

# 調布駅前広場の整備に関する アンケート調査結果

**【速報版】**

(令和元年11月14日到着分まで)

- 令和元年10月中旬より、調布市に住民登録している満16歳以上の方から無作為に抽出した3,000人の方を対象に、アンケート調査を実施。(〆切り：11月17日(日))
- 11月20日(水)時点での回答件数は1,259件(回答率：42%)
- 今回、アンケートの速報として、11月14日(木)時点までに回答いただいた1,145票の回答結果を分析した。

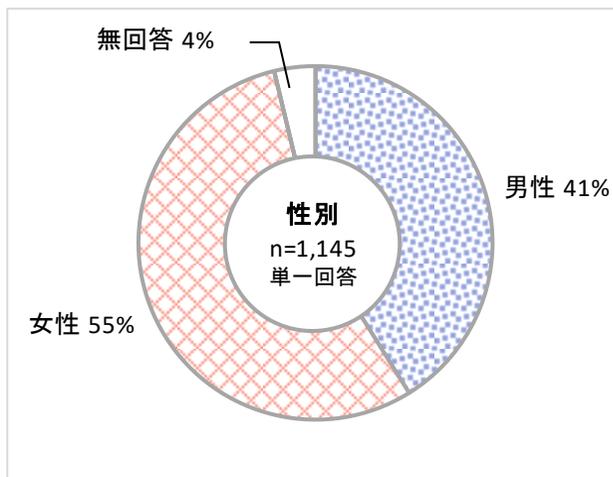
## 回答者の年齢、性別、職業

### ■年齢

年齢	アンケート回答状況		年齢別居住状況
	総数	構成比	構成比
16-19	36	3%	4%
20-29	79	7%	14%
30-39	137	12%	16%
40-49	205	18%	19%
50-59	229	20%	16%
60-69	156	14%	12%
70-79	184	16%	11%
80代以上	111	10%	8%
無回答	8	1%	—
合計	1,145		

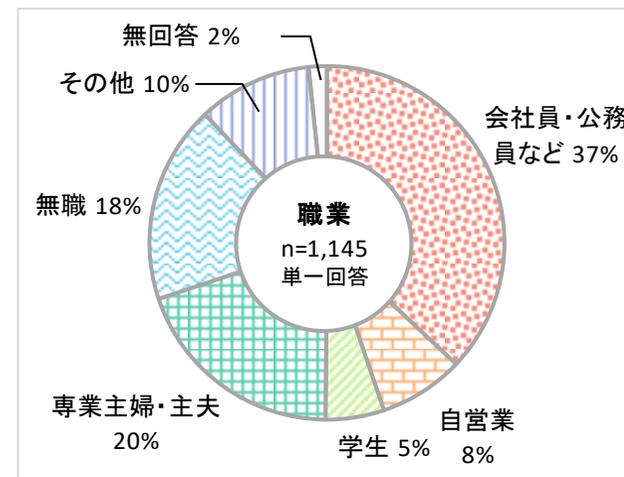
※ 住民登録の年齢別居住状況の情報を基に、アンケート対象者の年齢構成比が、年齢別居住状況の構成比と同程度となるように配布している。

### ■性別



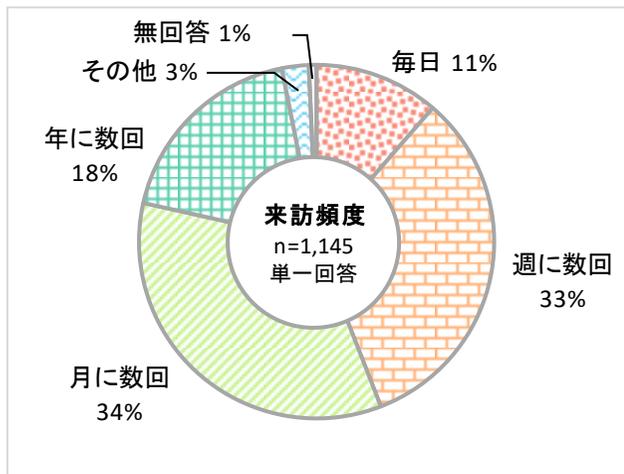
※ 住民登録の情報を基に、アンケート対象者の男女比が、1：1（各1,500人）となるように配布している。

### ■職業

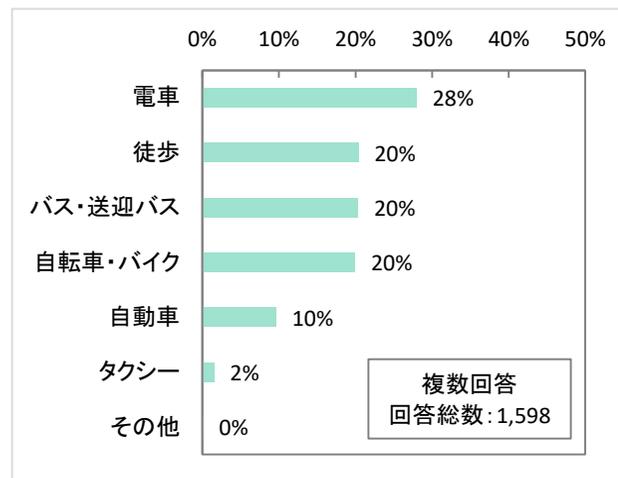


## 駅前広場への来訪頻度，来訪時の主な交通手段の特性

■ 駅前広場への来訪頻度



■ 駅前広場へ来訪する際の主な交通手段



※単一回答の設問だが、複数の移動手段を回答された方が多いため、複数回答として集計

■ 駅前広場へ来訪する際の主な交通手段と来訪頻度のクロス集計

	毎日	週に数回	月に数回	年に数回	回答総数
電車	3%	22%	44%	30%	317
徒歩	23%	51%	23%	3%	436
バス・送迎バス	9%	33%	37%	21%	23
自転車・バイク	11%	39%	39%	12%	320
自動車	5%	30%	38%	27%	313
タクシー	0%	30%	35%	35%	151
合計	10%	35%	37%	19%	1,560

