

7-2 誰もが安全で円滑に移動できる，交通環境が整ったまち 【交通環境・道路整備】

施策25 利便性の高い交通体系の確立

目的

- 対象** …… 市内全域の道路・踏切
意図 …… 安全，快適，円滑に通行や移動ができる

施策と関連するSDGsの目標（ゴール）



施策の方向

都市交通の円滑化を図るため，広域的な視点や地域のまちづくりとの一体性なども考慮した道路網計画に基づく道路ネットワークの形成に取り組むとともに，東部地区における交通環境の改善に向けた取組を推進し，安全かつ利便性の高い交通体系の構築に取り組みます。

施策のポイント

- 「調布市道路網計画」に基づく都市計画道路と生活道路の一体的な整備の推進
- 「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」の計画期間終了を見据え，本方針と連動した「調布市道路網計画」の見直し検討
- 東部地区における交通環境改善に向けた京王線仙川駅～国領駅間の連続立体交差事業促進による都市交通の円滑化の推進
- 人と環境にやさしい道路空間の整備の推進（バリアフリー化，街路灯のLED化，無電柱化の推進など）

基本的取組の体系

施策25 利便性の高い交通体系の確立

25-1 円滑な道路ネットワークの形成

25-2 都市交通の円滑化の推進

25-3 人と環境にやさしい道路空間の整備

25-4 道路施設等の総合的な管理の推進

重点

4 道路網計画に基づく計画的な道路ネットワークの形成

中心市街地における区画道路等の整備[再掲]

4 東部地区における交通環境の改善

交通環境の改善による沿線まちづくりの推進

人と環境にやさしい道路の整備

基本計画事業

- 道路は、交通の円滑化による都市機能の向上を図るとともに、避難路の確保による防災機能の向上、良好な都市空間の創出など、市民生活や経済活動を支える重要な都市基盤です。道路の役割に応じて、地域の特性や将来の交通需要に対応した道路交通網を形成していく必要があります。
- 東京都と特別区及び26市2町は、都市計画道路を計画的かつ効率的に整備するために、概ね10年間で優先的に整備すべき路線を定めた事業化計画を策定しており、平成28年3月に策定された「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」では、今後10年間（平成28年度～令和7（2025）年度）で優先的に整備すべき路線として、市内では都施行4路線及び市施行6路線が選定されています。
- 市は、平成28年3月、広域的な移動を支える都市計画道路と、広域的な道路を補完し地区内の移動を支える生活道路について、双方の道路を体系的、機能的に連携した道路網としてバランスよく整備を推進するため、「調布市道路網計画」を策定し、一体的な道路ネットワーク機能の向上に向け、計画的な整備の推進に取り組んでいます。
- 「調布市道路網計画」は、社会経済状況や市を取り巻く状況等に対応した計画となるよう、必要に応じて見直しを図ることとしており、今後、「東京における都市計画道路の整備方針（次期事業化計画）」の検討と連動して、「調布市道路網計画」における広域道路網や地区内道路網の見直しを検討する必要があります。
- つつじヶ丘駅・柴崎駅周辺には、開かずの踏切が5箇所存在し、慢性的な交通渋滞が発生しており、踏切開放時には、自動車のみならず、歩行者や自転車が一齐に横断することから、事故の発生が危惧されるなど、市民の日常生活に大きな支障が生じています。また、京王線と調布3・4・9号線の交差部である清水架道橋は、通学路に指定されていますが、十分な幅員が確保されておらず、通学時間帯には、周辺の踏切を迂回する自動車が集中するため、児童・生徒の安全確保が喫緊の課題となっています。
- 令和3年4月には、踏切道改良促進法に基づき、京王線仙川駅～国領駅間の5箇所の踏切が改良すべき踏切道の指定を受けました。市は、その改良計画を令和7（2025）年度末までに取りまとめ、国土交通大臣に提出しなければならず、引き続き、国や東京都、鉄道事業者との協議、調整を図りながら、京王線仙川駅～国領駅間における連続立体交差事業を促進し、東部地区における交通環境改善の取組を推進していく必要があります。
- 市が管理している橋りょうの予防保全、長寿命化を目的とする「調布市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づく定期点検及び補修を計画的に進め、橋りょうの適正な管理に努めています。耐震補強が必要な48橋は、令和4年度に耐震改修がすべて完了しています。
- 市道の陥没事故を未然に防ぐため、路面下空洞化調査を実施し、路面下の空洞の早期発見に努めています。また、道路や街路灯など、道路上の不具合等を市民が発見した際、写真を撮ってLINEで通報する機能の試行運用を開始しています。
- 既存路線の機能をより効率的・効果的に維持するため、道路交通の安全確保を大前提としつつ、選択と集中の下、従来にも増して必要性が高い路線を適切に絞り込み、相対的に高い費用対効果が期待できる路線を優先し、戦略的な老朽化対策に取り組む必要があります。
- 安全・安心で快適な生活空間を確保するため、各地区の特性に応じた生活道路の整備を推進するとともに、災害時の避難通路の確保など防災上の観点から、幅員4m未満の狭い道路の解消に努める必要があります。



