

～「（仮称）調布市道路網計画」検討に関する意見交換の場～

# みちの井戸端会議



平成27年11月4日（水）、6日（金）、10日（火）、12日（木）、14日（土）

調布市

# 次 第

○開会（14：00）

第1部 市からの説明（30分）

第2部 個別の意見交換（60分）

○閉会（15：30）



# 本日の説明内容

1. これまでの検討概要
2. 優先的に整備すべき路線等の考え方

# 1. これまでの検討概要

(1) 調布市におけるみちづくり

(2) 市民参加による計画づくり

(3) (仮称)調布市道路網計画について

## ■調布市におけるみちづくりの背景

### 都市計画道路の計画

- ・人口が急増し、経済が急速に発展を遂げようとしていた、昭和37年に大部分が都市計画決定。
- ・道路は、増加する自動車に対応することに主眼を置き計画されたもの。

### 生活道路網計画

- ・地区の日常的な交通を受け持ち、幹線道路網と一体的に機能する生活道路の整備のあり方を検討することを目的に、昭和61年に策定。

### 現在の社会状況

- ・日本では、人口が減少し超高齢社会を迎えようとしている。
- ・大規模な地震をきっかけに防災の意識が高まっている。
- ・市内では、京王線の地下化が実現し、まちが大きな変貌を遂げようとしている。