電車や自動車（遠距離移動手段）  
 → 比較的来訪頻度が少ない人の利用割合が高い

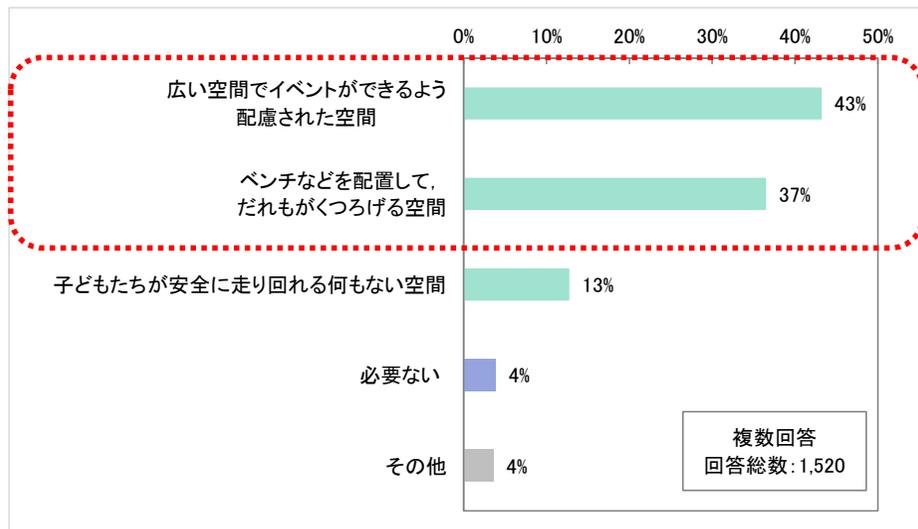
徒歩や自転車・バイク（近距離移動手段）  
 → 比較的来訪頻度が多い人の利用割合が高い

※回答数の少ない「その他」、および無回答を除外して集計

駅前広場で整備計画している各施設について、機能として求める内容を選択

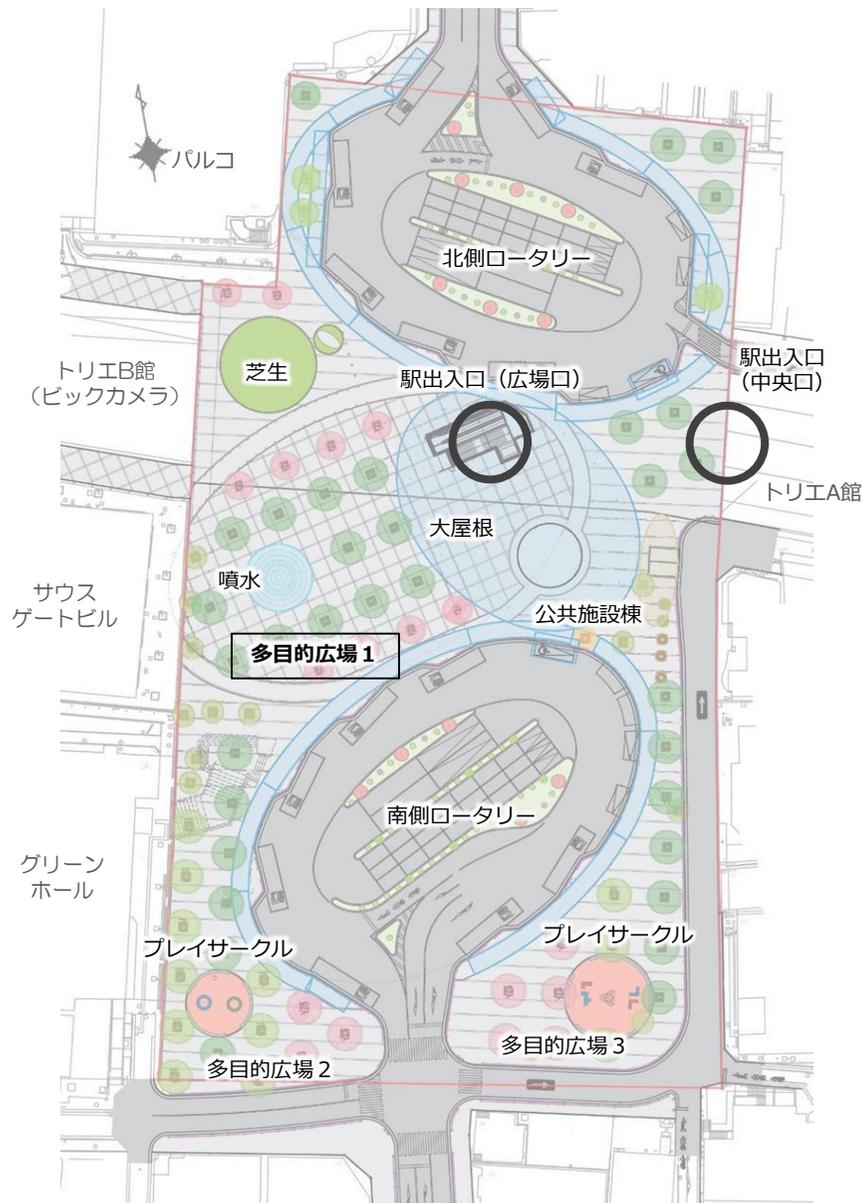
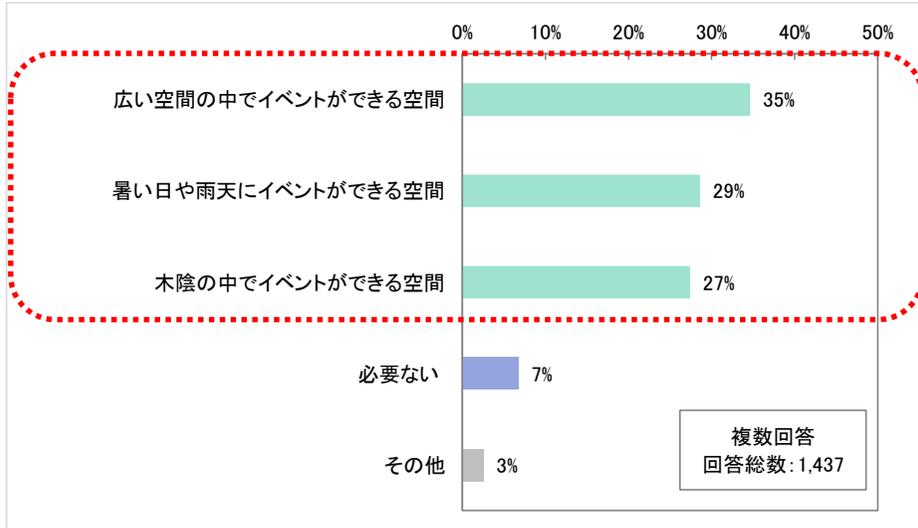
### ■ 多目的広場①

