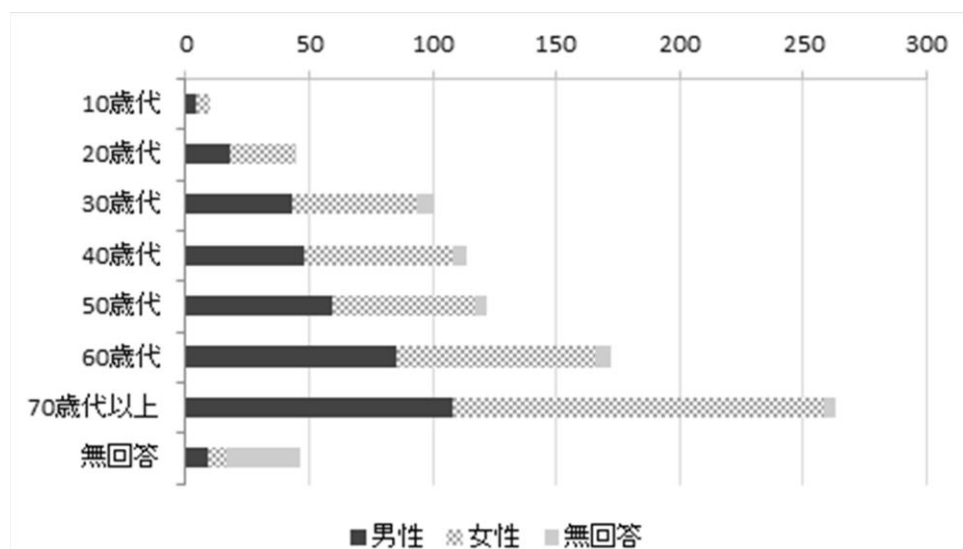


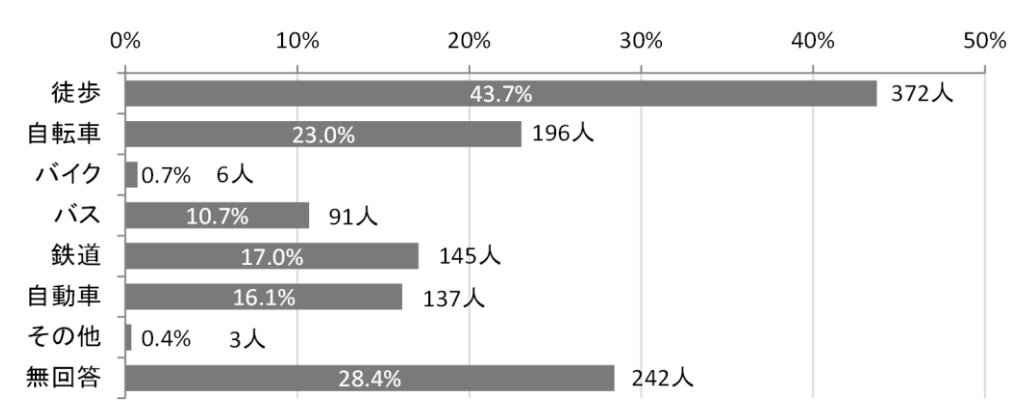
# 参考1 第1回みちの井戸端会議 詳細結果

## (1) 回答者の属性

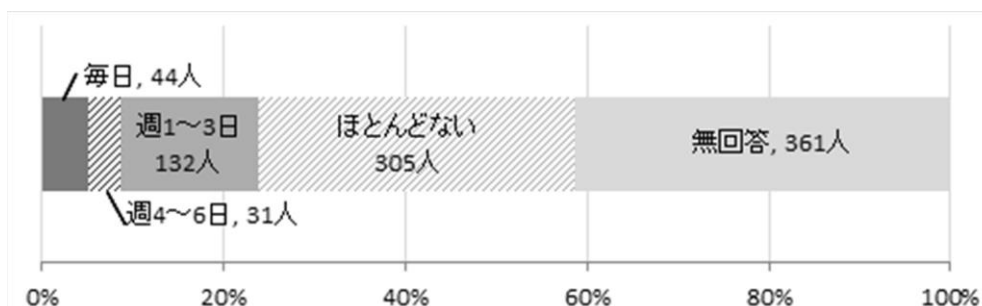
### ■ 年齢



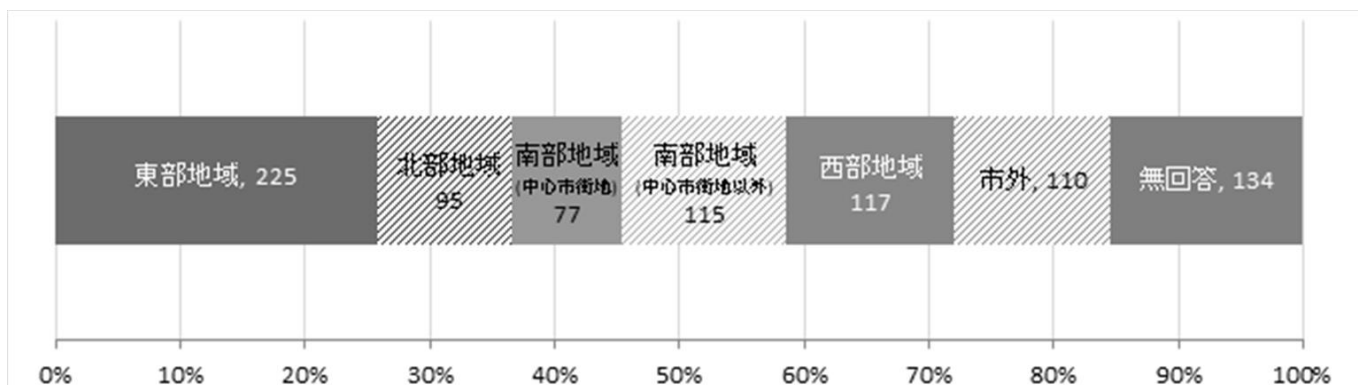
### ■ 主な移動手段 (複数回答可)



### ■ 車の運転頻度



■ 住んでいる地域



**(2) 普段利用している道路に関して困っていること (単純集計結果)**

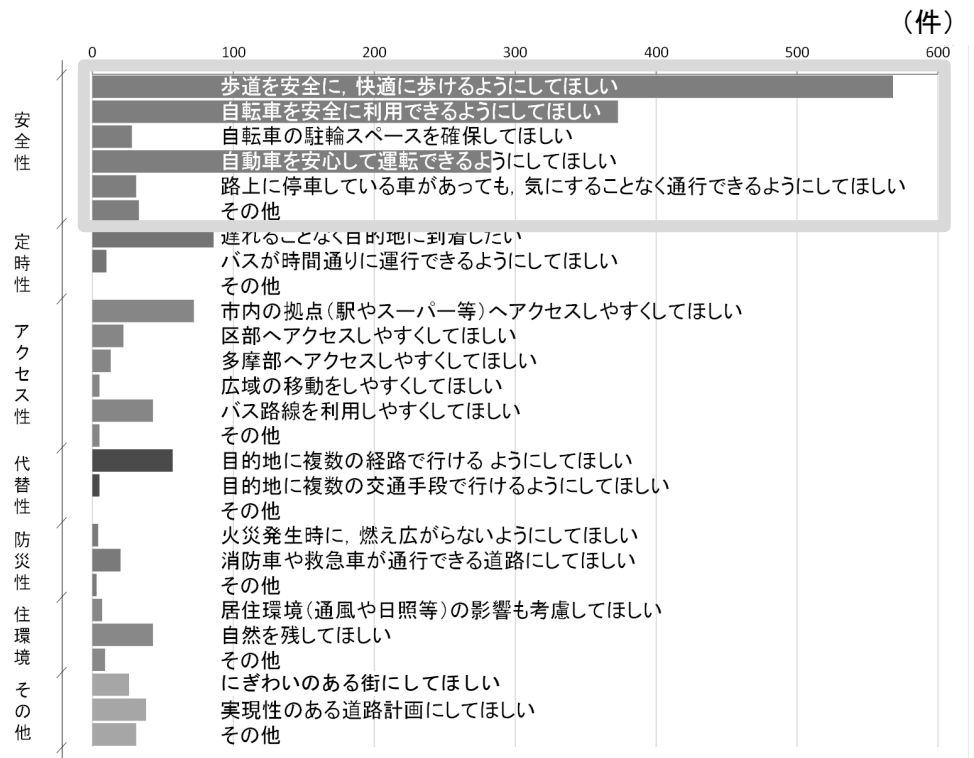
- ・「歩道を安全に、快適に歩けるようにしてほしい」「自転車を安全に利用できるようにしてほしい」「自動車が運転しやすい幅員にしてほしい」など、安全性を求める意見が多く寄せられました。
- ・「実現性のある道路計画にしてほしい」という意見がありました。