## ■これからのみちづくりで重要なこと

子供から高齢者まで多世代のニーズに合わせて暮らしやすくすることが重要です

みんなが安全に暮らせるみちづくりを進めることが重要です

京王線地下化に連動した魅力ある中心市街地を形成することが重要です

厳しい財政状況や様々な財政需要に配慮することが重要です



# ■都市計画道路の整備状況

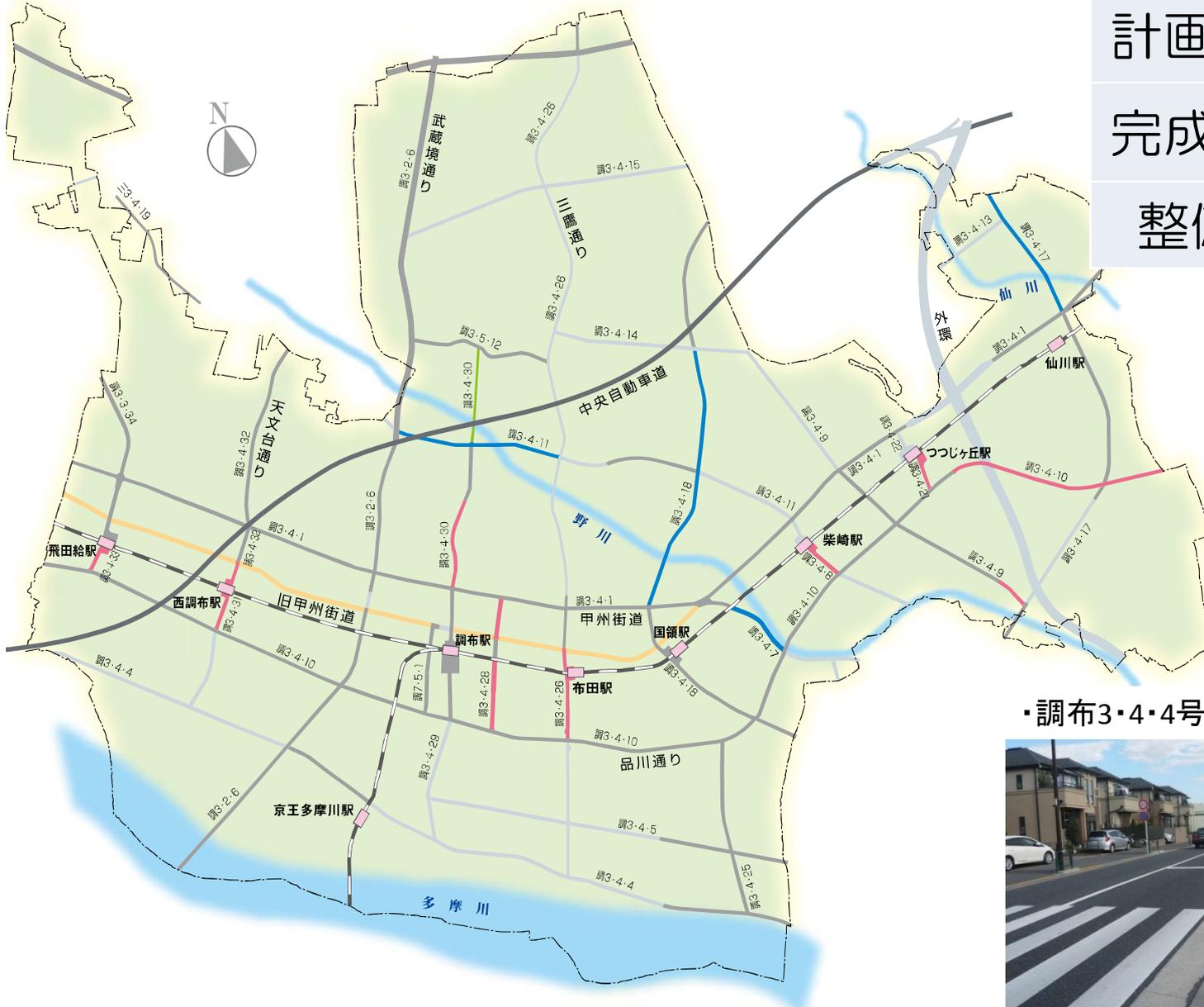
・都市計画道路の整備状況

計画延長 約57km

完成延長 約29km

整備率 50.8%

平成26年度末現在



・調布3・4・4号線の状況



## ■生活道路の整備状況

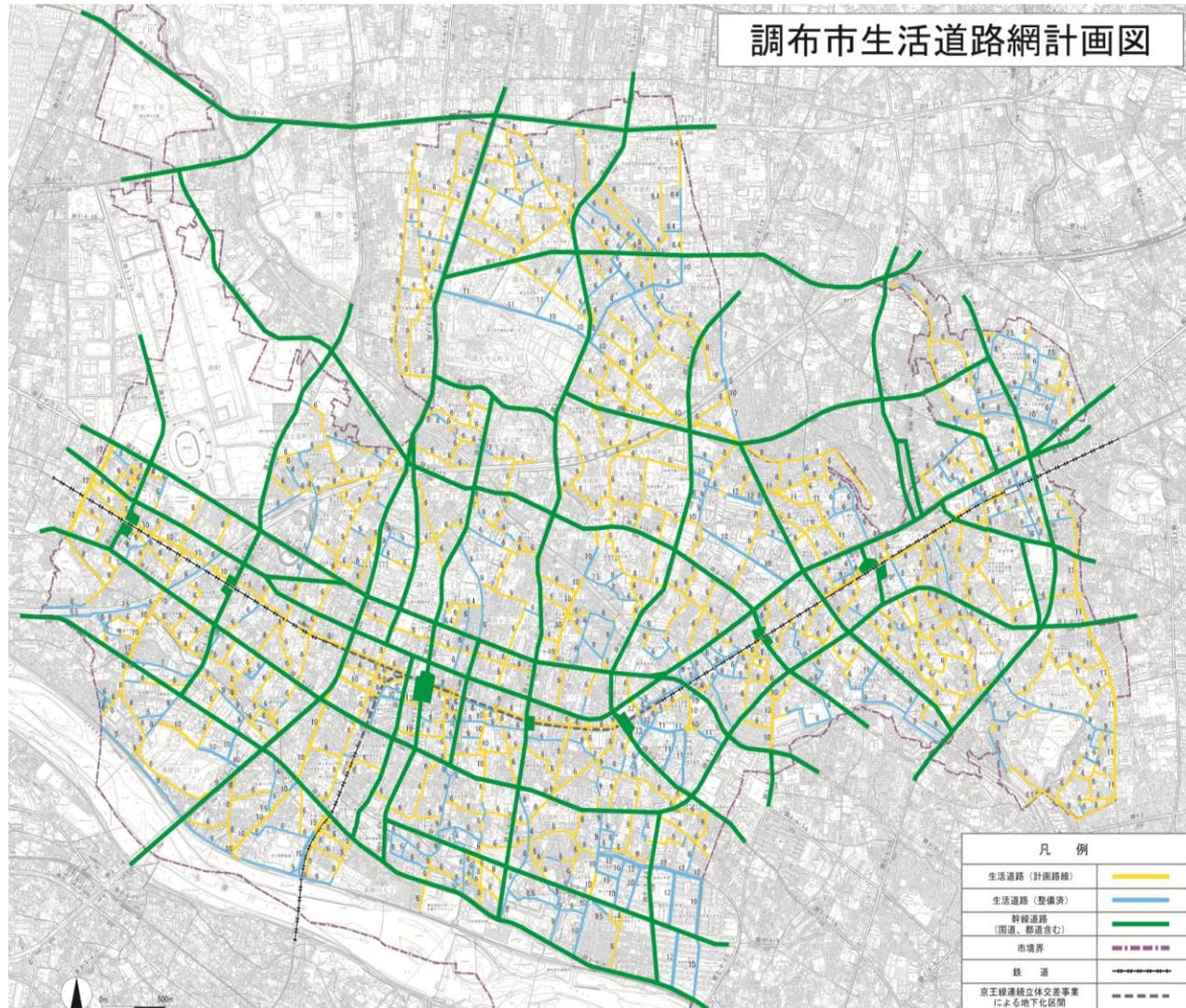
### ・生活道路の整備状況

計画延長 約123km

完成延長 約41km

整備率 33%

平成26年度末現在



### ・市道北69号線の状況



## ■（仮称）調布市道路網計画とは

広域の交通を担う都市計画道路と  
地区内の交通を担う生活道路を  
一体的に見直し整備を進めるため、  
『（仮称）調布市道路網計画』を策定します。

広域の交通を担う  
都市計画道路

地区内の交通を担う  
生活道路

（仮称）調布市道路網計画

# 1. これまでの検討概要

(1) 調布市におけるみちづくり

(2) 市民参加による計画づくり

(3) (仮称)調布市道路網計画について

## ■計画検討における市民参加の取組

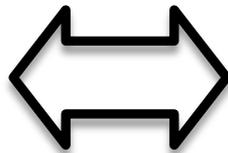
(仮称)調布市道路網計画の検討において、みちづくりの現状と課題の把握や、検討概要を報告し意見交換を行うため、市民参加の取組を実施している

