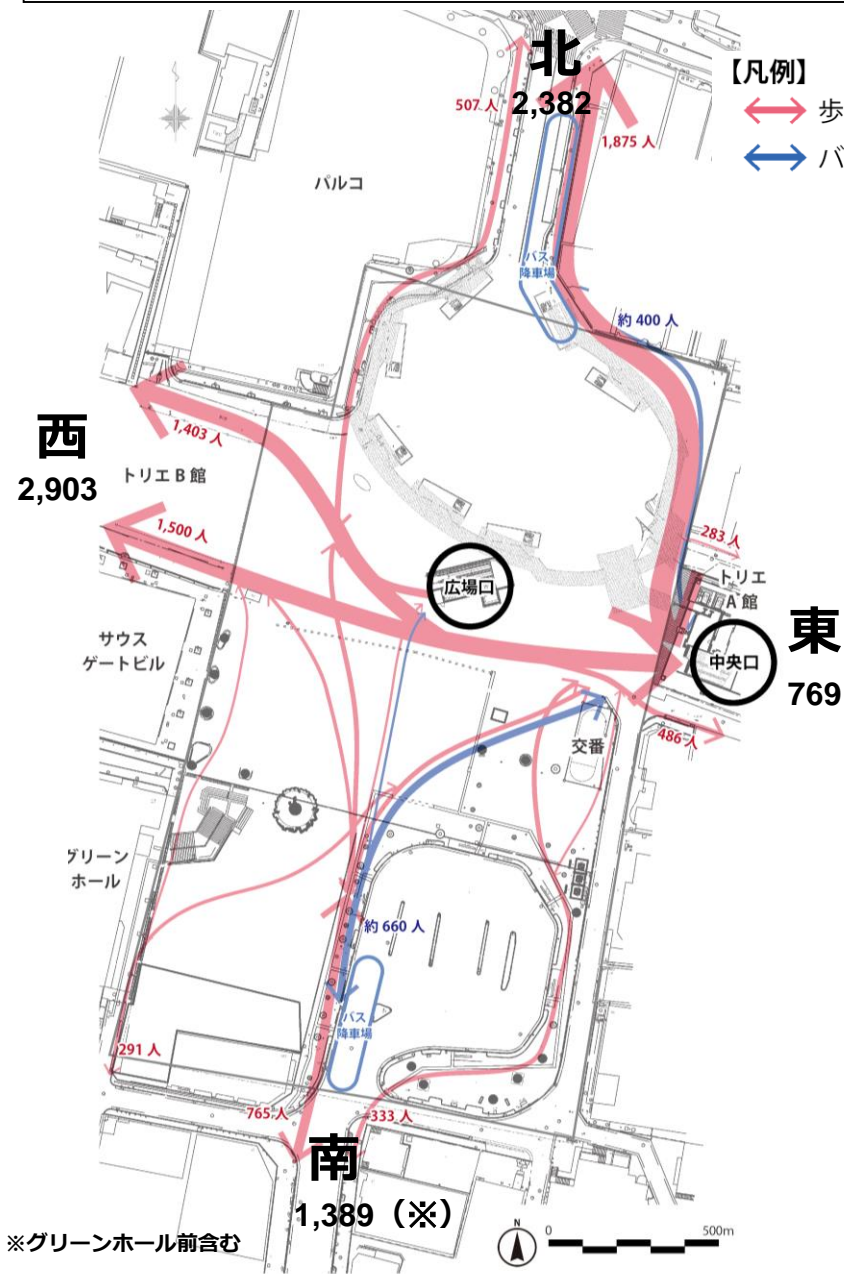


No.	樹名	常緑樹	落葉樹	高さ (m)	幹回り (cm)	根径 (cm)	移植先 100%確保
現位置のまま残す樹木(11本)							
43	ウメ		○	3.5	9.8	4.4	現位置
48	クスノキ	○		11.3	1.66	5.8	現位置
49	クスノキ	○		8.8	1.27	8.9	現位置
50	クスノキ	○		10.0	1.50	8.5	現位置
66	ユリノキ		○	16.3	1.54	6.0	現位置
67	イチブツ		○	17.0	2.80	7.6	現位置
80	クスノキ	○		8.0	0.92	3.5	現位置
82	クロボケモチ	○		7.0	0.79	4.0	現位置
83	クスノキ	○		4.5	1.10	3.0	現位置
85	キンモクセイ	○		3.8	0.80	3.0	現位置
86	クスノキ	○		8.8	1.06	4.2	現位置
広場内に1度移植する樹木(33本)							
88	シラカシ	○		3.0	0.37	1.4	誘布廊(1度移植済)
89	ケヤキ		○	15.3	2.07	10.0	誘布廊(1度移植済)
91	ケヤキ		○	15.0	2.15	8.5	誘布廊(1度移植済)
広場内に2度移植する樹木(4本)							
62	クスノキ	○		7.5	1.15	5.0	誘布廊(1度移植)
63	クスノキ	○		11.0	0.51	5.0	誘布廊(1度移植)
78	クスノキ	○		7.0	0.91	4.2	誘布廊(1度移植)
80	ケヤキ(株立)		○	9.5	4.41	9.5	誘布廊(1度移植)
現在、周囲にあり将来広場内に戻す樹木(23本)							
3	サルスベリ		○	5.4	0.84	1.5	誘布廊(2度移植)
