |
|-----|-----------------------------|----|
| 1-1 | 実施概要及び結果 | 4 |
| 1-2 | 意見の整理方法 | 5 |
| 1-3 | 回答者の属性 | 6 |
| 1-4 | 普段利用している道路に関して困っていること | 7 |
| 1-5 | その他意見 | 17 |

1-1 実施概要及び結果

| | 実施概要 |
|-------|--|
| 目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・「日頃利用している道路に関して思うこと(期待, 懸念)」を把握する ・市民と職員が直接対話し, 適切な情報提供と意見把握を行う |
| 実施時期 | 平成26年11月24日(月・祝) ～12月18日(木) |
| 実施場所 | 多世代の市民が多く集まる場所を設定 |
| パネル構成 | <ul style="list-style-type: none"> ①道路網計画検討の主旨、進め方 ②聴きたい内容(道路の問題点、期待) ③調布市都市計画道路事業現況図 ④調布市生活道路網計画図 |

| 実施場所 | 想定来訪者 | 実施回数(回) | 意見件数(件) |
|--------------------------------------|----------|---------|---------|
| ①交通結節点 調布駅をはじめとする市内9駅全て | 様々な世代の市民 | 12 | 589 |
| ②地域福祉センター 東部、西部、南部、北部の地域福祉センター6箇所 | | 6 | 88 |
| ③商業施設 東部、西部、南部、北部の4地域各1店舗の計4店舗 | 主に自動車利用者 | 4 | 132 |



1-2 意見の整理方法

- いただいた意見を、評価の視点による大分類、具体的な意見の小分類に分類し、集計した。

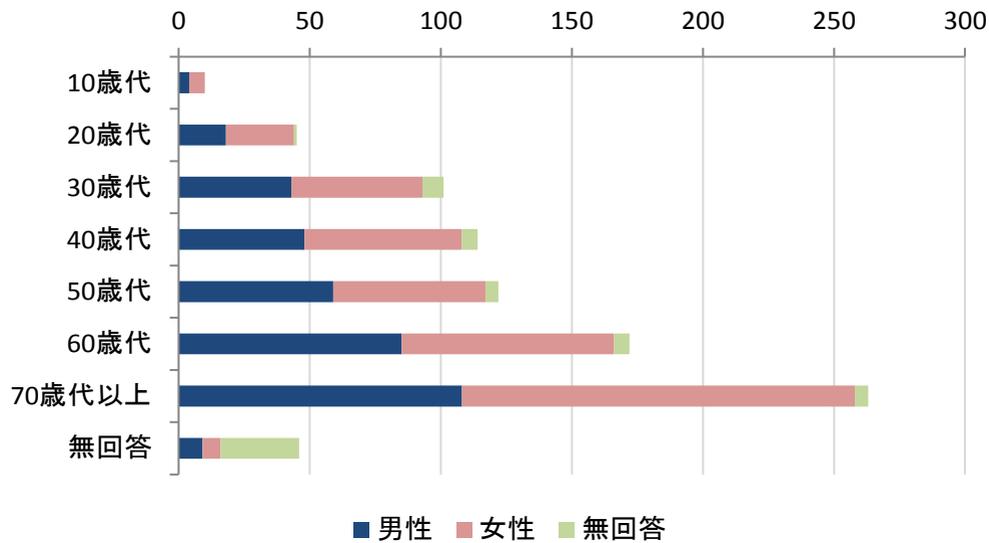
意見票

- ・〇〇通りで歩道が狭く自転車との交錯が怖い。 11
- ・バス(〇〇線)が時間通りに走らず使いづらい。 22

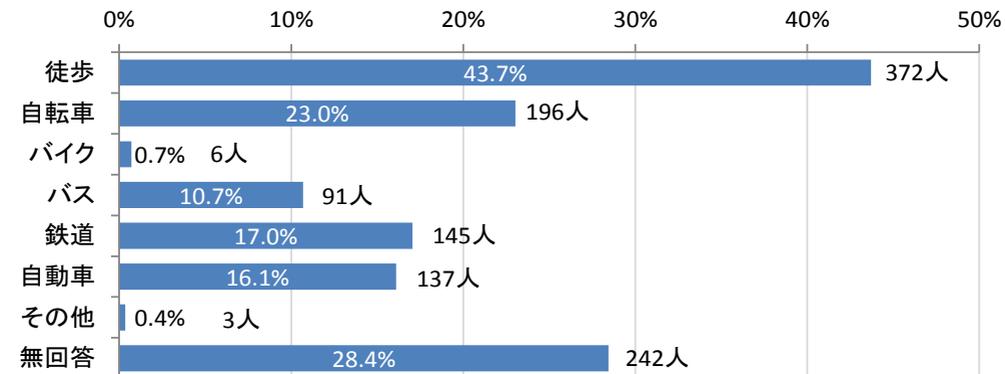
| 大分類 コード | 大分類 | 小分類 コード | 意見要旨 | 意見整理用 コード番号 |
|------------|-------|------------|---------------------------------------|----------------|
| 1 | 安全性 | 1 | 歩道を安全に、快適に歩けるようにしてほしい | 11 |
| | | 2 | 自転車を安全に利用できるようにしてほしい | 12 |
| | | 3 | 自転車の駐輪スペースを確保してほしい | 13 |
| | | 4 | 自動車を安心して運転できるようにしてほしい | 14 |
| | | 5 | 路上に停車している車があっても、気にすることなく通行できるようにしてほしい | 15 |
| | | 9 | その他 | 19 |
| 2 | 定時性 | 1 | 遅れることなく目的地に到着したい | 21 |
| | | 2 | バスが時間通りに運行できるようにしてほしい | 22 |
| | | 9 | その他 | 29 |
| 3 | アクセス性 | 1 | 市内の拠点(駅やスーパー等)へアクセスしやすくしてほしい | 31 |
| | | 2 | 区部へアクセスしやすくしてほしい | 32 |
| | | 3 | 多摩部へアクセスしやすくしてほしい | 33 |
| | | 4 | 広域の移動をしやすくしてほしい | 34 |
| | | 5 | バス路線を利用しやすくしてほしい | 35 |
| | | 9 | その他 | 39 |
| 4 | 代替性 | 1 | 目的地に複数の経路で行ける | 41 |
| | | 2 | 目的地に複数の交通手段で行ける | 42 |
| | | 9 | その他 | 49 |
| 5 | 防災性 | 1 | 火災発生時に、燃え広がらないようにしてほしい | 51 |
| | | 2 | 消防車や救急車が通行できる道路にしてほしい | 52 |
| | | 9 | その他 | 59 |
| 6 | 住環境 | 1 | 居住環境(通風や日照等)の影響も考慮してほしい | 61 |
| | | 2 | 自然を残してほしい | 62 |
| | | 9 | その他 | 69 |
| 9 | その他 | 1 | 賑わいのある街にほしい | 91 |
| | | 2 | 実現性のある道路計画にほしい | 92 |
| | | 9 | その他 | 99 |

