

調布市ミニバス西路線 利用者懇談会

調布市都市整備部交通対策課

本日の次第

1. 調布市ミニバス西路線の現況について
2. 調布市ミニバス西路線のコロナ禍における対応策について
3. 意見交換

1. 調布市ミニバス西路線の現況について

●調布市ミニバス西路線とは

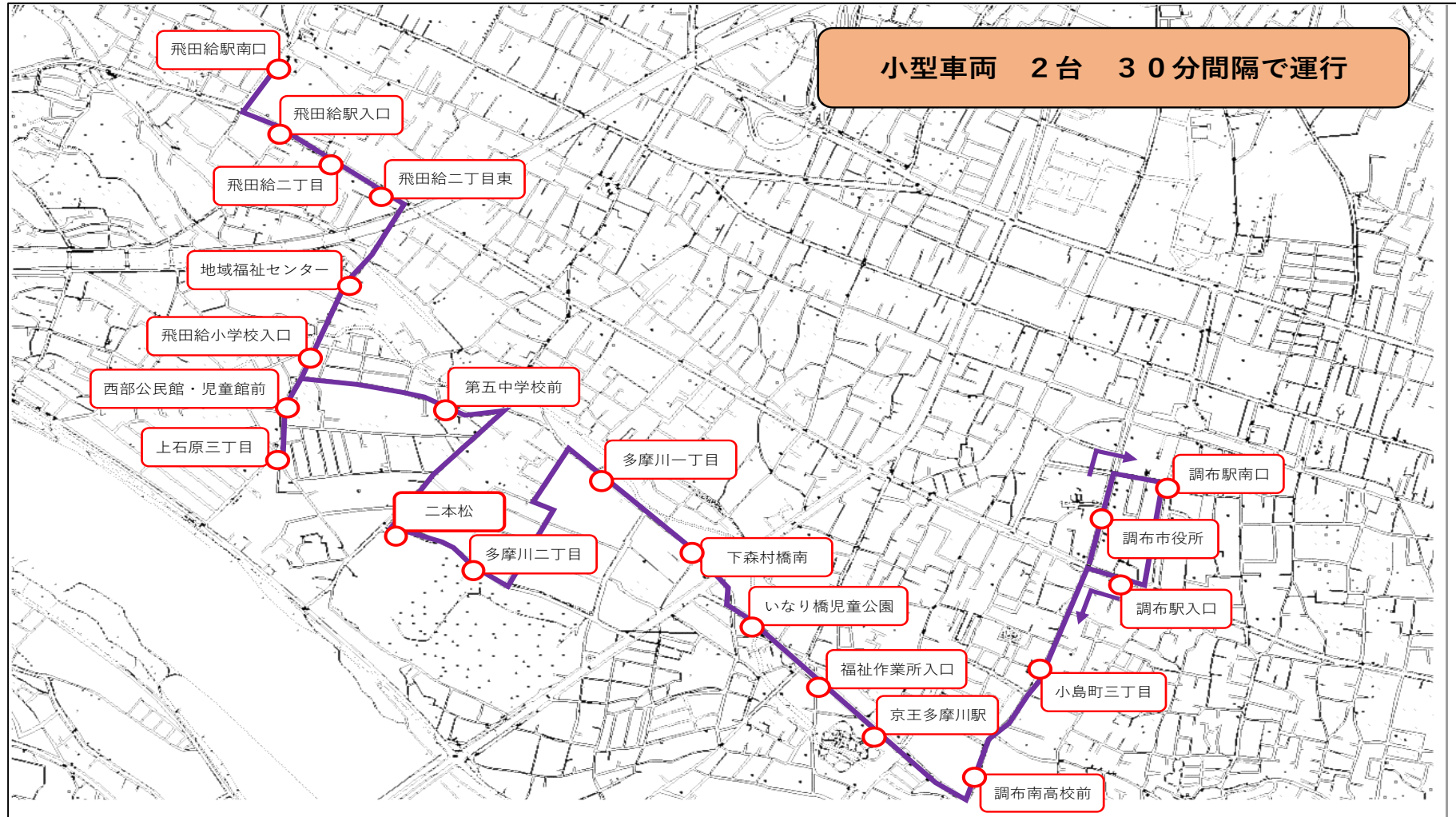
調布市ミニバス西路線は、市内西部地域において電車やバスなどの公共交通を利用するのに不便な地域の解消と、高齢者等の社会参加の促進を目的に平成12年3月から実施している事業です。

