

# 都市再生整備計画

ちょうふし 調布市 じぎょうすいしんちく シェアサイクル事業推進地区

とうきょうと 東京都 ちょうふし 調布市

令和5年 8月29日

都市再生整備計画の目標及び計画期間

様式(1)-②

都道府県名	東京都	市町村名	調布市 <small>ちゆうふし</small>	地区名	調布市シェアサイクル事業推進地区	面積	1978	ha
計画期間	令和 5 年度 ~ 令和 12 年度	交付期間	令和 年度 ~ 令和 年度					

**目標**  
 大目標  
 調布市総合交通計画に掲げた基本目標である「安全、安心、快適を支える交通」、「環境に配慮した交通」、「活力、魅力を支える交通」、を踏まえ、市民や来訪者の回遊性・利便性の向上を図るため、「環境負荷の少ない交通機関の整備」を促進する。  
 小目標  
 市民や来訪者の回遊性・利便性の向上を図るため、民間事業者と連携して市内の公共施設等へのサイクルステーション設置を推進する。

**目標設定の根拠**  
 まちづくりの経緯及び現況  
 令和元年に策定した調布市基本計画において、シェアサイクルの活用を位置付け、令和3年度まで実証実験を行ってきた。シェアサイクルの有効性が確認できたことから、令和4年度に策定した調布市総合計画（基本構想及び基本計画）でも、シェアサイクルの促進を位置付け、利用環境の拡充を図ることとしている。

**課題**  
 駅周辺のシェアサイクルステーションの設置が進んでいる中、観光エリアである都立公園及びその周辺へのサイクルステーションの設置が課題となっている。

**将来ビジョン(中長期)**  
 ・市内移動の利便性向上と来訪者の回遊性向上を図るため、公共交通の結節点となる各地域の拠点では、多様な手段を利用できるよう、シェアサイクルステーションの設置を推進する。  
 ・地域の特徴を生かした快適で利便性に富むまちをつくるために、シェアサイクル等のデジタル技術を活用した交通サービスに加え、これらのサービスを組み合わせたMaaSの導入促進等、地域の特性を踏まえた、公共交通ネットワークの構築により市内の交通利便性の向上を図る。

**目標を定量化する指標**

指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
シェアサイクルを利用したことのあ る市民の割合	箇所	毎年実施する市民意識調査による、シェアサイクルを利用 したことのあ市民の割合	移動手段としてのシェアサイクルの普及率を上げる	6.4%	R4年度	10.0%	R12年度
利用回数	回	累計利用回数	市内回遊性を向上し活性化	247,422回	R4年度	322,000回	R12年度

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
公共交通を補完するシェアサイクルを利用することによって、市民の利便性だけでなく、来訪者の回遊性を向上するとともに、環境負荷の低減等を図る。	都市公園の占用特例を活用したサイクルステーションの設置 各施設敷地内へのサイクルステーションの設置
その他	

目標を達成するために必要な交付対象事業等に関する事項(都市構造再編集集中支援事業)

様式(1)-④-1

交付対象事業費	0	交付限度額	0	国費率	0
---------	---	-------	---	-----	---

(金額の単位は百万円)

基幹事業	事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	費用便益比B/C
							開始年度	終了年度	開始年度	終了年度						
	道路															
	令和5年7月															
	古都保存・緑地保全等事業															
	河川															
	下水道															
	駐車場有効利用システム															
	地域生活基盤施設															
	高質空間形成施設															
	高次都市施設	地域交流センター														
		観光交流センター														
		テレワーク拠点施設														
		子育て世代活動支援センター														
		複合交通センター														
	誘導施設	医療施設														
		社会福祉施設														
		教育文化施設														
		子育て支援施設														
		元地の管理の適正化														
	基幹的誘導施設															
	既存建造物活用事業															
	土地区画整理事業															
	市街地再開発事業															
	住宅街区整備事業															
	バリアフリー環境整備事業															
	優良建築物等整備事業															
	住宅市街地総合整備事業															
	街なみ環境整備事業															
	住宅地区改良事業等															
	都心共同住宅供給事業															
	公営住宅等整備															
	都市再生住宅等整備															
	防災街区整備事業															
	復興促進事業															
	エリア価値向上整備事業															
	合計										0	0	0	0	0	0.0

…A

提案事業	事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費	
							開始年度	終了年度	開始年度	終了年度						
	地域創造支援事業															
	事業活用調査															
	まちづくり活動推進事業															
	合計										0	0	0	0	0	0