1-3 回答者の属性

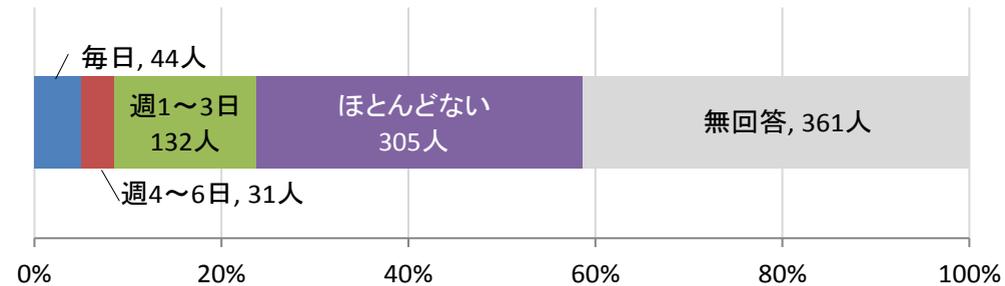
● 年齢



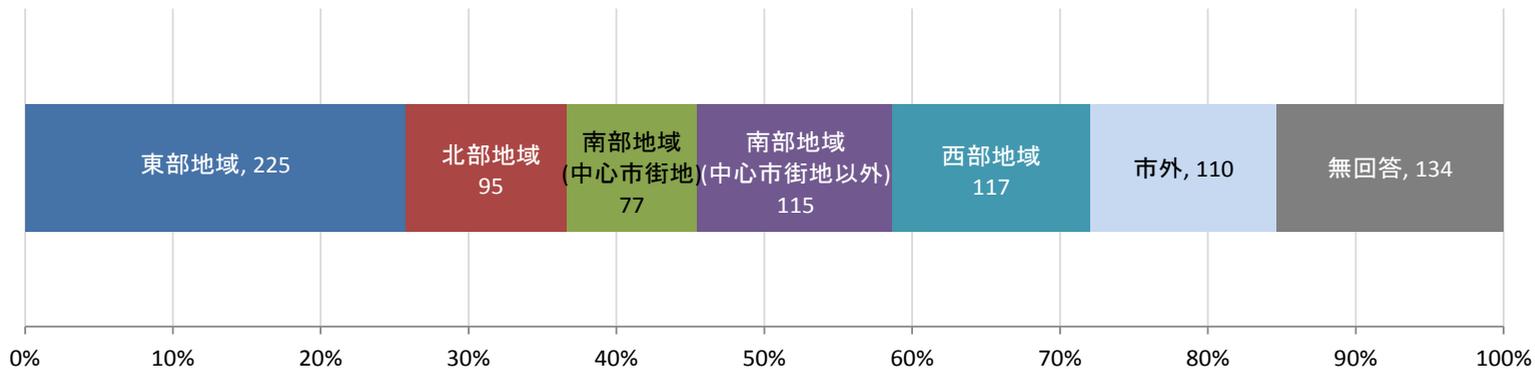
● 主な移動手段 (複数回答可)