京王バス(株)が運行しています。



●現行ルートについて

調布駅南口を出発して、多摩川、上石原を經由して飛田給駅南口までを往復しています。



●新型コロナウイルス感染症の影響で収支が悪化

新型コロナウイルス感染症の影響により、ミニバス西路線の乗車数が減少しており、それに伴い、収支も悪化しています。



コロナ前

バス停	進行方向	乗車人数	進行方向	乗車人数
調布駅南口		171.7	↑	-
調布市役所		-		0.4
調布駅入口		6.7		-
小島町三丁目		2.8		1.7
調布南高校前		6.4		5.0
京王多摩川駅		16.1		2.0
福祉作業所入口		3.5		4.9
いなり橋児童遊園		1.5		5.3
下森村橋南		2.1		24.2
多摩川一丁目		2.5		34.6
多摩川二丁目		3.6		12.9
二本松		15.4		87.6
第五中学校前		1.9		11.4
上石原三丁目		28.9		67.5
西部公民館・児童館前		1.7		3.5
飛田給小学校入口		3.6		8.5
地域福祉センター		1.0		6.2
飛田給二丁目東		0.1		1.2
飛田給二丁目		0.0		2.1
飛田給駅入口		-		0.6
飛田給駅南口	↓	-		35.1
計		269.5		314.7

(2019年9月 晴 1日平均)

コロナ後

バス停	進行方向	乗車人数	進行方向	乗車人数
調布駅南口		131.0	↑	-
調布市役所		-		0.4
調布駅入口		7.2		-
小島町三丁目		0.6		1.5
調布南高校前		4.3		4.5
京王多摩川駅		11.7		0.6
福祉作業所入口		1.4		5.0
いなり橋児童遊園		1.1		3.9
下森村橋南		1.2		16.9
多摩川一丁目		1.3		26.5
多摩川二丁目		2.9		10.0
二本松		8.9		54.0
第五中学校前		1.6		9.0
上石原三丁目		20.7		51.2
西部公民館・児童館前		1.5		1.9
飛田給小学校入口		1.5		5.9
地域福祉センター		0.7		4.9
飛田給二丁目東		0.0		0.6
飛田給二丁目		0.3		1.2
飛田給駅入口		-		1.0
飛田給駅南口	↓	-		28.4
計		197.9		227.4

(2020年6月 晴・雨 1日平均)

●新型コロナウイルス感染症の影響で収支が悪化

新型コロナウイルス感染症の影響により、ミニバス西路線の乗車数が減少しており、それに伴い、収支も悪化しています。

収支実績・見込み（西路線）

（単位：円）

収支実績・見込み	2018年度	2019年度	2020年度(見込み)
運行収入	41,235,917	40,264,961	23,194,873
運行経費	46,626,781	47,038,445	47,038,445
収支決算	-5,390,864	-6,773,484	-23,843,572

●北路線の現状（参考）

同じく京王バスが運営する北路線もコロナ禍による収支悪化で、運行台数を減らし、ダイヤを大幅に見直しました。

調布駅北口時刻表

時刻	現行	変更
5		
6	50	50
7	34	35
8	3 23 50	0 25 50
9	13 39	15 40
10	1 28 49	5 30 55
11	17 39	20 45
12	6 28 53	10 35
13	17 44	25 50
14	6 33 56	15 40
15	24 44	5 30 55
16	11 33 58	20 45
17	20 49	10 35
18	11 33 55	0 25 50
19	12 36	12 36
20		
21		
22		
計	32便	30便