基本的取組の内容

25-1 円滑な道路ネットワークの形成

◆道路網の計画的な整備

道路ネットワークを形成し、交通の円滑化を図るため、都市の骨格となる都市計画道路と地区内交通を担う生活道路の計画的な整備を推進します。また、災害時の避難通路の確保など、防災上の観点から、4m未満の狭い道路の解消に努めます。

◆都市計画道路の見直しの取組

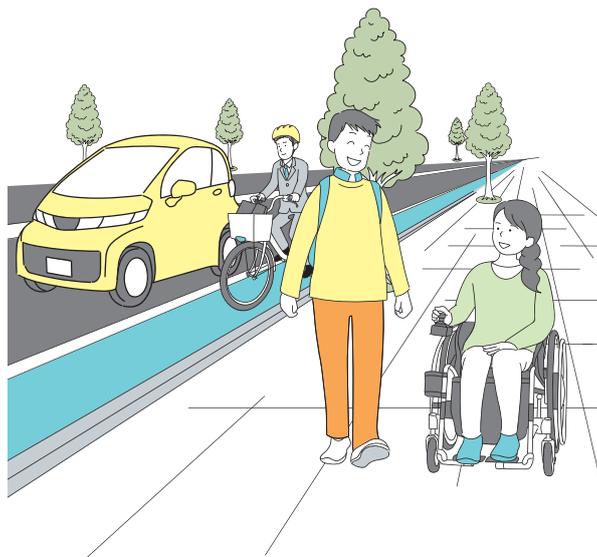
調布市道路網計画に位置付けた計画検討路線について、土地利用や地域のまちづくりの状況を踏まえ、市民参加により都市計画の見直しの検討に取り組みます。

◆中心市街地における道路網の形成

うるおいとにぎわいのある都市空間を創出するため、歩行者にとっても安全で快適に利用できる道路空間づくりを推進します。

まちづくり指標

まちづくり指標	基準値	目標値
自宅等から目的地まで円滑に移動できる道路ネットワークが形成されていると感じる市民の割合	60.9% (令和4年度)	70.0% (令和8 (2026) 年度)