● 車の運転頻度

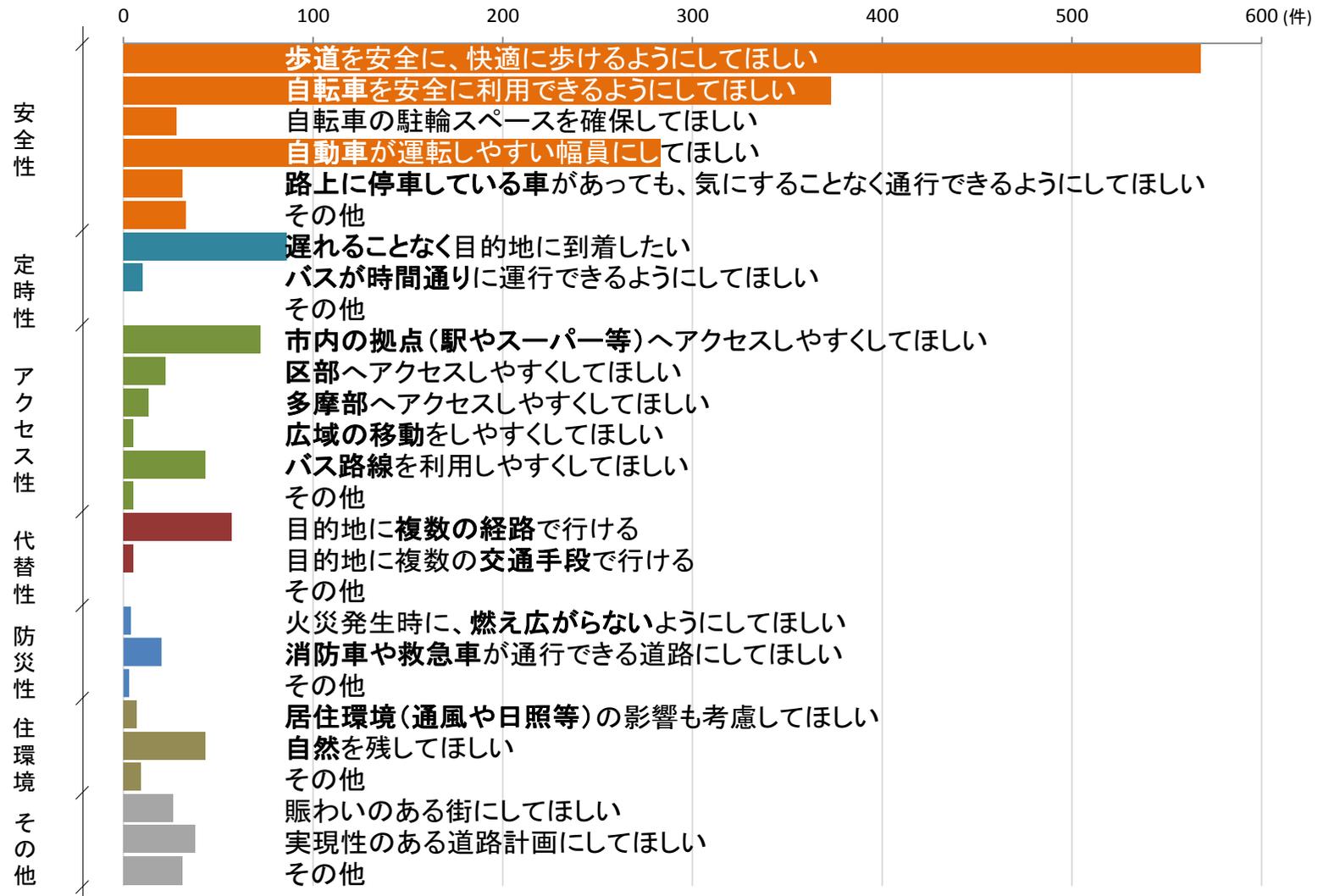


● 住んでいる地域



1-4 普段利用している道路に関して困っていること

- みちの井戸端会議全体では安全性に対する意見が多かった。

● みちの井戸端会議での意見集計結果

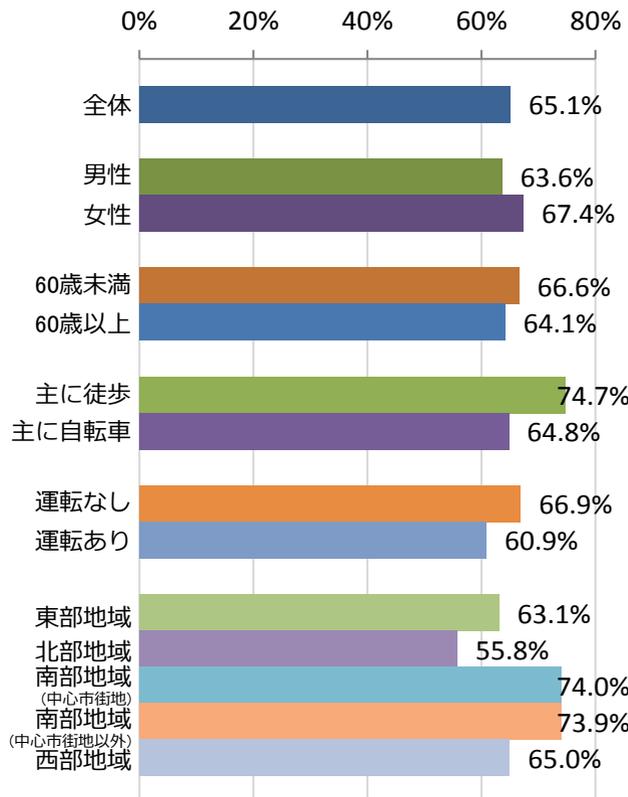
1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ 安全性

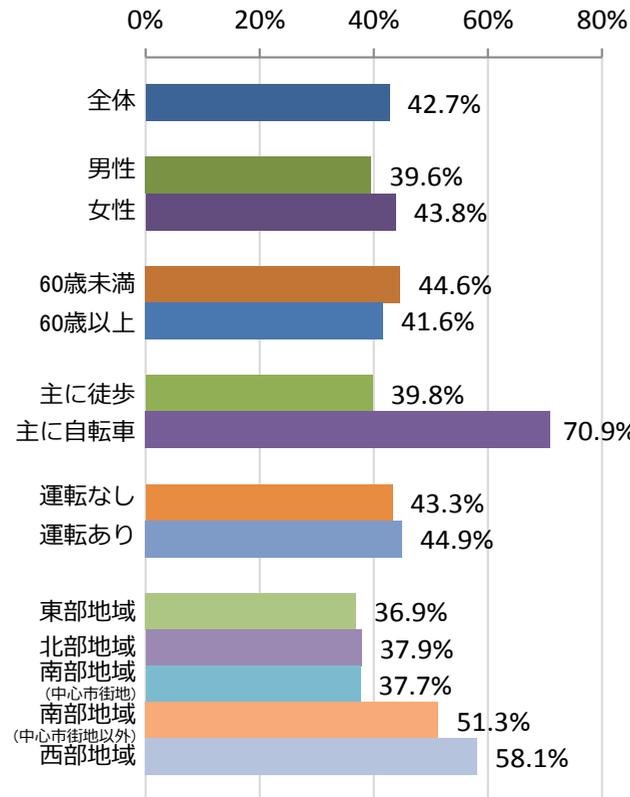
- 歩道を安全に快適に歩けるようにしてほしいという意見は南部地域で多く、北部地域で少なかった。
- 自転車を安全に利用できるようにしてほしいという意見は西部地域で特に多く、次いで南部地域（中心市街地以外）で多かった。駐輪スペースに対する意見も同様の傾向にある。

●各意見の回答率

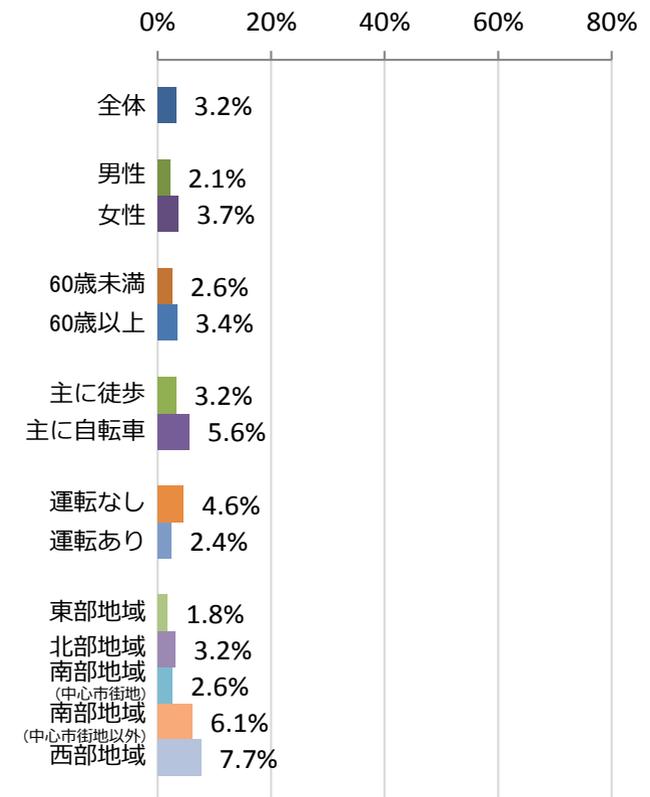
歩道を安全に、快適に歩けるようにしてほしい



自転車を安全に利用できるようにしてほしい



自転車の駐輪スペースを確保してほしい



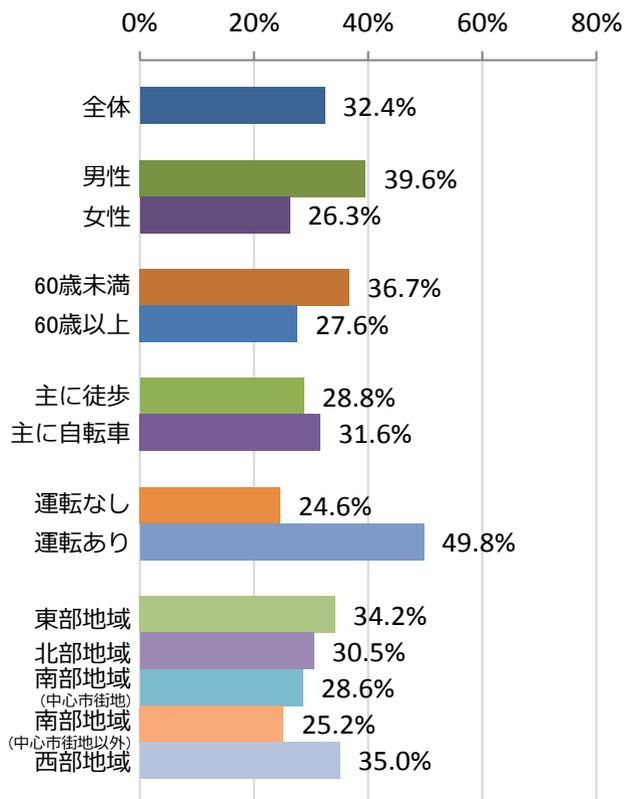
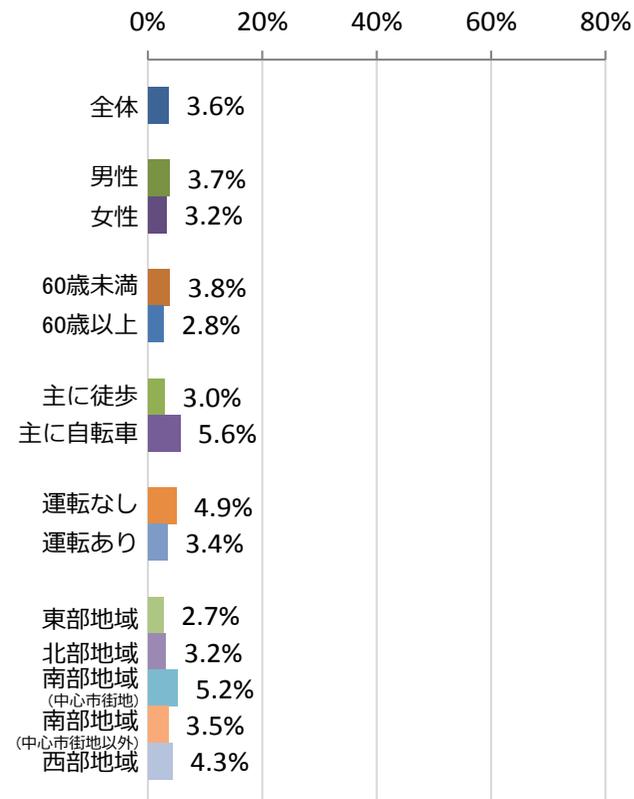
1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ 安全性

