

※一部修正版

調布市ミニバス西路線 利用者懇談会

令和3年3月26日(金), 27日(土)

調布市都市整備部 交通対策課

本日の次第

1. 調布市ミニバス西路線の現況について(1月の懇談会等の振返り)
2. 調布市ミニバス西路線のコロナ禍における対応策について(1月の懇談会等の振返り)
3. 1月実施の懇談会等の意見・要望等を踏まえた対応策について
4. 意見交換

1. 調布市ミニバス西路線の現況について

●調布市ミニバス西路線とは

調布市ミニバス西路線は、市内西部地域において電車やバスなどの公共交通を利用するのに不便な地域の解消と、高齢者等の社会参加の促進を目的に平成12年3月から実施している事業です。

京王バス(株)と協定を結び、運行していただいています。



●現行ルートについて

調布駅南口を出発して、多摩川、上石原を經由して飛田給駅南口までを往復しています。



●新型コロナウイルス感染症の影響で収支が悪化

新型コロナウイルス感染症の影響により、ミニバス西路線の乗車数が減少しており、それに伴い、収支も悪化しています。



コロナ前

バス停	進行方向	乗車人数	進行方向	乗車人数
調布駅南口		171.7	↑	-
調布市役所		-		0.4
調布駅入口		6.7		-
小島町三丁目		2.8		1.7
調布南高校前		6.4		5.0
京王多摩川駅		16.1		2.0
福祉作業所入口		3.5		4.9
いなり橋児童遊園		1.5		5.3
下森村橋南		2.1		24.2
多摩川一丁目		2.5		34.6
多摩川二丁目		3.6		12.9
二本松		15.4		87.6
第五中学校前		1.9		11.4
上石原三丁目		28.9		67.5
西部公民館・児童館前		1.7		3.5
飛田給小学校入口		3.6		8.5
地域福祉センター		1.0		6.2
飛田給二丁目東		0.1		1.2
飛田給二丁目		0.0		2.1
飛田給駅入口		-		0.6
飛田給駅南口	↓	-		35.1
計		269.5		314.7

(2019年9月 晴 1日平均)

コロナ後

バス停	進行方向	乗車人数	進行方向	乗車人数
調布駅南口		131.0	↑	-
調布市役所		-		0.4
調布駅入口		7.2		-
小島町三丁目		0.6		1.5
調布南高校前		4.3		4.5
京王多摩川駅		11.7		0.6
福祉作業所入口		1.4		5.0
いなり橋児童遊園		1.1		3.9
下森村橋南		1.2		16.9
多摩川一丁目		1.3		26.5
多摩川二丁目		2.9		10.0
二本松		8.9		54.0
第五中学校前		1.6		9.0
上石原三丁目		20.7		51.2
西部公民館・児童館前		1.5		1.9
飛田給小学校入口		1.5		5.9
地域福祉センター		0.7		4.9
飛田給二丁目東		0.0		0.6
飛田給二丁目		0.3		1.2
飛田給駅入口		-		1.0
飛田給駅南口	↓	-		28.4
計		197.9		227.4

(2020年6月 晴・雨 1日平均)

●新型コロナウイルス感染症の影響で収支が悪化

新型コロナウイルス感染症の影響により、ミニバス西路線の乗車数が減少しており、それに伴い、収支も悪化しています。

収支実績・見込み（西路線）

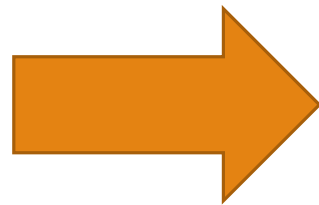
（単位：円）

収支実績・見込み	2018年度	2019年度	2020年度(見込み)
運行収入	41,235,917	40,264,961	23,194,873
運行経費	46,626,781	47,038,445	47,038,445
収支決算	-5,390,864	-6,773,484	-23,843,572

2. 調布市ミニバス西路線のコロナ禍における対応策について(1月時点)

