

調布3・4・28号線（京王線～品川通り）
道路整備事業に係るオープンハウス

調布3・4・28号線の概要



路線の概要

路線名：調布都市計画道路3・4・28号品川道天神前線
全長：733m
幅員：16～20.5m

旧甲州街道～甲州街道（整備済）

[延長] 217m

[幅員] 16m

※今年度の冬頃に電柱抜柱工事を行い、
無電柱化が完了します。



現在の状況

京王線～旧甲州街道（整備済）

[延長] 125m

[幅員] 20.5m



現在の状況

品川通り～京王線

[延長] 391m

[幅員] 16～20.5m

今回の対象区間は
こちら

事業実施の目的

- 当該路線を整備することにより、歩道を両側に設けることで
歩行者や自転車の安全性や快適性が確保されます
- 自動車交通を分散させて渋滞の解消を図るとともに、
地区内への自動車交通を少なくして住宅地への通過交通の進入を防ぎます
- 中心市街地（調布・布田・国領駅周辺）の南北往来を活性化します

中心市街地の交流拠点と
商業・業務の拠点を結び、
地区の交流の要となる道路

事業実施の流れ

品川通り～京王線

京王線～旧甲州街道

旧甲州街道～甲州街道

昭和37年12月22日

都市計画決定

平成14年6月13日

事業認可

平成18年4月

多摩地域における都市計画道路の整備方針（第三次事業化計画）

平成24年4月20日

事業認可

事業認可

平成20年度

用地取得完了

平成24年度

用地取得開始

用地取得開始

平成28年度

都市計画道路の完成
車道一方通行にて開放

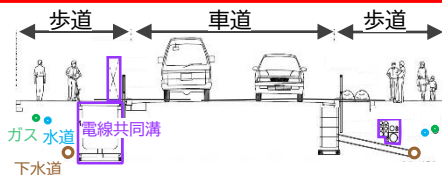
令和4年度

詳細設計・企業者調整会議の実施

都市計画道路の完成
相互通行にて開放

令和5年度

下水道工事・電線共同溝工事



本オープンハウスの内容

令和6年度

水道・ガス・道路築造工事

令和7年度

信号機設置・車道暫定開放

信号機設置・交差点整備・交通規制変更

令和8年度

道路築造工事

令和8年度末

事業完了

電線共同溝工事の概要(令和6年度実施)

電線共同溝とは

- 地上の電柱や上空の電線類を歩道下の空間に收容する施設です。
- 電線共同溝を整備することにより地上は無電柱化されます。

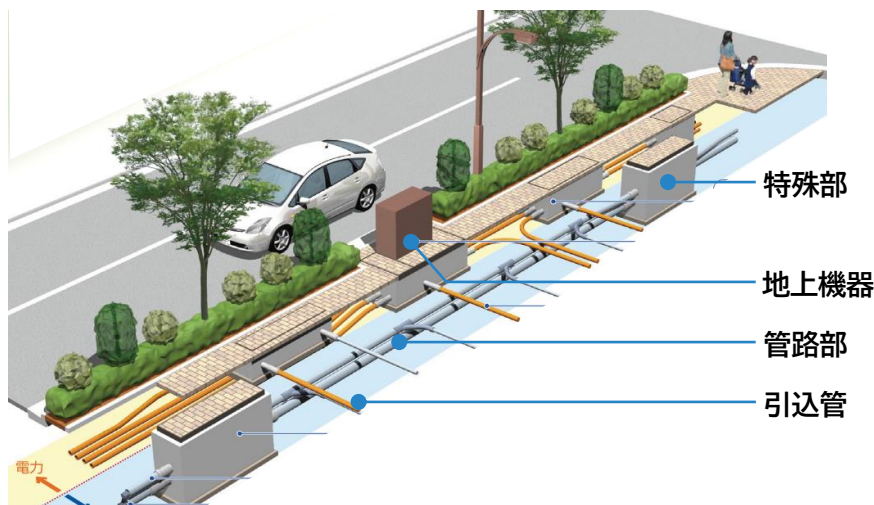
無電柱化の
効果

- ① **都市防災機能の強化**
⇒災害時に電柱が倒れ、緊急車両の通行の妨げになることを防ぎます
- ② **良好な都市空間の創出**
⇒都市景観の向上を計ります



整備後のイメージ(調布3・4・33号線(飛田給駅南側))