回答総数 1,520件



### ■ イベント空間

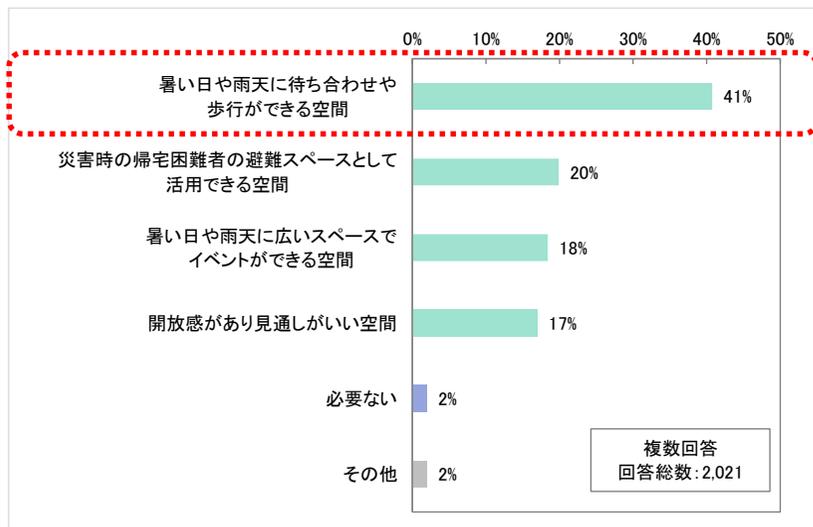
回答総数 1,437件



駅前広場で整備計画している各施設について、機能として求める内容を選択

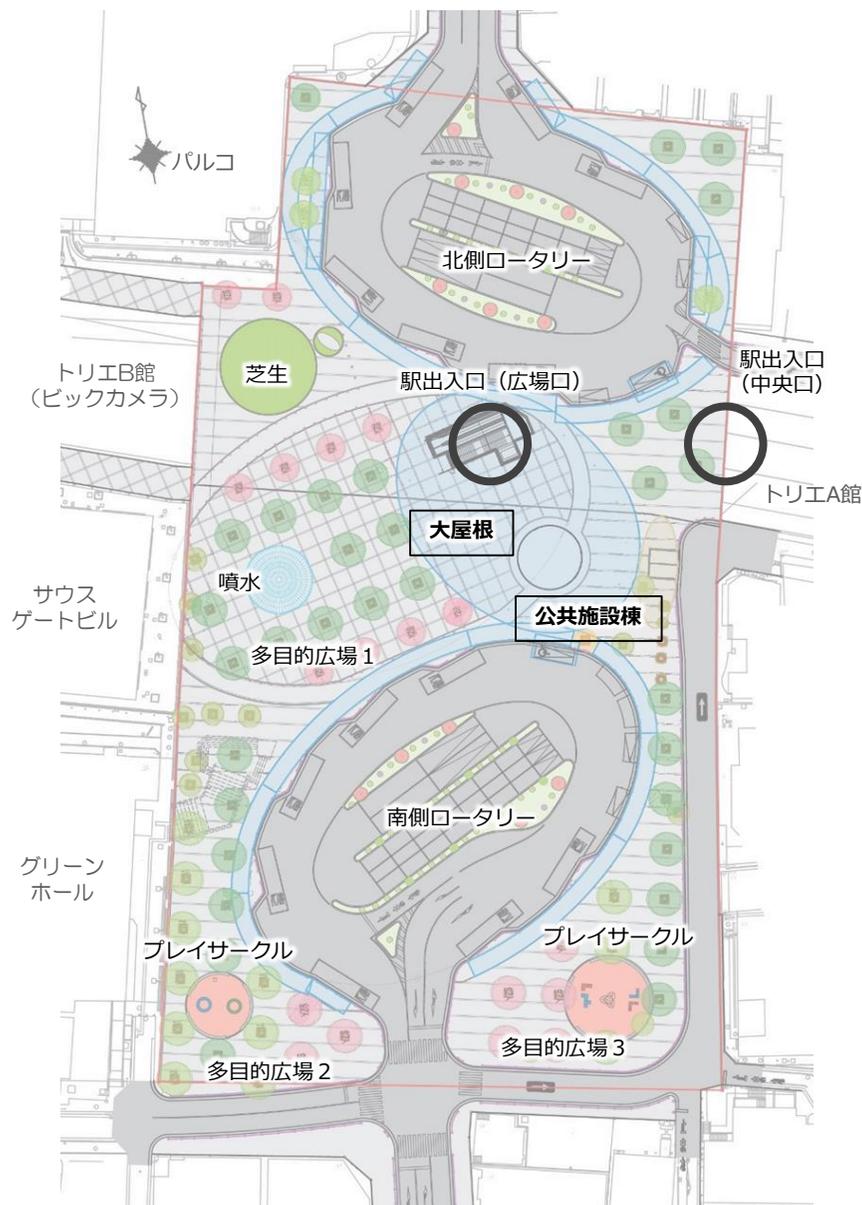
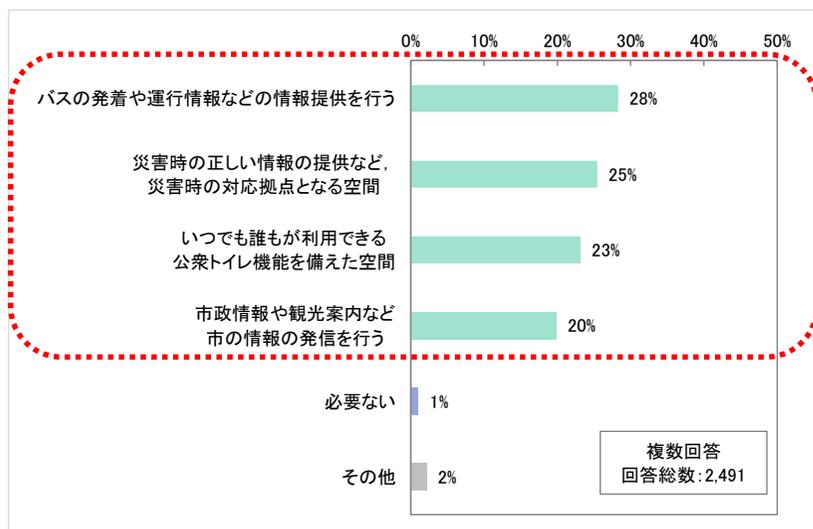
### ■ 大屋根