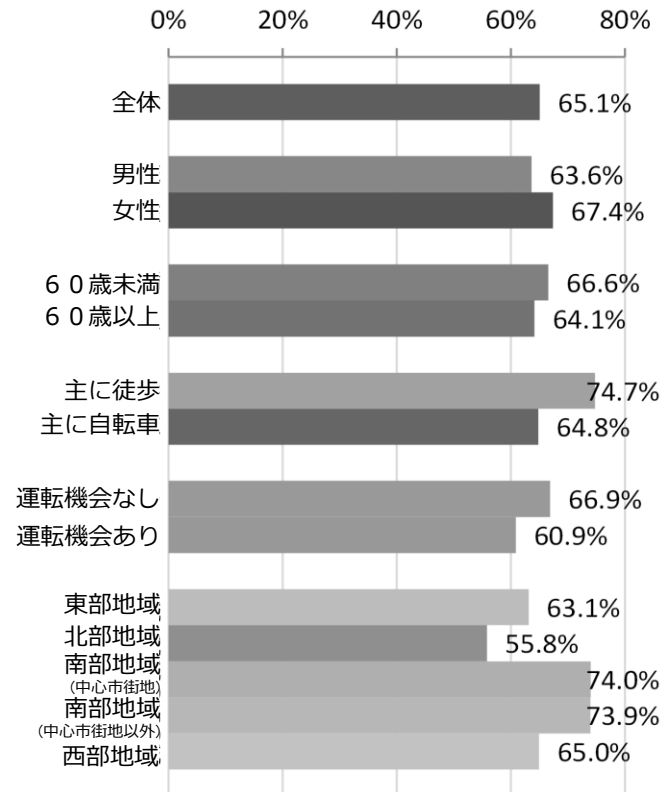
### (3) 普段利用している道路に関して困っていること (クロス集計結果)

#### ①安全性のクロス集計

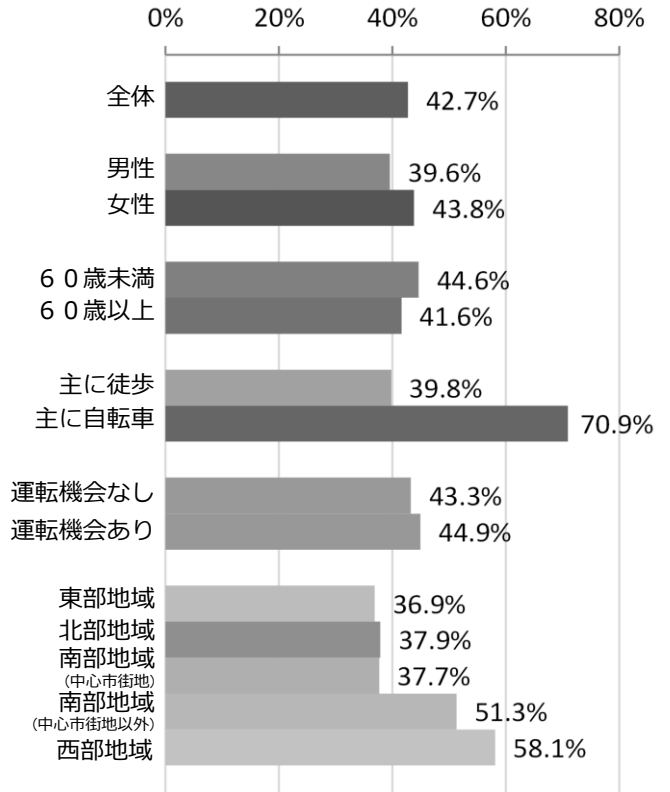
- ・歩道を安全に快適に歩けるようにしてほしいという意見は南部地域で多く、北部地域で少ない結果となりました。
- ・自転車を安全に利用できるようにしてほしいという意見は西部地域で特に多く、次いで南部地域（中心市街地以外）で多くありました。駐輪スペースに対する意見も同様の傾向でした。
- ・自動車を安心して運転できるようにしてほしいという意見は、運転する機会のある人に多くありました。



