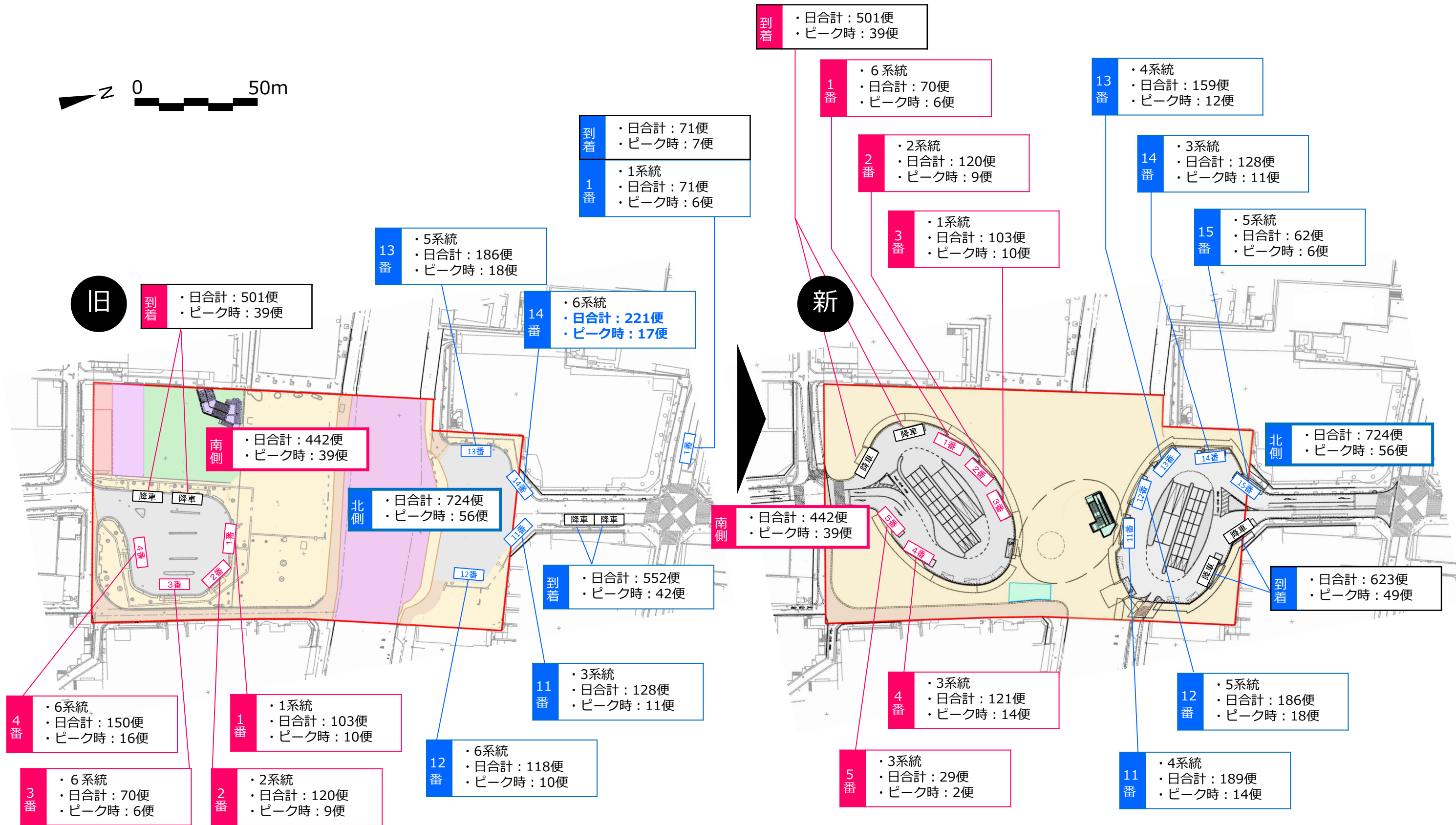




(令和元年9月現在)

(令和元年9月現在)

