

「(仮称)調布市道路網計画」
検討に関する市民参加の取組
(平成27年6月実施)



平成27年11月
調布市

「(仮称)調布市道路網計画」の検討について

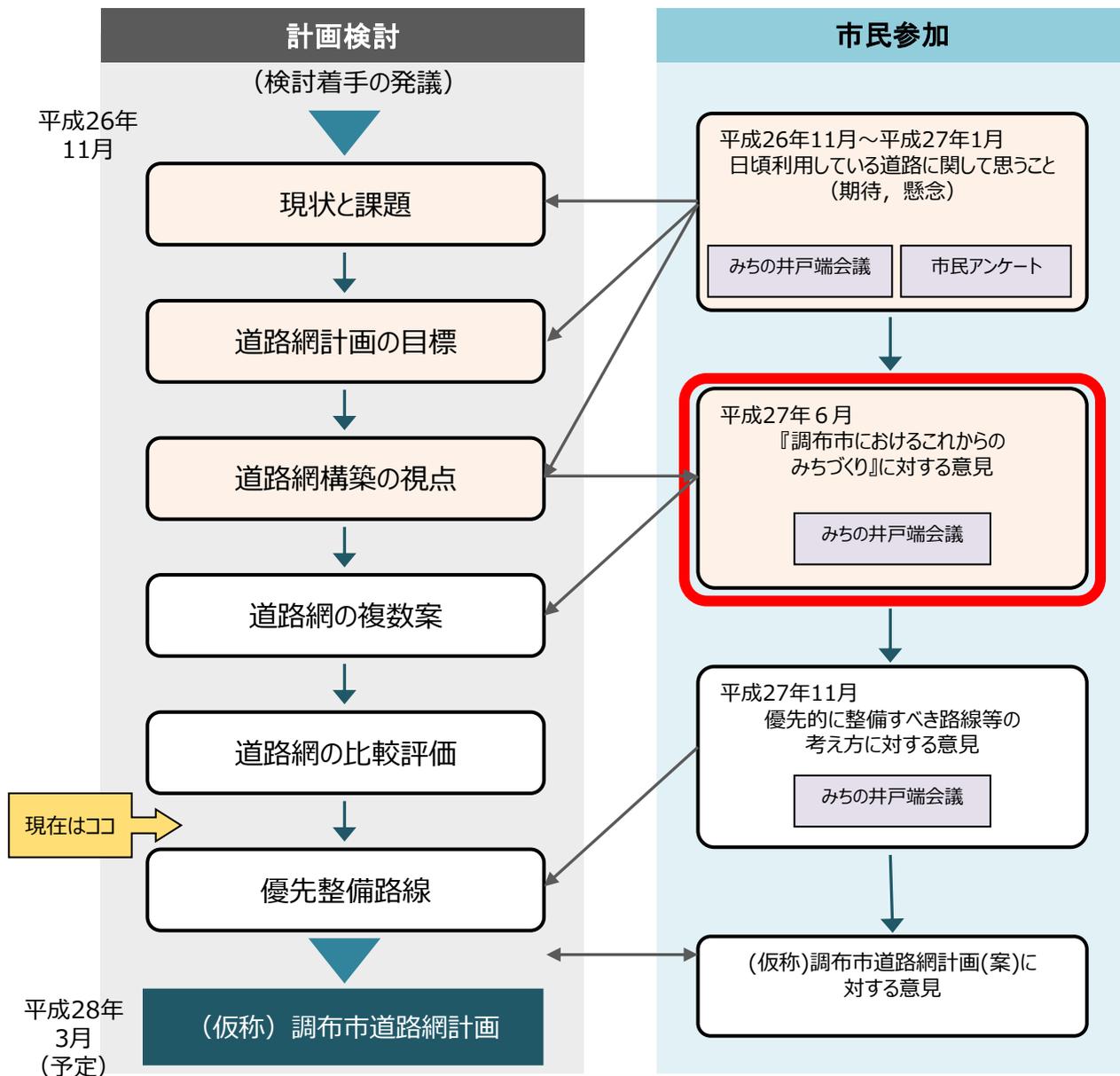
調布市では、広域の交通を担う都市計画道路と、地区内の交通を担う生活道路を一体的に計画し整備を進めるため、平成26年度から2か年で「(仮称)調布市道路網計画」の検討を進めています。

平成26年度には、意見交換の場「みちの井戸端会議」及び市民アンケートを実施し、平成27年6月には、いただいた市民意見や検討の概要をとりまとめた「調布市におけるこれからのみちづくり」を公表しました。また、この内容に関する意見交換を行うため、「みちの井戸端会議」を同時期に実施しました。たくさんの方にご協力いただき、誠にありがとうございました。

このたび、結果がまとまりましたので、報告いたします。



中間とりまとめ
「調布市におけるこれからのみちづくり」



みちの井戸端会議 結果

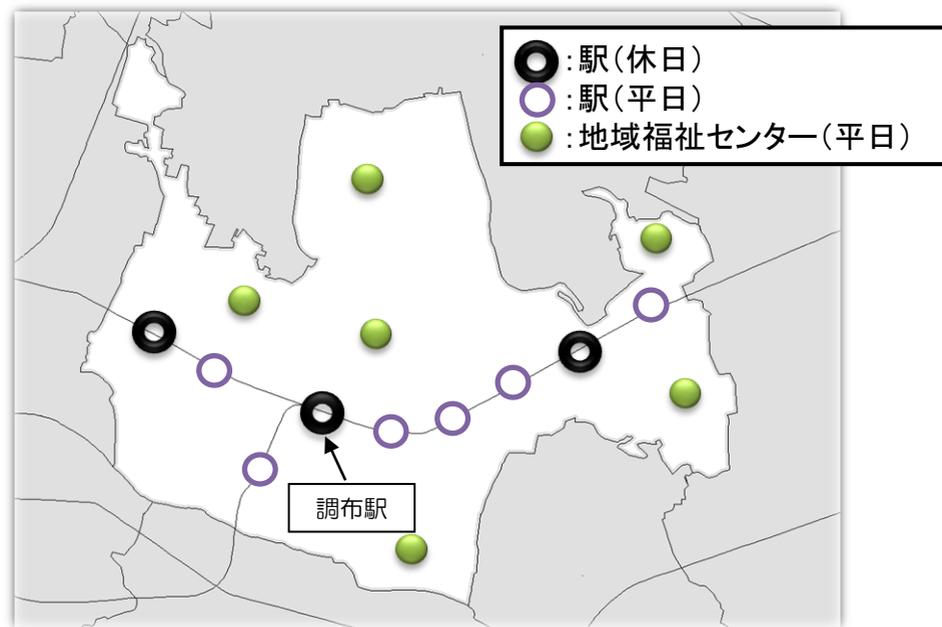
1 実施概要及び結果	3
2 意見の整理方法	4
3 回答者の属性	5
4 道路網計画に対する意見	6