電線共同溝のイメージ



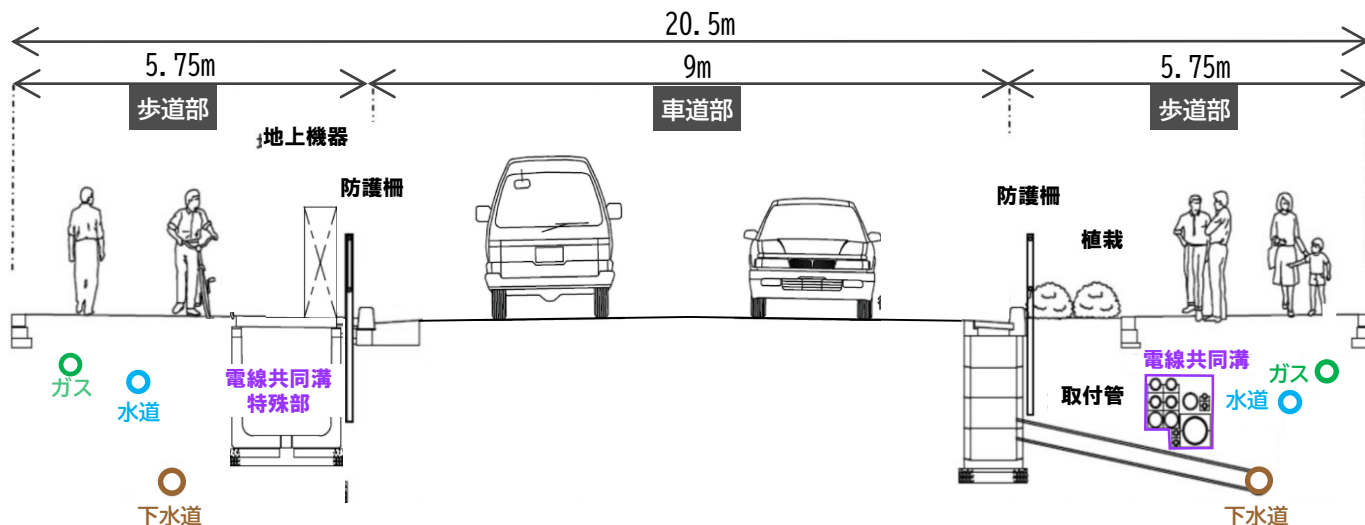
- 管路部 : 電力や通信用のケーブルを收容する管路
- 特殊部 : 宅地への供給ケーブルを接続したり分岐させる箇所
- 引込管 : 宅地への供給ケーブルを收容する管路
- 地上機器 : 電力の変圧器等を收容するボックス

道路築造工事の概要(令和6年度実施)

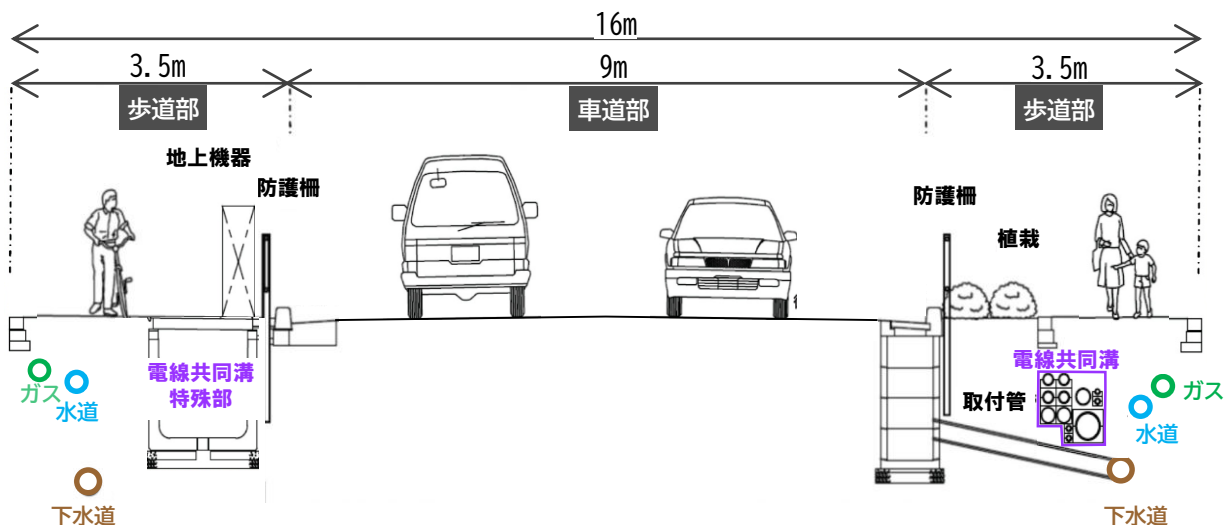
新設道路の断面イメージ図



計画幅員20.5mの区間



計画幅員16mの区間



道路築造工事の概要(令和6年度実施)

道路の仕様

工種	規格	内容	
歩道舗装	<ul style="list-style-type: none">平板ブロック舗装(口30cm×30cm)遮熱透水性斜めスリット構造(車椅子等走行時の振動を軽減)落ちついたグレー系の配色	 <p>[mm]</p>	 <p>色のイメージ</p>
街路灯	<ul style="list-style-type: none">灯具 : LEDポール色 : ブラウン	 <p>イメージ</p>	
植栽	<ul style="list-style-type: none">低木 : オオムラサキツツジ (植栽帯, 写真左)中木 : サルスベリ (植樹ます, 写真右)	 <p>オオムラサキツツジ</p>	 <p>サルスベリ</p>

道路築造工事の概要(1/3)

施設配置の概要

- 植栽帯に低木（オオムラサキツツジ），植樹ますに中木（サルスバリ）を植栽します。
- 接続する道路や車庫等に車両が出入りする箇所には乗入を設置します。
- 歩道に電線共同溝の地上機器を設置します。

[お示している範囲]