回答総数 2,021件



### ■ 公共施設棟

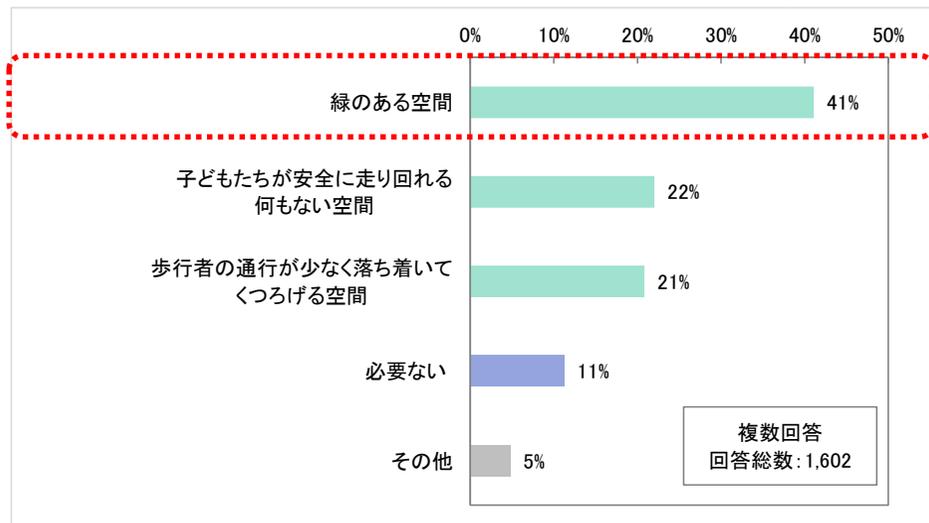
回答総数 2,491件



駅前広場で整備計画している各施設について、機能として求める内容を選択

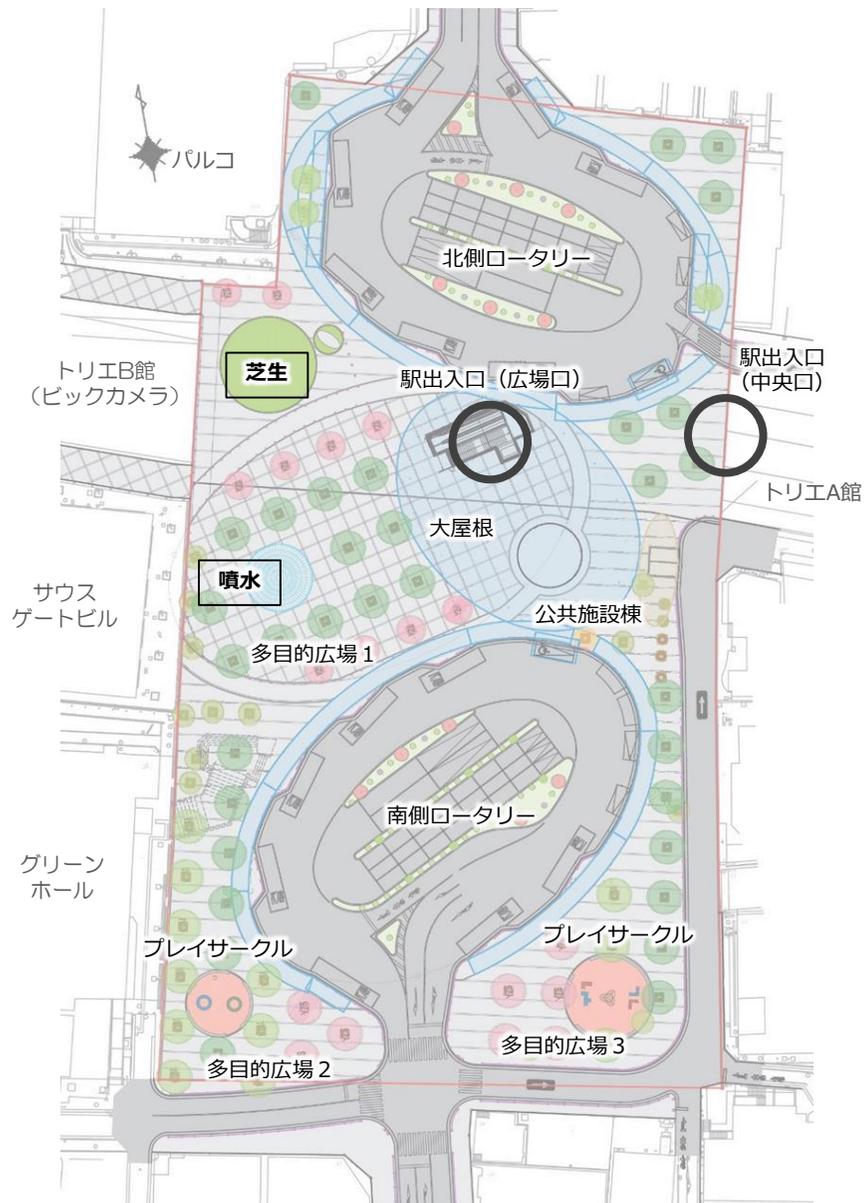
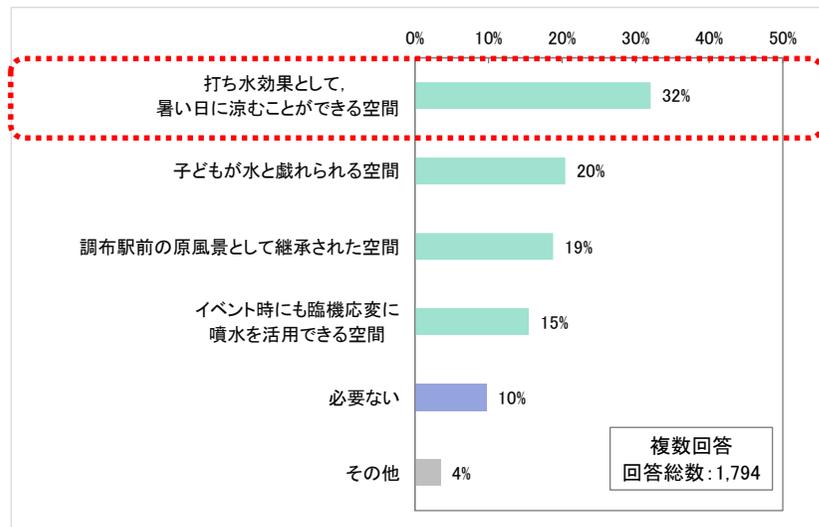
### ■ 芝生