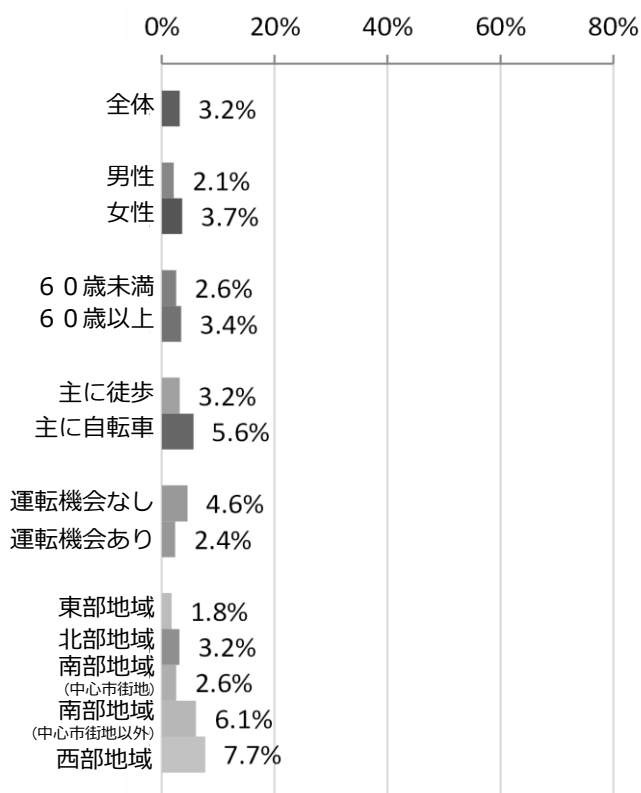
#### ■歩道を安全に、快適に歩けるようにしてほしい



#### ■自転車を安全に利用出来るようにしてほしい

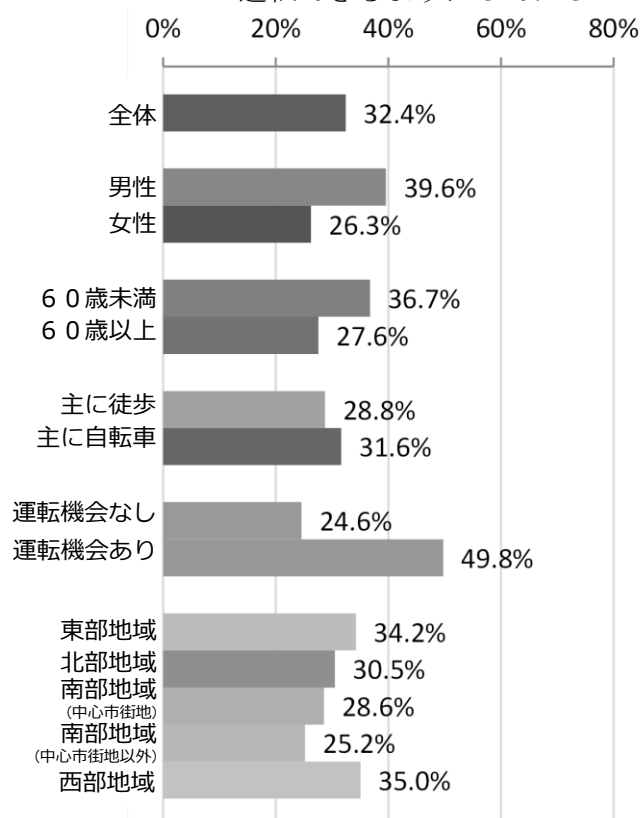


■自転車の駐輪スペースを確保してほしい

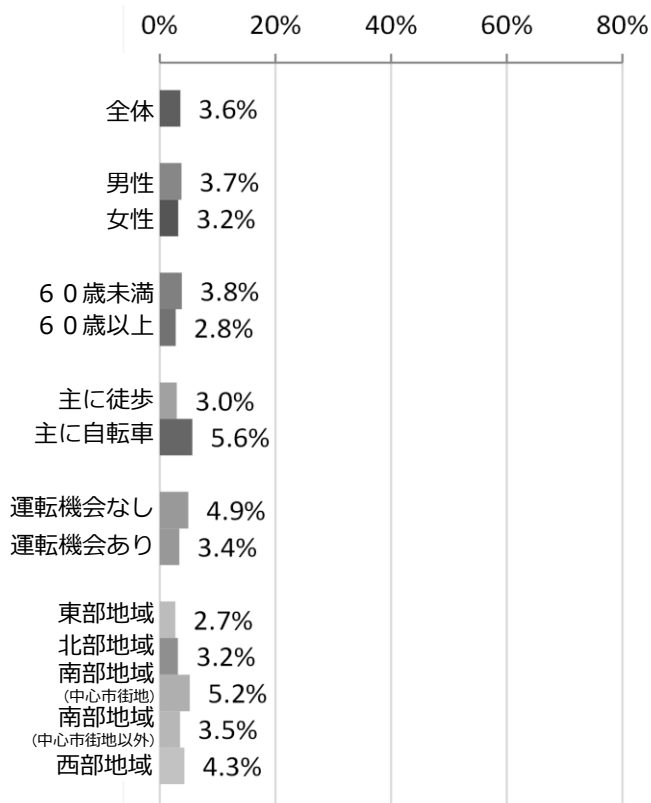


■自動車を安心して

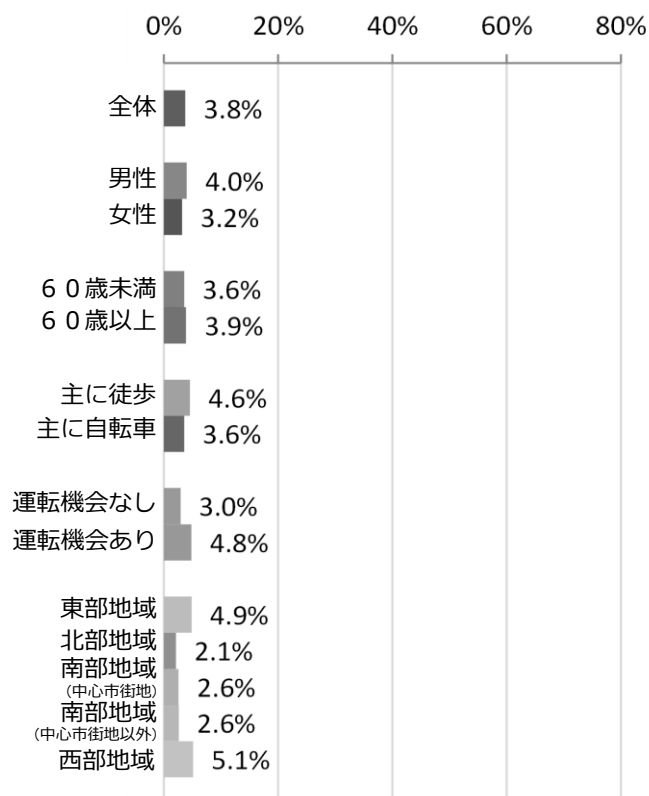
運転できるようにしてほしい



■路上に停車している車があっても、気にすることなく通行できるようにしてほしい



■その他



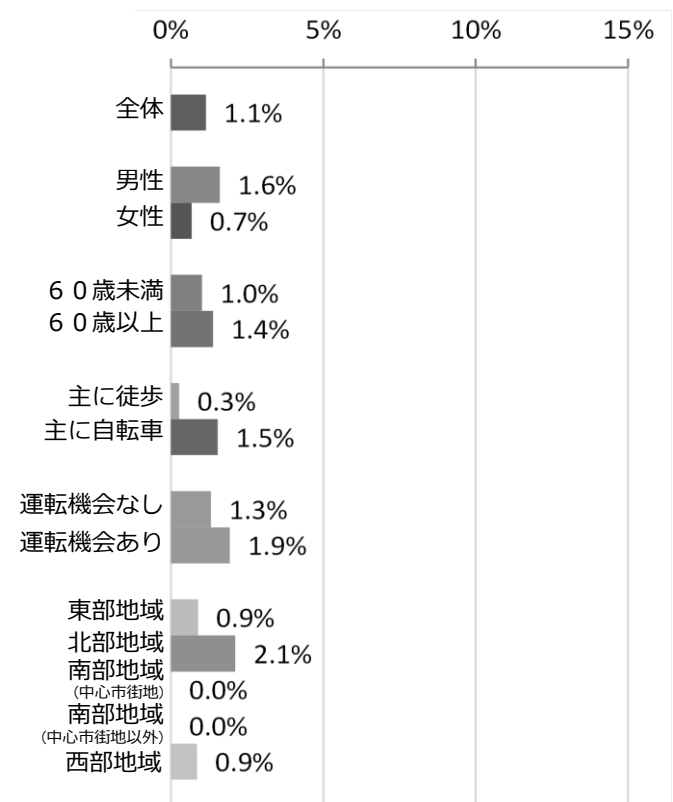
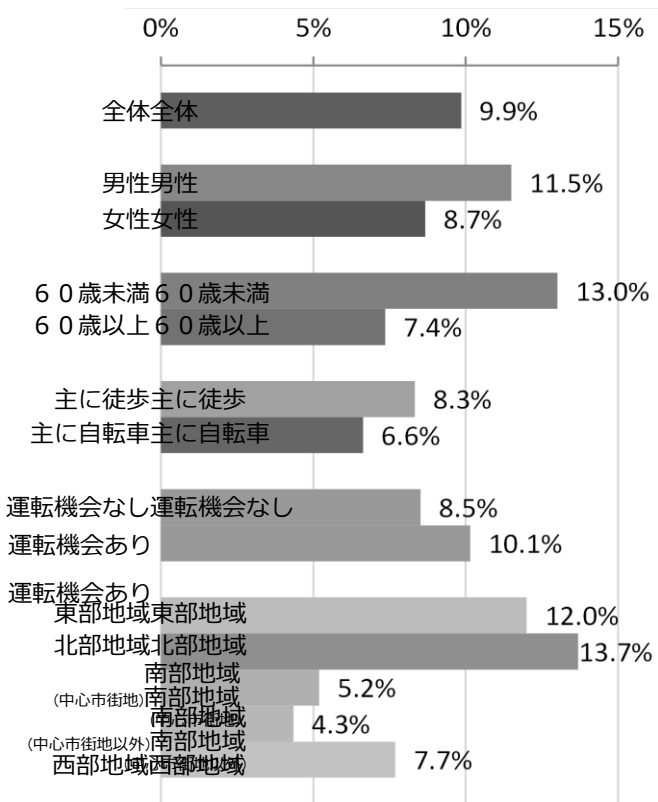
②定時性のクロス集計