調布駅前広場 バス発車便数（時間帯別 ※平日）

南側

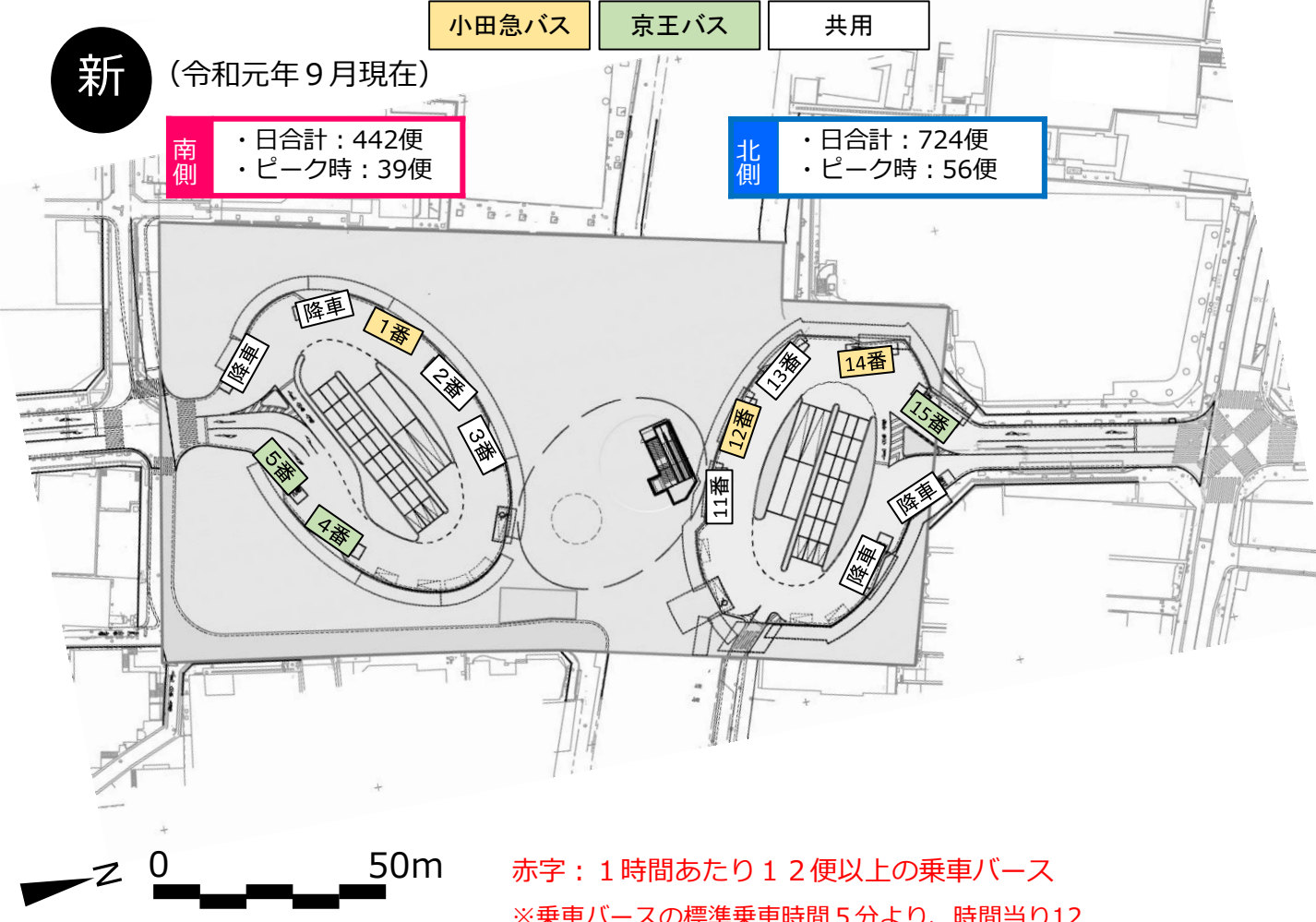
|   | 系統・行き先                  | 便数  | 合計  |
|---|-------------------------|-----|-----|
| 1 | 調01 多摩川住宅中央行（京王・小田急）    | 103 | 103 |
| 2 | 成04 成城学園前駅西口行（小田急）      | 60  | 120 |
|   | 丘31 つつじヶ丘駅南口行（京王）       | 60  |     |
|   | 玉08 二子玉川駅行（小田急）         | 30  | 69  |
| 3 | 鶴22 鶴川駅行（神奈川中央）         | 0   |     |
|   | 柿24 柿生駅北口行（小田急）         | 0   |     |
|   | 渋26 渋谷駅行（小田急）           | 10  |     |
|   | 調布駅南口-狛江営業所 狛江営業所行（小田急） | 5   |     |
|   | 調布駅南口-狛江駅北口 狛江駅北口行（小田急） | 24  |     |
| 4 | 調41 多摩川住宅西行（京王）         | 5   | 150 |
|   | 調21 稲城市立病院行（京王）         | 0   |     |
|   | 調43 飛田給駅南口行（京王）         | 27  |     |
|   | 調45 多摩川住宅西行（京王）         | 50  |     |
|   | 調46 多摩川住宅西行（京王）         | 66  |     |
|   | 調51 車返団地折返場行（京王）        | 2   |     |