1 実施概要及び結果

	実施概要
目的	<ul style="list-style-type: none"> ・これまでにいただいた市民意見及び検討概要をとりまとめた、「調布市におけるこれからのみちづくり」の報告 ・「調布市におけるこれからのみちづくり」に対する意見交換
実施時期	平成27年6月10日(水)～6月27日(土)
実施場所	多世代の市民が多く集まる場所を設定
パネル構成	<ul style="list-style-type: none"> ①道路網計画検討の主旨, 進め方 ②みちづくりの基本理念, 進め方 ③道路網計画の目標, 道路網構築の視点 ④第1回みちの井戸端会議の結果 ⑤調布市都市計画道路事業現況図 ⑥調布市生活道路網計画図

実施場所	想定来訪者	実施回数(回)	意見件数(件)
①鉄道駅 調布駅をはじめとする市内9駅全て	様々な世代の市民	9	227
②地域福祉センター 東部, 西部, 南部, 北部の地域福祉センター6箇所		6	36

つつじヶ丘駅前で開催した時の様子



2 意見の整理方法

- いただいた意見を，評価の視点による大分類，具体的な意見の小分類に分類し，集計した。

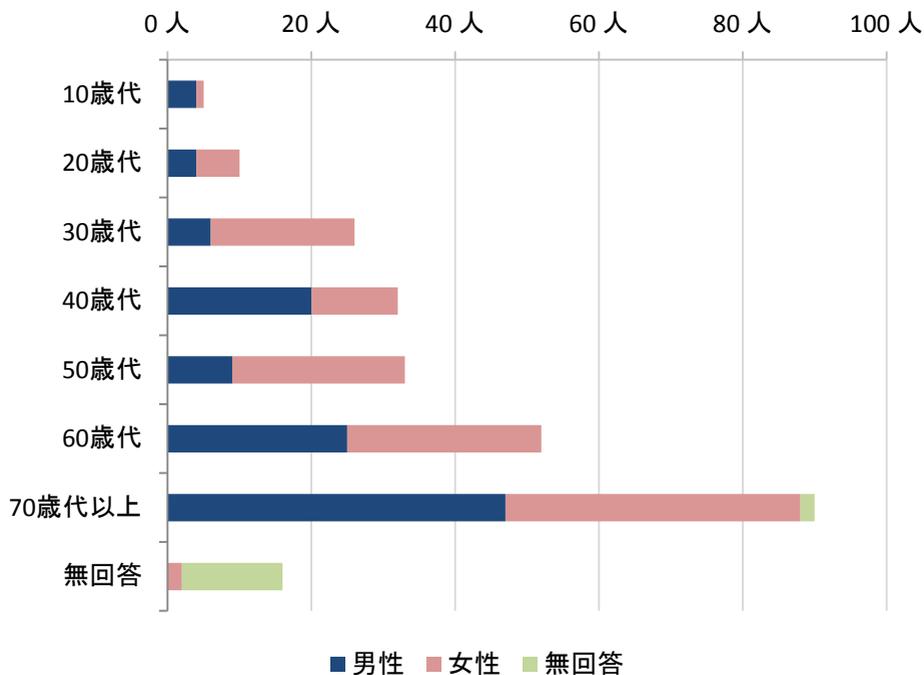
意見票

- ・〇〇通りで歩道が狭く自転車との交錯が怖い。 11
- ・バス(〇〇線)が時間通りに走らず使いづらい。 22

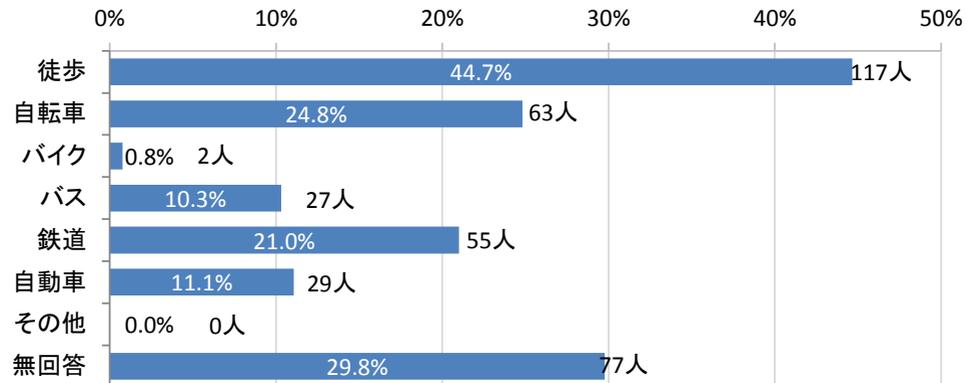
大分類 コード	大分類	小分類 コード	意見要旨	意見整理用 コード番号
1	安全性	1	歩道を安全に、快適に歩けるようにしてほしい	11
		2	自転車を安全に利用できるようにしてほしい	12
		3	自転車の駐輪スペースを確保してほしい	13
		4	自動車を安心して運転できるようにしてほしい	14
		5	路上に停車している車があっても、気にすることなく通行できるようにしてほしい	15
		9	その他	19
2	定時性	1	遅れることなく目的地に到着したい	21
		2	バスが時間通りに運行できるようにしてほしい	22
		9	その他	29
3	アクセス性	1	市内の拠点(駅やスーパー等)へアクセスしやすくしてほしい	31
		2	区部へアクセスしやすくしてほしい	32
		3	多摩部へアクセスしやすくしてほしい	33
		4	広域の移動をしやすくしてほしい	34
		5	バス路線を利用しやすくしてほしい	35
		9	その他	39
4	代替性	1	目的地に複数の経路で行ける	41
		2	目的地に複数の交通手段で行ける	42
		9	その他	49
5	防災性	1	火災発生時に、燃え広がらないようにしてほしい	51
		2	消防車や救急車が通行できる道路にしてほしい	52
		9	その他	59
6	住環境	1	居住環境(通風や日照等)の影響も考慮してほしい	61
		2	自然を残してほしい	62
		9	その他	69
9	その他	1	にぎわいのある街にしてほしい	91
		2	実現性のある道路計画にしてほしい	92
		9	その他	99