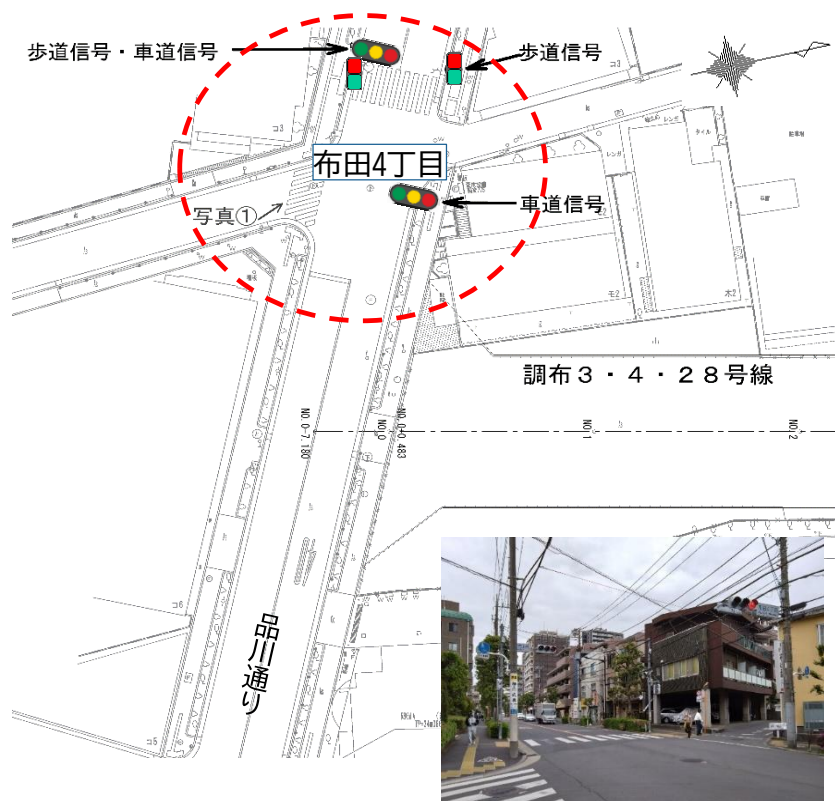


布田4丁目付近交差点(令和7年度整備)

変更点

- 品川通りとの交差点に信号機と横断歩道が設置されます。
- 新しい交差点の運用開始とともに、布田4丁目の信号と横断歩道が撤去されます。
- 品川通りに調布3・4・28号線へ入る右折レーンを設置します。

整備前(現況)



整備後

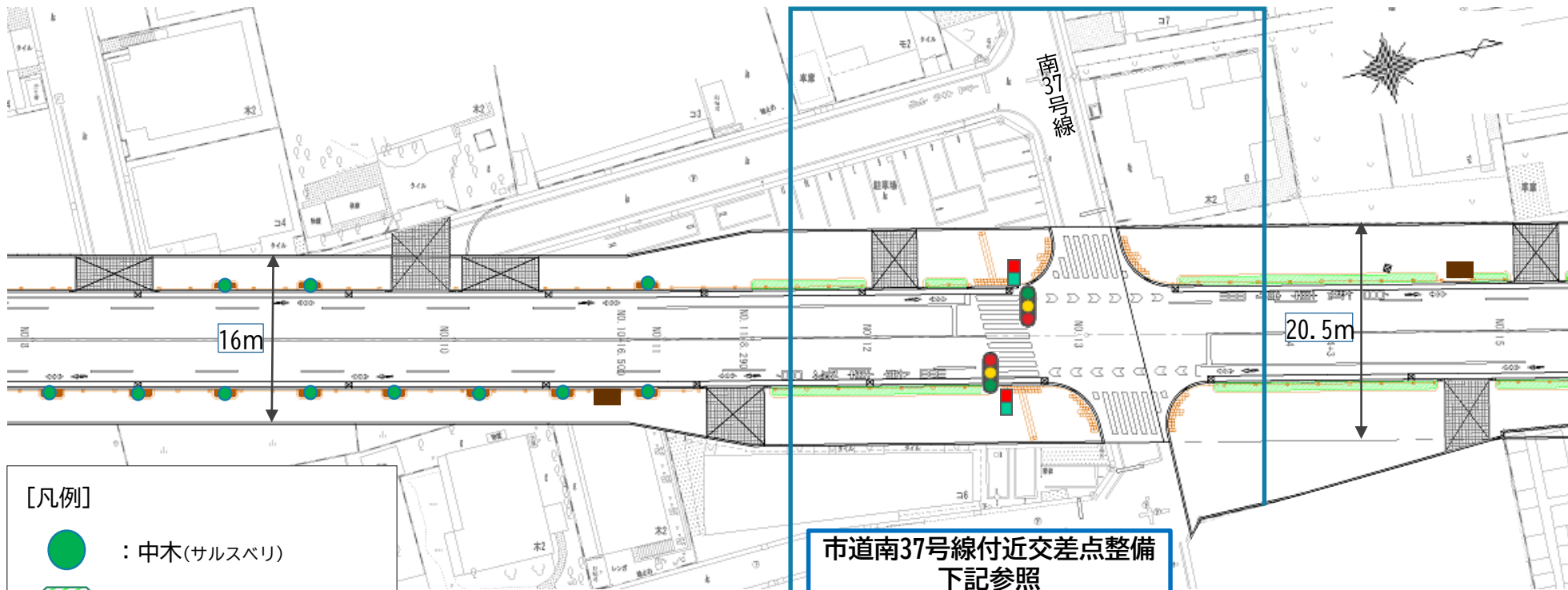


道路築造工事の概要(2/3)