4	サルスベリ		○	5.4	0.81	1.5	誘布廊(2度移植)
5	キンモクセイ	○		4.5	0.80	3.0	誘布廊(2度移植)
10	ヤブツバキ(株立)		○	4.4	0.74	2.1	誘布廊(2度移植)
11	モッコク	○		3.0	0.30	3.0	誘布廊(2度移植)
16	ムラサキシ(株立)		○	3.0	0.34	3.8	誘布廊(2度移植)
21	ヤブツバキ	○		3.0	0.21	1.5	誘布廊(2度移植)
22	ヤブツバキ(株立)		○	3.8	0.18	1.8	誘布廊(2度移植)
23-2	ヤブツバキ		○	5.0	0.30	3.0	誘布廊(2度移植)
23	ケヤキ		○	10.0	0.86	5.0	誘布廊(2度移植)
26	ハナミズキ		○	4.5	0.46	2.2	誘布廊(2度移植)
28	クスノキ	○		8.2	1.04	2.5	誘布廊(2度移植)
44	アオギリ		○	9.4	2.06	3.0	誘布廊(2度移植)
47	クスノキ	○		10.5	1.28	5.0	誘布廊(2度移植)
51	クスノキ	○		7.0	0.92	3.0	誘布廊(2度移植)
52	クスノキ	○		7.0	1.07	4.0	誘布廊(2度移植)
53	クスノキ	○		8.0	0.88	4.5	誘布廊(2度移植)
54	クスノキ	○		7.0	1.02	4.0	誘布廊(2度移植)
55	クスノキ	○		6.0	0.79	3.0	誘布廊(2度移植)
57	クスノキ	○		8.0	1.06	4.0	誘布廊(2度移植)
58	クスノキ	○		8.2	1.01	4.6	誘布廊(2度移植)
61	クスノキ	○		5.0	0.78	3.0	誘布廊(2度移植)
69	ヒメシヤラ		○	6.0	0.79	3.5	誘布廊(2度移植)

