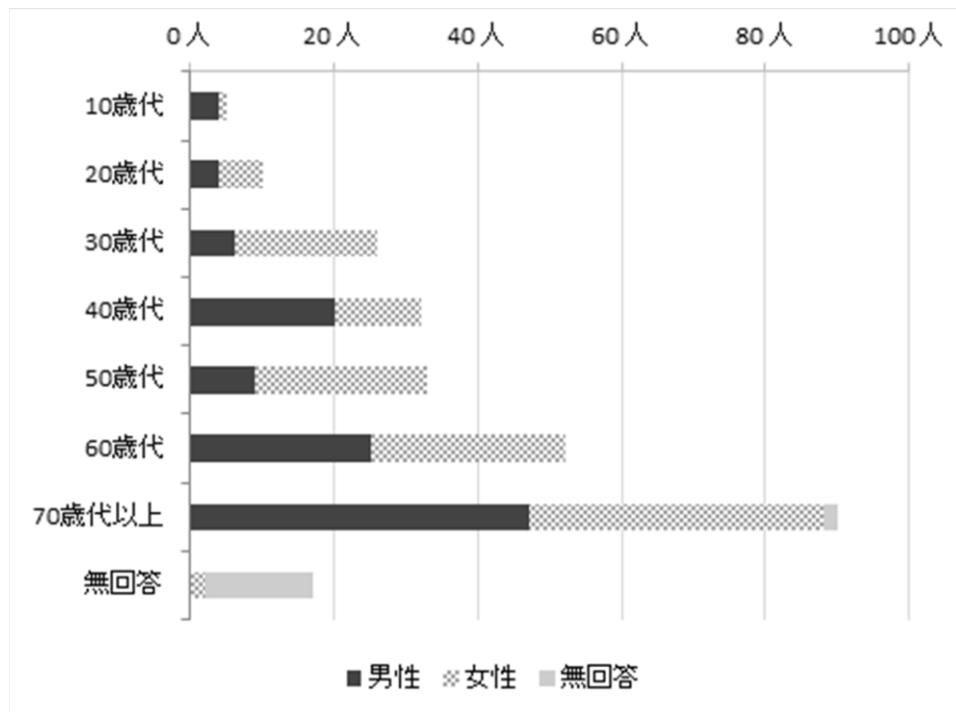


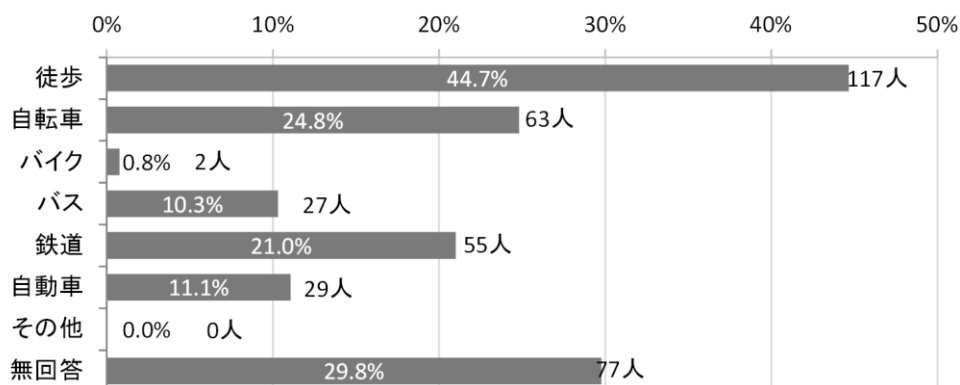
## 参考2 第2回みちの井戸端会議 詳細結果

### (1) 回答者の属性

#### ■ 年齢



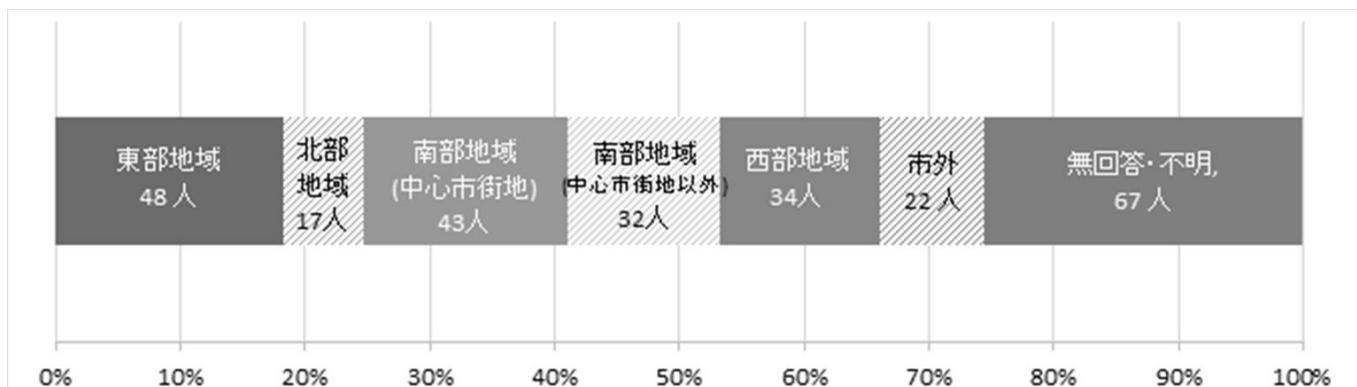
#### ■ 主な移動手段 (複数回答可)



