

第 1 回 調布駅前ひろば検討会



報告資料

令和元年 9 月 2 4 日 (火)

文化会館たづくり西館 健康増進室

第 1 回調布駅前ひろば検討会での主なご意見について

日時 令和元年 9 月 2 4 日（火）
午前 1 0 時から午後 0 時 1 5 分まで

場所 文化会館たづくり西館 3 階 健康増進室

出席委員	学識経験者	あきやま てつお 秋山 哲男
	学識経験者	おおはし な み こ 大橋 南海子
	学識経験者	おおさわ まさはる 大沢 昌玄
	学識経験者	おく ま み 奥 真美
	市民委員	たかぎ かおり 高木 かおり
	市民委員	おさだ か な こ 長田 加奈子
	市民委員	みやけ く み 三宅 久美
	市民委員	むかい たく 向井 卓
	市民委員	よしば すみれ 吉葉 すみれ
	市民委員	あらい けんいち 荒井 賢一
	市民委員	たかやま けいぞう 高山 敬三
	地域団体	すずき ヒデヨ 鈴木 ヒデヨ

地域団体	まつざわ かずまさ 松澤 和昌
	あきざわ あつ お 秋沢 淳雄
	とみざわ たかし 富澤 貴

事務局	都市整備部	八田部長
	街づくり事業課	齊藤副参事
	街づくり事業課	鈴木課長補佐
	街づくり事業課	鈴木副主幹

傍聴者 5 3 名

No	主なご意見	検討会での回答 【回答者】	備考
1. 計画全体への意見			
1	・デザインコンセプトを明確に示して，調布らしさが感じられる整備をしてほしい。【長田委員】	・オープンハウスや市民アンケート，及び検討会で出された調布らしさにつながる意見を取り入れていく努力を市にしてもらいたい。 【秋山会長】	
2. 検討図（計画内容）への意見			
2	・観光バスやシャトルバスをロータリーの中に入れないか。【松澤委員】	・ロータリー内の交通容量を考慮して検討する必要がある。【秋山会長】	
3	・樹木は強風による倒木や広場内の見通しを考慮した樹種の選定及び配置を検討すべき。 【高山委員】		・ 樹種選定や配置検討において考慮する。
4	・現状のフラット（高低差がない）な広場が高齢者にとっても使いやすい。【高山委員】		・ 現計画でも大きな高低差は設けない計画となっている。
5	・放置自転車に対する対策が必要。【高山委員】 ・広場内の自転車の通行は制限すべき。 【高山委員】	・取り締まりや管理・監督をする方向も考えないといけない。【秋山会長】	
6	・南口ロータリーの大きさについて，検討会で議論したい。駅に向かう歩行者の迂回が最小限になるように。【鈴木委員】 ・ロータリーの面積を小さくして，緑あふれる駅前にしたい。【鈴木委員】	・南口ロータリーの大きさについて交通処理の観点や迂回率の点からの検証がされているか。 【秋山会長】 ・タクシープールを減らして植栽帯を確保する方法もあるのではないか。【秋山会長】	
7	・大きなロータリーをつくるメリットはなにか。ロータリーの面積を縮小する方法はないか。バスの小型化を考慮，長距離バスをロータリー外に出すなど。【荒井委員】	・バスの大きさだけでなく，便数・路線数の状況を見て判断が必要。【秋山会長】	
8	・マンホールトイレは何基設置するのか。 【三宅委員】	・多目的広場 3 付近に 20 基を計画。【事務局】	
3. その他			
9	・今年度の市民参加を通じて，検討図（平成 25 年度）はどの程度の変更余地があるのか。 【鈴木委員】	・検討図を骨格としながら，時代背景の変化や今年度の市民参加や本検討会での意見を踏まえて見直していく。【事務局】 →公共施設棟から交番を分離 →歩行者動線を考慮した施設配置（トリエ前の芝生など） →プレイサークルの配置，整備内容 →南側ロータリー	
1 0	・オープンハウスの結果を検討会に提示してほしい。【鈴木委員】	・結果がとりまとめ次第公表する。次回検討会前には，委員に送付する。【事務局】	
1 1	・市民アンケートの内容を検討会に提示してほしい。【鈴木委員】	・アンケートの実施及び内容の提示については調整する。【事務局】	
1 2	・駅前広場の工事中でも安全に歩ける歩行空間を確保してほしい（段差，水たまり）。【高木委員】	・現在の安全対策を考えて今後の設計も行う必要がある。【秋山会長】	