3 回答者の属性

● 年齢



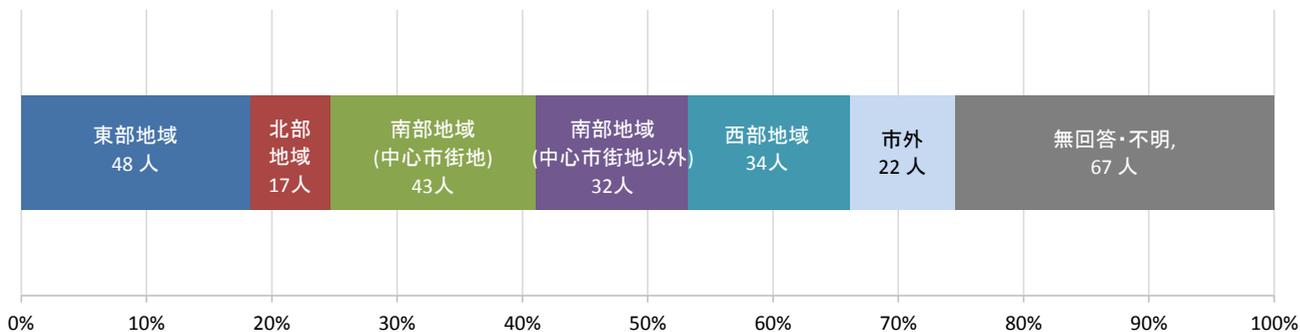
● 主な移動手段 (複数回答可)