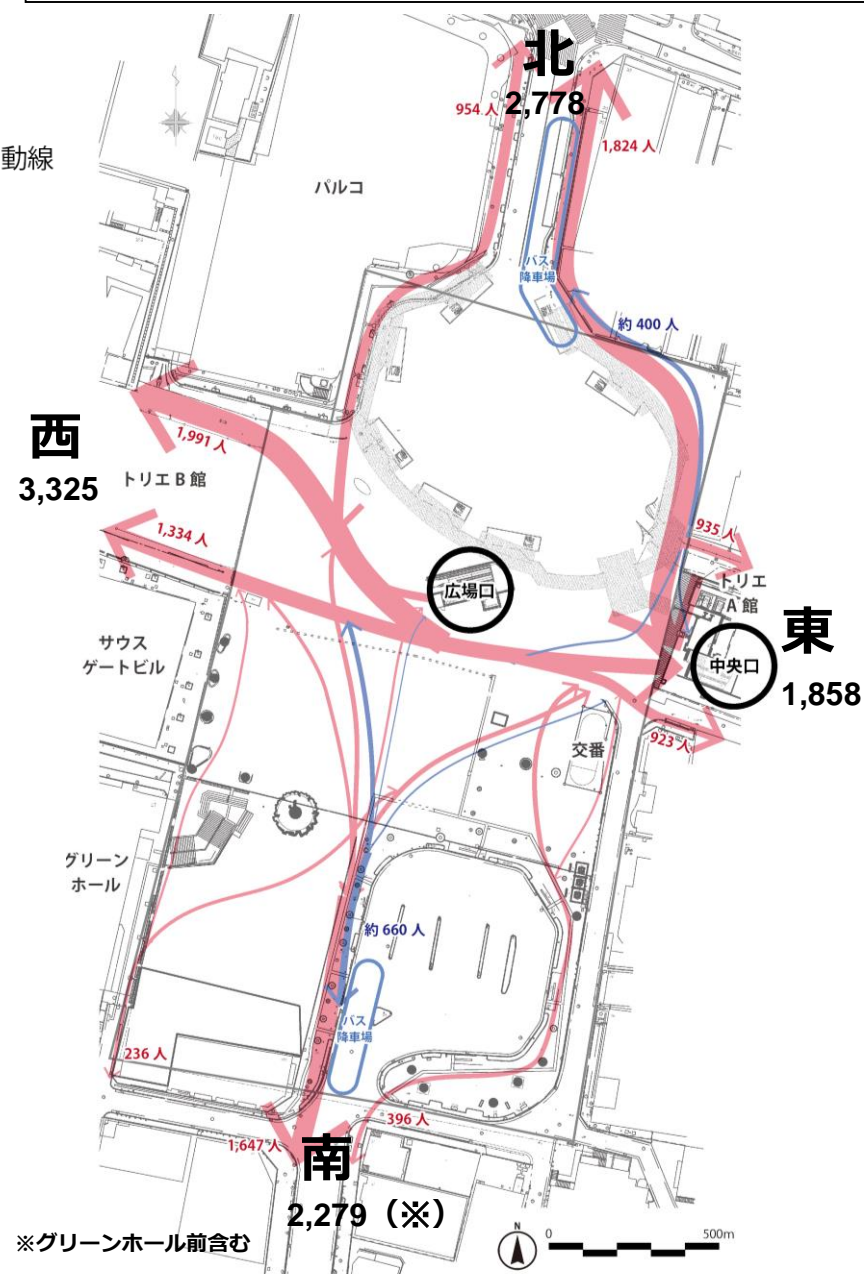
計画樹木 凡例	常緑樹	落葉樹												
広場内に1度移植する樹木(4本)	クスノキ	クスノキ	キンモクセイ	ヤブツバキ	モッコク	ヤブツバキ	ヤブツバキ	ヤブツバキ	クスノキ	クスノキ	クスノキ	クスノキ	クスノキ	クスノキ
現在、周囲にあり将来広場内に戻す樹木(23本)	クスノキ	ケヤキ	クスノキ	クスノキ	クスノキ	クスノキ	サルスベリ	サルスベリ	ノムラモミジ	ケヤキ	ハナミズキ	アオギリ	ヒメシヤラ	
新植樹木(69本)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- 駅前広場の歩行者動線やイベント開催時などを考慮した適度な樹木の配置
- 既存樹木の活用と新たな樹木の植樹による木陰や憩い空間の確保