施設配置の概要

- ・ 植栽帯に低木（オオムラサキツツジ），植樹ますに中木（サルスベリ）を植栽します。
- ・ 接続する道路や車庫等に車両が出入りする箇所には乗入を設置します。
- ・ 歩道に電線共同溝の地上機器を設置します。

【お示ししている範囲】



【凡例】

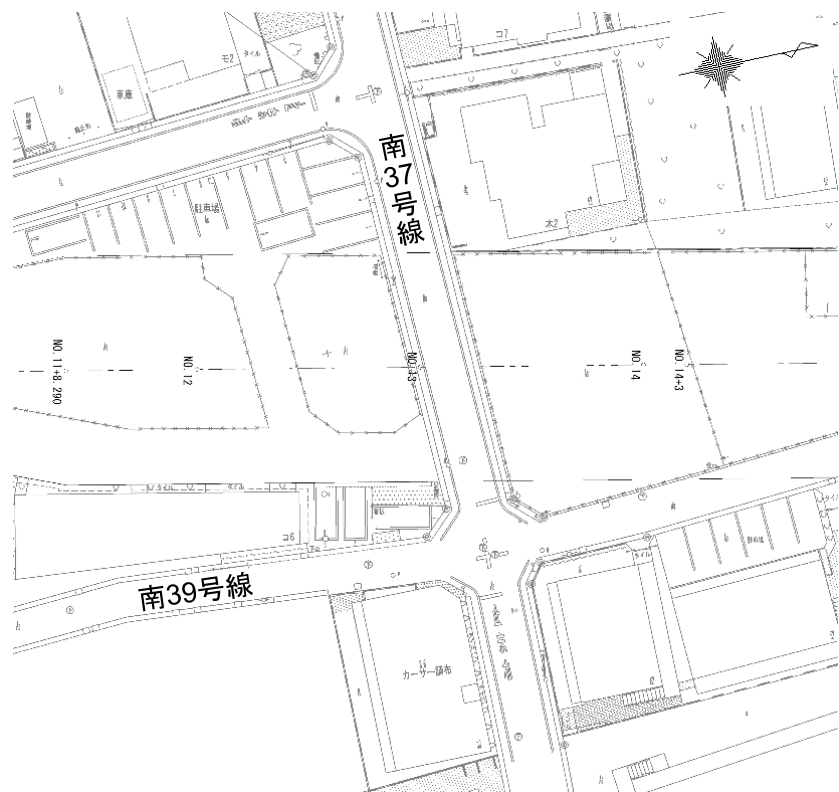
- : 中木(サルスベリ)
- ▨ : 植栽帯(オオムラサキツツジ)
- : 電線共同溝地上機器
- : 車道乗入箇所

市道南37号線付近交差点(令和7年度整備)

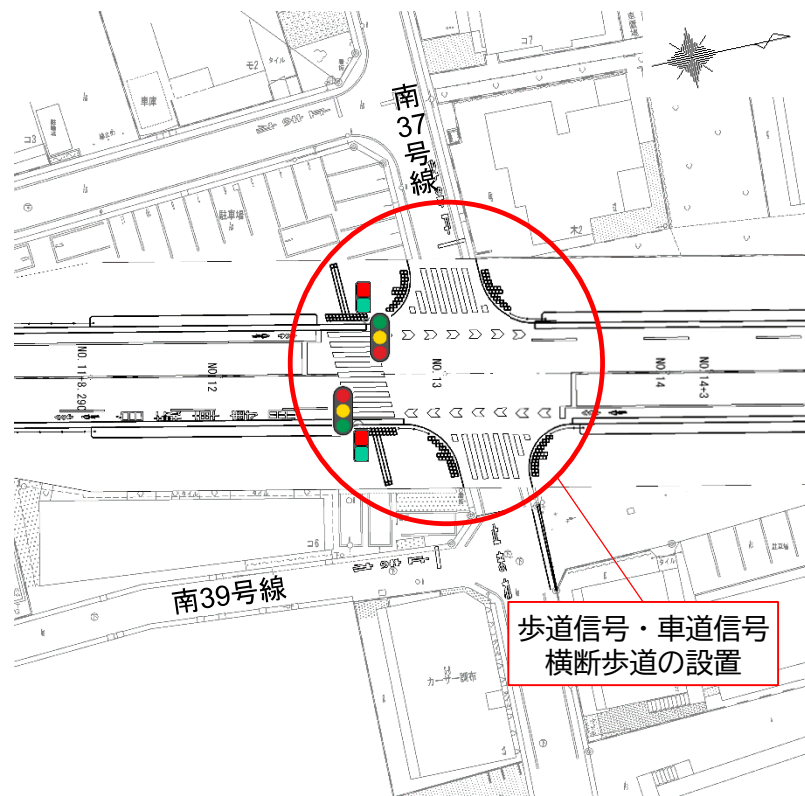
変更点

- 市道南37号線との交差点に信号機と横断歩道が設置されます。

整備前(現況)