#### ■ 車の運転頻度

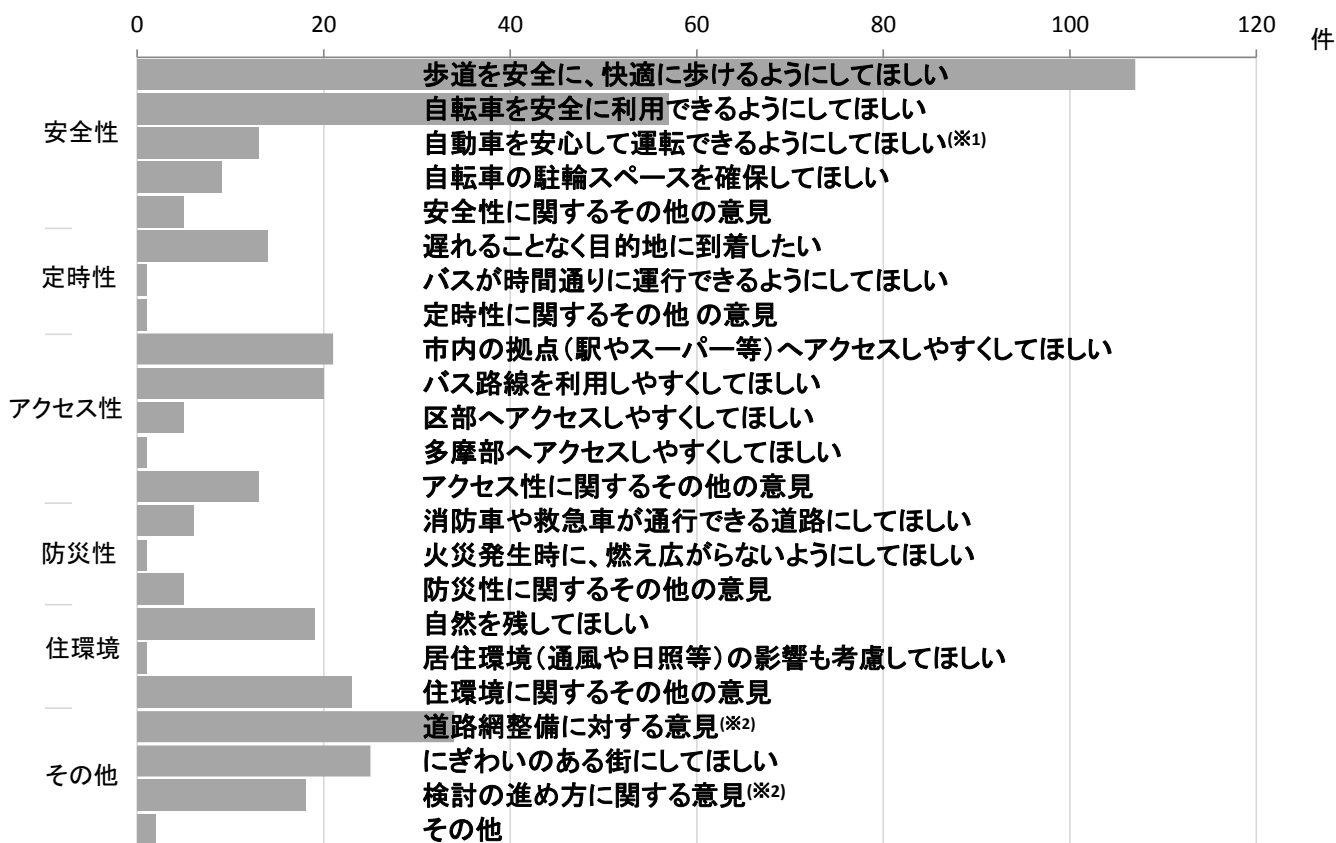


■ 住んでいる地域



(2) 普段利用している道路に関して困っていること

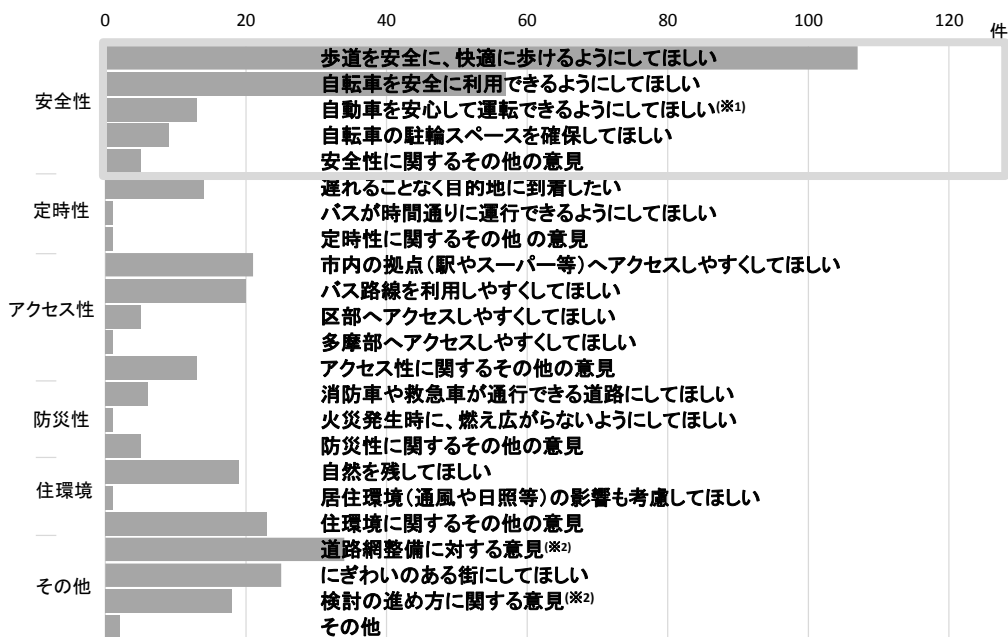
- ・第1回と同様に「歩道を安全に快適に歩けるようにしてほしい」という意見が多く寄せられました。
- ・アクセス性では「市内の拠点（駅やスーパー等）へアクセスしやすくしてほしい」や「バス路線を利用しやすくしてほしい」という意見がありました。
- ・調布市のこれからのみちづくりの考え方についても意見聴取をしたため、第1回目の結果と比べて、道路整備に関する意見が多くなりました。



(※1) 前回の「みちの井戸端会議」への意見整理から、文言を修正・した項目  
 (※2) 今回新たに追加した項目

①安全性のクロス集計

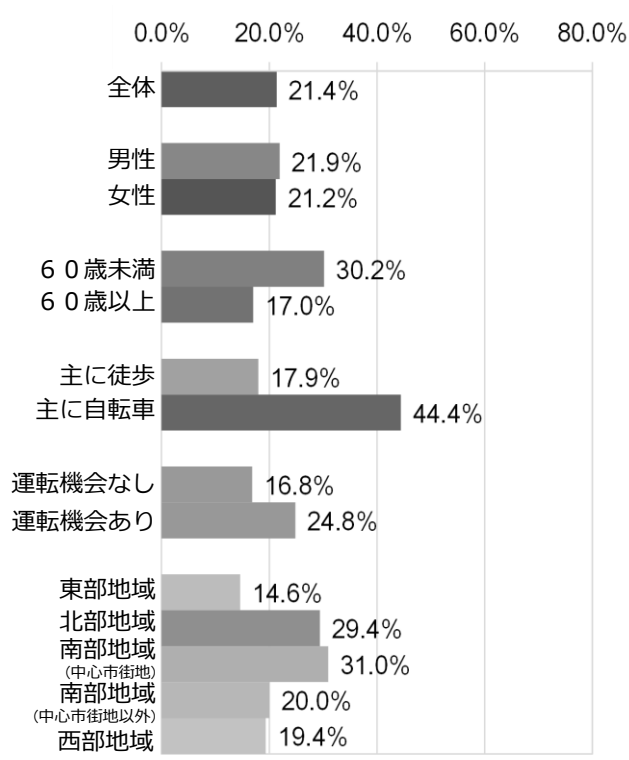
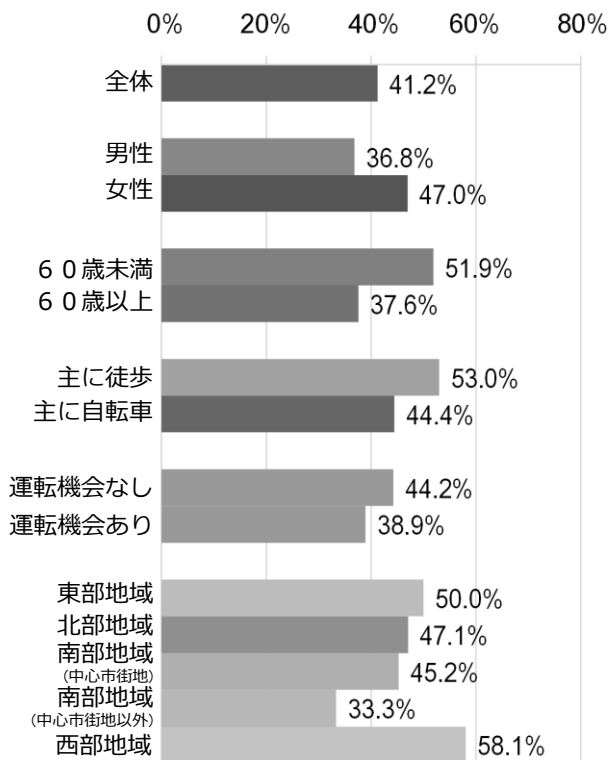
- ・歩道を安全に快適に歩けるようにしてほしいという意見は西部地域で多く、南部地域(中心市街地以外)で少ない結果となりました。
- ・自転車を安全に利用できるようにしてほしいという意見は南部地域(中心市街地)及び北部地域で多くなりました。
- ・自動車を安心して運転できるようにしてほしいという意見は、南部地域(中心市街地)で多くなりました。