北側

|    | 系統・行き先                               | 便数 | 合計  |
|----|--------------------------------------|----|-----|
| 1  | 境91 狛江営業所行／狛江駅北口行（小田急）               | 71 | 71  |
|    | 調40 調布飛行場行（小田急）                      | 17 |     |
| 11 | 鷹51 武蔵境営業所行／三鷹駅行（小田急）                | 39 | 128 |
|    | 境91 武蔵境駅南口行／武蔵境営業所行／〔深夜〕 狛江営業所行（小田急） | 72 |     |
|    | 調33 多磨駅行（京王）                         | 34 | 118 |
|    | 調39 調布車庫前行（京王）                       | 3  |     |
| 12 | 武91 武蔵小金井駅南口行／試験場・多磨霊園裏門行（京王）        | 51 |     |
|    | 成田空港行（京王／東京空港交通）                     | 8  |     |
|    | 羽田空港行（京王／東京空港交通）                     | 17 |     |
|    | 東京ディズニーランド／東京ディズニーシー（京王・京成）          | 5  |     |
|    | 吉05 吉祥寺駅行（小田急）                       | 13 | 186 |
|    | 吉06 吉祥寺駅行（小田急）                       | 80 |     |
| 13 | 調31 調布駅北口行（小田急）                      | 5  |     |
|    | 調32 武蔵境営業所行（小田急）                     | 1  |     |
|    | 鷹56 塚行／三鷹駅行（小田急）                     | 87 |     |
| 14 | 吉14 吉祥寺駅行（京王・小田急）                    | 65 | 221 |
|    | 調34 深大寺行（京王）                         | 32 |     |
|    | 調35 杏林大学病院前行（京王・小田急）                 | 48 |     |
|    | 調36 上ノ原小学校行（京王）                      | 16 |     |
|    | 調37 上ノ原小学校行／都営深大寺住宅行（京王）             | 16 |     |
|    | 鷹66 三鷹駅行（京王・小田急）                     | 44 |     |

| 新 | 旧 | 系統・行き先                  | 便数  | 合計  |
|---|---|-------------------------|-----|-----|
| 1 | 3 | 玉08 二子玉川駅行（小田急）         | 30  | 69  |
|   |   | 鶴22 鶴川駅行（神奈川中央）         | 0   |     |
|   |   | 柿24 柿生駅北口行（小田急）         | 0   |     |
|   |   | 渋26 渋谷駅行（小田急）           | 10  |     |
|   |   | 調布駅南口-狛江営業所 狛江営業所行（小田急） | 5   |     |
|   |   | 調布駅南口-狛江駅北口 狛江駅北口行（小田急） | 24  |     |
| 2 | 2 | 成04 成城学園前駅西口行（小田急）      | 60  | 120 |
| 3 | 1 | 丘31 つつじヶ丘駅南口行（京王）       | 60  |     |
|   |   | 調01 多摩川住宅中央行（京王・小田急）    | 103 | 103 |
| 4 | 4 | 調41 多摩川住宅西行（京王）         | 5   | 121 |
|   |   | 調45 多摩川住宅西行（京王）         | 50  |     |
|   |   | 調46 多摩川住宅西行（京王）         | 66  |     |
| 5 | 4 | 調21 稲城市立病院行（京王）         | 0   | 29  |
|   |   | 調43 飛田給駅南口行（京王）         | 27  |     |
|   |   | 調51 車返団地折返場行（京王）        | 2   |     |