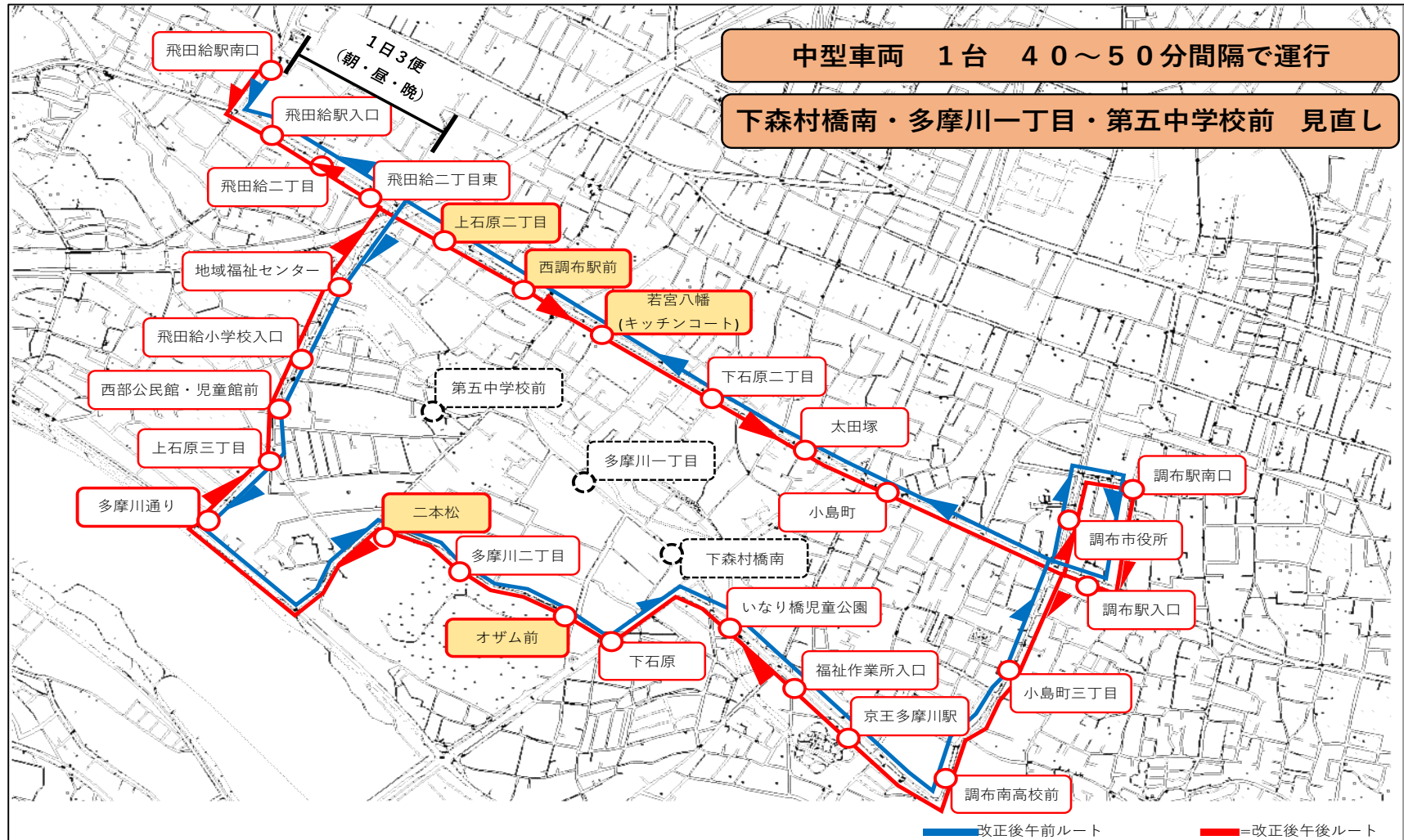
●京王バスからの提案

収支の改善を目的として、京王バスからは中型1台での運行を提案されました。



●中型バスでのルートについて

調布駅南口を出発して、品川通りを通り飛田給駅，上石原，多摩川，下石原を経由して調布駅に到着します。(午後は逆走，飛田給駅には3便/日程度)