## ■市民参加の手法

みちの井戸端会議

市民アンケート

道路ユーザーヒアリング



(仮称)調布市道路網計画  
の検討



## ■市民参加の内容

### 第1回 みちの井戸端会議（平成26年11月～12月）

- ・計画検討の開始に当たり、「日頃利用している道路に関して思うこと」について意見交換を実施

### 市民アンケート（平成26年12月～平成27年1月）

- ・市民意識調査結果では「道路整備」に対する問題意識が高いことから、その問題点を把握することを目的として、無作為に抽出した満16歳以上の約3,000人の市民の皆様を対象としてアンケート調査を実施

**道路に関するアンケート調査（調査表）**

このアンケートでは、みなさんが普段、道路について感じていることをうかがい、（仮称）県布市道路網計画の検討の参考にさせていただくことを目的として行うものです。ご協力をお願いします。

■ 日常的に利用している道路や、お住まい周辺の道路整備の状況について、どのように感じていますか。(1)～(5)の項目ごとの該当する番号に1つずつ○をつけてください。

項目番号	説明項目	とても思う	まあ思う	あまり思いあがりません	思わない
記入例	該当するものに○をつけてください。 →	1	⑤	3	4
(1)	道路は十分整備されている。	1	2	3	4
(2)	道路の種類・種別は十分である。	1	2	3	4
(3)	車が走りやすい空間が確保されている。	1	2	3	4
(4)	自転車が走りやすい空間が確保されている。	1	2	3	4
(5)	歩行者が走りやすい空間が確保されている。	1	2	3	4