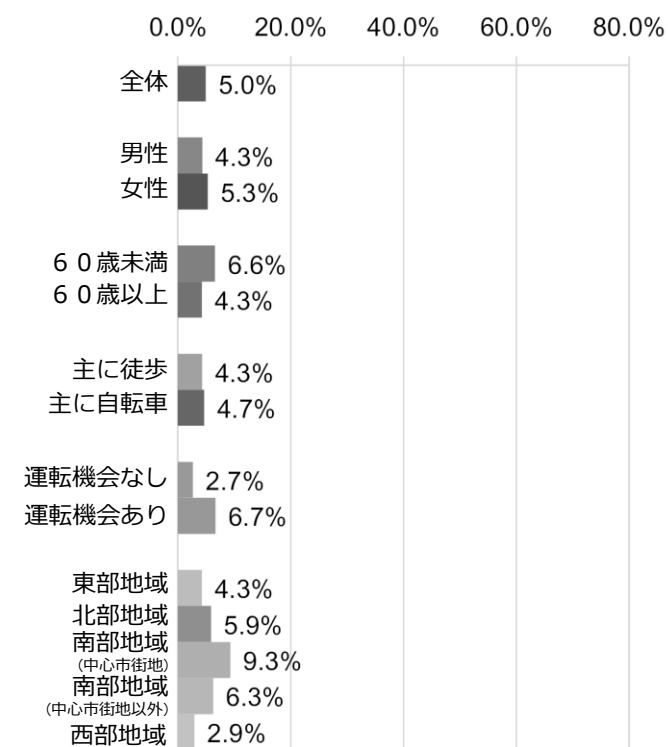
(※1) 前回の「みちの井戸端会議」への意見整理から、文言を修正・した項目  
 (※2) 今回新たに追加した項目

■歩道を安全に、快適に歩けるようにしてほしい

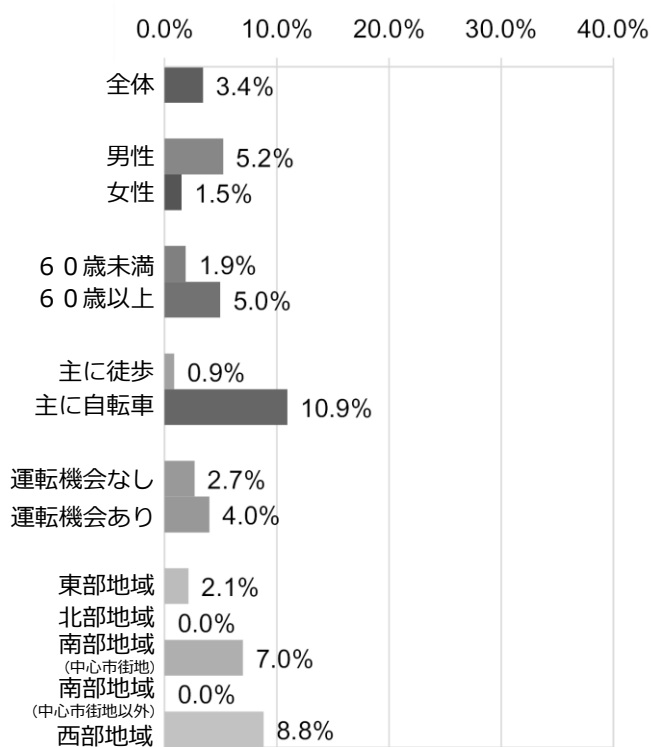
■自転車を安全に利用出来るようにしてほしい



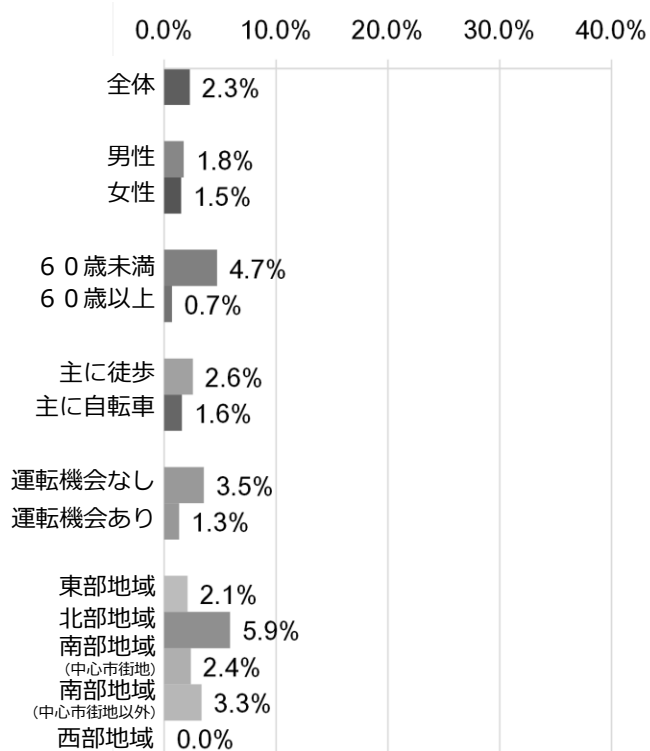
■ 自動車を安心して運転できるようにしてほしい



■ 自転車の駐輪スペースを確保してほしい



■ その他



②定時性のクロス集計

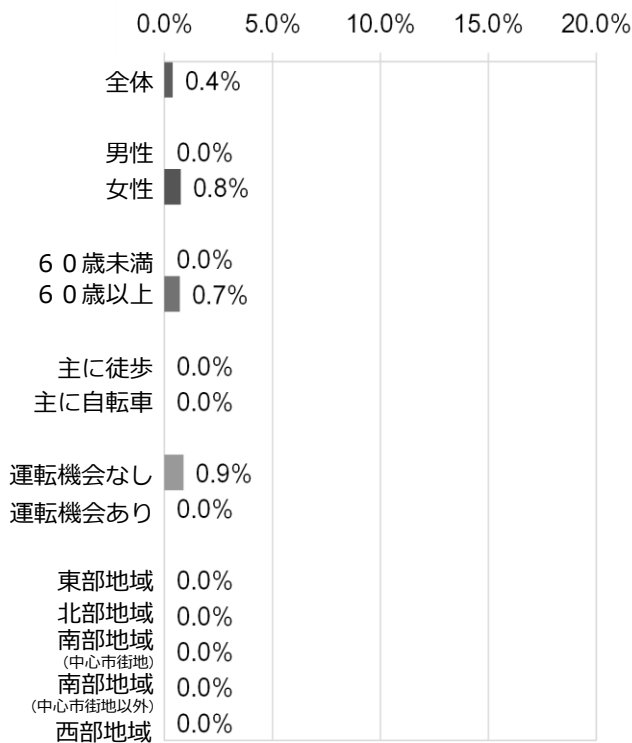
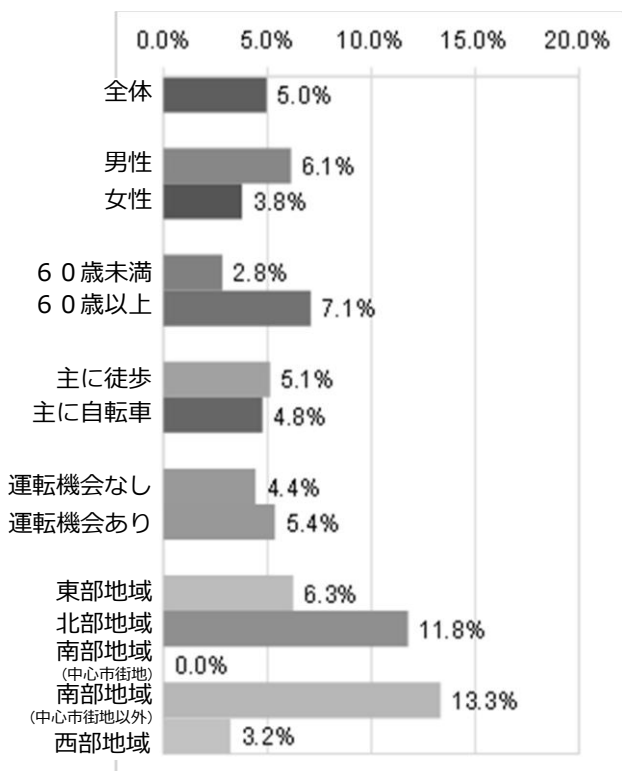
・遅れることなく目的地に到着したいという意見は、南部地域（中心市街地以外）及び北部地域で多くなりました。