●代替案

ミニバス1台による新ルートでの運行（利用者が多い時間帯は2台で運行）

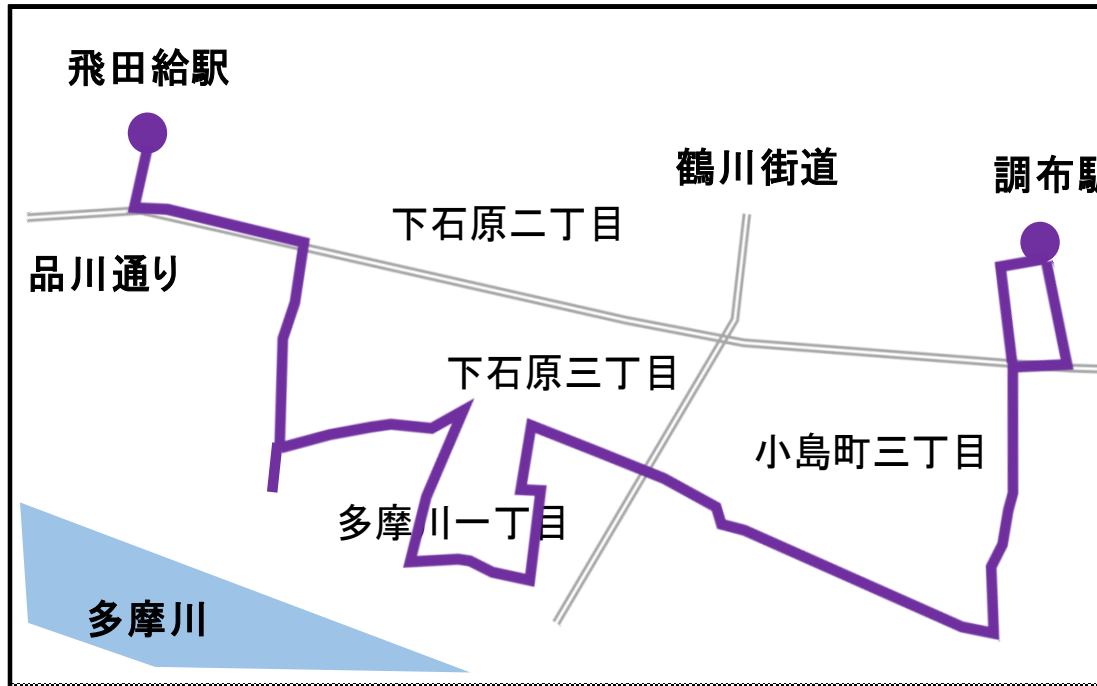


3. 1月実施の懇談会等の意見・要望等を踏まえた改善策について

●意見概要（主なもの）

- 現行ルートを維持してほしい（約4割程度）
- シルバーパスをやめて100円の料金でもよいのでは
- 料金を上げてでも続けてほしい
- 運行間隔を短くしてほしい
- 運行時間帯を広げてほしい
- 調51のルートを運行してほしい
- ミニバス西路線と調51を一緒に考えるのはおかしい。別途考えるべき
- 循環ルートの提案は良い
- 循環ルートにすると調布駅（もしくは飛田給駅）までの所要時間が増える
- 飛田給駅へのアクセスが3便では少ない
- 京王バスに補助金を増額すべき（他市に比べ、補助金が少ない）
- ミニバス事業の目的を踏まえて考えるべき

