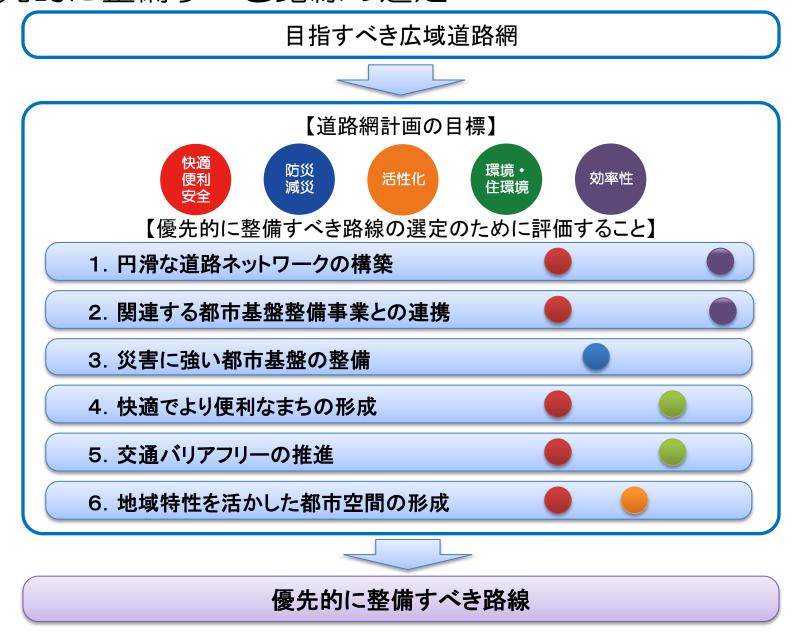
2. 優先的に整備すべき路線等の考え方

- (1)広域道路網の優先的に整備すべき路線の考え方
- (2)地区内道路網の優先的に整備すべき 路線・エリアの考え方

■優先的に整備すべき路線の選定



■選定のために評価すること

1. 円滑な道路ネットワークの構築

●部分的に未整備となっている区間を整備することで,早期に整備効果を発現する





- 生活道路への通過交通 の抑制,事故の削減
- 渋滞箇所(ボトルネック区間)の解消
- 移動時間の短縮

2. 関連する都市基盤整備事業との 連携

●現在進行する外環などの広域 的な道路ネットワークと連携を 図ることで、道路の整備効果 を一体的に発現する



外かく環状道路

- 生活道路への通過交通 の抑制、事故の削減
- 道路整備による効果の大 幅な向上





■選定のために評価すること

3. 災害に強い都市基盤の整備

●地域の防災上重要な機能を果たす路線を整備することで、災害に強いまちを形成する



緊急輸送道路

- 緊急時に早急かつ安全 に移動できる避難路を 確保
- 円滑な救援活動や緊急 物資の輸送
- 申 市街地の延焼を遮断することによる大規模火災の防止

4. 快適でより便利なまちの形成

●バスなどの公共交通 ネットワークの導入や住民 発意によるまちづくりが進 んでいる地域の路線を整 備することで、快適でより 便利なまちを形成する



バス路線

- 新たな交通手段による 利便性の向上
- 地域住民で進める街づく り活動との連動



防災 減災



■選定のために評価すること

5. 交通バリアフリーの推進

●駅周辺のバリアフリー化を推進することにより、公共 交通機関等を利用した移動の円滑化・安全性の向上 を図る





- 高齢者や身体障害者等の 安全な歩行空間の確保
- ユニバーサルデザインに 配慮した交通結節機能の 強化

<u>6. 地域特性を活かした都市空間の</u> 形成



布田駅前広場

- 申心市街地の活性化,回 遊性の向上
- 観光拠点(深大寺地区)へ のアクセス性向上



活性化

2. 優先的に整備すべき路線等の考え方

- (1)広域道路網の優先的に整備すべき路線 の考え方
- (2)地区内道路網の優先的に整備すべき 路線・エリアの考え方

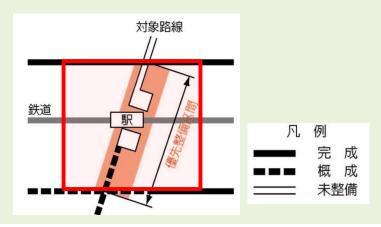
■優先的に整備すべき路線・エリアの選定



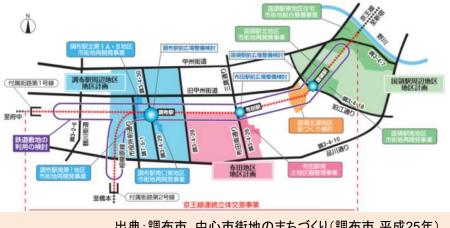
:通学路

■優先的に整備すべき路線・エリアの考え方 たとえば・・・

優先整備路線の周辺地区



基盤整備事業の関連路線



出典:調布市 中心市街地のまちづくり(調布市 平成25年)

〇幹線道路ネットワークを 補完する路線

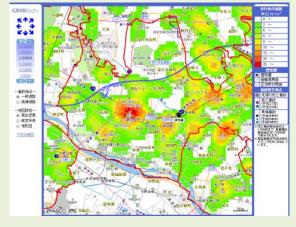


■機能確保のための総合的な取組の考え方

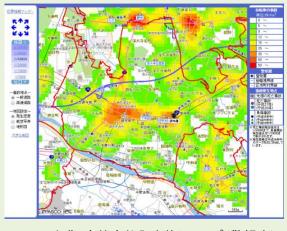
たとえば・・・

○歩行者及び自転車の事故が 多い地区

● 歩行者事故



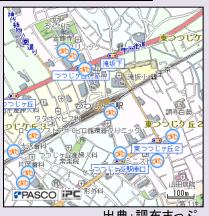
●自転車事故



出典:事件事故発生状況マップ(警視庁)

○駐輪場周辺の安全対策が

必要な箇所



〇小学校通学路 の危険箇所



ご清聴ありがとうございました

これより,第2部 個別の意見交換に移ります

お問合せは 調布市都市整備部街づくり事業課 事業計画係 042-481-7587 までお願いいたします