網掛け：都営深大寺住宅行

	上ノ原循環			調布駅北口⇄都営深大寺住宅		
	便数/日 (本)	所要時間 (分)	運行間隔 (分)	便数/日 (本)	所要時間 (分)	運行間隔 (分)
変更前	17	33	40~50	15	29	40~50
変更後	27	33	25	3	29	-
比較	+10	変更なし	15~25分短縮	▲12	変更なし	朝晩のみ

●東路線の現状（参考）

小田急バスが運営する東路線もコロナ禍による収支悪化で、終バスを1便減らす対応を実施しました。



仙川駅時刻表

時刻	現行		改正後			
5						
6	30	56	30	56		
7	22	48	22	48		
8	14	40	14	40		
9	6	32	58	6	32	58
10	24	50	24	50		
11	16	42	16	42		
12	8	34	8	34		
13	0	26	52	0	26	52
14	18	48	18	48		
15	14	40	14	40		
16	7	34	7	34		
17	0	26	50	0	26	50
18	16	42	16	42		
19	8	34	8	34		
20	0	26	52	0	26	52
21	18	44	18	○		
22						

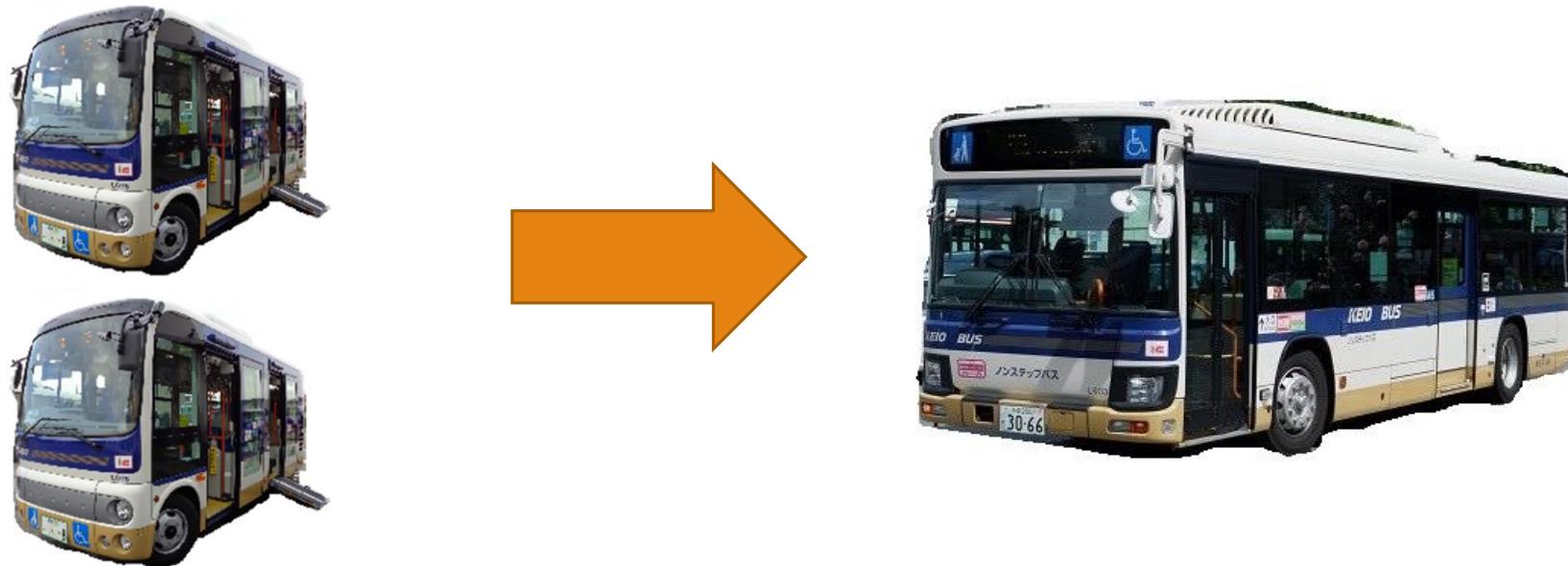
	便数/日(本)	所要時間(分)	運行間隔(分)
変更前	36	15	26
変更後	35	15	26
比較	▲1	変更なし	変更なし