回答総数 1,602件



### ■ 噴水

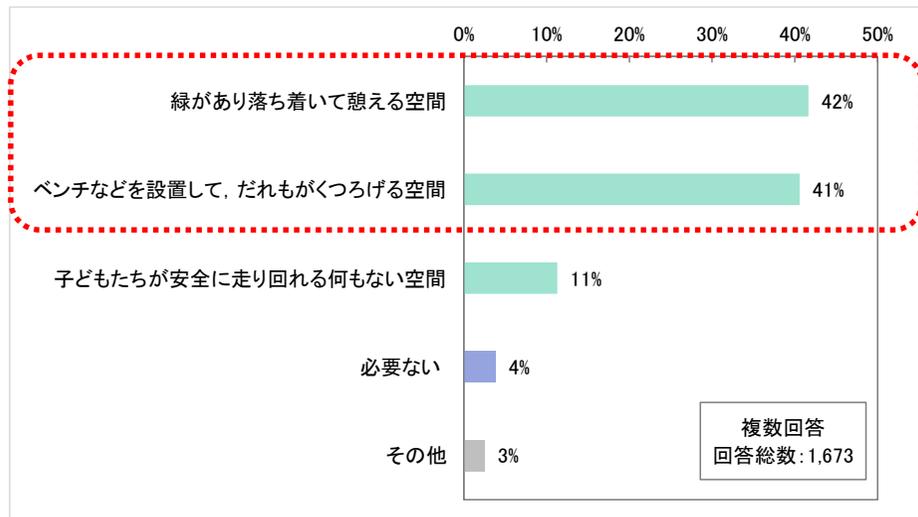
回答総数 1,794件



駅前広場で整備計画している各施設について、機能として求める内容を選択

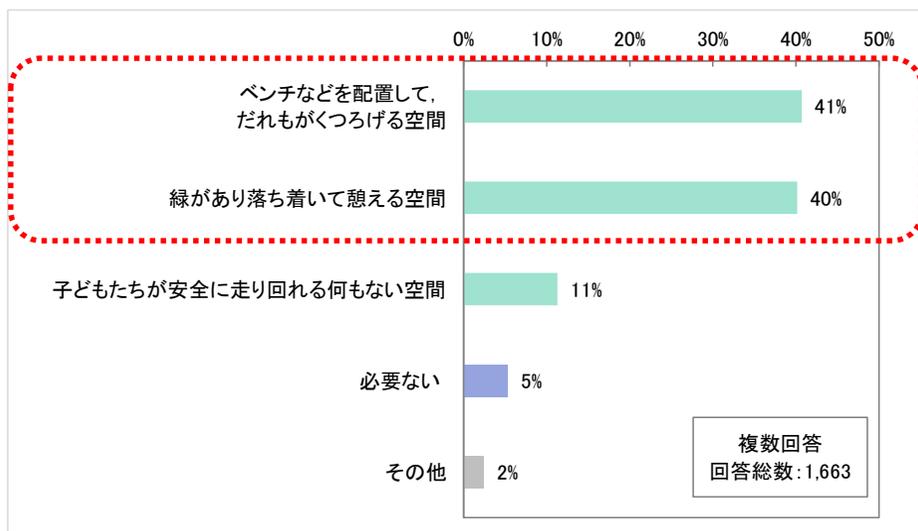
### ■ 多目的広場②

回答総数 1,673件