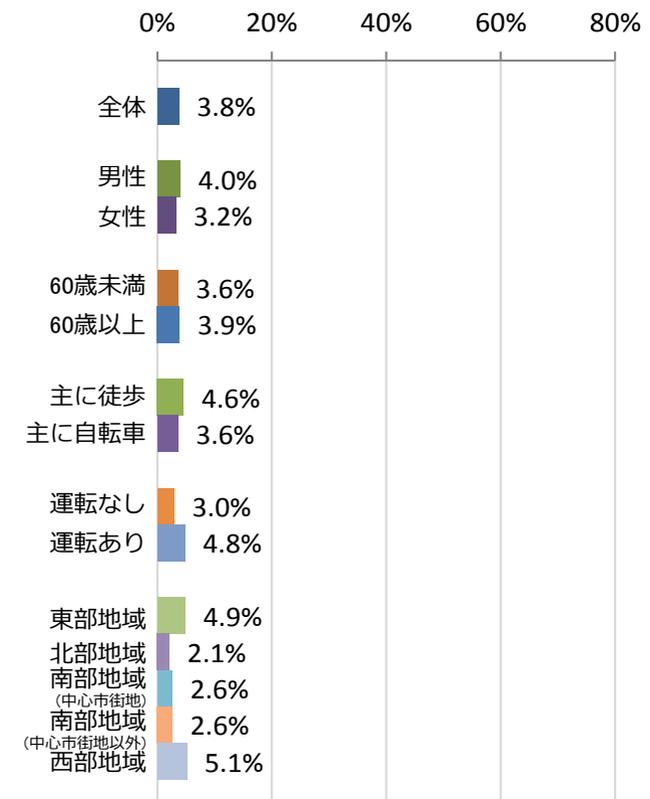
- 自動車を安心して運転できるようにしてほしいという意見は、運転する機会のある人に多かった。

●各意見の回答率

自動車を安心して運転できるようにしてほしい

路上に停車している車があっても、
気にすることなく通行できるようにしてほしい

その他



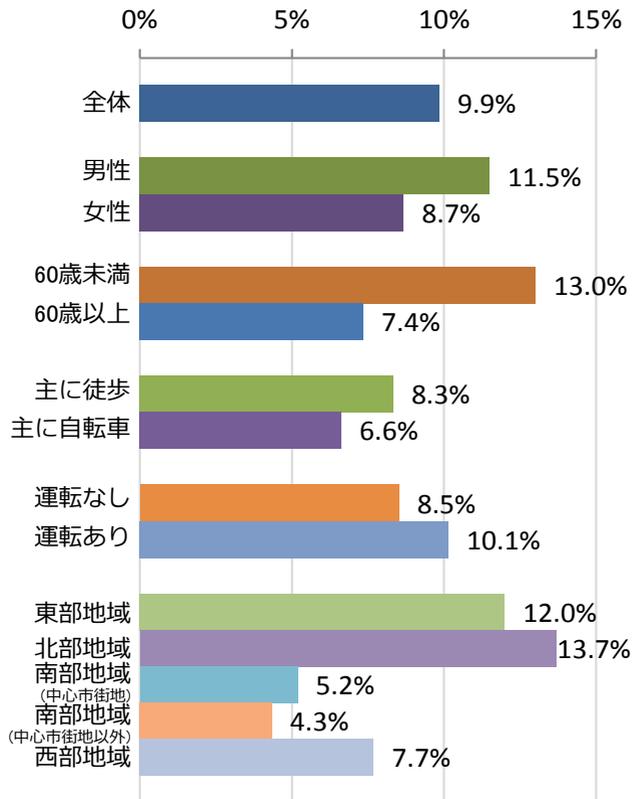
1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ 定時性

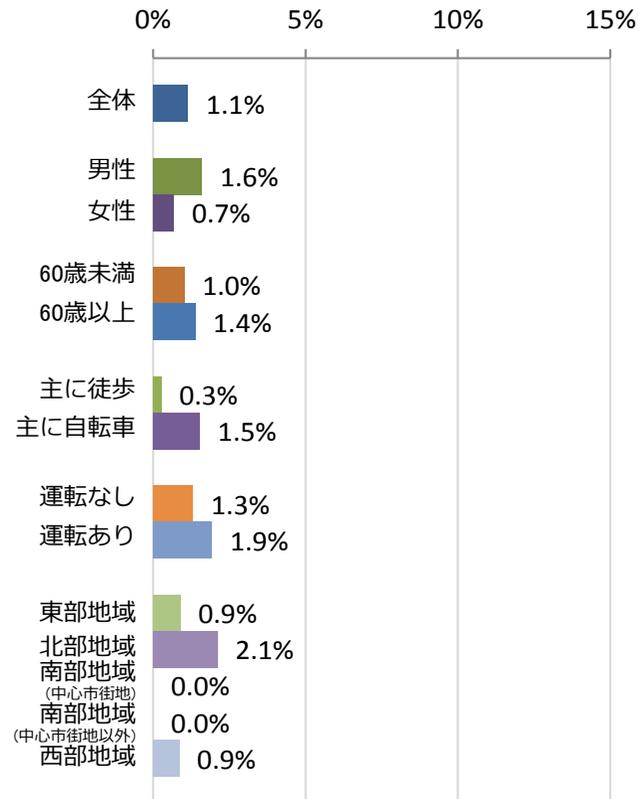
・ 遅れることなく目的地に到着したいという意見は、男性や60歳未満で多く、地域別では北部地域や東部地域が多い。