基本計画事業

No.	83	重点4					
事業名	道路網計画に基づく計画的な道路ネットワークの形成			区分	継続	担当課	街づくり事業課
事業の概要	<p>将来の交通需要に対応した秩序ある道路交通網を形成するため、調布市道路網計画に基づき、都市計画道路の整備を計画的に推進し、交通機能の向上を図ります。あわせて、市民生活に密着し、防災性・快適性・コミュニティの向上を図る生活道路について住民の理解と地権者の協力の下、拡幅整備を進めます。また、地域の実情を踏まえた都市計画道路の計画の見直しを検討します。</p>						
年度別計画	令和 5(2023) 年度	令和 6(2024) 年度	令和 7(2025) 年度	令和 8(2026) 年度			
	<p>■都市計画道路</p> <p>○調布3・4・21号線 用地取得</p> <p>○調布3・4・26号線 (旧甲州街道～甲州街道) 設計</p> <p>○調布3・4・26号線 (布田駅～旧甲州街道) 設計・工事</p> <p>○調布3・4・28号線 用地取得, 工事</p> <p>○調布7・5・1号線 設計</p> <p>○調布3・4・8号線 測量</p> <p>※No.85 (交通環境の改善による沿線まちづくりの推進) と連動</p> <p>○調布3・4・9号線 測量</p> <p>○調布3・4・31号線 測量・設計</p> <p>※No.78 (地区計画制度を活用した街づくり) と連動</p> <p>○計画検討路線の検討</p> <p>○調布市道路網計画の検討</p> <p>■生活道路</p> <p>○事業中路線・優先整備路線の整備</p>	<p>■都市計画道路</p> <p>○調布3・4・21号線 工事</p> <p>○調布3・4・26号線 (旧甲州街道～甲州街道) 工事</p> <p>○調布3・4・26号線 (布田駅～旧甲州街道) 工事</p> <p>○調布3・4・28号線 継続</p> <p>○調布7・5・1号線 工事調整</p> <p>○調布3・4・8号線 測量・設計</p> <p>※No.85 (交通環境の改善による沿線まちづくりの推進) と連動</p> <p>○調布3・4・9号線 用地取得</p> <p>○調布3・4・11号線 測量</p> <p>○調布3・4・31号線 測量・都市計画の検討</p> <p>※No.78 (地区計画制度を活用した街づくり) と連動</p> <p>○継続</p> <p>○継続</p> <p>■生活道路</p> <p>○継続</p>	<p>■都市計画道路</p> <p>○調布3・4・21号線 継続</p> <p>○調布3・4・26号線 (旧甲州街道～甲州街道) 継続</p> <p>○調布3・4・26号線 (布田駅～旧甲州街道) 継続</p> <p>○調布3・4・28号線 工事</p> <p>○調布7・5・1号線 工事</p> <p>○調布3・4・8号線 用地取得</p> <p>※No.85 (交通環境の改善による沿線まちづくりの推進) と連動</p> <p>○調布3・4・9号線 継続</p> <p>○調布3・4・11号線 測量・設計</p> <p>○調布3・4・31号線 測量・用地取得</p> <p>※No.78 (地区計画制度を活用した街づくり) と連動</p> <p>○継続</p> <p>○継続</p> <p>■生活道路</p> <p>○継続</p>	<p>■都市計画道路</p> <p>○調布3・4・26号線 (布田駅～旧甲州街道) 継続</p> <p>○調布3・4・28号線 継続</p> <p>○調布3・4・8号線 用地取得・設計</p> <p>※No.85 (交通環境の改善による沿線まちづくりの推進) と連動</p> <p>○調布3・4・9号線 継続</p> <p>○調布3・4・11号線 用地取得</p> <p>○調布3・4・31号線 用地取得</p> <p>※No.78 (地区計画制度を活用した街づくり) と連動</p> <p>○継続</p> <p>○継続</p> <p>■生活道路</p> <p>○継続</p>			
事業費 (百万円)	1,825	2,182	1,871	2,308			

No.	77						
事業名	中心市街地における区画道路等の整備 [再掲]			区分	継続	担当課	街づくり事業課
事業の概要	<p>京王線連続立体交差事業による事業効果を最大限発現するため、駅前広場や鉄道敷地の整備と併せ、周辺の区画道路や生活道路等を整備するとともに、安全で快適な道路ネットワークを形成し、中心市街地の回遊性の向上を図ります。</p>						
年度別計画	令和 5(2023) 年度	令和 6(2024) 年度	令和 7(2025) 年度	令和 8(2026) 年度			
	○調布駅周辺の区画道路等の整備	○継続	○継続	○継続 ・管理台帳等の整備			
事業費 (百万円)	107	104	141	5			