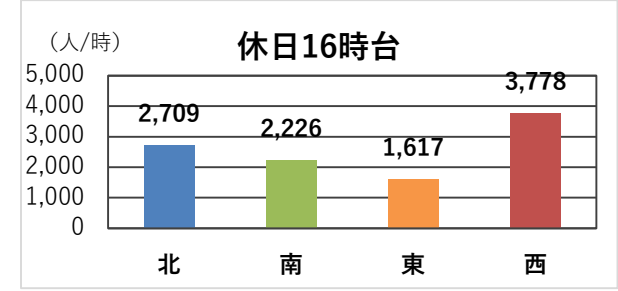
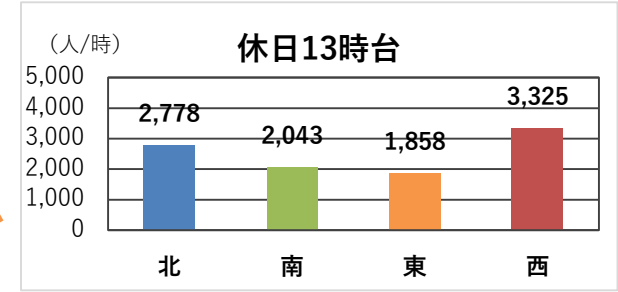
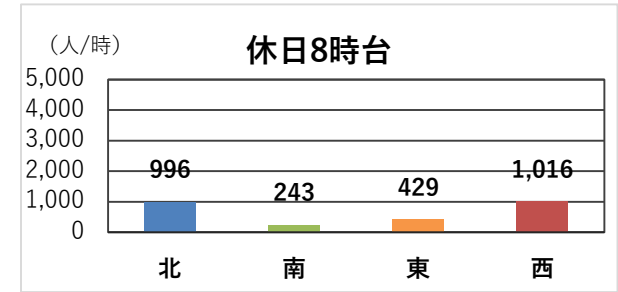
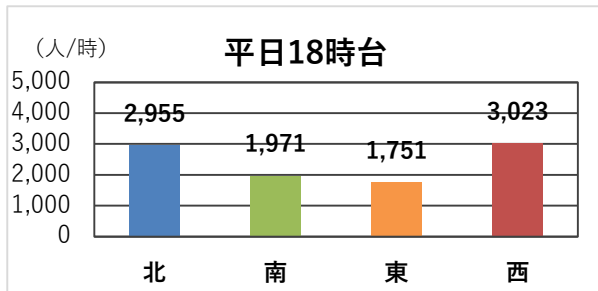
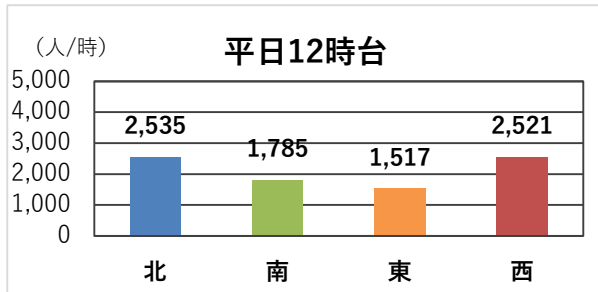
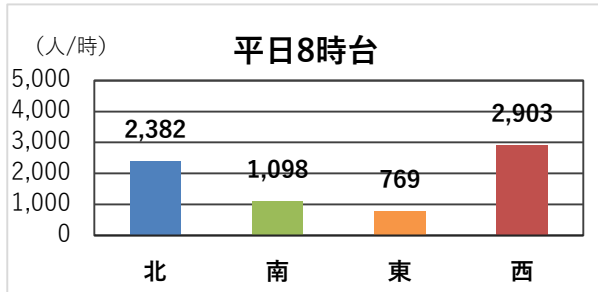
## 現在の歩行者動線（平日朝）