●各意見の回答率

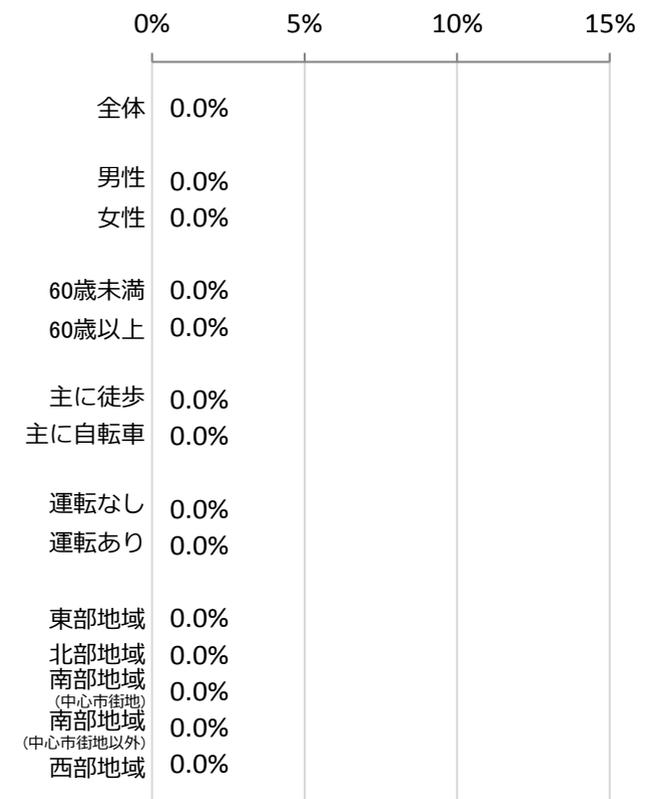
遅れることなく目的地に到着したい



バスが時間通りに運行できるようにしてほしい



その他

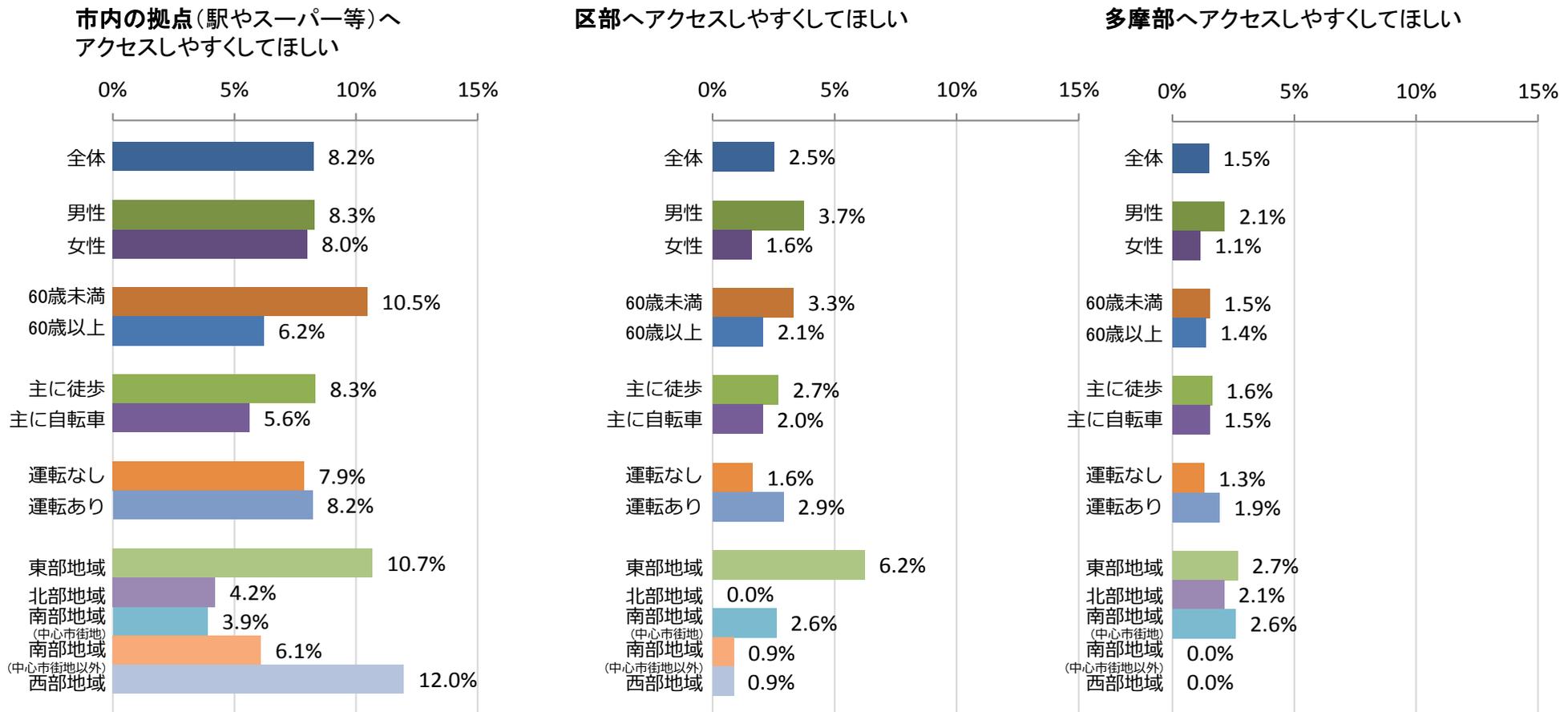


1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ アクセシビリティ

- 市内の拠点へのアクセシビリティについての意見は西部地域や東部地域で意見が多く、北部・南部地域では少なかった。
- 区部へアクセスしやすくしてほしいという意見は、地域別では東部地域が多かった。