整備後

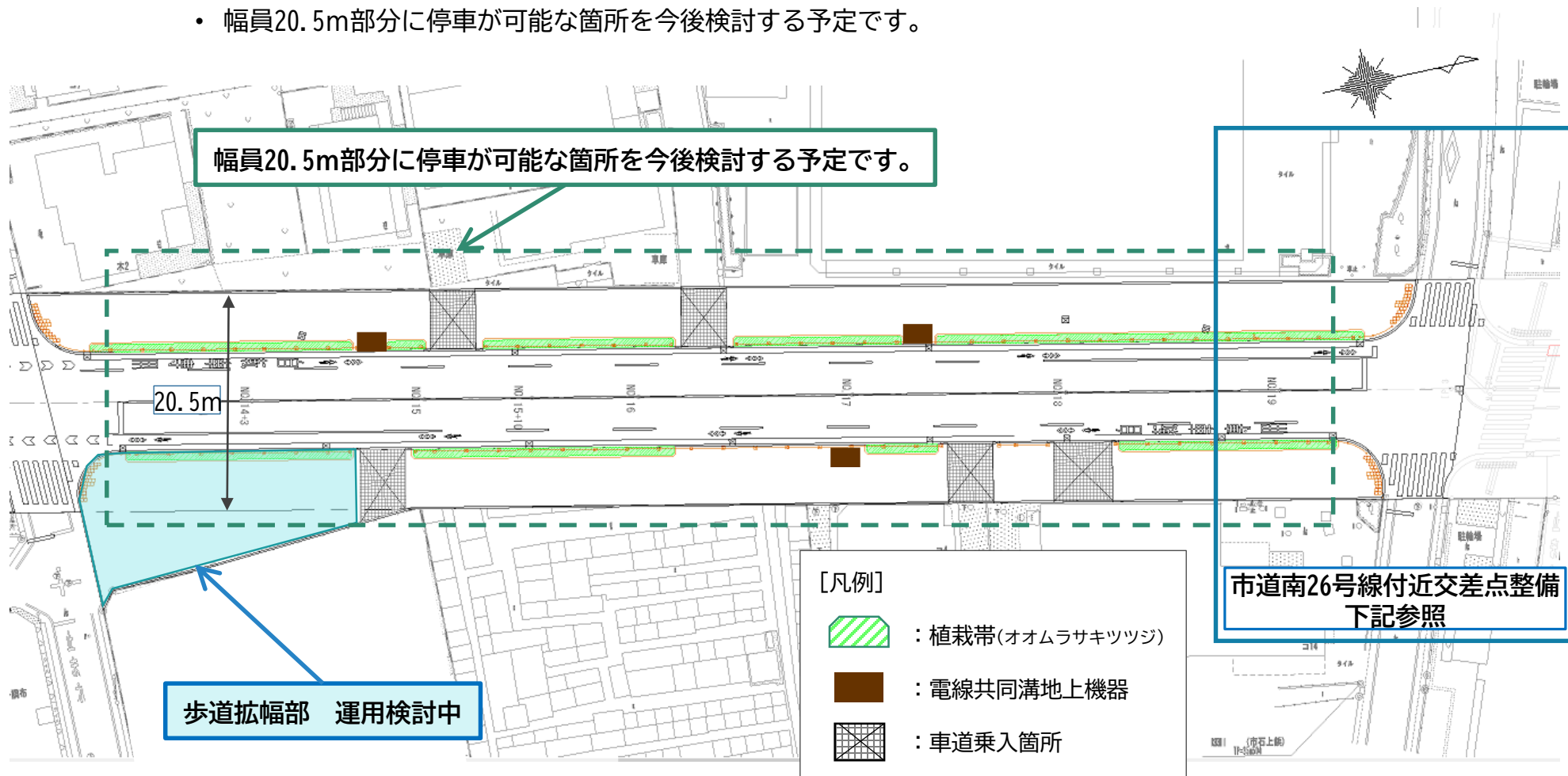


道路築造工事の概要(3/3)

施設配置の概要

- ・ 植栽帯に低木（オオムラサキツツジ），植樹ますに中木（サルスベリ）を植栽します。
- ・ 接続する道路や車庫等に車両が出入りする箇所には乗入を設置します。
- ・ 歩道に電線共同溝の地上機器を設置します。
- ・ 幅員20.5m部分に停車が可能な箇所を今後検討する予定です。