・遅れることなく目的地に到着したいという意見は、男性や60歳未満で多く、地域別では北部地域や東部地域で多くなりました。



■遅れることなく目的地に到着したい

■バスが時間通りに運行できるようにしてほしい

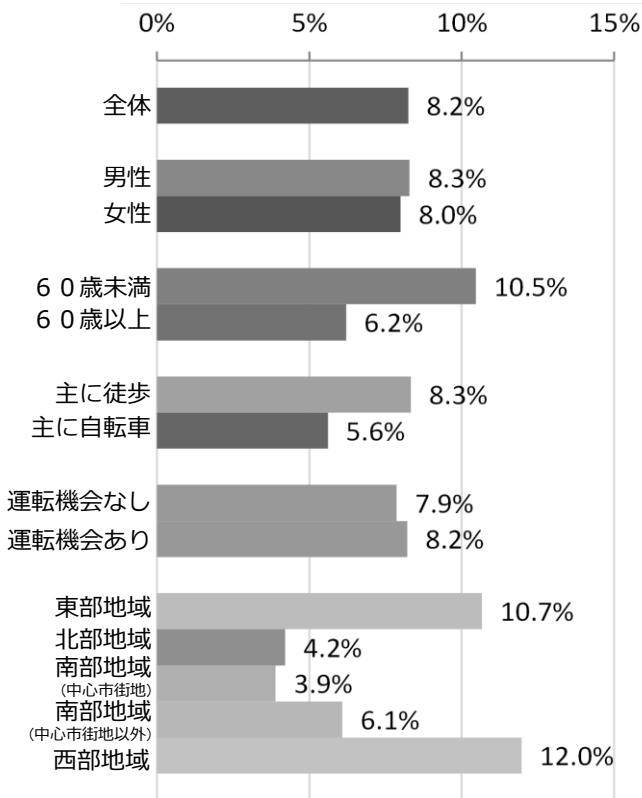


③アクセス性のクロス集計

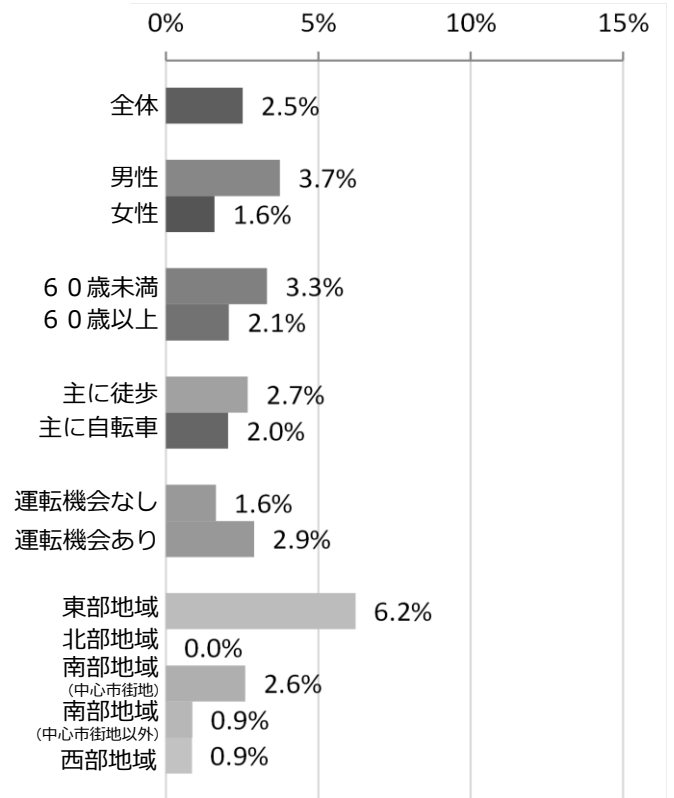
- ・市内の拠点へのアクセス性についての意見は西部地域や東部地域で意見が多く、北部・南部地域では少ない結果となりました。
- ・区部へアクセスしやすくしてほしいという意見は、東部地域で多くなりました。
- ・バス路線を利用しやすくしてほしいという意見は、60歳以上から意見が多くなりました。地域別では、南部地域(中心市街地以外)を除いた4地域で、バス路線を利用しやすくしてほしいとの意見がありました。