● 車の運転機会

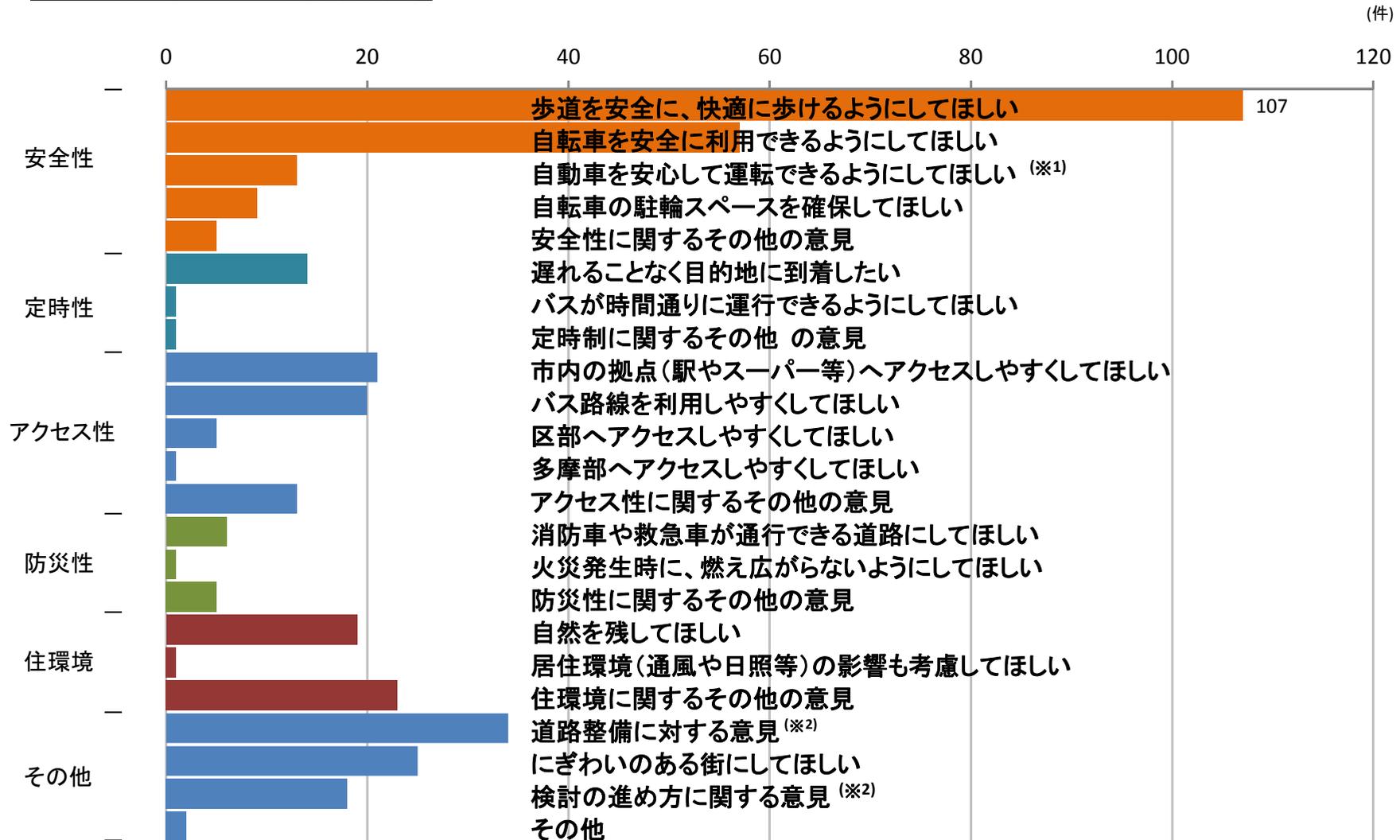


● 住んでいる地域



4 - 1 意見分類結果

● みちの井戸端会議全体では安全性に対する意見が多かった。

● みちの井戸端会議での意見集計結果

(※1) 前回の「みちの井戸端会議」への意見整理から、文言を修正・した項目

(※2) 今回新たに追加した項目

4 - 2 属性ごとの回答率

■ 安全性

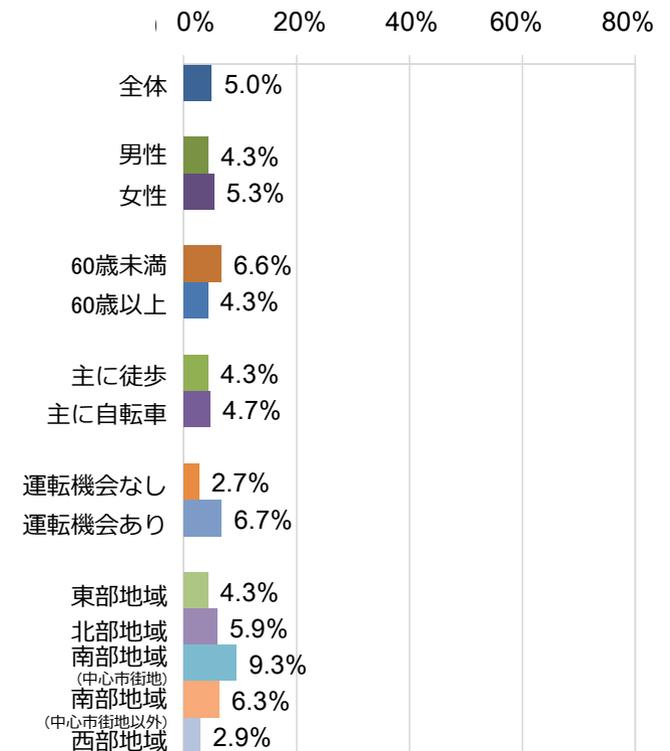
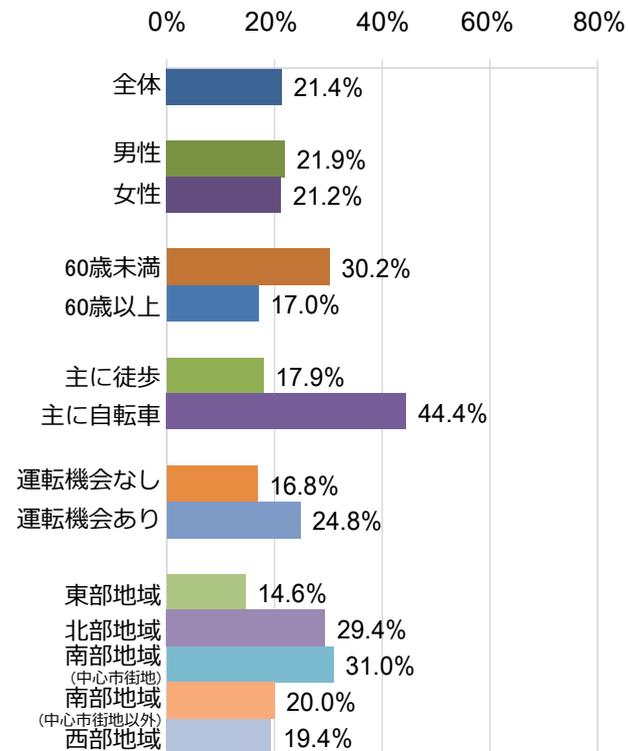
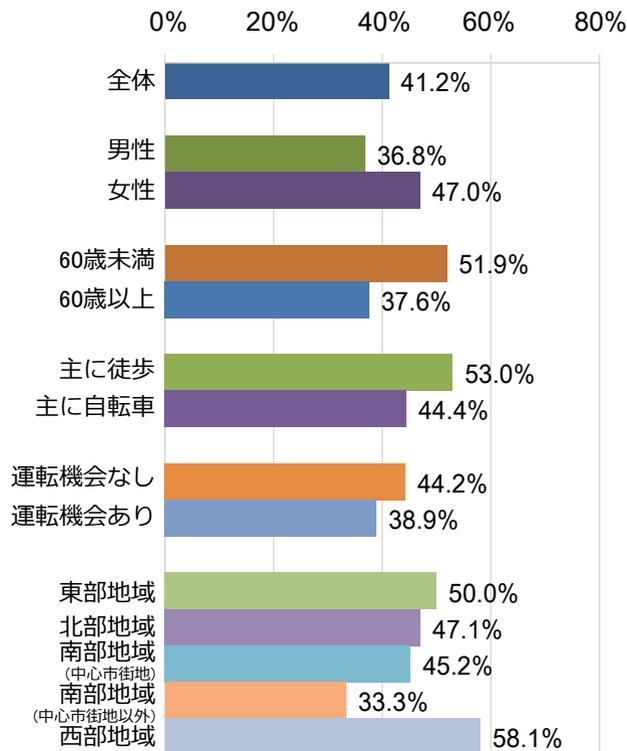
- 歩道を安全に快適に歩けるようにしてほしいという意見は西部地域で多く、南部地域(中心市街地以外)で少なかった。
- 自転車を安全に利用できるようにしてほしいという意見は南部地域(中心市街地)及び北部地域が多かった。

