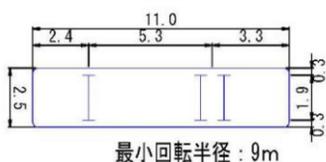


ロータリー面積 1,908㎡

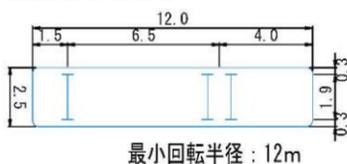
単位 (箇所)

	乗降場	待機場
バス	6	3
タクシー	2	14
一般車	0	0
身障者用	1	0

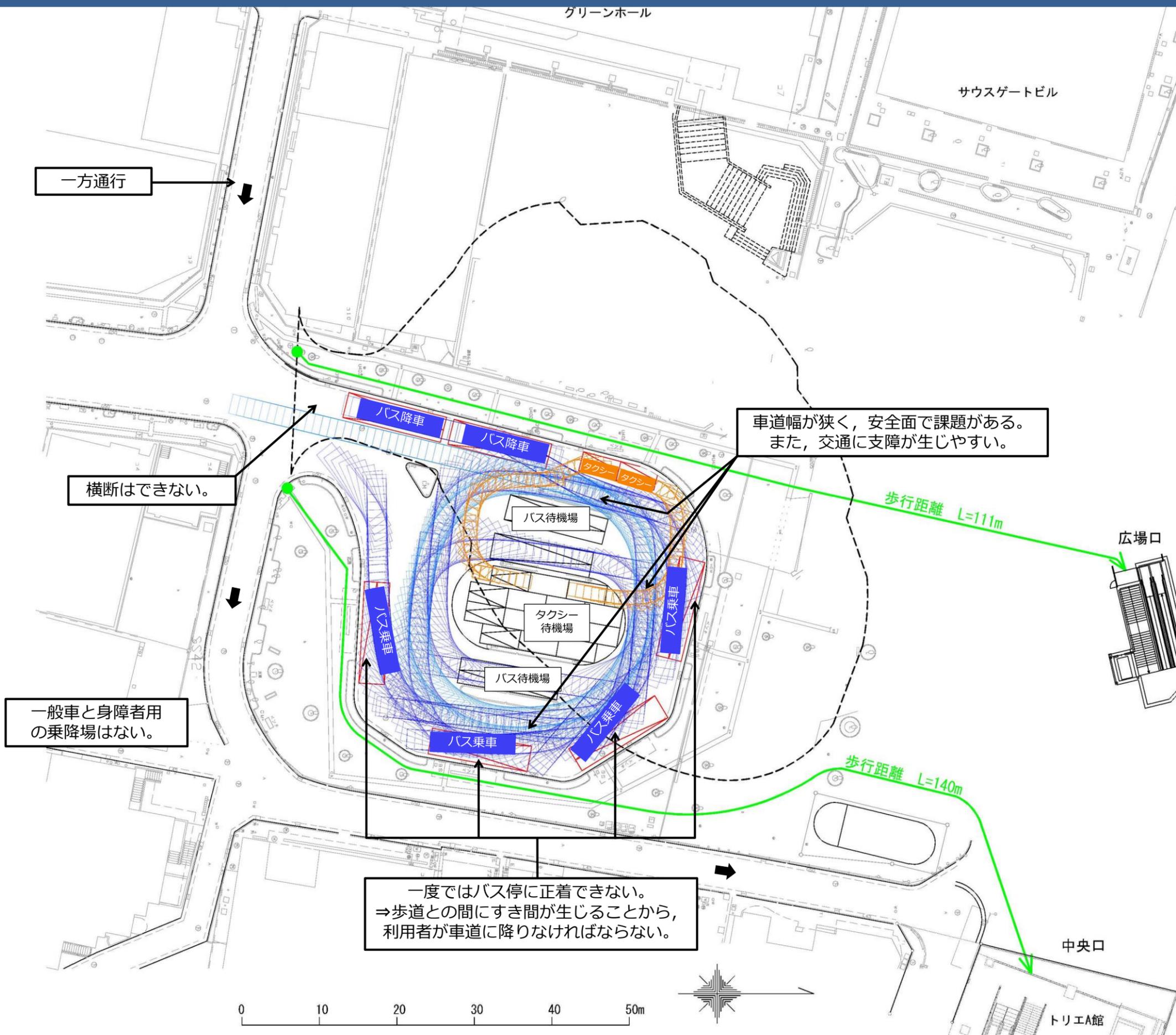
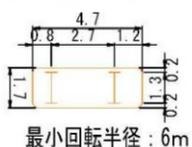
路線バス (ノンステップバス)