●京王バスとの継続協議を重ね、市補助金の増額確保・多数の意見を踏まえて、当面の間は、現行ルートを維持



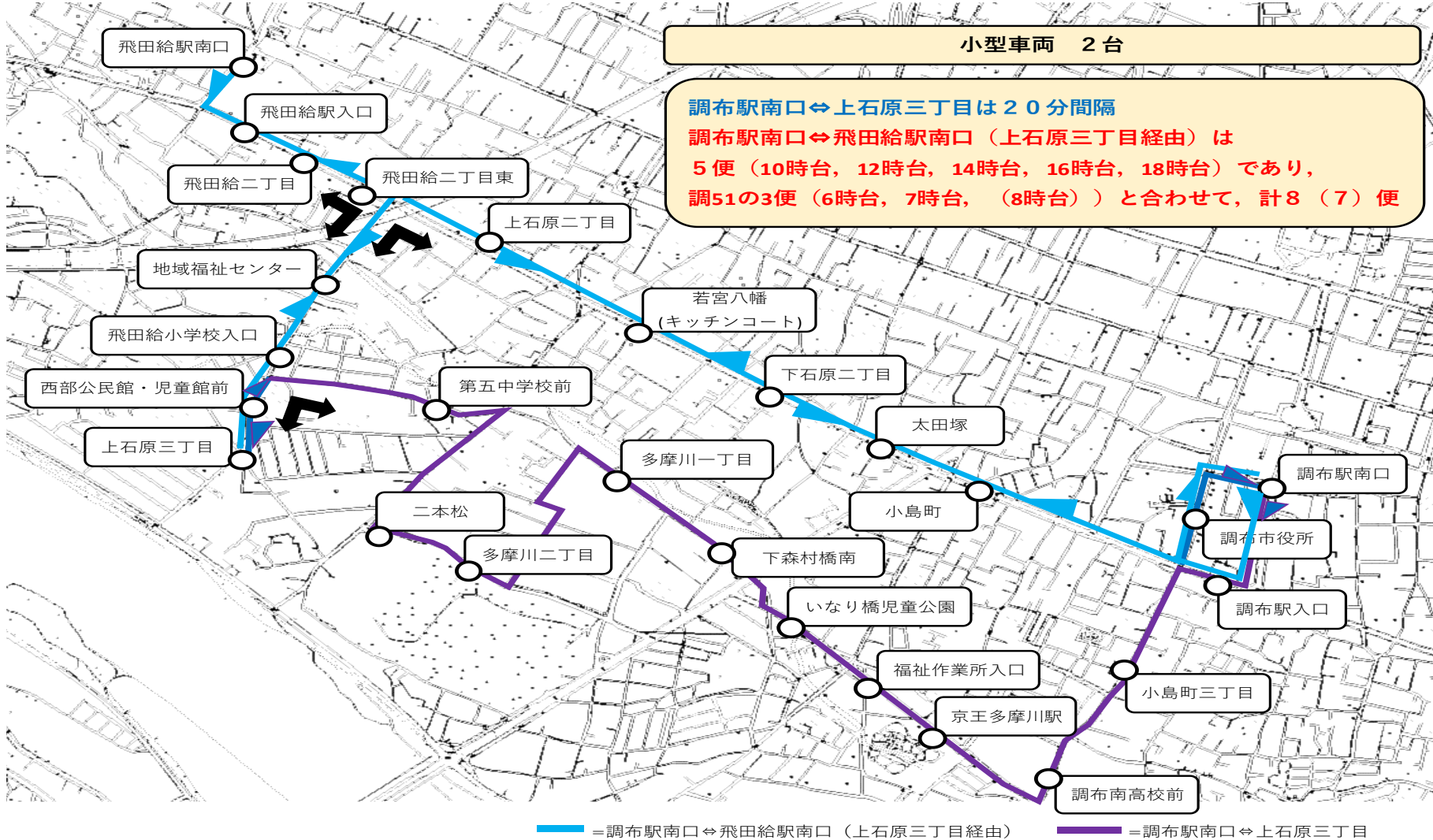
車輛, 台数	小型バス, 2台
運行間隔	30分間隔

補助金増額

補助金額		
令和2年度	1000万円 増額	令和3年度
500万円		1500万円

●改善案

1月実施の懇談会等の意見・要望等を踏まえ、利便性の向上・輸送力の向上
 ・調51ルート^①の運行



●改善案

調布駅南口時刻表

上石原三丁目行 (京王多摩川駅経由)			
飛田給駅行 (太田塚経由)			
時刻	分		
5			
6			
7	※30	40	
8	20	40	
9	0	20	40
10	0	20	40 赤字
11	20	40	
12	0	20	40 赤字
13	20	40	
14	0	20	40 赤字
15	20	40	
16	0	20	40 赤字
17	20	40	
18	0	20	40 赤字
19	15	40	
20	0	20	
21			
22			

※飛田給駅行 (京王多摩川駅経由)

赤字 飛田給駅行 (太田塚経由)

飛田給駅時刻表

調布駅南口行	
時刻	分
5	
6	※57
7	
8	※7
9	
10	
11	赤字
12	
13	赤字
14	
15	赤字
16	
17	赤字
18	
19	赤字
20	
21	
22	

※京王多摩川駅経由

赤字 太田塚経由

上石原三丁目時刻表

調布駅南口行				飛田給駅南口行	
時刻	分			時刻	分
5				5	
6	※40			6	
7	5	15	※23	7	43
8	15	※23	35	8	
9	15	35	55	9	
10	15	35	55	10	
11	赤字	35	55	11	6
12	15	35	55	12	
13	赤字	35	55	13	6
14	15	35	55	14	
15	赤字	35	55	15	6
16	15	35	55	16	
17	赤字	35	55	17	6
18	15	35	55	18	
19	赤字	35	55	19	6
20	15	35		20	
21				21	
22				22	