【お示ししている範囲】

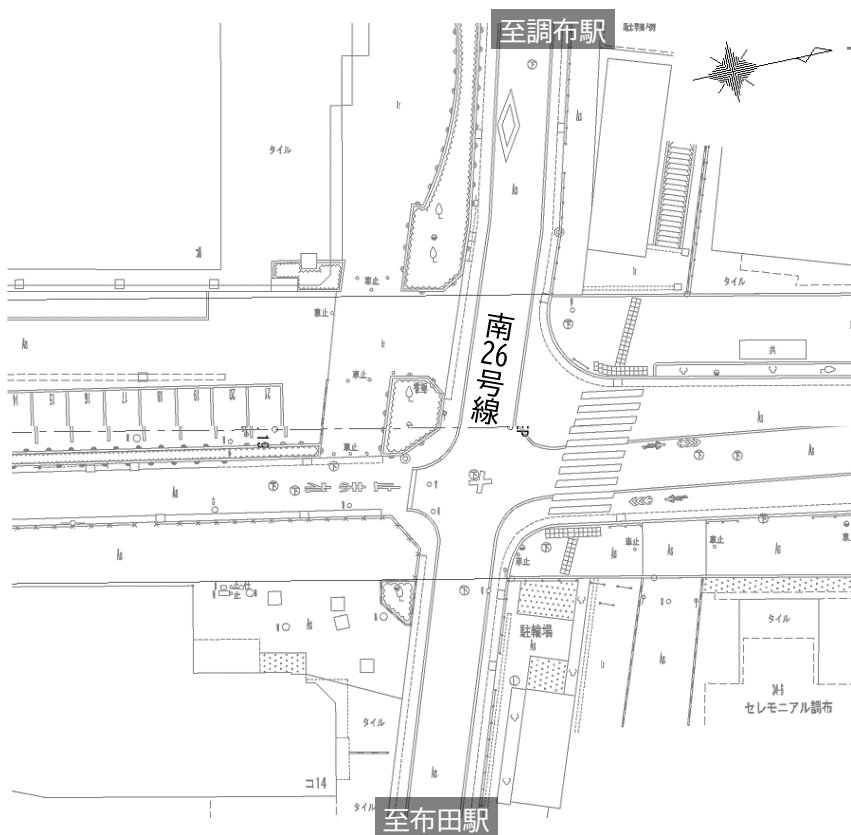


市道南26号線付近交差点(令和7年度整備)

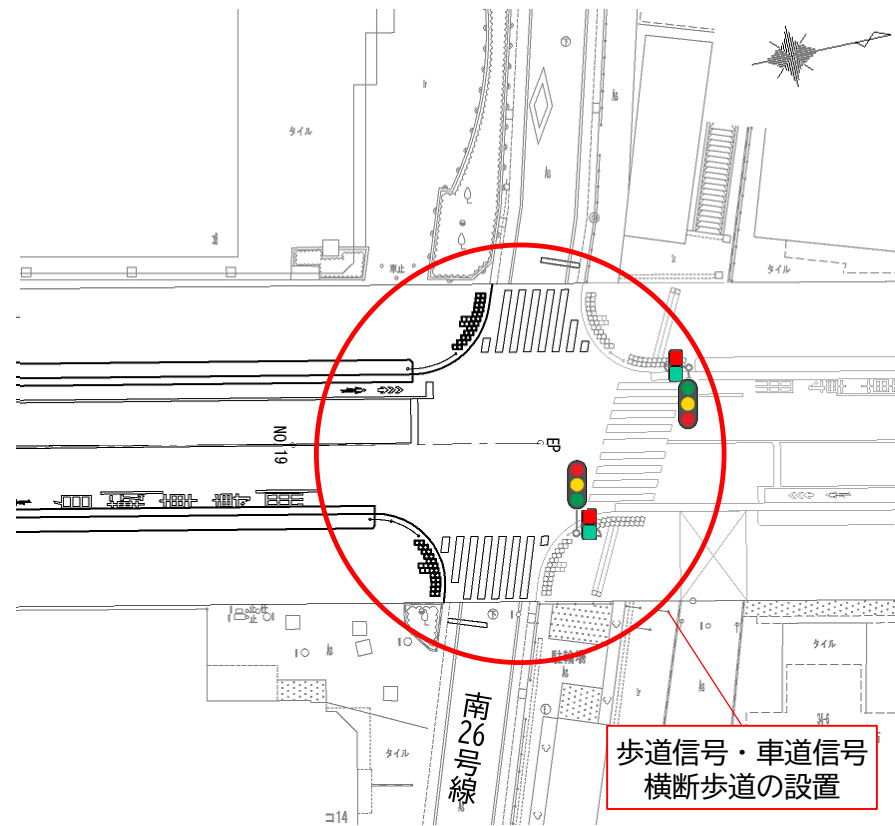
変更点

- 市道南26号線および京王線との交差点に信号機と横断歩道が設置されます。

整備前(現況)



整備後



歩道信号・車道信号
横断歩道の設置

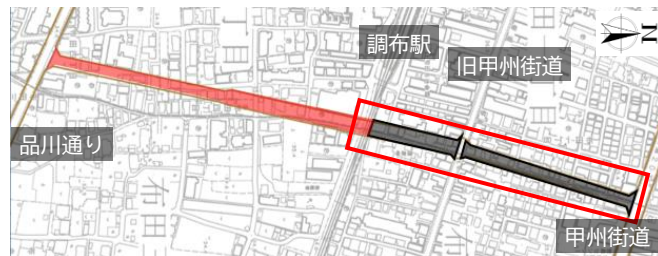
交差点整備について

京王線～甲州街道区間の整備(令和7年度)