…B

(参考)関連事業	事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	(いずれかに○)				事業期間		全体事業費
						直轄	補助	地方単独	民間	開始年度	終了年度	
	合計											0



制度別詳細3(都市公園の占用に関する事項) 法第46条第12項

制度別詳細【都市公園占用許可の特例】			
制度の活用計画			
占用対象施設		占用の場所	都市公園の環境の維持 及び向上を図るための措置
都市公園 占用許可 特例対象 施設	1	自転車駐車器具(シェアサイクル ステーション)	調布市内の全都市公園や緑地を対象とする。

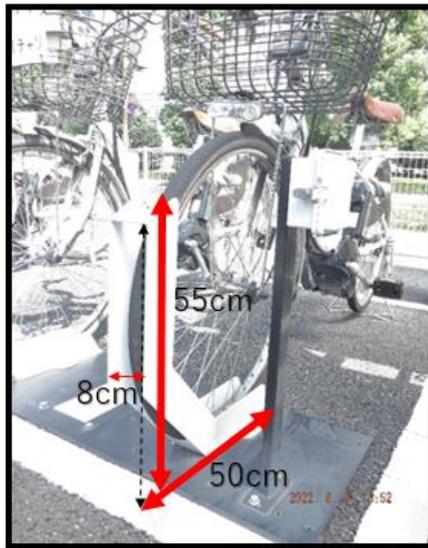
・自転車駐車器具に落ち葉が吹きだまらないよう、自転車利用者が乗り降りするエリアをこまめに清掃する。  
 ・サイクルステーション設置個所の周辺で違法駐輪が発生しないよう、注意喚起を徹底するとともに、利用者へのマナー啓発を行う。

制度別詳細【都市公園占用許可の特例:自転車駐車器具】

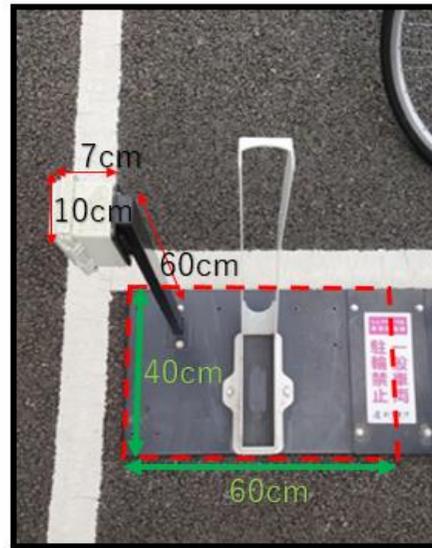
制度を活用して整備・設置する施設等のイメージ

## 設置品規格

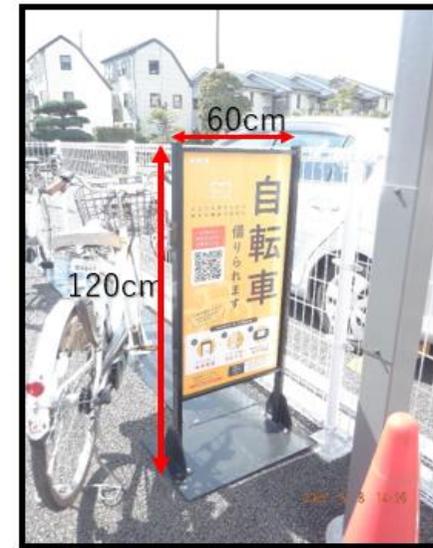
ラック



ラック版・ビーコン装置



看板





調布市シェアサイクル推進地区(東京都調布市) 整備方針概要図

目標	大目標 調布市総合交通計画に掲げた基本目標である「安全、安心、快適を支える交通」、「環境に配慮した交通」、「活力、魅力を支える交通」を踏まえ、市民や来訪者の回遊性・利便性の向上を図るため、「環境負荷の少ない交通機関の整備」を促進する。	代表的な指標	シェアサイクルを利用したことがある市 (箇所)	6.4%	(R4年度)	→	10.0%	(R12年度)
	小目標 市民や来訪者の回遊性・利便性の向上を図るため、民間事業者と連携して市内の公共施設等へのサイクルステーション設置を推進する。		利用回数 (回)	247,422回	(R4年度)	→	322,000回	(R12年度)
	0		0	( )	→	0	( )	
	0		0	( )	→	0	( )	
	0		0	( )	→	0	( )	

令和5年7月



**凡例**

- 都市再生整備計画区域
- 除く地区  
令和5年3月15日計画策定  
調布・布田・国領駅周辺地区