| 新  | 1番 | 2番  | 3番  | 4番  | 5番 | 合計  |
|----|----|-----|-----|-----|----|-----|
| 旧  | 3番 | 2番  | 1番  | 4番  |    |     |
| 4  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   |
| 5  | 0  | 1   | 0   | 2   | 0  | 3   |
| 6  | 4  | 7   | 4   | 7   | 1  | 23  |
| 7  | 5  | 8   | 10  | 14  | 2  | 39  |
| 8  | 4  | 9   | 9   | 9   | 2  | 33  |
| 9  | 5  | 8   | 9   | 6   | 2  | 30  |
| 10 | 4  | 8   | 4   | 6   | 2  | 24  |
| 11 | 4  | 8   | 4   | 6   | 2  | 24  |
| 12 | 4  | 8   | 4   | 6   | 2  | 24  |
| 13 | 4  | 8   | 4   | 6   | 2  | 24  |
| 14 | 4  | 8   | 4   | 6   | 2  | 24  |
| 15 | 4  | 8   | 4   | 6   | 2  | 24  |
| 16 | 4  | 8   | 8   | 6   | 2  | 28  |
| 17 | 4  | 8   | 8   | 6   | 2  | 28  |
| 18 | 4  | 8   | 8   | 6   | 2  | 28  |
| 19 | 4  | 6   | 8   | 6   | 2  | 26  |
| 20 | 5  | 6   | 7   | 6   | 2  | 26  |
| 21 | 3  | 3   | 4   | 6   | 0  | 16  |
| 22 | 3  | 0   | 4   | 5   | 0  | 12  |
| 23 | 0  | 0   | 0   | 6   | 0  | 6   |
| 24 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   |
| 合計 | 69 | 120 | 103 | 121 | 29 | 442 |



赤字：1時間あたり12便以上の乗車バス

※乗車バスの標準乗車時間5分より、時間当り12便が許容最大値と想定（標準乗車時間：駅前広場計画指針バスサービス時間より引用）

| 新  | 旧  | 系統・行き先                               | 便数 | 合計  |
|----|----|--------------------------------------|----|-----|
| 11 | 14 | 吉14 吉祥寺駅行（京王・小田急）                    | 65 | 189 |
|    |    | 調34 深大寺行（京王）                         | 32 |     |
|    |    | 調35 杏林大学病院前行（京王・小田急）                 | 48 |     |
|    |    | 鷹66 三鷹駅行（京王・小田急）                     | 44 |     |
| 12 | 13 | 吉05 吉祥寺駅行（小田急）                       | 13 | 186 |
|    |    | 吉06 吉祥寺駅行（小田急）                       | 80 |     |
|    |    | 調31 調布駅北口行（小田急）                      | 5  |     |
|    |    | 調32 武蔵境営業所行（小田急）                     | 1  |     |
|    |    | 鷹56 塚行／三鷹駅行（小田急）                     | 87 |     |
| 13 | 12 | 調33 多磨駅行（京王）                         | 34 | 159 |
|    |    | 調39 調布車庫前行（京王）                       | 3  |     |
|    |    | 武91 武蔵小金井駅南口行／試験場・多磨霊園裏門行（京王）        | 51 |     |
| 14 | 11 | 境91 狛江営業所行／狛江駅北口行（小田急）               | 71 | 128 |
|    |    | 調40 調布飛行場行（小田急）                      | 17 |     |
|    |    | 鷹51 武蔵境営業所行／三鷹駅行（小田急）                | 39 |     |
|    |    | 境91 武蔵境駅南口行／武蔵境営業所行／〔深夜〕 狛江営業所行（小田急） | 72 |     |
| 15 | 14 | 調36 上ノ原小学校行（京王）                      | 16 | 62  |
|    |    | 調37 上ノ原小学校行／都営深大寺住宅行（京王）             | 16 |     |
|    |    | 成田空港行（京王／東京空港交通）                     | 8  |     |
|    |    | 羽田空港行（京王／東京空港交通）                     | 17 |     |
|    |    | 東京ディズニーランド／東京ディズニーシー（京王・京成）          | 5  |     |