第1回調布駅前ひろば検討会での傍聴者意見について

日時 令和元年9月24日（火）

会場 たづくり西館3階 健康増進室

No.	ご意見など
1	北ロータリーも目一杯大きくしていますし、南ロータリーの範囲を検討するという視点がなく一回目、二回目を重ねていくことになることを心配しています。お便所をどうするのかも明解ではなかったように思います。南ロータリーはもう少し小さくする案を真剣に考えて下さい。
2	秋山先生の進行がすばらしかったです！資料も説明もとても丁寧で分かりやすく良かったです。駅広での様々な工夫、市民にどんどんアピールして下さい！2回目以降の検討会も楽しみです。皆さんが納得できるまで意見を出し合えますように。又、秋山先生がおっしゃっていたエビデンスも示せるように、がんばって下さい！
3	・市長発言にもありましたが、傍聴者数に対応した会場での開催をお願いします。 ・熱い中がんばって開催したオープン・ハウスでは意見要望がよせられていたようだが、本日資料には無いようだ。講演会をのぞけば、意見の回収数としては一番多い数で会長が「歴史的つみあげてきた議論と今でている意見との折り合いをつけるのが役割」と就任あいさつでのべていたこととの関係でもこの442人の意見要望は重要。貴重な時間をさいて、参集いただいている委員の皆さんの論議を充実したものにするためにも、委員のみなさんへの早期の資料提供を求めたい。→（質疑で）送付ということなのでよろしくお願いします。 ・会長からも指摘ありましたが、交通量の需給予測（どの範囲でかもふくめて）想定の資料は必要ではないか（今の計画の根拠になったものでよいので）
4	今度の検討会を以って市が市民の声を聴こうとする態度を評価致します。議長の選出経緯を見ますと予めこの会の方向性を従来案に導こうとする意図がうかがえます。駅前に公園を復活することを望んでいる市民の一人として、これからの実質的に審議に期したいと思っています。一部区域に常緑高木を復元して頂けるよう御配慮願います。貴重な広場なので多くの市民が納得して喜びを共有出来るバランスの良い計画をお願いします。ロータリーの拡大だけが主張されていることが無いように願います。
5	南口バスロータリーを拡張する必然性は全く感じられない。路線バスが増えるわけではないのでこれ以上の広さは歩行空間を限定し弱者にとって過酷である。バス停から駅入り口まで直行できなくなり身体の不自由な人や幼児を連れた人たち、通勤通学で1分でも早く駅にたどり着きたい者にとっても不便。また、殆ど樹木が伐採され木陰が僅かになったこの夏の駅前には耐え難い暑さだった。コンクリート面積が増えれば、憩える場ではなくなりロータリーを拡張すれば以前あった「タコ公園」のような子どもたちが伸び伸び遊べる公園が確保できなくなる。子どもたちは単なる「芝生の広場」だけでなく、以前のように楽しく遊べる遊具があったほうが楽しく遊べる。

6	市民がしっかり討論を聞ける場があって良かったと思います。身近な大切な問題でも知らぬ間に進んでいく事になるのは残念ですので、是非今回の話し合いの内容を広く知らせていく努力をして頂きたいです。委員の方の1人1人の顔がみえるのがとても良かったです。発言内容も委員長さんのまとめもとても良かったと感じました。こういう話し合いを今後も続けて下さい。出された発言がうやむやにならない様にお願いします。
7	広場は広い方が大きなイベントができ良い。
8	アッという間の1:45、1回目としてはやむをえないかもしれないが今後議論がにつまることを期待する。あと広い所で声も届くように配慮してほしい。市民の声を大いにひろいあげて、よいひろばにして下さい。
9	南口ロータリーの面積を縮小する案として ①タクシー乗降場を北口ロータリーの一番有利な場所（南口側への動線を考慮した場所）とし南口ロータリーに導入しない方針にする。（タクシーに乗りたい人に分かり易くする為にも一ヶ所にしたほうが良い） あと市側として調布の南側へのタクシー利用を京王多摩川駅～西調布駅から乗車していただくよう誘導（案内）してほしい。 ②南口ロータリーにバスターンテーブル（かつて鉄道においてSLのターンテーブルのようなもの）を導入して、大型バスの方向変換を容易にし移動するための弧を小さくしてはどうか。現状のバス乗降所の数だと計画案より縮小できるのでは。 ③調布市ミニバス路線をすべて北口ロータリーからにしては。
10	六十数年前、本田市長が、樹木が濫獲によりどんどん失われていくことを憂い、2,000本の樹木を駅前広場に植え、日本一の駅前広場と鎌倉市長より絶賛されました。駅の地下化に伴い、名木かしの木達50本を始め多くの樹木達が消えていきました。そして交通広場となり、昭和45年に完成し市民の憩いの場だったタコ公園もなくなり、今、その上に巨大ロータリーを計画しています。2016年、上屋根つきのロータリーの設計図が駅前に張り出されました。それまでは屋根がなかったのでここまで大きいイメージではありませんでした。これでは広場の樹木が無くなると16,000の署名が集まりました。検討会の委員の方々も調布の歴史、特色を勉強して、他の駅前広場と同じ利便せいだけのロータリーの駅前にしないで頂きたいと思います。今、地球は、ヒートアイランドで熱中症で人が倒れ、樹木からの恩恵からしか救えないと云われています。その専門家の方を検討会の特別顧問として指導していただけることを望みます。今のロータリーでは本当に駄目なのでしょうか？大きいリムジン等は他の場所へ、送迎車（乗用者）、障害者の車は交番の前から東方面にとおれば、駅にも近いし、解決すると思います。緑豊かな人々の笑顔の絶えない憩いの広場をとり戻せますことを切望致します。