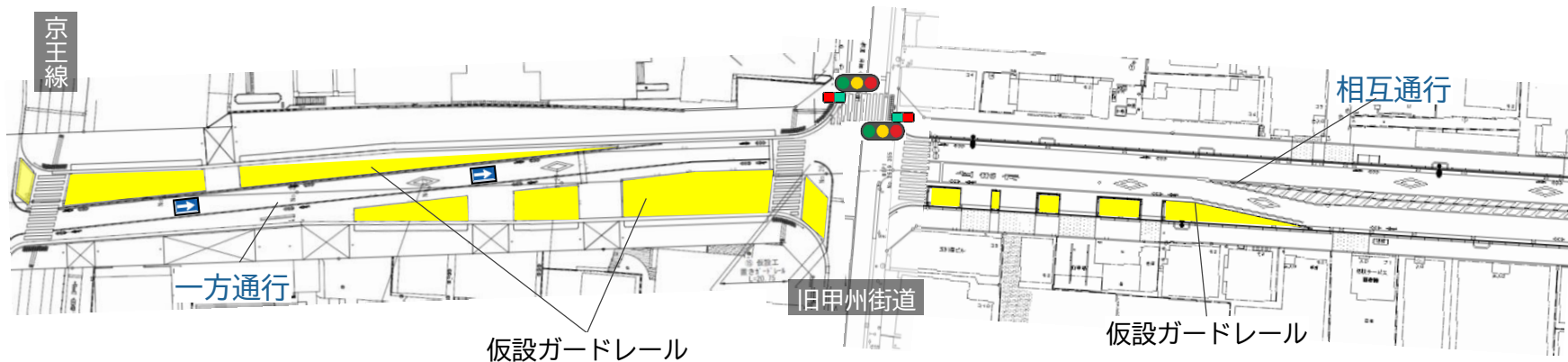
変更点

- 京王線～旧甲州街道の仮設ガードレールを撤去し、相互通行とします。
- 旧甲州街道～甲州街道の仮設ガードレールを撤去し、旧甲州街道との交差点部分に右折レーンを設置します。
- 旧甲州街道との交差点部分に信号機と横断歩道が設置されます。

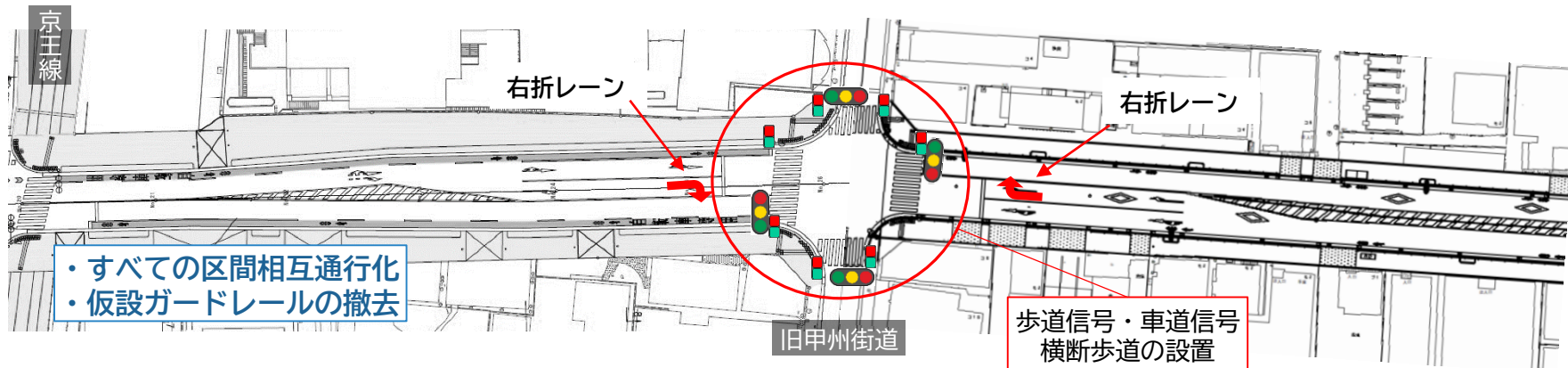
[お示ししている範囲]



整備前(現況)