●各意見の回答率

歩道を安全に、快適に歩けるようにしてほしい

自転車を安全に利用できるようにしてほしい

自動車を安心して運転できるようにしてほしい



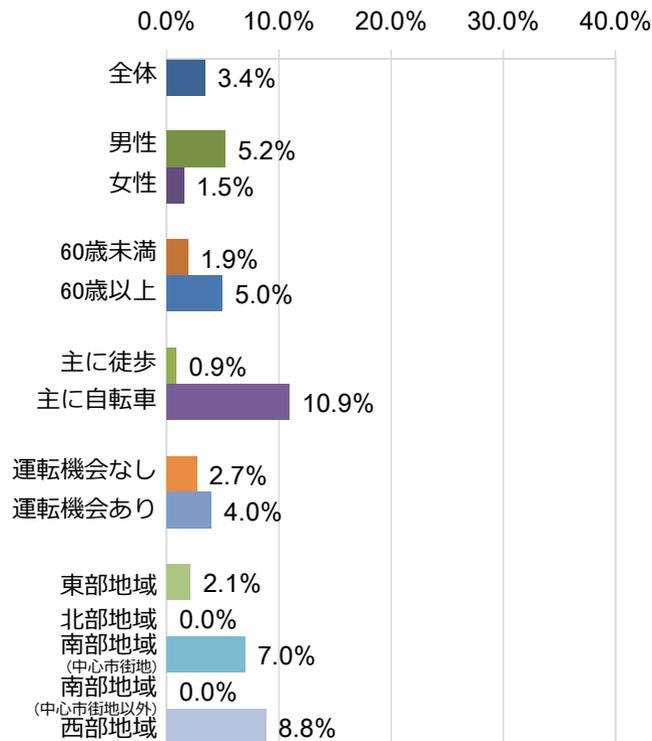
4 - 2 属性ごとの回答率

■ 安全性

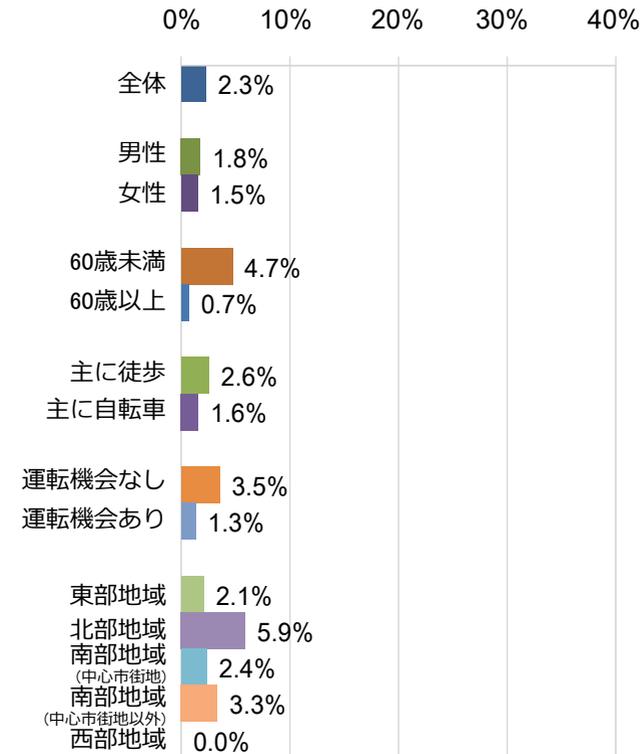
- 自動車安心して運転できるようにしてほしいという意見は、南部地域(中心市街地)が多かった。

●各意見の回答率

自転車の駐輪スペースを確保してほしい



その他



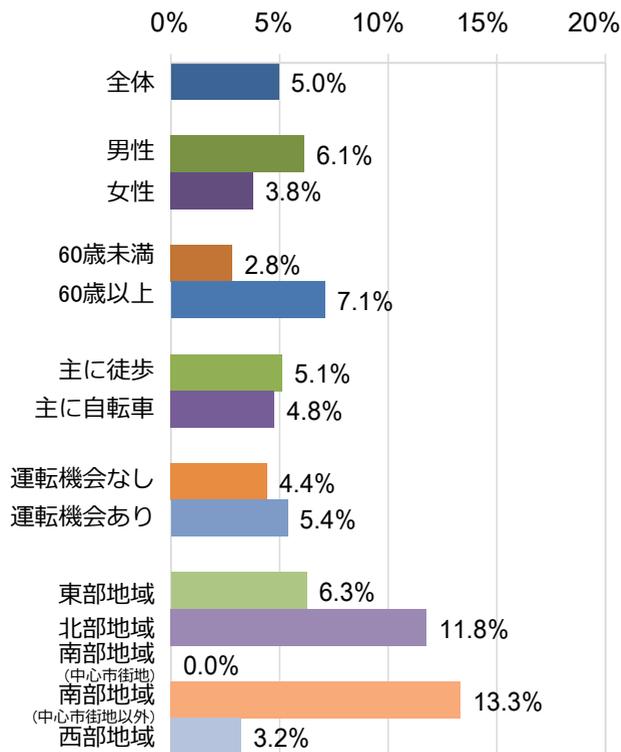
4 - 2 属性ごとの回答率

■ 定時性

- 遅れることなく目的地に到着したいという意見は、南部地域(中心市街地以外)及び北部地域で多い。

●各意見の回答率

遅れることなく目的地に到着したい



バスが時間通りに運行できるようにしてほしい



その他

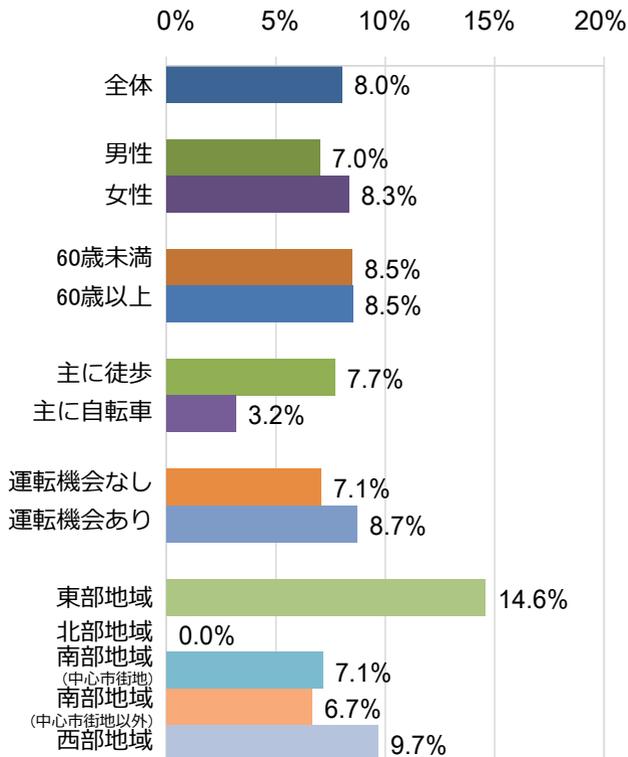


4 - 2 属性ごとの回答率

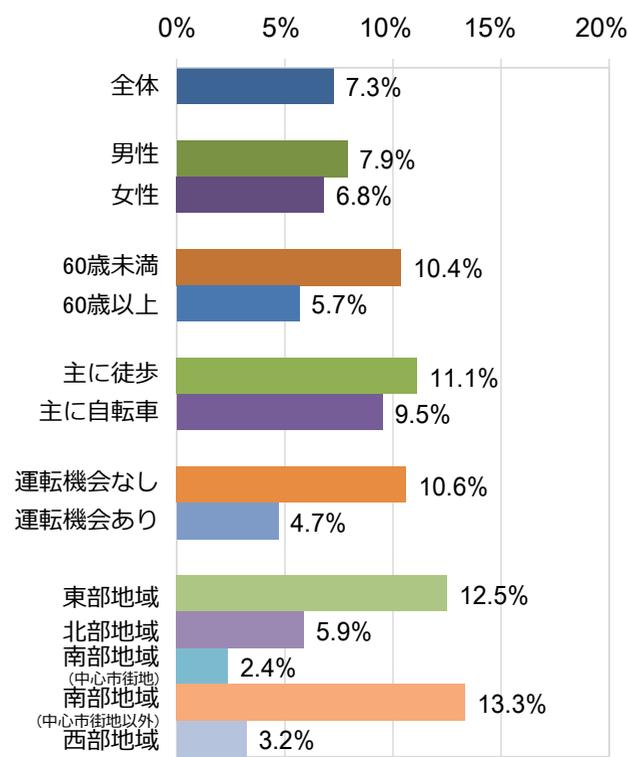
■ アクセシ性

- ・市内の拠点へアクセスしやすくしてほしいという意見は東部地域及び西部地域が多かった。
- ・区部へアクセスしやすくしてほしいという意見は、東部地域で見られた。