2. 調布市ミニバス西路線のコロナ禍における対応策について

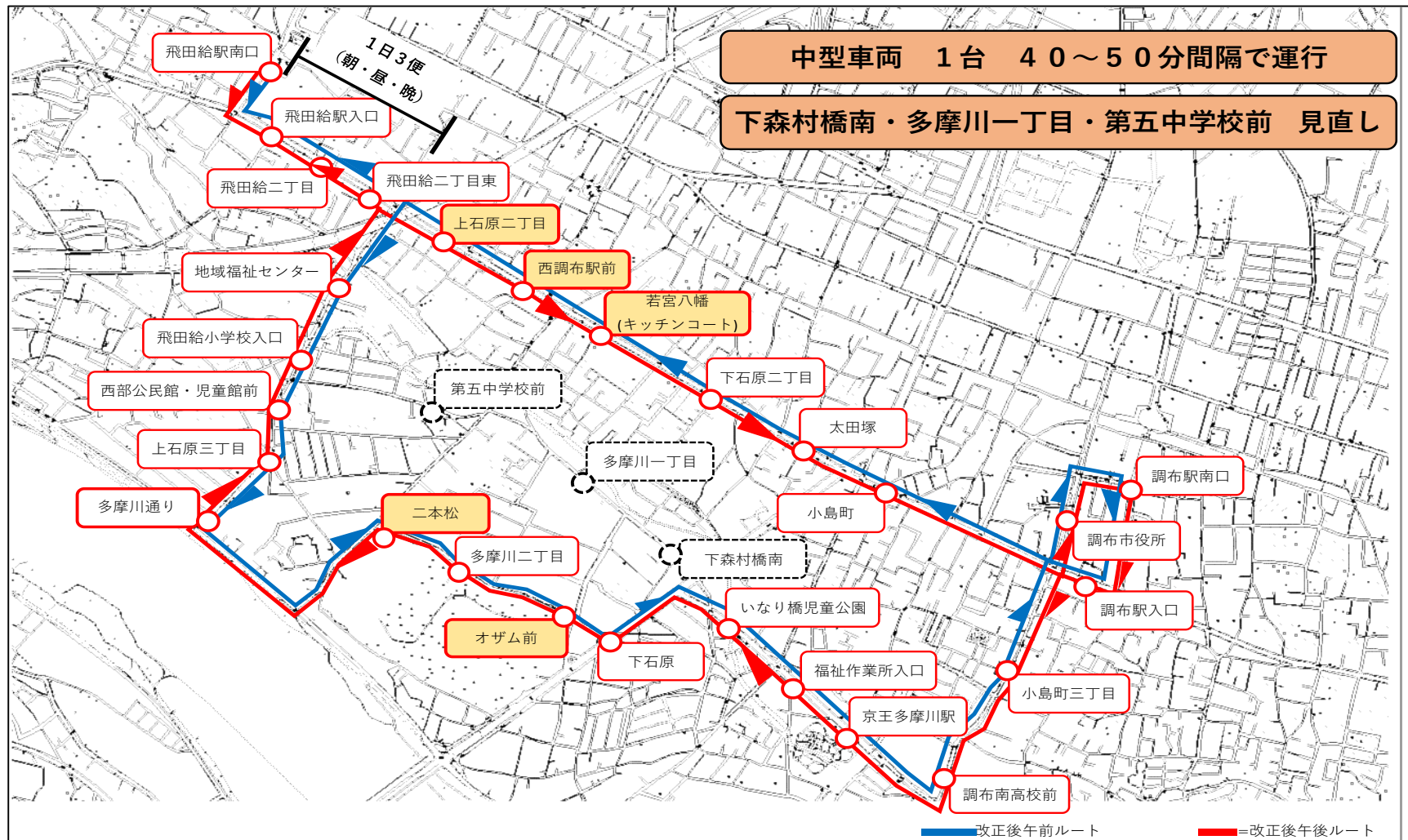
●京王バスからの提案

収支の改善を目的として、京王バスからは中型1台での運行を提案されています。



●中型バスでのルートについて

調布駅南口を出発して、品川通りを通り飛田給駅，上石原，多摩川，下石原を經由して調布駅に到着します。（午後は逆走，飛田給駅には3便/日程度）



●中型1台運行によるメリット

小型2台から中型1台の運行にすることによるメリットは以下のとおりです。

- 調5 1（調布駅南口～車返団地折返場）の減便の影響をカバーできる。
- 輸送力は維持しながら経費を削減することができ、収支の改善が見込める。

	現行	変更(案)	備考
運行台数	小型 2台	中型 1台	運行間隔は30分から40～50分(※)に変更
運行車両	小型 (36人乗り)	中型 (56人乗り)	1時間当たりの輸送可能人数 現行 36人 × 2便 = 72人 変更(案) 56人 × 1.5便 = 84人 (+17%)

※50分間隔は飛田給駅アクセス時

収支見込み（西路線）

（単位：円）

収支実績・見込み	2020年度(見込み)	1台運行での見込み
運行収入	23,194,873	23,194,873
運行経費	47,038,445	28,031,632
収支決算	-23,843,572	-4,836,759

● 中型 1 台運行によるデメリット

小型 2 台から中型 1 台の運行にすることによるデメリットは以下のとおりです。

- 運行間隔の延長… 30 分間隔 ⇒ 40～50 分間隔での運行になる。
- 既存バス停の見直し… 車両が大きくなることで「下森村橋南」，「多摩川一丁目」，「第五中学校前」を通ることができなくなる。
- 飛田給駅へのアクセス回数が減る。

●代替案

ミニバス1台による新ルートでの運行（利用者が多い時間帯は2台で運行）



●新ルートでの小型車による運行メリット・デメリット