■ 道路には様々な役割があります。普段のくらしの中で、それぞれの道路の役割について、どのように感じていますか。項目ごとの該当する番号に1つずつ○をつけてください。

道路の役割	満足している	どちらかといえば満足である	どちらかといえば不満である	不満である	
安全性	安全に移動ができる。	1	2	3	4
定時性	移動にかかる時間が短縮される。	1	2	3	4
7対性	行きたい所に巡回しやすくなる。	1	2	3	4
代替性	行きたい所に複数の経路や交通手段で行ける。	1	2	3	4
防災性	緊急車両が円滑に通行できるなど、防災機能が確保されている。	1	2	3	4
住環境	通風、採光、緑化、景観などに寄与している。	1	2	3	4

1

## ■市民参加の内容

### 道路ユーザーヒアリング（平成27年5月～6月）

- ・道路ユーザーとしての意識が高く、かつ活動が活発な組織・団体を選定し、個別ヒアリングを実施

### 第2回 みちの井戸端会議（平成27年6月）

- ・計画検討の概要「調布市におけるこれからのみちづくり」を公表
- ・道路網計画の目標や道路網構築の視点等について意見交換を実施



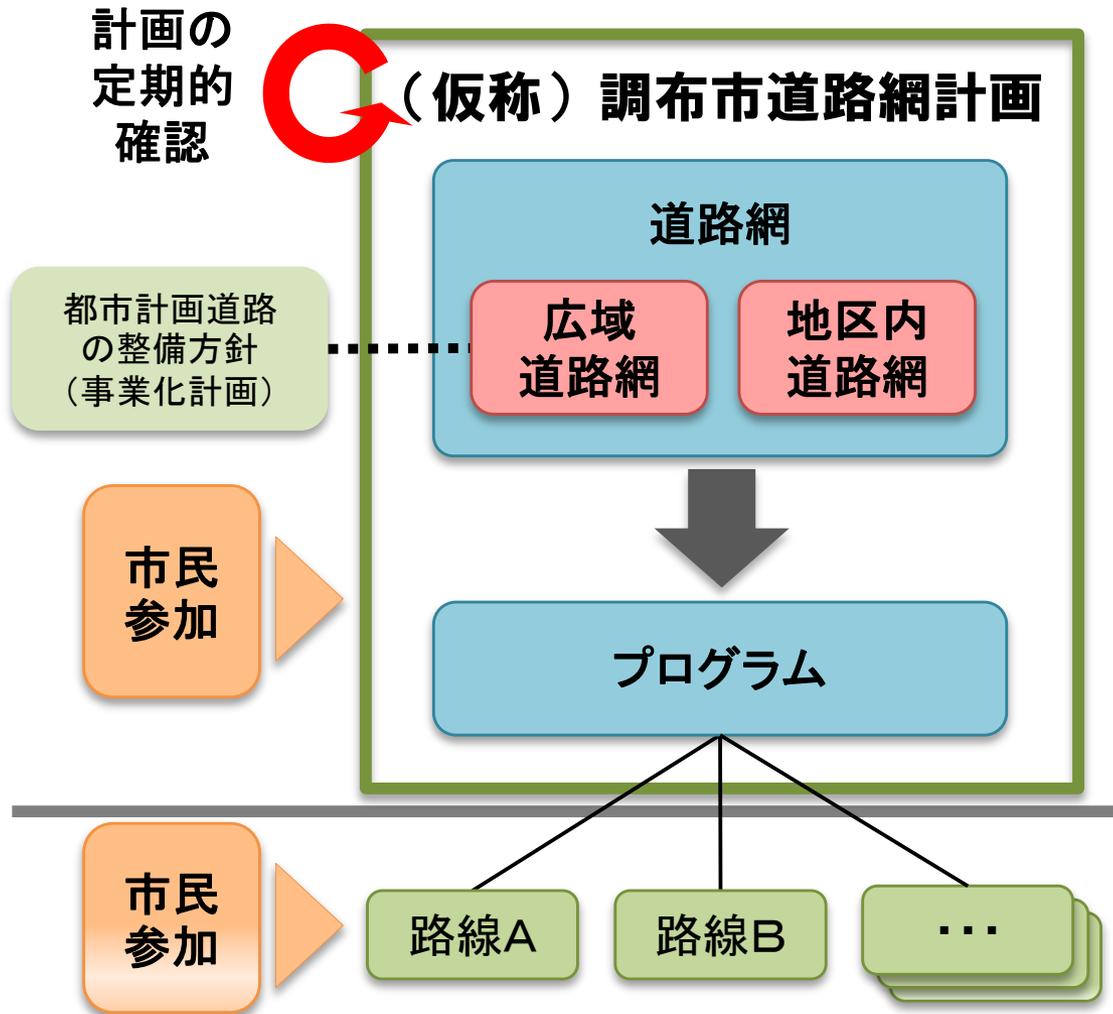
### 第3回 みちの井戸端会議（今回）

- ・「優先的に整備すべき路線等の考え方」について意見交換を行う

# 1. これまでの検討概要

- (1) 調布市におけるみちづくり
- (2) 市民参加による計画づくり
- (3) (仮称)調布市道路網計画について

## ■ これからのみちづくりの進め方



**【道路網】**  
目指すべき道路網を  