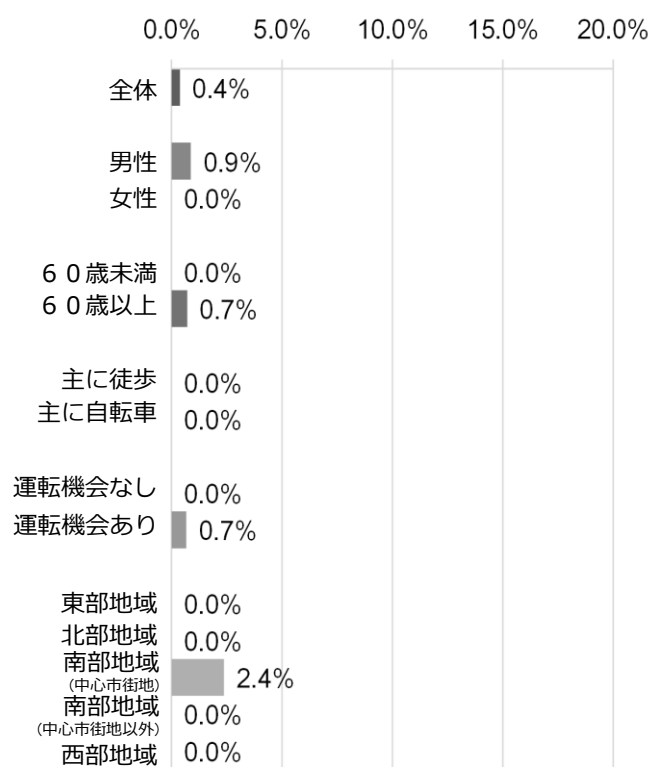
(※1) 前回の「みちの井戸端会議」への意見整理から、文言を修正した項目  
(※2) 今回新たに追加した項目

■遅れることなく目的地に到着したい

■バスが時間通りに運行できるようにしたい

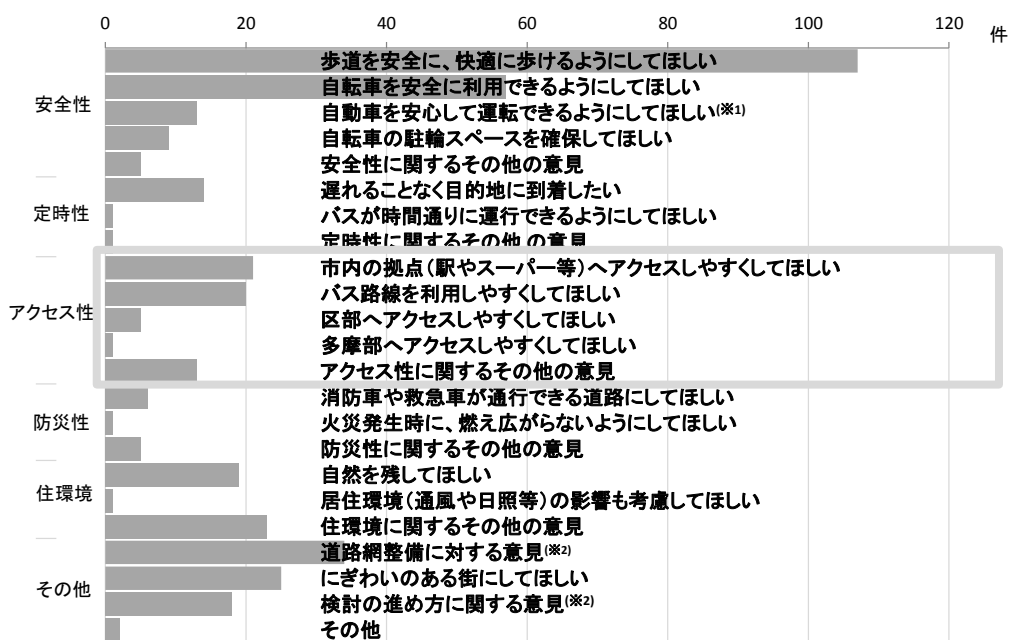


■その他



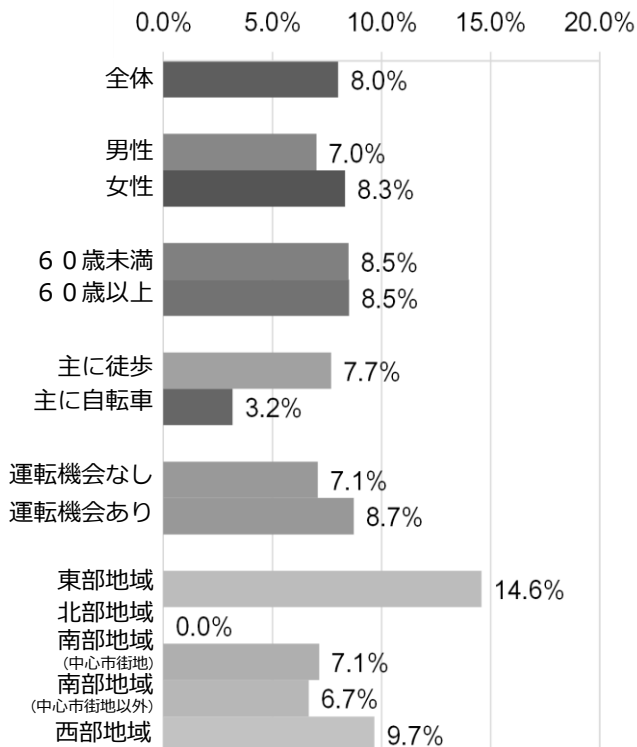
③アクセス性のクロス集計

- 市内の拠点へアクセスしやすくしてほしいという意見は東部地域及び西部地域で多くなりました。
- バス路線を利用しやすくしてほしいという意見は南部地域(中心市街地以外) および東部地域で多くなりました。
- 区部へアクセスしやすくしてほしいという意見は、特に東部地域でみられました。