■市内の拠点(駅やスーパー等)へ行きやすくしてほしい

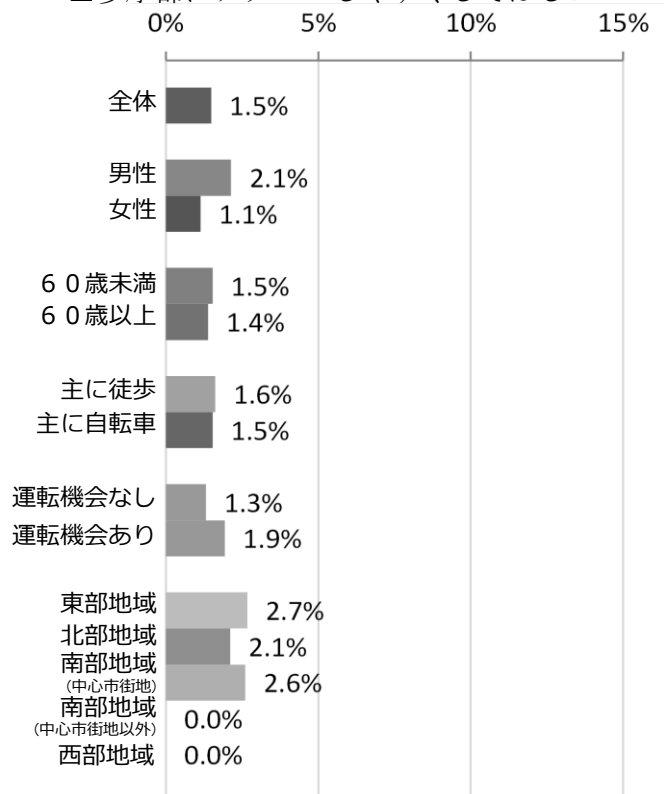


■区部へアクセスしやすくしてほしい

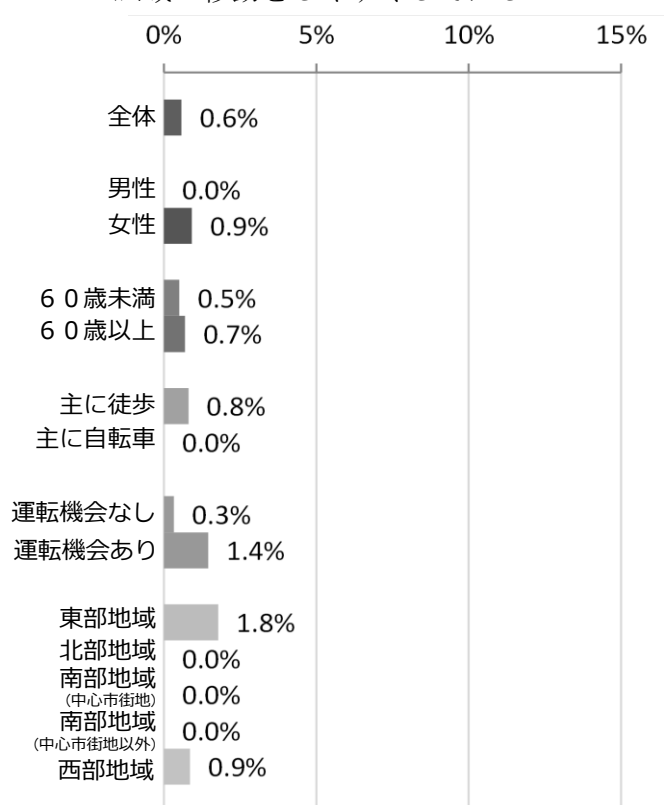


■広域の移動をしやすくしてほしい

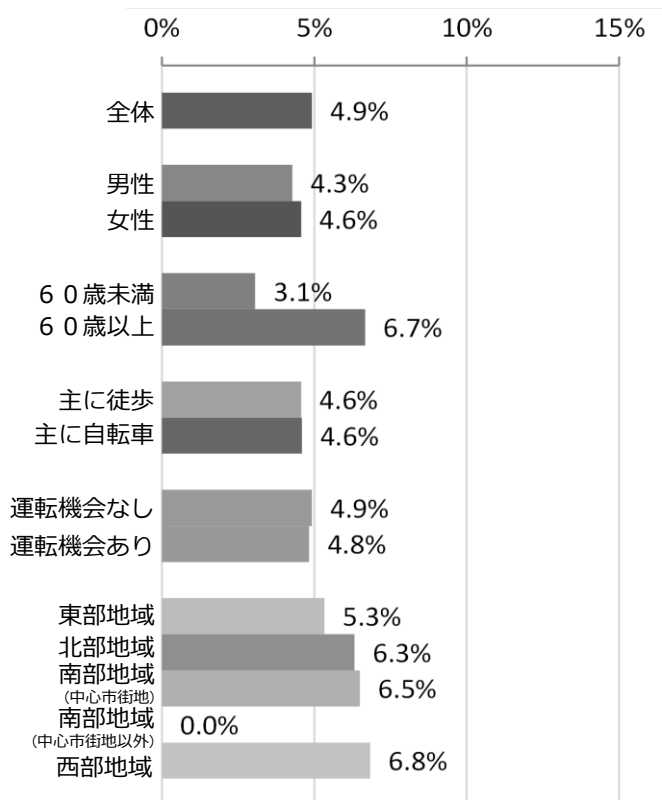
■多摩部にアクセスしやすくしてほしい



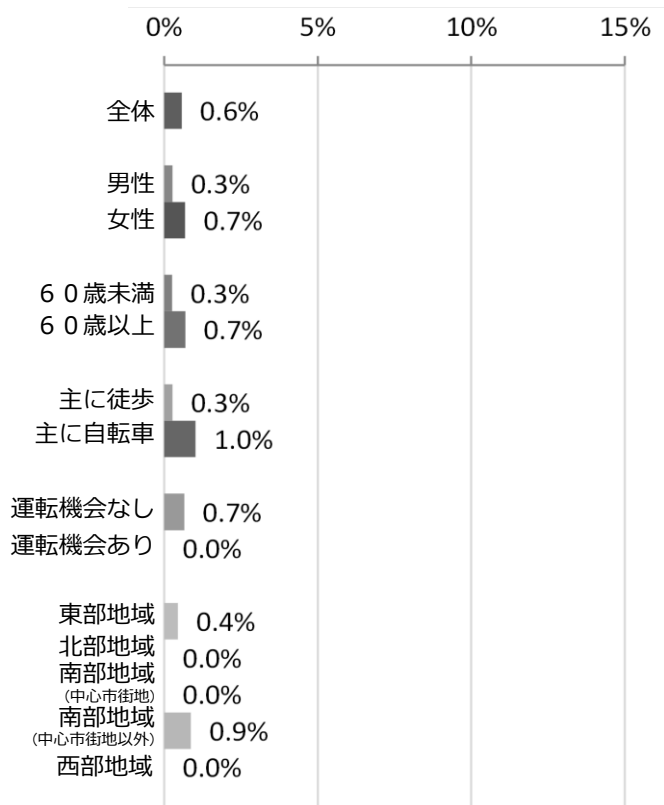
■広域の移動をしやすくしてほしい



■バス路線を利用しやすくしてほしい



■その他



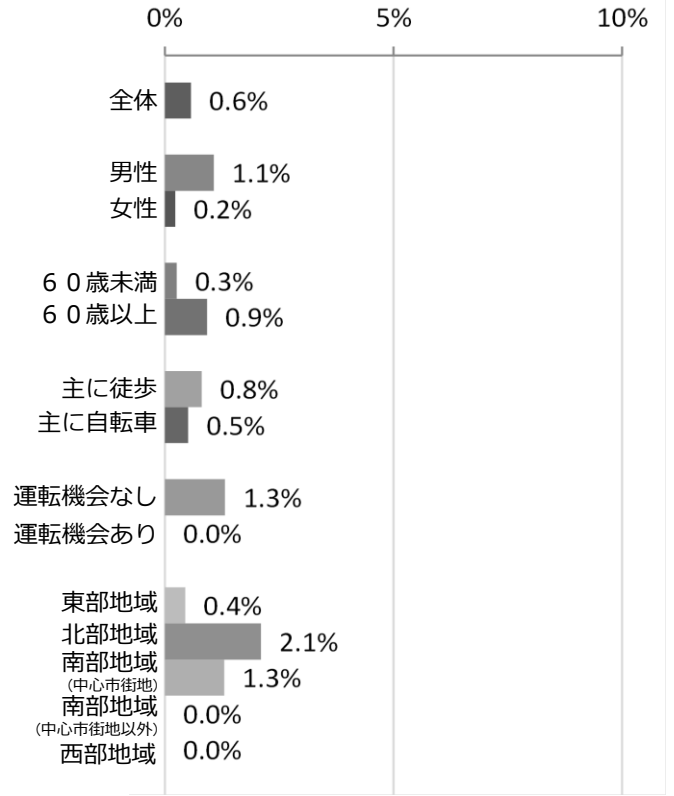
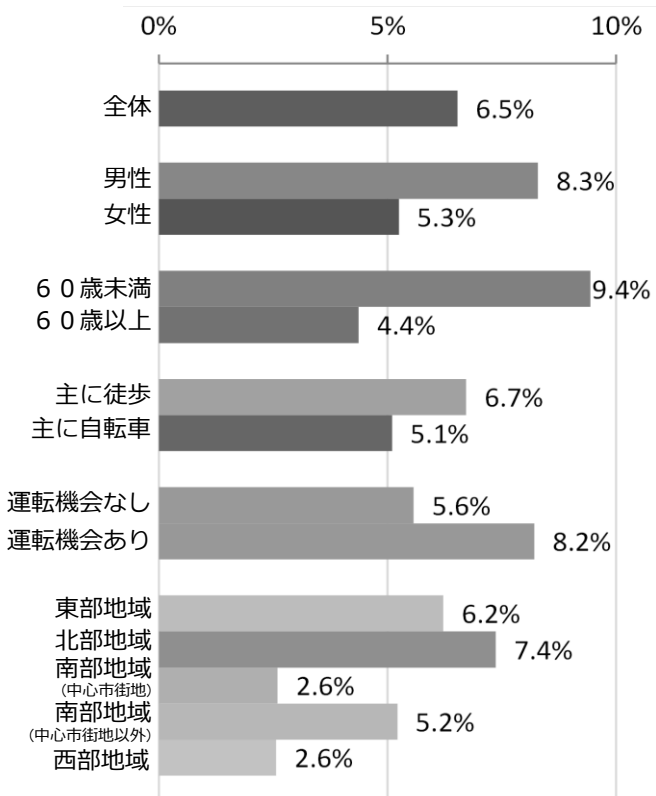
④代替性のクロス集計