## 現在の歩行者動線（休日昼）

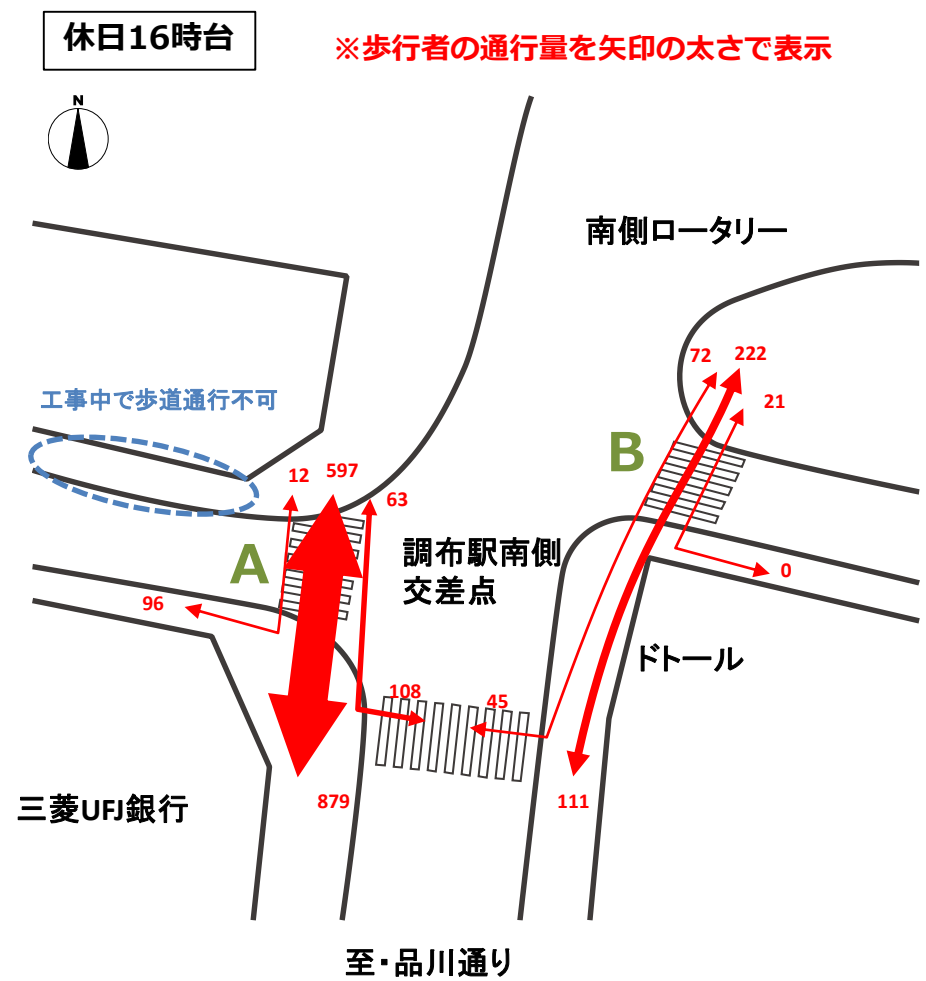
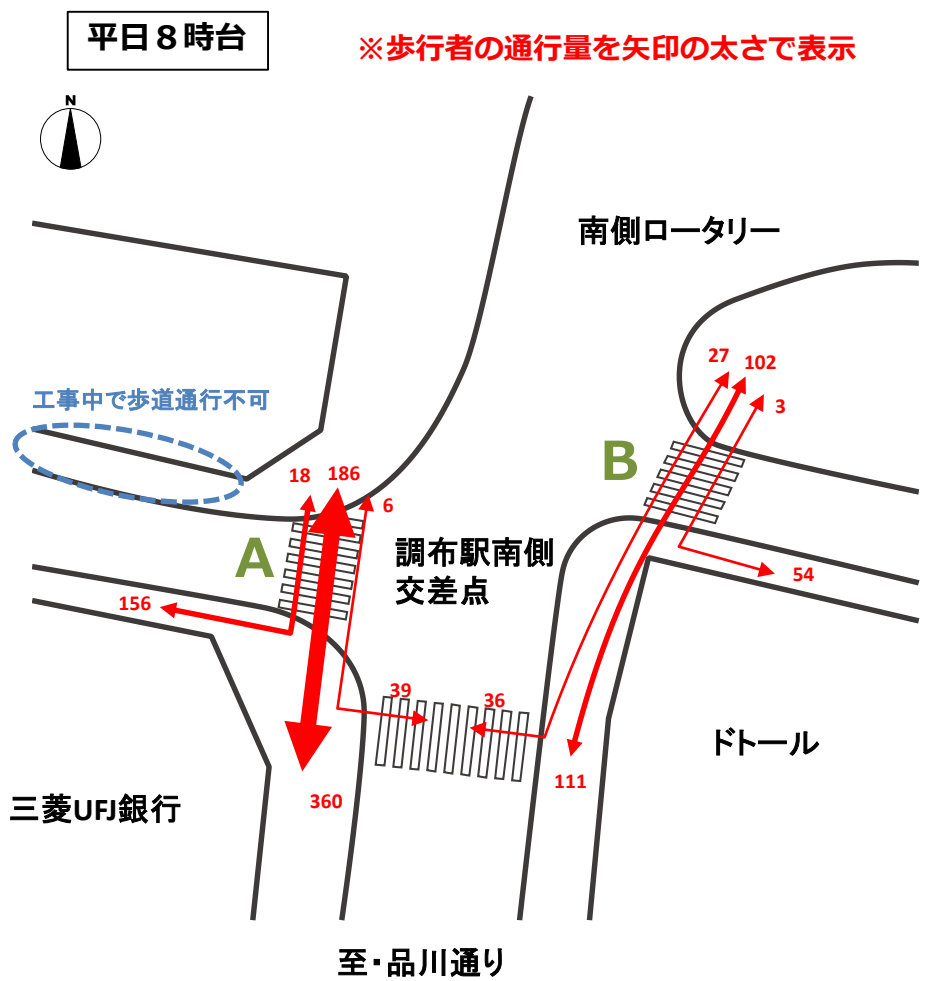