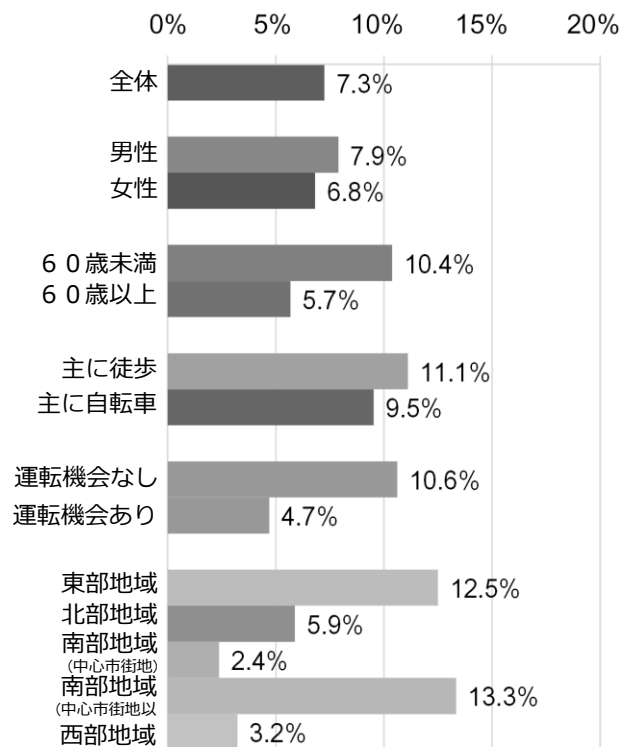


(※1) 前回の「みちの井戸端会議」への意見整理から、文言を修正・した項目  
 (※2) 今回新たに追加した項目

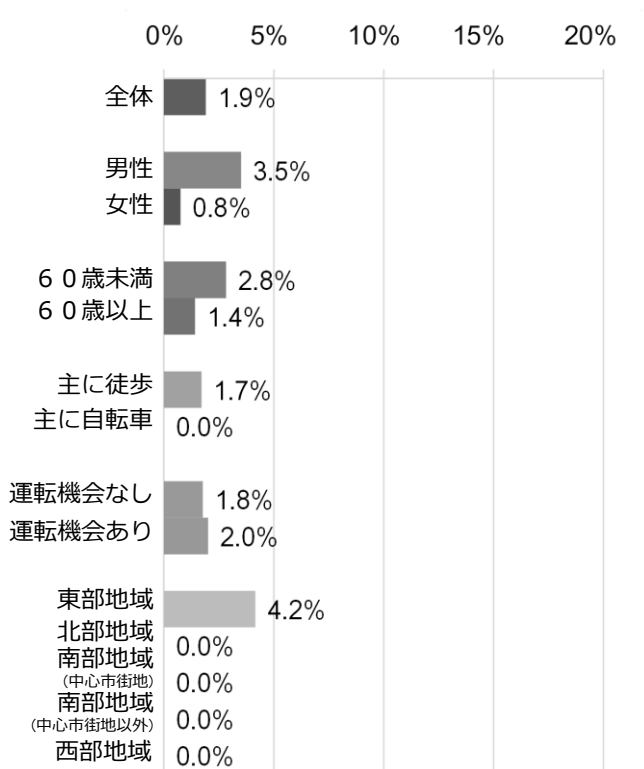
■市内の拠点(駅やスーパー等)へ行きやすくしてほしい



■バス路線を利用しやすくしてほしい



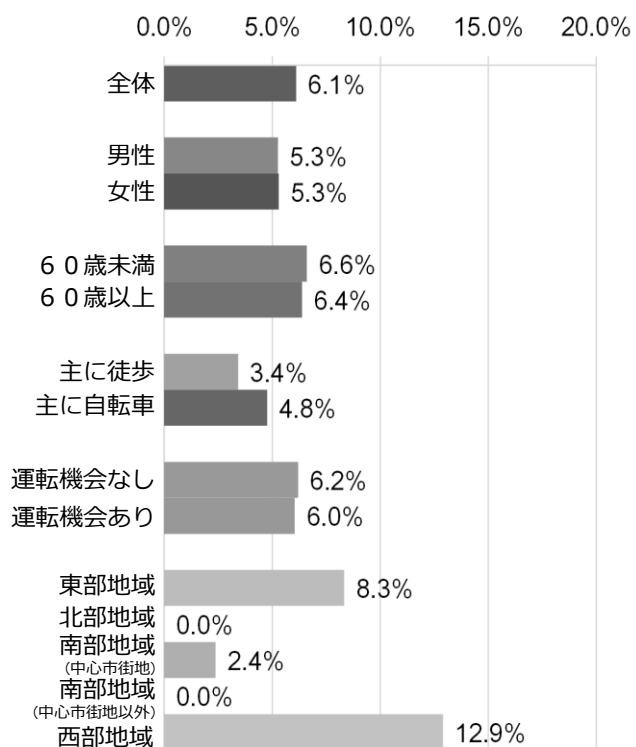
■区部へアクセスしやすくしてほしい



■多摩部へアクセスしやすくしてほしい



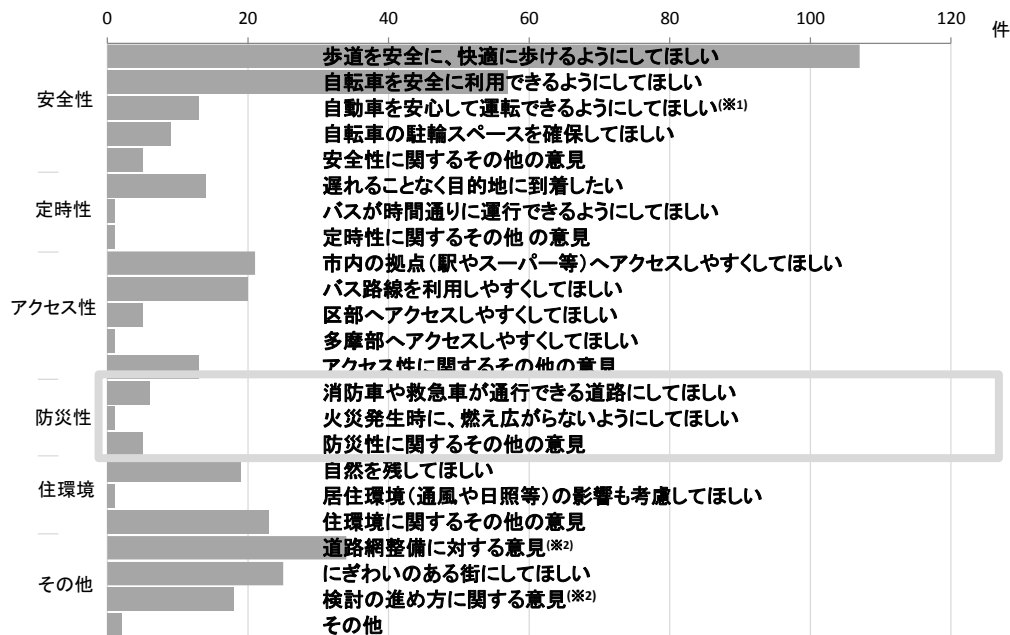
■その他





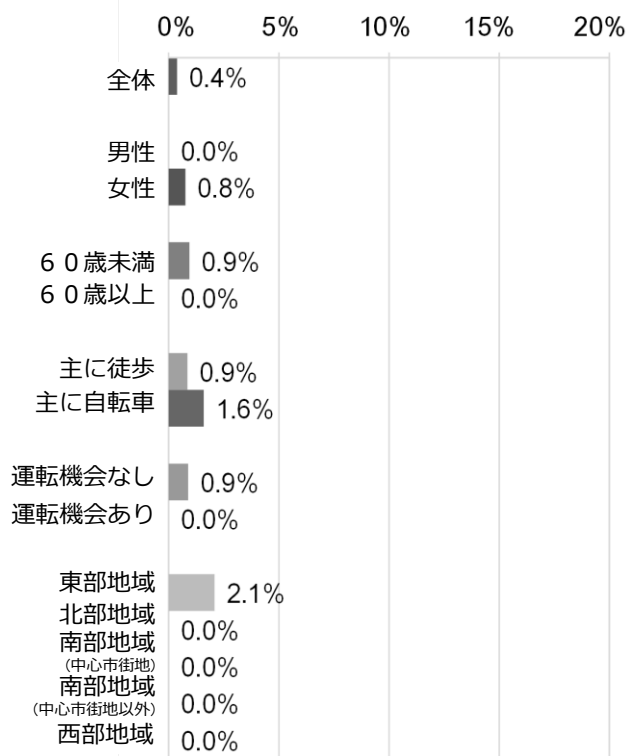
④防災性のクロス集計