| 新  | 11番 | 12番 | 13番   | 14番 | 15番    | 合計  |
|----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|
| 旧  | 14番 | 13番 | 12・1番 | 11番 | 14・12番 |     |
| 4  | 0   | 0   | 0     | 0   | 1      | 1   |
| 5  | 0   | 0   | 0     | 0   | 3      | 3   |
| 6  | 8   | 7   | 5     | 6   | 6      | 32  |
| 7  | 13  | 16  | 9     | 11  | 4      | 53  |
| 8  | 11  | 18  | 12    | 11  | 4      | 56  |
| 9  | 12  | 11  | 12    | 7   | 3      | 45  |
| 10 | 14  | 10  | 10    | 6   | 5      | 45  |
| 11 | 12  | 10  | 9     | 8   | 3      | 42  |
| 12 | 12  | 9   | 9     | 8   | 5      | 43  |
| 13 | 12  | 9   | 9     | 6   | 4      | 40  |
| 14 | 12  | 9   | 9     | 9   | 4      | 43  |
| 15 | 12  | 11  | 9     | 7   | 4      | 43  |
| 16 | 13  | 9   | 10    | 9   | 4      | 45  |
| 17 | 13  | 13  | 10    | 9   | 4      | 49  |
| 18 | 13  | 12  | 12    | 8   | 4      | 49  |
| 19 | 10  | 13  | 11    | 7   | 4      | 45  |
| 20 | 8   | 12  | 8     | 7   | 0      | 35  |
| 21 | 5   | 7   | 8     | 5   | 0      | 25  |
| 22 | 3   | 6   | 5     | 3   | 0      | 17  |
| 23 | 3   | 3   | 1     | 0   | 0      | 7   |
| 24 | 3   | 1   | 1     | 1   | 0      | 6   |
| 合計 | 189 | 186 | 159   | 128 | 62     | 724 |

南 側

（令和元年9月現在）

| 前バス停 | 調布駅入口              |     |                                             | 調布駅入口   | 調布市役所 | リムジン  |       |             | 合計  |
|------|--------------------|-----|---------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------------|-----|
| 時    | 調01・21・41・45・46・51 | 丘31 | 成04・柿24・渋26・狛江営業所・調布駅南口・狛江駅北口・調布駅南口・玉08・調01 | 鶴22     | 調43   | 成田空港発 | 羽田空港発 | ディズニーランド／シー |     |
| 5    | 6                  |     |                                             | ※平日運行なし |       |       |       |             | 6   |
| 6    | 14                 | 1   | 11                                          |         |       |       |       |             | 26  |
| 7    | 18                 | 4   | 15                                          |         | 2     |       |       |             | 39  |
| 8    | 18                 | 4   | 14                                          |         | 2     |       | 1     |             | 39  |
| 9    | 10                 | 4   | 12                                          |         | 2     | 1     |       |             | 29  |
| 10   | 8                  | 4   | 11                                          |         | 2     |       | 1     |             | 26  |
| 11   | 8                  | 4   | 10                                          |         | 2     | 1     | 1     |             | 26  |
| 12   | 9                  | 4   | 11                                          |         | 2     | 1     | 1     |             | 28  |
| 13   | 8                  | 4   | 11                                          |         | 2     |       | 2     |             | 27  |
| 14   | 8                  | 4   | 9                                           |         | 2     |       | 1     |             | 24  |
| 15   | 7                  | 4   | 10                                          |         | 2     |       | 1     |             | 24  |
| 16   | 10                 | 4   | 10                                          |         | 2     | 1     | 2     |             | 29  |
| 17   | 10                 | 4   | 13                                          |         | 2     | 1     | 2     | 1           | 33  |
| 18   | 11                 | 4   | 12                                          |         | 2     |       | 2     | 1           | 32  |
| 19   | 10                 | 4   | 11                                          |         | 2     | 1     | 2     |             | 30  |
| 20   | 10                 | 4   | 13                                          |         |       | 1     | 5     |             | 33  |
| 21   | 8                  | 2   | 9                                           |         |       |       | 4     | 1           | 24  |
| 22   | 8                  | 1   | 4                                           |         |       | 1     | 4     | 1           | 19  |
| 23   | 2                  |     |                                             |         |       |       | 3     |             | 5   |
| 24   |                    |     |                                             |         |       |       | 2     |             | 2   |
| 25   |                    |     |                                             |         |       |       |       |             | 0   |
| 合計   | 183                | 60  | 186                                         | 0       | 26    | 8     | 34    | 4           | 501 |