- 駅前広場への歩行者の流入・流出は、朝・昼・夕ともに**西側・北側からの出入りが多い**。
- 昼と夕では南側と東側からの出入りも増加する。



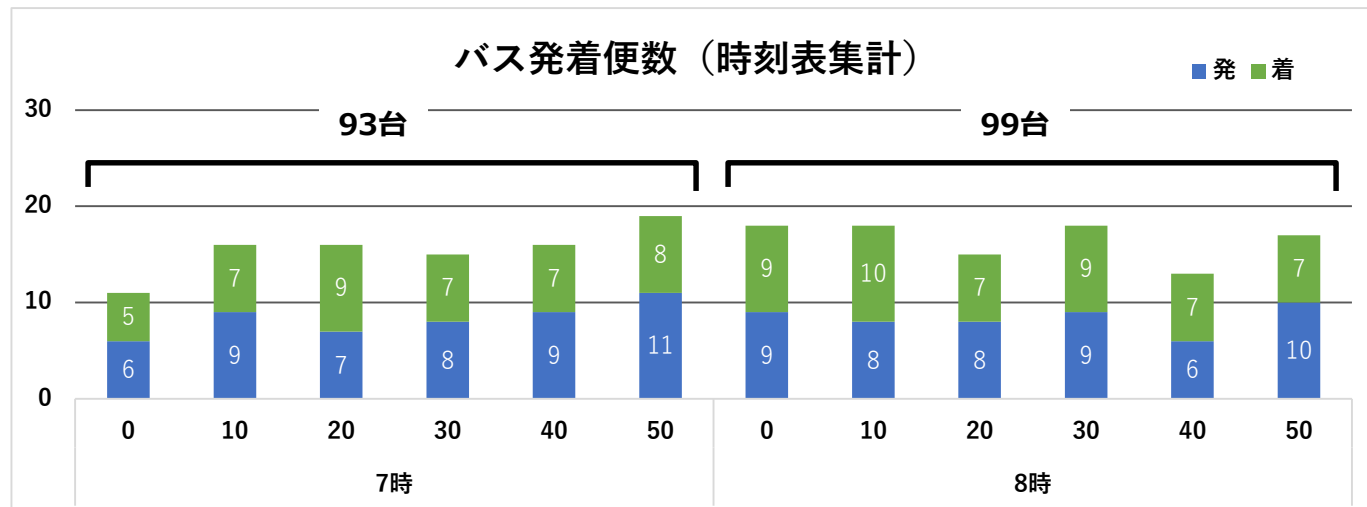
※北,南：令和元年11月調査, 東,西：平成30年3月調査  
※南はグリーンホール前含まない

- 南側からの駅前広場への流出入は、西側 (A) からが東側 (B) からの2~3倍の通行量がある。
- 駅方面に向かう歩行者のみでも、西側 (A) が東側 (B) の2倍程度の通行量がある。