・消防車や救急車が通行できる道路にしてほしいとの意見は、南部地域（中心市街地以外）及び西部地域で多くなりました。また、男性及び60歳以上から多く寄せられました。

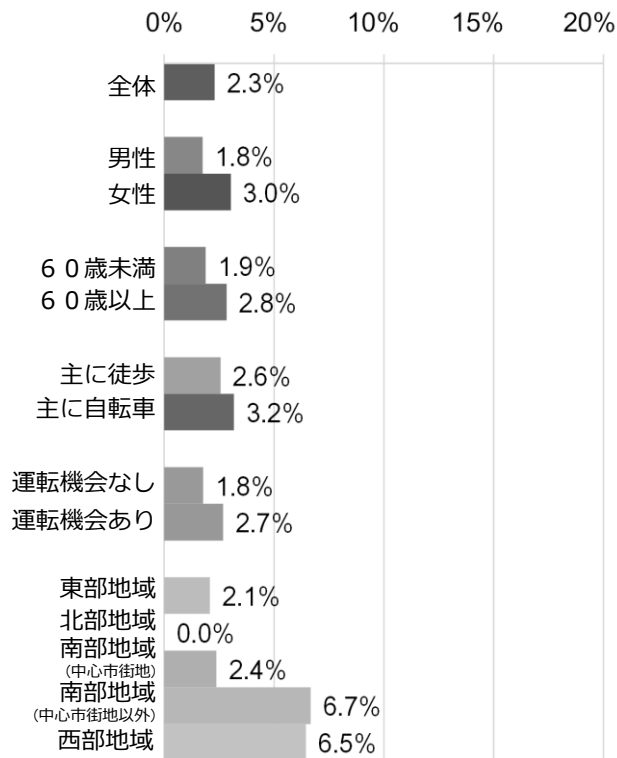


(※1) 前回の「みちの井戸端会議」への意見整理から、文言を修正・した項目  
(※2) 今回新たに追加した項目

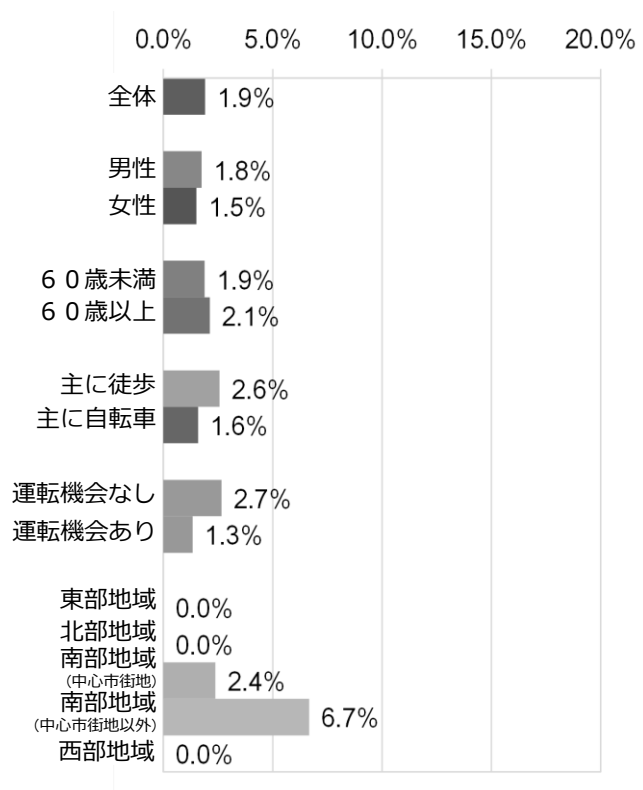
■消防車や救急車が通行できる幅員にしてほしい



■火災発生時に、燃え広がらないようにしてほしい

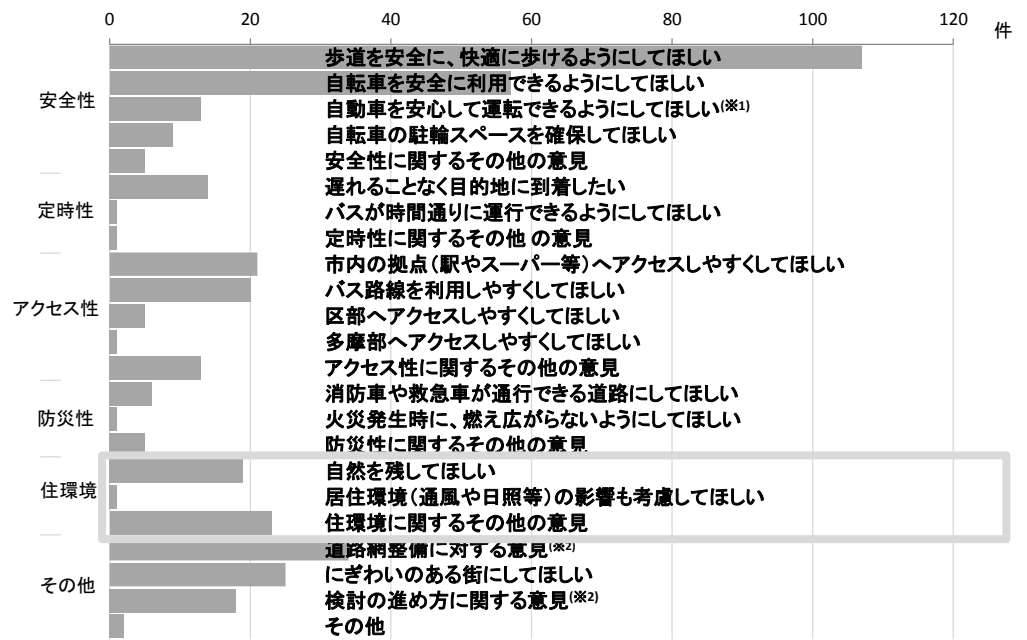


■その他



⑤住環境のクロス集計

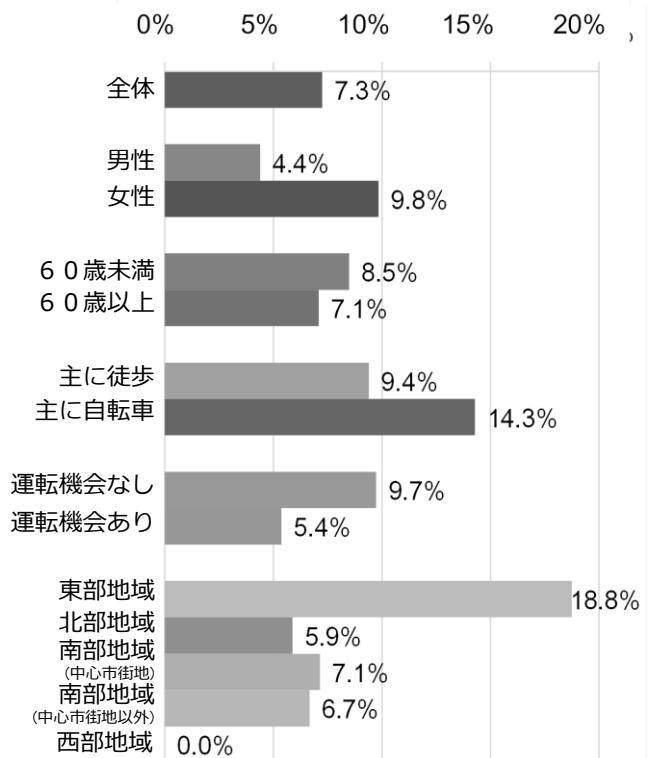
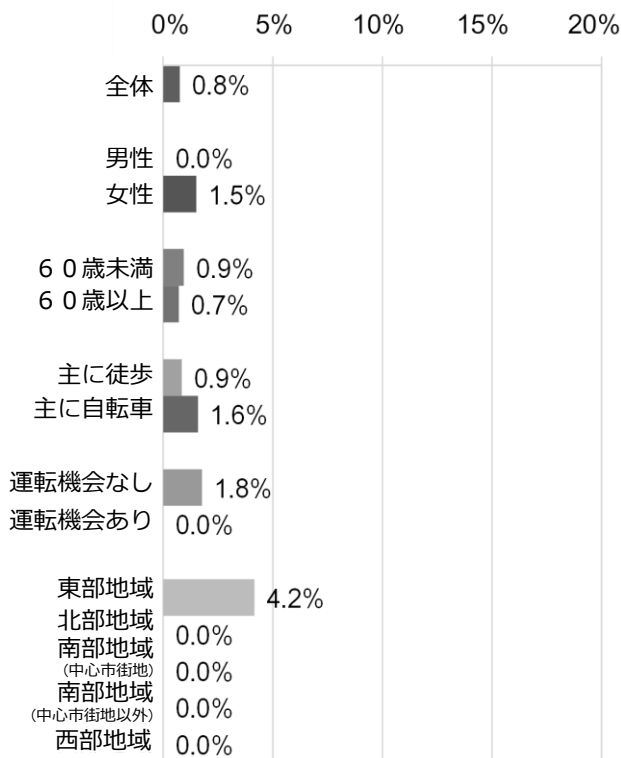
・自然を残してほしいという意見は東部地域から多く寄せられました。