普通自動車 (周回)



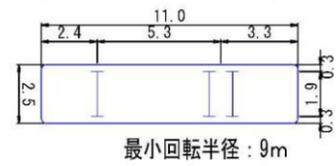
小型自動車 (タクシー)



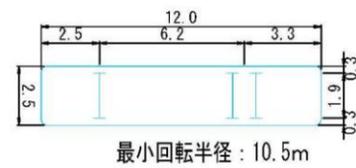
単位 (箇所)

	乗降場	待機場
バス	7	4
タクシー	2	24
一般車用	2	
身障者用	1	

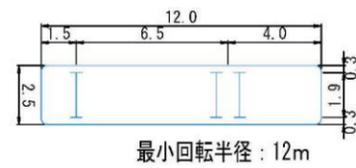
路線バス (ノンステップバス)



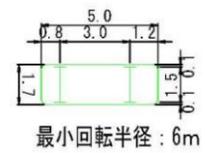
リムジンバス



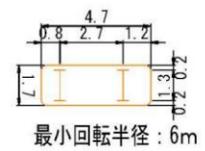
普通自動車 (周回)



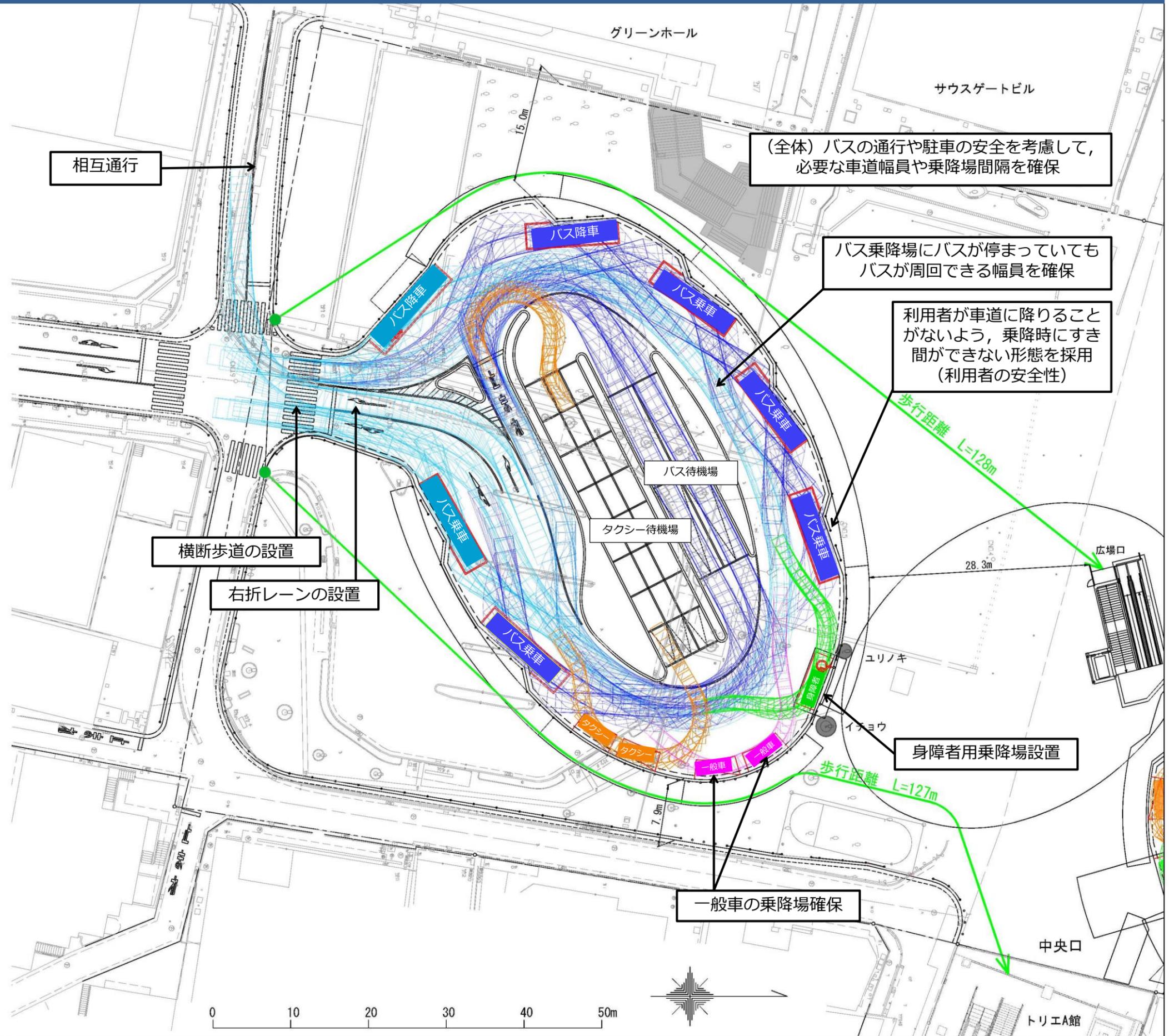
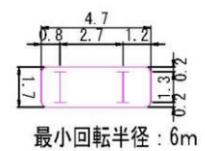
小型自動車等 (身障者用車両)