・目的地に複数の経路で行けるとよいと意見は男性や60歳未満が多く、地域別では北部地域や東部地域で多くなりました。



■ 目的地に複数の経路で行けるようにしてほしい

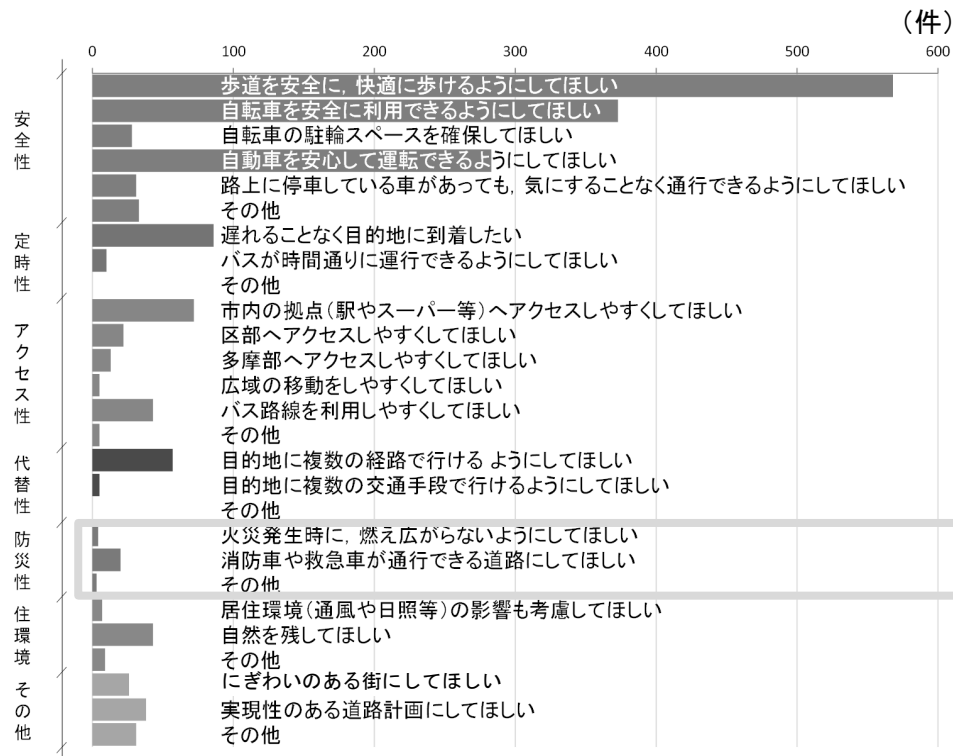
■ 目的地に複数の交通手段で行けるようにしてほしい





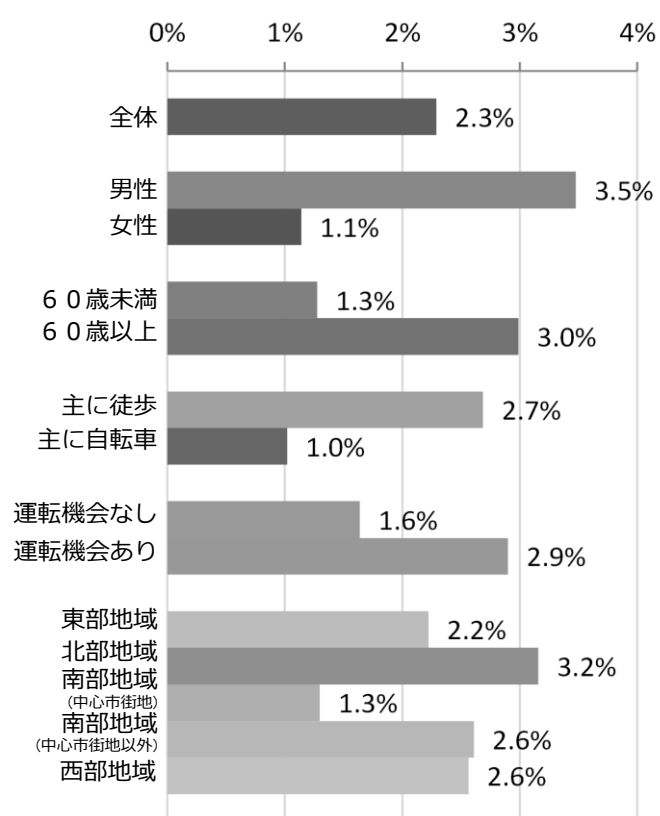
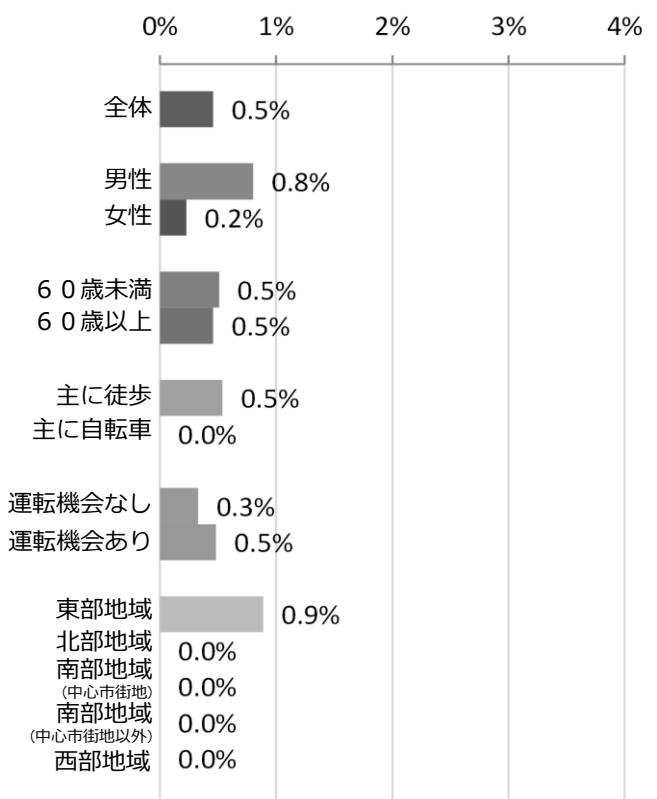
⑤防災性のクロス集計

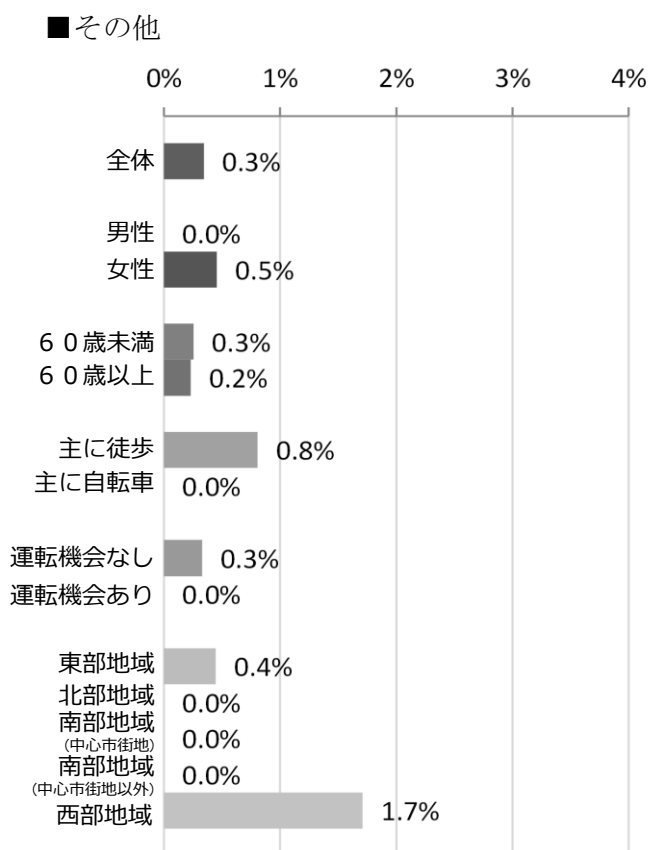
- ・消防車や救急車が通行できる道路にしてほしいとの意見は、男性および60歳以上から多く寄せられました。
- ・南部地域(中心市街地)では、消防車や救急車が通行できる道路にしてほしいとの意見は、他の地域に比べて少ない結果となりました。