定めたもの

**【プログラム】**  
道路整備の優先度を  
定めたもの

計画策定後に  
個々の路線の  
検討を行う

## ■みちづくりの基本理念

第1回みちの井戸端会議

市民アンケート

### 【基本理念1】

移動の安全性や速達性だけでなく、防災、活性化など、  
道路に期待される多様な役割が発揮されることを重視したみちづくり  
を進めます

### 【基本理念2】

目の前にある問題の早期解決を目指して、  
選択と集中により短期間で効果が発現されるみちづくりを進めます

### 【基本理念3】

定期的に道路の必要性や優先度を確認し、  
柔軟かつ継続的なみちづくりを進めます

## ■ 道路網計画の目標

第1回みちの井戸端会議

市民アンケート

快適  
便利  
安全

快適、便利、そして安全な移動空間の確保

防災  
減災

防災・減災機能の強化

活性化

商業・文化・にぎわいが織りなすまちの形成

環境・  
住環境

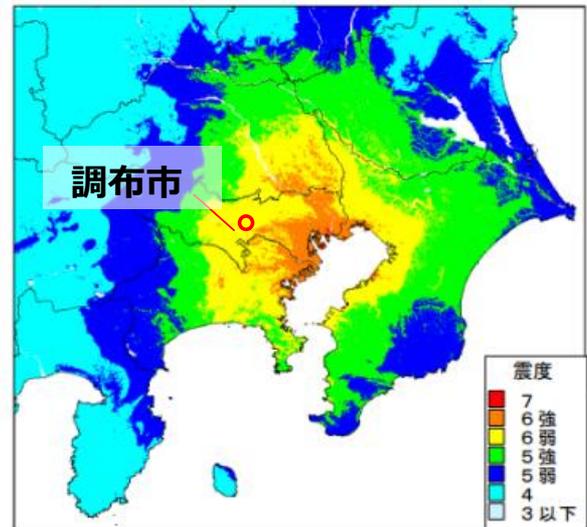
低炭素なまち、生活環境に配慮した住みやすいまちの形成

効率性

効率的かつ効果的なみちづくりの推進



小学校の通学時間帯の通学路



首都直下地震の震度分布

## ■ 道路網構築の視点

快適  
便利  
安全

- 鉄道駅への移動性向上
- 地域の安全性向上
- 救急医療施設への移動性向上
- 自動車交通の円滑化



バス路線となっている道路

防災  
減災

- 緊急時の避難しやすさ向上
- 緊急時のネットワーク形成
- 火災時の延焼防止



広域避難場所  
(神代植物公園の自由広場)