小型自動車 (タクシー)



小型自動車 (一般車)



(全体) バスの通行や駐車のを考慮して、必要な車道幅員や乗降場間隔を確保

バス乗降場にバスが停まってもバスが周回できる幅員を確保

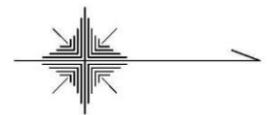
利用者が車道に降りることがないように、乗降時にすき間ができない形態を採用 (利用者の安全性)

横断歩道の設置

右折レーンの設置

一般車の乗降場確保

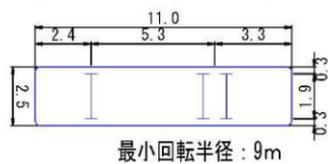
身障者用乗降場設置



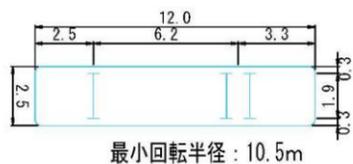
単位 (箇所)

	乗降場	待機場
バス	7	4
タクシー	1	21
一般車用	2	
身障者用	1	

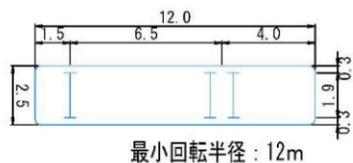
路線バス (ノンステップバス)



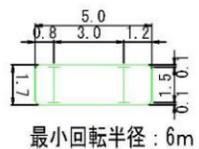
リムジンバス



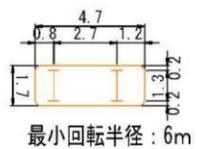
普通自動車 (周回)



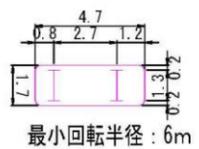
小型自動車等 (身障者用車両)



小型自動車 (タクシー)



小型自動車 (一般車)



バス乗降場にバスが停まってもバスが周回できる幅員を確保

利用者が車道に降りることがないように、乗降時にすき間ができない形態を採用 (利用者の安全性)

(全体) バスの通行や駐車のを考慮して、必要な車道幅員や乗降場間隔を確保

身障者用乗降場確保

一般車の乗降場確保

バス降車場をロータリー内に入れることで、歩道を拡幅