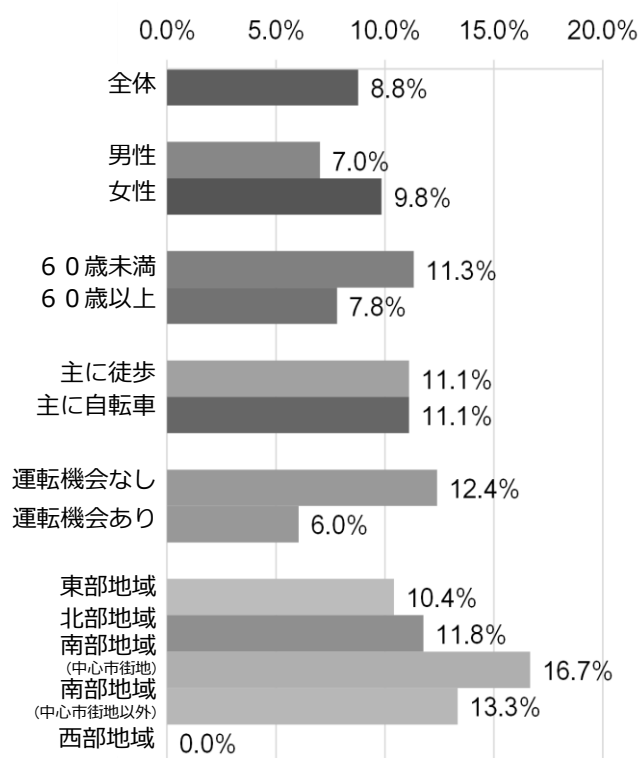
(※1) 前回の「みちの井戸端会議」への意見整理から、文言を修正・した項目  
 (※2) 今回新たに追加した項目

■居住環境（通風や日照等）の影響も考慮してほしい

■自然を残してほしい

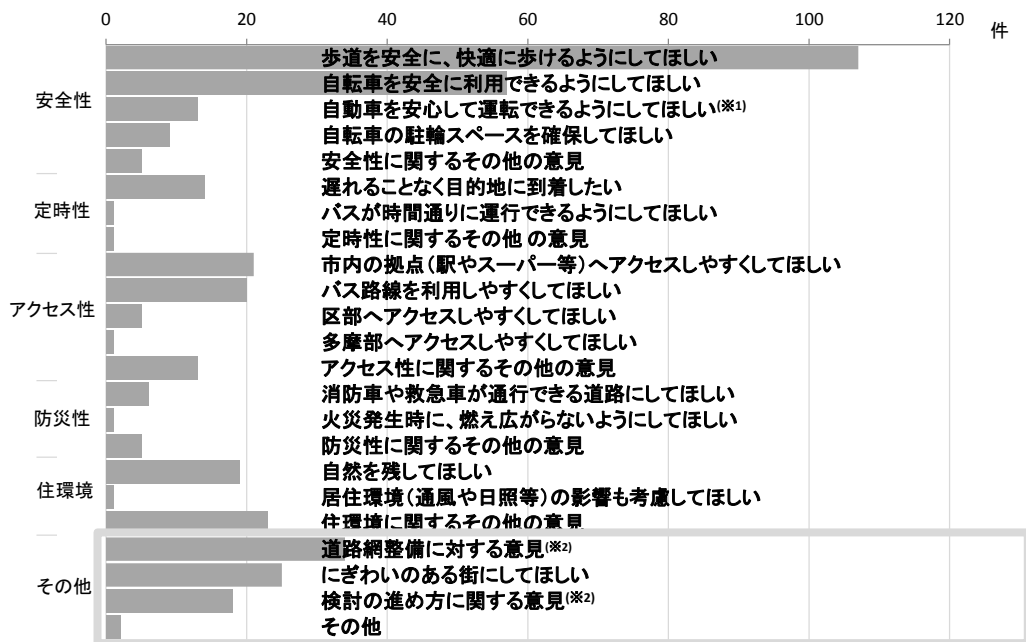


■その他



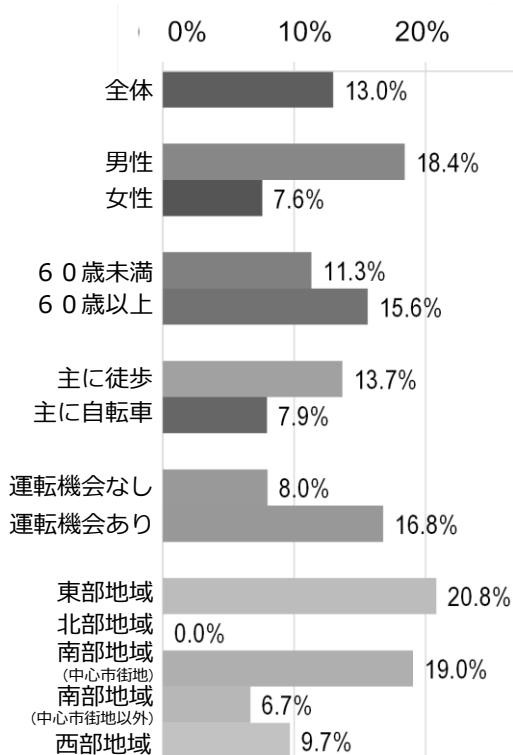
⑥その他のクロス集計

- にぎわいのある街にしてほしいという意見は、東部地域、南部地域（中心市街地）、及び西部地域で多くなりました。
- 道路整備に対する意見は、東部地域及び南部地域（中心市街地）で多くなりました。
- 検討の進め方に関する意見は、南部地域（中心市街地）及び東部地域で多くなりました。