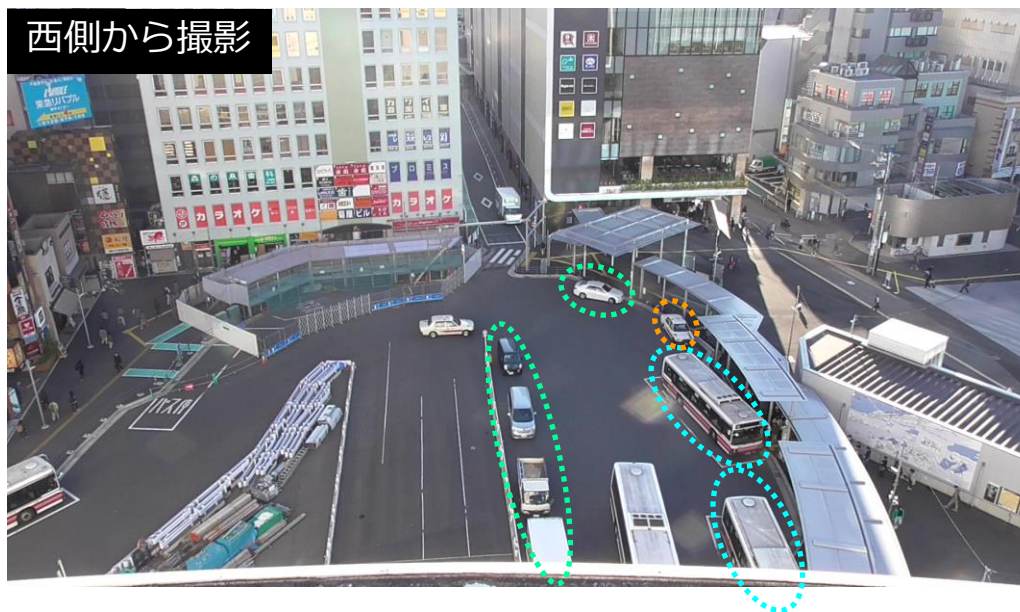
## 北側 平日ピーク時

- 通勤時間帯である7時・8時台のピーク時はバスの発着で混雑が発生



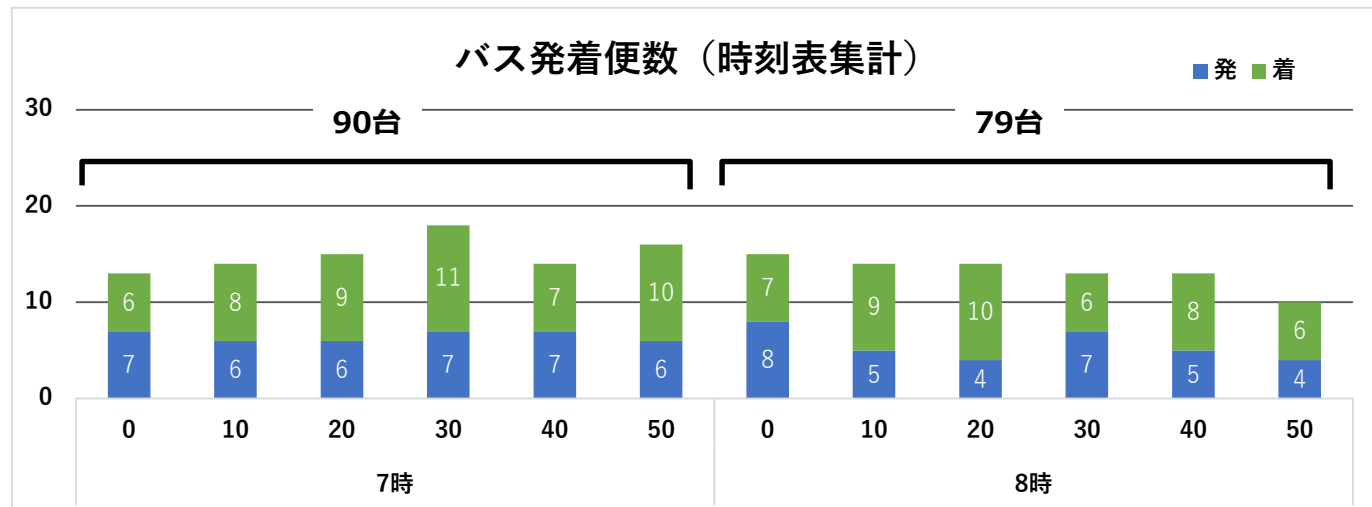
## 北側：平日早朝

西側から撮影



## 南側 平日ピーク時

- ピーク時間帯の7時・8時台のバス発着便数は、北側ロータリーの混雑と類似。