整備後



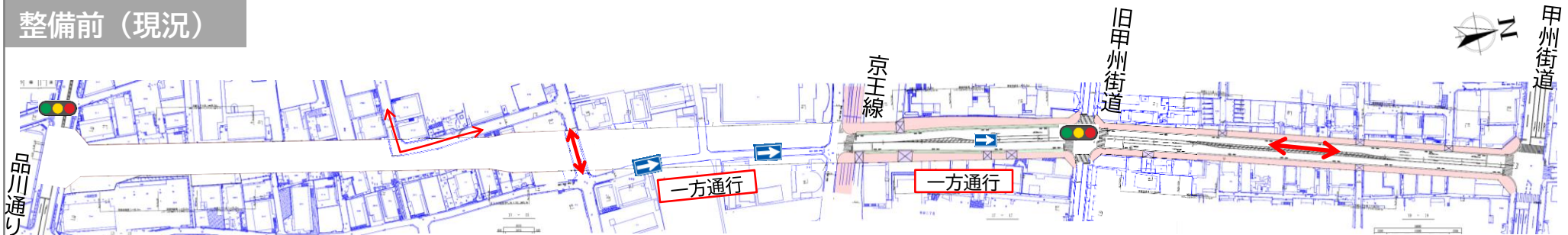
交通規制の変更について

交通規制の変更（令和7年度）

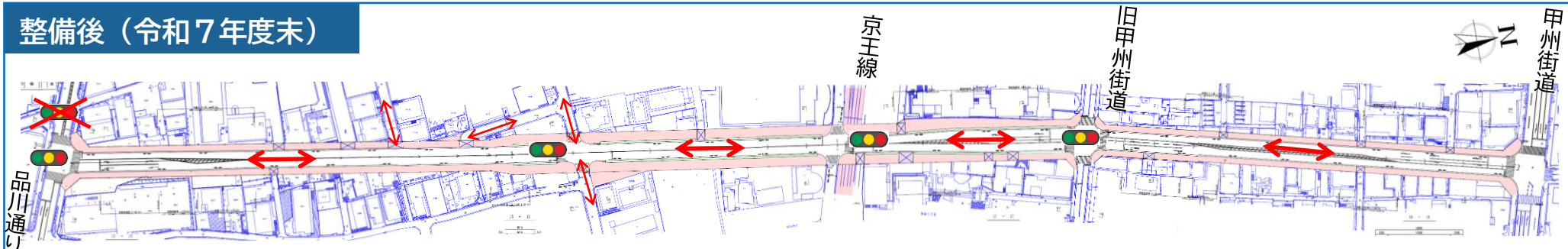
変更点

- 品川通り～京王線間の整備に伴い、旧甲州街道～甲州街道について、現在の一方通行を相互通行とします。

整備前（現況）



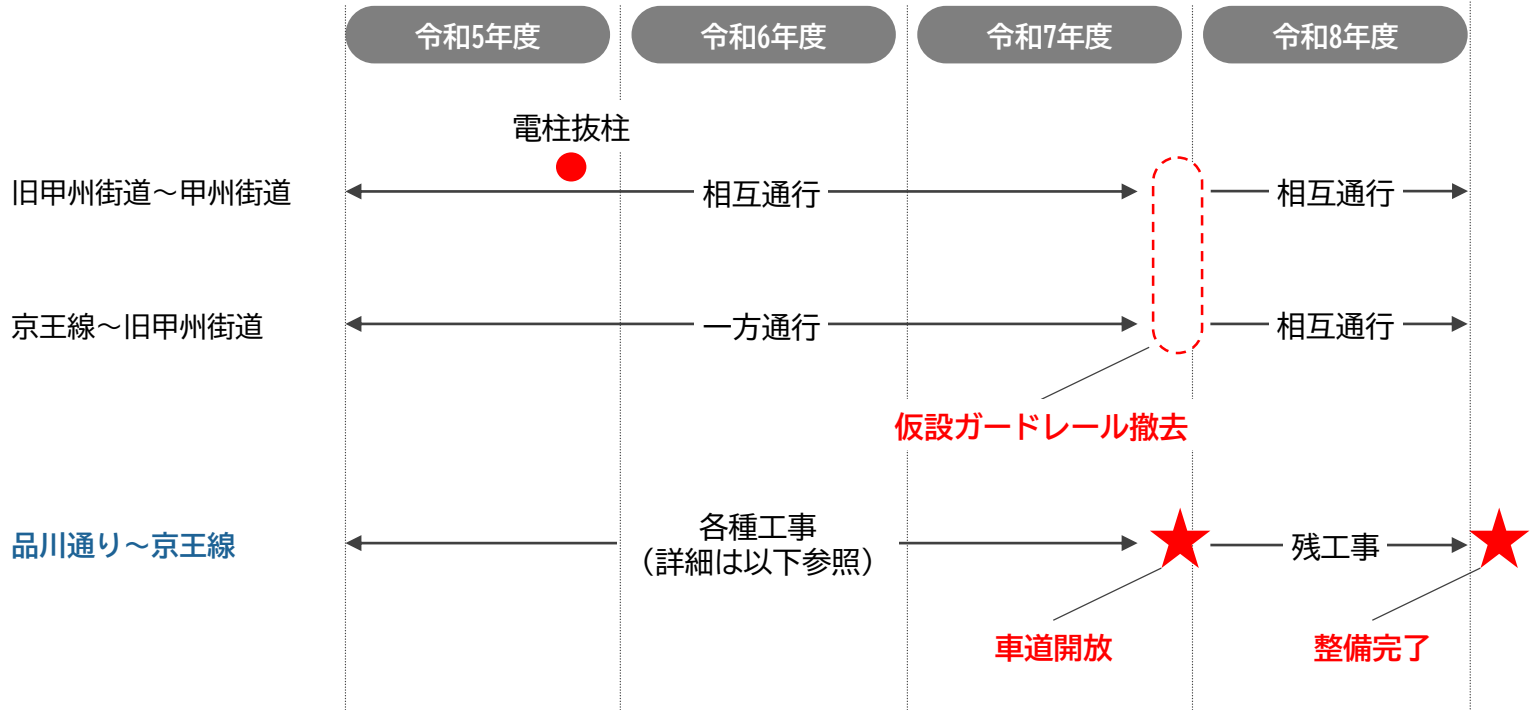
整備後（令和7年度末）



[凡例]

-  : 一方通行
-  : 相互通行
-  : 信号機

今後のスケジュール（予定）



品川通り～京王線工事スケジュール

- 電線共同溝工事
- 道路築造工事
- 信号機工事
- 下水道工事
- 水道工事
- ガス工事
- 電線類工事

※各工事の詳細なスケジュール等は別途お知らせします。