### ■ 多目的広場③

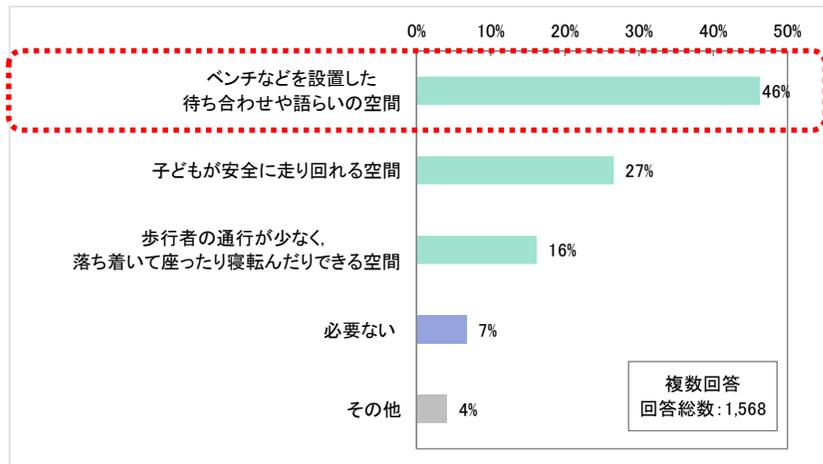
回答総数 1,663件



## 駅前広場で整備計画している各施設について、機能として求める内容を選択

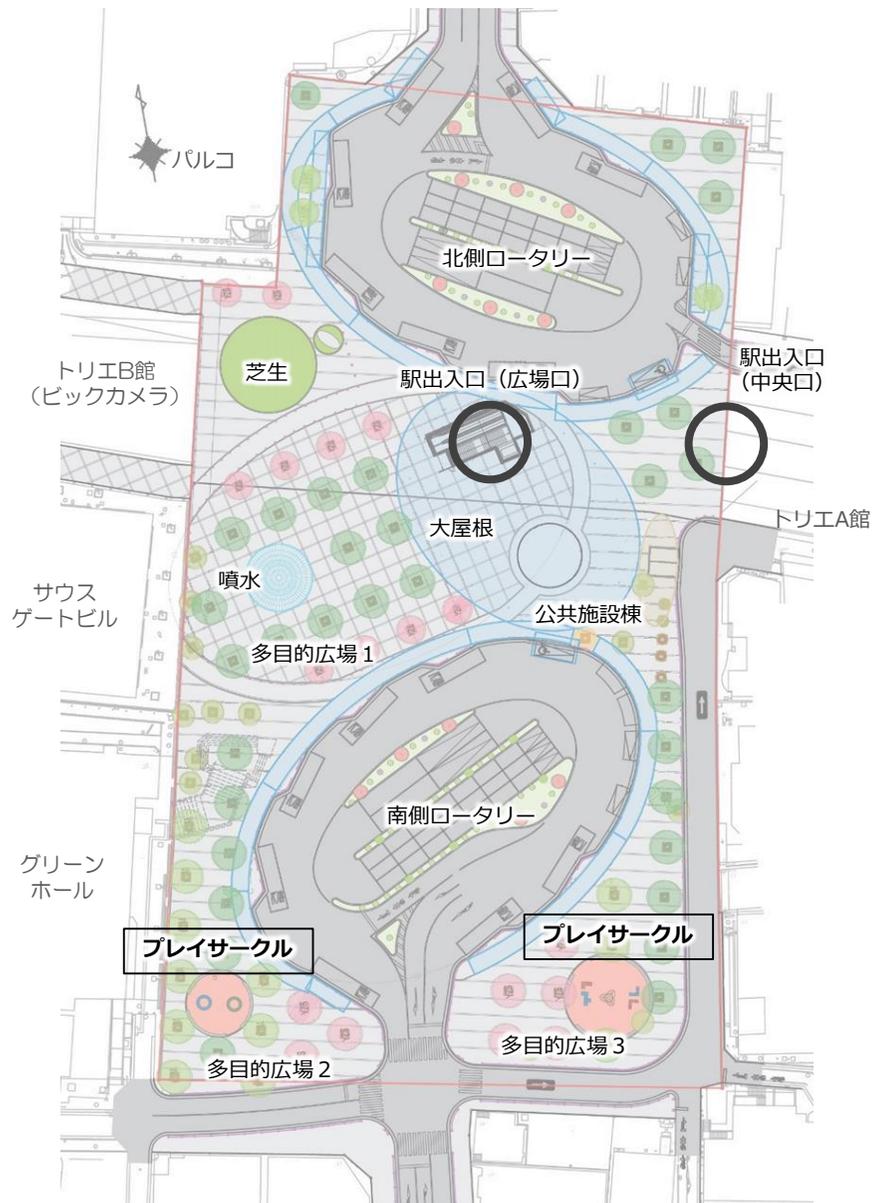
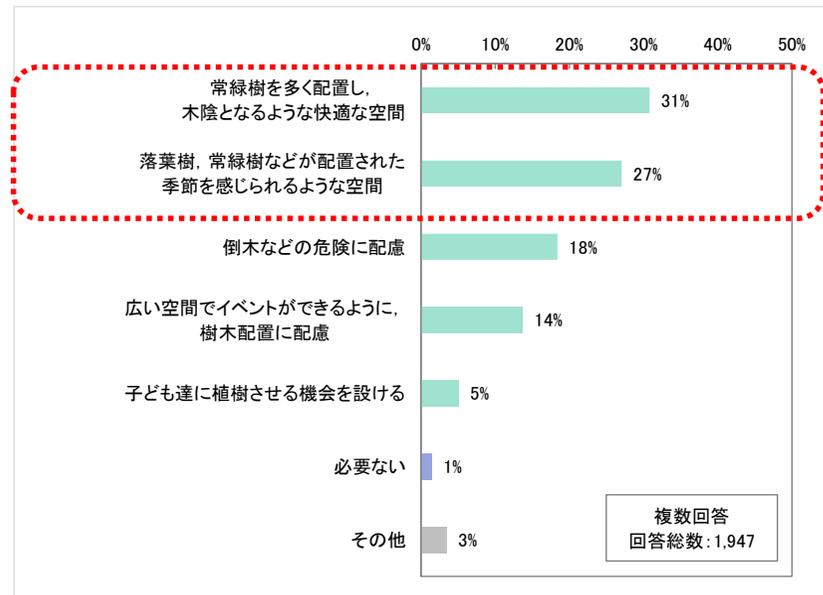
### ■ プレイサークル