- 現在のロータリーでは、ロータリー内の交通が混雑、ピーク時に降車バースが不足。

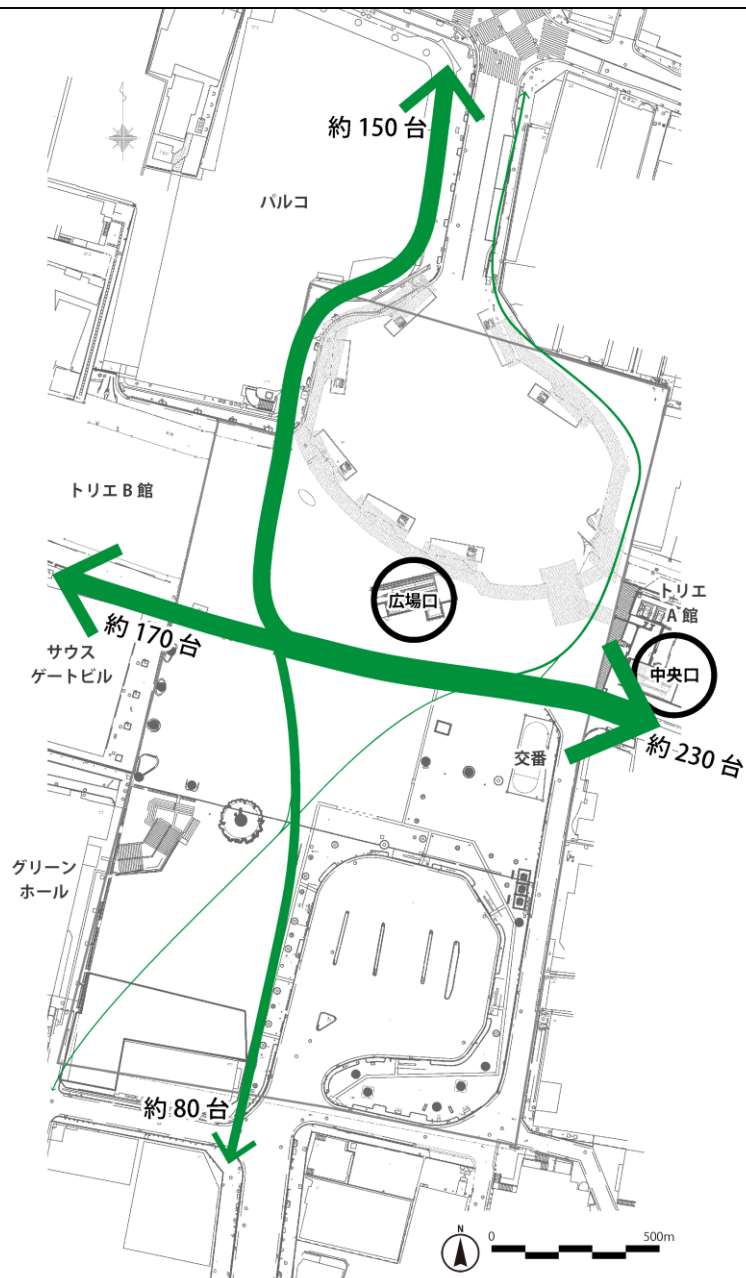


## 南側：平日早朝



降車バースが満車のため、道路上にバスが3台停車し降車している

## 自転車動線（平日夕方1時間あたり）



【凡例】  
↔ 自転車動線

## 自転車動線（休日昼1時間あたり）