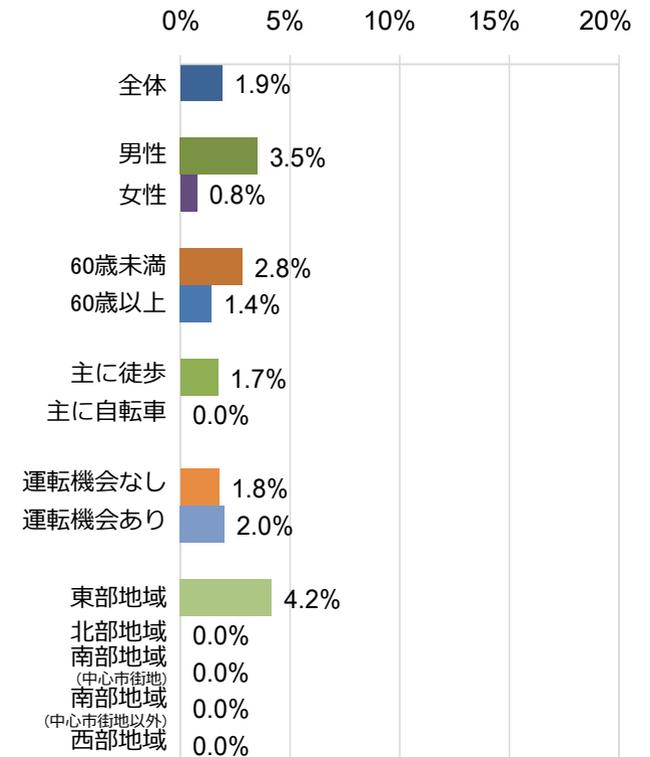
●各意見の回答率

市内の拠点(駅やスーパー等)へ
アクセスしやすくしてほしい

バス路線を利用しやすくしてほしい



区部へアクセスしやすくしてほしい

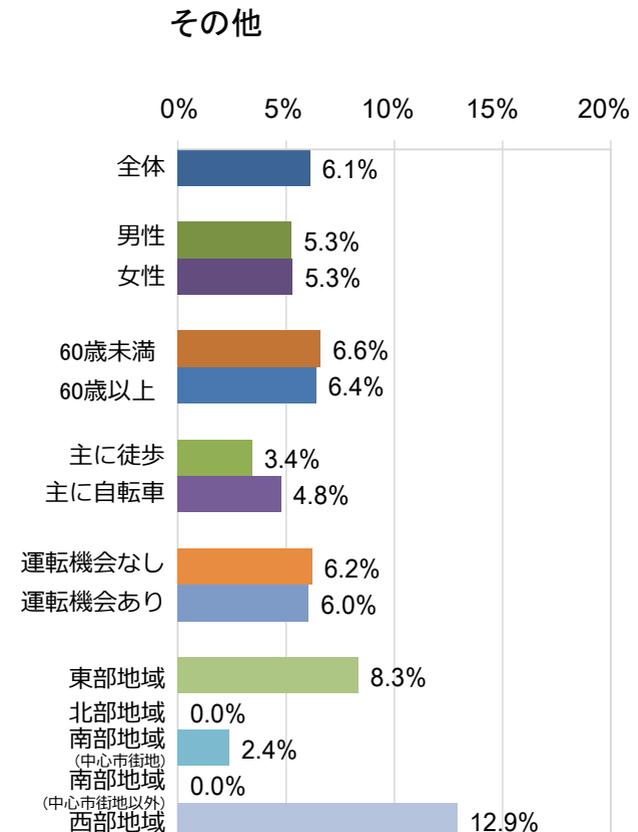
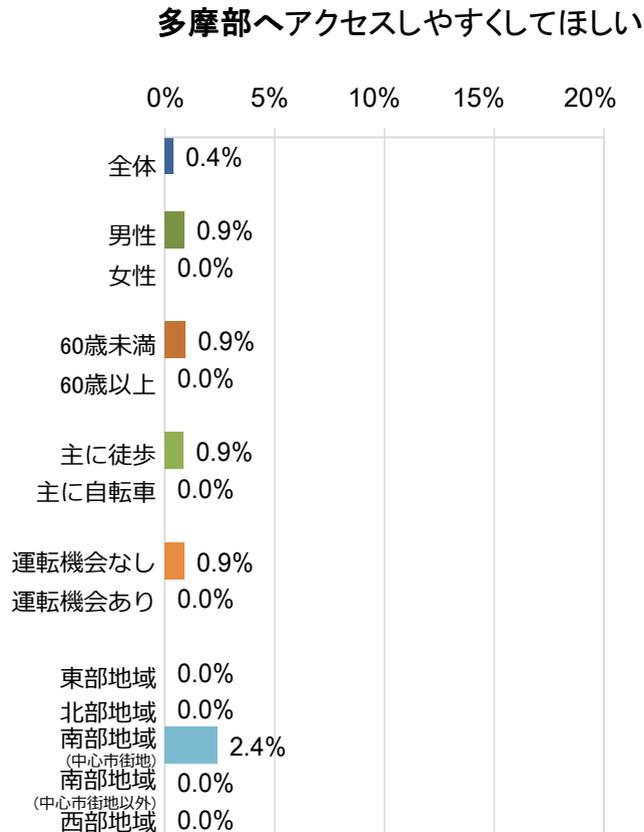