回答総数 1,568件



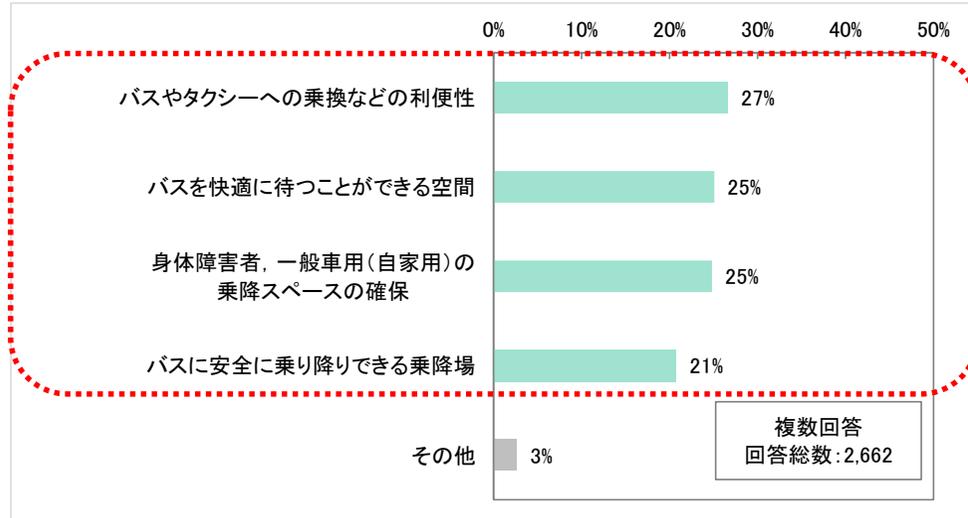
### ■ 樹木

回答総数 1,947件



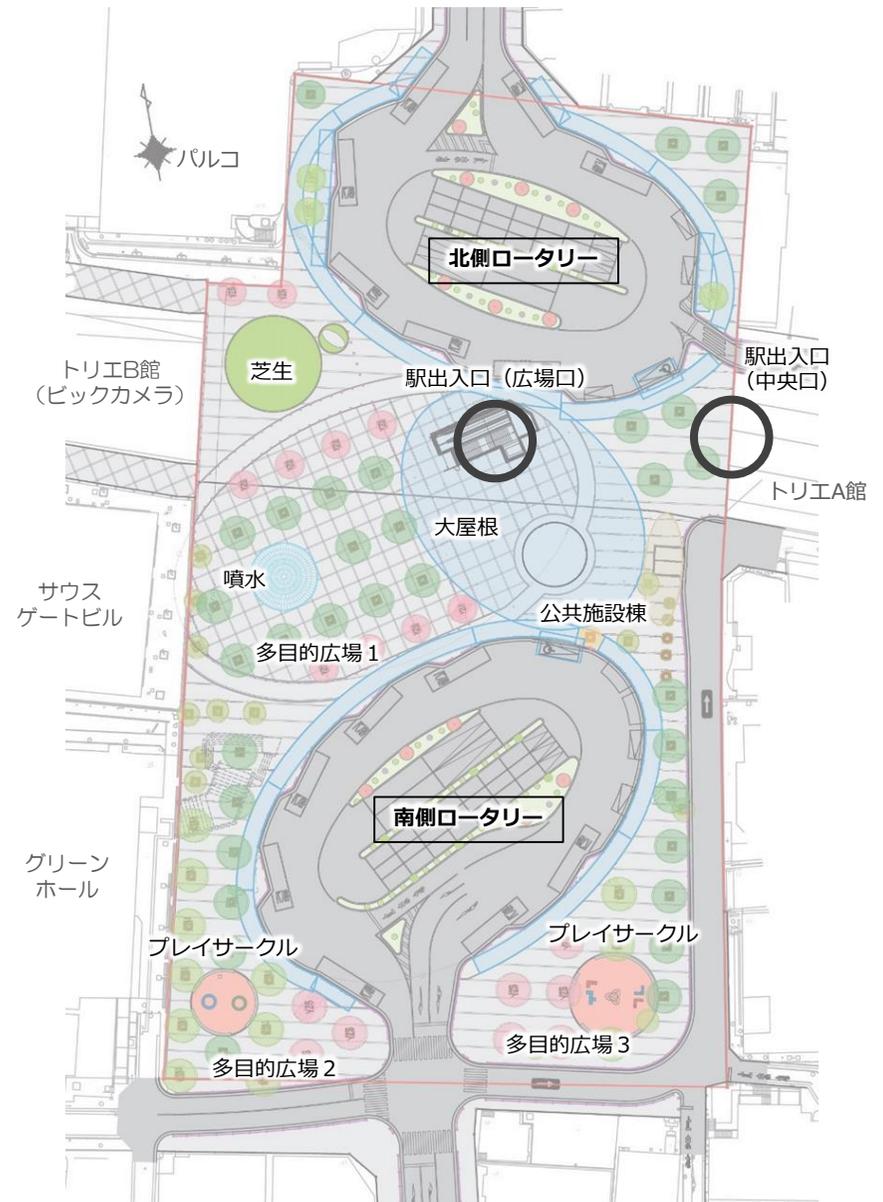
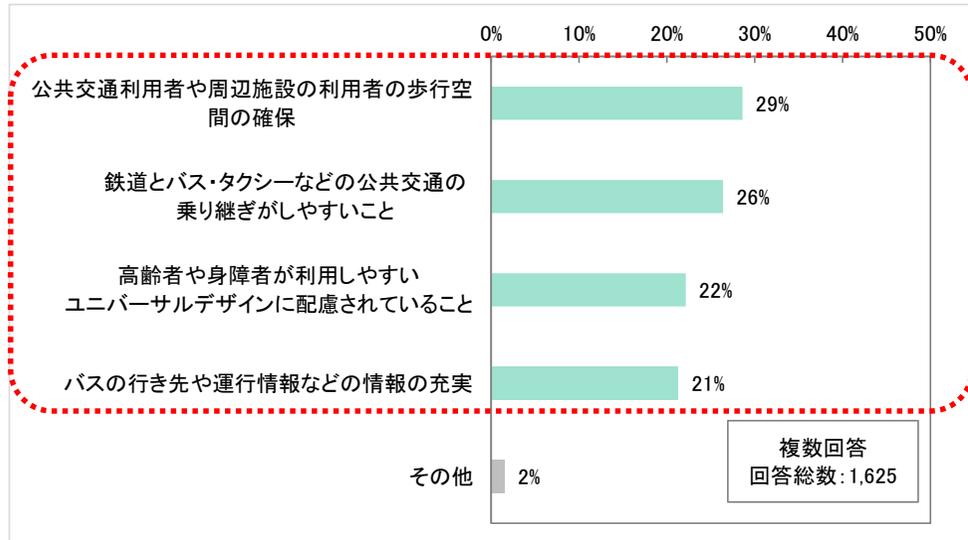
## ■ロータリーの機能として求める内容