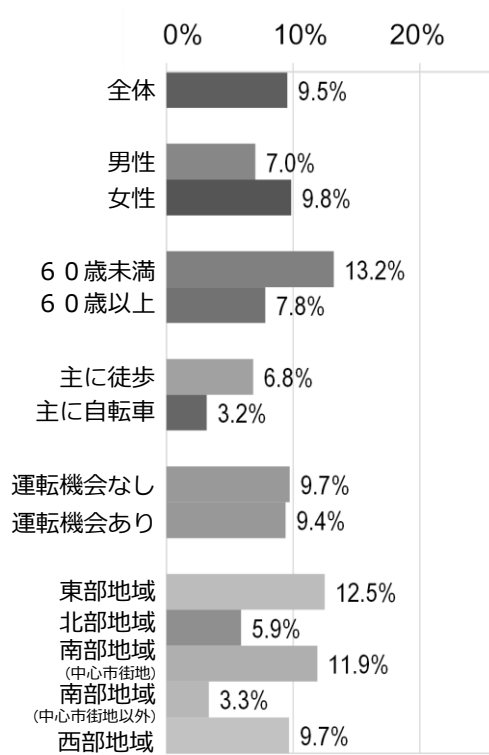


(※1) 前回の「みちの井戸端会議」への意見整理から、文言を修正した項目  
 (※2) 今回新たに追加した項目

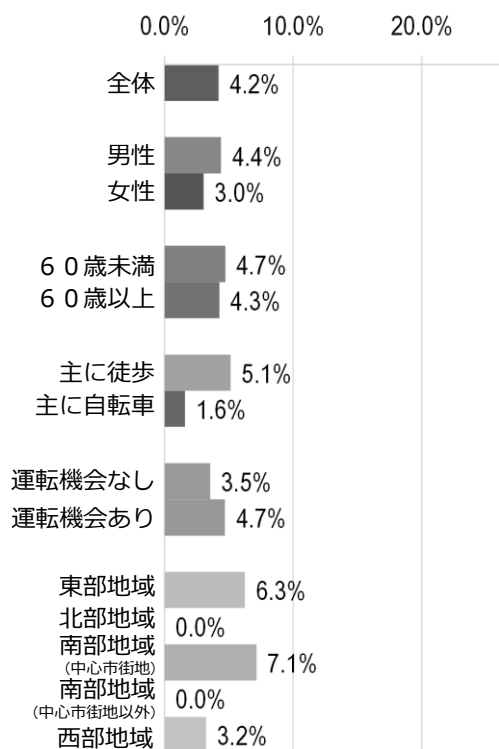
■にぎわいのある街にしてほしい



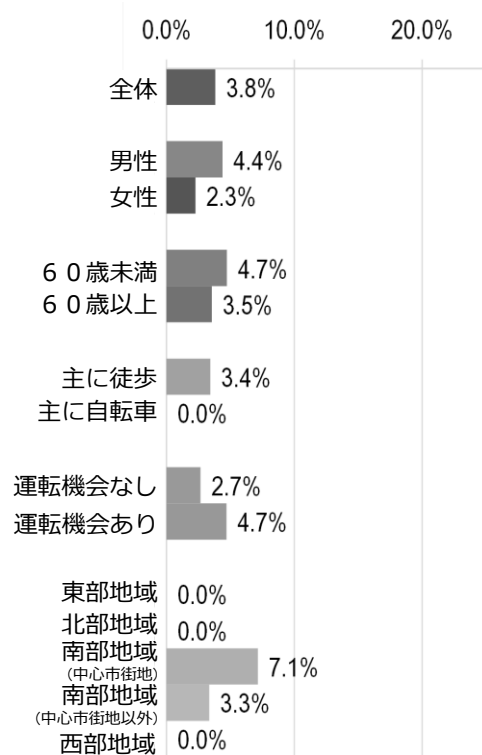
■道路整備に対する意見



■ 検討の進め方に関する意見



■ その他



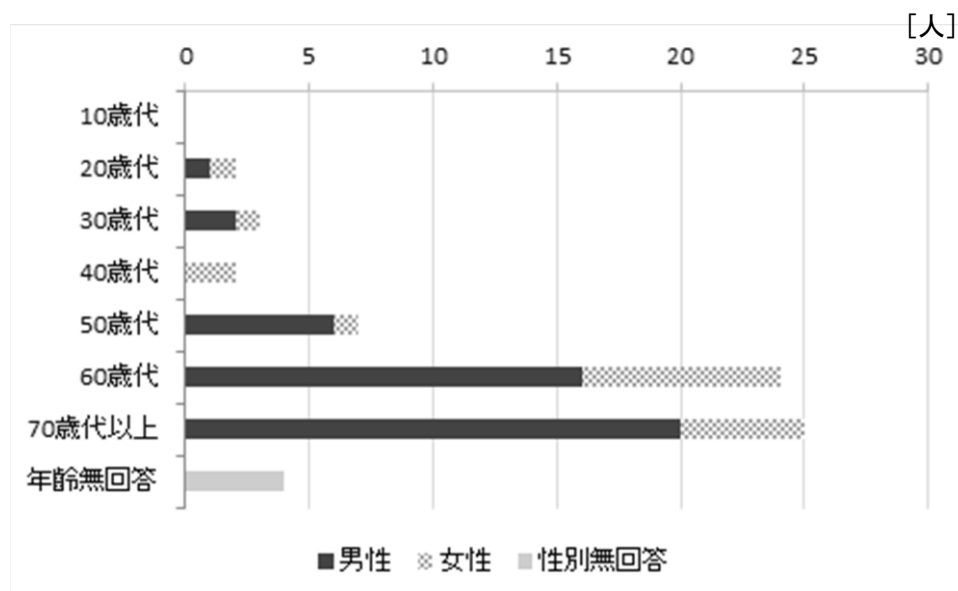
(3) その他の意見

大分類	その他意見
安全性	安全の視点 道路に防犯カメラをつけてほしい 多摩川の遊歩道は市域で通行ルールが異なるので、都と協議してルールを統一してほしい(事故につながる)
アクセス性	通勤・通学路の利便性(遠回りとかがないように)道路を計画してほしい 各駅にはバスやタクシーのロータリーがほしい
防災性	道が狭くて、地震の時にブロックがくずれそうで怖い
住環境	人が集まる場所や、そこに行く道にはベンチや木陰など、休める空間が必要 にぎわいを創出するための道路整備は必要ない。昔のように静かに生活したい 電柱の地下化についても検討してほしい 神代植物公園通り

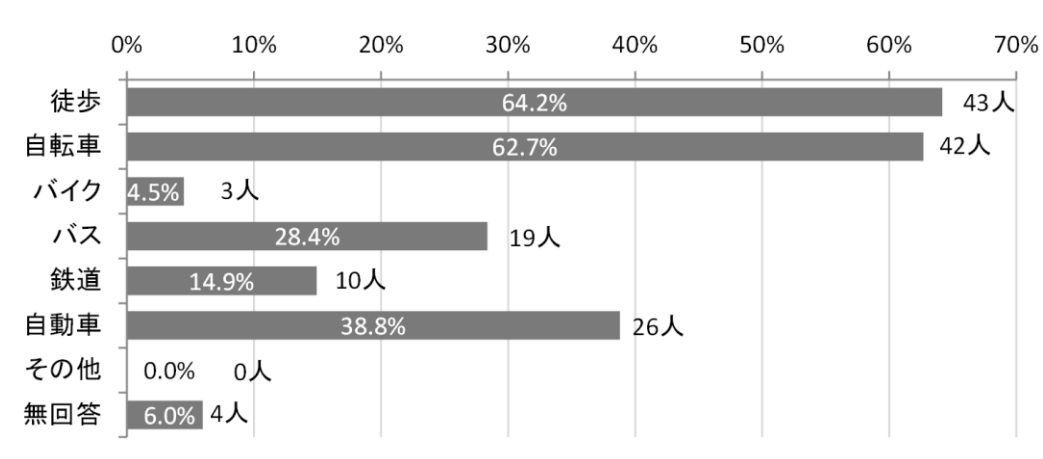
## 参考3 第3回みちの井戸端会議 詳細結果

### (1) 回答者の属性

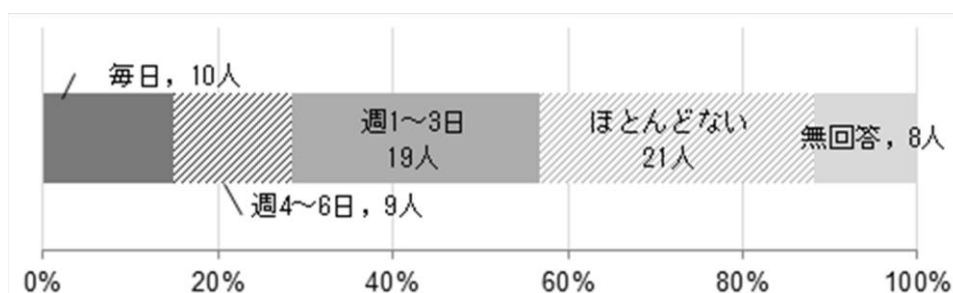
#### ■ 年齢



#### ■ 主な移動手段 (複数回答可)



#### ■ 車の運転頻度





■ 住んでいる地域