4 - 2 属性ごとの回答率

■ アクセシビリティ

- バス路線を利用しやすくしてほしいという意見は南部地域(中心市街地以外) および東部地域が多かった。

● 各意見の回答率



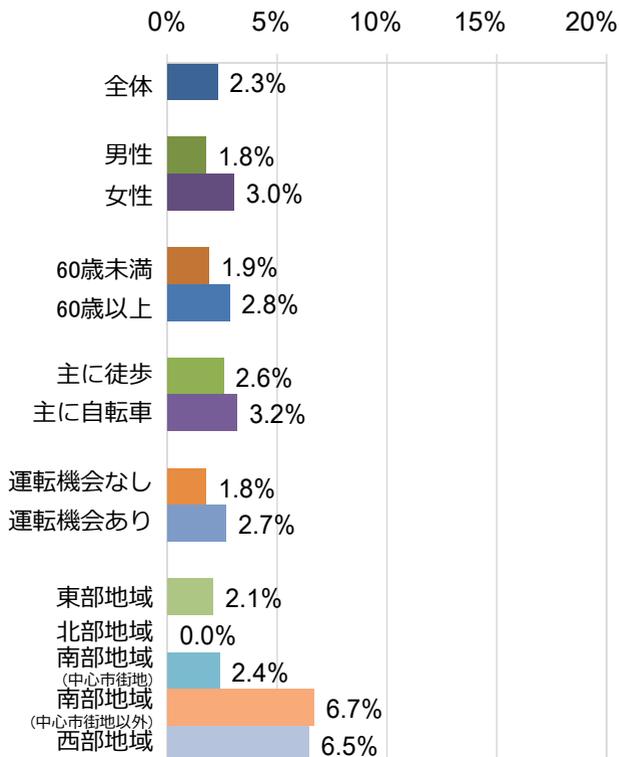
4 - 2 属性ごとの回答率

■ 防災性

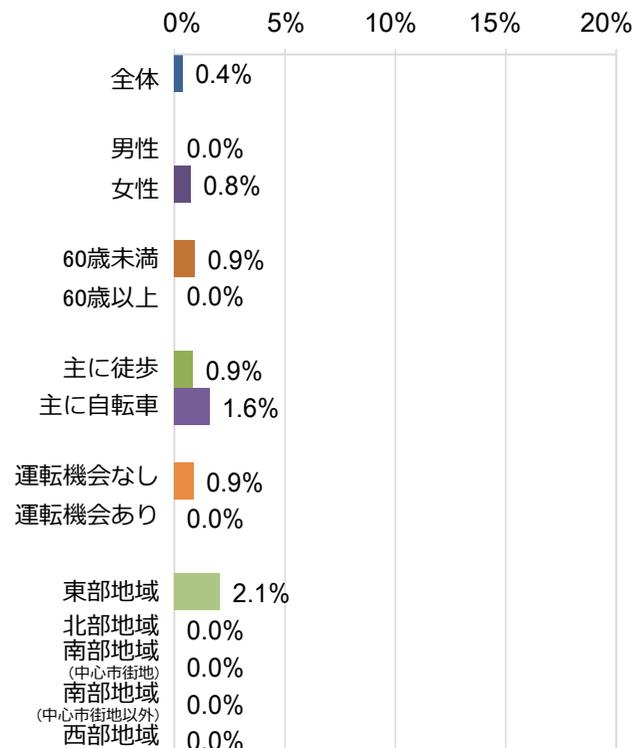
- 消防車や救急車が通行できる道路にしてほしいとの意見は、南部地域(中心市街地以外)及び西部地域が多かった。

●各意見の回答率

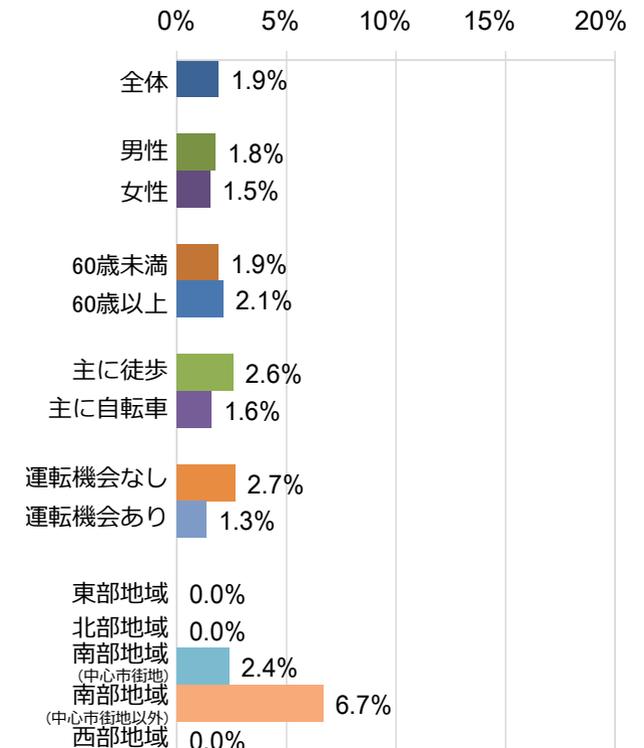
消防車や救急車が通行できる
道路にしてほしい



火災発生時に、
燃え広がらないようにしてほしい



その他



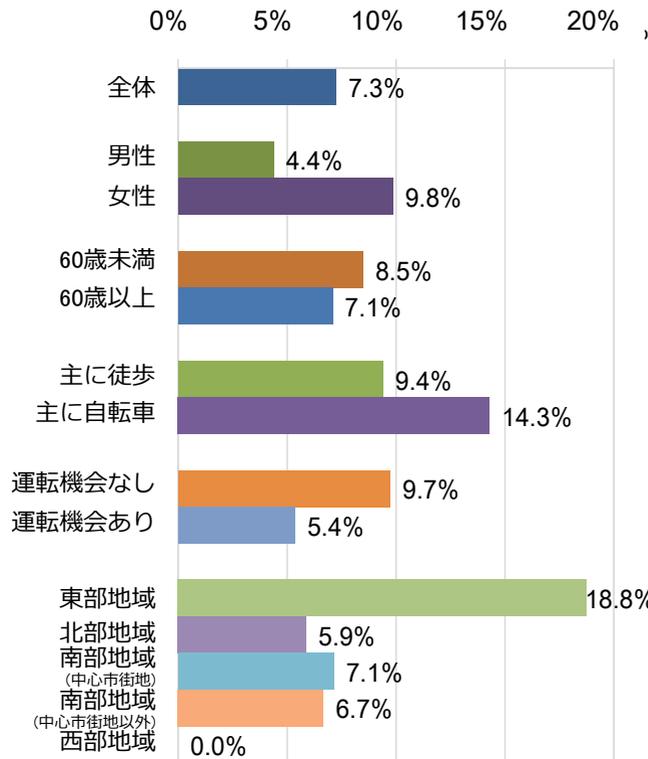
4 - 2 属性ごとの回答率

■ 住環境

- 自然を残してほしいという意見は東部地域で多かった。

●各意見の回答率(住環境)