回答総数 2,662件



## ■公共交通の機能として求める内容

回答総数 1,625件



※単一回答の設問だが、複数の移動手段を回答された方が多いため、複数回答として集計

### ■ひろば空間に関して

- ・ イベント等が開催できる空間
  - －パブリックビューイング等のイベントが開催できる空間を求める意見
  - －イベント空間と歩行空間の分離，確保
- ・ 災害時にも対応できるしつらえ
- ・ 子どもの遊び場
  - －公園やプレイサークルを求める意見
  - －安全性の確保，歩行空間の分離の観点から設置を懸念，不安とする意見も有
- ・ ベンチ等の設置の要望（いこいの空間，樹木による木陰と併せて）

### ■樹木に関して

- ・ 緑を求める意見（やすらぎやくつろぎ，うるおいのある空間として）
- ・ 樹木に関する意見
  - －樹木の配置，増加
  - －樹木による木陰の創出（ベンチ等と併せて）
  - －常葉樹，落葉樹，桜など四季を感じられる樹木
  - －管理可能な分量での樹木の設置，荒天時の倒木への懸念，交通の要所として適切な量の樹木の配置
- ・ 花による演出（花壇，フラワースタンド，季節に合わせた花等）

### ■歩行空間に関して

- ・ 歩行者と自転車の移動空間の分離
- ・ 歩行空間の確立（イベント空間や子供の遊び場と分離させた歩行空間の確保）
- ・ 通路幅，歩道の確保（北側ロータリー周辺，北側ロータリーと甲州街道間の道路，南東部の道路）
- ・ 屋根の設置（周辺商業施設に接続，傘なしでも歩ける空間）
- ・ 舗装や点字ブロックの改善（身障者がイベント時含め，いつでも歩ける空間の確保）

### ■ロータリーに関して

- ・ バスの停留所，発着時刻の分かりやすさの向上
- ・ バス停周辺のベンチの設置（高齢者等への対応）
- ・ バス停周辺への屋根の設置（バス待ち時の風雨への対応）
- ・ バス待ちの人の列への対応（歩行空間の確保と併せて）
- ・ 一般車用の乗降場の確保・増設（路上駐車対策）
- ・ ロータリー内の車道空間の確保（バス，一般車）

### ■自転車に関して

- ・ 自転車通行ルート of 整備（歩行空間の確保と併せて，回り道でも）
- ・ 駅周辺に駐輪場の整備

### ■計画全体に関して

- ・ 将来（10年，20年先）を見据えた計画検討
- ・ 調布市らしさを生かした整備（映画，樹木，噴水等）
- ・ 公衆トイレの設置・増設・適切な管理を求める意見
- ・ シンボリックな時計や郵便ポストの設置
- ・ 夏の暑さへの対応（舗装，日陰・木陰等）
- ・ ゴミの対策，清掃やメンテナンスがしやすい施設整備
- ・ 公園での喫煙対策（禁煙化等）
- ・ 安全性の確保（不審者や浮浪者のたまり場にならないような対策）
- ・ 駅前広場整備と連動した周辺施設整備（景観面での配慮等）
- ・ バス路線の運航本数の増加を求める意見