25-2 都市交通の円滑化の推進

◆東部地区における交通環境改善の取組の推進

つつじヶ丘駅・柴崎駅周辺における開かずの踏切の解消に向け、国や東京都をはじめ、関係機関との協議・調整を図りながら、当該区間における連続立体交差事業の促進に取り組み、駅周辺における利便性向上や歩行者、自転車の安全確保など、交通環境の改善に取り組みます。



<つつじヶ丘5号踏切>

◆関連する都市基盤の整備

東部地区における交通環境の改善に向けた取組と併せて、柴崎駅周辺の都市計画道路（調布3・4・8号線及び調布3・4・11号線）の整備を推進し、鉄道駅へのアクセス性や利便性の向上、自転車・歩行者の安全確保を図ります。

◆沿線まちづくりの推進

つつじヶ丘駅及び柴崎駅周辺における地区の特性やまちづくりの課題を踏まえ、目指すべき将来像やまちづくりの方向について、地域住民との共有を図りながら、沿線地域のまちづくり計画の策定に取り組みます。

まちづくり指標

まちづくり指標	基準値	目標値
駅周辺の利便性が高いと感じている市民の割合（施策23の再掲）	38.1% （令和4年度）	40.0% （令和8（2026）年度）

※市民意識調査のクロス集計による「つつじヶ丘駅・柴崎駅利用者」の割合を基準値・目標値に設定

基本計画事業

No.	84	重点4			
事業名	東部地区における交通環境の改善	区分	新規	担当課	街づくり事業課
事業の概要	つつじヶ丘駅及び柴崎駅周辺における道路交通の円滑化を図るため、都市計画道路の整備や道路と鉄道の連続立体交差事業の促進により、地域の利便性や安全性の向上を図ります。				
年度別計画	令和5(2023)年度	令和6(2024)年度	令和7(2025)年度	令和8(2026)年度	
	<ul style="list-style-type: none"> ○京王線連続立体交差事業調査 ○踏切道改良促進法に基づく改良計画の検討 ○関係機関との協議・調整 	<ul style="list-style-type: none"> ○継続 ○継続 ○継続 	<ul style="list-style-type: none"> ○事業調査及び関係機関との協議・調整を踏まえた交通環境改善の取組の検討・推進 ○改良計画の作成・国提出 ○継続 	<ul style="list-style-type: none"> ○継続 ○継続 	
事業費(百万円)	68	63	174	233	

No.	85				
事業名	交通環境の改善による沿線まちづくりの推進		区分	新規	担当課
事業の概要	つつじヶ丘駅及び柴崎駅周辺における地区の課題や特性を踏まえた「(仮称)まちづくり総合計画」の策定に取り組むとともに、交通環境の改善に向け、地域住民とのまちづくりの将来像を共有しながら、沿線まちづくりを推進します。				
年度別計画	令和5(2023)年度	令和6(2024)年度	令和7(2025)年度	令和8(2026)年度	
	○交通環境改善に向けた検討(つつじヶ丘駅・柴崎駅) ※No.83(道路網計画に基づく計画的な道路ネットワークの形成)と連動	○継続 ※No.83と連動	○継続 ※No.83と連動	○継続 ※No.83と連動	
事業費(百万円)	9	9	9	9	

25-3 人と環境にやさしい道路空間の整備

◆誰にもやさしい安全な道路の整備

すべての人が円滑に移動できる交通環境の実現を目指し、バリアフリーに対応した安全で快適な歩行空間を有する道路整備を推進します。

◆環境に配慮した道路の整備

ヒートアイランド現象や交通騒音などを緩和するため、遮熱性舗装や透水性舗装、低騒音・排水性舗装、道路の緑化など、沿道環境に配慮したまちづくりを推進します。

◆自転車通行空間の整備

道路を利用するすべての人が、安全で快適に通行できる交通環境を実現するため、自転車利用の多い地域の状況や利用実態を踏まえ、自転車通行空間の確保に努めます。

◆無電柱化の推進

国や東京都の動向など、無電柱化を取り巻く状況を踏まえ、令和4年度に策定した調布市無電柱化推進計画に基づき、「都市防災機能の強化」、「安全で快適な歩行空間の確保」、「良好な都市景観の創出」を図ることを目的として、優先整備路線として位置付けた路線から無電柱化を進めるとともに、電柱を増やさない取組として、電柱の新設を禁止する路線の指定を行うなど、無電柱化の取組を推進します。