北 側

（令和元年9月現在）

| 前バス停 | 布田一丁目                                   |             |     |           | 電通大通り      | 電気通信大学前     | 調布銀座    |     | 調布消防署前      | 合計  |
|------|-----------------------------------------|-------------|-----|-----------|------------|-------------|---------|-----|-------------|-----|
| 時    | 吉14[京王]・調34[京王]・調35[京王]・調39[京王]・鷹66[京王] | 吉14・調35・鷹66 | 境91 | 調35（甲州街道） | 調36・37・北路線 | 吉05・調40・鷹51 | 武91・武93 | 調33 | 吉06・鷹56・調31 |     |
| 5    |                                         |             |     |           |            |             |         |     |             | 0   |
| 6    | 2                                       | 1           | 6   |           |            | 2           | 4       |     | 7           | 22  |
| 7    | 6                                       | 7           | 7   |           | 2          | 5           | 3       | 1   | 16          | 47  |
| 8    | 7                                       | 6           | 5   |           | 3          | 6           | 4       | 3   | 15          | 49  |
| 9    | 8                                       | 4           | 4   |           | 3          | 5           | 3       | 2   | 9           | 38  |
| 10   | 8                                       | 6           | 4   |           | 2          | 4           | 3       | 2   | 9           | 38  |
| 11   | 9                                       | 4           | 3   |           | 2          | 4           | 3       | 2   | 9           | 36  |
| 12   | 8                                       | 5           | 4   |           | 2          | 4           | 3       | 2   | 10          | 38  |
| 13   | 9                                       | 3           | 4   |           | 3          | 4           | 3       | 2   | 8           | 36  |
| 14   | 8                                       | 4           | 4   |           | 3          | 3           | 3       | 2   | 8           | 35  |
| 15   | 8                                       | 4           | 4   |           | 2          | 6           | 3       | 2   | 10          | 39  |
| 16   | 7                                       | 6           | 5   |           | 2          | 4           | 3       | 2   | 10          | 39  |
| 17   | 8                                       | 4           | 5   |           | 3          | 6           | 3       | 3   | 11          | 43  |
| 18   | 8                                       | 7           | 4   |           | 3          | 4           | 3       | 3   | 10          | 42  |
| 19   | 5                                       | 6           | 4   |           | 2          | 5           | 3       | 3   | 13          | 41  |
| 20   | 4                                       | 4           | 3   |           |            | 5           | 3       | 2   | 9           | 30  |
| 21   | 4                                       | 3           | 3   |           |            | 2           | 2       | 2   | 8           | 24  |
| 22   | 2                                       | 2           | 2   |           |            |             | 2       | 1   | 5           | 14  |
| 23   | 2                                       | 1           |     |           |            |             |         |     | 3           | 6   |
| 24   | 2                                       |             |     |           |            |             |         |     | 1           | 3   |
| 25   | 3                                       |             |     |           |            |             |         |     |             | 3   |
| 合計   | 118                                     | 77          | 71  | 0         | 32         | 69          | 51      | 34  | 171         | 623 |

赤字：1時間当り40便以上の乗車バス

※路線バスの降車1バスで時間当り20便が許容最大量と想定（南側・北側共に路線バスの降車バスは2バスのため、40便）

■降車バスの便数の許容最大量について

○バスの乗降時間に関する実態調査結果（宇佐美誠史他（2005）「バス乗降時間の要因に関する基礎研究」より）

高齢者の降車に必要なとなる時間は、1人当り約4秒

1台当りの平均降車客数を40人として換算すると、降車に必要な時間は約160秒 →約3分と想定

→→1時間当り約20便が許容最大量となる

| 項目   | 平均乗降時間（1人あたり） |      |      |      |
|------|---------------|------|------|------|
|      | 乗車            | 支払   |      | 降車   |
|      |               | 定額   | 距離制  |      |
| 全体   | 2.99          | 1.25 | 2.08 | 2.78 |
| 高齢者  | 3.17          | 1.22 | 2.48 | 3.88 |
| 非高齢者 | 2.94          | 1.28 | 2.01 | 2.37 |
| IC想定 | 2.83          | 1.15 |      | 2.78 |

左表：平均乗降時間（秒）  
（宇佐美誠史他（2005）「バス乗降時間の要因に関する基礎研究」より）