メリット

- ・既存のバス停をすべてカバーできる
- ・調51（調布駅南口～車返団地折返場）のルート（品川通り）の減便の影響をカバーできる

デメリット

- ・大幅な事業収支の改善が見込めない⇒補助金は必要
- ・利用者が少ない時間帯での運行間隔の延長
 - …30分間隔 から 40～50分(※)間隔での運行になる
 - ※50分間隔は飛田給駅アクセス時 3便/日程度

3. 意見交換

●ルートについて

- ①飛田給駅へのアクセスの必要性について御意見をお聞かせください。
- ②循環型について（午前回り・午後回り）御意見をお聞かせください。

●運行時間帯について

運行時間帯について、「利用する時間帯は何時から何時くらい」等御意見をお聞かせください。

調布駅南口時刻表

時刻	現行
5	
6	
7	30
8	0 30
9	0 30
10	0 30
11	0 30
12	0 30
13	0 30
14	0 30
15	0 30
16	0 30
17	0 30
18	0 30
19	0 30
20	0 30
21	
22	
計	27便

飛田給駅時刻表

時刻	現行
5	
6	55
7	25 55
8	25 55
9	25 55
10	25 55
11	25 55
12	25 55
13	25 55
14	25 55
15	25 55
16	25 55
17	25 55
18	25 55
19	25
20	
21	
22	
計	26便

●運賃について

調布市ミニバスは運賃210円（シルバーパス利用可）で運行していますが，他自治体では運賃100円（シルバーパス利用不可）で運行しているところもあります。これについて御意見をお聞かせください。

（参考）

- 運賃180円以上（シルバーパス利用可）の自治体
…調布市，三鷹市，狛江市，稲城市，他5市（内3市は区間により運賃変動）
- 運賃180円以下（シルバーパス利用不可）の自治体
…武蔵野市，府中市，小金井市，他10市

●その他について

その他御意見，御質問があればお聞かせください。