●各意見の回答率

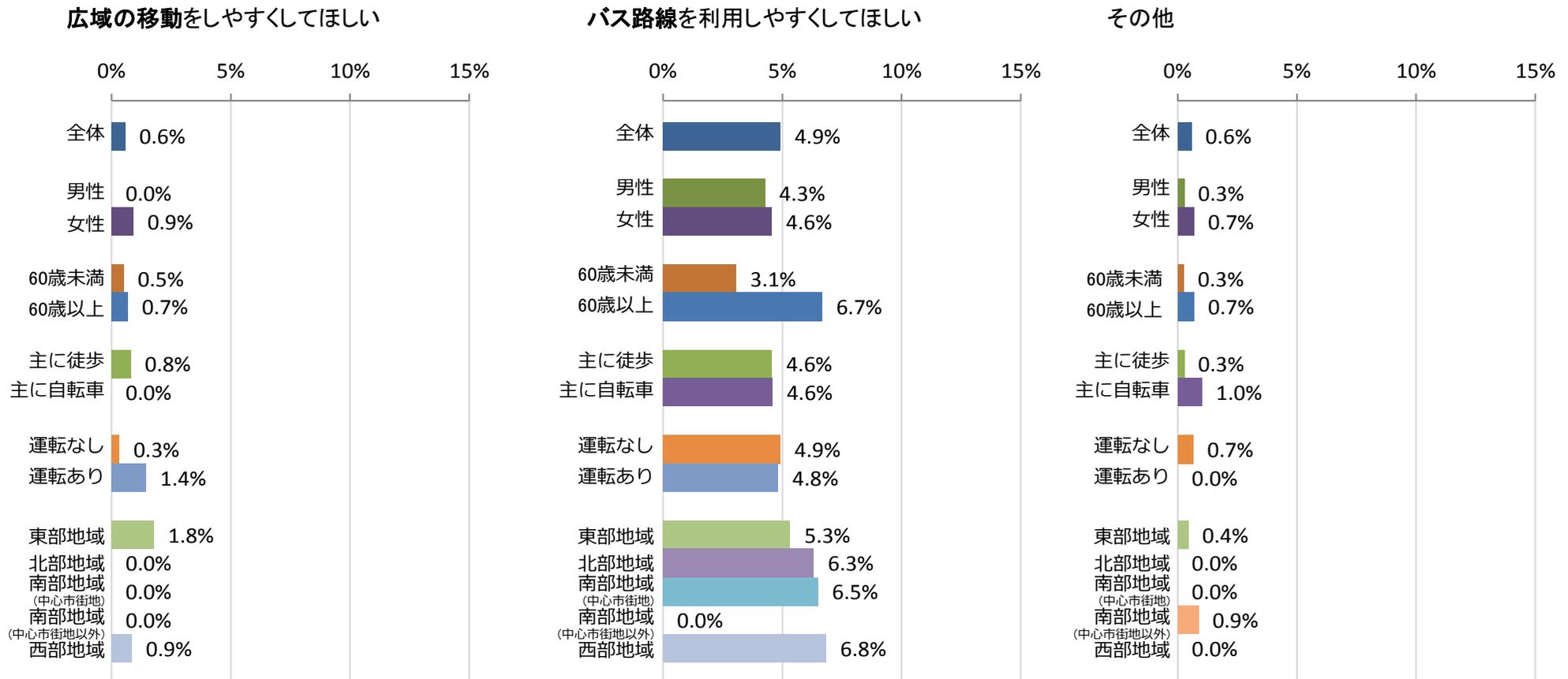


1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ アクセシビリティ

- バス路線については60歳以上から意見が多かった。
- 地域別では、南部地域（中心市街地以外）を除いた4地域で、バス路線を利用しやすくしてほしいとの意見があった。

● 各意見の回答率

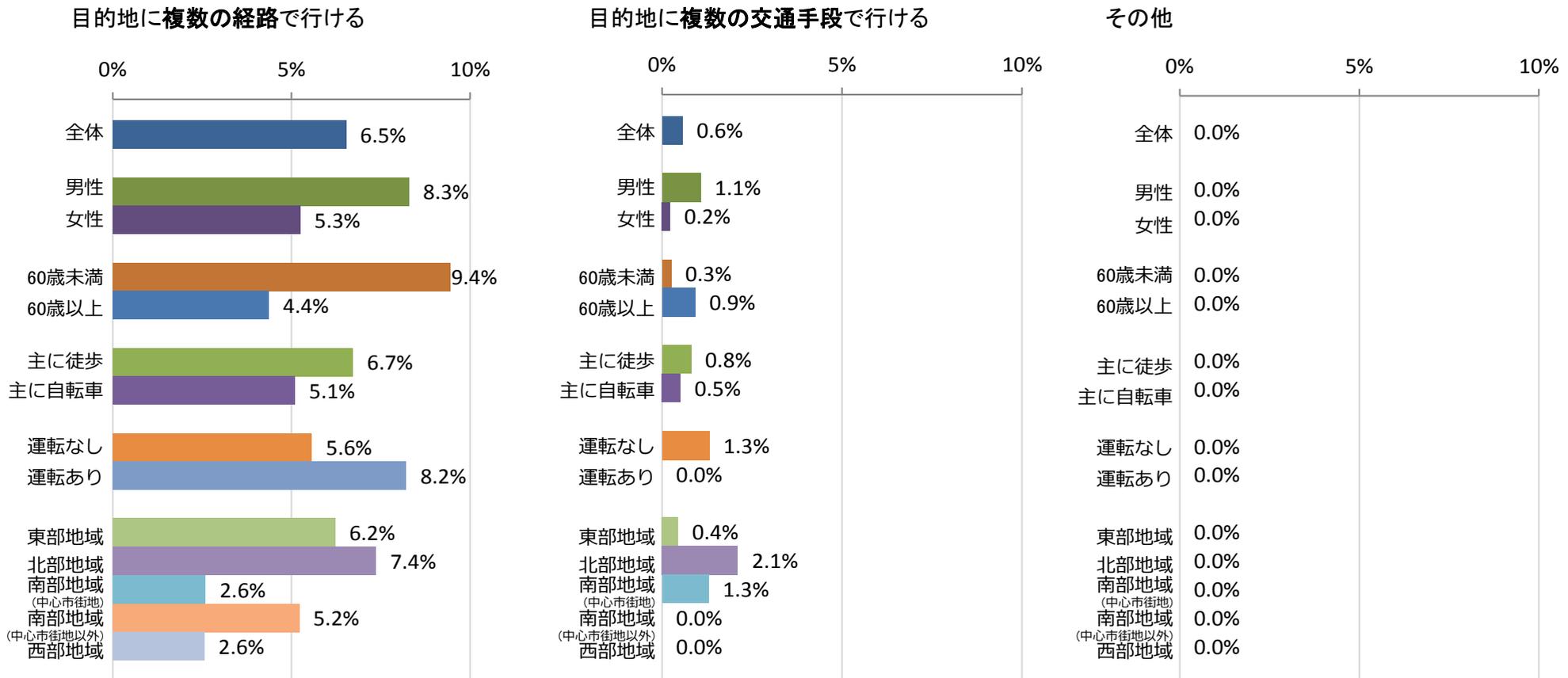


1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ 代替性

- 目的地に複数の経路で行けるとよいとの意見は男性や60歳未満で多く、地域別では北部地域や東部地域が多かった。

●各意見の回答率



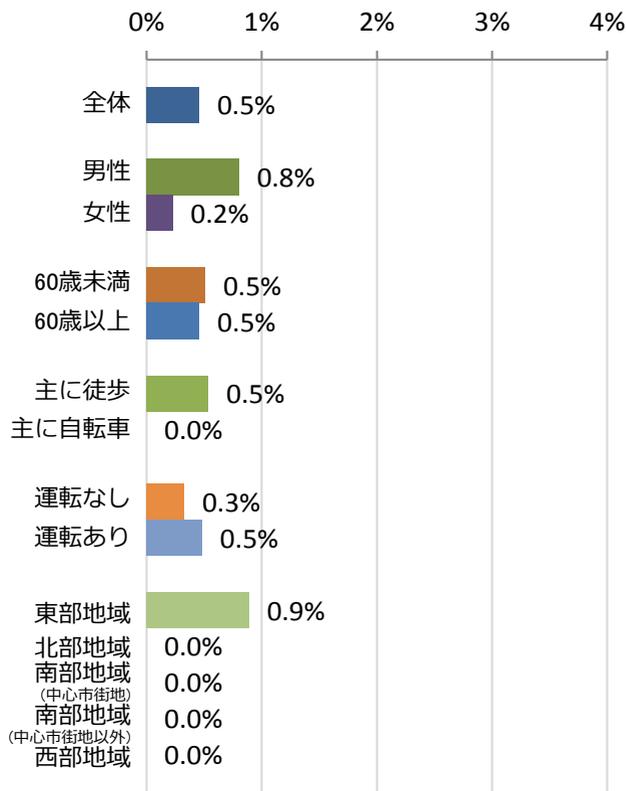
1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ 防災性