< 無電柱化した道路 >

◆街路灯のLED化の推進

省エネルギーの推進による環境に配慮した低炭素社会の実現と、経常的な光熱費の削減による財政負担の軽減を図ることを目的として、街路灯LED化推進計画に基づき、街路灯のLED化を計画的に進めます。

まちづくり指標

まちづくり指標	基準値	目標値
普段利用している道路が通行しやすいと感じている市民の割合(徒歩)	63.8% (令和4年度)	70.0% (令和8(2026)年度)

基本計画事業

No.	86				
事業名	人と環境にやさしい道路の整備		区分	継続	担当課 道路管理課
事業の概要	低騒音排水性舗装とともに、歩道のバリアフリー化に取り組みます。また、無電柱化の推進に向けた検討を進めるとともに、街路灯のLED化を進めます。				
年度別計画	令和 5(2023) 年度	令和 6(2024) 年度	令和 7(2025) 年度	令和 8(2026) 年度	
	○人と環境にやさしい道路の整備 ・市道南192号線（羽毛下通り）工事 ○無電柱化の推進 ・主要市道20号線（三中通り）詳細設計 ○街路灯のLED化の推進 ・LED化事業実施	○継続 ○継続 ・主要市道20号線（三中通り）無電柱化工事 ○継続	○継続 ・主要市道12号線（品川通り）予備設計 ○継続 ・継続 ○継続	○継続 ・主要市道12号線（品川通り）詳細設計 ○継続 ・継続 ○継続	
事業費 (百万円)	157	124	135	132	

25-4 道路施設等の総合的な管理の推進

◆道路の効率的・効果的な管理の推進

道路台帳電子化・道路の境界図や道路占用手続の電子化に向けた取組を推進します。また、公民連携手法の導入及びバス・タクシーと連携した道路パトロールの実施に向け検討を進め、効率的・効果的な道路管理を推進します。

◆道路及び交通安全施設等の計画的な更新・維持管理

歩行者、自転車及び自動車等の交通手段を利用するすべての市民が安全で快適に通行できる交通環境の整備促進を図るため、適切な時期に点検等を実施し、交通安全施設の計画的な更新を進めます。また、路面下の空洞化調査及び危険箇所の調査を実施し、補修・更新を推進します。

◆地籍整備事業の推進

災害復旧・復興に貢献するとともに、社会資本整備の円滑化にも資する地籍整備事業について、政策課題に則した重点地区の位置付けや、効率的な整備手法の導入に関する検討を進め、事業進捗の加速化を図られるよう取り組みます。

◆協働による継続的な道路空間の維持管理

市道などの適正な維持及び美化の推進を図るため、地域生活に密着した身近な道路について、地域との協働による維持管理を推進します。

まちづくり指標

まちづくり指標	基準値	目標値
道路に関する市民からの要望件数	1,864件 (令和3年度)	1,100件 (令和8(2026)年度)

- その他の主な事業
 - ・ 道路施設等の総合的な管理の推進
 - ・ 橋りょうの計画的な維持・補修
 - ・ 舗装の計画的な維持管理
 - ・ 地籍整備事業の推進



施策の推進，成果向上の視点に関する取組の方向

デジタル技術の活用

○道路施設に関する各種台帳及び手続の電子化を推進し，市民サービスの向上に取り組みます。

共創のまちづくり

- 道路施設の効果的・効率的な維持管理を行う観点から，公民連携手法の導入について，検討・推進していきます。
- バス・タクシーと連携した道路パトロールの実施に向け検討を進め，効率的・効果的な道路管理を推進します。