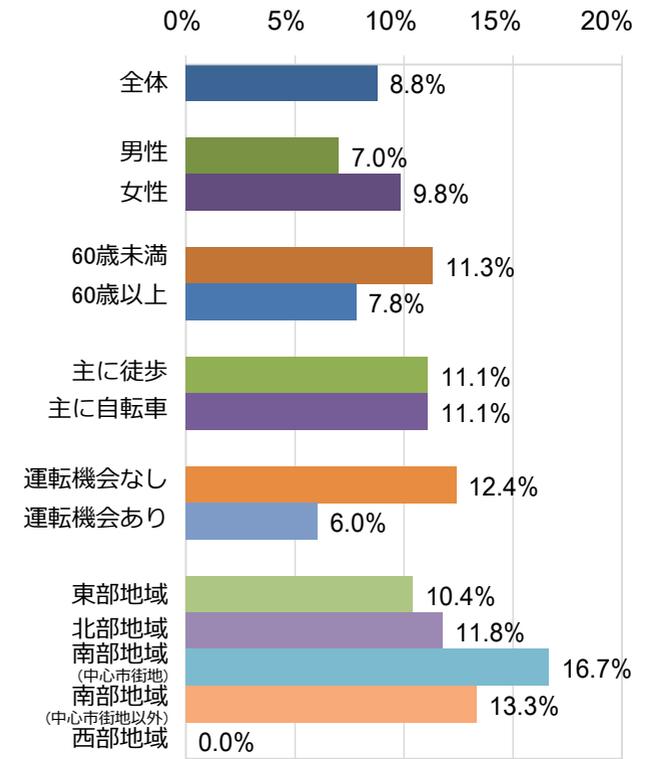
自然を残してほしい



居住環境(通風や日照等)の影響も考慮してほしい



その他



4 - 2 属性ごとの回答率

■ その他

- にぎわいのある街にしてほしいという意見は、東部地域、南部地域(中心市街地)、および西部地域が多かった。
- 道路整備に対する意見は東部地域及び南部地域(中心市街地)が多かった。
- 検討の進め方に関する意見は、南部地域(中心市街地)及び東部地域が多かった。

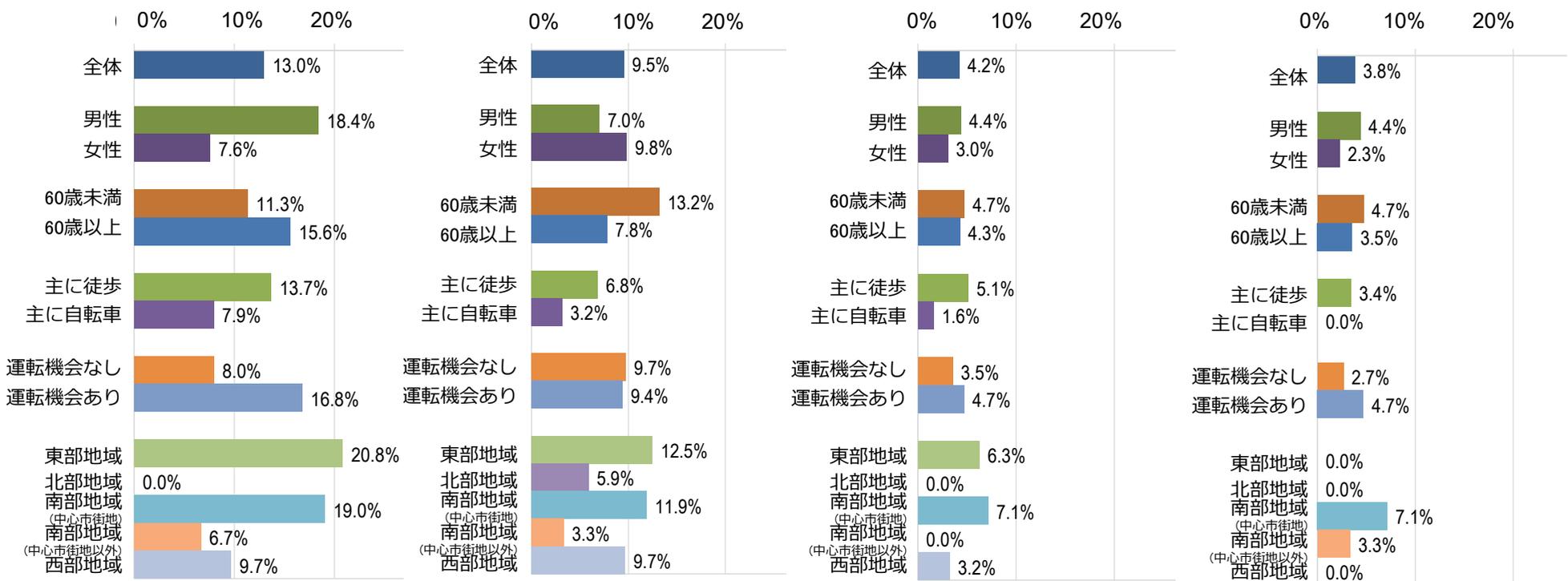
●各意見の回答率

にぎわいのある街にしてほしい

道路整備に対する意見

検討の進め方に関する意見

その他



4 - 3 その他意見の主な内容

大分類	その他意見(抜粋)
安全性	<p>道路に防犯カメラをつけてほしい。</p> <p>「地域の安全性向上」について、公益施設だけでなく、スーパー等普段利用する施設を考慮してほしい。</p> <p>多摩川の遊歩道は市域で通行ルールが異なるので、都と協議してルールを統一してほしい。</p>
定時性	<p>駅前だけではなく、市全体で渋滞を解消して、定時性を確保してほしい。</p>
アクセス性	<p>道に迷わずに目的地にたどり着きたい。</p> <p>川崎市方面へアクセスしやすくしてほしい。</p> <p>東京外かく環状道路を整備してほしい。</p>
防災性	<p>道が狭くて地震の時にブロックが崩れそうで怖い。車が通れない。</p> <p>横断歩道橋を撤去すべき。地震時に落ちたら道路が通れない。</p> <p>地震の時に電柱が倒れそうで不安。</p>
住環境	<p>ベンチなどで休憩しながら散歩したい。</p> <p>公園や緑道で散歩したい、子供を遊ばせたい。</p> <p>車の騒音や振動に煩わされずに生活したい。</p>
その他	<p>交番を設置してほしい。</p>