■火災発生時に、燃え広がらないようにしてほしい

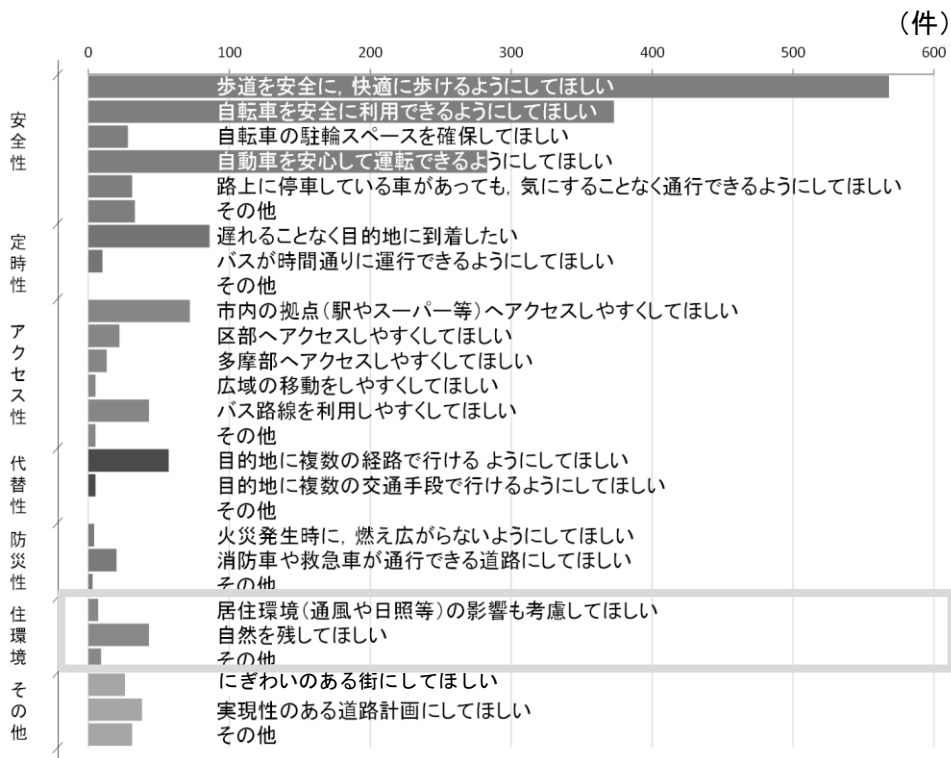
■消防車や救急車が通行できる道路にしてほしい





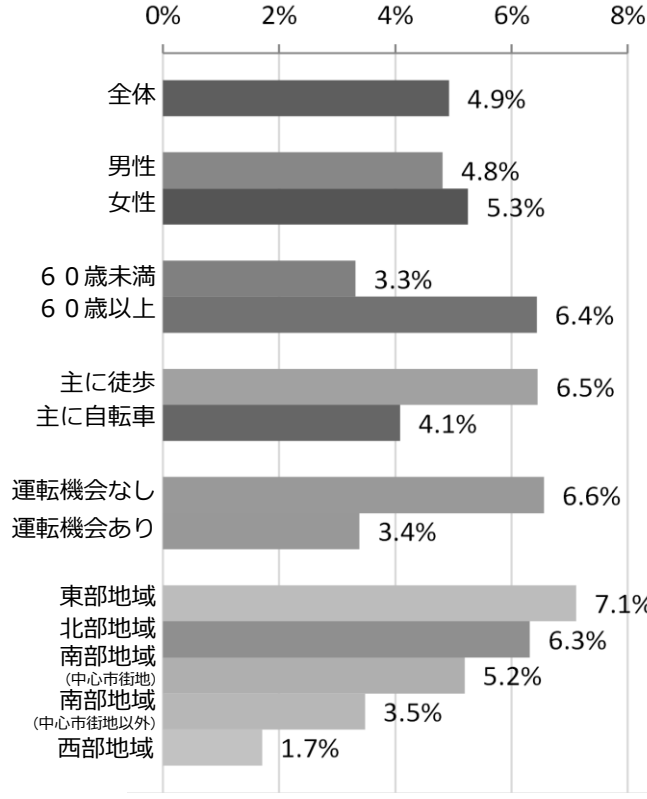
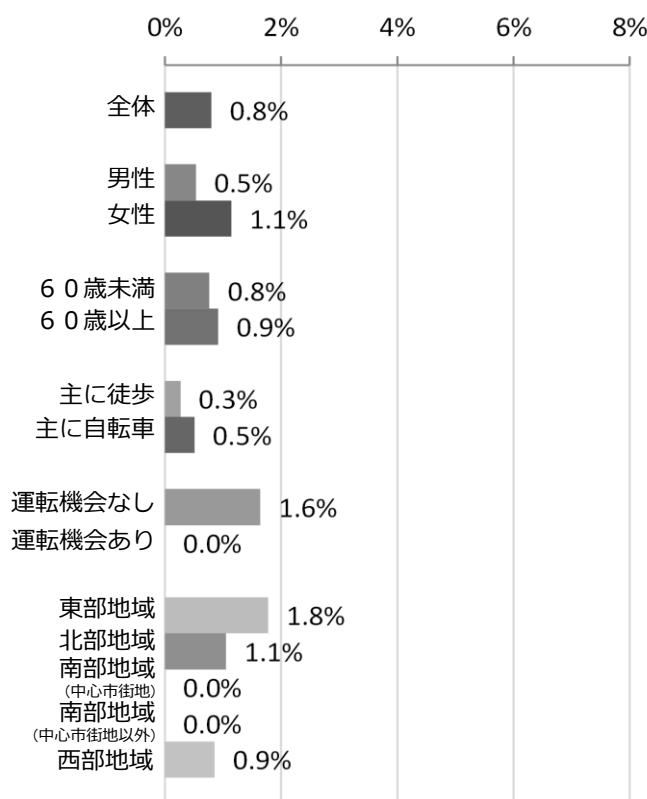
⑤住環境のクロス集計