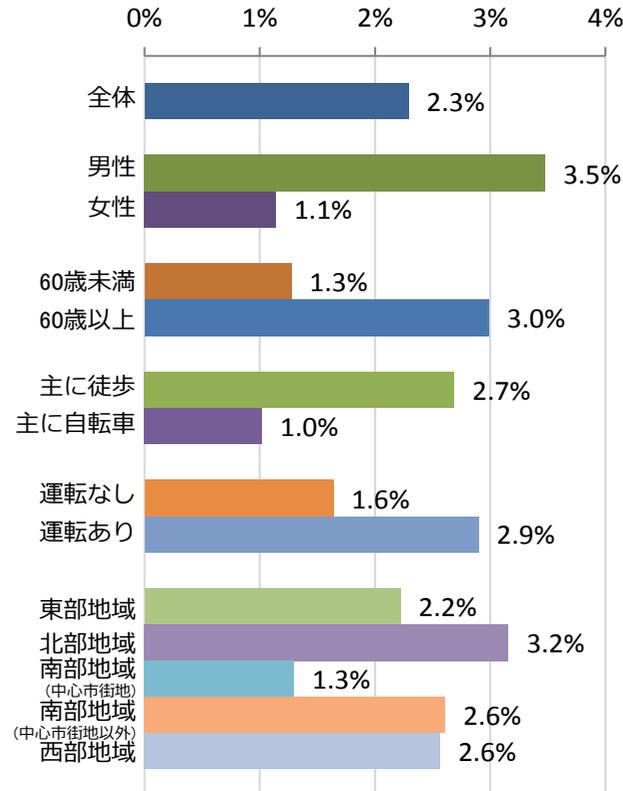
- ・ 消防車や救急車が通行できる道路にしてほしいとの意見は、男性および60歳以上から多い。
- ・ 南部地域(中心市街地)では、消防車や救急車が通行できる道路にしてほしいとの意見は、他の地域に比べて少ない。

●各意見の回答率

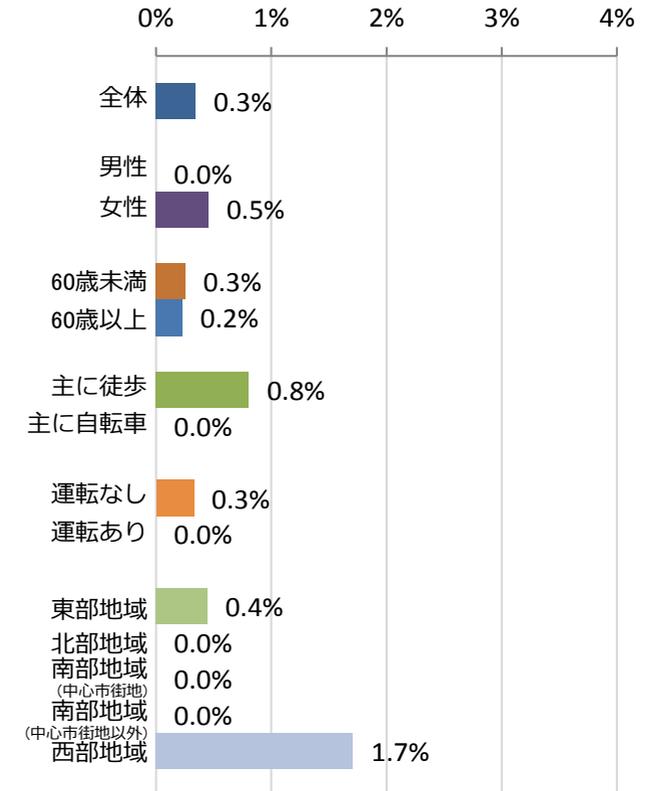
火災発生時に、
燃え広がらないようにしてほしい



消防車や救急車が通行できる
道路にしてほしい



その他

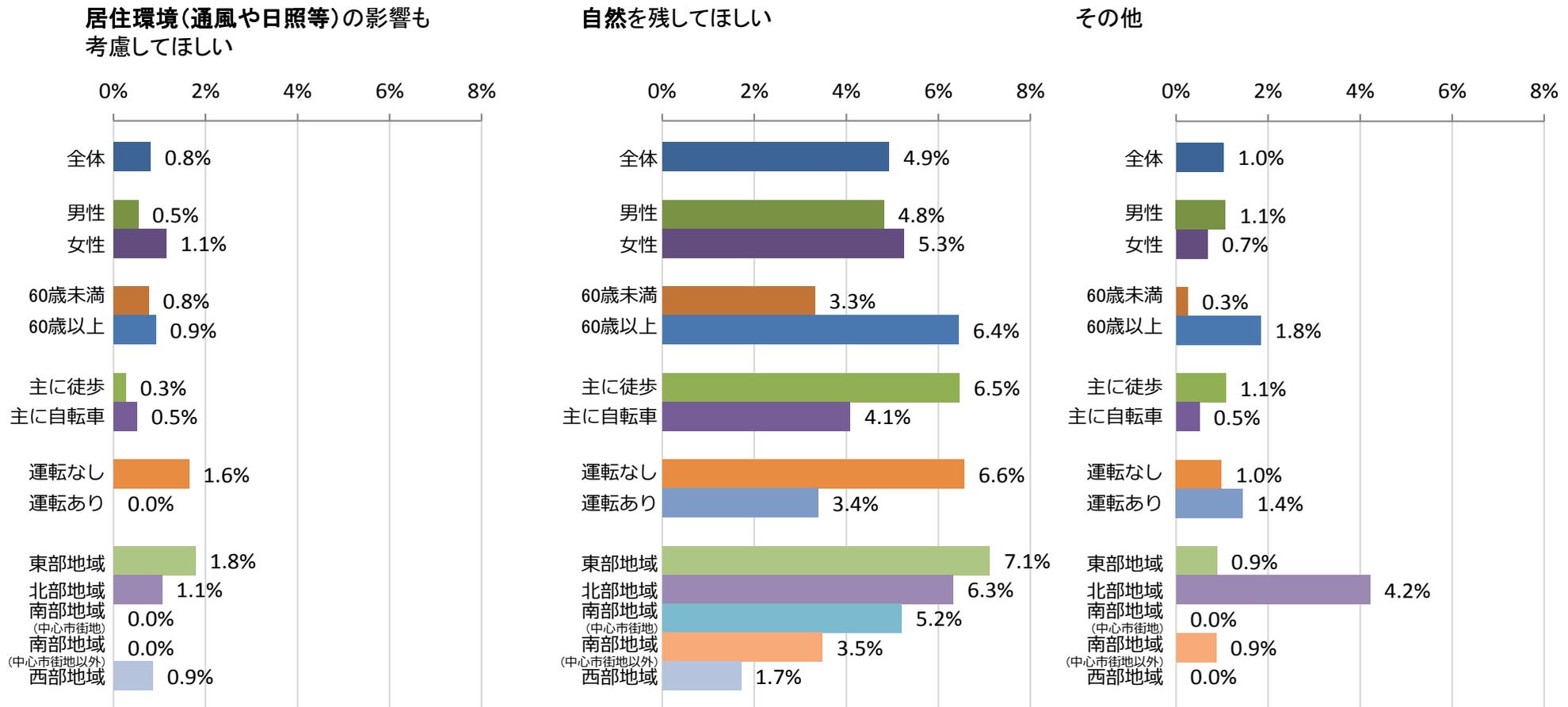


1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ 住環境

- 「自然を残してほしい」という意見は60歳以上に多い。
- 地域別では、東部、北部、南部、西部の順に多い。

●各意見の回答率(住環境)



