

調布市道路総合管理計画（素案）

令和5年9月

調 布 市

目 次

第 1 章	道路総合管理計画の策定方針	1
1.1	目的	1
1.2	本計画の位置付け	2
1.3	計画期間と計画の対象範囲	3
第 2 章	調布市の道路管理の現状と課題	5
2.1	調布市の道路管理の現状	6
2.2	調布市の道路管理の課題	8
第 3 章	道路総合管理計画の基本方針	10
第 4 章	基本方針に基づく取組	12
4.1	道路空間の安全・安心の確保	13
4.2	持続可能なインフラメンテナンス	17
4.3	プログラの事業計画	37
第 5 章	施設管理の方針	38
5.1	施設管理の考え方	38
5.2	施設毎の管理	38
5.3	施設ごとの事業計画	44
第 6 章	計画の推進	45
6.1	総合的な道路管理の推進	45
6.2	計画の継続的な改善	48

調布市道路総合管理計画の構成

第1章 道路総合管理計画の策定方針

第2章 調布市の道路管理の現状と課題

(1) インフラ老朽化・災害多発・激甚化への対応

- ①老朽化の進行
- ②風水害や地震の危機

- ①老朽化や災害への備えに対する対応が必要

(2) 道路管理事業費の確保・コスト最適化

- ①人口減少と高齢化の進行による財政環境の変化・道路管理事業費の確保

- ①維持管理費の確保

- ②統廃合・新技術活用による費用最適化

(3) 道路管理業務における安定性・継続性の確保

- ①一定品質・水準の安定した道路維持管理継続が困難に

- ①民間など多様な主体と連携した維持管理体制の確保

(4) 道路管理業務の効率化

- ①各種台帳や業務のシステム化・標準化が未整備

- ①維持管理業務のマニュアル化・ノウハウの共有継承による改善

(5) 道路の多様な機能とニーズへの対応

- ①多様な道路の使い方のニーズの高まり

- ①市民意識変化・市民ニーズへ対応した道路管理者による地域活性化やまちづくり支援

第3章～第4章 基本方針に基づく施策

道路空間の安全・安心の確保

プログラム1

- 道路土工構造物の予防保全型メンテナンスの転換
- 緊急輸送道路における無電柱化の更なる推進
- 雨水浸透施設の整備

持続可能なインフラメンテナンス

プログラム2

- 管理区分の設定
- 施設横断的な管理の優先度設定
- 財産の管理

プログラム3

- 道路管理のデジタル化
- 道路台帳の電子化
- 道路施設・財産管理情報データベースの構築

プログラム4

- 舗装、橋りょうメンテナンスサイクルの高度化
- データを活用したメンテナンスサイクルの構築

プログラム5

- 包括的民間委託による予防保全型管理の促進
- LINE通報システムによる市民協働の推進

自然・社会環境の向上

プログラム6

- 道路の使いやすさの向上
- 多様なニーズに対応した道路空間の活用
- 道路空間の脱炭素化への貢献

第5章 施設管理の方針

施設管理の考え方

施設毎の管理

- ・舗装
- ・橋りょう
- ・街路灯
- ・街路樹
- ・道路土工構造物
- ・交通安全施設

第6章 計画の推進

総合的な管理の推進

- ・施設横断的な道路管理の実施
- ・システム・データベースの運用による業務効率化

計画の継続的な改善

図 0-1 調布市道路総合管理計画の構成