・「自然を残してほしい」という意見は60歳以上に多くなりました。地域別では、東部、北部、南部、西部の順に多くなりました。

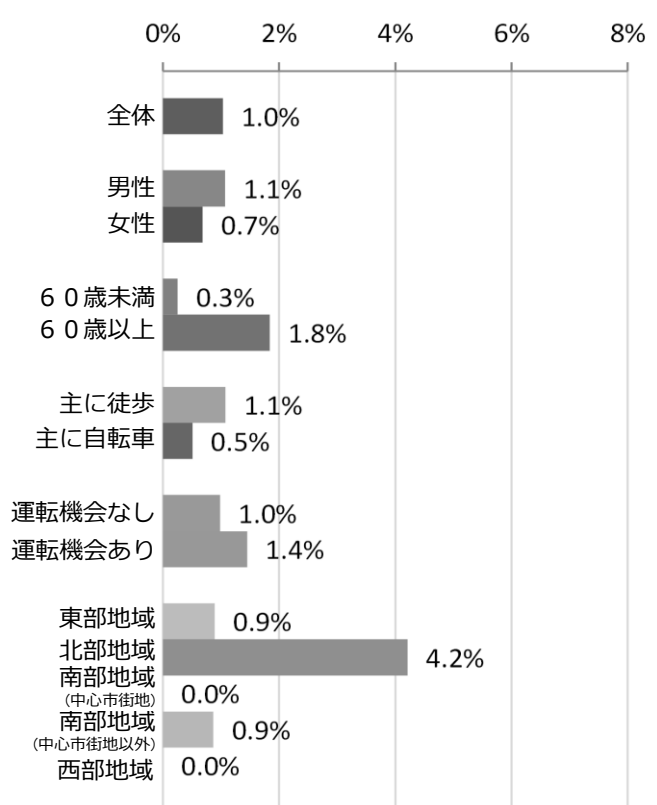


■ 居住環境（通風や日照等）の影響も考慮してほしい

■ 自然を残してほしい



■その他



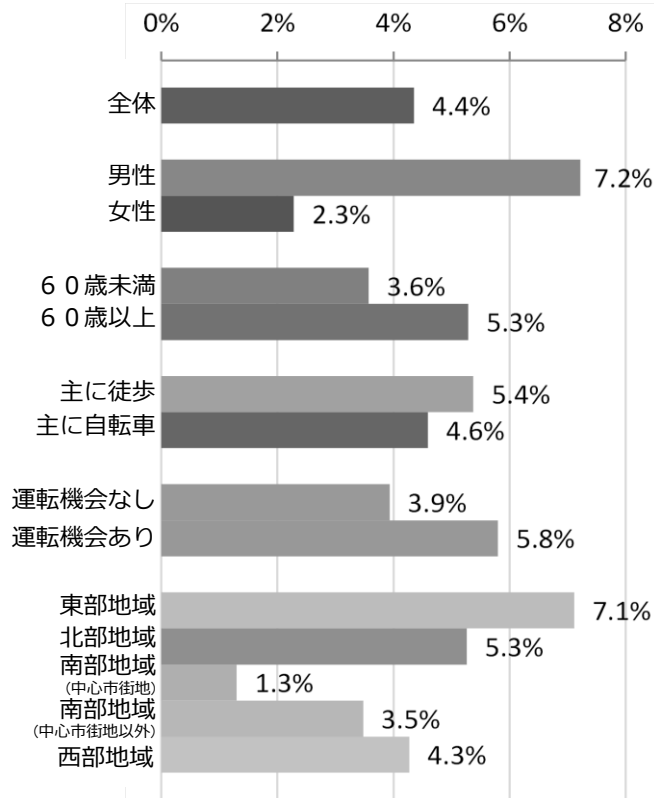
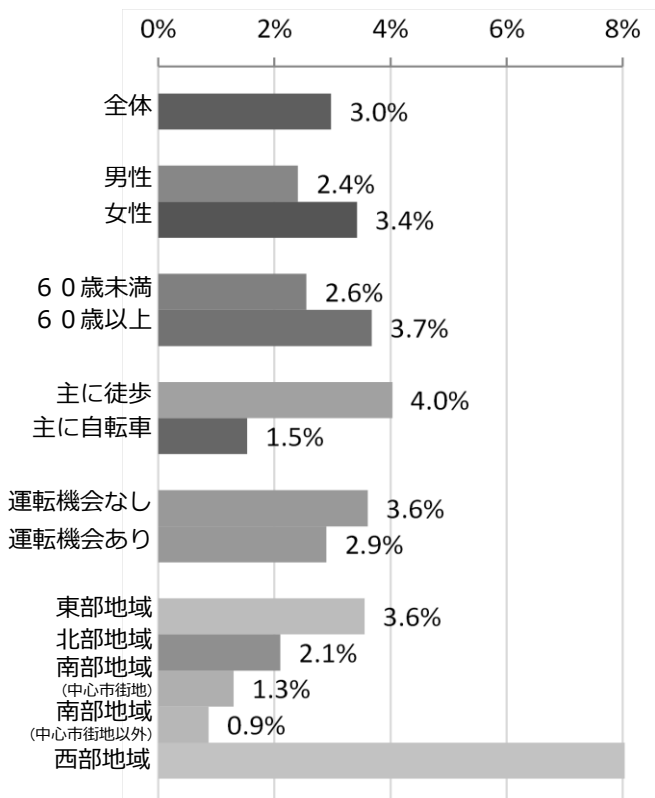
⑥その他のクロス集計

- にぎわいのある街にしてほしいという意見は、西部地域で特に多くなりました。
- 実現性のある道路計画にしてほしいという意見は、東部地域から多く寄せられました。

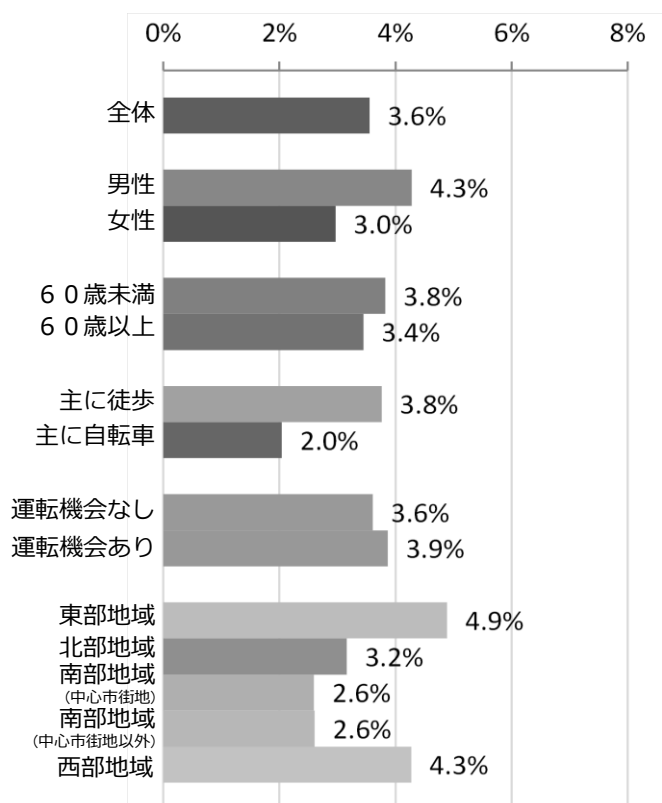


■ にぎわいのある街にしてほしい

■ 実現性のある道路計画にしてほしい



■その他



(3) その他の意見

大分類	その他意見
安全性	交差点部、横断歩道部には子どもにも分かりやすい注意喚起標識を立ててほしい
	道路上表示の消えているところを対応を！
	甲州街道の植栽の根が歩行者にとって危ない
アクセス性	公共交通(バス)について道幅にあわせてサイズを変えて運行してほしい
	道が分かりづらいので地図みたいな標識をたくさんつけてほしい
防災性	災害時に役立つ道路を造ってほしい。いろんな施設を駅前に建てるとう災害時のとき人が集中して大変
住環境	街路樹のかれはに困っている
その他	計画道路がどこにあるか、わかるようにしてほしい。全体の計画がわからない
	道路を広げるのもいいが昔ながらの趣きをのこしたままにするのも一つの手法である。幅が狭い道路を生かす
	歩道の色が変色しやすい。黒い方がよごれが目立たず良いのではないか
	道路よりも優先すべき財源について税金を使う。
	市民として街づくりに協力していきたい。都市計画段階で市民の意見を反映できるようにしてほしい