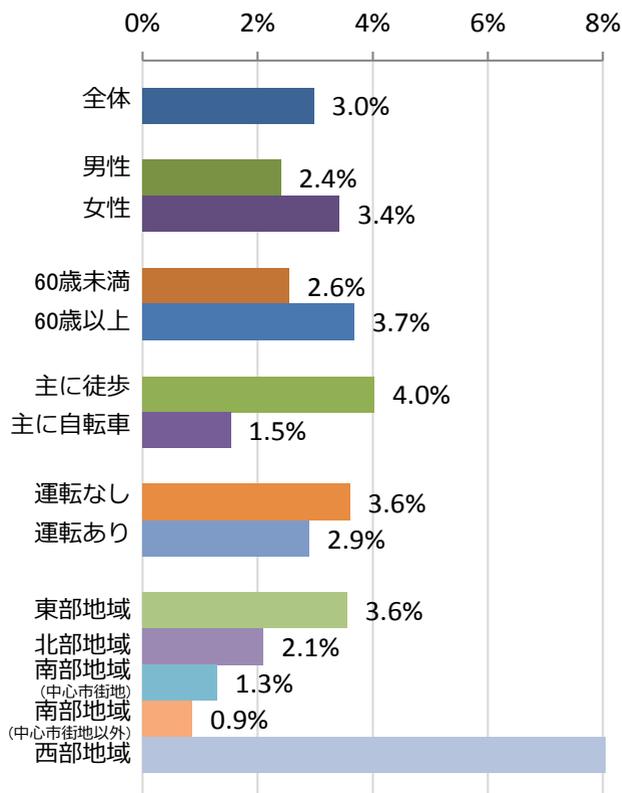
1-4 普段利用している道路に関して困っていること

■ その他

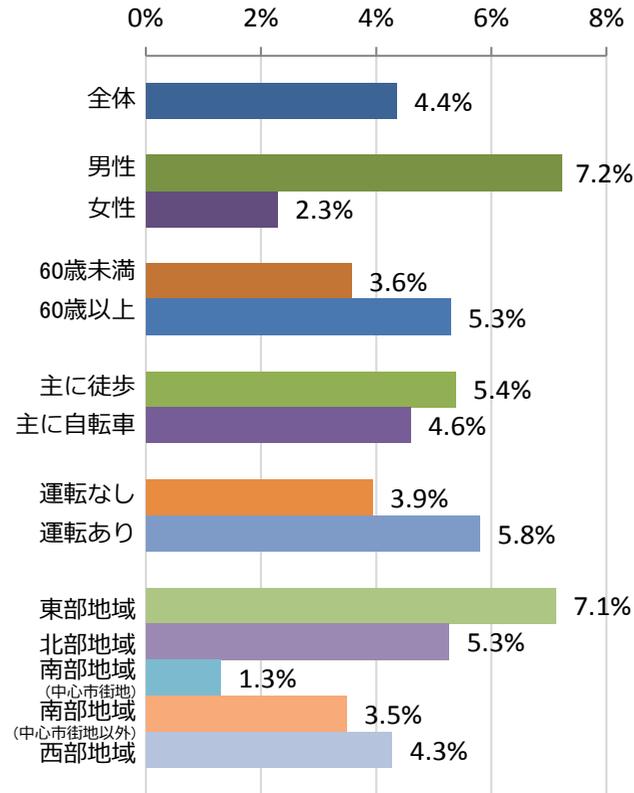
- 「にぎわいのある街にしてほしい」という意見は、西部地域で特に多い。
- 「実現性のある道路計画にしてほしい」という意見は、東部地域が多い。

●各意見の回答率

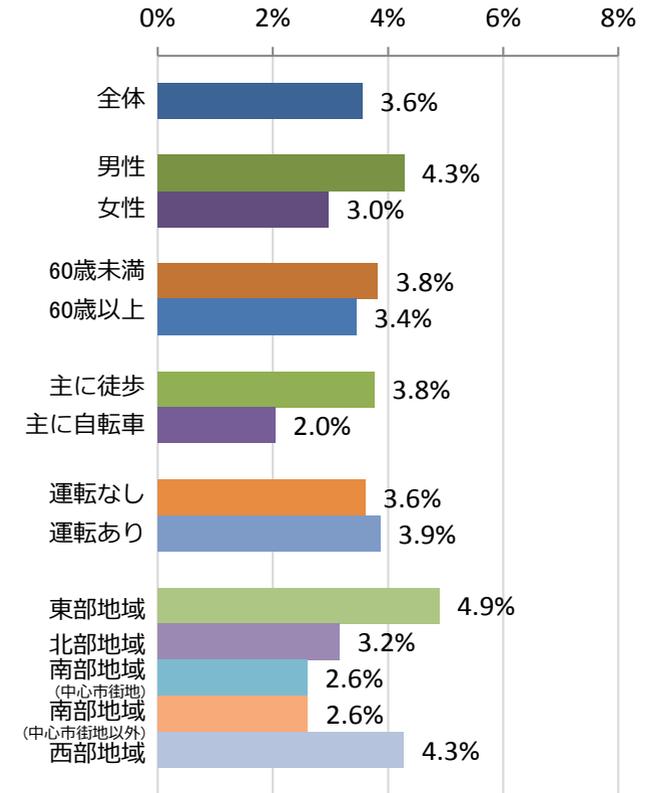
にぎわいのある街にしてほしい



実現性のある道路計画にしてほしい



その他



1-5 その他意見

| 大分類 | その他意見 |
|-------|--|
| 安全性 | 道路表示の消えているところを対応してほしい。 |
| | 自動車が通らない道がほしい。 |
| | 子供にも分かりやすい注意喚起標識を立ててほしい。 |
| | 道路拡幅には時間やお金がかかるので、先に時間やお金の負担が少ない安全策を講ずるべき。 |
| アクセス性 | 案内板を分かりやすくしてほしい。 |
| | 道が分かりづらいので地図みたいな標識をたくさんつけてほしい。 |
| 防災性 | 駅周辺に避難できる空間を設けてほしい。 |
| | いろんな施設を駅前に建てると災害時のときに人が集中して大変なので、分散させてほしい。 |
| 住環境 | 騒音を少しでも少なくしてほしい。 |
| | 道路の排水溝が詰まっているので、対応してほしい。 |
| | 道路の沿道を桜並木にしてほしい。 |
| その他 | 道路の見た目も大切にしてほしい。 |
| | 植栽の手入れは多いが、電灯もチェックしてほしい。 |
| | 都市計画段階で市民の意見を反映できるようにしてほしい。 |
| | 一つの工事の工事期間が長すぎるので、短くしてほしい。 |