第1回みちの井戸端会議



市民アンケート



道路ユーザーヒアリング

活性化

- 中心市街地を回遊しにぎわいを創出
- 観光拠点への移動性向上



深大寺周辺

環境・  
住環境

- 低炭素社会の構築
- 良好な生活空間の創出



国道20号の渋滞

効率性

- 効率的、かつ効果的に道路網を構築

## ■ 広域道路網・地区内道路網構築の視点

道路網計画の目標	道路網構築の視点	広域道路網構築の視点	地区内道路網構築の視点
快適 便利 安全	鉄道駅への移動性向上	○	○
	救急医療施設への移動性向上	○	
	地域の安全性向上		○
	自動車交通の円滑化	○	
防災 減災	緊急時のネットワーク形成	○	○
	緊急時の避難しやすさ向上		○
	火災時の延焼防止	○	
活性化	中心市街地を回遊しにぎわいを創出		○
	観光拠点への移動性向上	○	○
環境 住環境	低炭素社会の構築	○	
	良好な生活空間の創出		○

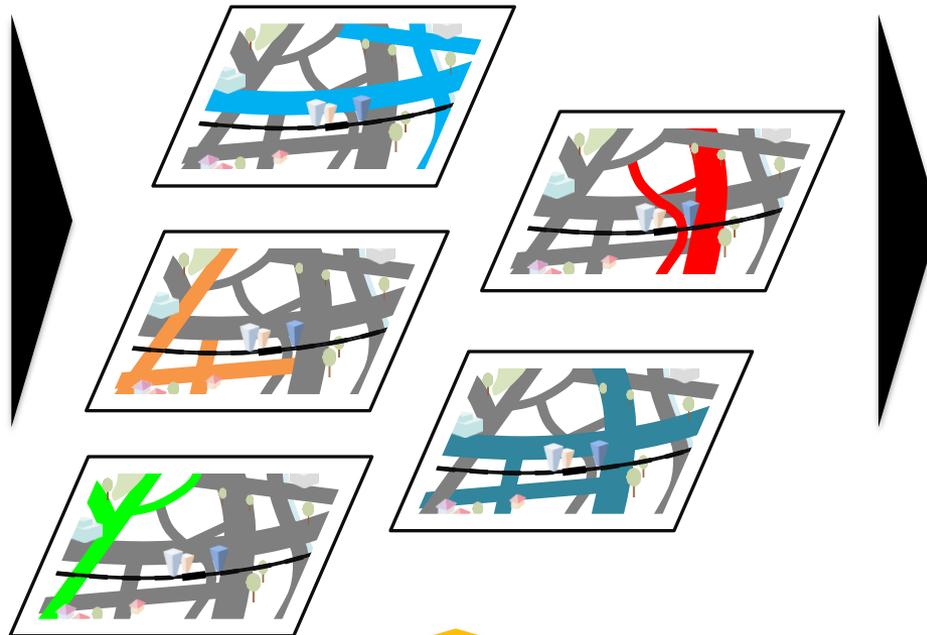
## ■ 目指すべき道路網の検討

### 【基本理念1】

道路に期待される多様な役割が発揮されることを重視したみちづくり

道路網構築の視点ごとに  
構築すべきネットワーク

既存の道路計画



検討中

目指すべき道路網

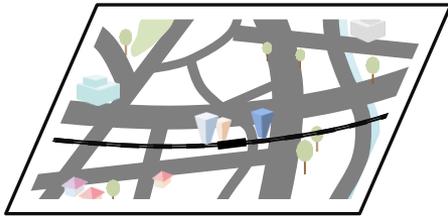
第2回みちの井戸端会議

## ■ 道路整備の優先度の検討

### 【基本理念2】

選択と集中により短期間で効果が発現されるみちづくり

目指すべき道路網



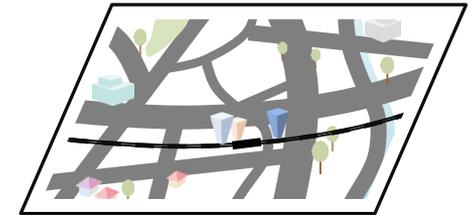
検討中

市の重点課題を踏まえた  
整備の優先度の考え方



(道路網計画の目標)

優先的に整備すべき  
路線等



今回のみちの井戸端会議