※調51

赤字 太田塚経由

若宮八幡通り入口

調布駅南口行	
時刻	分
5	
6	※45
7	※28
8	※28
9	
10	
11	26
12	
13	26
14	
15	26
16	
17	26
18	
19	26
20	
21	
22	

※調51

●改善案による運行メリット・デメリット

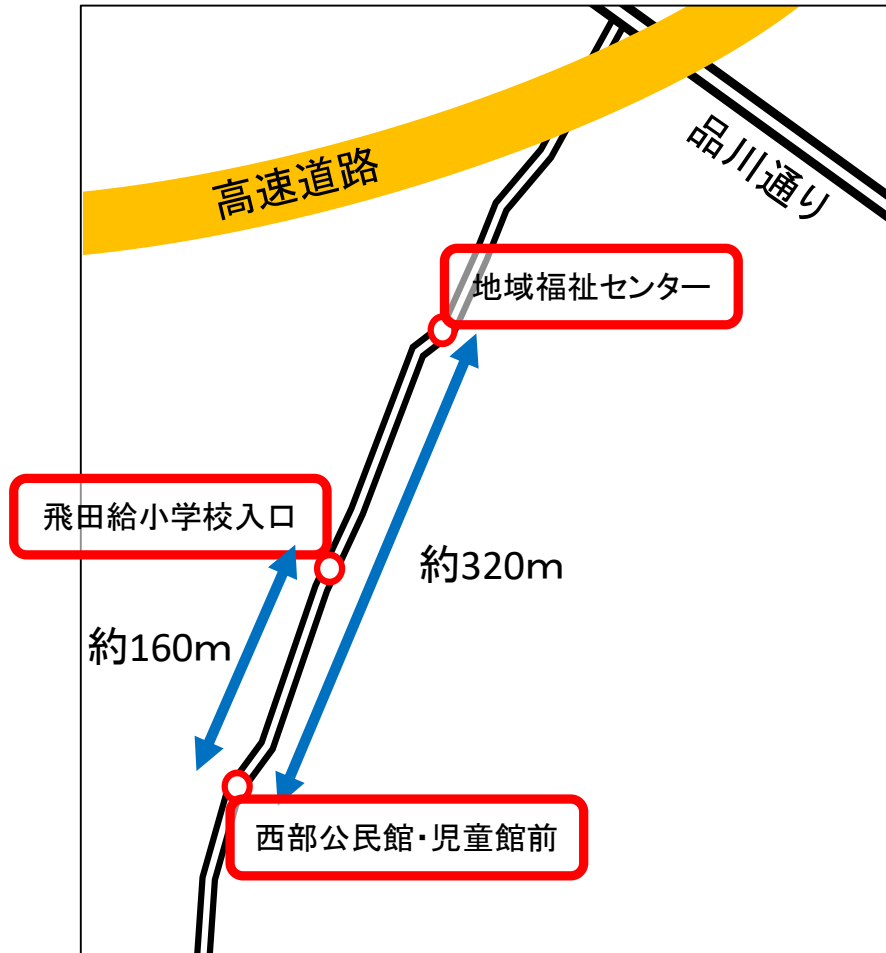
メリット

- 既存のバス停をすべて運行する
- 調布駅～上石原三丁目間は20分間隔での運行となることで利便性が向上する（輸送量約1.5倍）
- 減便となった調51（調布駅南口～車返団地折返場）のルートである品川通り沿いの商業施設、医療施設の利用が容易になる
 - ※ 3（2）便/日→8（7）便/日

デメリット

- 調布駅と京王多摩川駅に結節する運行数が約1.5倍に増加するが、飛田給駅までの一部ルートが減便となる
- 上石原三丁目バス停から以北のバス停（飛田給小学校入口、地域福祉センター等）を通過するバスが減る

●減便となるバス停から最寄のバス停への距離



- 飛田給小学校 ⇔ 西部公民館・児童館前
距離：約160メートル
所要時間：徒歩約2分（1分間：80メートル）
- 地域福祉センター ⇔ 西部公民館・児童館前
距離：約320メートル
所要時間：徒歩約4分（1分間：80メートル）

4. 意見交換

●御意見をお聞かせください。